

# EL MELILLÍA DÍA

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

AÑO XVII

Oficinas y Talleres Canalejas, 15  
Franquicia concertada

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

MELILLA-Lunes 30 de Junio de 1919.-Número 6.771  
NÚMERO SUELTO: CINCO CÉNTIMOS

## ¿POR QUÉ NO ALISTA MOS UN CABLERO?

Es una verdadera necesidad. Lo prueba de sobra lo ocurrido.

Muchas veces hemos abogado desde estas columnas por la adquisición, construcción y habilitación de un buque cablero, de que tan necesitada está España, y aunque tenemos fundados motivos para haber perdido toda esperanza de que un Gobierno se decida a hacer ese gasto, que sería un gasto económico, hemos de insistir en cuanto de tanta importancia, movidos por nuestro convencimiento.

Las condiciones geográficas de nuestro pueblo, su especial posición, sus relaciones político-administrativas con el Norte de África y la existencia de provincias insulares en el Mediterráneo y en el Atlántico, obligan al mantenimiento de hilos telegráficos submarinos, y éstos requieren un instrumento de que se carece; un barco dotado de todos los elementos precisos para el tendido de los cables y su reparación.

A haberse contado con él, no se habrían padecido los grandes perjuicios derivados de las dificultades que existieron para el arreglo de las averías de los hilos de África.

Aun sin pensar en esos obstáculos, originados por circunstancias verdaderamente extraordinarias, como han sido las de la guerra europea, cuando en España se trazaron planes de carácter naval y se votó la conocida Ley de construcciones, pedímos ya nosotros que en el programa de obras se incluyera un vapor cablero, de grandísima utilidad, pues que permitiría en cualquier momento llevar a cabo las operaciones que hicieran falta con independencia completa y sin acudir al concurso de casas extranjeras.

En asuntos de esta naturaleza es preciso, en efecto, disponer de elementos propios, y por ello un día y otro día insistímos en la conveniencia de realizar el pensamiento sobre el que hoy volvemos.

Nadie ha olvidado que, a pesar de los buenos deseos del Gobierno, los cables de África han permanecido dormidos durante largos años, porque Inglaterra y Francia, a causa del estro de cosas en que se estaba, no permitían que sus vapores, necesarios para los fines de la

guerra, se pusieran en campaña á nuestro servicio, de suerte que hubo que resignarse á preseñar del restablecimiento de unas comunicaciones telegráficas, que no pueden estar interrumpidas sino muy breve tiempo, como ocurre en todos los pueblos donde cada necesidad tiene los medios de recibir satisfacción. En otros órdenes de cosas, bien está, y algunas veces será económica y acertado hacerlo, el acudir al trabajo ajeno; en lo que á las comunicaciones telegráficas afecta, es forzoso, sin embargo, llegar á una absoluta independencia, y si esto se sabía de sobra antes de la guerra, ella ha ratificado la enseñanza con mil pruebas convincentes.

Pero aparte de esta consideración hay otras que aconsejan la habilitación de un cablero. Las empresas extranjeras particulares que se dedicán á esta clase de negocios, hacen pagar bien caro su servicio y pocos números sería ciertamente preciso hacer para demostrar que la disposición de un buque propio, dedicado de modo especial á estos trabajos, sería expediente mucho más barato, infinitamente más barato.

No será necesario decir que el ofrecimiento fué aceptado. El grano entregado ya al precio corriente y normal ha sido enviado para su molinería al molino del señor Muñoz Leiva.

Es digno de alabanza el proceder del maestro Butié.

## IMPRESIONES DE UNA VISITA A MARRUECOS

### Manifestaciones del General Luque

El general Luque, resume sus impresiones del viaje á Marruecos en interesantes manifestaciones que ha expuesto á nuestro querido colega «El Ejército Español»:

«Respirase allí—ha dicho el exministro de la Guerra—un ambiente de seguridad, de tranquilidad, y la reciente sumisión de la cabila más rebelde, obtendida á muy poca costa, es bastante para acreditar la política seguida por el Alto Comisario. Los triunfos recientemente conseguidos son grandes por sí, y son, además, de innmensa trascendencia por sus resultados y por la economía de fuerza que traen consigo. Ha cambiado por completo el antiguo sistema—con el cual no estaba conforme el general Luque—de crear puestos y más puestos para ocupar el territorio conquistado.

El general Berenguer, siguiendo en esto la sabia enseñanza del maestro de la guerra en África, el general Bugaud, creó que las posiciones se defendían con el movimiento, y ha adoptado el sistema de ocupar sólo las posiciones más importantes que puedan servir de punto de apoyo á las columnas mixtas, que recorren incessantemente el territorio. Esas columnas se componen generalmente de cuatro compañías, una ó dos escuadrillas y una ó dos baterías, y son lo bastante fuertes para acudir á donde su presencia sea necesaria. Esto ha permitido al general Berenguer suprimir unos ciento cincuenta puestos que había entre Ceuta y La Linea, ahorrando unos 3.500 hombres, y explicá que, á pesar de la gran extensión dominada por las últimas operaciones, hasta tropa para guardarla debidamente.

Resultado tan admirable se ha obtenido relativamente con muy pocas bajas, gracias á la habilísima política desplegada desde que llegó á Tetuán, por el general Berenguer. Comprendió éste que la fuerza verdadera de nuestra influencia en Marruecos es dar prestigio al Jefe y al Maghreb, y con ellos se entiende, y á ellos les deja la satisfacción de recibir las sumisiones conseguidas por la fuerza de nuestras armas. De este modo va infiltrándose poco á poco en el alma de los indígenas la idea de que no son anhelos de conquista, sino altos deberes de protección, los que nos han llevado aquí, y el Jefe y el Maghreb son los más decisivos y poderosos auxiliares del Alto Comisario, en la preparación política de las operaciones militares.

Así en Ceuta la tranquilidad es un hecho. El Alto Comisario ha podido ir á caballo, sin fuerza ninguna, desde Tetuán á Algeciras. Seguir, recibiendo en todo el largo camino muestras de sumisión y respeto de los indígenas que atravesaba. Y el mismo general Luque, con sus acompañantes, ha recorrido en automóvil más de 400 kilómetros sin el menor incidente.

Melilla está convertida en una población moderna, cuyo progreso asombra por la celeridad con que se ha llevado á cabo. Aquí también la acción energética y permanente del general Alzaga, su conocimiento del terreno y del mero, su inteligencia para

el PESCADO

El temporal reinante ha venido á privar al pueblo de Melilla, en estos días, de uno de sus más sociables recursos alimenticios. Las bares pesqueras han interrumpido totalmente sus faenas, la pescadería de Flotilla aparece desierta y en la del Mercado.

Reiteramos á la afogada familia nuestro más sentido pésame, por la gran desgracia que llora.

## EL FESTIVAL DEL CLUB MELILLA

Como estaba anunciado, ayer terminó el festival organizado por el «Club Melilla», con el mismo lucimiento y igual brillantez con que comenzara.

Por la tarde, se celebró en el campo de la tipica, un match de foot-ball entre los teams «Melilla F. C.» y el «Iris F. C.», venciendo el primero por cuatro goals á cero. A los once jugadores del equipo vencedor se les concedieron artísticas medallas y los jugadores del team «Iris» vistosas cintas.

Por la noche, en la plaza del Callao, continuaron en medio de la mayor animación la verbena, la tómbola y el baile público.

El ramillete de fuegos artificiales a cargo del rotabilo pirotécnico señor Aragón, como asimismo el artístico globo de tres metros con potente cota eléctrica, aguardaron extraordinariamente á la numerosísima concurrencia.

En atención á los fines benéficos de la fiesta, el señor Aragón, prestó su concurso de modo gratuito.

Los dos premios, para las fachadas mejor adornadas, se concedieron á los establecimientos «Melilla Club» de don Juan Sáez y «Sot y Sombra» de don José Vela.

Amenizó la fiesta la banda de Melilla.

## EL PRECIO INVEROSÍMIL DEL CALZADO

¿A dónde vamos? Lo que dicen los madrileños y los sevillanos.

Evitando los precios de los calzados, pero con esfuerzos titánicos ante el público, para convencerlo de la causa y origen de estas subidas.

Pero ha llegado el momento de terminar se ésta y lejos de experimentar baja alguna ó de sostenerse los precios actuales, van elevándose en proporciones tan alarmantes que lo que antes se elevaba cada tres meses, hoy se eleva cada ocho días, y por si esto no fuera bastante, también crecemos del artículo elaborado, hasta el extremo de no tener nunca surtido que responda á las exigencias de nuestros negocios, aun pagándolo á peso de oro.

Una de las causas que motivan este desequilibrio, entendemos nosotros, es la escandalosa exportación que nos consta se viene realizando á ciencia y paciencia de nuestros desdichados gobernantes, no solo de las materias primas, que hacen elevar el artículo, sino de la labor hecha, causa esencial de la anormalidad en recibir nuestros pedidos, y que también ayuda á la elevación de precio, pues la gran demanda extranjera hace aprovecharse de la ocasión á desequilibrados desaprensivos fabricantes.

El Presidente de la Sociedad de industrias de calzado y similares de Madrid, ha dirigido al Ministro de Abastecimientos la siguiente exposición que merece ser conocida:

«La exagerada carestía en los artículos de confección para el calzado pone en grave aprieto la vida de esta gran industria, al amparo de la cual viven sólo en Madrid más de veinte mil familias.

El calzado, como es sabido, es deprimerísima necesidad, tanto como el pan, pero las clases pobres no pueden alcanzarlo. La suela, que es el caballo de batalla, está por las nubes, pues lo que costaba el año pasado antes de la guerra á 350 pesetas el kilo, la hemos estado pagando hasta último de Mayo, á 950 y á la hora presente, á 1050, y de peor clase. ¿Hasta dónde va á llegar esto? El público protesta alzado contra los zapateros y nosotros protestamos contra los almacenistas de curtiduría por creer que éstos son los verdaderos araparderos, y éstos, á su vez, protestan también contra los fabricantes, diciendo á voz en grito que estos señores venden al extranjero todas las existencias, pagadas á precios fabulosos, dejando para nosotros la pérdida.

«Se encuentra completamente restablecida de la dolencia que le aquejaba, la preciosa hija de doña Miguel Gambaro.

Continúa enferma la señora de don Ramón Well.

El calzado, como es sabido, es deprimerísima necesidad, tanto como el pan, pero las clases pobres no pueden alcanzarlo. La suela, que es el caballo de batalla, está por las nubes, pues lo que costaba el año pasado antes de la guerra á 350 pesetas el kilo, la hemos estado pagando hasta último de Mayo, á 950 y á la hora presente, á 1050, y de peor clase. ¿Hasta dónde va á llegar esto? El público protesta alzado contra los zapateros y nosotros protestamos contra los almacenistas de curtiduría por creer que éstos son los verdaderos araparderos, y éstos, á su vez, protestan también contra los fabricantes, diciendo á voz en grito que estos señores venden al extranjero todas las existencias, pagadas á precios fabulosos, dejando para nosotros la pérdida.

El general Berenguer, siguiendo en esto la sabia enseñanza del maestro de la guerra en África, el general Bugaud, creó que las posiciones se defendían con el movimiento, y ha adoptado el sistema de ocupar sólo las posiciones más importantes que puedan servir de punto de apoyo á las columnas mixtas, que recorren incessantemente el territorio. Esas columnas se componen generalmente de cuatro compañías, una ó dos escuadrillas y una ó dos baterías, y son lo bastante fuertes para acudir á donde su presencia sea necesaria. Esto ha permitido al general Berenguer suprimir unos ciento cincuenta puestos que había entre Ceuta y La Linea, ahorrando unos 3.500 hombres, y explicá que, á pesar de la gran extensión dominada por las últimas operaciones, hasta tropa para guardarla debidamente.

Y para cereales, en opinión de los técnicos, tienen también excepcionales condiciones. La carretera proyectada de Tánger á Tetuán, cuya concesión firmó ayer el ministro de Estado, promete ser también una fuente de riqueza.

En opinión del general Luque, se debería dotar á cada compañía de una sección de ametralladoras, pues los moros temen mucho más á la fusil lanza como la llaman, que á los cañones. Igualmente creó que debían formarse tres escuadrillas de diez escuadrillas, una para cada uno de los territorios ocupados, á fin de que pudieran hacer sus excusiones no aisladamente, sino por grupos. En cuanto á los tanques, no hay que discutir siquiera la utilidad que reportarían. Ahora los están utilizando los franceses en su zona con ventajosísimo resultado.

Y para cereales, en opinión de los técnicos, tienen también excepcionales condiciones. La carretera proyectada de Tánger á Tetuán, cuya concesión firmó ayer el ministro de Estado, promete ser también una fuente de riqueza.

En opinión del general Luque, se debería dotar á cada compañía de una sección de ametralladoras, pues los moros temen mucho más á la fusil lanza como la llaman, que á los cañones. Igualmente creó que debían formarse tres escuadrillas de diez escuadrillas, una para cada uno de los territorios ocupados, á fin de que pudieran hacer sus excusiones no aisladamente, sino por grupos. En cuanto á los tanques, no hay que discutir siquiera la utilidad que reportarían. Ahora los están utilizando los franceses en su zona con ventajosísimo resultado.

El gasto que la adquisición de ochenta tanques occasiona sera compensado seguidamente, pues, teniendo los el general Berenguer cree que podría enviar á la Península una brigada tal vez la de Cazadores.

Los dependientes de comercio han sido autorizados para celebrar una reunión el próximo jueves, en los altos del caté «Au Lyon D'Or».

En ella tratarán, según nuestros informes, de solicitar de los patrones algunas mejoras económicas.

Hoy, por mañana y tarde, continuarán en la Cámara de Comercio los exámenes de los niños que concurren á los distintos colegios de la plaza, por los cortos catedráticos del Instituto de Almería.

Han quedado finalizados los trabajos de instalación de una subestación eléctrica en el barrio de Cabrerizas Altas, estando todo ultimado para que los vecinos del referido barrio disfruten de alumbrado en los primeros días de Julio.

Hemos oido decir que los vecinos del barrio de Batería J., solicitarán del General Presidente de la Junta de Arbitrios, con motivo de haber quedado establecida la referida subestación, se dote á aquel barrio de alumbrado, necesidad que se dejó sentir bastante.

Ha experimentado bastante mejoría en la enfermedad que padece nuestro estimado amigo don Juan Gallego.

En los próximos salones del Casino del Real, celebróse noche una atractiva reunión que revistió extraordinaria animación.

En el Circulo Mercantil, se reunió noche la Asociación patronal del gremio de pulqueiros, proveyéndose los cargos vacantes que existían.

La Compañía minera del Rif Oriental, ha solicitado la sea concedida autorización para proceder á la explotación de unas canteras.

El procurador don Trinidad Ortiz, trasladó su domicilio á la Avenida del General Villalba, número 20 (Barrio Real), en donde ofrece sus servicios y domicilio á sus clientes.

## HOY LLEGARA EL "SISTER" DE MÁLAGA

### Amaina el levante

El apoderado de la Compañía Transatlántica nos remitió una nota, certificando el siguiente despacho telegráfico de la Delegación de Málaga fechado el sábado.

«Causa temporal esa "Sister" suspende salida de acuerdo Comandancia de Málaga. Saldrá mañana domingo.

Siguió, pues, el anterior telegrama, en la mañana de hoy deberá llegar el vapor corriendo acediéndole así á las indicaciones que las autoridades hicieron.

El tiempo por otra parte ha mejorado notablemente habiendo desaparecido las dificultades emanadas del temporal,

LETRES DE LUTO

Mañana se cumplirá el primer aniversario del fallecimiento del señor don Tomás Noguera, padre político de nuestros queridos amigos D. Rogelio Nava Freyre y don Manuel Galbán, administrador de este periódico.

Con dicha triste motivo, mañana, de nueve á diez y media, se dirán misas, en la iglesia del Sagrado Corazón, por el alma del fallecido.

La familia doliente invita á sus amistades á estos actos de piedad.

De subsistencias

LO DEL PAN

Sigue constituyendo un conflicto inminente que solo puede salvarlo la llegada de harinas de la península. Hasta ahora seguimos amonazados de quedarnos, en breve fecha, sin el insumisitible producto alimenticio.

Hasta ahora, la recogida de las partidas pequeñas de harina y trigo disminuyeron por varios establecimientos, que llevó á cabo la policía, ha ofrecido un par de días de respiro.

Ayer tarde tuvo lugar la conjunción al ministerio de la Justicia del General Concepción, del cadáver del que fue en vida modelo de bondades y caballerías don Elias Antón Pumar.

El fútbol era llevado en lujo y artística carroza de la empresa funeraria «La Siempre Viva».

Presidían el duelo, don Roberto Cane, don Juan Muñoz Orcezo, don José María Panagua, don José Casas, don Ildefonso Soto, don Emilio Arrillaga, don Juan Luis De María, don Francisco Montero, y Hernán Filoteo y Mateo, de la Doctrina Cristiana.

Reiteramos á la afogada familia nuestro más sentido pésame, por la gran desgracia que llora.

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

## De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero (SERVICIO URGENTE.-POR LA RADIO)

(Prohibida la reproducción de nuestro servicio)

### NOTICIAS MILITARES

#### Ascensos de sargentos

Madrid, 29.—(Urgente)

El «Diario Oficial» publica la siguiente disposición:

Asciende á alféreces de la Escala de Reserva, los sargentos que se expresan:

Infantería: Doscientos setenta y cinco, desde don Antonio Ramos á don Evaristo García, quedando en situación de disponibilidad.

Artillería: Cincuenta y dos, desde don José Boel á don Eustaquio Fernández.

Ingenieros: Treinta y dos, desde don Dionisio González á don Juan Lago.

Sanidad Militar: Cuarenta y cinco, desde don Francisco Terrado al señor Mateo.

Intendencia: Treinta, desde el señor Rodríguez Arellano á don Fernando García.

Caballería: Treinta y cuatro, desde don José Ramos á don Eloy Donich.

#### Catástrofe evitada

Un obstáculo en la vía. Un mucho hace detener el tren.

Madrid 29.—(Urgente).

CIUDAD REAL.—Anoche llegó con notable retraso, el tren mixto de Badajoz, que conducía numerosos vagones llenos de viajeros.

Las causas del retraso fueron el haber estado el convoy detenido varias horas, frente á la aldea de Valderrachas, por hallarse la vía interceptada en dicho punto.

Sobre los railes hallábase tendido un corpulento arbol, arrancado por la fuerte tormenta que ha descargado sobre todo aquél término.

Gracias al arrojo y previsión de un chico de poco más de diez años, pudo evitarlo una espantosa catástrofe, toda vez que el obstáculo hallábase en una curva que forma la vía, por cuyo motivo no habría podido ser visto por los maquinistas y hubiera sobrevenido la catástrofe.

El citado muchacho se adelantó cerca de un kilómetro y comenzó á hacer señales, colocando en el centro de la vía, hasta que aquellas fueron notadas por el maquinista, que detuvo el tren.

El chico explicó lo que ocurría al personal del convoy y á los viajeros, entre los cuales se prodigó primamente la natural alarma.

Entre los viajeros se inició una suscripción, que dió por resultado reunir una cantidad importante, con la cual se gratificó al chico.

#### Comisión interaliada

##### Llegada á España

Madrid 29.—(Urgente).

SAN SEBASTIÁN.—Esta mañana, ha llegado á esta la Comisión interaliada que ha de estudiar las cuestiones relativas á los mutilados de la guerra.

Componen dicha Comisión, dieciséis miembros, pertenecientes á todas las naciones aliadas.

La Comisión permanecerá España varios días, estudiando los asuntos relacionados consigo cometidos.

Por la noche, han marchado con dirección á Madrid y Lisboa.

#### La aviación en África

Madrid 29.—(Urgente).

PARÍS.—Comunican de Mogador, que ayer tarde salió de aquella plaza, el aeroplano que tripula el aviador Lamaitre. Este, se dirige á Agadir.

### Propuestas de destinos

#### En Infantería y Sanidad Militar. Otras noticias

##### En Infantería

Madrid 29.—(Urgente)

Se han hecho los siguientes destinos en el Arma de Infantería:

Coronel señor Díaz Enríquez, sargento mayor, de Zaragoza.

Capitanes: don Félix Abnansa, al Príncipe; don Fernando Sichuna, al de Vergara; don Armando Fernández, á Linares; don José Picaroste, á Vitoria; don Augusto Tomás, á San Fernando; don Benito Luque, á Cerriñola, y don Angel Soria, á Madrid.

Tenientes: don Enrique Bago, á Soria; don José Esteban, á Vizcaya; don Rafael Magenes y don Pablo Martínez, á Isabel la Católica; don Miguel Valt, á Gerona; don José Riera, al del Infante; don Arturo Toros, á Alcántara; don Luis Prieto, al de Isabel Segunda; don José Rancillemas, (?) á Cádiz; don Clemente Algaña, á Ávila; don Luis Sapiés, á Vergara; don Fernando Segovia, don Sobradián Villa y don Rafael Botana, á Vergara.

Don Arcadio Gómez, á Vitoria; don Rafael Relea, don Horacio Pascual y don Aurelio Vivas, á Melilla; don Miguel Vázquez, á la brigada disciplinaria; don Emilio Andrés y don Pedro González, á San Fernando; don José Praga, á África; don Daniel Jerónimo, don Luis Alferi y don Mariano Campos, al del Rey; don Martín González, al del Príncipe; don Alfonso Moreno, don Fabián Ríos y don Enrique Serena, á África; don Pedro Hernández, don Ricardo Burgos, don Miguel Laguna y don Francisco Ferrol, á África.

Don Julio Galván, don Honorato Hernández, don Juan Solares, don Emilio Asensi y don Ladislao Requena, á Cerriñola; don Juan Millán, á San Fernando.

Escala de reserva: don Felipe Lejos, á Alcántara; don Manuel París, á Plasencia, y don Paulino Corral, á las fuerzas de Policia de Melilla.

##### Sanidad Militar

Madrid 29.—(Urgente).

En el cuerpo de Sanidad Militar, son destinados los siguientes:

Coronel médico, don Francisco Triviño, queda de plantilla en el destino que actualmente desempeña.

Al que más barato verde

Teniente coronel médico, don Antonio Redondo, á Zaragoza.

Comandante: Don Clemente Herranz. (Muy confuso el resto de este despacho).

Id. don Gregorio Gonzalo, al hospital de Burgos.

Capitanes: Don Vicente Lloret á la Compañía Mixta de Sanidad de Melilla; don Teófilo Rebollar, al regimiento mixto de Artillería de Melilla, don Rafael Olivares, á Segovia; don César Alonso Delás, á Tarragona y don Eduardo Sánchez-Vega, en situación de disponible en Madrid, continuando en comisión en Melilla.

Tenientes: Don Constantino Urcelay, á Vigo; don Manuel Crespo, á la primera compañía de Sanidad Militar; don Luis Jiménez, al regimiento de la Reina; don Eduardo Gencio, á la enfermería de Zeluzón; don Ignacio Valdecasas y don Francisco Sainz, á los hospitales de Melilla.

Tenientes: Don Juan Palencia, al regimiento mixto de Artillería de Melilla; don Pedro Alvarez, á Cabo de Agua; don Enrique Amante, al regimiento de Avanzamiento; don Isaac Concas, á la compañía mixta de Sanidad de Melilla; don Primitivo Jiménez, queda en situación de reemplazo en Melilla, don Eugenio Luengo, al regimiento de África; don José Roldán, al de Melilla; don José Rocandio, al de Cerriñola; don Joaquín Darcourt, al de San Fernando.

Más destinos

Madrid 29.—(Urgente).

También son destinados á la Comandancia de Ingenieros de Melilla, los alféreces de la escala de reserva don Eusebio Villaverde y don Juan Aguirre.

Al que más barato verde

Jugos de caña en bilo y algodón en todos los anchos. 680-a

No tiene cursarai

Plaza de África número 2

Teléfono número 135

### LA SITUACION POLÍTICA

#### Sigue la expectación. El futuro Gobierno.

Madrid 29.—(Urgente).

Barcelona.—Se ha celebrado un mitin electoral, en el que han hablado los Sres. Cambó y Ventosa.

Ambos atacaron al Gobierno y abogaron por la concesión de la autonomía.

Afirmaron que en vista de que los poderes públicos desatienden el problema catalán, se precisa la unión de los catalanes para obtener con más amplitud la autonomía.

Los comentaristas conceden á dicha sesión grandísimo importancia, afirmando algunos que será mortal para el Gobierno, el cual caerá en pleno Parlamento.

Entre algunos conservadores, nótase bastante malestar, á causa de verse obligados a votar en favor del Gobierno, pero estos mismos que se hallan disgustados, han dicho, que seguirán prestando su concurso al Gabinete, por disciplina.

La mayoría de los personajes políticos, creen que el señor Dato, se encuentra en vísperas de tomar el Poder.

Por la noche, han marchado con dirección á Madrid y Lisboa.

La aviación en África

Madrid 29.—(Urgente).

PARÍS.—Comunican de Mogador, que ayer tarde salió de aquella plaza, el aeroplano que tripula el aviador Lamaitre. Este, se dirige á Agadir.

Propósitos de Romanones.

Confianza de Maura.

Madrid 29.—(Urgente).

En la sesión del martes en el Congreso, el conde de Romanones defendió una proposición pidiendo que se declare la satisfacción del Parlamento por la firma de la paz y que se acuerde telegrafizar á las Cámaras aliadas efusivamente por el mismo motivo.

Después, el conde, en nombre de todos los liberales, formulará una protesta contra la comunicación del Gobierno, sobre la prórroga de los presupuestos.

Le contestará el señor Maura.

El jefe del Gobierno, hablando de este asunto, manifestó que por el capricho de algunos, no abandonará el Poder.

Sólo hará esto, cuando le faltan la confianza de la Corona y los votos de las Cortes.

Proclamación de candidatos

Madrid 29.—(Urgente).

En Madrid y en provincias, ha tenido hoy lugar, la proclamación de candidatos para diputados provinciales.

En ninguna parte han ocurrido incidentes.

#### Mitín electoral

Madrid 29.—(Urgente).

BARCELONA.—Se ha celebrado un mitin electoral, en el que han hablado los Sres. Cambó y Ventosa.

Ambos atacaron al Gobierno y abogaron por la concesión de la autonomía.

Afirmaron que en vista de que los poderes públicos desatienden el problema catalán, se precisa la unión de los catalanes para obtener con más amplitud la autonomía.

Los regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No faltó quien quiso introducir una nota discordante entre la alegría popular.

Varios regionalistas mezclaron con los manifestantes luciendo en las solapas banderitas catalanas.

La policía les quitó dicho distintivo siendo multados por el capitán general de la Guardia Civil.

Centenares de edificios lucieron colgaduras e iluminaciones.

No f

salles por la Asamblea Nacional alemana.

Oficiosamente se ha dicho que ese término se fijaría en un protocolo suplementario.

**Un complot contra Scheidemann**

Madrid 29.—(Urgente).

BERNA.—Asegurase que la policía ha descubierto un complot fraguado contra Scheidemann, con propósitos de reducirle á prisión ó atentar á su vida, habiéndose hecho muchas detenciones.

Varios gendarmes de caballería se presentaron en Weimar preguntando por Erzberger, contra el que también parecía que iba el plan.

Los gendarmes pidieron que el ex ministro les fuera entregado, pero Erzberger pudo escapar marchando á Erfurt.

Se añade que la gendarmería se ha declarado en huelga.

**La despedida de Wilson**

Madrid 29.—(Urgente).

PARÍS.—En el Eliseo ha sido ofrecido por Poincaré un banquete al Presidente americano, así como á los delegados en la Conferencia.

Después de un discurso pronunciado por el Presidente de la República francesa, en el que puso de relieve lo estrecho de los lazos de amistad entre América y Francia, hizo uso de la palabra el presidente Wilson.

En primer término dijo que agradecía profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

**Petición de la oficialidad alemana. La extradición del ex Kaiser.**

Madrid, 29.—(Urgente).

AMSTERDAM.—Asegúrase que la liga oficial de Alemania la telegrafizado al Gobierno holandés, rogándole, en nombre de un millón de alemanes, se niega á la extradición del ex Kaiser.

Añaden que haciendo esto Holanda, evitará nuevas humillaciones ó insultos al pueblo alemán.

**Patatas inutilizadas**

Madrid 29.—(Urgente).

CÁDIZ.—El nuevo gobernador civil señor Maestre, ha ordenado sean arrojadas al mar mil toneladas de patatas irlandesas, que se pudrieron en los muelles donde se hallaban almacenadas.

Las restantes patatas que están en buenas condiciones han sido vendidas á cinco centimos kilogramo.

**Berenguer y Lyautey**

**La entrevista de Larache**

Madrid 29.—(Urgente)

CÁDIZ.—A bordo del vapor correo de Larache «Delfín», han llegado numerosos jefes, oficiales y soldados licenciados.

Dicen que la entrevista de los generales Berenguer y Lyautey, ha sido afectuosa, comprobando una vez más y de forma evidente, la estrecha y cordial amistad que reina entre ambas naciones.

El momento de la entrega por el general Berenguer al general Lyautey, de las condecoraciones concedidas á éste, fué brillantísimo, pronunciándose discursos ecológicos para España y Francia.

Añaden estos viajeros, que en las últimas operaciones, fueron apresados cuatro jefes de caballos, entre los cuales figura en pleno de Rafeiki.

Este, continúa refugiado en la montaña. Sábase que ha pedido asilo á las autoridades francesas, pero éstas se lo han negado.

**Fin de unas maniobras**

**Un banquete**

Madrid, 29.—(Urgente).

ZARAGOZA.—Han terminado las brillantísimas maniobras militares que se venían realizando en esta.

La oficialidad, ha sido despedida con un banquete, que ha estado concurridísimo.

**Huelga conjurada**

Madrid, 29.—(Urgente).

ZARAGOZA.—Se ha conjurado satisfactoriamente el conflicto que se temía de los obreros azucareros.

Estos, han celebrado una reunión, recordando desistir de la huelga que preparaban.

**La huelga de Valencia**

**Buenas impresiones**

Madrid, 29.—(Urgente).

VALÉNCIA.—Confíase en que muy pronto quedarán totalmente solucionados los conflictos obreros planteados en esta capital.

Esta mañana, ha sido mayor el número de carros que han reanudado el trabajo, nuevos de los cuales realizan sus más tiestas operaciones en el puerto.

Anoche, se resolvió también el conflicto del gas, comenzando á funcionar éste alumbrado público.

## DE ALHUCEMAS

### UNA CONFERENCIA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)  
El día 22 dió una conferencia, que es la quinta de la serie, el ilustrado capellán castrense de esta guarnición, doctor don Luis León, y desarrolló en ella, con elocuente palabra, el tema «Una lección de mártires».

Describió muy pintorescamente la grandiosidad y belleza de la gran mezquita de Córdoba, convertida hoy en catedral cristiana, poniendo de relieve la excelencia del arte cristiano y el árabe, deduciéndo las significaciones de cada uno para elevar el primero, el alma, hacia el Dios grande, infinito y puro; siendo el segundo arte más material, excitando al espíritu más hacia los placeres corporales, conocidos en la tierra y ofrecidos por el profeta en el Paraíso. Resaltó la ciudad árabe de la dinastía de los Omeyas, con la jerarquía de la religión y los cargos públicos, hizo circular por sus calles á los fráiles de las diversas tribus, mezclados con sirios, persas, egipcios y cristianos, con las vestiduras polícromas de cada estilo y país; habló del Alcázar de Medina, Zahara, la ciudad de la flor, hizo compararse al cristiano Palacio ante el gran Abd-er-Rahmán III, que decreta el martirio del joven, por no querer abdicar de su religión. Hizo consideraciones sobre el deber, considerado pagano y cristianamente, deduciéndolas del martirio de aquel niño-santo, cuya fiesta celebra en dicho día, la Iglesia de Córdoba.

También hizo mención de otros mártires africanos, como Santa Feleidad y para asegurar que no es patrimonio exclusivo de las sociedades civilizadas el heroísmo, manifestó la esperanza de que un día sea Jesucristo el que tenga bajo su protección tantos territorios, regados con sangre de cristianos mártires y esforzados patriotas, que han inmolado sus vidas en el altar de la civilización y la religión.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

He recibido una acogida tan generosa por parte del pueblo francés, que he de llevarme gratísimos recuerdos.

Mi estancia en Francia ha sido una enseñanza, más que para mi corazón para mi espíritu, puesto que he podido hacerme cargo de los sufrimientos y de los sacrificios de este pueblo.

En primer término dijo que agradece profundamente los honores de que se le había hecho objeto. No he de negar que la idea de mi vuelta á los Estados Unidos me encanta, pero puedo decir con la mayor franqueza que me es dolorosa la idea de salir de Francia.

## EL "HAUZ" TE TUANI

Datos tomados por los oficiales de la Mehalla

Xerifiana durante mi mando

La palabra «Hauz» significa distrito, territorio, comarca ó jurisdicción. Hay Hauz de Marruecos; Hauz Fasi, ó sea el de Fez, y Hauz Tetuan, que es el que nos vamos a ocupar.

Los límites del Hauz son: al Norte y Oeste, la kabilia de Anyera; al Sudeste, Uad-Ras; al Sur, la de Beni-Hosmar, y al Este, el mar Mediterráneo.

Por el Norte se separa Anyera por el anchuroso valle del Negron, sigue su frontera por un difícil bosque que trepa á los acantilados de Quedana, y desciende hacia el valle del Jemis. Sigue rodeando los majestuosos atalayones roquizos de Samsa, y por las cumbres de Kalalin y Beni-Salem termina en Cabo Negro.

El Hauz conserva aún rasgo de los berberes, eligiendo las alturas para moradas; en la estatura de sus hombres y en la seriedad de sus actos, que se modifican á veces por las excitaciones y por la influencia de hechos políticos que se realizan en sus comarcas.

La forma del macizo de esta kabilia es la de una montaña accidentada de crestas y de una longitud de 28 kilómetros, formando dos valles que corresponden á sus vertientes.

De estas montañas brotan torrentes que forman cascadas, cuevas estalactíticas y salones espumosos que se reparten por los cultivos.

El Hauz se divide en dos: Hauz marítimo ó Hauz bahari, y Hauz de tierra ó terri.

Los poblados del primero son: Haidra, Attien, Uad-Yaryun, Quedana, Buymil, Kuf, Baïen, Biluasen, Uad-Lil, Es-Soror, Beni-Salem, Malalien y Kalalien.

Y los del segundo: Tzrrant, Agla, Uad-Agla, Ayibex, El Queddan, El Alauia, Zadina, Yaabak, Laucien, Fendelaa, Erruauas y Samsa.

Beni-Amrén y Dexieren les hacen indistintamente el Hauz ó de Uad-Ras; Bu-Nel, que fué el Hauz, ha pasado ya definitivamente á ser de Uad-Ras, con motivo de haberse puesto de parte de esta kabilia en una contienda entre las dos kabilias.

Indistintamente, los moradores de una y otra parte dicen mura ed-dhar (detras de las peñas) cuando en la conversación han de referirse al Hauz opuesto al de ellos.

Sus ríos principales son el Negro y el Asni, difiriendo en sus barras en época de lluvias.

Uad-Negro.—Se forma de los caudales y arroyos de los poblados de Buymil, Quedana y Uad-Yaryun. Por su parte alta hay un vado que se llama Meren-nou (el célebre famoso), que es por donde se cruza el río cuando por su barra no puede hacerse. Su fondo es inseguro, debido á la gran cantidad de ceniza que forma su lecho en los cuatro últimos kilómetros de su curso.

Uad-Asni.—Este río tiene riberas de junco y adelfas. Su fondo es seguro. En invierno es caudaloso, y en verano desaparece en su barra por filtraciones. En las grandes crecidas es cuando se forman las lagunas, que se convierten en las lagunas del Asni. Este río, que también se llama Capitanos ó Manuel, recordando al piano las obras más conocidas de los autores clásicos Beethoven, Raff, Lach, Listz y Grieg, intercaladas con los más modernos trozos de ópera y zarzuela y los populares cuplés más conocidos.

El día de San Juan, con motivo de celebrar su fiesta onomástica, el capitán de la Oficina Indígena señor Soler, obsequió á sus analistas espléndidamente, pasando toda la tarde en una deliciosa audición de música, interpretada admirablemente por su distinguida y bella esposa doña Carmen Bea, ejecutando al piano las obras más conocidas de los autores clásicos Beethoven, Raff, Lach, Listz y Grieg, intercaladas con los más modernos trozos de ópera y zarzuela, que se denominan Es-Sébas, porque sieta los arroyos que le dan las aguas de su manantial.

Asni ha sido siempre lugar preferido por los deportistas de Gibraltor para la cacería de patos, que abundan en sus lagunas.

Coronel CABANELLAS.

Academia de Música BAJO LA DIRECCIÓN DE MARÍA ALPUENTE Profesora de piano titulada y diplomada en el Conservatorio de Madrid.

Plan de estudios, el del Conservatorio.—Alonso Martín, núm. 15.

# Compañía Española de Minas del Rif FERROCARRIL

Línea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas  
ASCENDENTES

TARIFA ordinaria 1. <sup>a</sup> Ptas.	ESTACIONES	TIPO E.º 1 TIPO E.º 2 TIPO E.º 3			
		Llegada Salida	Llegada Salida	Llegada Salida	Llegada Salida
650 010	Melilla-Puerto	700	1654	1654	1655
160 030	Piñónchimo	705	1713	1713	1701
050 075	Empalme	705	1728	1728	1711
210 105	Nador	714	1735	1640	1429
240 120	Saguanan	800	1819	1802	1717
	San Juan de las Minas	811	1840	1840	1612

TARIFA ordinaria 1. <sup>a</sup> Ptas.	ESTACIONES	TIPO E.º 1 TIPO E.º 2 TIPO E.º 3			
		Llegada Salida	Llegada Salida	Llegada Salida	Llegada Salida
030 015	San Juan de las Minas	1122	1118	949	949
050 045	Sagrana	1143	1149	958	958
220 090	Nador	1205	1208	923	923
240 115	Empalme	1216	1218	934	934
	Hijo-Promo	1216	1218	934	934
	Dedra	1224	949	949	1840
	Melilla-Puerto	1224	949	949	1840

NOTAS:

- 1.<sup>a</sup> Los trenes 1, 2, 3 y 4 parten en la noche y llegan al día siguiente número 1. C. C. N. 10.
- 2.<sup>a</sup> Los trenes 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 y 14 parten en el día y llegan al día siguiente.
- 3.<sup>a</sup> Los trenes 15 y 16 parten en el día y llegan al día siguiente (verano).

RECLAMACIONES

Se pone en conocimiento de los viajeros que, para tener a su cargo el billete con destino a Melilla, es condición indispensable que tengan de uniforme los billetes en el pasaporte con el 50 por ciento de descuento, que se expide mediante la presentación de pasaporte.

Las clases 6 individuos de tropa tiene derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en 3.<sup>a</sup> clase, sin necesidad de pasaporte.

Almacén de materiales de construcción  
Fábrica de mosaicos, piedra  
artificial y cemento armado

Francisco R. Calvache

Exclusiva de los Cementos de primera clase

"Landfort", "Bandera Española"  
y "Palio Artificial". Yeso del País  
y de África. Pizarra artificial pa-  
ra techos y marcas "ROGALLA"

ALMACÉN Y DESPACHO  
ACTOR TALLAVI, NÚMERO 10, MELILLA. TELÉFONO, 151  
FÁBRICA: AVENIDA GENERAL ALZPURU. (Antes Bustoz), 40 y 42

## La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla.—Única que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO.—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana. Premiada con DIPLOMA DE HONOR en el CONCURSO LOCAL DE INDUSTRIAS Y COMERCIO

SERVICIO PERMANENTE.—Entierros á precios sin competencia. Concesionaria exclusiva para los entierros de los señores generales, jefes, oficiales, clases 6 individuos de tropa y personas del elemento civil que fallezcan en los Hospitales Militares. Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios, para hacer los servicios á los pobres de solemnidad.

Cocheras: Barrio Industrial, Teléfono n.º 156  
Despacho: Ros de Olano, 1  
Esta casa cuenta con varios COCHES ESTUFAS entre ellos una GRAN CARROZA GÓTICA, única existente en Melilla.

Folleto de "El Telegrama del Rif." (187)

La Confesión  
de un Bohemio

PCF

XAVIER DE MONTEMPI

Casa Editorial SOPEYA

El marqués se acercó al sitio en que se hallaba Emilia, volviendo enzarzar sus brazos alrededor del tallo flexible de la joven. La levantó en alto y la condujo á un diván. Ella se retorció como una serpiente y se esforzaba en pegarle en el rostro. Pero el marqués le importaban muy poco los golpes y la resistencia.

Ya no era dueño de sí: el beso que le había dado hacía un instante... el contacto de aquél cuerpo delicado... la furia de la joven, que le prestaba nuevos atractivos, todo esto había sobresaltado en alto grado su ardor sensual.

No era sangre lo que corría por sus venas: era fuego del deseo y de la voluptuosidad.

Aquel hombre era Rafael.

XXXVI

Era fué un verdadero golpe teatral. Emilia lanzó un grito de estupor, que

## Compañía del Expreso Terráneo

1000 pesos en billetes, cheques y do-

mientos.

SALIDA para diligencias lunes, miércoles y viernes.

Servicio especial—Barcelona, Génova, Almería,

Valencia, Murcia, Albacete, y Barcelona.

Lunes.—Llegada de Almería y salida para Cartagena.

Martes.—Llegada de Valencia y salida para Cartagena.

Miércoles.—Llegada de Génova y salida para Madrid.

Jueves.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Sábado.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Domingo.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Lunes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Martes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Viernes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Sábado.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Domingo.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Viernes.—Llegada de Cartagena y salida para Valencia.

Sábado.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Domingo.—Llegada de Madrid y salida para Cartagena.

Lunes.—Llegada de Valencia y salida para Madrid.

Martes.—Llegada de Madrid y salida