

EL TELEGRAMA DEL RIF

Oficinas y talleres Calle de Canalejas, número 16.
AÑO XXI-Número 7.796. Franquicia concertada.

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

ENCUADERNO SUELTO: DÍEZ CÉNTIMOS
MELILLA-Domingo 15 Octubre 1922. Teléfono núm. 24

ANDANZAS DE UN CURIOSO

Cómo se hace el cargadero de minerales

CORDIALIDAD DE LA CERVEZA

El reportero ha estado preocupado estos días, temiendo que su misión de informar al curioso lector de cómo se hacen estas obras, no pudiera cumplirla ante la actitud del hombre de la boina, que no satisfecho de la información anterior, trataba de eludir toda conversación con el periodista.

Pero mi modestia y espíritu expansivo, auxiliados por la cordialidad de unos bocas de cerveza, han vencido su reserva condiscípulo, por caminos de simpatías, a un terreno de franca amistad.

Esta amistad con que desde hoy me kenra y me protege el resto vasco del hormigón armado me obligaría, si fuese posible, a elevar un himno á ese pan líquido, bobida universal que es en los vasos, ores en el fondo y espuma de mar en la superficie; pero modesto narrador de palabras e ideas sencillas, sigo satisfecho de mi deber, anotando las respuestas que hace á mí interrogatorio.

EL PASO SUPERIOR SOBRE LA CALLE TALLAVÍ

— La doble vía del ferrocarril, que la Compañía Española de Minas del Rif tiene que tender desde la estación del Hipódromo hasta el depósito de minerales en el puerto, se desarrolla paralelamente al actual, orza el río de Oro por el presente que estamos construyendo y avanza por la trinchera abierta en el cerro de San Lorenzo para alcanzar la altura que usted ve en el estribo ya construido de este paso superior ó puente, que ha de salvar esta calle y estas vías que la cruzan.

— En los dos pilares cuya férrea extrusión interior la determinan estas series de barras verticales y cuños moldes de madera sobre montañas para rellenarlos de hormigón, van apoyadas dos vigas gigantescas de hormigón armado que tienen 34 metros de longitud y 8 de altura; ambas se arrastran y unirán sólidamente por un tablero intermedio de 8 metros de ancho, también de hormigón armado, situado proximamente a tres metros del borde inferior de dichas vigas y por tanto á cinco del superior, sobre el cual ha de tenderse la doble vía para el paso de los trenes de mineral.

— Estos trenes son de un peso extraordinario, pues locomotoras y vagones cargan por eje más de setenta toneladas, y en estas condiciones puede asegurarse que este es el puente de hormigón armado de mayor luz que va á existir en España, y creo que aun en Europa.

— Trescientas toneladas arrastrándose en su puente de hormigón armado y de treinta y cuatro metros de luz sobre la cabeza del reportero?

— A juzgar intuitivamente la cabeza son una impresión especial, á la que no puedo susstraerme.

— ¿Es una rendida reverencia á la audacia de esta obra?

— Es miedo al peligro imaginativo de ver derrumbarse esa mole gigantesca sobre mí?

— No lo sé; el tiempo ó tú si quieras, lector amigo, descubrirá la causa ignorada de estos fenómenos subcesivos.

EL DEFÓSITO DE MINERALES

— Los puentes pasamos por dos viaductos constituidos por sólidos entramados de vigas de hormigón armado, cimentados sobre el pilar que ve usted hincado en esa explanada, al depósito de minerales.

Estos viaductos, con una longitud aproximada de setenta y cinco metros — cada uno de ellos con doble vía — permiten descargar los vagones de mineral á uno y otro lado, sobre una plataforma de diecisiete treinta metros de longitud por cuarenta de anchura que constituye el depósito de minerales, y que es capaz de sien mil toneladas.

Dicha plataforma está constituida sobre diez mil pies longitudinantes de dos metros y medio de ancho por poco más de altura, á los cuales puede descender el mineral por su propio peso por unas telas situadas en el centro de la parte superior de dichos túneles, y distanciadas diez metros unos de otros.

Esta plataforma, que constituye el depósito de minerales, no es una superficie completamente plana y horizontal sino que forma como una serie de tejados, aunque con pequeña inclinación tanto como túneles, con declive hacia los ejes de los mismos donde están situadas las tablas para facilitar que el mineral por su propio peso descienda por ellas, cuando se abren, al interior de los túneles, y distanciadas diez metros unos de otros.

Este tejado, que constituye el depósito de minerales, no es una superficie completamente plana y horizontal sino que forma como una serie de tejados, aunque con pequeña inclinación tanto como túneles, con declive hacia los ejes de los mismos donde están situadas las tablas para facilitar que el mineral por su propio peso descienda por ellas, cuando se abren, al interior de los túneles, y distanciadas diez metros unos de otros.

Este tejado es muy importante.

ALIF

DE MINERALES

— A continuación del depósito y siguiendo la dirección del eje del mismo, sale un

esta andanza y con palabras breves y gesto nervioso me dice:

— Supongo que el modelo que adoptará la poderosa empresa será el más moderno y frecuente en su género y que consiste en lo siguiente.

Por debajo de cada túnel van unas cintas

espigón ó muelle atracable por los dos lados, y con una anclaje en la superficie de quince metros y una longitud total próxima a treinta, de los cuales, los descensos sencillos tienen un calado de más de ochenta metros de profundidad de agua, que permite atravesar por ambas laderas barcos de gran tonelaje.

Sobre este muelle se apoya el viaducto del embarcadero con una altura sobre el nivel del mar de unos catorce metros, el cual ha de soportar la vela, tolbas y mecanismo de descarga de mineral en los barcos. También está construida de hormigón armado y se llega hasta el final del muelle en que tiene su asiento.

CÓMO FUNCIONA EL EMBARCADERO

Al llegar á este extremo de nuestra curiosidad, el vaso amigo, hombre respetuoso de jurisdicciones y especializaciones, nos larga su mano que pone su constancia para que también sea hecha de hormigón armado, y nos dice:

— Cada una de las cintas del embarcadero permite descargar mil doscientas toneladas por hora de trabajo de modo que funcionando las dos á la vez puede tener una capacidad de embarque de dos mil cuatrocientas toneladas por hora.

Todo el movimiento de estas cintas y demás mecanismos que comprende el sistema de embarque de mineral, requiere diversos motores eléctricos cuya potencia total se eleva á unos mil caballos.

— No puedo decirle á V. el costo total de estas obras.

Pero en este momento uno de los más antiguos empleados de la Compañía que se acerca á nosotros, dice con repues y seguridad:

— Esta obra vale más de seis duros.

— Y menos de seis millones de pesetas?

Le pregunto yo.

I. DOS.

PROBLEMAS MUNICIPALES

LOS TRAVÍAS

Manoseado es el tema, pero no por ello hemos de cesar en el empeño de aportar nuestro granito de arena á este problema cuya solución ha de conseguir nuestro futuro Ayuntamiento, ya que en ello va encuesta una mejora, transversal para la población, y además una cuestión de dignidad y honor propio.

Añadir es la historia de los travías de Melilla, como añadir es también la necesidad que de ellos se sienta, para malos distintos barrios de la urbe y llevar á los zocos y cuatro metros de luz sobre la cabeza del reportero?

Agacho instintivamente la cabeza son una impresión especial, á la que no puedo susstraerme.

— ¿Es una rendida reverencia á la audacia de esta obra?

— Es miedo al peligro imaginativo de ver derrumbarse esa mole gigantesca sobre mí?

No lo sé; el tiempo ó tú si quieras, lector amigo, descubrirá la causa ignorada de estos fenómenos subcesivos.

EL DEFÓSITO DE MINERALES

— Los puentes pasamos por dos viaductos constituidos por sólidos entramados de vigas de hormigón armado, cimentados sobre el pilar que ve usted hincado en esa explanada, al depósito de minerales.

Estos viaductos, con una longitud aproximada de setenta y cinco metros — cada uno de ellos con doble vía — permiten descargar los vagones de mineral á uno y otro lado, sobre una plataforma de diecisiete treinta metros de longitud por cuarenta de anchura que constituye el depósito de minerales, y que es capaz de sien mil toneladas.

Dicho tejado es un elemento de vida para la población, que tendría en comunicación constante sus apartados barrios y casas, sus bodegas, el puerto, el Comercio, los zocos; hay que espolear al Ayuntamiento en ciernes para que se ocupe en primer lugar de cejar á la calle al actual encadenamiento, y de llevar á efecto la deseada reforma que tanto ha de beneficiar á nuestra querida ciudad.

Otro sí. Ya dirás tu cosa; á los mellillenses. Que esta transversal obra novaya á parar á extrañas manos; que en Melilla hay de sobre capitales españoles, capitales locales, para que los beneficios queden en casa, y no dar lugar á que como generalmente sucede, seamos tan infelices que dejemos que la compañía extranjera H. & C. venga á sacarlos un bonito dividendo grises á nuestra clásica apatía.

— Esto es muy importante.

ALIF

DE MINERALES

— El día primero del próximo mes de Noviembre, darán comienzo las clases para adultos en las escuelas públicas de esta plaza.

Sucursal Panadería de CABO O'Donnell, núm. 2

De Instrucción pública

Dando cumplimiento á lo recientemente dispuesto, los maestros de las escuelas públicas de la plaza, han comenzado á remitir al Presidente de la Junta de Arbitrios, Comisario Regio de primera enseñanza, relación de la asistencia media de los alumnos á las respectivas escuelas, durante los últimos cinco años.

El día primero del próximo mes de Noviembre, darán comienzo las clases para adultos en las escuelas públicas de esta plaza.

— A continuación del depósito y siguiendo la dirección del eje del mismo, sale un

este andanza y con palabras breves y gesto nervioso me dice:

— Supongo que el modelo que adoptará la poderosa empresa será el más moderno y frecuente en su género y que consiste en lo siguiente.

Por debajo de cada túnel van unas cintas

espigón ó muelle atracable por los dos lados, y con una anclaje en la superficie de quince metros y una longitud total próxima a treinta, de los cuales, los descensos sencillos tienen un calado de más de ochenta metros de profundidad de agua, que permite atravesar por ambas laderas barcos de gran tonelaje.

Sobre este muelle se apoya el viaducto del embarcadero con una altura sobre el nivel del mar de unos catorce metros, el cual ha de soportar la vela, tolbas y mecanismo de descarga de mineral en los barcos. También está construida de hormigón armado y se llega hasta el final del muelle en que tiene su asiento.

Este tejado es un elemento de vida para la población, que tendría en comunicación constante sus apartados barrios y casas, sus bodegas, el puerto, el Comercio, los zocos; hay que espolear al Ayuntamiento en ciernes para que se ocupe en primer lugar de cejar á la calle al actual encadenamiento, y de llevar á efecto la deseada reforma que tanto ha de beneficiar á nuestra querida ciudad.

Otro sí. Ya dirás tu cosa; á los mellillenses. Que esta transversal obra novaya á parar á extrañas manos; que en Melilla hay de sobre capitales españoles, capitales locales, para que los beneficios queden en casa, y no dar lugar á que como generalmente sucede, seamos tan infelices que dejemos que la compañía extranjera H. & C. venga á sacarlos un bonito dividendo grises á nuestra clásica apatía.

— Esto es muy importante.

ALIF

DE MINERALES

— El día primero del próximo mes de Noviembre, darán comienzo las clases para adultos en las escuelas públicas de esta plaza.

— A continuación del depósito y siguiendo la dirección del eje del mismo, sale un

este andanza y con palabras breves y gesto nervioso me dice:

— Supongo que el modelo que adoptará la poderosa empresa será el más moderno y frecuente en su género y que consiste en lo siguiente.

Por debajo de cada túnel van unas cintas

espigón ó muelle atracable por los dos lados, y con una anclaje en la superficie de quince metros y una longitud total próxima a treinta, de los cuales, los descensos sencillos tienen un calado de más de ochenta metros de profundidad de agua, que permite atravesar por ambas laderas barcos de gran tonelaje.

Sobre este muelle se apoya el viaducto del embarcadero con una altura sobre el nivel del mar de unos catorce metros, el cual ha de soportar la vela, tolbas y mecanismo de descarga de mineral en los barcos. También está construida de hormigón armado y se llega hasta el final del muelle en que tiene su asiento.

Este tejado es un elemento de vida para la población, que tendría en comunicación constante sus apartados barrios y casas, sus bodegas, el puerto, el Comercio, los zocos; hay que espolear al Ayuntamiento en ciernes para que se ocupe en primer lugar de cejar á la calle al actual encadenamiento, y de llevar á efecto la deseada reforma que tanto ha de beneficiar á nuestra querida ciudad.

Otro sí. Ya dirás tu cosa; á los mellillenses. Que esta transversal obra novaya á parar á extrañas manos; que en Melilla hay de sobre capitales españoles, capitales locales, para que los beneficios queden en casa, y no dar lugar á que como generalmente sucede, seamos tan infelices que dejemos que la compañía extranjera H. & C. venga á sacarlos un bonito dividendo grises á nuestra clásica apatía.

— Esto es muy importante.

ALIF

DE MINERALES

— El día primero del próximo mes de Noviembre, darán comienzo las clases para adultos en las escuelas públicas de esta plaza.

— A continuación del depósito y siguiendo la dirección del eje del mismo, sale un

este andanza y con palabras breves y gesto nervioso me dice:

— Supongo que el modelo que adoptará la poderosa empresa será el más moderno y frecuente en su género y que consiste en lo siguiente.

Por debajo de cada túnel van unas cintas

espigón ó muelle atracable por los dos lados, y con una anclaje en la superficie de quince metros y una longitud total próxima a treinta, de los cuales, los descensos sencillos tienen un calado de más de ochenta metros de profundidad de agua, que permite atravesar por ambas laderas barcos de gran tonelaje.

Sobre este muelle se apoya el viaducto del embarcadero con una altura sobre el nivel del mar de unos catorce metros, el cual ha de soportar la vela, tolbas y mecanismo de descarga de mineral en los barcos. También está construida de hormigón armado y se llega hasta el final del muelle en que tiene su asiento.

Este tejado es un elemento de vida para la población, que tendría en comunicación constante sus apartados barrios y casas, sus bodegas, el puerto, el Comercio, los zocos; hay que espolear al Ayuntamiento en ciernes para que se ocupe en primer lugar de cejar á la calle al actual encadenamiento, y de llevar á efecto la deseada reforma que tanto ha de beneficiar á nuestra querida ciudad.

Otro sí. Ya dirás tu cosa; á los mellillenses. Que esta transversal obra novaya á parar á extrañas manos; que en Melilla hay de sobre capitales españoles, capitales locales, para que los beneficios queden en casa, y no dar lugar á que como generalmente sucede, seamos tan infelices que dejemos que la compañía extranjera H. & C. venga á sacarlos un bonito dividendo grises á nuestra clásica apatía.

— Esto es muy importante.

ALIF

DE MINERALES

— El día primero del próximo mes de Noviembre, darán comienzo las clases para adultos en las escuelas públicas de esta plaza.

— A continuación del depósito y siguiendo la dirección del eje del mismo, sale un

este andanza y con palabras breves y gesto nervioso me dice:

— Supongo que el modelo que adoptará la poderosa empresa será el más moderno y frecuente en su género y que consiste en lo siguiente.

Por debajo de cada túnel van unas cintas

espigón ó muelle atracable por los dos lados, y con una anclaje en la superficie de quince metros y una longitud total próxima a treinta, de los cuales, los descensos sencillos tienen un calado de más de ochenta metros de profundidad de agua, que permite atravesar por ambas laderas barcos de gran tonelaje.

Sobre este muelle se apoya el viaducto del

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

DIVERSAS NOTICIAS

UN CABALLO DESBOCADO, ATROPELLA A VARIAS PERSONAS

Madrid 14

El caballo de un coche de punto que marchaba por la calle de Alcalá, se desbocó emprendiendo velez carrera.

Al llegar frente al Banco del Río de la Plata, el animal atropelló a un joven que montaba una bicicleta.

Las ruedas del coche pasaron por encima del desventurado joven, causándole graves heridas.

Poco después, frente al Liceo de América, el caballo desbocado atropelló a una señora, resultando heridos el cochero y un caballero que la ocupaban.

Ultimamente fué a chocar contra un árbol donde sucedió el animal, a consecuencia del golpe.

LAS NUEVAS OBLIGACIONES

Madrid 14

El próximo lunes, comenzará la emisión de las nuevas obligaciones del Tesoro.

Se dice que se cubrirá con exceso y que habrá pretrato.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Madrid 14

En el Paseo Imperial, volcó esta tarde un automóvil, ocupado por Joaquín Catalá, Juan Díaz y José Rodríguez.

Los tres, sufrieron heridas leves.

Sucursal Panadería de CABO O'DONNELL, núm. 2

DESDE CEUTA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

LA REPATRIACIÓN. UNA CONFERENCIA

Ceuta 14

Hasta 20 dará comienzo la repatriación de fuerzas a la Península, marchando ese día el batallón de Saboya y la batería d. Canarias.

La Comandancia General ha entregado a los Cuerpos de la guarnición tarjetas postales gratuitas para los soldados.

El capitán de Caballería señor Bendala ha dado una brillante conferencia en el Casino Español, desarrollando el tema «El sargento español».

El conferenciente fué muy aplaudido.

NOVELLES

Grave situación en Portugal

DIMITEN CUATRO MINISTROS. SUSPENSIÓN DE MINISTERIOS

Madrid 14

TUY.—Las noticias que se reciben de Lisboa, acusan gran intranquilidad en todo el territorio de la República.

El Gobierno ha celebrado varias conferencias con las más significadas personalidades de los partidos.

Dícese que se han constituido Juntas militares, mostrando inusitada actividad.

Han dimisido sus carteras cuatro ministros, y se ha publicado un decreto suprimiendo los ministerios del Trabajo, Agricultura y Colonias.

EXPLOSIÓN DE BOMBAS EN LISBOA. PERSONAL MARÍTIMO DESPEDIDO.

Madrid 14

TUY.—En Lisboa se cometieron durante la noche anterior dos atentados por medio de bombas.

Una de ellas hizo explosión en el edificio de la Compañía de Navegación de Portugal.

Los pedazos de metralla abrieron enorme boquete en una pared, derrumbando puertas y haciendo añicos todos los cristales del edificio.

El personal marítimo de la Compañía había sido despedido la misma tarde, a causa de la huelga que sostienen los obreros desembarcadores del muelle.

Al ocurrir la explosión, acababa de salir de las oficinas el gerente de la poderosa empresa.

De madrugada explotó otra bomba en la Avenida del Conde de Alcubaca, sin causar desgracias personales.

El Gobierno ha adoptado energicas medidas, hallándose dispuesto a reprimir con dureza todo intento de alteración del orden.

Parque de Suministro de Intendencia DE MELILLA

El día 2 de Noviembre próximo, a las 12, tendrá lugar, en el despacho de la Dirección, de este Parque, sito en la calle de San Jorge, núm. 1, un concurso para adquirir los artículos que fueron necesarios de los que continúan expresarse: aceite de primera, ajos, arroz, azúcar, café crudito, carbón mineral, carbón vegetal, esfardita, esparto, garbanzos, habichuelas, jabón, loña, paja, petróleo, pimiento molido, sal, tocino y viñagre, con sujeción a los pliegos de condiciones que se hallarán de manifiesto en la expresada Dirección todos los días laborables de diez a trece, debiendo ser todos los productos de procedencia nacional.

Declarado desierto, este concurso se celebrará otro el día 6 en las mismas condiciones, admitiéndose la concurrencia de productos extranjeros, en las condiciones que determina la Real orden de 25 Febrero de 1914 (D. O. núm. 46).

Melilla, 14 de Octubre de 1922.—El Director.

CARBONÍFERA DEL RÍO

CARBÓN DE BOLAS Y LEÑA CORTADA PARA HORNIILLAS Y CALDERAS

Buzón de avisos: O'Donnell, N.º 4

FÁBRICA: ALCALDEZ, N.º 2

(Barrio Industrial)

Sánchez Guerra recibe á los periodistas

UNA ANÉCDOTA. LA SITUACIÓN POLÍTICA. LOS KABILEÑOS DE GOMARA ATACAN A ABD-EL-KRIM. LA REPATRIACIÓN. LA CONCENTRACIÓN LIBERAL. EL REY HABLARÁ

Madrid 14

El caballo de un coche de punto que marchaba por la calle de Alcalá, se desbocó emprendiendo velez carrera.

Al llegar frente al Banco del Río de la Plata, el animal atropelló a un joven que montaba una bicicleta.

Las ruedas del coche pasaron por encima del desventurado joven, causándole graves heridas.

Poco después, frente al Liceo de América, el caballo desbocado atropelló a una señora, resultando heridos el cochero y un caballero que la ocupaban.

Ultimamente fué a chocar contra un árbol donde sucedió el animal, a consecuencia del golpe.

LAS NUEVAS OBLIGACIONES

Madrid 14

El próximo lunes, comenzará la emisión de las nuevas obligaciones del Tesoro.

Se dice que se cubrirá con exceso y que habrá pretrato.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Madrid 14

En el Paseo Imperial, volcó esta tarde un automóvil, ocupado por Joaquín Catalá, Juan Díaz y José Rodríguez.

Los tres, sufrieron heridas leves.

Sánchez Guerra recibe á los periodistas

UNA ANÉCDOTA. LA SITUACIÓN POLÍTICA. LOS KABILEÑOS DE GOMARA ATACAN A ABD-EL-KRIM. LA REPATRIACIÓN. LA CONCENTRACIÓN LIBERAL. EL REY HABLARÁ

Madrid 14

El caballo de un coche de punto que marchaba por la calle de Alcalá, se desbocó emprendiendo velez carrera.

Al llegar frente al Banco del Río de la Plata, el animal atropelló a un joven que montaba una bicicleta.

Las ruedas del coche pasaron por encima del desventurado joven, causándole graves heridas.

Poco después, frente al Liceo de América, el caballo desbocado atropelló a una señora, resultando heridos el cochero y un caballero que la ocupaban.

Ultimamente fué a chocar contra un árbol donde sucedió el animal, a consecuencia del golpe.

LAS NUEVAS OBLIGACIONES

Madrid 14

El próximo lunes, comenzará la emisión de las nuevas obligaciones del Tesoro.

Se dice que se cubrirá con exceso y que habrá pretrato.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Madrid 14

En el Paseo Imperial, volcó esta tarde un automóvil, ocupado por Joaquín Catalá, Juan Díaz y José Rodríguez.

Los tres, sufrieron heridas leves.

Sánchez Guerra recibe á los periodistas

UNA ANÉCDOTA. LA SITUACIÓN POLÍTICA. LOS KABILEÑOS DE GOMARA ATACAN A ABD-EL-KRIM. LA REPATRIACIÓN. LA CONCENTRACIÓN LIBERAL. EL REY HABLARÁ

Madrid 14

El caballo de un coche de punto que marchaba por la calle de Alcalá, se desbocó emprendiendo velez carrera.

Al llegar frente al Banco del Río de la Plata, el animal atropelló a un joven que montaba una bicicleta.

Las ruedas del coche pasaron por encima del desventurado joven, causándole graves heridas.

Poco después, frente al Liceo de América, el caballo desbocado atropelló a una señora, resultando heridos el cochero y un caballero que la ocupaban.

Ultimamente fué a chocar contra un árbol donde sucedió el animal, a consecuencia del golpe.

LAS NUEVAS OBLIGACIONES

Madrid 14

El próximo lunes, comenzará la emisión de las nuevas obligaciones del Tesoro.

Se dice que se cubrirá con exceso y que habrá pretrato.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Madrid 14

En el Paseo Imperial, volcó esta tarde un automóvil, ocupado por Joaquín Catalá, Juan Díaz y José Rodríguez.

Los tres, sufrieron heridas leves.

Sánchez Guerra recibe á los periodistas

UNA ANÉCDOTA. LA SITUACIÓN POLÍTICA. LOS KABILEÑOS DE GOMARA ATACAN A ABD-EL-KRIM. LA REPATRIACIÓN. LA CONCENTRACIÓN LIBERAL. EL REY HABLARÁ

Madrid 14

El caballo de un coche de punto que marchaba por la calle de Alcalá, se desbocó emprendiendo velez carrera.

Al llegar frente al Banco del Río de la Plata, el animal atropelló a un joven que montaba una bicicleta.

Las ruedas del coche pasaron por encima del desventurado joven, causándole graves heridas.

Poco después, frente al Liceo de América, el caballo desbocado atropelló a una señora, resultando heridos el cochero y un caballero que la ocupaban.

Ultimamente fué a chocar contra un árbol donde sucedió el animal, a consecuencia del golpe.

LAS NUEVAS OBLIGACIONES

Madrid 14

El próximo lunes, comenzará la emisión de las nuevas obligaciones del Tesoro.

Se dice que se cubrirá con exceso y que habrá pretrato.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Madrid 14

En el Paseo Imperial, volcó esta tarde un automóvil, ocupado por Joaquín Catalá, Juan Díaz y José Rodríguez.

Los tres, sufrieron heridas leves.

Sánchez Guerra recibe á los periodistas

UNA ANÉCDOTA. LA SITUACIÓN POLÍTICA. LOS KABILEÑOS DE GOMARA ATACAN A ABD-EL-KRIM. LA REPATRIACIÓN. LA CONCENTRACIÓN LIBERAL. EL REY HABLARÁ

Madrid 14

El caballo de un coche de punto que marchaba por la calle de Alcalá, se desbocó emprendiendo velez carrera.

Al llegar frente al Banco del Río de la Plata, el animal atropelló a un joven que montaba una bicicleta.

Las ruedas del coche pasaron por encima del desventurado joven, causándole graves heridas.

Poco después, frente al Liceo de América, el caballo desbocado atropelló a una señora, resultando heridos el cochero y un caballero que la ocupaban.

Ultimamente fué a chocar contra un árbol donde sucedió el animal, a consecuencia del golpe.

LAS NUEVAS OBLIGACIONES

Madrid 14

El próximo lunes, comenzará la emisión de las nuevas obligaciones del Tesoro.

Se dice que se cubrirá con exceso y que habrá pretrato.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Madrid 14

En el Paseo Imperial, volcó esta tarde un automóvil, ocupado por Joaquín Catalá, Juan Díaz y José Rodríguez.

Los tres, sufrieron heridas leves.

Sánchez Guerra recibe á los periodistas

UNA ANÉCDOTA. LA SITUACIÓN POLÍTICA. LOS KABILEÑOS DE GOMARA ATACAN A ABD-EL-KRIM. LA REPATRIACIÓN. LA CONCENTRACIÓN LIBERAL. EL REY HABLARÁ

Madrid 14

El caballo de un coche de punto que marchaba por la calle de Alcalá, se desbocó emprendiendo velez carrera.

Al llegar frente al Banco del Río de la Plata, el animal atropelló a un joven que montaba una bicicleta.

Las ruedas del coche pasaron por encima del desventurado joven, causándole graves heridas.

Poco después, frente al Liceo de América, el caballo desbocado atropelló a una señora, resultando heridos el cochero y un caballero que la ocupaban.

Ultimamente fué a chocar contra un árbol donde sucedió el animal, a consecuencia del gol

LA INYECCIÓN YER

CURA en 36 horas la BLENORRAGIA (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes
RESULTADO INFALIBLE del 90 por 100 de los casos.

PRECIO DEL FRASCO: PESETAS 4'50

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías



Vías urinarias, Impurezas de la sangre Debilidad nerviosa

Basta de sufrir inútilmente de dichas enfermedades, gracias al maravilloso descubrimiento de los

Medicamentos del DOCTOR SOIVRE

Vías urinarias: Bleñorragia (purgaciones) en todas sus manifestaciones, uretritis, prestatitis, orquitis, cistitis, gota militar, etc., del hombre, y valetitis, vaginilis, metritis, uretritis, cistitis, anexitis, flujos, etc., de la mujer, por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con los CACHETS DEL DR. SOIVRE. Los enfermos se curan por sí solos, sin inyecciones lavadas y apliaciones de sonda y bujas, etc., tan peligrosa siempre y que necesitan la presencia del médico y nadie se enterá de su enfermedad.—Venta: CINCO pesetas frasco.

Impureza de la sangre: Sifilo (avariosis), exemas, herpes, úlceras, varicosas, eritemas, acné, urticaria, etc., enfermedades que tienen por causa humores, vicios e infecciones de la sangre, por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con las PILDORAS DEPURATIVAS DR. SOIVRE que son la medicación depurativa ideal y perfecta porque actúan regenerando la sangre, la renogenan aumentan todas las energías del organismo y fomentan la salud, resolviendo en breve tiempo todas las úlceras, llagas, granos, forunculos, supuración de las mucosas, caída del cabello, inflamaciones en general etc., quedando la piel limpia y regenerada, el cabello brillante y copioso, no dejando en el organismo huellas del pasado. Venta: CINCO pesetas frasco.

Debilidad nerviosa: Impotencia (falta de vigor sexual), poluciones nocturnas, esparramadas (pérdidas seminales), cansancio mental, pérdidas de memoria, dolor de cabeza, vértigos, debilidad muscular, fatiga corporal, temblores, palpitations, trastornos nerviosos de la mujer y todas las manifestaciones de la neurastenia ó agotamiento nervioso, por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con las CRAJEAS POTENCIALES DEL DR. SOIVRE.—Más que un medicamento, son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso indicadas especialmente á los agotados en la juventud por los excesos, viejos sin años, para recuperar intensamente todas sus funciones y conservar hasta la extrema vejez, sin violentar el organismo, el vigor sexual propio de la edad. También los que verifican trabajos excesivos, tanto físico como morales e intelectuales, deportistas, hombres de ciencia, financieros, artistas, comerciantes, industriales pensadores, etc., conseguirán siempre con las CRAJEAS POTENCIALES DEL DR. SOIVRE todos los esfuerzos ó ejercicios fácilmente disponiendo el organismo para que pueda reanudarlos con frecuencia. Basta tomar un frasco para convencerse de ellos. —Venta: CINCO pesetas frasco.

Agente exclusivo: Hijo de José Vidal y Ribas, S. en C., Moncada, 21, BARCELONA.—Venta en Melilla: Farmacia Moderna, Canalejas, 7, y principales farmacias de España y sus posesiones, Portugal y América.

Compañía Trasmediterránea DOMICILIADA EN BARCELONA

SALIDAS PARA MELILLA

De Alhucemas: los viernes y el 21 de cada mes.—De Alicante: los lunes.—De Almería: los lunes y los viernes.—De Barcelona: los domingos y los jueves.—De Cabo de Agua: los martes.—De Cádiz: el 15 de cada mes.—De Cartagena: los martes.—De Ceuta: los martes y el 20 de cada mes.—De Chafarinas: los martes.—De Larache: el 19 de cada mes.—De Málaga: todos los días.—De Orán: los miércoles.—De Peñíscola: los viernes y el 21 de cada mes.—De Sevilla: los domingos.—De Tánger: el 19 de cada mes.—De Valencia: los sábados.

LLEGADAS A MELILLA

De Alhucemas: Los sábados por la tarde y el 22 de cada mes.—De Alicante: Los jueves por la mañana.—De Almería: Los martes y sábado por la mañana.—De Barcelona: Los martes y jueves a las 17.—De Cabo de Agua: Los lunes a las 12.—Para Cádiz: El día 2 de cada mes.—Para Cartagena: Los sábados a las 17.—Para Ceuta: Los martes a las 16 y el 2 de cada mes.—Para Chafarinas: Los lunes a las 12.—Para Larache: El 2 de cada mes.—Para Málaga: Todos los días a las 18.—Para Orán: Los sábados a las 17.—Para Peñíscola: Los jueves a las 17 y el 2 de cada mes.—Para Sevilla: Los martes a las 16.—Para Tánger: El día 2 de cada mes.—Para Valencia: Los miércoles a las 17.

SALIDAS DE MELILLA

Para Alhucemas: Los jueves a las 17 y el 2 de cada mes.—Para Alicante: Los sábados a las 17.—Para Almería: Los miércoles y jueves a las 17.—Para Barcelona: Los miércoles y sábados a las 17.—Para Cabo de Agua: Los lunes a las 12.—Para Cádiz: El día 2 de cada mes.—Para Cartagena: Los sábados a las 17.—Para Ceuta: Los martes a las 16 y el 2 de cada mes.—Para Chafarinas: Los lunes a las 12.—Para Larache: El 2 de cada mes.—Para Málaga: Todos los días a las 18.—Para Orán: Los sábados a las 17.—Para Peñíscola: Los jueves a las 17 y el 2 de cada mes.—Para Sevilla: Los martes a las 16.—Para Tánger: El día 2 de cada mes.—Para Valencia: Los miércoles a las 17.

Servicio quincenal Liverpool-Melilla-Barcelona

Con escalas en Pasajes, Bilbao, Santander, Musel, Coruña, Villagarcía, Vigo, Sevilla, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

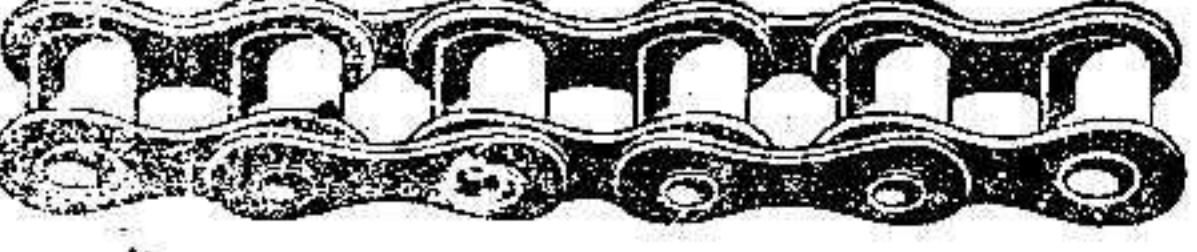
Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en Melilla, calle del General Marina, núm. 1.—Teléfono, núm. 177.

CONAC CABALLERO

Manzanilla Macarena

Dos productos que
honran á España

Para impresos de lujo en "El Telegrama del Rí"



CADENAS PARA CAMIONES

de un nuevo acero especial

Enorme durabilidad. Llega al doble de otras

JUAN FREY
Apartado 196
BARCELONA

El Telegrama del Rif

FUNTOS DE VENTA

MÁLAGA.—Enrique Rivas y Baldrich, Librería Marqués de Larios.
BARCELONA.—Federico La Roche, Hospital, 10.
MAIOR.—Francisco Luján, Calle de Alcalá, esquina a Príncipe de Vergara, kiosco de periódicos.

ALMERIA.—Juan Bonillo Gil, kiosco de periódicos.

TETUAN.—Blanco Soler centro de suscripciones y revistas.

ALCAZAR.—José López Centro de suscripciones.

LARACHE.—José Gutiérrez, Centro de suscripciones.

TANGER.—A. Arévalo, Librería Española.

ARCILA.—Julio G. Díaz, corresponsal de periódicos.

4, General Margallo, 4

¿DÓNDE SE VENDE BARATO?

EN LA Ciudad de Londres

Camisas kaki, cuadro, puños y bolillos.	700 ptas.
Calzoncillos blancos	2'00
Camisas de piqué	6'50
Camisetas muy finas	1'40
Sábanas	4'50
Colchas	11'60
Toallas	1'50
Servilletas superiores	1'00
Pañuelos	0'35
Medias de seda	2'50
de algodón	1'00
Calzinetes de hilo	1'80
de algodón reforzado	0'65
para niño, de hilo	1'00
Maletas	4'50
Perfumería, tirantes, ligas y ropa blanca de señora, baratísimo	

Pastillas J. Miró
REPETANTES Y CALMANTES
CURACIÓN DE TOS
TODA CLASE DE TOS
POR REBELDE QUE SEA
Precio de la Caja 2 Ptas.
Envase trasero 0'25
172

LA MODA

Miguel Alcaraz

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en Calzado de todas clases para la presente estación.

General O'Donnell, 5

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS

Representación y depósito de Melilla y Zona del Protectorado

Venta de dinamita negra y roja.—Pólvora para barrocos.—Mecha de seguridad.—Detonadores.—Cartuchería para pistolas automáticas, etc., etc.—Precios especiales para el Ejército.—Para precios y pedidos, a

DON LUIS DE YRISSARRI

Plaza de Menéndez Pelayo, núm. 2.—Teléfono 15

MELILLA

CARNE LIQUIDA

del Dr. Valdés García de Moreda

ES EL MEJOR

ALIMENTO TÓNICO-RECONSTRUYENTE

PODEROSO NUTRITIVO: EL MAS RECOMENDADO PARA ABREVIALES Y CONVALESCENCIAS DE FIEBRES TIPOIDEAS GÁSTRICAS E INTESTINALES

FARMACIA

del Licenciado J. B. CAMPOS, Alfonso XIII, 35

Teléfono núm. 197

Medicamentos químicamente puros.—Específicos nacionales y extranjeros.—Aguas minerales.—Oxígeno.—Suevos.—Vacunas.—Inyectables.—Ortopedia.—Material quirúrgico.

VENDAS, GASAS Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALLE
ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

136 b

ALMONEDAS

En la calle Gran Capitán, número 9, pral. Izquierdo, se venden muebles, dos camas de un cuarto y dos de barandilla, una bicicleta para niño y librillos.

Cordeones, armonicas, guitarras, bandurrias, laudes, violines, cornetas, tambores y toda clase de instrumentos garantizados.—M. Fernández Beato, O'Donnell, 2.

Vendo funda.—Margallo, nº 11 (Polígono), barbería. 797-C

Yendo funda.—Margallo, nº 11 (Polígono), barbería. 797-C

</div