

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno a la política. Defensor de los intereses de España en Marruecos

MELILLA—Lunes 28 de Septiembre de 1914 Franqueo concertado.—No se devuelven los originales. NUM. 9.061

Los caminos de hierro en esta zona:

Palabras de Dato

El telégrafo nos ha comunicado una buena nueva: la de que el presidente del Consejo de Ministros, ha dicho que el Gobierno se propone activar cuanto se refiere a la construcción de las vías férreas, proyectadas en el territorio de esta Comandancia General.

Constantemente hemos venido abogando porque se tiendan ferrocarriles, que son indispensables para la extensión de nuestra influencia en la vecina zona.

No hace mucho tiempo, hablábamos con admiración del ferrocarril que en breve plazo tendieron los franceses con base para la expedición a Taza, que debía establecer el contacto entre las tropas de la región argelina y las de Féz. Seguramente esa importante operación no habría podido llevarse a feliz término sin la ayuda del camino de hierro a que nos referimos, pues el ferrocarril es elemento insustituible.

El General Gómez Jordana, el primer convencido de cuanto interesa, que tras las mochilas de los soldados vayan los raíles, expuso en diferentes ocasiones esta necesidad al Gobierno y su perseverancia, que es realmente admirable, ha logrado lo que pretendía para bien de España y de sus intereses en esta parte del Imperio.

En el viaje que hace algunos meses hizo a esta plaza el Delegado de Fomento en la Residencia señor Sans y Soler, tuvo ocasión el Comandante General de tratar de este asunto, alcanzando la promesa de que no se demoraría el principio de las obras.

Así fué en efecto y nuestros lectores saben que desde Seluán hasta la posición de Monte Arrui, brigadas de obreros trabajan en la explanación de la nueva línea férrea, que ha de enlazar con la de Nador a la Alcazaba.

Discutióse sobre cual era el trazado más conveniente para esta vía, manifestándose distintas opiniones y en estas columnas hubimos de expresar nuestro sentir, sin que sea preciso que ahora volvamos sobre lo dicho.

De todos modos, sea cual fuere el término acordado para la línea, es indudable que ha de arrancar de Seluán hasta alcanzar la llanura del Gareb.

Como al principio decimos, el señor Dato ha anunciado el propósito de imprimir gran actividad a estas importantísimas obras, y nos cumple recoger tan halagüeñas palabras, ya que de ellas puede esperarse no poco para los fines que aquí estamos llamados a realizar.

Se trata de apremiantes necesidades de carácter militar, porque la extensión que merced a las últimas y brillantes operaciones realizadas ha obtenido la zona, ha alejado considerablemente a las fuerzas del ejército, cuyo aprovisionamiento es tan difícil como costoso.

En África las tropas necesitan apoyarse siempre en la vía férrea, medio precioso de penetración que rinde inestimables servicios.

Por otra parte, en las obras de que tratamos tendrán trabajo numerosos indígenas y no pocos españoles y este es otro aspecto del asunto que merece ser considerado.

Tomemos, pues, nota con alegría de las palabras del Jefe del Gobierno, que el telégrafo nos ha comunicado.

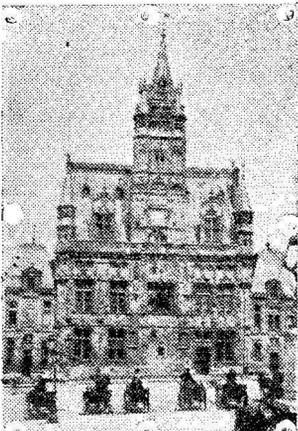
DE SOCIEDAD

Ayer tarde marchó a Málaga, desde donde se trasladará a Valladolid, el distinguido joven alumno de la Academia de Caballería D. Claudio Domingo, hijo del General Jefe de Estado Mayor de esta Comandancia General, D. Ramón.

Sans y Soler a Seluán

En el primer tren de la Compañía Española de Minas del Rif marchó ayer mañana a visitar las posiciones del territorio de Seluán, el Delegado de Fomento en la Alta Comisaría de España en Marruecos D. José Sans y Soler.

Le acompañó en su expedición el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, nuestro distinguido amigo D. Leonardo de Noya.



El Ayuntamiento de Compiegne.

Junta de Subsistencias

El precio del jabón:

En la tablilla de anuncios de la Junta de Arbitrios fué fijado hace varios días un edicto anunciando que el precio a que ha de venderse cada barra de jabón, es el de pesetas 1,15.

Lo hacemos público, en contestación a una pregunta que nos han dirigido varios vecinos de esta Plaza.

El azúcar de pilón:

El General Gómez Jordana se ha servido aprobar la propuesta hecha por la Junta Arbitral de Subsistencias de esta ciudad, para elevar el precio de los azúcares de pilón.

Agotadas las existencias que había en Plaza, procedentes del mercado de Marsella, hoy comenzarán ya a venderse, pilones de azúcar de marcas españolas, habiéndose fijado los siguientes precios:

Cien pilones de azúcar de a dos kilos, pesetas 172,25.

El pilón de azúcar de dos kilos, pesetas 1,90.

Según nuestras noticias, la primera partida de azúcar de pilón, de procedencia española, llegó anteaayer a nuestra Plaza, en el vapor «Comercio», y ha sido adquirido en Barcelona.

Es muy posible que dentro de breves días lleguen más cantidades de azúcar de Barcelona y Málaga.

Los precios de las

subsistencias en los

ZOCOS:

Por la superior autoridad de esta Plaza se ha encomendado a la Junta Arbitral de Subsistencias, que preside el General Aizpuru, un detenido estudio de los precios que podían señalarse, como máximos, para las ventas que de artículos europeos se vienen haciendo en los zocos.

La acertadísima medida tiende a evitar que el comercio indígena del interior, abandone nuestro mercado por los abusos que cometen los revendedores, pues se tienen noticias de que en algunos zocos de esta zona se ha duplicado los precios de los jabones, velas y azúcares de pilón, cosa inadmisible, toda vez que siguiendo esos procedimientos sólo se conseguirá ahuyentar el comercio de las cábilas fronterizas, lo cual sería un golpe durísimo para la importancia comercial de nuestro puerto.

Reconocimiento del

pan:

A propuesta de la Junta Arbitral de Subsistencias, el Sr. Comandante General ha dispuesto, que a partir de hoy se efectúen por el Parque de Suministros de esta Plaza, reconocimientos de pan para averiguar la calidad de harinas y condiciones de panificación.

Estos reconocimientos serán complementarios de los que realiza el Centro Higiénico, sobre si las harinas contienen ó no sustancias nocivas a la salud.

Los peritos psalderos del Parque de Suministros, emitirán informes acerca de las condiciones de cocción y tanto por ciento de las mezclas de harinas.

Ello asegurará el buen servicio del público, en un artículo tan necesario para la vida.

Es muy de aplaudir esta determinación.

El azúcar granulado

Según nuestros informes, la Junta de Subsistencias, teniendo en cuenta que ya no quedan en Plaza sino pequeñas cantidades de azúcar granulado de procedencia extranjera, ha tratado de la determinación de precio para dicho artículo, siendo seguro que hoy se fije el acordado para el precedente de la Península en la tablilla de costumbre (local de la Junta de Arbitrios), para conocimiento del público.

Los cien kilos, según parece, se podrán vender a 67 pesetas, y el kilo a 71 céntimos.

Plaza y campo

Procedente de Cardiff, dió ayer fondo en nuestra rada el vapor inglés «Gwendene». Dicho buque trae un cargamento de mil toneladas de carbón «Corona» con destino a la casa comercial de la señora Viuda de Salama de esta ciudad.

Hoy dará principio la descarga del citado combustible.

Probablemente hoy se reunirá para celebrar sesión, en la cual tratará de varios asuntos, la Cámara de Comercio de esta ciudad.

Ayer mañana llegó a nuestra ciudad procedente de la Península D. Mamerto López.

El temporal de Levante, que ayer mañana pareció haber amainado, se inició con más intensidad por la tarde.

Los embarcaciones fondeadas en el puerto, reforzaron sus amarres en previsión de accidentes.

Restablecido de la dolencia que le aqueja, hoy marcha a la posición de Monte Arrui, el primer teniente de la segunda milia de Policía Indígena, jefe de la sección allí destacada, D. Isatias Rodríguez Padilla.

Mientras dure la ausencia del practicante de la Beneficencia municipal don Manuel González, se ha hecho cargo de su puesto provisionalmente, el de la Junta de Fomento D. Antonio Marmol.

Ayer marchó a Málaga el conocido comerciante de aquella capital D. José García Souvirón.

El despacho del Juez permanente de causas de esta Comandancia General, Teniente Coronel de Infantería don Rafael Fernández de Castro, ha sido trasladado a la calle O'Donnell, núm. 14.

Nuestro estimado amigo D. Enrique Saez, incorporado al ejército francés al decretarse la movilización, ha llegado a París, desde Bizerta, a donde fué destinado al incorporarse.



Soldados belgas defendiéndose contra los alemanes en una de las trincheras de las cercanías de Malinas.

NECROLOGIA

Ayer a las once de la mañana tuvo lugar en el Cementerio de la Purísima Concepción, el triste acto de dar sepultura al cadáver del precioso niño Antonio Candón Colón, hijo de nuestro querido amigo don Julián.

Al acto concurren muchos amigos de la familia, a los que reiteramos nuestro pésame más sentido.

Algunas horas más tarde recibió sepultura en la misma Necrópolis, el cadáver de la distinguida señora doña María Ruj Vergas de Sarraga, esposa de nuestro querido amigo el ilustrado empleado de la Compañía Española Minas del Rif, don Pedro.

Al sepelio, asistieron muchos amigos de la familia doliente, entre los que figuran numerosos empleados de la citada Compañía ferroviaria.

Nuevamente enviamos a la distinguida familia de la finada nuestro más sentido pésame y muy especialmente a su deconsolado viudo, Sr. Sarraga.

En segunda plana

La guerra de las naciones

LA HÍPICA: Alrededor del concurso

Los señores que deseen tomar parte en el concurso, pueden inscribir sus caballos en la Secretaría General (Depósito de ganado), de 9 a 12 todos los días.

Asimismo las entradas para el concurso pueden recogerse en el mismo local y horas, desde el día 29.

Los socios pueden pasar, por el mismo sitio a recoger sus billetes de libre circulación y programas, adoptando este procedimiento por la falta de tiempo en repartirlos a domicilio.

Existe gran entusiasmo por el concurso hípico, siendo ya muy contados los paños que quedan disponibles.

Nuestro distinguido amigo D. Luis García Alix, en representación de la Compañía Norte Africana, ha ofrecido establecer trenes especiales los tres días del concurso.

Dichos trenes saldrán de la estación frente al Matadero, a distintas horas. Se expendrán billetes de ida y vuelta a precios muy reducidos.

Aumenta el entusiasmo por asistir al concurso, que promete ser brillantísimo. Mañana publicaremos el programa detallado.

UNA REUNION

La velada literaria

Anoche a las siete se reunió en el local de la Junta de Arbitrios, la comisión organizadora que entiende en lo relativo a la fiesta literaria que ha de celebrarse dentro de breves días en nuestro primer coliseo.

Presidió el acto el General Aizpuru, concurriendo los Sres. Cano, Cabrera, Moreno Lázaro, Garrido, Tur y Gandara.

Los reunidos cambiaron impresiones sobre la forma en que ha de tener lugar dicha fiesta literaria, para la cual reina el mayor entusiasmo, adoptándose distintos acuerdos que en el número próximo daremos a conocer a nuestros lectores.

El Sr. Cabo hizo galante ofrecimiento del teatro «Rosa Victoria» en cuyo coliseo como decíamos, ha de verificarse esta agradable fiesta.



Veterano alemán voluntario de 72 años. Ha combatió en 33 batallas en las guerras de 1864, 1866 y 1870. Ingresó ahora como sargento mayor en un regimiento de artillería de campaña.

Instrumentos de combate

Los fusiles en la guerra europea

De los fusiles francés y alemán, se ha hablado ya mucho en la Prensa, por lo que sólo es de interés conocer las características de los que emplean las demás naciones en guerra.

Ruso

El fusil reglamentario ruso es del sistema Mosin y data de 1891, habiendo sido uno de los primeros que adoptó el procedimiento de carga por medio del cargador de cinco cartuchos.

Es, pues, un tipo moderno, tiene poco peso, cuatro kilómetros sin la bayoneta y está bien probado en la Manchuria.

Su calibre es de 7,62 m. m., algo inferior al francés y al alemán y se estima muy útil y en su punto.

El calibre demasiado pequeño hace perder el proyectil sus cualidades velerantes y el calibre demasiado grande, da sobrado peso a la bala.

El proyectil del fusil ruso, de forma ojival con centro de plomo y camisa de una aleación de níquel, cinc y cobre, recuerda mucho el francés del modelo 1886 y su peso 13,9 gramos, viene a ser el mismo.

También su velocidad inicial 615 metros, se acerca a la del indicado fusil francés, es decir, que por su poder y su precisión, la bala de la infantería rusa figura en uno de los primeros lugares.

En resumen; se habla de un buen fusil.

Belga

El fusil belga es del sistema Mauser-Lee, modelo 1889, calibre 7,65 m. m., cargador de cinco cartuchos, que se aloja en la culata. Peso sin bayoneta tres kilogramos 90. Bala ojival con envoltura de plomo y peso de 14 gramos. Velocidad inicial: 600 metros.

Inglés

Sistema Lee-Enfield, modelo 1889, calibre 7,7 m. m.; almecén para 10 cartuchos en lata. Peso sin bayoneta, 4 kilogramos 25. Bala ojival con envoltura de cobre y peso de 14 gramos. Velocidad inicial 670 metros.

Austriaco

Sistema Manlicher-Schoenauer, modelo 1895, calibre 8 m. m.; carga por cargador de cinco cartuchos en la culata, en un almecén muy ingenioso. Peso sin bayoneta 3 kilogramos 65. Bala ojival, con envoltura de acero; peso 15,8 gramos. Velocidad inicial 520 metros.

Servio

Sistema Mauser, modelo 1899, calibre 7 m. m., carga por cargador de cinco cartuchos. Peso sin bayoneta 4 kilg. Bala ojival con envoltura de acero; peso 11,2 gramos. Velocidad inicial 700 metros. Este fusil es una de las armas más perfeccionadas que existen en Europa.

Los dependientes de Comercio

Velada teatral

La Asociación de dependientes de Comercio de esta ciudad, celebró anoche su anunciado baile, que como los anteriores, se vió muy concurrido.

Para el próximo domingo prepara esta asociación una velada teatral, que tendrá lugar en el Salón Imperial, a cuyo efecto esta noche darán comienzo los ensayos de la graciosa zarzuela «Los aparecidos», completando el programa un número de esgrima y canción de variados complets por un coro de niñas.

Además, es casi seguro tomen parte en la velada algunos artistas de la compañía del señor Mesa y el aplaudido barítono señor Verdú, que cantará varios trozos de ópera.

Los ensayos se verificarán bajo la dirección del presidente de la Asociación señor Boria.

En segunda plana

Detalles de los combates

INFORMACIÓN ARABE

الجنرال بریش

الانجليزية

قدم الجنرال بریش الانجليزية للقايد العام جنود بريطانيا الى باريس

لمفاوضة مع المسير يونكاري وريس

الوزرا المسير بيناتي فيما يتعلق بالخطه

الت التي يجب ان تتبعها جيود الهجابه

وقد ذهب الجنرال بریش للاستلام قيادة

جيوش دوله المجرده بجانب جنود

برنسا وبليجيكا

الاسطول الالمنسى

والانجليزية

تالعت اسطول عظيم من مهابه برنسا

ويه وانجليزية تحت قيادة البراتى

برنسى لطاردة الاسطول النهاسوى والا

لهانى المجردين في البحر المتوسط

تركيا تلزم الحكيده

صرح سفير تركيا بباريس لريس وزارة

برنسا ان الدوله العلية لتتخذ حطة

الحكيده في اكراب الحاخرة

الانتصار الالمنسى

تثبت بعض المصادر الغير رسمية ان

جنود الجمهورية الالمنسى محد انتصرت

على جنود الالمان في معركة جرت بين

المتحاربين ولا زالت التباصيل مجهولة

محد الان



La ocupación provisional que dan los franceses a los prisioneros alemanes.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(Conferencias telegráficas, recibidas en parte reexpedidas por correo desde Málaga)

Lema y Echagüe

Esta mañana han celebrado una detenida conferencia el general Echagüe y el marqués de Lema, Supóngese que en ella trataron de los asuntos de Marruecos, pero el ministro de la Guerra se ha limitado a decirnos, á preguntas nuestras, que su visita no había tenido otro objeto que dar cuenta al ministro de Estado de algunas recomendaciones que le había hecho.

Sin novedad. Ha dicho también el general Echagüe que en Marruecos no ocurría novedad, y que en Tetuán la situación parece estacionaria.

En cuanto á la guerra internacional, ha manifestado el Ministro que no tenía más noticias que las que los periódicos publican.

La estancia de Abd-el-Aziz

De paseo. Haciendo compras. Una visita. El ex Sultán de Marruecos Muley Abd-el-Aziz, salió esta mañana muy temprano del Hotel en que se hospeda, paseando en carruaje por las calles de la población en compañía de su secretario y de su intérprete. El coche se detuvo ante algunos comercios, donde Abd-el-Aziz entró, haciendo diferentes compras. También pasó por el Retiro y por la Castellana. A las diez se hallaba de regreso en el Hotel, donde recibió la visita del mar-

qués de Lema, con quien conversó durante un cuarto de hora.

A Francia

En el tren expreso ha salido Muley Abd-el-Aziz con las personas que le acompañan, para Francia.

Noticias varias

Despachando con el Rey. El Presidente del Consejo ha despachado hoy con S. M. á la hora de costumbre.

Audiencia

Don Alfonso ha recibido en audiencia al Jefe Superior de Policía señor Méndez Alanis, don Diego Saverda y el Conde de Buena Esperanza.

Cumplimiento

Han estado en Palacio para cumplimiento á la Reina las Condesas de Aguilera de Inestruña y de Torrejón, así como la Marquesa de Squitacoe.

Esta dió cuenta á la Reina Victoria de la recaudación de fondos para socorro de los repatriados.

La huelga de Gijón

El Presidente del Consejo, manifestó á los periodistas que el Gobierno se muestra esperanzadísimo en resolver prontamente la huelga de Gijón en virtud de las bases propuestas por el ministro de la Gobernación.

Lo que dice la «frasca»

Este periódico oficial publica, entre otras las siguientes disposiciones:

Apoyando la celebración de las subastas anunciadas para la explotación del teléfono urbano en Jaén y otras poblaciones, hasta que se haga la paz por las naciones beligerantes, en vista de la imposibilidad que ahora existe para adquirir el material necesario.

Declarando la existencia de la peste en la colonia del Cabo.

Publica además una relación de los gastos hechos en los últimos meses últimos, que importan 51.987.367.

Gran parte de esta cantidad ha sido aplicada á los gastos de la guerra.

Provincias

Barcelona

La supresión de consumos

Hoy celebró una nueva reunión la Junta municipal, acordando por unanimidad la supresión de consumos.

Se nombró también una comisión para que acepte ó modifique la mencionada proposición que ha sido presentada por los elementos.

La multitud ha acogido con manifestaciones de júbilo dicho acuerdo.

La mayoría de las fábricas y comercios, cerraron hoy para celebrar lo acordado de la proposición.

Bilbao

Llegada de dos aviadores españoles

Procedentes de Angulema aterrizaron ayer en esta capital los conocidos aviadores españoles Hedilla y Díez, los cuales se encontraban en Angulema, en los momentos de ser declarada la guerra, siéndoles decomisados sus respectivos aeroplanos.

Después de numerosas gestiones, consiguieron los mencionados aviadores que las autoridades francesas les devolvieran los aparatos.

Los señores Hedilla y Díez marcharon seguidamente á Angulema, emprendiendo un viaje hacia Bilbao, aterrizando en el campo de los Ingleses, donde fueron recibidos entusiastamente por numeroso gentío.

Mañana se proponen marchar á Santander.

Frascos aluminio

Una tropa con orden de color amarillo ha sido engañada de la casa de D. Vicente Garbí, de Zaragoza.

Representante exclusivo en España, don Luis Fernández de Castro, Oficio XIII, 9 (antes Chocch), edificio del Economato Militar.

Un Zeppelin sobre Ostende.

Las bombas que cayeron

Londres.—Las bombas que anoche arrojó un zeppelin sobre Ostende fueron tres, de las cuales cayeron una sobre el Bosque, otra en el Mercado de Pescado y otra en un estanque. Los efectos fueron nulos.

EN ITALIA

El Rey Víctor Manuel, restablecido

El Rey Víctor Manuel se encuentra muy mejorado de la lesión que sufrió en una pierna al caer del caballo que montaba, habiendo asistido hoy á las maniobras militares verificadas.

El ejército italiano. En Lombardia y Veneto

Roma.—Se sabe que en las regiones de Lombardia y Veneto hay actualmente medio millón de soldados italianos en primera línea, dispuestos á operar al primer aviso. Los austriacos consideran esta concentración como una amenaza á su territorio, por lo que se ven obligados á tener más de 200.000 soldados en las comarcas de Trieste y Trento.

La idea de la guerra va ganando terreno en toda Italia, creyéndose que aquel Gobierno abandonará, al fin, la neutralidad que mantiene desde que estalló el conflicto.

EN TURQUÍA

Propósito de un Embajador. La protesta americana. Las captulaciones

Se han recibido despachos, según los cuales, el Embajador de Turquía en Washington, ha tenido una entrevista con mister Wilson, á la que se atribuye importancia.

El diplomático turco ha expresado al Presidente de la República su propósito de dejar el país para retirarse al suyo.

Parece que el motivo en que se funda no es otro que el de haber protestado el Gobierno americano contra el acto de la Sublime Puerta al abrogar el régimen de captulaciones en territorio turco.

EN FRANCIA

Servicio reanudado

Burdeos.—Desde el sábado han vuelto á circular los trenes entre esta capital y París.

De esta última saldrán diariamente varios trenes directos para Burdeos.

A beneficio de la Cruz Roja

París.—Han dado comienzo en el teatro Moulin Rouge, las sesiones de cinematógrafo, cuyo producto se destina á la suscripción abierta para socorrer á las familias de los muertos en campaña.

Las sesiones se ven muy concurridas, esperándose que den grandes rendimientos.

EN ALEMANIA

El caso del abate Waterloo. Incautaciones de sus bienes

Burdeos.—Se han recibido en esta capital noticias de que las autoridades alemanas estudian el caso del abate Waterloo que, como se recordará, abandonó las funciones que se le tenían encomendadas al estallar el actual conflicto.

Todos sus bienes han sido confiscados por las autoridades de Colmar, en donde se le sigue proceso.

Equipos militares completos

José A. Yañez Benaroch General Canal, 10.—Móvil. (Comunicación por teléfono y telegrama).

Exposición en general para todos los países ganaderos grandes existencias en trajes para y demás equipos para atender inmediatamente.

Trámites sencillos á los cuerpas que le solicitan para que las cometas en análisis que sean convenientes.

Indicaciones. Salcedo y Compañía de Avilés

Dr. Roncal

Especialista en enfermedades de la Garganta, Nariz y Oídos

RAYOS ULTRAVIOLETAS

Electricidad luz fría pronotermoterapia eléctrica óptica, electroterapia.

Consultas de 5 á 8 de la tarde 111. Plaza del Serrallo, 18, pral izquierda 28

Academia Mercantil

Cursos prácticos de contabilidad. Preparaciones de carreras civiles. O'Donnell E.

Para detalles al Sr. Interveniente del Banco de España.

Círculo Mercantil

Por indicación de algunos señores Socios y como despedida de la temporada de la Usseta del Parque, se celebrará en la misma una comita íntima, el próximo lunes 28 á las 9 de la noche. Los señores que deseen inscribirse, pueden hacerlo hasta las doce del domingo. Se calcula que el precio del subierro será de veinte pesetas.—La Directiva.

Aliados y alemanes

Los Zeppelines vuelan. Hacia el mar del Norte

Copenhague.—Ayer tarde según noticias que se han recibido, varios dirigibles del tipo Zeppelin volaron sobre Dinamarca con dirección al mar del Norte.

Noticias de Bélgica. El efecto de la batalla de Aisne

París.—Se reciben noticias de distintos puntos de Bélgica que dan á entender que la gran batalla que se libra en la región del Aisne, debe ser de admirable eficacia para los aliados, pues los alemanes que ocupan las distintas poblaciones belgas, se hallan preparados para emprender una rápida retirada teniendo dispuesto todo su material, y recogidos sus elementos de acuartelamiento.

Dichas noticias dan por inevitable la retirada de los germanos.

Noicia sensacional. Las fuerzas rusas pelean en Francia

Londres.—Dícese en esta capital que las victorias de los aliados debense en gran parte á la llegada de los contingentes rusos á Francia.

Estos han reforzado las tropas franco-anglo-belgas.

Se guarda gran reserva sobre este asunto. En los centros militares ingleses nos aseguran que los contingentes rusos se hallan diseminados en las brigadas inglesas, francesas y belgas, formando batallones independientes que maniobran en unión de las brigadas que están afectos.

Ocupación de Lissa. Lo que se proponen

Roma.—Dícese de Fiume, que una división de la escuadra de las naciones aliadas, después de bombardear el faro de Lissa, sin resistencia, realizó un desembarco, izando enseguida las banderas de Francia é Inglaterra unidas.

Al tomar tierra los soldados franceses é ingleses, fueron acogidos con entusiasmo hurras. La ocupación de Lissa se atribuye al propósito de obligar salir á la escuadra austriaca, que no parece dispuesta á abandonar el Adriático.

La escuadra que han efectuado el desembarco, se ha fraccionado en tres grupos, yendo á situarse al canal de Fiasana frente á Pola.

Entre Novón y Reims

París.—Según ha comunicado el General Joffre, los alemanes tienen entre Novón y Reims quince cuerpos de ejército de 40.000 hombres cada uno.

Franceses y alemanes

Telegramas de la Agencia Wolf. Acusaciones

Roma.—Se han recibido telegramas de la Agencia alemana Wolf, según la cual por correspondencias recibidas de Burdeos se sabe que en un hospital militar de aquella capital en donde se encuentran hospitalizados varios prisioneros heridos alemanes, los médicos curan muy mal á los soldados enemigos.

Se acusa á estos médicos franceses, de prescindir en sus curas de todos los procedimientos antisépticos.

El último ataque á Nancy. La presencia del Kaiser. Esperanza de la victoria. Guillermo II regresó á Avricourt

París.—El periódico «Le Figaro» publica una interesante información dando detalles del último ataque que las tropas alemanas hicieron á la ciudad de Nancy.

Dice dicha información, que el Kaiser al frente de 10.000 hombres de la guardia blanca, estuvo á pocos kilómetros de la línea de fuego, esperando el momento en que las tropas germanas ocuparan dicha población.

Guillermo II veía impaciente pasar las horas, y á cada momento enviaba oficiales de su Cuartel Imperial para que le dieran un estado de cuenta.

El Comandante en Jefe de las fuerzas, forzó el cañonero para como sus tropas quedaron rechazadas tantas veces como iniciaron el ataque, optó por retirarse. El Emperador entonces, regresó á Avricourt, en donde pasó la noche.

Ingleses y alemanes

La opinión de un crítico. Los rusos podrán llegar á Berlín

Londres.—El crítico militar del importante periódico «The Times», publica un extenso artículo, en el que reseña la situación general de la guerra, que la considera favorable á los aliados.

Los alemanes—dice—se limitan á permanecer á la defensiva, tanto en su territorio como en los que invadieron.

Crée que los rusos tropezarán con muchas dificultades antes de llegar á Berlín, pero si llega á prolongarse la guerra, como es de esperar, seguramente lograrán penetrar en la capital de Alemania, después de librar formidables batallas.

Un crucero inglés echa á pique á un pesquero alemán

Londres.—El Almirantazgo inglés ha comunicado á la Prensa que el crucero ligero «Falmouth», de 2.250 toneladas y 28 nudos de velocidad, ha echado á pi-

que en el Mar del Norte, á un vapor pesquero alemán.

Los tripulantes del crucero se acercaron con las lanchas de vapor al buque, lugar donde se había sumergido el vapor, pudiendo solamente recoger un perro que luchaba con las olas.

La tripulación ha perecido.

Belgas y alemanes

Ordenes de los alemanes. Destrucción de un monumento

Comunican de Ostende, que obediendo órdenes de los jefes alemanes, se ha procedido á la destrucción del monumento sobre Jemmat, dedicado á los franceses.

Una salida de los belgas. Los alemanes se repliegan

Nuevos despachos de Amberes dicen que las tropas belgas hicieron una nueva salida, atacando con gran ímpetu á los alemanes.

Estos tuvieron que repliarse.

Alemania quería la paz con Bélgica

Burdeos.—Se ha comprobado documentalmente, que el General alemán Van Der Goltz hizo proposiciones por orden de su Gobierno al Rey Alberto, para concertar la paz con Bélgica.

El Gobierno de Amberes se opuso terminantemente á hablar de este asunto, rechazando las proposiciones.

Rusos y alemanes

Ataque rechazado

París.—En el último parte dado por el Generalísimo ruso el Zar participa que el día 23 las tropas alemanas tomaron energicamente la ofensiva iniciando un ataque sobre Swaiski, pero fueron rechazados por el ejército ruso que causó á los alemanes muchas bajas.

Antigua sastrería Cortiles
Cortiles y Bataches (S. en C.)
CORTES INCLINADAS
SEÑORIOS Y VARETES SURTIDO
DE CERVIEROS NACIONALES
Y EXTRANJEROS
FABRICA, ESTAMPADOS, BARRAS,
TRAJES PARA
SEÑORAS Y CABALLEROS
IFORMES MILITARES Y CIVILES
IMPERMEABLES, CAPOTES Y PELIZAS
ESQUADAS Y SUER GUSTO
CHANCEL, 9.—(Antes Estada)
Últimas novedades
D. 998

SE NECESITA

una cocinera. Cervantes, número 2, principal, derecha. 1258

- Albaneses y -

montenegrinos

Las partidas albanesas atacan á los montenegrinos. Los atacantes huyen. Terribles castigos

Cetigue.—Han producido muy mala impresión en esta capital las noticias de que algunas partidas albanesas, entrando en territorio montenegrino, atacaron varios pueblos, acochillando á sus habitantes.

Inmediatamente acudieron fuerzas montenegrinas, que libraron duro combate con los agresores, consiguiendo ponerles en precipitada fuga.

Los montenegrinos penetraron en Albania, persiguiéndolos y causándoles centenares de bajas.

Rusos y austriacos

En la Galtz. Detentos retrospicuos. La lucha ante Jaroslaw. Prisioneros austriacos. Lo que han dicho

Petrogrado.—Los partes oficiales, siguen diciendo que el ejército austriaco rechazado en toda la línea, sigue batido en su retirada.

Ultimamente ha sido empujado desde Sadvaya y Wavuya, donde se libraron reñidos combates.

Añátese que fué muy encarnizada la lucha que precedió á la toma de Jaroslaw.

Los rusos emplearon su artillería gruesa, haciendo un fuego muy mortífero y consiguiendo al quinto día dominar al enemigo al que hicieron muchos prisioneros.

Algunos de estos, declararon que llevaban cuatro días sin veros, alimentándose con frutas cogidas en el campo.

Serbios y austriacos

Las últimas operaciones. Po-blaciones tomadas

Roma.—Hay noticias de que los serbios ayudados por los montenegrinos, han alcanzado estos días algunos éxitos.

Después de empeñados combates, se apoderaron los serbios y montenegrinos de Fochs, Chamise, Erez y Fissegrado.

La guerra de las Naciones

La batalla del Aisne toca á su término

Sigue la lucha. Detalles de los combates. El

:- :- Kaiser en el campo de batalla - :- :-

EN ESPAÑA

Un artículo del «Heraldo de Madrid». El fin de la batalla de Aisne. Los ingleses y los argelinos pelean juntos

El «Heraldo de Madrid» publica hoy una interesante información de su corresponsal en Burdeos.

Dice en ella que todas las impresiones concuerdan en que la batalla de Aisne que empezó el día 15, toca á su término.

Los alemanes siguen combatiendo sin tregua, pero cada día que pasa dejan ver claramente, la falta de recursos y aún de municiones de los ejércitos del Kaiser, que luchan bravamente, si, pero que tropiezan con enormes dificultades para su aprovisionamiento.

El ala izquierda del ejército aliado, que combate con la derecha alemana, cuenta con los mejores elementos de los aliados. Es jefe de ella el Generalísimo inglés French.

El General en jefe de las fuerzas franco-inglesas, Mr. Joffre, ha enviado al ala izquierda de su ejército, la más potente artillería, agregando á las fuerzas inglesas, los contingentes argelinos y senegaleses.

También se hallan bajo la dirección del General French, los lucidos regimientos de zuavos que han cubierto ya sus bajas por fuerzas de las reservas de 1908 y 1907, procedentes de la Argelia.

La prensa y la guerra

«El Imparcial»

Este periódico dice hoy que la batalla continúa empeñada en Francia sin que se decida el triunfo por ninguno de los ejércitos beligerantes. Estos luchan con extraordinario empuje porque el resultado de la batalla dependerá de que los alemanes tengan ó no cerrado el camino de París.

«El Liberal»

Consigna en sus impresiones de la campaña que Alemania ha perdido de un solo golpe sus posiciones en la Guinea, donde ya se ha izado la bandera inglesa.

Añade que indudablemente el Imperio colonial germano no sobrevivirá á la caída de la hoja.

«El País»

Dice en su artículo de fondo que no se explica la razón de que los reaccionarios españoles deseen el triunfo de Alemania.

Sin duda ignoran—añade—que si eso ocurriera andaría por todas partes la biblia protestante.

Termina manifestando que de ocurrir eso, los tradicionalistas é integristas amantes de la inquisición, vería estibada la libertad de cultos, pero que eso

no les importa con tal de ver destruida á Francia, la revolucionaria.

«El Debate»

Habla de la cuestión económica y afirma que varios bancos franceses de importancia se niegan al pago de sus créditos como ha ocurrido con los intereses del empréstito ruso, levantado en París.

En cambio, escribe, en Alemania no ha habido ni una sola quiebra y el Banco Imperial tiene existencias en oro mayores que nunca.

«El Radical»

Continúa defendiendo la actitud de Lorrain, respecto á la neutralidad, entendiendo que debemos estar al lado de Francia.

Dato y los periodistas

Visitas

Al recibiendo el señor Dato, nos ha dicho que esta mañana recibió la visita del señor Cabeton.

El Presidente de Consejo vió ayer al General Azaraga, el cual ha venido en muy buen estado de salud.

Tenía noticia el Presidente de haber regresado á Madrid el señor González Besada, proponiéndose visitarle por la tarde.

La huelga de Gijón

Nos ha dicho el jefe del Gobierno, que el señor Sánchez Guerra realiza activas gestiones encaminadas á terminar la huelga de Gijón, que ya venía ofreciendo carácter crónico.

El ministro de la Gobernación tiene grandes esperanzas de conseguir lo que se propone.

El Instituto de Previsión

El General Marvá ha sido recibido por S. M., á quien ha dado cuenta de determinadas iniciativas del Instituto Nacional de Previsión.

El Gobierno procurará secundar esas iniciativas, mucho más ensato que el señor Dato fué presidente del Instituto desde su fundación.

Uno de estos días conferenciará con el General Marvá y después se llevará al Consejo de Ministros las iniciativas del Instituto de Previsión.

Muerto en la guerra

Se ha tenido noticia de haber muerto en uso de los últimos deberes obrados en Francia, un hijo del subsecretar que fué de la Compañía de Ferrocarriles del Sud de España.

Don Alfonso encargó al señor Dato, que telegrafara en su nombre el pésame á su familia.

Los ferrocarriles de Melilla

El señor Dato nos ha manifestado que concediéndose toda la importancia

que tiene al establecimiento de líneas férreas en la zona ocupada de Marruecos, se propone el Gobierno dar gran impulso á la construcción de los ferrocarriles que se ha proyectado en el territorio de Melilla, pues las necesidades del aprovisionamiento del ejército de ocupación, requieren su tendido, dado lo grande de las distancias que los convoyes tienen que recorrer.

Mañana, sin despacho

El señor Dato no piensa despachar mañana con S. M., á menos que ocurriera algo importante.

El pavimentado

Se está activando el expediente que se refiere al pavimentado de Madrid; pues aparte de que es obra muy necesaria en los trabajos, tendrá ocupación de 800 á 1.000 obreros.

EN INGLATERRA

La lucha en el mar. Noticias confirmadas. Era inglés. Tripulantes ahogados

Se ha sabido que el vapor de alto porte que ha sido destruido en aguas del mar del Norte por haber chocado con una mina, era de nacionalidad inglesa.

Veinte de los tripulantes del buque han perecido ahogados.

La noticia no es oficial, pero parece de excelente origen.

Hacia el Sum

Londres.—Un telegrama de Copenhague participa que unos pesadores llegados á esta capital, procedentes de Solkenderg, han comunicado una noticia, que, de ser cierta, ofrecería gran interés.

Refieren los pescadores que hace dos días vieron pasar una escuadra, que se componía de treinta unidades de gran porte.

La distancia á que los barcos de guerra estaban, no permitía hacerse cargo de su nacionalidad.

Se encontraban los buques en las proximidades del Cattegat y no lejos de una de las islas danesas.

La escuadra de que se trata marchaba hacia el Sur, al parecer, con propósito de tomar el Sum y entrar en el mar Báltico.

Se considera muy arriesgada la expedición, porque el estrecho se halla, según es sabido, sembrado de minas.

Contrabando de guerra

<

Los Castelnau

Entre el montón de noticias que un día y otro arroja el telégrafo sobre las columnas de la prensa de todo el mundo, dando cuenta de episodios y otros detalles de las tremendas luchas que se desarrollan en territorio francés, ha aparecido una que dice: «El Gobierno francés ha elevado al general Castelnau a gran oficial de la Legión de Honor.»

¿Cuál ó cuales son los hechos realizados por el general Castelnau para que el Gobierno de su país le haya otorgado tan alta recompensa?

Pues, sencillamente, dicho en poco más de dos palabras: hacer inexpugnable la gran corona de Nancy contra la acometida de los ejércitos alemanes. Cuando Joffre se encargó del mando supremo de los ejércitos franceses, impuso al general Castelnau para el mando del segundo ejército ó ejército de «conversione». Durante buen número de años Castelnau había vivido alejado de las esferas oficiales: era un ciudadano, mejor dicho, un postergado, á consecuencia de sus arraigadas creencias religiosas; era un católico que no podía vivir en el ambiente de los que votaron la separación de la Iglesia del Estado. Joffre, condecorador de su mucho valer como estratega y como soldado, sacó á Castelnau del retiro en que vivía, acto del cual bien puede estar orgulloso, porque con él ha prestado á Francia inapreciable servicio.

Desde que comenzó la invasión del territorio francés por los alemanes, Castelnau ha rechazado los múltiples ataques realizados por los invasores contra Nancy, y defendiendo y manteniendo intacta la línea de fortificaciones de la antigua capital de la Lorena, ha sido y es el mejor auxiliar de Joffre en la memorable y sin igual defensa que está haciendo de Francia; á él, á sus talentos militares, se debe en gran parte la victoria del Marne, según el mismo generalísimo ha proclamado.

Pero no sólo por la defensa de Nancy es merecedor de la estimación general el nombre de Castelnau. Al principio de la guerra tenía el defensor de Nancy cuatro hijos; de ellos tenía porque dos de ellos ya han muerto en las líneas de fuego: el subtenien-



El general Castelnau

te Javier y el teniente Gerardo de Castelnau, del séptimo de infantería, ambos peleando en el ejército de su padre.

Hace unos días, hablando la esposa del general Castelnau con unos amigos, dijo: —Tengo cuatro hijos en el ejército. Sé que no los volveré á ver. Mi marido volverá solo; él no tiene derecho á hacerse matar.

¿Es posible encontrar calificativos para tales palabras? Lo sublime no se comenta nunca.

Al morir el primero de los Castelnau, el cura de Ronergue, pequeña aldea escondida entre las montañas lorenas, fué encargado de comunicar á la heroica dama la triste nueva, pero ya era de noche y dejó la triste misión para el siguiente día. Al dar la comunión en la misa de alba, el venerable sacerdote vió á la esposa de Castelnau entre los fieles que se habían acceido para recibir al Señor, y mudo, suspendido, dejando adivinar en su rostro una emoción, que para la generala fué harto reveladora, se acercó á ésta. Mme. Castelnau bajó los ojos, y con voz tenue y temblorosa, dijo: —¿Cuál de ellos? —Javier, señora—contestó el sacerdote, y con lágrimas en los ojos, pero con entereza y resignación ejemplares, la esposa del general recibió la Sagrada Forma.

No muchas horas antes, el general Castelnau se hallaba rodeado de sus ayudantes é inclinado sobre un mapa.

Multiplicaba sus órdenes, sin abandonar su calma, mostrándose tranquilo, vigilante, luminoso, cuando vió entrar un ayudante de campaña.

—¿Qué hay?—le preguntó.

—Traigo malas noticias de uno de vuestros hijos.

—Ha muerto ¿no es verdad? —Sí, mi general.

Castelnau se puso intensamente pálido, pero recobrando casi instantáneamente su serenidad, exclamó: —Al trabajo, señores.

Y continuó dirigiendo la batalla.

Con razón dice el periódico francés del que transcribimos este histórico diálogo, que no se sabe qué admirar más, si el estoicismo del general Castelnau ó la resignación cristiana de su esposa.

—¿Qué hay?—le preguntó.

—Traigo malas noticias de uno de vuestros hijos.

—Ha muerto ¿no es verdad? —Sí, mi general.

Castelnau se puso intensamente pálido, pero recobrando casi instantáneamente su serenidad, exclamó: —Al trabajo, señores.

Y continuó dirigiendo la batalla.

Con razón dice el periódico francés del que transcribimos este histórico diálogo, que no se sabe qué admirar más, si el estoicismo del general Castelnau ó la resignación cristiana de su esposa.

Han sido autorizados don Jacobo Cohen y Compañía y don Francisco Beltrán, para instalar en Tiquenay una Cantina.

—Pasa á informe del Comandante de Marina, la instancia de don Modesto Juan Marcos y dos más, que solicitan instalar un tiro de pichón.

—La Sociedad Hípica, ha quedado autorizada para celebrar un concurso local, los días 10, 11 y 12 de Octubre próximo.

Movimiento de viajeros

Los que llegaron
En el «Luis Vives»: Don Juan Lugoed, D. Leopoldo Ruiz, D. Mamerto López, don Francisco Bravo, don José Sirela, don Antonio Ternel, don Juan Sánchez, don Antonio López, don Manuel Larqué y don Alfonso Luque.

Los que marcharon
En el «Luis Vives»: Doña María Rodríguez é hija, don Mariano Martín, don Idelfonso Medina, don José Chabrier, don José García Souviron y doña Amparo Vivas.

EN EL PUERTO

Entradas
Vapor «Luis Vives», de Málaga.
«Fruboneira», de Londres.

Salidas
Vapor «Luis Vives», para Málaga.

Seguro por el Estado inglés

El Gobierno inglés acaba de establecer un sistema de seguro contra los riesgos de la guerra, al amparo del cual los expectadores podrán enviar sus mercancías á Inglaterra ó á cualquier otro país que no sea un país enemigo, sin exponerse á sufrir pérdidas por los actos de los buques hostiles durante la presente guerra.

En virtud del sistema de seguro, y mediante el pago de una prima, variando de día en día según las circunstancias—desde una guinea por ciento como mínimo, hasta cinco guineas por ciento como máximo—, se podrán asegurar contra riesgos de guerra mercancías que se embarquen en buques ingleses con destino á Inglaterra ó cualquier otro país que no sea un país enemigo, y esta forma el remitente tendrá la seguridad de ser completamente indemnizado de pérdidas causadas por los actos de barcos hostiles caso de producirse.

Para poder efectuar el seguro es indispensable que los asegurados que hagan embarque para Inglaterra lo efectúen exclusivamente en vapores ingleses, y que adquieran la certeza, preguntándolo al agente del vapor, de que no solamente sea buque inglés, sino que esté también asegurado de riesgos de guerra en alguna de las Asociaciones aseguradoras siguientes:

The North of England Protecting and Indemnity Association.
The London group of War Risk Association.
The London and Liverpool War Risks Insurance Association Limited.

Por supuesto, los vapores de nacionalidad nuestra, procediendo de un país neutro—como España, por ejemplo,—directamente á otro país neutro—como América, por ejemplo,—no pueden ser seguídos por los buques de ninguno de los países beligerantes, y en ese caso no es necesario cubrir riesgos de guerra; pero es claro que cuando los embarques para países neutros se hagan en vapores ingleses es preciso recurrir al seguro de dichos riesgos.

Espéctáculos

CIRCO INTERNACIONAL
Las distintas secciones celebradas ayer tarde en este espectáculo, fueron otros tantos llenos.

El público sigue aplaudiendo justamente á los notables artistas Hermanos Cámara que cada vez gustan más y á las simpáticas Hermanas Ballesteros que consiguen cautivar á la concurrencia con sus difíciles y arriesgados juegos sicarios.

La empresa del Internacional prepara para dentro de breves días nuevos debuts de artistas que vienen precedidos de gran fama.

ALFONSO XIII
La concurrencia al cine de la calle de Capalejas, fué anoche verdaderamente extraordinaria.

La película teurina que se corrió, gustó mucho al público que produjo justos aplausos.

Esta noche se correrán nuevos estrenos, entre ellos, el de la magnífica banda «La joya de la Reina», primera cinta que se exhibe en Melilla de esta marca y de la cual hemos oído hacer muchos elogios.

IDEAL
Llenos completos fueron anoche las secciones que se celebraron en este favorecido cine, centro de reunión del vecindario del populoso Barrio Del Real.

Las cintas que se corrieron, merecieron todas ellas los aplausos del público. Esta noche se estrenará la titulada «La hija del bandolero».

El armamento japonés

Tiene el Japón dos fusiles distintos; el sistema Murata y el sistema Arisaka.

El Murata se remonta á 1896 y se parece mucho al Mauser de su época; pero su calibre de 11 m. m., que se considera excesiva, hizo adoptar en 1894 un modelo de calibre reducido de 8 m. m., con almáciga tubular anélgico al Lebel, modelo 1886.

Los Muratas se emplean actualmente por las tropas de reserva.

En cuanto al Arisaka, del que están dotadas las tropas de primera línea, es de 1897. Se trata de un arma de repetición del tipo Mauser y pequeño calibre, 6 m. m. con cargador de cinco cartuchos en la culata. El mecanismo es análogo al del fusil ruso. Pesa sin bayoneta 3 kilg. 90. Bala oival con camisa de acero niquelado; peso 10 gramos 5. Velocidad inicial 725 metros.

Restaurant Inglés

—DE—
CASIMIRO VEREDA
La única en el centro de comidas y vinos y licores
CANALEJAS, 5

NOTAS LOCALES

Bachillerato
Váase en cuarta plana el anuncio del Politécnico de Melilla.

Academia de corte
Desde primero de Octubre se abre un curso en casa de Genoveva Cadenas, Alfonso XIII, 1288

Bombones «Sanx»
Purgante y depurativo vegetal para niños y adultos. Forma y gusto de caramelo. Caja de 20, 2 pesetas. Droguería «La Cruz», Triana, y Suursal calle Joaquín Cerezo, frente al Teatro Reina Victoria.

Félix de aliento, dientes carrosos y carnos dentarxis desaparecen con Licor del Polc. 1334

De Málaga
Precedente de la vecina capital llegó ayer á Melilla el celador del Cuerpo de Telégrafos D. Manuel Agudo.

Una boda
Esta noche contraerán enlace matrimonial nuestro estimado amigo don Isaac Cohen Levy con doña Mazalib Sultán Cohen.

Un llavero
En el Centro de Policía fué depositado ayer un llavero con nueve llaves, que encontraron en la calle el paisano Bibiano Ruiz, indígena leonés.

En el Puesto de Socorro fué anoche curado el rifego Echamed Ben-Mehmed, de dos heridas en la mano derecha que se infirió al cerrar una puerta.

Con el encendedor se quemó
El joven José Cazorla Morales, al honar ayer en su domicilio un encendedor automático de benicis, tuvo la mala fortuna de que el líquido se le incendiara, causándose varias quemaduras de segundo grado en los dedos medio, anular y meñique de la mano derecha.

Cazorla se presentó en el Puesto de Socorro, donde el médico de servicio y practicante de guardia le prestaron los auxilios que requería su estado.

Este, una vez curado, pasó á su casa.

Las cosas de Narciso
En el Puesto de Socorro fué ayer asistido José Avelaneda Segura, de una herida en la cabeza que le produjo con un martillo Narciso del Pino.

Del suceso se dió cuenta á la autoridad respectiva.

Abel quiere cobrar
La policía detuvo ayer al indígena Abel El-Kandor Ben Kandur, por hurto de un trozo de cobre á la Compañía Española de Minas del Rif.

Reverta
Ayer tarde rufieron los vecinos José Ubeda García, Pascual López García y Joaquín López Martín.

Los contrincantes se propinaron varios puñetazos, resultando los dos primeros levemente confundidos.

En el Puesto de Socorro fueron auxiliados, pasando después á presencia del juez municipal del distrito respectivo.

Un policía llama
Deben presentarse en este Centro de Policía para asuntos que les interesa los señores siguientes:

D. Fernando Vargas Márquez, D. Matías San Nodesto, D. Manuel Galvez, D. Salvador Dominguez Nieto, D. Francisco Hernández Romero, D. Juan Rabaneda Ortega, D. José Millán Urbaneja, D. Juan de la Mata Peñáz y D. Salvador Villalobos Jiménez.

Detenidos
A presencia del señor Juez del distrito del Norte, fueron conducidos ayer el hebreo Mérida Sultán y el moreo Sejam Charbi, que sostuvieron una fuerte reerta.

Polografía

AVISO
Don Gabriel de Torres Selidán, dueño del «Café Central», situado en la calle Onda del Serrallo, número 8, pone en conocimiento de sus numerosos amigos y clientes, que no se ha omitido gasto alguno para la transformación de dicho establecimiento, incluso mesa de billar y servicio esmerado y con rebaja de precios.

La hora de billar á 0.60 céntimos.
Corveza y flores de marca, 0.15.
Gaseosas y refrescos de toda clase de jarras y con hielo, 0.10.
Especialidad de la casa, café servido en maquina. 1252

THE PUJOL

Purgante y desinfectante
¿Queréis evitar toda clase de enfermedades infecciosas? Tomad como purgante el «The Pujol», premiado con medallas de oro en las exposiciones de París y Roma.

Representante y depositario: A. Argenteo, Canalejas, 18. 1268

Hotel España
Situado en el sitio más céntrico de Melilla. Magníficas habitaciones con luz eléctrica y timbre.—Cuarto de baños.—Precios moderados. 1275

COMIDAS POR ABONOS
ALFONSO XIII, y CHACEL, 1 26

SOLDADURA AUTÓGENA
Se cortan y sueldan rápidamente toda clase de fierros y metales, especialmente los que hasta ahora quedaban inutilizados, como fierros fundidos, aceros, aluminos, etc.

Especialidad en piezas de automóviles y calderas de vapor, etc.

Manelich Moneo
CARRETERA DE NADOR
(FRENTE AL DOCKER) 1320

Gran Sastrería

de Ricardo Plus
OTOÑO 1914
Géneros ingleses. Trajes para caballeros — GABANES — UNIFORMES MILITARES PELLIZAS.—CAPOTAS, ETC.
Alfonso XIII, 3, bajo y principal 11

Junta de Abogados de Melilla
Colegio de segunda enseñanza de Nuestra Señora de la Victoria
CURSO DE 1914-15
Debiendo dar principio las clases del nuevo curso académico el día primero de Octubre, queda abierta la matrícula en este Centro oficial de enseñanza, para los que deseen cursar el Bachillerato ó las asignaturas literarias del mismo que comprende el tercer ejercicio de ingreso en las Academias Militares, cuyos certificados serán válidos en la próxima convocatoria.

Los alumnos abonarán mensualmente á la Junta de Abogados, una cuota de 250 pesetas por cada asignatura que cursen.

Horas de matrícula: de 9 á 12 y de 2 á 5. Melilla 10 de Septiembre de 1914.—El Director, José de Carranza. 16

Laboratorio

Análisis químico
—DE—
José Santa-Cruz
O'Donnell, núm. 41, principal.

SECCION BIOLÓGICA—Análisis de orina, jugo gástrico, sangre, leche, tejidos normales y patológicos, espútos, reacción de Wassermann, etc.

SECCION MINERAL Y ORGANICA—Análisis de toda clase de minerales, aguas, vinos, alimentos, materiales de construcción, productos para las artes, industrias, etcétera.

Suero aglutinaciones
para diagnósticos de tifus, éfilis, fiebres de Malta y tifoides, cólera, disentería, etc. 1119

Círculo Mercantil

Hállándose vacante la plaza de Conserje de este Círculo, queda abierto un concurso entre los que se consideren con aptitud para desempeñar ese puesto. Las solicitudes se admitirán hasta el día dos del próximo Octubre.—La Directiva. 1327

Trabajo femenino

SOLICITAMOS en toda España señoras y señoritas para proporcionarles trabajo de cosido y bordado. Labor facilísima, bien retribuida. Se ejecuta sin necesidad de tener nociones de dibujo, por medio del nuevo aparato americano que facilita la tarea gratis, con sus inscripciones. Escribid: Establecimientos Lisboenses, Prata, 156, Lisboa. (Portugal.) 1623

ANALISIS
de orinas, espútos, sangre, vinos, aguas, tierras, minerales, abonos, etc., y toda clase de análisis clínicos, químicos, cualitativos y cuantitativos.

Emilio P. Espina
Farmacia de la Vinda de Ferrer. O'DONNELL, 33. 1246

Policlínica de la Virgen de la Salud

Enfermedades—De la matriz y Cirujía general, Dr. Queipo, de 7 á 9.
De la piel y Medicina en general, Dr. Andrés de Miguel, de 4 á 6.
De los niños, venéreo y sifilis, Dr. Queipo, de 2 á 4.
Análisis microquímicos y bacteriológicos, Dr. Santa Cruz.
Médico de servicio durante la noche, doctor Salazar.

Honorarios, dos pesetas.
Inyección intravenosa del 606, 30 pesetas.
Vacunación antídotos (4 inyecciones), 20 pesetas.
Vacunación antirrábica (10 inyecciones), 70 pesetas.
Exámenes con los rayos X, desde 5 pesetas.
Electroterapia y masaje vibratorio eléctrico. Abono semanal, 15 pesetas.

SASTRERIA DE Ricardo Plus

KAKI
NUEVO COLOR REGLAMENTARIO
Las mejores clases en drill, lana y alpaca
ALFONSO XIII, 6, bajo y principal. 924

La Giralda

Confitería—Pastelería—Repostería
Pastels y dulces finos de todas clases. Sandwiche y medias noches. Pastelería de carne y pescado. Jamón cocido en vino, Tortas, ramilletes y platos especiales. Helados, mantecados, leche merengada, limón y avellanas.
Cremitas variadas todos los días.
Especialidades en bollos suizos.
Tetuán n.º 10 y Miguel Zazo, n.º 5
Debajo del Hotel España 17

Se vende
en San Juan de las Minas un caballo de raza argelina.
Alzada, 7 cuartas y 8 dedos.—Edad, seis años.—Informar en la Agencia de encargos que hay en dicho punto. 1256

El Extremeño

PEDRO FERNANDEZ
LO MEJOR EN JAMONES Y EMBUTIDOS DE TODAS LAS REGIONES
DESPECHO DE CARNES FRESCAS.—Precios especiales á cantineros y conserjes.
S. PRIM, 2 29

Academia de Santa Bárbara
Preparación para carreras militares
Alfonso XIII, 34, pral. MELILLA

Este Centro de enseñanza, cuyos resultados en los anteriores años han sido excelentes, habiendo ingresado en el actual 1.º curso de los 10 presentados, se ha fusionado con la de don Andrés Rivadulla, nueva en esta plaza pero muy antigua en la enseñanza.

La Academia de Santa Bárbara, queda pues constituida en la forma siguiente:

Don Fermín Trujillo, Comandante de Artillería, Ex-profesor de la Academia del Arma y Ex-director de la Policlínica de Pamplona.
Don Andrés Rivadulla, Comandante de Artillería, Ex-profesor de la Academia del Arma y de la Preparatoria de Madariaga de Toledo.
Don José Iriarte, Capitán de Artillería Ex-profesor de la Academia del Arma y de la preparatoria de Iriarte de Madrid.
Don Valentín de Vales, Comandante de Artillería, Ex-profesor de la Academia del Arma.

Don Francisco Sempere, Director de la Escuela Indígena de Melilla.

El nuevo curso empezó el día 1.º de Septiembre para la preparación completa, dando comienzo también en dicho día un curso especial de Literatura para los exámenes de junio próximo, á fin de adquirir el certificado necesario, que ha de tener validez en el próximo curso de las Academias Militares, según R. O. de 2 de Agosto del año actual.

Para más detalles y reglamentos dirigirse á los Sres. Trujillo, Rivadulla ó Iriarte en el local de la Academia de 8 á 6 de la tarde. 1233

LA CREME DENTIFRICE

á la GLYCÉRINE SAVONNEUSE
est la plus suave, la plus saine et la plus efficace des Pâtes Dentifrices

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Cuba-Méjico
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Caracas, Linares y Colon de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colon para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carupano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Adén, 19 Marzo, 16 Junio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 8 Noviembre, 6 Octubre, 3 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para el 27 de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Almería el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales: La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean encargados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL
Línea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directamente para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

G. Peña Guerrou

Análisis y Ensayos Químicos
Aguas, Vinos y demás alimentos
Análisis Clínicos
Ensayo de minerales
DIRECCION:
Calle de S. Miguel, 19, 2.º (Pueblo)

Academia preparatoria Militar

DIRIGIDA por Don Salvador Navarro
TENIENTE CORONEL DE INGENIEROS
con la colaboración del Capitán de Ingenieros D. Francisco Carcaño
Preparación completa en clase general y clases particulares.
Cursos de Arellano, 4, principal 1261

Carnecería extremeña

de Doroteo Fernández
Sucesor de Mariano Fernández
Calle del General Chacel n.º 27
Venta de carnes frescas y saladas.—Hay toda clase de embutidos de las mejores marcas extremeñas, y embutidos frescos.
Especialidad en morcillas en manteca y chorizos para el Ejército.
Salchichón legítimo de Vich, embuchados y jamones marca extra.
Carnes frescas de cerdo todos los días.
El establecimiento mejor surtido de Melilla
Sucursal Carnecería Madrileña, Botomayor, 2 25

Interesante!

La tintorería Inglesa
Esta casa ha perfeccionado recientemente su fábrica con los últimos adelantos extranjeros, para el lavado á seco de trajes delicados tanto de señoras como de Militares de campaña. Tintado de vestidos en colores de moda.
Puede esta casa ofrecer la última creación del tintado de uniformes color Kaki antiguo en el del color moderno de reglamento Kaki verdoso sólido, compitiendo con todas las casas en solidez, perfección y prontitud.
Tintado de uniformes 8 pesetas. Lavados de uniformes y trajes 5 pesetas. Se entregan los trabajos antes de seis días.—General Pareja 2, Melilla. 1194

PARFUM ASTRIS

L. T. RIVER
PARIS
Vestuarios militares
Modesto Bosch
Casa fundada en el año 1870. Gran Vía Layetana, núm. 11.—Barcelona.
REPRESENTANTE EN MELILLA
EMILIO LOPEZ GALLARDO - 1284

La Imperial

Gran Zapatería de Saturnino Navas
Calle de Antonio Faicón,
y Luis de Sotomayor, 1 20
Gran surtido á la venta de calzado de todas clases. También se confecciona á la medida á precios convencionales. Venta de zapatos y taller de cortez apurados

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Cuba-Méjico
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Caracas, Linares y Colon de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colon para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carupano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Adén, 19 Marzo, 16 Junio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 8 Noviembre, 6 Octubre, 3 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para el 27 de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Almería el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales: La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean encargados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL
Línea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directamente para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

DE INTERÉS LOCAL

Han sido autorizados don Jacobo Cohen y Compañía y don Francisco Beltrán, para instalar en Tiquenay una Cantina.

—Pasa á informe del Comandante de Marina, la instancia de don Modesto Juan Marcos y dos más, que solicitan instalar un tiro de pichón.

—La Sociedad Hípica, ha quedado autorizada para celebrar un concurso local, los días 10, 11 y 12 de Octubre próximo.

INSTRUMENTOS DE CIRUJÍA DE TODAS CLASES

Termómetros clínicos desde Pesetas 1,50
J. RIEUMONT-Granada, 64.-MALAGA

COMPANIA COLONIAL

CALLE MAJOR, 18, Y MONTERA, 8

SUS CHOCOLATES SON LOS PREFERIDOS
BOMBONES Y NAPOLITANAS
 Variado surtido en thes legítimos de la China
 Especialidad de la casa: **THE «HOA-SSE»**
 en cajas metálicas á 1,25, 2,50 y 5 pesetas

Paris-Mode
 - 3, calle Tetuan, 3 -
 Gran arribada de novedades. Agua de
 colonia inglesa medio litro frasco una peseta
 Esencias puras (sin alcohol ni aceite) de
 rosa, jasmín y clavo.
 Sombreros de señoras y niñas. 34

SERVICIO FIJO SEMANAL
 ENTRE
Barcelona-Almería-Melilla
 y vice-versa

POR LOS  **VAPORES**

“TINTORÉ” Y “VELARDE”

PRECIOS DE PASAJES
 De Melilla á Barcelona 48 pesetas. Cámara 24 pesetas cubiertas
 De id. á Almería 18 id. id. id. id. id.

Para más informes, dirigirse en:
 BARCELONA, Sres. Domenech Cart, S. A., Paseo de Colón, 17.
 ALMERÍA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.
 Melilla, Sres. Melú y Levy, General Marina, 2.
 ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kiebez, 1

FUNDICION DE HIERRO Y METALES
 (LA MAS ANTIGUA, FUNDADA POR MAESTRO M. VELARDE)
 de la
Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad
 Alvaro de Bazán, número 1.-TRIANA

Trabajos de fundición y rápida de toda clase de trabajos de
 hierro colado y metales

PRECIOS MÓDICOS

Usando maquinarias de última tecnología
 Extensa colección de modelos de todas piezas

Aguas de Villaza (Verin)
 Minero - medicinales naturales :: Bicarbonadas - sódicas -
Excelentes aguas de mesa
 DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS
 De eficacia probada en las enfermedades del aparato digestivo.—Curan gastritis,
 dispepsias, catarrós gástricos, intestinales y afecciones del
 hígado y vías urinarias.—Recomendadas por todas las eminencias médicas
Propietario: HIJOS DE JACINTO BEGERRA
 Concesionarios para todo el mundo
VIUDA É HIJOS DE JUANFUENTES PEREZ
Banquero.—ORENSE
 A quienes deberá dirigirse la correspondencia y pedidos.

POWER Línea de Marruecos

Servicio regular directo de 1.ª clase entre **Londres, Costa de Marra-
 nes, Gibraltar y Melilla.**
 Salidas de Londres, cada dos días
Vapores Penshurst, Petridge y Paugbourne
 Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte
 de Europa.
 Detalles: **D. JACOBO SALAZAR, Astorero 218, S. de Gibraltar**

Politécnico de Melilla
Bachillerato

La falta de base que, en general, se observa en los alumnos que se dedican
 á prepararse para seguir carrera, ha decidido á la Dirección á organizar en el
 Politécnico la enseñanza del Bachillerato.
 Sacerdotes, Abogados, Médicos, Ingenieros de caminos, Minas, Agrónomos
 é Industriales, con el concurso de profesores especialistas de francés, dibujo
 y gimnasia, son los encargados de las clases que se explican combinando las
 enseñanzas teóricas con las prácticas.
 El curso se inaugura el día 1.º de Octubre.
 Se admiten alumnos externos, medio pensionistas é internos.
 Matrícula de 9 á 11 y de 3 á 6, calle de Antonio Falcón, núm. 1

Banco de Catargena
CAJA DE AHORROS

Madrid, Catargena, Murcia, Sevilla, Borca, La Unión, Aguilas, Orhuella
 Mazarrón, Glez, Caravaca, Huelva, Cádiz, Alicante, Elche,
 Melilla, Alcoy, Yecla, Huelva

| | | |
|--------------------------------|-------|-------------------|
| Saldo anterior | Ptas. | 314.221'22 |
| Imposiciones durante la semana | id. | 826'90 |
| SUMA | id. | 315.048'12 |
| Reintegros | id. | 10.597'90 |
| SALDO | id. | 304.450'22 |

SUCURSAL EN MELILLA: calle del General Marina, núm 10.

Anuncios económicos

F. de Azqueta
HUELVA-MELILLA

**Artículos para la Industria.-Minas
 y Ferrocarriles.-Efectos navales.**

Aceites Minerales y Grases, Empaquetaduras, Gomas, Algodones,
 Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Pisas, Picos, Aceros para
 barrenos, Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc. etc
Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria

LA VENCEDORA
 Gran destilería ó vapor de vinos y licores

Plaza de la Goleta, 5, Hipódromo

Esta casa regala á los consumidores de sus artículos, una moneda de 25 PESETAS ORO, sujetándose para la opción de la misma, á las siguientes bases:

- 1.º A cada consumidor se le hará entrega de una libreta de cupones-prima, que contiene mil espaglos.
- 2.º El tenedor de una libreta, tendrá derecho al regalo que se menciona, una vez llenados todos los espacios, para cuyo fin, por cada compra al contado que se haga en esta casa por valor de una peseta, se le pegará en cada departamento un sello, sin tener en cuenta la fracción de ésta, cualquiera que sea.
- 3.º No será válida la acumulación de dos ó más operaciones, aunque se hayan hecho en el mismo día, con objeto de sumar fracciones, es decir: que una vez terminada una de aquéllas, la siguiente se considera como nueva é independiente de la anterior.
- 4.º Solo tendrán derecho á usar esta libreta los consumidores al detall y en operación, es al contado.
- 5.º La libreta es personal é intransferible, pero la equivalencia de su valor nominal, no cupones y será reconocida siempre á su poseedor.

Todo consumidor de vinos y licores, ó de ser poseedor de una MONEDA DE ORO, comprando en «La Vencedora».

PLAZA DE LA GOLETA, 5.—(HIPÓDROMO)

COMPANIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF
FERROCARRIL PARTICULAR MINERO
 Servicio de los trenes á partir del 20 de Agosto de 1914

| Servicio de Melilla á Nador y San Juan de las Minas | | | | Servicio de San Juan de las Minas á Nador y Melilla | | | |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| ESTACIONES | N.º | H.º | M.º | ESTACIONES | N.º | H.º | M.º |
| Melilla-Fuente (Sal.) | 7.00 | 10.41 | 14.48 | San Juan Minas (Sal.) | 9.15 | 18.10 | 15.51 |
| Hipódromo (Lleg.) | 7.06 | 10.47 | 14.54 | Begangan (Llegada) | 9.21 | 18.18 | 15.59 |
| Hipódromo (Sal.) | 7.11 | 10.55 | 14.68 | Nador (Llegada) | 9.27 | 18.19 | 16.00 |
| Segunda Caseta (Lleg.) | 7.20 | 11.05 | 15.08 | Nador (Salida) | 9.40 | 18.34 | 16.15 |
| Segunda Caseta (Sal.) | 7.20 | 11.05 | 15.08 | Apesadero Nador (Lleg.) | 9.48 | 18.36 | 16.4 |
| Apesadero Nador (Lleg.) | 7.20 | 11.05 | 15.08 | Segunda Caseta (Sal.) | 9.44 | 18.46 | 16.16 |
| Apesadero Nador (Sal.) | 7.40 | 11.55 | 15.28 | Hipódromo (Llegada) | 10.12 | 18.59 | 16.57 |
| Nador (Llegada) | 7.58 | 12.05 | 15.45 | Hipódromo (Salida) | 10.14 | 19.07 | 17.17 |
| Begangan (Llegada) | 8.18 | 12.00 | 15.00 | Dockst (Llegada) | 10.16 | 19.17 | 17.17 |
| Melilla (Llegada) | 8.15 | 12.02 | 15.02 | Melilla-Puerto. | 10.21 | 19.18 | 17.18 |
| San Juan Minas (Lleg.) | 8.30 | 12.17 | 15.17 | | | | |

NOTA.—El tren 8 solo circulará los viernes.
 Todos los trenes diarios empezarán una hora antes del día anterior del E. N. H. de Melilla.
 NOTA.—Para facilitar el regreso del Nador á Begangan, todos los trenes llegarán al Nador en el día 1.º de Agosto á las 13.30 y saldrá á Begangan á las 12.51, llegando á la casa en el día 2.º á las 14.18

“SAN ANTONIO”
 Fabrica de morteros hidráulicos y cemento armado

Don Manuel Fernandez Martín

Baldosa é imitación á mármoles y ornamentaciones en granito, precio del metro de loza desde 2,50 en adelante.—Escalones, repisas, bañeras, fregaderos lavaderos, bancos, tabieros, tuberías, gradillas y alcantarillas de cemento armado, cementos, saeo á devolver desde 2,50 hasta 3 pesetas.—Deposito de cementos Lafarge, desde 2,50 pesetas y materiales de construcción. 35-4

Fábrica, oficinas y despacho: Gran Capitán, número 9.—POLIGONO

Vapores Correos de Africa
 Servicios oficiales y comerciales

Línea de Málaga-Melilla.—Salidas de Melilla, todos los días á las 19.—Llegadas á Melilla, todos los días al amanecer.
 Línea de Almería, Valencia, y Barcelona.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día donde transbordará el pasaje al vapor «Domicilio», que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona.
 Salidas de Barcelona, todos los jueves á las 6 de la tarde, transbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes.
 Línea de Canarias.—Salidas de Melilla para Canarias y escales, los días 7 y 22 á las 19.—Llegadas á Melilla de Canarias y escales, los días 16 y 31 ó primero.—Salidas de Melilla para Barcelona y escales, los días 16 y 31 ó primero á las 19.—Llegadas de Barcelona y escales, los días 7 y 22.
 Línea de Chafarinas.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves á las 12, llegando de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.
 Línea de los Canones.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados á las 19.—Llegadas de Peñón y Alhucemas los miércoles y domingos.
 Línea de Ceuta.—Salidas de Melilla todos los miércoles á las 12 para Alhucemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta; salidas de Ceuta para Melilla, los jueves á las 8 de la noche.
 Línea de Italia-Francia.—Servicio fijo semanal con viaje directo de Barcelona á Melilla.—Pídanse itinerarios!

CONSIGNATARIOS
 R. Santamaría y C.ª (S. en C.)

La Siempreviva
EMPRESA de COCHES y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla.—Única que cuenta en esta Plaza con carrozas de gran lujo—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana
 Premiado con Diploma de Honor en el concurso local de Industria y Comercio

SERVICIO PERMANENTE
 Coches fúnebres desde CINCO pesetas servicio.
 — — — — —ENTIERROS á precios sin competencia.

Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitros para hacer los servicios de pobres de solemnidad, y por los Hospitales militares para hacer los entierros de Generales, Jefes, Oficiales, clases é individuos de tropa que fallezcan en los mismos.

Cocheras: Barrio Industrial
Despacho: Ros de Olano, 1
 Sucursal: Calle 18 de Julio, esquina á la de Málaga y cerca de la de Chacal

Nuestra Sra. de los Llanos
EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES
 Carrozas de gran lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, á precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor.

Entierros á precios sin competencia. Inmenso surtido en ataduras de gran lujo.

COCHERAS:
 Barrio Industrial (junto á los Transportes generales.)

SERVICIO PERMANENTE
 Despacho, Calle de Prima, 15

Gran Fotografía
 DE RICARDO GOMEZ

CANALEJAS, 5 frente al Teatro de Verano
 Se toman toda clase de fotografías artísticas.—Especialidad en retratos de niños y señoras en tarjetas postales.—Últimas novedades en fondos.—Vitrines de galerías á precios muy bajos.—Fotografías de trajes y magníficos mantones de Manila, y mantos de lana.

LA MODA
 de Miguel Alcaraz
 General O'Donnell, núm. 5

En esta acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en calados de todas clases para la presente estación.

ECONOMATO MILITAR

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------|------|------|----------------------------|------|--------------|
| Avellanas finas con cáscara | kilo | 1'90 | Mantecadas de Astorga | una | 0'10 |
| Almendras tostadas dulces | .. | 6'00 | Caracoles á la Bordonesa | lata | 1'25 |
| Alubias color francesas | .. | 0'45 | Costillas de cerano | .. | 2'20 |
| Alubias del Barco | .. | 0'90 | Sandwich Nautico | .. | 1'40 |
| Frutas glaceadas y cristalizadas de Palma de Mallorca | .. | 5'40 | Cacao en polvo | .. | 1'25 |
| Ciruelas pasas, francesas | .. | 3'00 | Carnero asado | .. | 2'00 |
| Queso de Gruyere | .. | 3'25 | Saltichas con tomate | .. | 2'15 |
| Queso de plato | .. | 3'00 | Anguilas á la Matelote | .. | 2'55 |
| Queso Roquefort | .. | 5'00 | Buey asado | .. | 1'75 |
| Piclos ingleses | .. | 20) | Amontillado «G. | .. | botella 4'50 |
| Aoetunas Manzanilla | .. | 0'90 | Amontillado «D. Pelayo» | .. | 4'00 |
| Caramelos finos | .. | 4'50 | Amontillado N. P. U. | .. | 6'75 |
| Chorizos Rioja | .. | 5'75 | Fino Ligero, «Simó» | .. | 2'50 |
| Chorizos Cantimpalos | .. | 5'75 | Moscato de Burgos, «Maeso» | .. | 2'50 |
| Salchichón de Vich | .. | 7'50 | Cognac Lamothe 3 estrellas | .. | 4'50 |
| Salmones de Maracaon, desmenuados de tocino, por pieza | .. | 4'75 | Anís «Mono» | .. | litro 4'50 |

GINEBRA «CAMPAÑA» tarro 1'90

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

Central eléctrica y fábrica de hielo
 Calle de Canalejas 15-4-A

Oficina técnica: Calle de Canalejas 8
 Administración: Carretera de Nador
 En las oficinas de la Compañía Norte Africano