

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los Intereses de España en Marruecos

AÑO XIII Oficinas y Talleres: **Carrilesas, 16**

MELILLA-Lunes 10 de Agosto de 1914

Franqueo concierto. — No se devuelven los originales.

NUM. 9.020

PORTUGAL INTERVENDRA EN LA LUCHA

Los franceses han sido acogidos en Alsacia con delirante entusiasmo. Los barcos españoles tomarán carbón en Inglaterra.

El Kaiser ha marchado á la frontera belga. Los alemanes, después de la tregua, reanudan el asalto de Lieja y nuevamente son rechazados. El Ejército ruso ocupa la Polonia germánica.

Alemania. bajo

- Guillermo II -

La política europea viene girando hace mucho tiempo sobre un sólo eje: la rivalidad franco-alemana. Pudo pensar Alemania, después de 1870, que el aniquilamiento de su vecina, la República Francesa, iba á ser secular; pero Francia acertó a restarle la sangre de sus heridas muy rápidamente, y bien pronto constituyó de nuevo, no sólo un poder militar y naval muy asombroso, sino que, gracias al ahorro, pudo erigirse en dictador financiero del mundo, suscribiendo empréstitos de todas partes.

Debido á ésto, Alemania tuvo que seguir cuidando sus relaciones con Francia, y la diplomacia francesa acertó á tratar la triple «entente», que desde hacía muchos años constituye garantía de paz universal y equilibrio europeo.

Cuando se vuelve la vista atrás y se recorre imaginativamente el camino que puso á peso han ido siguiendo, lo mismo Alemania que Francia, asusta la labor gigantesca desarrollada por ambos pueblos.

En la evolución de Alemania no hay, después de Bismarck un artífice de la grandeza nacional tan poderoso como Guillermo II. Durante su reinado se han sucedido los cancilleres Bismarck, von Caprivi, Hohenlohe, Bülow, Bathmann Hollweg; han pasado por los altos puestos de la gobernación hombres eminentes: Miquel, Eulenburg, Kiderlen-Wachter, y siempre la figura predominante simbolo y encarnación de Alemania, sienta dura incansable de sus propósitos, ha sido el propio Kaiser Guillermo II.

Pocos meses más de los veinticinco años han transcurrido desde que Guillermo II subió al Trono, en circunstancias difíciles, después de un reinado de noventa y nueve días.

Comprendiendo que había que alejar los sentimientos militares en un Imperio fundado sobre la victoria, pronunció en Francfort del Oder una alocución guerrera, que le valió para siempre el dictadado de bocino. Es lo cierto, sin embargo, que Guillermo II, con un talento variado, lo mismo ha stencido á los intereses militares que á los menesteres pacíficos. Gracias á ello se muestra la Alemania de hoy tan distinta de la de hace veinticinco años. Veamos algunos datos, que nos muestran cómo se ha ido cumpliendo esta evolución.

En el orden militar, el Emperador Guillermo hizo votar en 1890 el aumento del Ejército á 480.000 hombres; en 1892 se crearon 177 medios batallones y se aumentaron los efectivos en 18.574 hombres; en 1893 se crearon 42 regimientos y se rebajó la cifra de efectivo de 500.000 hombres, sin contar las clases de tropa, y así sucesivamente fueron votándose aumentos, en forma tal, que existe la siguiente comparación entre el primer año de reinado de Guillermo II y el año actual.

| 1888 | 1914 |
|------------------------|----------|
| Oficiales. | 19.291 |
| Suboficiales y tropas. | 468.409 |
| Totales. | 487.690 |
| | \$35.000 |

En el orden naval, Guillermo II ha procurado tener una marina tan poderosa, que Inglaterra se ha visto obligada á hacer numerosos gastos para conservar su hegemonía. Basta decir que el número de toneladas de la flota alemana, al subir al Trono el actual Kaiser, era de 189.136, y el número actual de toneladas de 943.700.

La capacidad financiera del Imperio alemán ha ido variando el compás de tales cifras. El Presupuesto de ingresos y gastos que efectuó en 1888 en Alemania era de 1.226 millones de marcos. El de 1914 es de 5.696. Casi se ha quintuplicado. Y de esos 5.696 millones de marcos, consume el Ejército 1.368.

Los progresos en otros órdenes de la actividad son notorios. Contaba Alemania, al empezar su reinado Guillermo II, con una población de 47 millones de habitantes; hoy tiene 67; lo cual supone un aumento de un 43 por 100 en cinco lustros; disponía de 40.203 kilómetros de ferrocarril, y hoy cuenta de 94.018.

En política exterior, aparte de la constitución de la Tripleta, el Kaiser ha afirmado la preponderancia de Alemania en el Oriente cristiano, por su visita a Palestina y sus relaciones con la Santa Sede; en China sacó un gran partido del asesinato de misioneros alemanes y de la insurrección de los boxers; en África consiguió quedarse con el Congo francés; en América afirmó su influencia obrando contra Venezuela; en Oceanía consiguió, con la venta de España de las Marianas y Carolinas, un excelente punto de apoyo.

Las industrias alemanas compiten en todas partes con las de todas las naciones; el comercio alemán se eleva á más de quince mil millones de marcos anuales; los buques

mercantes desplazan tres millones de toneladas.

Tal es un somero cuadro de la evolución alemana bajo Guillermo II. Ahora va á someterse á rudo prueba este edificio soberbio, levantado durante cinco lustros, y lo realiza su propio artífice. ¡Con qué emoción tan intensa no seguirá el Kaiser los acontecimientos! Cuántas horas de suprema ansiedad! Qué dolor, si sufriera un rudo quebranto esa su gigantesca obra!

Mariano MARFIN

Las familias reales y la guerra

Curioso es conocer los lazos de parentesco que unen á las Casas reales para comprobar que la consanguinidad no orienta en nada la política de los pueblos.

Actualmente se dá el caso de que Señoranas unidas por parentesco de primera línea, tengan sus ejércitos frente á frente, sacrificando amores por el progreso de su nación.

Entre los muchos casos curiosos que se presta á comentarios, la prensa señala el de nuestra Patria, en que la Reina Doña Victoria tiene á sus hermanas y á su tío, el Príncipe Luis de Battenberg, ocupando mandos en el ejército á aquéllos, y á éste, uno de los más importantes en la Marina inglesa, mientras la Reina Doña María Cristina tiene á sus hermanos ejerciendo altas categorías en el ejército austriaco, siendo el generalísimo uno de ellos, el arquiduque Federico.

Guillermo II y Jorge V, cuyo ejército y cuya flota, respectivamente, representan los dos factores más considerables en la conflagración europea, son, por razones de parentesco, bien asibilo, primos carnales, pues la Emperatriz Victoria, madre del Kaiser, era hermana de Eduardo VII, padre del actual soberano inglés.

Hermanas son la Reina Alejandra de Inglaterra, madre del Rey Jorge, y la Emperatriz viuda de Rusia, María Teodorovna, madre del Zar Nicolás, que ven ahora unidos circunstancialmente los lazos de sus poderosos hijos por el lazo mutuo que á sus pueblos une con la República francesa.

El Rey Alberto de Bélgica, cuyo ejército opone tan dura resistencia á las tropas alemanas, está casado con la Princesa Isabel, duquesa de Bavaría, y cuyos más próximos parientes combaten, como es natural, al lado de las fuerzas del Kaiser.

Un duque de Mecklenburgo es, por su alcurnia, el Príncipe Enrique, de los Países Bajos, esposo de la Reina Guillermina, que se ha visto obligado á movilizar su ejército para oponerse á la invasión germanica.

JURA DE LA BANDERA

En el cuartel del Regimiento Mixto de Ingenieros prestó ayer el juramento de fidelidad á la Bandera, el joven e ilustrado Teniente Auditor de Guerra de 3.^a clase, señor Gamba, de reciente ingreso en el Cuerpo Jurídico Militar.

Al acto concurrieron todos los compañeros de carrera del nuevo oficial, estando presente el Coronel Iribarren.

Terminada la misa, el Sr. Gamba, pronunció la fórmula del juramento, que recibieron el Comandante Mayor y el Capellán don Juan Pablo.

A las cinco de la tarde el Sr. Gamba, obsequió á sus compañeros con un champán, que se sirvió en la Auditoria de Guerra y al que asistieron invitados el Coronel Iribarren, el Comandante López Roda y varios oficiales de otros cuerpos.

El Sr. Gamba, distinguido amigo nuestro, recibió muchas felicitaciones, á las que nos adherimos.



Alberto I, rey de los belgas.

El General Berenguer

En la tarde de ayer, á bordo del vapor Vicente Puchol, embarcó para la Península, desde donde se dirigirá á Tetuán, el General de Brigada, don Dámaso Berenguer, jefe de una de las Brigadas de operaciones en Tetuán.

Acudióres al muelle á despedirlo las numerosas amistades con que cuenta en esta Plaza.

Hubo oido hacer grandes elogios al General Berenguer, de la intachable labor de expansión realizada en el territorio de Melilla, cuyas nuevas posiciones visitó en su corta permanencia entre nosotros.

DE SOCIEDAD

Después de pasar una temporada en Algeciras y en Jerez de la Frontera, regresó ayer á esta Plaza, la distinguida esposa de nuestro respetable y estimado amigo, el Auditor de Guerra don Vicente Fabregas, con su bellísima y gentil hija Gundalope.

Ayer mañana llegó a Melilla procedente de Málaga, nuestro estimado amigo don José Linares, médico primero de Santidad Militar, a quien acompaña su distinguida esposa hija.

Prosiguió de Alhucemas llegó anche á esta plaza nuestro estimado amigo don Eduardo Serrano.

En la Caseta del Circulo

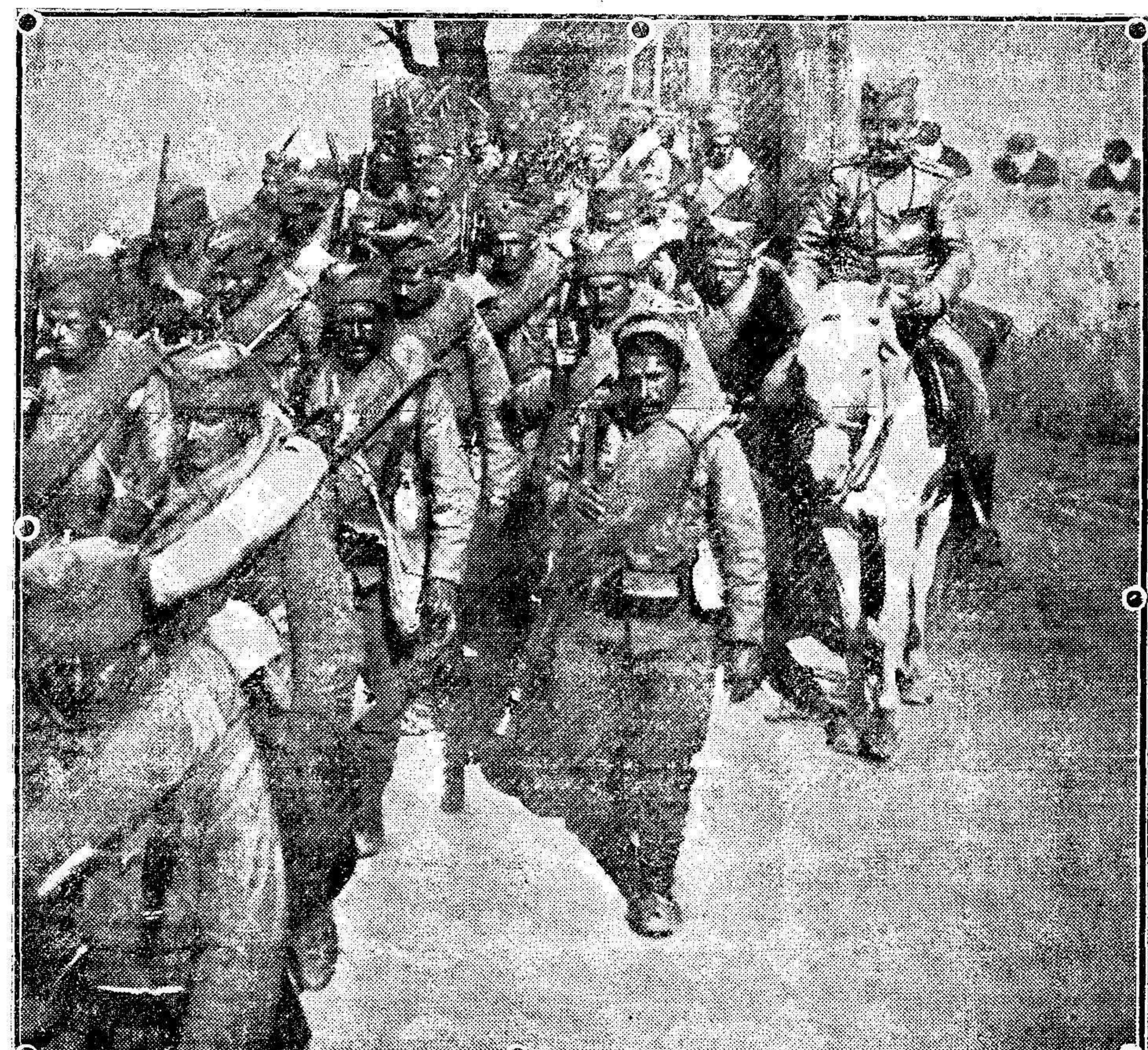
La fiesta de esta noche

Esta noche tendrá lugar la inauguración de la boquita caseta que ha instalado en el Parque Hernández el Circulo Mercantil.

La caseta, que es de estilo andaluz, ha sido decorada con exquisito gusto.

Esta noche amenizará el baile, que promete verlo concurridísimo, un «xite», bajo la dirección del maestro Braggo.

La Junta Directiva realiza gestiones para que en las noches que no haya baile se exhiban películas cinematográficas.



Los soldados servios en marcha para oponerse á las tropas austriacas.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

En España

Madrid

Dice Quejana

El Subsecretario de la Gobernación, al recibir á los periodistas esta madrugada, nos ha dicho que los gobernadores de las distintas provincias de la frontera, e han comunicado que sigue ordinadamente la repatriación de los españoles que se hallaban en el extranjero.

Una comisión de licores

Ha llegado de Línea una comisión formada por el Alcalde, varias personalidades y algunos industriales, para pedir al Gobierno dicte las medidas oportunas que conjuren la crisis obrera motivada por la paralización de las minas.

Los comisionados visitarán hoy á Burgos.

Mañana serán recibidos por el señor Dato.

El lunes los recibirán los ministros de la Gobernación y de Fomento.

Despachando con el Rey

El señor Dato ha estado en palacio despachando con el Rey, durante más de una hora.

Al salir, dijo que no había ninguna noticia de interés.

Don Alfonso marchó á las once y media á la Granja.

En el mismo automóvil del Monarca, marcharon los condes del Grove y de la Unión.

Su Majestad pasará allí el resto del día, con la Infanta Isabel.

España en el extranjero

Se ha recibido un telegrama de Bruselas participando que hay allí varios españoles distinguidos, entre ellos el doctor Cortizo y los duques de Fernán Núñez, los cuales piden al Gobierno facilidades para regresar á España.

El ministro de Estado gestiona la formación de un tren en el que aquellos

puedan regresar á España.

Hablando con el señor Dato

Los periodistas hemos hablado largo rato con el Presidente del Consejo.

Nos manifestó que esta mañana había despedido con S. M. el Rey.

Dijo también que en Londres el

miércoles 10 de agosto se inició una suscripción para los heridos de la guerra, se recaudaron 250.000 libras esterlinas.

Añadió que el próximo martes se reunirá el Consejo de Estado, para aprobar con urgencia los créditos necesarios para conjurar la crisis obrera.

El señor Dato recibe multitud de telegramas, bien solicitando que el Banco de España facilites al comercio, bien haciendo distinas preguntas sobre el problema de las subsistencias.

Importar las subsistencias que hacen falta allí.

Según nos manifestó el señor Dato, el Banco de Londres ha reducido el desembolso al cinco por ciento.

En Inglaterra se han abierto todos los bancos, excepto los alemanes. Esto no dejó de ser un buen síntoma para el aspecto financiero del conflicto.

Dijeron también que en Londres el mismo día que se inició una suscripción para los heridos de la guerra, se recaudaron 250.000 libras esterlinas.

Añadió que el próximo martes se reunirá el Consejo de Estado, para aprobar con urgencia los créditos necesarios para conjurar la crisis obrera.

El señor Dato recibe multitud de telegramas, bien solicitando que el Banco de España facilites al comercio, bien haciendo distinas preguntas sobre el problema de las subsistencias.

Los que vuelven á la patria

El Cónsul de España en Casablanca ha pedido autorización al Gobierno para repatriar á numerosas familias españolas que han quedado allí privadas de recursos por la paralización de trabajos.

Nos encontramos agobiados—agregó el Sr. Marqués de Lema—con tantas peticiones, no sabiendo ya de donde hemos de sacar los importantes fondos que se necesitan; pero como imprescindible hay que hacerlo, ha contado á nuestros representantes que la repatriación ya la tenía pensada el Go-

breno.

Habla el Marqués de Lema

Los reporteros hemos recibido esta mañana al ministro de Estado, quien comenzó por manifestarnos que había recibido muchos telegramas de la mayoría de los Cónsules españoles demandando del Gobierno la inmediata repatriación de numerosos compatriotas.

Entre los mencionados despachos hay uno del ministro de España en Río Janeiro, comunicando haber desembarcado forzosamente en Pernambuco dos mil españoles procedentes de la República Argentina.

Con el fin de repatriarlos, se solicitan, además, los necesarios recursos.

El ministro de Estado atribuye ésto á la profunda crisis obrera reinante actualmente en la Argentina.

Nos encontramos agobiados—agregó el Sr. Marqués de Lema—con tantas peticiones, no sabiendo ya de donde hemos de sacar los importantes fondos que se necesitan; pero como imprescindible hay que hacerlo, ha contado á nuestros representantes que la repatriación ya la tenía pensada el Go-

- Belgas - y Alemanes

Los combates de Lieja. Las tropas francesas entran en Bélgica. Los alemanes hacia Mossa

Dice de Bruselas que la noticia de la heroica resistencia de los belgas en Lieja y la de la entrada de los franceses en territorio belga, ha producido un desbordamiento de entusiasmo en Bruselas.

Los últimos despachos de Lieja dicen que las tropas alemanas continúan en sus posiciones, sin haber logrado avanzar.

Añádese que en vista de la resistencia hallada parece ahora que los germanos tratan de pasar el Mosa agua arriba.

En las cercanías de Huy, entre Lieja y Namur, se advierte mucho movimiento y por eso se supone que los alemanes tratan a toda costa de atacar a los belgas para quebrantandoles de que puedan ponerse en contacto con las fuerzas francesas éstas agresivas.

Se reanudó el ataque a Lieja. Los alemanes rechazados

Bruselas.—Terminado el armisticio acordado, las fuerzas alemanas iniciaron nuevos ataques a la ciudad de Lieja.

El jefe del Cuerpo de Ejército invasor puso en acción fuertes contingentes de caballería, maniobrando los hulanos contra las tropas belgas, que defienden el acceso a los fuertes.

La lucha fué empeñada, pero al fin los alemanes se vieron rechazados por los belgas.

La artillería de los fuertes hizo grandes estragos en las filas prusianas.

El Príncipe Jorge. En la línea del Mosa. Los ejércitos aliados

Madrid.—El diario de la noche «La Tribuna», ha recibido un telegrama que confirma haber caído prisionero de los belgas el príncipe Jorge de Prusia y que se encuentra herido en uno de los hospitales de Lieja.

En otro despacho se confirma la marcha del Kaiser en auto hacia la frontera y la caída de las tropas alemanas que han invadido Bélgica y que, como telegrafismo, se elevan a 250 000 hombres.

En el mismo telegrama se da cuenta de la llegada a Namur de 25 000 ingleses y 60 000 franceses que unidos con los belgas presentarán corabato al ejército de Bélgica que avanza por la orilla derecha del Mosa, en dirección a la citada plaza belga.

Se espera un gran combate en el indicado punto.

Información de «Le Matin.» Detalles de los combates de Lieja. Como se han desarrollado los ataques

Madrid.—El periódico francés «Le Matin», publica amplios despachos de su corresponsal en Bruselas, relatando los combates que se han librado en las inmediaciones de la plaza de Lieja.

El ejército alemán, que invadió Bélgica, marchó sobre Lieja en la crecida de que iba a ser recibido sinfotostemente, pero cuando el cañón de los belgas lo hizo resistir.

También攻占了 el puerto Anicho, (Río Poco), inmediato a la capital de Togo.

Porta-minas á que naufragos recogidos

Londres.—Se reciben despachos comunicando que no fué el destructor «Amphion», quien abatió al alemán «Príncipe Luis», cuando se dedicaba a colocar minas submarinas.

El buque inglés que tuvo el encuentro fué el «Lion», que sólo hubo de disparar cuatro cañonazos.

Los marineros de guerra ingleses llegaron á tiempo con sus botes armados, para recoger á 28 tripulantes del alemán, entre los que había muchos heridos con graves quemaduras á consecuencia de las explosiones que ocurrieron a bordo.

Entre los naufragos hay cuatro que han perdido ambas piernas y dos que perdieron los dos brazos, recibiendo otros heridos de manos importancia.

El «Lion», con los heridos se dirigió en demanda de puerto para dejar las víctimas, que fueron ingresadas en los hospitales.

Los que se hallaban lesionados, han quedado prisioneros.

La noche del martes al miércoles se repitieron los ataques.

Los alemanes avanzaron á la luz de sus reflectores y protegidos por espeso fuego de artillería, se lanzaron al asalto.

Los belgas no abandonaron sus puestos, consiguiendo con su artillería apagar los reflectores.

Entonces, entre tinieblas, se desarrolló una lucha trágica, inenarrable.

Los belgas tomaron la ofensiva y tuvieron que retroceder á sus líneas de defensa.

Varias veces reanudaron los alemanes los asaltos, siendo otras tantas rechazados con pérdidas enormes.

Diez y noche se combatió sin descanso hasta que, ante la cuantía de las bajas, decidieron los alemanes pedir la tregua.

Añádese que el asalto á Lieja y la defensa de los belgas, formará época en la historia militar.

- Rusos - y alemanes

Lo que ha ocurrido á un principa ruso en territorio alemán.

San Petersburgo.—Se conocen detalles interesantes de la odisea del Príncipe Constantino de Rusia y de su familia en territorio alemán.

El príncipe fué detenido en los primeros momentos, al declararse la guerra ruso-alemana, siendo encarcelado.

Después se lo liberó, disponiendo el Kaiser que se le trasladara á la frontera.

El viaje en ferrocarril fué un calvario para los miembros de la familia imperial rusa.

Se le encerró en un vagón, custodiado por soldados, los cuales, sin respeto de ningún género fumaban, haciendo la atmósfera irrespirable.

En una de las estaciones del tránsito, el populacho les insultó groseramente.

Quiso el Príncipe telegrafiar á la emperatriz su amiga, pero no autorizó la censura los despachos.

Doce kilómetros antes de llegar á la frontera se les hizo bajar del tren, teniendo que hacer dicho recorrido á pie, y llevando consigo maletas y sacos de petróleo.

Ningún alemán se prestó á conducirles.

Después de sufrir todo género de pe-

Desde provincias

Las Palmas

Cruceros ingleses

Han fondeado en este puerto los cruceros ingleses de 7 000 toneladas «Kumbers» y «Kumungth». Han fondeado en este puerto los cruceros ingleses de 7 000 toneladas «Kumbers» y «Kumungth».

Estos buques salieron á la plaza, haciendo las señas de ordenanza.

Sus respectivos comandantes visitaron después á las autoridades.

Menos zapatas de este puerto, de conformidad con las leyes de la neutralidad.

Al muelle acudieron muchos curiosos para ver los buques.

Vigo

Ba radioelectrónica. Destruyendo los aparatos

Las autoridades de Vigo habían dado terminantes órdenes á los barcos anclados en el puerto para que no hicieran uso de sus aparatos de radiofísica sin licencia.

La neutralidad impone no expedir ni recibir despachos que pudieran ser interceptados, ó participar en ellos á los beligerantes otoños si el movimiento de tropas del enemigo.

Apesar de la prohibición, han seguido funcionando.

Ayer, delegados de la autoridad se presentaron á bordo, convenientemente autorizados, y procedieron á inutilizar los aparatos.

Barcelona

Una comisión á Madrid

En la Diputación provincial se ha reunido la comisión ejecutiva nombrada ayer, tomando distintos acuerdos.

Uno de ellos, es que mañana marchen á Madrid los señores Cambó, Lledó y don Pedro Coronel, con objeto de gestionar que el Gobierno y el Banco de España normen bien la situación económica en Cataluña.

Bozamientos

Los distritos Comarcales navieras de esta capital, se han comprometido á seguir el aprovisionamiento de las principales mercancías, por la que la fabricación de billetes se refiere.

La Federación de fabricantes de este ramo, para evitar la paralización económica, ha acordado que las industrias hagan su día á día su trabajo.

Bs. deseche á bordo

La Unión General ha cumplido su parte, que incluye el envío de los mercaderes que han tenido resultado favorable las negociaciones mantenidas con el Gobierno de Madrid y con el representante del Banco de España en Cataluña.

También se ha acordado que se oblique á los competidores y fabricantes de mercancías las ventajas que nace de la suspensión del trabajo.

Bozamientos

Mañana salen para Valencia, Alicante y otros puertos, tales vapores y cuatro trenes, convirtiendo el vapor número de obreros repartidos por el país.

Más obra y población

Mañana se pone en marcha el trabajo del taller de Vizcaya en la villa de Getaria.

Con dieciocho días, se han puesto en obra 600 obreros.

San Sebastián

No era un error

Por las noticias que se recibieron de Bayona, se ha de inferir lo que el joven francés Jules, hermano del político francés, acusado de no ser, sino un caníbal, que se había privado de una faja y comido carne humana.

Bozamientos

De acuerdo con lo establecido en el acuerdo de Vizcaya, se han establecido diez días.

Leyes rotundas por el Parlamento

En esta capital se ha establecido la ley de la guerra.

Bozamientos

Algunos de los reglamentos que se han establecido en la capital, tienen sentido de la guerra.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

Bozamientos

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

En esta capital existe una legislación de la guerra que es más severa que la de Francia.

zialidad llegaron a la frontera donde os recibió y escuchó hasta la primera estación una patrulla rusa.

Estas deserciones han producido indignación en Rusia.

Medio millón de rusos en la frontera alemana

Londres.—El periódico «The Standard», publica un despacho diciendo que varios cuerpos de ejército ruso, con un total de 500 000 hombres y 770 cañones se halla sobre la frontera alemana habiendo comenzado la marcha para invadir a Prusia por el E. y N. E.

Ocupación de la Polonia

San Petersburgo.—Después de una serie de combates victoriosos para los rusos, han ocupado casi en su totalidad la Polonia alemana.

El ejército del Kaiser retrocedió ante el número de sus enemigos.

- Rusos - y austriacos

Una derrota de Austria

Roma.—Se confirma que los austriacos fueron rechazados débilmente en el ataque á Morit Seewen.

El ejército austro-húngaro sufrió grandes pérdidas.

Han sido conducidos á Poia 880 heridos; y 500, á Trieste.

- Italianos - y austriacos

Concentración de las tropas italiana

Roma.—Sin que haya podido aun confirmarse, corre el rumor de que por el Ministerio de la guerra se han circulado órdenes para que se concentren los cuerpos de ejército italiano, en la frontera de Austria.

Serbios y alemanes

La retirada del ministro alemán

París.—Telegrafian de Nichs actual capital de Serbia que al recibir sus paquetes el ministro alemán en Serbia hizo entrega de todas sus documentaciones al ministro de los Estados Unidos en el referido Reino.

- Serbios - y austriacos

Ayuda á los franceses. Ciudad abandonada.

Nichs.—El Gobierno serbio ha tomado el acuerdo de conceder pasajes gratuitos en ferrocarril y vapor á los serbios subditos franceses que con motivo de la movilización de regresan á Francia.

Por Salónica se reciben noticias de que las tropas austriacas han evacuado la ciudad de Bisegrad que fué inmediatamente ocupada por los serbios.

Telegrama de Nichs. Intento frustrado. Bajas austriacas

París.—Telegramas recibidos de Nichs dan cuenta de un nuevo intento de los austriacos para rebasar el Drina.

Como las anteriores la tentativa ha fracasado.

Los austriacos han sido derrotados por los serbios.

Siguió los informes que se tienen, en las filas austriacas habido 12 oficiales y 500 soldados muertos muchos de ellos perecieron ahogados.

Equipos militares completos

José & Yamin Benarroch

General Chacel, 10—Melilla

Estudios para el Ejército y Fuerzas

Experiencia en géneros KAKI envíos

acabados garantizados; grandes existencias en traje KAKI y demás equipos para entra- ger inmediatamente.

Facilitaremos muestras á los cuerpos que les soliciten para que las sometan al análisis que crean convenientes.

27

Entregas Salacoff y Cantimploras de

aluminio.

Noticias varias

Muere el Vicepresidente

En Buenos Aires ha fallecido el Vicepresidente de la República señor Sáez Peña.

Al cerrar

Consultando á los jefes de

partido

El señor Dato ha consultado estos días la opinión de todos los jefes de los partidos políticos acerca del conflicto haciendo por escrito á los que se hallaban ausentes, entre ellos á Maura quien le escribió una carta á la que aludió el señor Dato los pasados días.

Ya obran en su poder todas las respuestas que servirán de base para las contingencias futuras.

La repatriación de los espa- fiables

El embajador francés ha comunicado al Gobierno, que para mayor facilidad serán repatriados los españoles por Port Bou, conduciéndoles á la frontera trenes especiales que el Gobierno de París pone á su disposición.

En el ejército austriaco

En Roma se han recibido graves noticieros acerca de la insubordinación creciente en el Ejército austriaco.

El gobierno ha ordenado el cambio de regimientos checos por regimientos bávaros, pues en aquellos se registran muchas deserciones.

Los franceses en la Alsacia

Comunican de Nancy que la cabale-

Plaza y campo

La columna móvil del territorio de Seúl efectuará en la mañana de hoy, un ejercicio de combate en las inmediaciones de la alcabala.

• •

Mañana á las diez, en el cuartel de Santiago, será vista y faltada en consejo de guerra ordinario de Plaza, sin asistencia de Asesor, la causa seguirá por el comandante juez Instructor permanente don Francisco Barbera, contra el paisano Fernando Gómez Suárez, por intentar expedir un billete falso.

• •

Procedente de Tetuán y Río Martín llegó ayer á nuestra Plaza, después de breve ausencia, nuestro querido amigo el comandante militar de Cabo de Agua, don Manuel Civantos.

• •

A primera hora de la mañana de hoy, ha brilla salido de Kadur á efectuar ejercicio de combate sobre Ulad Gamid, la columna móvil de dicho territorio.

• •

La columna móvil del campamento de Segasgan, efectuará hoy un paseo militar llegando hasta la aguada de Ibadum, emprendiendo luego el regreso á su campamento.

• •

Hoy á las 16, en el cuartel de Santiago, terá vista y faltada en consejo de guerra ordinario de Plaza, sin asistencia de Asesor, la causa seguirá por el comandante juez Instructor permanente don Francisco Barbera, contra Laura Holgado Jiménez, por infanticio.

• •

En las primeras horas de la mañana de hoy saldrán de sus cuarteles de esta Plaza, para efectuar un paseo militar llegando hasta la bifurcación de la carretera de Cala Tremontana y camino de Tres Forcas, los tres batallones y el grupo de ametralladoras del Regimiento de África.

• •

Al frente de las fuerzas irá el Coronel Jefe de dicha unidad, don Enrique Baños.

• •

Efectuando un paseo militar llegarán hoy hasta el campamento de Tifasor, la columna móvil de Izahen.

• •

Ha sido designado para dirigir los trabajos de desafectación de pozos, en la zona del Garet, nuestro querido amigo, el reputado doctor don Miguel Roncal, médico primero de Sanidad Militar.

• •

Marchó á la Península el alumno de tercer año de la academia militar de Intendencia, don Manuel Garriga Jiménez.

• •

Información militar

Han sido pasaportados; el segundo teniente don Ricardo Jiménez para Valverde; el de igual empleo don Juan Gómez, para Oviedo; doña Gumersinda Merino y dos hijas, para Vitoria y el brigada don Eduardo Dolrito, para Segovia.

• •

Ha sido aprobado el nombramiento de segunda sargento á favor del primer teniente don Manuel Calveti.

• •

También se ha aprobado que los médicos segundos don José Ristol y don Pedro Torres, desempeñen los servicios que tienen asignados el de la misma clase don José de Lemos.

• •

Es concejo de agregado ha sido destinado á la Brigada Disciplinaria, el primer teniente don Menel Calveti.

• •

Ha sido propuesto á Guerra para su ingreso en las Fuerzas Regulares, los cabos y soldados Antonio Milán, Tomás Rodríguez, José Bautista y Emilio Serrano.

• •

Han ingresado definitivamente en Garibaldinos los soldados Justo Cortés y Angel de Prats y músico de tercera Pedro Vilalobos.

• •

Lo ha sido concedido permiso para Puerto de Santa María el capitán don Manuel Torres.

• •

La artillería disparó también contra los alemanes.

• •

Muerte de un centinela

En la frontera germano-suiza siguen los incidentes.

• •

Un alemán mató á un centinela suizo.

• •

La opinión empieza á conmoverse en este país.

• •

Alemania y Austria

Madrid 10, 4'20. (Urgente)

• •

Alemania y Austria han vuelto á ejercer nueva presión sobre Italia, para que aborde la neutralidad.

• •

Austria parece hallarse dispuesta á invadir Lombardía y Veneto, considerando que la insistencia de Italia en permanecer neutral es intolerable por faltar á los compromisos seriamente adquiridos.

• •

Ha sido anotada en la relación de aspirantes, la instancia de Feliz Romay, que solicita una casa en el Barrio del Príncipe de Asturias.

• •

Se ha concedido d. Antonio Martínez, un mes de prórroga, para comenzar la edificación del solar que posee.

• •

Se han inscritos en las oficinas correspondientes, las altas y bajas que siguen:

• •

D. José Martínez, baja en una casa del Mercado del Mantelete.

• •

C. Cayetano Adrecoli; baja, en un establecimiento de bátilas.

• •

D. Vicente Treviño, alta en la anterior,

• •

Se ha concedido permiso.

• •

A. Rafael Muñoz, para colocar una placa en la fachada de la casa núm. 45 de la calle de Castelló, anunciándose como representante de una tintorería.

• •

A. Cristóbal Muñoz, para tener abierto hasta la una, el establecimiento que posee.

• •

Un naufragio

Madrid 10, 4'15. (Urgente)

• •

Dicen de Tánger que el paltebat «S. A. grade Famili» que se dirige á Sevilla naufragó en las costas de Anglara.

• •

Los alyerines mataron á un tripulante y apresaron á cinco.

• •

Un bombardero de Antívar

Madrid 10, 4'20. (Urgente)

• •

La escuadra austriaca ha bombardeado hoy la ciudad de Antívar (Montevideo), destruyendo numerosos edificios.

• •

En los ejércitos austriacos y serbios se han registrado algunos casos de caza.

• •

Diputados movilizados

Más de 250 diputados han sido movilizados. Sobre el uniforme llevan la insignia de diputados.

• •

La situación de Suecia

Madrid 10, 4'20. (Urgente.)

• •

Sábese que en Suecia desde que se planteó el conflicto europeo, se repiten las manifestaciones de simpatía hacia Alemania.

• •

Acaso el ministro de Estado tenga noticias en este sentido enviadas por una distinguida personalidad que juzga que será difícil al Gobierno sueco mantener la neutralidad dada la explosión de entusiasmo en favor de los alemanes.

• •

Acaso el ministro de Estado tenga

• •

Preparación para carreras militares

Véase en cuarta plana el anuncio «Politécnico de Melilla».

• •

Almoneda

de muebles por ausentarse sus dueños en la calle General Mariano, 15, pral. Izquierdo.

COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RE

FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Tarifario de los trenes a partir del 15 de Mayo de 1914

Servicio de Melilla a Nador y San Juan de las Minas

Servicio de San Juan de las Minas a Nador y Melilla

| ESTACIONES | N.º 1 | N.º 2 | N.º 3 | ESTACIONES | N.º 2 | N.º 4 | N.º 6 | N.º 8 |
|----------------------|-------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Melilla-Fuerte, Sal. | 7.00 | 10.41 | 14.48 | San Juan Minas, Sal. | 9.18 | 18.10 | 18.51 | |
| Hipódromo, (Lleg.) | 7.05 | 10.47 | 14.54 | Llegada, | 9.21 | 18.18 | 15.59 | |
| Hipódromo, Sal. | 7.11 | 10.55 | 14.58 | Salida, | 9.22 | 18.19 | 16.00 | |
| Segunda Caseta, Lle. | 7.20 | 11.05 | 15.08 | Nador, Llegada, | 9.37 | 18.23 | 18.34 | 18.35 |
| Segunda Caseta, Sal. | 7.20 | 11.05 | 15.08 | Salida, | 9.40 | 18.26 | 18.40 | 18.40 |
| Apeadero Nador, Ll. | 7.37 | 11.22 | 15.25 | Apeadero Nador, Ll. | 9.43 | 18.29 | 18.39 | 18.43 |
| Apeadero Nador, Sal. | 7.36 | 11.24 | 15.27 | Sal. | 9.42 | 18.30 | 18.40 | 18.44 |
| Nador, Llegada, | 7.43 | 11.27 | 15.30 | Segunda Caseta, | 10.01 | 18.47 | 18.57 | 17.91 |
| Salida, | 7.48 | 11.30 | 15.33 | Hipódromo Llegada, | 10.12 | 18.58 | 18.58 | 17.92 |
| Egangan, Llegada, | 8.13 | 16.00 | | Salida, | 10.14 | 18.67 | 19.10 | 17.17 |
| Egangan, Salida, | 8.15 | 16.02 | | Salida, | 10.17 | | | |
| San Juan Minas, | 8.30 | | | Melilla-Fuerte, | 10.21 | 18.13 | 18.15 | 17.93 |

NOTA.—El tren solo circulará los viernes.

Todos los trenes diarios empiezan con los del mismo número del N.º O. n.º 1.

OTRA.—Para facilitar el regreso del Zoco de Egangan, todos los lunes llegarán a la hora 8 hasta dicha Estación a las 12.37 y saldrá de Egangan a las 12.51, llegando a la hora con el tren n.º 6 a las 14.18.

La Siempreviva

EMPRESA de COCHES y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla.—Única que cuenta en esta Plaza con carrozas de gran lujo.—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana
Premiada con Diploma de Honor en el concurso local de Industria y Comercio

SERVICIO PERMANENTE

Coches fúnebres desde CINCO pesetas servicio.

— — — — — ENTIERROS á precios sin competencia.

Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios para hacer los servicios de pobres de solemnidad, y por los Hospitalitos militares para hacer los entierros de Generales, Jefes, Oficiales, clases e individuos de tropa que fallezcan en los mismos.

Cocheras: : Despacho:
Barrio Industrial Ros de Olano, 1

Sucursal: Calle 18 de Julio, Esquina á la de Málaga y car-

ca de la de Chacal

Nuestra Sra. de los Llanos

EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES

Carrozas de gran lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, á precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor.

COCHERAS:
Barrio Industrial (junto á los Transportes generales.)

— — — — — SERVICIO PERMANENTE — — — — —

Despacho, Calle de Prim, 16

58

Politécnico de Melilla

Preparación completa para todas las carreras CIVILES, MILITARES y de la Armada

Enseñanza de las asignaturas de las Carreras Universitarias, y en general de todos los estudios que pueden cursarse libremente.

CLASES DE IDIOMAS

Estudio en el POLITECNICO bajo la vigilancia de los Profesores encargados de la enseñanza. :—: Profesorado con muchos años de práctica en las distintas especialidades.

DIRECTOR: Don Antonio Rodríguez, Ingeniero

Horas de matrícula, de 9 á 11 y de 3 á 5

ANTONIO FALCON NUM. 1

FUNDICION DE HIERRO Y METALES

(LA MAS ANTIGUA, FUNDADA POR MATEO M. VELASCO)

— de la —

Compañía Hispano - Marroquí de Gas y Electricidad

Alvaro de Bazán, número 1.—TRIANA

Ejecución esmerada y rápida de toda clase de trabajos de hierro colado y metales

PRECIOS MÓDICOS

Grandes existencias de lingote inglés

Extensa colección de modelos de todas piezas

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

Central eléctrica y fábrica de hielo

Calle de Canalejas

18-4-A

Oficina técnica: Calle de Canalejas (Frente á la fábrica de hielo)

Administración: Carretera de Nador

En las oficinas de la Compañía Norte Africana

POWER Línea de Marruecos



Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Costa de Marruecos, Gibraltar y Melilla.

Salidas de Londres, cada tres días:

Vapores Penhurst, Petridge y Pangbourne

Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa.

Destino: D. JACOBOS GALLARDO, Alfonso XIII, 2, Mantelete.

SERVICIO FIJO SEMANAL

ENTRE

Barcelona - Almería - Melilla
y vice-versa

POR LOS

VAPORES

"TINTORÉ" Y "VELARDE"

PRECIOS DE PASAJES

De Melilla á Barcelona 48 pesetas, Cámaras 24 pesetas cubierta

De id. á Almería 18 id. 7 id. id.

Para más informes, dirigirse en

BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Paseo de Colón, 17.

ALMERIA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

MELILLA, Sres. Melu y Levy, General Marina, 2.

ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kleber, 1.

"SAN ANTONIO"

Fábrica de másticos hidráulicos y cemento armado

DE

Don Manuel Fernández Martín

Baldosa á imitación á mármoles y ornamentaciones en granito, precio del metro de ladrillo 2,50 en adelante.—Escalones, repisas, bañeras, fregaderos lavaderos, bancos, tableros, tuberías, gradillas y alacantillas de cemento armado, cementos, saco á devolver desde 2,50 hasta 6 pesetas.—Depósito de cementos Lafarge, desde 2,50 pesetas y materiales de construcción. 60-4

Fábrica, oficinas y despacho: Gran Capitán, número 9.—POLIGONO

F. de Azqueta

HUELVA - MELILLA

Artículos para la Industria. - Minas y Ferrocarriles. - Efectos navales.

Aceites Minerales y Grasas, Empaquetaduras, Gomas, Algodones, Borras, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barreños, Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tánger, con extensión á los puertos de

Algeciras y Gibraltar.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Huelva, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 directamente para Huelva y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Huelva el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costero y Pacífico, con trasbordo en Huelva al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Filipinas.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Líbano y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combinación con el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cumana, Paraguaná y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Enero, de Cádiz el 3.º de Febrero, de Málaga el 5.º de Febrero, de Barcelona el 7.º de Febrero, de Valencia el 10.º de Febrero, de Málaga el 12.º de Febrero, de Valencia el 15.º de Febrero, de Génova el 18.º de Febrero, de Málaga el 20.º de Febrero, de Valencia el 23.º de Febrero, de Génova el 26.º de Febrero, de Málaga el 28.º de Febrero, de Valencia el 31.º de Febrero, de Génova el 1.º de Marzo, de Málaga el 4.º de Marzo, de Valencia el 7.º de Marzo, de Génova el 10.º de Marzo, de Málaga el 13.º de Marzo, de Valencia el 16.º de Marzo, de Génova el 19.º de Marzo, de Málaga el 22.º de Marzo, de Valencia el 25.º de Marzo, de Génova el 28.º de Marzo, de Málaga el 31.º de Marzo, de Valencia el 3.º de Abril, de Génova el 6.º de Abril, de Málaga el 9.º de Abril, de Valencia el 12.º de Abril, de Génova el 15.º de Abril, de Málaga el 18.º de Abril, de Valencia el 21.º de Abril, de Génova el 24.º de Abril, de Málaga el 27.º de Abril, de Valencia el 30.º de Abril, de Génova el 3.º de Mayo, de Málaga el 6.º de Mayo, de Valencia el 9.º de Mayo, de Génova el 12.º de Mayo, de Málaga el 15.º de Mayo, de Valencia el 18.º de Mayo, de Génova el 21.º de Mayo, de Málaga el 24.º de Mayo, de Valencia el 27.º de Mayo, de Génova el 30.º de Mayo, de Málaga el 3.º de Junio, de Valencia el 6.º de Junio, de Génova el 9.º de Junio, de Málaga el 12.º de Junio, de Valencia el 15.º de Junio, de Génova el 18.º de Junio, de Málaga el 21.º de Junio, de Valencia el 24.º de Junio, de Génova el 27.º de Junio, de Málaga el 30.º de Junio, de Valencia el 3.º de Julio, de Génova el 6.º de Julio, de Málaga el 9.º de Julio, de Valencia el 12.º de Julio, de Génova el 15.º de Julio, de Málaga el 18.º de Julio, de Valencia el 21.º de Julio, de Génova el 24.º de Julio, de Málaga el 27.º de Julio, de Valencia el 30.º de Julio, de Génova el 3.º de Agosto, de Málaga el 6.º de Agosto, de Valencia el 9.º de Agosto, de Génova el 12.º de Agosto, de Málaga el 15.º de Agosto, de Valencia el 18.º de Agosto, de Génova el 21.º de Agosto, de Málaga el 24.º de Agosto, de Valencia el 27.º de Agosto, de Génova el 30.º de Agosto, de Málaga el 3.º de Septiembre, de Valencia el 6.º de Septiembre, de Génova el 9.º de Septiembre, de Málaga el 12.º de Septiembre, de Valencia el 15.º de Septiembre, de Génova el 18.º de Septiembre, de Málaga el 21.º de Septiembre, de Valencia el 24.º de Septiembre, de Génova el 27.º de Septiembre, de Málaga el 30.º de Septiembre, de Valencia el 3.º de Octubre, de Génova el 6.º de Octubre, de Málaga el 9.º de Octubre, de Valencia el 12.º de Octubre, de Génova el 15.º de Octubre, de Málaga el 18.º de Octubre, de Valencia el 21.º de Octubre, de Génova el 24.º de Octubre, de Málaga el 27.º de Octubre, de Valencia el 30.º de