

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIII Oficinas y Talleres: Camalejas, 16

MELILLA - Miércoles 12 de Agosto de 1914

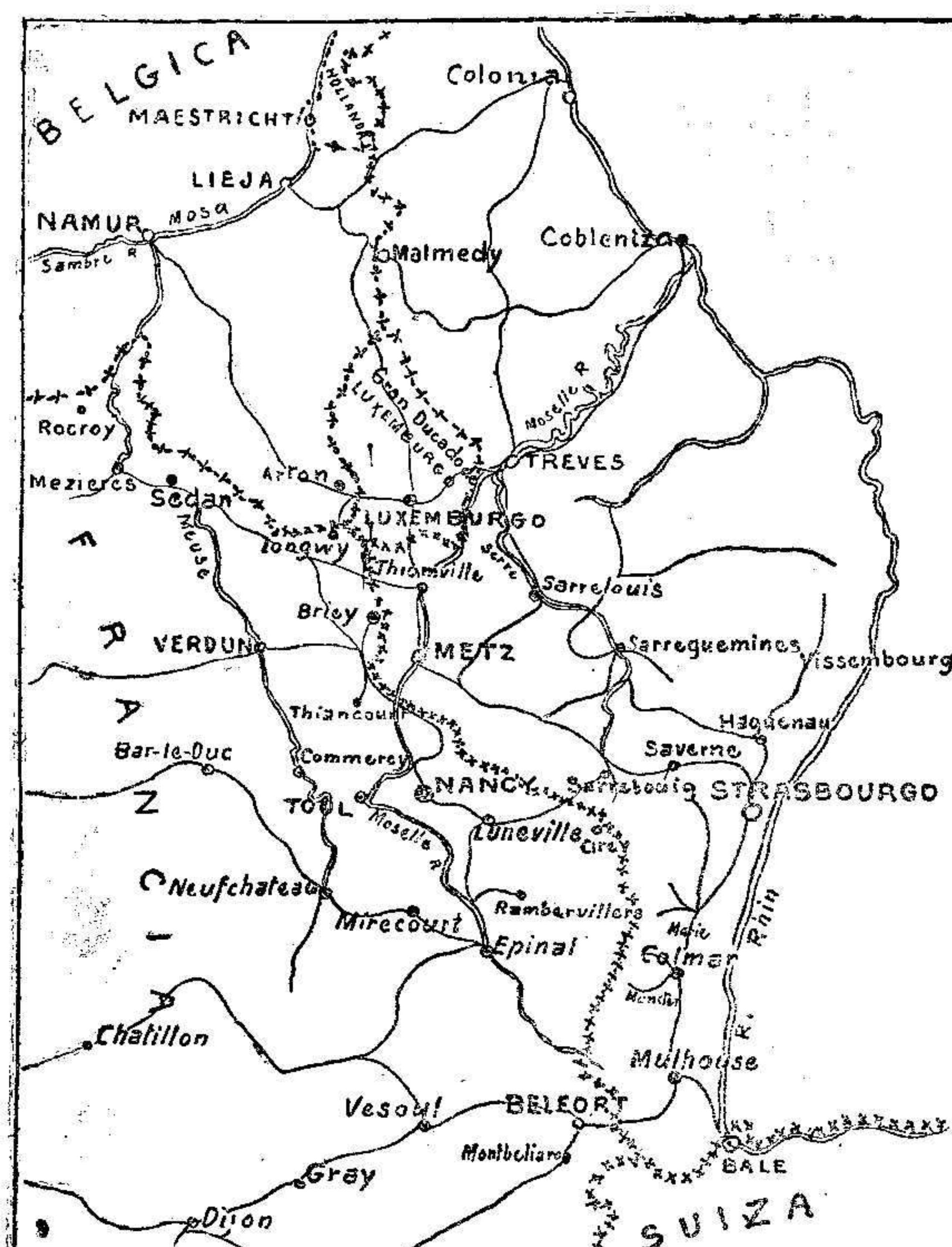
Franqués concertado. - No se devuelven los originales.

NÚM. 9.013

ESPERANDO LA GRAN BATALLA

Veintidos Cuerpos de Ejércitos alemanes y austriacos van á batirse contra veintitrés Cuerpos franco-belgas

Los franceses han sido rechazados de Morfus.-Mujeres belgas heróicas.-El espionaje alemán lo invade todo.-Los soldados alemanes son dueños de Lieja, pero no de sus fuertes.



Su armamento es abrigado, ya por espumas, bien por casamatas acorazadas. No hay ningún cañón que tire á cielo raso.

Cada gran fuerte tiene dos cañones de 15 centímetros, cuatro de 12, dos morteros rayados de 21 y cuatro piezas de 57 milímetros.

Los pequeños fuertes, que debían ser más bien llamados reductos, tienen cada uno dos piezas de 15 centímetros, dos de 12, un mortero rayado de 21 y tres piezas de 57 milímetros.

El armamento total de la plaza, comprendiendo las piezas destinadas al flanqueamiento de los intervalos entre los fuertes y la defensa de las posiciones avanzadas, es de 400 cañones.

La mayoría de las obras defensivas de Lieja son muy antiguas. Han sido restauradas y completadas, sin embargo, hace poco tiempo.

** Noticias - de Gibraltar

En las primeras horas de la mañana de ayer fondeó en la rada, procedente de Gibraltar, el vapor inglés Gibr-Mussa, de la Compañía Blanca, cuya consignataria es en esta plaza la Sra. Viuda de Sisama.

No bien tuvimos conocimiento de la llegada del «Mussa», procuramos ponernos en contacto con alguno de los pocos pasajeros que conducía.

Estos nos facilitaron algunos detalles relativos con la actual situación de aquella plaza, que en los presentes momentos no dejó de ofrecer interés.

En Gibraltar, de donde estalló el conflicto que tan preocupado tiene al público en general, son cada día más rigurosas las medidas de precaución que se adoptan por aquellas autoridades.

Algunos comerciantes cerraron sus puertas, intercavándose en España. La mayoría siguen entregados á sus habituales tareas.

Como decímos, las medidas militares son como cuadros y severísimas.

Contar lo que se ha dicho, la entière, por tierra, en Gibraltar no tropezó con batallas ni ninguna clase. En cambio para bajar de la plaza, exigía una serie de requisitos que producen no pocas molestias á los visitantes.

Nadie se explica este rigor, desde luego impuesto por los actuales gobernantes.

** De la Deuda exterior :

He aquí la Real orden que se ha publicado sobre el estampillado de estos valores:

Artículo 1º La Deuda perpetua al 4 por 100 exterior estampillada, en poder de tenedores extranjeros, exceptuada del impuesto de utilidades por el último parágrafo del concepto 1º, tarifa 2º, podrá ser poseída por tenedores españoles, continuando, no obstante, exceptuada de dicho impuesto, y abonándose el impuesto de los espaldas, a contar desde el 1º de Julio d'último, en Madrid y en provincias, al cambio por oficial de los precios de Francia; y parte.

Art. 2º Para el cobro en París, Londres y Berlín de los cupones de Deuda perpetua al 4 por 100 exterior estampillada, continúan las exigencias de la manifestación jurada, ó bajo palabra de honor, no haber ensajado los títulos ni los cupones, y de que en ellos no tiene interés ni participación ningún subdito español, conforme se determinó en el Real decreto de 9 de Agosto de 1898.

** De las defensas :

Los telegramas de hoy dicen que después de ocupar Lieja, prosiguen los alemanes el ataque contra las fuerzas. Es, pues, interesante y de gran actualidad conocer esas noticias.

La línea de fuertes de Lieja se compone de seis grandes y seis pequeñas.

Los primeros se denominan Boncelles, Flevon, Barchón, Pontine, Lonsine y Fiemays la Grande.

Los segundos, Embour, Chaudfontaine, Edegem, Liers, Lantin y Holcogene.

Estas obras tienen un frente de 55 kilómetros, y están dispuestas en forma de triángulo, á una distancia media de ocho á diez kilómetros de la ciudad de Lieja.

Los intervalos, entre fuerte y fuerte, son de cuatro á seis kilómetros.

Todos los fuertes, sin excepción, son de cemento y hierro, y están dotados de los perfeccionamientos más recientes.

No es Lieja una plaza fuerte de primer orden sino un campo sitiado, íntimamente unido con Namur por fortificarse nos lo largo del río Mosa. Esta línea puede conducir los alemanes hasta París y por

el puerto hay fondeados más de cincuenta barcos mercantes, de distintas naciones. Muchos de ellos han apagado sus calderas, respetos á no dejar su fondeadero hasta que cambien las circunstancias.

Hace tres días echó anclas en aquel puerto un soberbio acorazado norteamericano, de los únicamente construidos por la poderosa nación.

No se sabe á qué obedeció su presencia en aquellas aguas, ni el tiempo que en ellas ha de permanecer. Los marineros norteamericanos se muestran muy reservados.

El vecindario de Gibraltar acude á los muelles para ver el buque, que es una máquina de guerra de gran potencia.

De la vigilancia del Estrecho están encargados dos cruceros y cuatro torpederos. Estos, durante la noche, especialmente, recorren sin cesar aquellas aguas, vigilando el paso de los numerosos buques que por allí cruzan.

Respecto á noticias de la guerra, en Gibraltar hay la misma carencia que en todas partes.

Nosotros informadores nos aseguraron que las referencias que allí se tienen, niegan variación á ese cruento combate que se viene sostenido por los escuadras inglesas y alemanas en el mar del Norte.

También ponen en duda la visita, de que se ha ocupado la prensa estos días, de dos oficiales ingleses, al Gobernador militar del Campo de Gibraltar.

El «Gibr-Mussa», ha traído importante cargamento de diversas mercancías para el comercio de esta plaza.

** DE SOCIEDAD

Desde hace varios días, se encuentra en la plaza la distinguida esposa de nuestro estimado amigo don Pedro Sarraga, activo funcionario de la Compañía Española de Minas del Rif.

Este tarde á las cuatro en la Capilla católica del Buen Aire, tendrá lugar el matrimonio en ausencia de nuestro querido amigo José Serantes, Capitán de Caballería, Juez Instructor de esta Comandancia General, con la bellísima señorita María de la Paz Jiménez Aranda, hermana política del Comandante de Caballería, jefe del Sección de Policía Indígena don Federico Sousa Regoyos.

** INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

En España

Madrid

Consejo de Ministros

Referencia del señor Dato. El discurso resumen. Las medidas adoptadas

Según se había dicho se ha celebrado Consejo de Ministros en Palacio bajo la presidencia del R. Y.

Al terminar, el Jefe del Gobierno nos ha facilitado las siguientes referencias:

En su agostumbrado discurso resumen, empezó el señor Dato por examinar los últimos sucesos ocurridos en las distintas naciones que hoy se encuentran en guerra, exponiendo el desarrollo del conflicto europeo.

Se guidamente consignó las medidas adoptadas por el Gobierno ante las presentes circunstancias, á fin de regularizar la vida económica nacional perturbada por virtud de la guerra.

Esas medidas fueron en prohibir la exportación de los artículos que pueden considerarse como de primera necesidad; en autorizar un aumento en circulación fiduciaria, en autorizar también á los subditos españoles para poseer títulos de la deuda exterior del Estado.

Estas medidas —dijo el Presidente— han sido muy bien acogidas por la opinión pública y así lo revelan las felicitaciones que el Gobierno está recibiendo por parte de las Cámaras de Comercio y muchos Círculos mercantiles e industriales.

Las dificultades. Paralización de los negocios. El oro desaparece. El crédito público

Pasó revista el señor Dato á las gran-

des dificultades con que tropieza España en los primeros momentos de esta configuración jamás vista y que naturalmente ocasionó un gran pánico.

En contadas horas quedó paralizada la vida en las naciones que más influyen ejercen en el tráfico del mundo, cerrando sus puertas las más grandes industrias y suprimiéndose el servicio en las líneas de navegación.

En los bancos y en las bolsas hubo grandes alarmas, registrándose no pocas suspensiones de pago por el encarecimiento que existe entre los negocios de los distintos países.

En muy poco tiempo desapareció el oro y el papel moneda hubo de sufrir una gran depreciación.

El que que es preciso instrumento de circulación, dijo de servir, y el crédito público recibió un golpe formidable que forzosamente habría de reportar a sus semejantes pueblos que como España estaban tan alejados de la contingencia y los cuales ninguna intervención habría de tener en ella.

El Gobierno aplicó sus esfuerzos á remediar las más urgentes necesidades siendo ésta la vez al magno problema de la repatriación, pues son muchos los miles de personas que habían de volver á España. La repatriación se hace acordadamente y con gran orden gracias á las acertadas medidas del Ministro de la Gobernación y de los Gobernadores civiles, especialmente los de Barcelona y San Sebastián, que se han desvivido por organizar los viajes por la frontera francesa.

Necesidad de créditos. El Consejo de Estado. Obras públicas

El señor Dato habló en su discurso de la necesidad de conceder algunos créditos para las indicadas atenciones y para

el Ministerio de la Guerra, á fin de aprovisionar el ejército de Marruecos.

A este efecto se ha reunido hoy en pleno el Consejo de Estado, que resuelve los expedientes.

El Presidente expuso la necesidad de que S. M. el Rey firmase algunos decretos del Ministerio de Fomento concediéndose autorización para realizar directamente determinadas obras públicas pues si hubiera de esperarse á los trámites de la subasta quedarían sin satisfacción necesidades urgentísimas, como son las de remediar el problema de los

sus trabajos, que en algunas provincias no admite ya demora de ninguna clase.

El carbón. Noticias de la guerra. En la Cámara de los Comunes

Respecto al carbón mineral el señor Dato ha indicado que parece existen temores de que pueda elevarse su precio.

El Gobierno no pierde de vista este asunto y si es preciso llegará á adoptar medidas encaminadas á fijar un límite á los precios.

Trato luego de la cuestión internacio-



La movilización austriaca. El equipo de los reservistas que han sido llamados á filas.

704 257 473 953 185 503 537 899 853
506 947 465 988 004 329 898 186 697
889 735 029 306 218 203 009 778 025
703 182 081 875 940 030 370 436 067
358 262 730 128 878

Quince mil

083 825 073 547 490 979 570 757 936
532 586 539 100 050 240 300 267 426
023 470 847 158 613 002 207 608 052
356 880 573 929 702 620 996 162 000
472 776 675 047 339 942 925 70 711
003 130 052 139 328 695 772 485 110
608

Diez y seis mil

615 259 819 055 184 183 395 100 659
647 446 844 949 712 980 755 351 553
938 478 001 521 461 959 036 515 817
288 378 589 554 380 695 251 976 514
303 913 504 768 615 779 684 864 761
863 237 889

Diez y siete mil

244 069 114 357 342 448 439 955 594
573 970 660 208 566 919 516 452 266
060 392 190 474 476 497 385 191 994
624 037 809 361 283 203 536 525 038
632 288 477

Diez y ocho mil

931 996 742 589 979 516 238 252 809
885 666 293 384 282 280 582 995 415
533 390 436 080 495 24 236 778 508
532 672 805 474 015 066 966 416 402
213 781 313 409 989 747 549 866 952

Diez y nueve mil

523 372 733 931 682 764 036 000 343
707 236 896 468 436 725 356 241 874
336 591 686 113 071 817 347 532 768
226 927 995 645 025

Noticias varias**Diplomático á Madrid**

Dicen de Lisboa que ha salido para Madrid el Sr. Vareconcejo, nuevo representante de Portugal en España.

•••

Resumen de noticias**Ha marchado al Ferrol la fragata es-****cueña de guardias marines "Nautas".****— Procedente de Larache ha llegado el vapor "Evolia".****Al pasar por el Estrecho, fué recono-****cido por una escuadra de torpederos ingleses.****— Ha marchado á Madrid el jefe de****Obres públicas de la provincia, con el ob-****jetivo de informar al ministro del Estado****de las murallas del Sur y del peligro****que corre la cárcel y otros edificios****contiguos.****Dicen de Bilbao que ha marchado****esta mañana á Soiáezne, D. Antonio****Maura.****Este fué despedido por muchos de****sus amigos políticos y amigos particu-****lares.****— Los obreros militares de Oviedo que****hace unos días se manifestaron di-clarados****en huelga, por diferentes argumentos con****los patrones, han vuelto á trabajar sus****tareas.****— En la mañana comenzaron los trabajos****de los mineros que por esta cifra establecida,****se habían paralizadas.****— La Compañía ferroviaria Zafra-Melilla,****ha rebajado los sueldos que desfruta****los obreros militares en un cincuenta por****cento, y en un veinticinco por ciento,****los empleados.****— Recientemente se ha establecido****que los trabajadores de la fábrica****"Banco de la Construcción" de Madrid****no podrán trabajar más de 40 horas****semanales.****— La Academia Mercantil****ofrece prácticas de contabili-****dad. Preparaciones de corri-****das civiles. O'Donnell &****Vera detalló al Sr. Interven-****tor del Banco de España.****POSTAL MODERNO****Joaquín Costa y calle Prim,****LA MEJOR CASA EN POSTALES****En la sucursal Prim, 1, se encuentran de****vez en cuando las mejores obras científicas y litera-****rias.****Acabamos de recibir:****— Todas las obras de Trigo****Gris, Bouevante y los Quintero****— Dr. Rongal****Especialista en enfermedades****de la Garganta, Naso y Oídos****— Rayos UVA-VIOLETAS —****Electricidad juz frío para electroterapia****electrólisis ozono, electroterapia****— Consulta de 5 a 8 de la tarde tlf.****— Consulta de 8 a 10 de la noche tlf.****— Consulta de 10 a 12 de la noche tlf.****— Consulta de 12 a 14 de la noche tlf.****— Consulta de 14 a 16 de la noche tlf.****— Consulta de 16 a 18 de la noche tlf.****— Consulta de 18 a 20 de la noche tlf.****— Consulta de 20 a 22 de la noche tlf.****— Consulta de 22 a 24 de la noche tlf.****— Consulta de 24 a 00 de la noche tlf.****— Consulta de 00 a 02 de la noche tlf.****— Consulta de 02 a 04 de la noche tlf.****— Consulta de 04 a 06 de la noche tlf.****— Consulta de 06 a 08 de la noche tlf.****— Consulta de 08 a 10 de la noche tlf.****— Consulta de 10 a 12 de la noche tlf.****— Consulta de 12 a 14 de la noche tlf.****— Consulta de 14 a 16 de la noche tlf.****— Consulta de 16 a 18 de la noche tlf.****— Consulta de 18 a 20 de la noche tlf.****— Consulta de 20 a 22 de la noche tlf.****— Consulta de 22 a 24 de la noche tlf.****— Consulta de 24 a 00 de la noche tlf.****— Consulta de 00 a 02 de la noche tlf.****— Consulta de 02 a 04 de la noche tlf.****— Consulta de 04 a 06 de la noche tlf.****— Consulta de 06 a 08 de la noche tlf.****— Consulta de 08 a 10 de la noche tlf.****— Consulta de 10 a 12 de la noche tlf.****— Consulta de 12 a 14 de la noche tlf.****— Consulta de 14 a 16 de la noche tlf.****— Consulta de 16 a 18 de la noche tlf.****— Consulta de 18 a 20 de la noche tlf.****— Consulta de 20 a 22 de la noche tlf.****— Consulta de 22 a 24 de la noche tlf.****— Consulta de 24 a 00 de la noche tlf.****— Consulta de 00 a 02 de la noche tlf.****— Consulta de 02 a 04 de la noche tlf.****— Consulta de 04 a 06 de la noche tlf.****— Consulta de 06 a 08 de la noche tlf.****— Consulta de 08 a 10 de la noche tlf.****— Consulta de 10 a 12 de la noche tlf.****— Consulta de 12 a 14 de la noche tlf.****— Consulta de 14 a 16 de la noche tlf.****— Consulta de 16 a 18 de la noche tlf.****— Consulta de 18 a 20 de la noche tlf.****— Consulta de 20 a 22 de la noche tlf.****— Consulta de 22 a 24 de la noche tlf.****— Consulta de 24 a 00 de la noche tlf.****— Consulta de 00 a 02 de la noche tlf.****— Consulta de 02 a 04 de la noche tlf.****— Consulta de 04 a 06 de la noche tlf.****— Consulta de 06 a 08 de la noche tlf.****— Consulta de 08 a 10 de la noche tlf.****— Consulta de 10 a 12 de la noche tlf.****— Consulta de 12 a 14 de la noche tlf.****— Consulta de 14 a 16 de la noche tlf.****— Consulta de 16 a 18 de la noche tlf.****— Consulta de 18 a 20 de la noche tlf.****— Consulta de 20 a 22 de la noche tlf.****— Consulta de 22 a 24 de la noche tlf.****— Consulta de 24 a 00 de la noche tlf.****— Consulta de 00 a 02 de la noche tlf.****— Consulta de 02 a 04 de la noche tlf.****— Consulta de 04 a 06 de la noche tlf.****— Consulta de 06 a 08 de la noche tlf.****— Consulta de 08 a 10 de la noche tlf.****— Consulta de 10 a 12 de la noche tlf.****— Consulta de 12 a 14 de la noche tlf.****— Consulta de 14 a 16 de la noche tlf.****— Consulta de 16 a 18 de la noche tlf.****— Consulta de 18 a 20 de la noche tlf.****— Consulta de 20 a 22 de la noche tlf.****— Consulta de 22 a 24 de la noche tlf.****— Consulta**

Nuestra Sra. de los Llanos

EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES

Carrozas de gran lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en corona de porcelana y plumas, á precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor.

Entierros á precios sin competencia. Inmenso surtido en ataúdes de gran lujo.
COCHERAS:
Barrio Industrial (junto á los Transportes generales.)

SERVICIO PERMANENTE

Despacho, Calle de Prim, 16

COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF

FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Trenario de los trenes a partir del 15 de Mayo de 1914

Servicio de Melilla á Nador y San Juan de las Minas

ESTACIONES	N.º 1	N.º 2	N.º 3
Melilla-Puerto. (Sal.)	7.00	10.41	14.48
Hipódromo. (Lleg.)	7.05	10.47	14.51
Hipódromo. Sal.	7.11	10.65	14.68
Segunda Ceuta. Lle.	7.20	11.08	15.08
Segunda Ceuta. Sal.	7.20	11.05	15.08
Apeadero Nador. Sal.	7.27	11.22	15.25
» Sal.	7.45	11.24	15.27
Nador. Llegada.	7.45	11.27	15.30
» Salida.	7.55	11.30	15.45
Regangan. Llegada.	8.13	12.05	16.00
» Salida.	8.15	12.08	16.02
San Juan Minas.	8.30	12.15	16.17

Servicio de San Juan de las Minas á Nador y Melilla

ESTACIONES	N.º 1	N.º 2	N.º 3	N.º 4	N.º 5	N.º 6
San Juan Minas. Sal.	9.13	12.10	15.61			
Regangan. Llegada.	9.21	12.18	15.69			
» Salida.	9.29	12.19	16.00			
Nador. Llegada.	9.37	12.34	16.15			
» Salida.	9.40	12.36	16.40			
Apeadero Nador. Ll.	9.43	12.39	16.43			
» Salida.	9.44	12.39	16.44			
Segunda Ceuta. Sal.	10.01	12.47	16.57			
Hipódromo Llegada.	10.12	12.58	19.08			
» Salida.	10.14	12.67	19.10			
Dooker. Llegada.	10.16	12.67	19.12			
» Salida.	10.17	12.67	19.17			
Melilla-Puerto.	10.21	12.13	19.16			

NOTA.—El tren 8 solo circulará los viernes.

Todos los trenes diarios empalman con los del mismo número del F. C. N. Ferrol-Santander.

OTRA.—Para facilitar el regreso del Zoso de Segangan, todos los lunes llegarán a Melilla á las 12.37 y saldrá de Segangan á las 12.51 llegando a Melilla con el tren n.º 8 á las 14.19.

Compañía Trasatlántica

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz.

Líneas de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17. de Santander el 20 y de Coruña el 21 directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Méjico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen reudas especiales en pases de ida y vuelta, y también precios convencionales para carreteras de ida.

Línea de Filipinas.

Tres viajes anuales, pasando de Liverpool y acercándose las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona el día cuatro sábados, 6, 30; 9 Enero, 2 Febrero, 19 Marzo 3 Abril, 19 y 29 Mayo, 23 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, 6, 30; 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de las puestas de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21 de Navidad, el 23 de Barcelona el 26 de Málaga y de Cádiz el 20, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 21 y de Habana el 22 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, 12 o 13 de Valencia, el 15 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curazao, Puerto Cabo Verde, La Guaya, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Panamá, con trasbordo en Habana. Comisión por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coto, con trasbordo en Curazao, y para Curanaví, Cartagena y Trujillo, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Suecia África.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 15, de Barcelona el 23, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 13 de Mayo y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y especialmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los cruceros de Cádiz y Santa Cruz de Tenerife.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los festejos de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los festejos de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía es encargada de trabajar en Génova los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como envase, deseau hacer los exportadores.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy comodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camiones de ida. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se extiende pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se arriesgan en sus buques.

• Otros vapores adhieren cargo en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se compadece de alojamiento muy com