

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16.
AÑO XIX.—Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: CÁNDRIDO LOBERA GIRELA

MELILLA.—Jueves 22 de Abril de 1920.—Núm. 7.035
NÚMERO SUELTO: CINCO CÉNTIMOS

LA COMUNICACIÓN AEREA CON ESPAÑA

Los doscientos kilómetros que separan a Melilla de la costa española, se pueden hacer, cumpliendo ventajosamente con los correos actuales, por aeroplano que empleasen dos horas en el recorrido, a la modesta velocidad de 100 kilómetros por hora, ahorrando al pasaje diez horas de viaje y las molestias consiguientes al mareo, dentro de las mismas condiciones absolutas de seguridad. Sin embargo, en una distancia equivalente, aunque lo efectuasen a 150 kilómetros y no tardasen por consiguiente más que cinco ó seis cuartos de hora, no podría competir con un automóvil que por el mismo precio transportaría en cuatro horas al viajero, desde la casa que habitase en la población de partida á la de su residencia en la población de llegada, suprimiendo los traslados al seródromo siempre enojosos y la espera en el consiguiente que suponen un aumento de una hora en la duración del viaje. El ahorro de tiempo no sería en definitiva, más que de seis ó siete cuartos de hora y no es esta reducción de tiempo bastante para pretender llevarse el público al aire.

Estos son los términos en que está planteada la competencia de los transportes aéreos con los terrestres y marítimos. Pues bien, si un aparato necesita 450 Hp. para marchar á 200 kilómetros por hora, necesaria para 300 Hp. para marchar á 150 kilómetros y le bastarían 180 Hp. para marchar á 100, y como un motor de 300 Hp. y otro de 180 pesan casi lo mismo que uno de 450, fácilmente se comprende la posibilidad, cuando no hay que pasar de 150 kilómetros de velocidad, de disponer de un motor principal, con la potencia necesaria para remontarse á la altura de navegación y otro de reserva que tenga la suficiente para sostener el vuelo á dicha altura en caso de avería del primero, sin que se reduzca la fracción destinada al peso útil transportado usualmente, en los aparatos de guerra ó en los destinados á fines comerciales sobre vías terrestres.

El punto de partida de la línea sería Mar Chica. El valor aéreo de Mar Chica es insuperable; en Melilla no puede pensarse en servicios aéreos de ninguna clase sin que tengan su base en ella; las excelentes condiciones del terreno contiguo á su orilla interior, bien sea en Nador ó en Aeglatz, dan igual facilidad á los aparatos terrestres y á los hidros y permiten la existencia de escuadrillas mixtas con un carácter de excepción que sería doloroso no saber aprovechar.

Nador será indudablemente el punto de partida del servicio de que nos ocupamos, el día que se implante y para hacer el estudio de la ruta, anotemos antes las distancias que siguen, porque para ello han de servirnos de base:

Tres Forcas.—Alborán.—55 kms.
Alborán.—Punta Sentinas ó Cabo Sacratif.—80 kms.
Nador.—Alborán.—Almería.—190 kilómetros.
Nador.—Alborán.—Málaga.—230 kilómetros.

Técnicamente, es por todos conceptos preferible la ruta de Almería sobre la de Málaga: es 40 kilómetros más corta, y en toda su longitud está orientada de N. á S. libre de encontrar de cara los ponientes y levantes tan frecuentes en esta travesía. En cambio tiene la ventaja Málaga sobre Almería de disponer de medios de comunicación más rápidos con Madrid. Vamos á referirnos por consiguiente á este, haciendo la salvedad de que el día que Almería contase con un enlace con el exprés de Andalucía, allí sería conveniente ir á recibir el servicio por la economía que reportaría los 40 kilómetros en que se reduciría el viaje y la conveniencia de abandonar el trayecto oblicuo de Alborán á Málaga que resultaría muy afectado por los vientos aquí reinantes.

La altura de navegación debería fijarse en 2.000 metros, para poder alcanzar siempre la costa, con el motor de reserva, con altura suficiente para tener amplia facultad de elección en la toma de agua. La ruta podría pasar 20 kilómetros al W. de la isla de Alborán y seguir en la dirección del Cabo Sacratif hasta 30 kms. al S. para virar entonces encaminándose directamente hacia Málaga.

La longitud total es, como hemos dicho, de 230 kms., que debería hacerse

en dos horas ó dos horas y media, aun teniendo que luchar con ponientes ó levantes de 50 ó 60 kms. [de velocidad]. Los aparatos deberán desarrollar normalmente una velocidad de 110 kms. llegando hasta 150, sin que el número de revoluciones del motor pasase del número que diera en tierra á plenos gases y tener el combustible necesario para tres horas de vuelo.

El servicio se efectuaría diariamente, saliendo un aparato de Málaga una hora ó dos después de la llegada del exprés, y otro de Melilla que tuviese su llegada á Málaga una ó dos horas antes de la salida del exprés de Madrid.

El equipo de estos aparatos estará formado por dos pilotos mecánicos que pudieran sustituirse en caso necesario, para no perder nunca el mando y las características aproximadas de tales aparatos vamos á enumerarlas, refiriéndonos á un aparato que pudiera transportar cuatro pasajeros y á otro que pudiera transportar ocho.

Aparato para cuatro viajeros:
Peso total, 3.000 kgs. Superficie, 75 ms. cuad. (cuatro alas de 7'5 por 2'5).
Potencia: Un motor hispano de 300 Hp. y otro de reserva de 140 Hp.

Pesos parciales:
Equipo 150 kgs.
Combustible 225 375
Correspondencia 50 kgs. 825 kgs.
Pasaje 400 450
Aparato con el doble motor. 2.175
Total. 3.000

Aparato para ocho pasajeros:
Peso total, 4.000 kgs; superficie, 100 ms. cuad. (cuatro alas de 8'70 por 2'90).
Potencia: Un motor Napier-Lión de 450 Hp. y un Hispano de 180 Hp.

Pesos parciales:
Equipo 150 kgs.
Combustible 300 450
Correspondencia 50 130 kgs.
Pasaje 800 850
Aparato con doble motor. 2.700
Total. 4.000

El capital á desembolsar no sería muy grande. De primera intención podría limitarse á 500.000 pesetas, distribuidas en la siguiente forma:
2 hidros de 75 ms. cuad. y dos motores de 300 Hp. de recambio. 200.000
2 estaciones para los puntos de partida 300.000
Total. 500.000

Al ampliar los servicios sería necesario comprar dos aparatos más grandes con sus motores de recambio y dos gasolinas situadas una en cada costa, para que en el caso, no presumible, de que á un aparato se le inutilizaran los dos motores, pudieran ir en su auxilio. Además habría que mejorar las instalaciones de las bases para poder atender en ellas á todas las reparaciones que conviene efectuar siempre en los mismos barracones.

2 hidros de 100 ms. cuad. y dos motores de 450 Hp. de recambio. 300.000 pts.
2 gasolinas de 20 ó 450 Tas y 20 á 25 millas de andar 200.000
Ampliación de las estaciones y puestos de vigía avarazado 200.000
Total. 700.000

Que unidas á las 500.000 primeras suman 1.200.000 pesetas.

De este capital no se debería obtener un beneficio inferior al 10 por 100, que supondrían 50.000 pesetas anuales correspondientes al primer desembolso, y 120.000 cuando ya se hubiese hecho el segundo; cifras que bien se comprende que no sería difícil recaudar, aun sin la consabida subvención del Gobierno que seguramente sería fiel' conseguida.

Casado se ve España desde el aire, se la ve tan cerca, parece tan estrecho el brazo de mar que la separa, que cuando se descende, aconcha pensar que hace falta toda una noche para llegar á ella.

Luis Manzanque

DE SOCIEDAD

Con sus familias regresaron don Antonio Jiménez, don Manuel Fernández, don Francisco Linares y don José Tirado. Llegaron los padres de los señores de Vivancos (don Juan) para pasar con éstos una temporada. Acompañado de su bella esposa y preciosas hijas Pepita y María Rosa, marchó á Menjibar, donde pasará una temporada, nuestro querido amigo don Mariano Peró.

Ha experimentado alguna mejora dentro de la gravedad de su estado, la preciosa niña de nuestro querido compañero D. Faustino González Navarrete.

LAS OBRAS DEL PUERTO Y EL PROYECTO DE EMPRESTITO

EXPRESIVOS TELEGRAMAS

Además de la expresiva carta del ministro de Fomento señor Ortuño, recibida ayer por nuestro ilustre Comandante General, excelentísimo señor general Fernández Silvestre, dándole cuenta de haber quedado firmado el Real decreto autorizando la presentación á las Cortes del proyecto de ley facultando á la Junta de Fomento para emitir obligaciones por la suma de seis millones de pesetas con destino á las obras de prolongación del dique nordeste de este puerto, recibí ayer S. E. los siguientes expresivos telegramas participándole haber sido leído en el Congreso el citado proyecto.

Del ministro de la Guerra general Villalba:
«Recibo atento y expresivo telegrama de V. E. que agradezco y tengo satisfacción de comunicar que tratado asunto ayer Consejo, ministro de Hacienda me dice hoy se presentará el oportuno proyecto ley al Congreso para atender á justa demanda Melilla cuyo recuerdo guardo todo momento. Saludo afectuosamente.»
Del ministro de Fomento señor Ortuño:
«Tengo mucho gusto comunicarle que ayer leí en el Congreso proyecto de ley referente puerto de Melilla. Le saluda afectuosamente.»
Del Director General de Obras públicas:
«Ministro Fomento ha leído hoy Congreso proyecto ley autorizando empréstito Junta Obras Puerto que procuraremos sá dictaminar y apruebe urgentemente; deseo vivamente complacerle y le saludo con todo afecto.»
Del Inspector General de Hacienda:
«Ministro Fomento leyó hoy Congreso proyecto ley autorizando empréstito. Le saludo.—Valgañón.»

Como se ve por los telegramas transcritos, las promesas que se hicieron al general Silvestre en las gestiones que en beneficio de Melilla realizó durante su estancia, en la corte, han tenido fiel cumplimiento.

En el vapor correo «Monte Toro» se remitieron á la península 150 bultos de pescado.

El jefe de la Comisión Geográfica de Marruecos, teniente coronel de Estado Mayor don José Molina, nos ha remitido atento B. L. M., expresando lo haberse posesionado de un nuevo cargo, desde el que se nos ofrece oficial y particularmente.
Agradecemos la atención á la que correspondemos de igual modo.

Ha aprobado el examen previo para el ingreso en el Cuerpo de Correos, el joven estudiante don Luis Codes, alumno de la Academia Antinea.

A ésta pertenece el estudiante indígena Mohatar y no á la de Comunicaciones, como por error dijimos.

También ha aprobado el primer ejercicio de oposición, el joven don Francisco Gómez Martínez, alumno de la Academia de Comunicaciones.

Las vacantes que existían en la Sociedad Hípica, han sido provistas del siguiente modo:
Presidente, teniente coronel de Alcañantes señor Primo de Rivera; secretario general, señor Aguirre; vocales, señores Olivares y Fernández de Córdoba.

Procedente de Alicante llegó el cañonero «Laya», trayendo dos mil litros de gasolina.

Con motivo de observarse gran escasez de aceite, el general Monteverde conferenció con varios importadores, estudiándose la forma de resolver la falta de un artículo tan necesario como el aceite.

Procedente de Almería, fondó el vapor de la Compañía Transmediterránea «Baleaz», marchando por la tarde á Orán.

Destinado á esta Comandancia General, ha llegado el capitán de Estado Mayor don Enrique Sánchez Monge, hijo del coronel jefe de Estación Mayor don Gerardo.

A Madrid marchó el alférez de la Guardia civil don Francisco Muñoz Robles.

Llegaron el ingeniero de minas don Alfonso del Valle y el ayudante de obras públicas don Gabriel Garrido.

En esta Administración de Correos se tienen noticias de que en breve serán destinados á dicho centro, tres oficiales de los de la presente convocatoria, en atención á la escasez de personal y al excesivo servicio que se desempeña.

Se ha concedido autorización á don Leopoldo Juan Martín, para establecer una fundación en el Zúio, para alojamiento de los viajeros que marchan á la zona francesa.

Se halla pendiente de informe una instancia de don Cándido Maroto, solicitando autorización para la compra de espoligo y romero en el territorio.

Un breve se celebrará concurso para establecer panaderías y otros establecimientos en el poblado de Cabo de Agua.

Con objeto de cargar mineral de la Compañía Española de Minas del Rif, llegaron los vapores españoles «Conde de Zubiría» y Fernando Luis de Ibarra.

Manda éste el veterano marino don Manuel Abajúts.

PLAZA Y CAMPO

A partir de hoy y debido á la insuficiencia de personal en esta Administración de Correos, las horas de servicio de Giro Postal, comenzarán á las ocho, terminando á las once.

Los giros telegráficos, además de las citadas horas, se admitirán desde las cuatro hasta las cinco de la tarde.

El capitán y oficiales del vapor español «Conde de Zubiría», los expertos marinos don Ezequiel Echevarría y D. Inocencio Gutiérrez y don Eulogio Molino, respectivamente, fueron obsequiados ayer tarde con una comida íntima, por los amigos con que cuentan en esta plaza.

Estos han sido invitados por los señores Echevarría, Gutiérrez y Molino, á una fiesta íntima, que celebrarán hoy á bordo del referido barco.

Los señores Levy y Morely, en atenta circular, nos dan cuenta de haber otorgado poderes para la representación de su casa comercial, á don Jaime Levy Morely y don Rafael Giral Artes.

En el vapor correo «Monte Toro» se remitieron á la península 150 bultos de pescado.

El jefe de la Comisión Geográfica de Marruecos, teniente coronel de Estado Mayor don José Molina, nos ha remitido atento B. L. M., expresando lo haberse posesionado de un nuevo cargo, desde el que se nos ofrece oficial y particularmente.

Agradecemos la atención á la que correspondemos de igual modo.

Ha aprobado el examen previo para el ingreso en el Cuerpo de Correos, el joven estudiante don Luis Codes, alumno de la Academia Antinea.

A ésta pertenece el estudiante indígena Mohatar y no á la de Comunicaciones, como por error dijimos.

También ha aprobado el primer ejercicio de oposición, el joven don Francisco Gómez Martínez, alumno de la Academia de Comunicaciones.

Las vacantes que existían en la Sociedad Hípica, han sido provistas del siguiente modo:

Presidente, teniente coronel de Alcañantes señor Primo de Rivera; secretario general, señor Aguirre; vocales, señores Olivares y Fernández de Córdoba.

Procedente de Alicante llegó el cañonero «Laya», trayendo dos mil litros de gasolina.

Con motivo de observarse gran escasez de aceite, el general Monteverde conferenció con varios importadores, estudiándose la forma de resolver la falta de un artículo tan necesario como el aceite.

Procedente de Almería, fondó el vapor de la Compañía Transmediterránea «Baleaz», marchando por la tarde á Orán.

Destinado á esta Comandancia General, ha llegado el capitán de Estado Mayor don Enrique Sánchez Monge, hijo del coronel jefe de Estación Mayor don Gerardo.

A Madrid marchó el alférez de la Guardia civil don Francisco Muñoz Robles.

Llegaron el ingeniero de minas don Alfonso del Valle y el ayudante de obras públicas don Gabriel Garrido.

En esta Administración de Correos se tienen noticias de que en breve serán destinados á dicho centro, tres oficiales de los de la presente convocatoria, en atención á la escasez de personal y al excesivo servicio que se desempeña.

Se ha concedido autorización á don Leopoldo Juan Martín, para establecer una fundación en el Zúio, para alojamiento de los viajeros que marchan á la zona francesa.

Se halla pendiente de informe una instancia de don Cándido Maroto, solicitando autorización para la compra de espoligo y romero en el territorio.

Un breve se celebrará concurso para establecer panaderías y otros establecimientos en el poblado de Cabo de Agua.

Con objeto de cargar mineral de la Compañía Española de Minas del Rif, llegaron los vapores españoles «Conde de Zubiría» y Fernando Luis de Ibarra.

Manda éste el veterano marino don Manuel Abajúts.

De Tetuán á Tánger

YA VIAJAN LAS SEÑORAS

La vía de Fondak abierta ya al servicio y absolutamente segura, es utilizada sin el menor reparo.

La última expedición de que tenemos noticia hirió la señora marquesa de Zaya con sus bellas hijas, un joven sobrino suyo y el escritor señor Uria.

Los expedicionarios fueron en carruaje hasta el histórico árbol de la conferencia y en este lugar montaron en mulas, para trasladarse al Fondak de Ain Yedida.

En esta posición fué preparado á los viajeros el mejor alojamiento que fué posible y les acompañaron á la mesa los Ingenieros señores Dupuy de Lomen y Milans del Bosch, que hacen trabajos en este territorio así como el jefe y oficiales de la Mía de Wad Ras.

Al día siguiente y á caballo también continuó el viaje á Tánger, mostrándose encantada de la excursión las personas que lo hicieron, así como su gratitud por la acogida que habían tenido en el Fondak por parte del señor Rueda Ledesma y oficiales á sus órdenes.

El recorrido hasta Tánger se hizo sin la menor novedad.

LA LABOR DE «EL TELEGRAMA DEL RIF» EN DIECIOCHO AÑOS

22 DE ABRIL

1902.—Se inutilizó la colección.
1903.—Ecos de la insurrección.—De la frontera argelina.

1904.—Los preparativos para recibir al Monarca. Exorno del muelle.—Sesión de la Junta de Arbitrios.

1905.—Hoja telegráfica.
1906.—Contra los españoles de Argelia: Lamentamos la injusta persecución de que son objeto.—Notas del Imperio.—La insurrección marroquí, en 1904.

1907.—Hoja telegráfica.
1908.—Protestamos de la autorización á la empresa de consumos de Málaga, para cobrar derechos sobre las mercancías de tránsito á Melilla.—Un combate en el Sur oránés.—Nota del día, por Jaime Tur.—Desembarcan en Rabat las fuerzas de la mehalla Sheriffana.—La semana en la Bolsa.

1909.—Las explotaciones mineras en Marruecos. Un campés de espera.—Informe sobre las pesquerías en el África occidental.—Lo que debe el Majzen y cómo pagará.

1910.—El idioma árabe moderno, por A. Serra.—La venta de solares, por Juan Barciela.—Se publica la lista de recompensas.

1911.—Comentando la campaña alarmista de parte de la prensa española, sobre Marruecos.—Notas del Imperio.—Los servicios de la telegrafía militar.—Carnet de Modas.—El nuevo uniforme para el ejército francés.

1912.—Aceptación de un proyecto de hornos de gas, por el Arma de Artillería.—Sofisticaciones de los aceites españoles, por Juan J. Ibars.—La guerra en Trípoli.

1913.—Amplia información sobre la Jura de Banderas.—De re laurina, por P. Pillo.—El relevo de las fuerzas de Infantería.

1914.—Con motivo del temporal, nos ocupamos de la necesidad de mejorar el puerto.—Se anuncia la llegada del general Lyautey.—La desratización en Melilla, por don Segis.—El general Baugartein en el Muluja.—Extensa información del temporal.

1915.—Una jornada brillante.—Los Infantes en Melilla: Extensa información sobre la inauguración del ferrocarril á Monte Arruit.—S. A. en las posiciones.

1916.—Los españoles en Argelia: Cuestión delicada.—Jura de la bandera en Tetuán.—Los cultivos de Semana Santa.—La seguridad y vigilancia indígenas: Organización del servicio.—Llega á Melilla don Francisco Sestua, diputado á Cortes.—Efemérides de Melilla, por don G. de Morales.—Circular referente al voluntariado en África.

1917.—Insistiendo sobre la necesidad de que continúe el correo diario.—La cosecha en el Rif.—Se terminan las obras de un nuevo faro en Casablanca.—El mensaje de Romanones.—Se publica la Real orden referente al examen de los sargentos, para su ascenso á oficiales.—Para las damas.

1918.—Los tranvías de Melilla.—Interesamos la intervención de agentes de la Junta de Arbitrios y Comandancia de Ingenieros. El comercio en Marruecos.—El suministro de carbón para el consumo de fluido eléctrico en Melilla.—Notas de la zona española.—Los agricultores celebran una gira.—El vino y los musulmanes.

1919.—La justicia civil en Melilla: Comentarios al informe del señor Blasco.—En las puertas del Guerao: Extensa información del avance. La situación política y militar en la zona francesa.—El traslado de restos del general Aguilá y del capitán Corrales.—Memoria de la Asociación General de Caridad.—El registro de inmuebles en la zona.

Campana pro-Tánger

La ponencia del comité pro Tánger visitó al Comandante General, con objeto de darle cuenta de los acuerdos adoptados.

Existe el propósito de celebrar un mitin, seguido de una manifestación, para hacer entrega á S. E. de las conclusiones que se adopten.

También se enviarán telegramas al Gobierno y á cuantas personalidades han sobresalido en las campañas pro Tánger.

El general Fernández Silvestre, acogió afectuosamente á la ponencia, felicitándola por su actitud y ofreciéndole su más decidido concurso.

Asimismo autorizó la celebración del mitin, que tendrá lugar el domingo 2 de Mayo.

Dr. Sánchez Fernández

Del hospital de S. Juan de Dios
MEDICINA GENERAL
VIAS URINARIAS
Tallaví, 8

DE ALHUCEMAS

¡YA LLEGAN LOS INGLESES!
LOS CABLES ARREGLADOS.
¡ALL RIGHT!

Teníamos ansia de exclamar, como Napoleón en una célebre batalla: ¡Ya llegan los ingleses! Bien que ahora, llegaron acompañados de dos españoles, los oficiales de Telégrafos don Manuel Ladrón de Cegama, delegado de nuestro Gobierno para el arreglo de los cables de esta costa y el señor Sentís, que con su presencia en el vapor «Amvers» vinieron á solucionar la tanto tiempo esperada comunicación eléctrica submarina.

La estación telegráfica, tenía todo preparado para trabajar con rapidez, logrando en pocas horas el completo arreglo, cambiando amarres, renovando grandes trozos de cable y coadyuvando con sus actividades inteligentes, al personal extranjero y español de a bordo, en el feliz resultado de establecer en servicio ambas bandas.

Por nuestra condición de Selenoide, so mos presentados á los formidables súbditos de Jorge (nos piace llamarles así, en recordación de los tirones de oreja) pero confesamos, que nos sentimos algo acochados en su presencia, tanto por las estaturas exageradas, imponentes corpulencias, estridentes uniformes de marino británico; como por la amenaza de sus enormes pipas, que desprenden los temibles gases asfixiantes, característicos de las hebras rubias de su tabaco.

No hay situación más cómica, que la de dos señores frente á frente, mirándose con atención ¡y sin poder decir pio; ya que el yes, única palabra que sabemos, aún no está justificada. Nos echa un cable en este apuro, un tal señor Coll, que amable nos traduce, ofreciéndonos unos cigarrillos en lata, que también amablemente rechazamos despaavoridos. ¡Guarda Pablo! Además, involuntariamente, nos sentimos algo reconocidos, en

1914.—Con motivo del temporal, nos ocupamos de la necesidad de mejorar el puerto.—Se anuncia la llegada del general Lyautey.—La desratización en Melilla, por don Segis.—El general Baugartein en el Muluja.—Extensa información del temporal.

1915.—Una jornada brillante.—Los Infantes en Melilla: Extensa información sobre la inauguración del ferrocarril á Monte Arruit.—S. A. en las posiciones.

1916.—Los españoles en Argelia: Cuestión delicada.—Jura de la bandera en Tetuán.—Los cultivos de Semana Santa.—La seguridad y vigilancia indígenas: Organización del servicio.—Llega á Melilla don Francisco Sestua, diputado á Cortes.—Efemérides de Melilla, por don G. de Morales.—Circular referente al voluntariado en África.

1917.—Insistiendo sobre la necesidad de que continúe el correo diario.—La cosecha en el Rif.—Se terminan las obras de un nuevo faro en Casablanca.—El mensaje de Romanones.—Se publica la Real orden referente al examen de los sargentos, para su ascenso á oficiales.—Para las damas.

1918.—Los tranvías de Melilla.—Interesamos la intervención de agentes de la Junta de Arbitrios y Comandancia de Ingenieros. El comercio en Marruecos.—El suministro de carbón para el consumo de fluido eléctrico en Melilla.—Notas de la zona española.—Los agricultores celebran una gira.—El vino y los musulmanes.

1919.—La justicia civil en Melilla: Comentarios al informe del señor Blasco.—En las puertas del Guerao: Extensa información del avance. La situación política y militar en la zona francesa.—El traslado de restos del general Aguilá y del capitán Corrales.—Memoria de la Asociación General de Caridad.—El registro de inmuebles en la zona.

1914.—Con motivo del temporal, nos ocupamos de la necesidad de mejorar el puerto.—Se anuncia la llegada del general Lyautey.—La desratización en Melilla, por don Segis.—El general Baugartein en el Muluja.—Extensa información del temporal.

1915.—Una jornada brillante.—Los Infantes en Melilla: Extensa información sobre la inauguración del ferrocarril á Monte Arruit.—S. A. en las posiciones.

1916.—Los españoles en Argelia: Cuestión delicada.—Jura de la bandera en Tetuán.—Los cultivos de Semana Santa.—La seguridad y vigilancia indígenas: Organización del servicio.—Llega á Melilla don Francisco Sestua, diputado á Cortes.—Efemérides de Melilla, por don G. de Morales.—Circular referente al voluntariado en África.

1917.—Insistiendo sobre la necesidad de que continúe el correo diario.—La cosecha en el Rif.—Se terminan las obras de un nuevo faro en Casablanca.—El mensaje de Romanones.—Se publica la Real orden referente al examen de los sargentos, para su ascenso á oficiales.—Para las damas.

1918.—Los tranvías de Melilla.—Interesamos la intervención de agentes de la Junta de Arbitrios y Comandancia de Ingenieros. El comercio en Marruecos.—El suministro de carbón para el consumo de fluido eléctrico en Melilla.—Notas de la zona española.—Los agricultores celebran una gira.—El vino y los musulmanes.

1919.—La justicia civil en Melilla: Comentarios al informe del señor Blasco.—En las puertas del Guerao: Extensa información del avance. La situación política y militar en la zona francesa.—El traslado de restos del general Aguilá y del capitán Corrales.—Memoria de la Asociación General de Caridad.—El registro de inmuebles en la zona.

1914.—Con motivo del temporal, nos ocupamos de la necesidad de mejorar el puerto.—Se anuncia la llegada del general Lyautey.—La desratización en Melilla, por don Segis.—El general Baugartein en el Muluja.—Extensa información del temporal.

1915.—Una jornada brillante.—Los Infantes en Melilla: Extensa información sobre la inauguración del ferrocarril á Monte Arruit.—S. A. en las posiciones.

1916.—Los españoles en Argelia: Cuestión delicada.—Jura de la bandera en Tetuán.—Los cultivos de Semana Santa.—La seguridad y vigilancia indígenas: Organización del servicio.—Llega á Melilla don Francisco Sestua, diputado á Cortes.—Efemérides de Melilla, por don G. de Morales.—Circular referente al voluntariado en África.

1917.—Insistiendo sobre la necesidad de que continúe el correo diario.—La cosecha en el Rif.—Se terminan las obras de un nuevo faro en Casablanca.—El mensaje de Romanones.—Se publica la Real orden referente al examen de los sargentos, para su ascenso á oficiales.—Para las damas.

1918.—Los tranvías de Melilla.—Interesamos la intervención de agentes de la Junta de Arbitrios y Comandancia de Ingenieros. El comercio en Marruecos.—El suministro de carbón para el consumo de fluido eléctrico en Melilla.—Notas de la zona española.—Los agricultores celebran una gira.—El vino y los musulmanes.

1919.—La justicia civil en Melilla: Comentarios al informe del señor Blasco.—En las puertas del Guerao: Extensa información del avance. La situación política y militar en la zona francesa.—El traslado de restos del general Aguilá y del capitán Corrales.—Memoria de la Asociación General de Caridad.—El registro de inmuebles en la zona.

1914.—Con motivo del temporal, nos ocupamos de la necesidad de mejorar el puerto.—Se anuncia la llegada del general Lyautey.—La desratización en Melilla, por don Segis.—El general Baugartein en el Muluja.—Extensa información del temporal.

1915.—Una jornada brillante.—Los Infantes en Melilla: Extensa información sobre la inauguración del ferrocarril á Monte Arruit.—S. A. en las posiciones.

1916.—Los españoles en Argelia: Cuestión delicada.—Jura de la bandera en Tetuán.—Los cultivos de Semana Santa.—La seguridad y vigilancia indígenas: Organización del servicio.—Llega á Melilla don Francisco Sestua, diputado á Cortes.—Efemérides de Melilla, por don G. de Morales.—Circular referente al voluntariado en África.

1917.—Insistiendo sobre la necesidad de que continúe el correo diario.—La cosecha en el Rif.—Se terminan las obras de un nuevo faro en Casablanca.—El mensaje de Romanones.—Se publica la Real orden referente al examen de los sargentos, para su ascenso á oficiales.—Para las damas.

1918.—Los tranvías de Melilla.—Interesamos la intervención de agentes de la Junta de Arbitrios y Comandancia de Ingenieros. El comercio en Marruecos.—El suministro de carbón para el consumo de fluido eléctrico en Melilla.—Notas de la zona española.—Los agricultores celebran una gira.—El vino y los musulmanes.

1919.—La justicia civil en Melilla: Comentarios al informe del señor Blasco.—En las puertas del Guerao: Extensa información del avance. La situación política y militar en la zona francesa.—El traslado de restos del general Aguilá y del capitán Corrales.—Memoria de la Asociación General de Caridad.—El registro de inmuebles en la zona.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

DIVERSAS NOTICIAS

Los reclutas de Saboya

Madrid 21

Mañana a las once se celebrará en el Hipódromo el acto de la jura por los reclutas del regimiento infantería de Saboya.

Asistirá al juramento el embajador de Italia en representación del rey Víctor Manuel, que es coronel honorario del expresado cuerpo.

Firma del Rey

Madrid 21

S. M. ha firmado los siguientes decretos:

Disponiendo que el vicealmirante de la segunda reserva don Miguel Marqués del Prado cese en el cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina.

Nombrando para sustituirle al vicealmirante don Ignacio Pintado.

Confirmando al Alto Comisario de España en Marruecos, mientras sea un general del Ejército, las atribuciones del reglamento de recompensas que señala al general comandante en jefe para formular propuestas por méritos y servicios.

El señor La Cierva, testigo

Madrid 21

En el sumario que se viene instruyendo por virtud de la denuncia presentada por las compañías ferroviarias, se ha dispuesto que comparezca a declarar en calidad de testigo al señor La Cierva.

A dicho fin ha sido citado para prestar hoy su declaración.

Lo que dice la "Gaceta"

Madrid 21

Publica una disposición referente a la promoción al empleo de alférez de todos los sargentos de infantería de Marina acogidos a los beneficios de la ley y que tengan antigüedad anterior a Enero de 1915, reuniendo las condiciones exigidas.

Circular encargando a los gobernadores civiles llamen la atención de los Ayuntamientos para que, teniendo en cuenta las consideraciones que se les indican, procuren celebrar sesiones ordinarias en días y horas que sean compatibles con las ocupaciones de sus concejales.

Real orden anunciando que la comisión de reparaciones instituida por el Tratado de Versalles, interesa del ministerio de Estado por conducto de nuestro embajador en Londres la publicación de un aviso en sentido de que dicha comisión, para fijar y aceptar el pago de propiedades o derechos, habrá de tener en cuenta los intereses legales y de equidad de las potencias aliadas y neutrales, por lo que se pone en público conocimiento que se procederá al reparto de los barcos que fueron alemanes, a partir del 15 de Julio próximo.

Todas las reclamaciones relacionadas con los barcos deberán hacerse por mediación del Gobierno respectivo, enviándolas con anterioridad al 13 de Mayo a la comisión de reparaciones.

Esta no tomará en consideración ninguna reclamación recibida con posterioridad a esa fecha.

Disgusto entre los marinos

Madrid 21

Dícese que distintos elementos de la Armada se hallan muy disgustados, ante la supresión en el articulado de los presupuestos discutidos en el Senado, de la autorización para reorganizar los servicios de nuestra flota de guerra.

El jefe del Gobierno ha conferenciado con el alto personal de la Armada sobre la incorporación al articulado de la emienda restableciendo dicha incorporación.

Después de haberse reunido la comisión de elevación de las tarifas ferroviarias.

Se ha reunido la comisión que entiende de su proyecto de elevación de las tarifas ferroviarias.

La reunión ha tenido lugar en el Congreso y terminada, su presidente, en unión del vocal señor Mollada, fueron al ministerio de Fomento a fin de conferenciar con el señor Ortúño.

La entrevista con éste duró media hora y enseguida el presidente y el señor Mollada volvieron a reunirse con la comisión, dando cuenta de su visita al ministro de Fomento.

Después de breve deliberación, la comisión acordó mantener el dictamen acerca del asunto.

De ese dictamen ha retirado su firma el señor Mollada para formular voto particular y en él se contendrá la moción del ministerio de Fomento.

Tal luego como el voto quede sobre la mesa del Congreso, comenzará la discusión de nuevo.

Palabras de La Cierva

El señor La Cierva decía esta tarde en los pasillos del Congreso que insiste en que el aumento de las tarifas ferroviarias será ruinoso para el país, por lo que se opondrá tenazmente a la fórmula del señor Ortúño.

El debate sobre las tarifas comenzará mañana.

LOTERIA NACIONAL

Madrid 21

Números premiados en el sorteo celebrado hoy:

PRIMERO

1.470.-Bilbao-Barcelona

SEGUNDO

12.233.-Valencia-Sevilla

TERCERO

6.434.-Valencia

CUARTOS

22.881.-Zaragoza-Ronda.

18.030.-Pontvedra-Madrid.

24.129.-Sevilla.

7.375.-Salamanca-Sevilla.

3.477.-Archidona-Madrid.

29.813.-Madrid-La Línea.

12.229.-Castellón-Almería.

12.103.-Bilbao-Madrid.

24.011.-Cartagena-Vigo.

21.608.-Sevilla.

31.838.-La Carolina-Barcelona.

25.107.-Coruña-Vigo.

26.533.-San Sebastián.

NOTICIAS MILITARES

Destinos de Infantería

Madrid 21

Se ha firmado la siguiente propuesta de destinos:

Comandante don Agustín Mateos, al regimiento de las Ordenes Militares.

Capitán don Rafael Montero, al Batallón de Cazadores de Cataluña.

Idem D. Darío Alonso Colmenares, al regimiento del Serrallo.

Idem D. Macario Bacones, al regimiento de Melilla.

Idem D. José Gueregeta y D. Carlos Aensio, al regimiento de San Fernando.

Idem D. José Acuña y D. Jesús Robles, al de Cerfifola.

Tenientes D. Luis Prieto y D. Enrique Navas al de Cerfifola.

Idem D. José Miralles, al de San Fernando.

Idem D. Luis López Pando, al de Africa.

Modificación de uniformes

Se han dictado instrucciones para modificar el actual uniforme de verano.

Por vía de ensayo se asigna un uniforme al Batallón de Cazadores de Montaña.

Retiro

Se concede el retiro al alférez de la Guardia civil don Agustín Bello, así como a don Vicente Hernández, don Francisco Muñoz y don José Romero.

LOS INFANTES EN BARCELONA

Otras visitas

Madrid 21

BARCELONA.—Los infantes invitaron a almorzar a las damas de la Cruz Roja.

Después el infante don Carlos y el general Weyler estuvieron en el Centro del Ejército y la Armada, donde se habían congregado numerosos socios.

El presidente del Centro, pronunció un discurso, saludando al infante.

Terminó con levantadas frases, que produjeron el mejor efecto.

El general Weyler afirmó que el Ejército será siempre leal y entusiasta defensor de las instituciones.

Después el infante visitó la Escuela Industrial.

Recibióle los presidentes de la Diputación y de la Mancomunidad.

Luego los Infantes fueron a la Basílica de la Merced, asistiendo a la salva.

Los Infantes a Madrid

Madrid 21

BARCELONA.—Los Infantes don Carlos y doña Luisa realizaron la mañana anterior una visita al puerto.

También visitaron detenidamente el crucero «Princesa de Asturias», en el que se les tributaron los consiguientes honores.

Por la tarde concedieron audiencia de despedida en la Capitanía General, saliendo seguidamente en el exprés con dirección a Madrid.

En la estación fueron despedidos por todas las autoridades y numeroso público, que ocupaba los andenes y sus alrededores.

Al partir el tren, se oyeron muchos vivas a España, al Rey y a los Infantes.

La despedida fué en extremo entusiasta y cariñosa.

Notas palatinas

Despacho

Madrid 21

El Presidente del Consejo y el ministro de la Guerra han estado en Palacio para despachar con el Rey, permaneciendo tres cuartos de hora en Palacio.

Audiencia militar

Madrid 21

Terminado el despacho, don Alfonso recibió numerosa audiencia militar, desfilando varios generales, jefes y oficiales.

Entrega de una obra

Madrid 21

Ha ido también a Palacio el conde de Ventosa, quien ha hecho entrega a Su Majestad de un ejemplar de la obra «Pro España, impresiones gráficas».

LOS CONFLICTOS SOCIALES

Huelga de hojalateros

Madrid 21

PAMPLONA.—Se han declarado en huelga los hojalateros a consecuencia de no haberles sido concedida por sus respectivos patronos las mejoras solicitadas.

Los huelguistas piden el aumento de dos pesetas sobre sus respectivos jornales.

La huelga ferroviaria en la frontera

Madrid 21

SALAMANCA.—Los ferroviarios pertenecientes a la línea de Salamanca a la frontera portuguesa continúan en huelga, no habiéndosela podido conseguir hasta la fecha solución al conflicto.

Entre los huelguistas reina gran animación, confiándose en que serán realizados sus propósitos.

Se asegura que será suspendida la salida de los trenes para Fuentes de Guadalupe y Barco de Albas, con motivo de la huelga.

La compañía gestiona la solución del conflicto.

Pedirán se les recojan sus hijos

Madrid 21

CADIZ.—Se tienen nuevas noticias de la reunión celebrada por los obreros huelguistas de los astilleros.

Esta tarde tuvo lugar en el Teatro Cómico, asistiendo gran número de los mismos.

Acordaron repartirse las cantidades que en concepto de socorro les han sido enviadas por otras asociaciones.

También se acordó invitar al vecindario a que recoja los hijos de los huelguistas, con el fin de proporcionarles alimentación mientras duren las actuales circunstancias.

Proposición de la Junta de Subsistencias bilbaína

Madrid 21

BILBAO.—La Junta local de Subsistencias, en virtud de telegramas recibidos del ministro de Abastecimientos sobre el conflicto del pan, ha acordado proponer al ministro tome las medidas necesarias para evitarlo.

Se sabe que mañana se cerrarán las tahonas, careciendo totalmente de pan el vecindario.

El alcalde presidente del Ayuntamiento se excusó de asistir a la Junta, alegando una ocupación urgente.

En realidad, su ausencia fué debida a evitar el verse precisado a tener que sancionar el aumento, después de la negativa acordada por el Ayuntamiento.

Ha causado gran extrañeza el que habiendo solicitado los panaderos autorización del Ayuntamiento para elevar el pan en cinco céntimos, se le haya autorizado por la Junta que puedan aumentarlo en diez céntimos.

Carbonifera del Rif

Carbon de bolas y leña cortada para hornillas y caldaras

JABÓN ECONÓMICO LA BARRA 1-50

Buzón de avisos: O'Donell, 41

Fábrica: Alcaudete, núm. 2 (Barrio Industrial)

Los pasteleros y panaderos a la huelga

Madrid 21

Se han declarado en huelga los pasteleros por solidaridad con los galleteros.

Los panaderos, por su parte, han presentado un oficio, manifestando que declararían la huelga cuando lo crean oportuno, sin tener en cuenta el término que establece la ley.

Se cree que la huelga de panaderos empezará de mañana a pasado.

Escasez de pan

Madrid 21

Durante el día anterior se notó gran escasez de pan, motivando las consiguientes protestas por parte del vecindario.

Sagún parece dicha escasez se debe a las restricciones introducidas en la elaboración del pan, a consecuencia de que de los 17 vagones de trigo, cuya llegada se esperaba, solo han llegado nueve.

Persisten en la huelga

Madrid 21

CADIZ.—Se sabe que los huelguistas de los astilleros han acordado no reanudar sus trabajos hasta que se celebre nueva asamblea en que se trate detenidamente de dicha resolución, aun cuando la compañía anuncie volverá a admitir a los obreros.

Una huelga en Jaén

Madrid 21

El Subsecretario de la Presidencia ha dicho a los periodistas que en Jaén se ha declarado hoy al mediodía la huelga general.

El paro ha sido provocado por los so-

El conflicto del pan en Bilbao

Madrid 21

BILBAO.—Continúa revistiendo iguales caracteres de gravedad el conflicto de los panaderos.

Se sabe que si el Ayuntamiento no toma energías medidas, mañana aparecerán cerradas las tahonas.

El conflicto del pan. Facilitando harina. Los panecillos

Madrid 21

Como se esperaba, a juzgar por lo que ayer ocurrió, hoy ha escaseado notablemente el pan en Madrid.

En algunos barrios la falta ha sido completa.

El gobernador civil ha facilitado harina a los panaderos que no la tenían, al precio de 63 pesetas los cien kilos, a condición de que fabricasen pan candéal en piezas de kilo y medio kilo.

Algunos panaderos han invertido la harina en la elaboración de panecillos no sujetos a tipo determinado, y, en vista de ello el gobernador ha ordenado que se fabrique el pan únicamente en piezas de kilogramo.

El General Miranda

Impresiones pesimistas

Madrid 21

Son muy pesimistas las noticias que se tienen acerca del estado del almirante Sr. Miranda.

Los médicos estiman que la situación es desesperada, habiéndose complicado la enfermedad.

Por consecuencia de la operación que le fué practicada en Santiago, se le ha presentado una hemorragia intestinal.

El enfermo está acompañado por su esposa e hijos.

Estado desesperado

Madrid 21

Las últimas noticias de Santiago dicen que el estado del ex ministro de Marina Sr. Miranda, es desesperado.

Se espera de un momento a otro un funesto desenlace.

Firma de Guerra

Madrid 21

Don Alfonso ha firmado los siguientes decretos:

Disponiendo el pas a la reserva por haber cumplido la edad reglamentaria, del general de división don Manuel Torres Ascarza.

Promoviendo al empleo de general de división al de brigada don Balbino Gil Dolz del Castellar, y nombrándole gobernador militar de León.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Infantería don José Echevarría.

Nombrando general de la primera brigada de Infantería en Valencia al general don Eduardo Aguirre.

Idem de la primera brigada en León al general don Eduardo López Ochoa.

Bolsa de Madrid

Madrid 21

Interior 7330

Exterior 8455

Amortizable al 5 % 9610

Amortizable al 4 % 7725

Id. id. nuevo 9610

Banco 58300

Tabacos 00000

Río de la Plata 28300

Francos: Treinta y cinco cuarenta.

Libras: Veintitrés.

Marcos: Nueve setenta y cinco.

Dólares: Cinco ochenta y cinco.

Marcos: nueve setenta y cinco.

Banco de Cartagena

MELILLA

Realiza entre otras las operaciones siguientes: Descuento papel comercial sobre Melilla y sobre todas las plazas de África, Europa y América.

Abre créditos simples o documentarios sobre todas las partes del mundo.

Compra y vende divisas extranjeras a plaza ó al contado.

En cuentas corrientes a vista abona intereses a razón de uno por ciento anual; a mayor plazo: intereses convencionales.

En su Caja de Ahorros admite imposiciones desde una a cinco mil pesetas con TRES POR CIENTO de interés anual. Los reintegros FORTALES O TOTALES, SON PAGADOS A LA VISTA.

Abre cuentas de crédito con garantías de valores del Estado y de acciones ó obligaciones admitidas ó cotizadas en la Bolsa.

Abre cuentas de moneda extranjera.

Préstamos sobre billetes o oro extranjero.

Admite órdenes de compra-venta para todas las Bolsas de Europa y América.

Giros y cartas de crédito giratorias sobre todas las plazas del mundo.

Horas de Caja de 9 a 13

DE PROVINCIAS

Novillos desmandados. Pastor gravísimo

Madrid 21

ALICANTE.—La noche anterior se promovió gran alarma en esta capital a consecuencia de haberse desmandado diez

y seis novillos procedentes de una ganadería sevillana que se destinaban a lidiarse en las novilladas que comenzarán el próximo domingo.

Los bichos, al entrar en la población, se diseminaron, recorriendo a toda carrera varias calles de la misma y sembrando el consiguiente pánico entre el vecindario, teniendo que lamentar los consiguientes revolcones.

Los vaqueros y garrochistas que los custodiaban consiguieron reunirlos a las doce de la noche, siendo conducidos a la plaza a excepción de tres que, saliendo de la capital, recorrieron los campos de las cercanías.

Uno de los cornipetos embistió a un anciano pastor que se dedicaba a guardar ovejas, volteándole y causándole una gravísima cornada.

Recogido por las personas que se acercaron al accidente, fué llevado al hospital, donde ingresó en gravísimo estado.

Los trabajadores del campo persiguieron a otro de los novillos y disparándole numerosos tiros de escopeta consiguieron matarlo.

La Benemérita persigue a algunos novillos que se han internado en los pueblos cercanos, introduciendo en los mismos la consiguiente alarma.

El vecindario de estos pueblos ha organizado cuadrillas para matarlos a tiros.

Mujer homicida

Madrid 21

SANTANDER.—En el barrio de Esclares, perteneciente al Ayuntamiento de Castro Urdiales, se ha desarrollado un sangriento suceso, del que aparece como principal protagonista la mujer de un labrador.

Según los datos recibidos, en una finca de aquel término se encontraba trabajando un labrador llamado Leonardo Corre, el cual tenía antiguos resentimientos con su convecino Manuel Llaneza, y al encontrarse con el mismo suscitó violenta cuestión entre ambos.

Leonardo acometió al segundo haciéndole caer a tierra, en cuyo momento la mujer del caído, que se encontraba

presente, se apoderó del azadón con que Leonardo trabajaba, asestándole al mismo fuerte golpe en la cabeza y produciéndole dos profundas heridas con fractura del parietal derecho.

La agresora ha quedado detenida.

La interpelación sobre el derecho catalán

Madrid 21

BARCELONA.—La noche anterior salieron con dirección a Madrid los parlamentarios catalanes con el fin de asistir a la interpelación que será formulada en el Congreso a favor del derecho catalán.

DEL EXTRANJERO

ESTADOS UNIDOS

Formidable ciclón

Madrid 21

WASHINGTON.—Se reciben noticias de la región del Missisipi dando cuenta de que sobre la misma se ha desarrollado un enorme ciclón que ha producido grandes destrozos en los edificios, causando también numerosas víctimas.

Se ignoran aún detalles concretos de la catástrofe.

ITALIA

Monseñor Soldevilla en Roma

D. O. M. EL SEÑOR D. Rafael García Fructuoso DEL COMERCIO Falleció el día de ayer a las diez, a los 35 años de edad. R. I. P. Sus desconsolados: esposa, doña Rosario Castañell Pérez; 6 hijos, don Rafael, doña Remedios, doña Rosario y doña Carmen y demás familia.

Empresa de pompas fúnebres LA SIEMPREVIVA, Ros de Olano, 1

para pesimismo, y que, al contrario, lo hasta ahora logrado debe abrir nuestros corazones a la esperanza, en la seguridad que terminaremos felizmente la misión africana. Con ello —termina— contribuiremos al progreso de Marruecos en beneficio de los naturales y de Europa.

El señor MAESTRE rectifica e insiste en que la política que se sigue en Marruecos es fanática, añadiendo censuras para la forma en que se ocupó Tetán. El marqués de LEMA rectifica brevemente. El señor RODRIGUEZ protesta de la premura con que se está discutiendo el presupuesto, censurando también las plantillas, por entender que son insuficientes los sueldos de los empleados modestos y excesivos los del alto personal.

Se lamenta de que a pesar del enorme déficit que se observa no se traigan soluciones al Parlamento. Le contesta el señor BUGALLAL expresando que no todas las culpas son del Gobierno, pues las Cámaras han introducido tales y tan importantes modificaciones, que apenas si se conoce la obra del Gobierno.

Termina excitando a los senadores a que no presenten enmiendas para evitar que se dediquen más días a la discusión. Termina el debate sobre la totalidad, aprobándose sin discusión el artículo primero.

Se admite una enmienda del marqués de Cortina al artículo segundo. También se aprobó el artículo tercero con alguna modificación y el cuarto con una enmienda del marqués de Cortina.

A las ocho y media se suspendió la sesión hasta las diez y media.

CONGRESO

Madrid 21

A primera hora y después de algunos ruegos y preguntas hace uso de la palabra el señor SABORIT que habla de la huelga general que ha estallado en Jaén. Dice que esa huelga ha sido a su juicio motivada por la campaña que el gobernador civil venía realizando contra el ayuntamiento cuyo alcalde es socialista.

Añade que el alcalde acordó que se cerrasen las tabernas a las doce de la noche y tome medidas con relación al juego y acusa al gobernador de haber tomado providencias contrarias a los acuerdos del ayuntamiento, habiendo intentado detener a un teniente de alcalde que obligaba a cerrar a los taberneros.

El señor FERNÁNDEZ PRIDA le contesta y dice que no tienen fundamento las afirmaciones hechas por el diputado y defende la conducta del gobernador, si bien ofrece pedir datos que vengán a completar los ya recibidos acerca de lo ocurrido, en la seguridad de que se exigirán responsabilidades si las hubiere.

Continúa el debate acerca de los sucesos de Asturias. El señor ALAS PUMARINO culpa de la agitación existente a la conducta agresiva e intemperante de los elementos socialistas.

Defiende a los sindicatos católicos, y refiriéndose a la Guardia civil dice no hizo otra cosa que cumplir sus deberes. El señor MENÉNDEZ (don Teodomiro) dice que a su juicio no cumplió la Guardia civil con sus deberes, y pronuncia algunas frases que motivan vivas protestas por parte del señor Senantes. El señor PRIETO (don Indalecio) exclama: — Que se calle ese anuncio del petróleo Gal. El señor ALAS PUMARINO continúa su discurso y es fuertemente interrumpido por los socialistas.

El señor MENÉNDEZ dice que a su juicio el gobernador de Oriado no ha estado a la altura de su cargo y le censura en tono humorístico. El señor MENÉNDEZ VIGO le interrumpe protestando y luego se suspende el debate.

Incidente evitado

Madrid 21

Pasa al Congreso a reunirse en sesiones. Al salir del salón el señor Menéndez Vigo se acerca a los escaños de los socialistas y empieza a discutir acaloradamente. Varios diputados se aproximan e interponiéndose evitan un incidente ruidoso. Reanudada la sesión el señor ARMILLAN apoya su conocida proposición de ley en sentido de que se deje sin efecto el decreto de 1877 para rehabilitar la memoria del Infante de España don Enrique María Fernando de Borbón.

Dice que éste era un dignísimo caballero y solo tuvo la desgracia de mostrar en el curso de las contiendas políticas de enojos de su espíritu liberal. Entiende que el tiempo ha debido borrar todo aquello y que estas Cortes deben reparar lo hecho en los descendientes de don Enrique, rehabilitándole íntegramente. Termina diciendo que los restos de don Enrique deben ser trasladados al panteón de Infantes. El señor GARNICA tiene palabras de expresivo elogio para la iniciativa del señor Armillán, y se toma en consideración con el voto en contra de los republicanos.

Comienza el debate sobre el crédito que debe pagar el Estado por el fallo condenatorio de los Tribunales en el asunto Garvey. Los señores PRIETO y SABORIT protestan pidiendo la suspensión del debate. La PRESIDENCIA y el MINISTRO DE GRACIA Y JUSTICIA se niegan, diciendo que en la sesión de mañana tienen que discutirse las tarifas ferroviarias. El señor CAMBO hace uso de la palabra para exponer la necesidad de que el Estado pague la condena. Los socialistas insisten en la suspensión del debate, promoviendo un pequeño incidente entre los señores Prieto y Villanueva al aludir éste a la oposición de Prieto a que se aprobara el anticipo reintegrable a la prensa. El señor GARNICA dice que es imprescindible cumplir el fallo de los Tribunales de Justicia. Se suspendió el debate levantándose la sesión.

El señor CAMBO hace uso de la palabra para exponer la necesidad de que el Estado pague la condena. Los socialistas insisten en la suspensión del debate, promoviendo un pequeño incidente entre los señores Prieto y Villanueva al aludir éste a la oposición de Prieto a que se aprobara el anticipo reintegrable a la prensa. El señor GARNICA dice que es imprescindible cumplir el fallo de los Tribunales de Justicia. Se suspendió el debate levantándose la sesión.

El señor GARNICA dice que es imprescindible cumplir el fallo de los Tribunales de Justicia. Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspendió el debate levantándose la sesión.

Se suspend

Compañía Española de Minas del Rio FERROCARRIL

Línea de Melilla a Nador y San Juan de las Minas ASCENDENTES

YAKIZA		ESTACIONES		TIPO 1.º		TIPO 2.º		TIPO 3.º	
1.º	2.º	1.º	2.º	1.º	2.º	1.º	2.º	1.º	2.º
Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada
0910	0910	Melilla-Puerto		7:00	7:10	17:00	17:10	14:00	14:10
1930	0930	Hípódromo		7:20	7:30	17:20	17:30	14:20	14:30
0950	0950	Nador		7:40	7:50	17:40	17:50	14:40	14:50
1010	1010	Empalmes		8:00	8:10	18:00	18:10	15:00	15:10
1030	1030	Hípódromo		8:20	8:30	18:20	18:30	15:20	15:30
1050	1050	Doñor		8:40	8:50	18:40	18:50	15:40	15:50
1110	1110	Melilla-Puerto		9:00	9:10	19:00	19:10	16:00	16:10

DESCENDENTES

YAKIZA		ESTACIONES		TIPO 1.º		TIPO 2.º		TIPO 3.º	
1.º	2.º	1.º	2.º	1.º	2.º	1.º	2.º	1.º	2.º
Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada
0930	0915	San Juan de las Minas		11:20	11:20	8:40	8:40	17:35	17:35
0950	0945	Segangan		11:40	11:40	9:00	9:00	17:55	17:55
1010	1005	Nador		12:00	12:00	9:20	9:20	18:15	18:15
1030	1025	Empalmes		12:20	12:20	9:40	9:40	18:35	18:35
1050	1045	Hípódromo		12:40	12:40	10:00	10:00	18:55	18:55
1110	1105	Doñor		13:00	13:00	10:20	10:20	19:15	19:15
1130	1125	Melilla-Puerto		13:20	13:20	10:40	10:40	19:35	19:35

NOTAS:
 1.º Los trenes 1.º, 2.º y 3.º saldrán con los del mismo número del F. C. Nador.
 2.º Los trenes números 21 y 22, son mixtos y el número de asientos, será limitado.
 3.º Los trenes 1.º y 2.º pasarán al Atarés (Teropos Gasetas).
RESERVACIONES
 Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete ulitario con descuento de 20 por ciento, es condición indispensable que vistan de uniforme. Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por ciento de descuento, solo se expenden mediante la presentación de pasaporte.
 Las clases 6.ª y 7.ª tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en 3.ª clase, sin necesidad de pasaporte.

Comp.º Hispano-Marroquí de GAS y ELECTRICIDAD

MELILLA

Oficina Técnica
Calle de Canalejas

Oficina Administrativa
General Pareja núm. 11

Central Eléctrica
Calle de Canalejas

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

Los pedidos á la Dirección de la Compañía-General Pareja núm. 11.

Compañía Trasmediterránea.—Barcelona

Servicio Melilla-Málaga-Melilla
 LLEGADA de Málaga: los miércoles, viernes y domingos.—SALIDA para Málaga: los lunes, miércoles y viernes, á las 19 horas.
 Servicio entre Melilla-Peñón de Vélez-Alhucemas y Chafarinas.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas los lunes y viernes á las diez de la mañana, regresando los martes y sábados por la tarde.
 Salidas de Melilla para Cabo de Agua y Chafarinas: los miércoles á las doce de la mañana, regresando á Melilla los jueves por la mañana.
 Servicio semanal entre Barcelona-Alicante-Melilla-Ceuta-Málaga-Alicante y Barcelona.—Llegada de Almería los lunes, saliendo el mismo día para Ceuta.
 Servicio semanal—Barcelona, Valencia, Málaga, (quince días Melilla-Ceuta), Sevilla, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Cartagena y Barcelona.—Salida de Melilla para Almería los sábados.
 Servicio quincenal.—Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasaia, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.
 Servicio semanal entre Melilla-Orán-Alicante y Almería.
 Salida de Melilla para Orán, los miércoles á las 17.
 Salida de Orán para Alicante, los jueves.
 Salidas Alicante para Orán, los viernes.
 Salida de Orán para Almería y Melilla, los lunes, permaneciendo los martes en Almería y llegando á Melilla los miércoles.
 Servicio entre Inglaterra-Norte de España y Marruecos.—Servicio regular mensual partiendo de Liverpool para el Norte de España, Tánger, Ceuta, Melilla, Orán y Argel.
 Servicio regular mensual entre España-Nueva York-España, que se inauguró el día primero de Abril, partiendo de Barcelona para Nueva York con escalas en los principales puertos del Mediterráneo.
 El primero de Mayo se inauguró el servicio Nueva York Barcelona, haciendo escalas en los principales puertos del Mediterráneo y admitiéndose carga para Melilla con conocimientos directos, con trasbordo en el puerto más próximo en que haga escala el vapor.
 Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en Melilla calle General Marina, núm. 1.—Teléfono, 177.

Balneario de Tolox

(PROVINCIA DE MÁLAGA)
 Manantial Azoado y Radio Activo
 Médico Director: DR. SEGUNDO DE OLEA

Cura las enfermedades de las vías respiratorias. Especial para catarros. No se admiten enfermos de tisis ni tuberculosis. Instalación completa de inhalación, difusión ó hámedas. Puffetizaciones y duchas nasales.

Temporadas oficiales
 Desde el 1.º de Mayo al 30 de Junio y desde el 1.º de Septiembre al 31 de Octubre

Pidanse folletos del Balneario
 Al depositario de las aguas en MELILLA 2687-b

Depósito de estas aguas embotelladas:
 CASA DE DON DIONISIO ROLDAN—Sor Alegría núm. 4, MELILLA.

Se recomienda la Fonda del Campo, por su higiene y proximidad al Balneario. Hay mesa redonda y laterales. Luz eléctrica en todas las habitaciones. Capilla pública. Ferrocarril directo de Málaga á Cofn.

ANEMIA Y CLOROSIS

EL LICOR LAPRADE

es el mejor de los ferruginosos; no ennegrece los dientes ni causa estreñimiento.
 Depósito en todas las farmacias.

COLLIN Y COMP.º PARIS 53-a

Pastillas J. Miró

EXPECTORANTES Y CATARROS
 CURACIÓN DE TOS
 TODA CLASE DE TOS
 POR REBELDE QUE ESTA SEA

Precio de la Caja... UNA Pta.
 Impuesto transitorio. 0,20

El Telegrama del Rif

Puntos de venta:
 TETUAN: Santiago Muñoz, plaza de España.
 LARACHE: José Gutiérrez, Centro de suscripción.
 ARILLA: Julio G. Díez, responsable de periódicos.
 ALCAZAR: José López, Centro de suscripciones.
 TÁNGER: A. Arévalo, Librería Española.
 MÁLAGA: Librería de Enrique Rivas Bolívar.
 MADRID: Francisco Luján, plaza Colón, kiosco.
 BARCELONA: Federico Larroche, Hospital, 10.
 BERKAN (zona francesa): don Sebastián Simó.
 ORÁN: D. José Vives, Orleans 28.
 ALMERIA: Juan Boniño, kiosco de periódicos.
 Y en los principales kioscos y librerías.

FUNDICIÓN ESPAÑOLA

Talleres de construcción, norias, empacadoras, arados de varias rejas, y de toda clase de maquinaria tanto Industrial como Agrícola
 Reparaciones de buques, automóviles, motores de gasolina, de gas pobre y en general de toda clase de maquinaria

VIUDA DE M. LOPEZ
 CALLE DE CARLOS V, NUMERO 9
 TELEFONO 158 1001-a

El Auto Universal

Firmad vuestro contrato
 Rápida entrega



AGENTE:
 GERARDO DE LA PUENTE
 SERRALLO, 13

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente Carrozos de lujo

Unica casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufas. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor. Entierros a precios sin competencia.

INMENSO SURTIDO EN ATAÚDES DE GRAN LUJO

COCHERAS: Alvaro de Bazán, 29.—TELÉFONO 285

Despacho: Prlm, 16.—Teléfono 188 Surcursal en Nador: General Jordana

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla.—Unica que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO.—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana. Premada con DIPLOMA DE HONOR en el CONCURSO LOCAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SERVICIO PERMANENTE.—Entierros á precios sin competencia. Concesionaria exclusiva para los enterramientos de señores generales, jefes, oficiales, clases é individuos de tropa y personas del elemento civil que fallezcan en los Hospitales Militares. Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios, para hacer los servicios á los pobres de solemnidad.

Cocheras: Barrio Industrial, Teléfono núm. 188 (Escuela á arturo)
 Despacho: Ras de Ojano, 1 (Escuela á arturo) Teléfono núm. 46
 Esta casa cuenta con varios COCHES ESTUFAS entre ellos un CARROZAS GÓTICAS, única existente en Melilla.

Los compañeros de la antorcha

POUN

XAVIER DE MONTEPIN

—¿Piensas esconder en esa fosa algún tesoro?...
 —Sí.
 —¿De gran valor?...
 —De un valor inmenso.
 —¿Oro y pedrerías?...
 —Más que eso.
 —¿Aún más?...
 —Sí... un secreto... Un secreto terrible que podría ser nuestra perdición, y que desaparecerá para siempre en esta tumba.
 —¿Una tumba?... ¿Una tumba!—repitió Kerjean con un temblor involuntario.
 —Lo que oyes; y te juro que guardará bien el depósito que se le confía. En balde levantarán de nuevo las baldosas, en balde removerán la tierra para buscar la prueba acusadora; dentro de algunas horas no existirá ya el cadáver de Juana, enterrado por mí en un lecho de estiva.

montón de cadáveres y se ríen de sus víctimas!... ¿Te arrepientes de lo hecho? ¿Sientes los aguilones del remordimiento? ¿No lo crees, barón de Kerjean! Además, es demasiado tarde para pesaros y remordimientos.

Luc no respondió é incliné la cabeza sobre el pecho.

La «Gulia» prosiguió:
 —¿No querías ver y saber?... Pues ya estás complacido... Ahora ayúdame, porque hace muchas horas que trabajo y me siento fatigada.
 —¿Qué quieres que haga?
 —Toma este azudón, y acaba de llenar la fosa...
 Luc obedeció. Momentos después, la excavación estaba llena hasta los bordes.
 —Ahora, apisona esa tierra—continuó Perina.
 —¿Con qué?
 —De un modo muy sencillo... con tus pies...
 Por segunda vez, Kerjean sintió un temblor por todo su cuerpo. Le parecía que al apretar con sus pies aquella tierra húmeda, iba á destruir el cuerpo, probablemente caliente aún, de Juana. Perina fingió no haber notado aque-

lla repulsión que experimentaba su cómplice, y le dijo:
 —¿Qué aguardas?
 —Nada—murmuró.
 Y, completamente dominado por aquella infernal criatura, obedeció.

Por fin la tierra quedó apisonada, y Perina ayudó al barón á colocar en su sitio las baldosas que debía cubrir la fosa. Terminado aquel trabajo, la «Gulia» ocupóse en hacer desaparecer el montón de tierra que había quedado al lado de la tumba; cosa muy fácil, pues la sala baja encerraba un pozo profundo, y en él fueron arrojados los escombros. Instantes después no quedó ningún vestigio del trabajo de Perina.

Los dos cómplices subieron al primer piso. Tuvieron una corta conferencia, y terminada ésta, Luc dejó la «Casa Roja» para irse á la suya.

Apenas se acababa de cerrar la puerta tras él, la fisonomía de Perina cambió de repente de expresión.
 —¡Oh necio!—se dijo.—¡Esclavo de mi voluntad! ¡Hasta qué punto te domina mi genio!... ¡Marchas á ciegas por el camino que te he trazado, y que tú crees seguir libremente! ¡Procura obedecerme, y no intentes luchar conmigo, porque serás vencido! La prueba que

crees encerrada en la fosa es un arma formidable que guardo en mi mano.
 Concluido este rápido monólogo, la «Gulia» entró en su alcoba, donde se encerró.
 Cogió la lámpara con la mano izquierda, y aproximándose á un ángulo de la alcoba, apoyó el dedo anular de la otra mano sobre uno de los relieves del maderaje de la pared, é inmediatamente se abrió una pequeña puerta que daba paso á una habitación de medianas dimensiones. Perina entró en ella. Aquella estancia, con sus paredes completamente desnudas, y su mobiliario que consistía en un lecho de la más vulgar apariencia, una mesa de madera tosca y un banquillo, parecía un calabozo.
 La «Gulia» se dirigió hacia la cama, y haciendo con su mano una especie de reflector, concentró en aquel humilde lecho toda la claridad de la lámpara que llevaba. La luz, así concentrada, cayó de lleno sobre el pálido y hermoso semblante de una joven, adormecida por un sueño encantador, y cuyos labios balbuceaban monosílabos y frases casi indistintas que, sin embargo, parecían expresar el dolor y el espanto. Apollia joven, encerrada allí por la «Gulia», era

Juana, á la que el barón de Kerjean creía haber sepultado una hora antes bajo las bóvedas de la «Casa Roja».

Perina prestó atención á las palabras de la desgraciada niña. Algunas veces oyó que decía: «¡Madre mía!» y pronunciaba el nombre de Renato.
 Fruicó el entrecejo, y la inquietud se pintó en su rostro. Se inclinó hacia la joven, y la tocó en el hombro. Juana se esmejó, pero no despertó. Entonces la «Gulia» tomó su mano, y dijo en tono imperativo:
 —Escuchadme Juana.
 La desgraciada joven abrió los ojos, se incorporó sobre su humilde lecho con una expresión de terror profundo, é hizo un movimiento para echarse hacia atrás, exclamando con voz serda y como velada:
 —¿Oh, madre mía... madre querida!...
 —No llaméis á vuestra madre—repuso Perina.—¡No puede oírse... no vendrá!...
 Juana miró asombrada á la «Gulia». Ya su dulce rostro no expresaba el terror. Repitió una vez más «¡Madre mía!» é ésta fué su sola respuesta.
 —No sabéis quién soy—continuó la dueña de la «Casa Roja»,—jamás me habéis visto; pero en adelante me veréis

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

ALQUILERES

Se alquilan habitaciones, tendos ó pabellones, en las casas de Quilón, en Triana. Son los más higiénicos y baratos. Tienen agua corriente, luz eléctrica en las habitaciones, lavadero, patio y jardín en todos los pisos. Para letras, Bazán, 26, 1.º, izquierda. 3214-a

Aquila local propio para cocheras ó almacén, en el Hípódromo. Razón «La Siempreviva». 3637-c

Se alquila piso 7 habitaciones. S. Prlm 17. Dirigirse Alfonso Gurrea 4, Industrial. 3727-c

Aloja con 6 taller, con despacho. Alvaro de Bazán, número 12. Razón, de Basago, pral. 3741-c

COMPRAS Y VENTAS

Vendo dos motores gas pobre y gasolina de 12 y 3 caballos respectivamente. Isabel la Católica 1, despacho de D. Juan Montes. 2633-c

Se venden casas: 9 Julio número 3, Bilbao 9 y Nuevo número 28. Razón: Valladolid número 28. Barrio Real. 3600-c

Vendo chapas onduladas. Alfonso Gurrea 4, Industrial. 3728-c

Se vende un piano en buenas condiciones. Darán razón, Alfonso XIII, 28, pral. 3730-c

Todo de Ocasión. Calle Cascajares 14. Melilla. Casa de compra y venta de muebles, alfombras, etc., para toda clase de objetos. Venta á plaza, alquiler y cambio de muebles. 3680-c

Vendo puertas y ventanas usadas. Almacén de don Juan Montes. Alvaro de Bazán 8. 3834-c

Por suscribirse su dueño se vende una casa situada en la calle Guardia Marina Gómez y otra en la calle de Alvarogonzález, una barra enclavada en la playa del Hípódromo; una barca con sus enseres de pesca; un carruaje, una caballería, varios becerros, mostradores, estanterías, etc. etc. Para tratar con su dueño, do 8-29, en la calle Alvarogonzález 19, Hípódromo. 3639-c

ALMONEDAS

Se desea alquilar despacho y oficina con muebles y juego completo de muebles de despacho. Dirigirse Hotel Reina Victoria. 3731-c

Compro goma en bruto, roja, ó blanca y negra, en grandes partidas. «Pedal de Oro», Pareja 12. 3732-c

Se vende una fábrica para la destilación de alcohol, en immejorables condiciones, y otra para la destilación de aguardientes. 3658-c

OTO RUDGE MULTI con Siemens. Estado nuevo á toda prueba, se vende. «Pedal de Oro», Pareja 12. 3743-c

Novicio, no comprar vuestras mercancías sin visitar la casa Flores. Especialidad en muebles de lujo y económicos. Artista Bayza, núm. 1, frente al Parque. 1329-b

Se vende una máquina de escribir marca National número 3, seminueva, con dos meses de trabajo, en 300 pesetas. Para informes don Joaquín Alvarez, Avenida de Alsipuru, núm. 18. 3749-c

COLOCACIONES

Oficina Mercantil-Mecanografía. Trabajos á máquina.—Contabilidad: lecciones de Contabilidad.—Tenedor de libros disponiendo de dos horas diarias se ofrece para llevar la contabilidad. Cobro de créditos. Administración de fincas. Informes: Id. Zazo 26, b; doña. 3714-c

Se ofrece peñador. Dolores Schuckert, seis años maestro electricista de las obras del puerto, 20 años de práctica en bobinado de motores y reparaciones en general. Avenida de Alsipuru, número 18. 3726-c

CONSULTAS

Alfredo Soc. Praticante. Cursos de cirugía y veterinaria. De 8 á 6. Buseta 19. 3582-c

Partos. Doña Encarnación Navarro de González, profesora en partos. General Margallo, número 8. 1053-c

HUÉSPEDES

Huéspedes para vivir en familia con asistencia completa; buenas habitaciones. Carlos de Arrellano, núm. 13. 3668-c

OFERTAS Y DEMANDAS

Taller de electricidad de Joaquín Alvarez, es montador de las casas A. E. G. y Siemens Schuckert, seis años maestro electricista de las obras del puerto, 20 años de práctica en bobinado de motores y reparaciones en general. Avenida de Alsipuru, número 18. 3726-c

La tallería RED CID trabaja á precios reducidísimos y fijos y á las personas ausentes que lo deseen y manden por correo 076 céntimos en sellos de Correos se les mandan certificados, manuales é instrucciones para tomarse á sí mismo las medidas, mandando luego los sellos terminados ó retenidos para una prueba definitiva y terminados 24 horas después, descontando los 076 céntimos al hacer el pago. Hay trajes hechos para casos de urgencia.—General Margallo número 8.—Melilla. 3657-c