

# EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno a la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

MELILLA—Sábado 23 de Febrero de 1914

Franqueo concertado.—No se devuelven los originales. NUM. 3.824

## RECOMPENSAS ALA GUARNICIÓN

El General N. ha escrito unas cuartillas de prosa sincera y brillante en las que tras poner de relieve la obra admirable que en estos territorios lleva a cabo el Ejército, alza su voz en favor de que esta guarnición ostente, reciban una adecuada recompensa que sea satisfacción para el presente y aliento para el porvenir.

Habla el General N. de las felices iniciativas que aquí se vienen desarrollando, de la profunda adhesión que de los habitantes del territorio ocupado ha sabido lograrse y de esta persistente gestión amistosa con las kabilas vecinas que permite ir extendiendo progresivamente nuestra penetración sin violencias y que en plazo no lejano nos hará dueños de toda la zona de influencia.

No será necesario que expresemos, no ya nuestra absoluta conformidad con lo expuesto, sino nuestro alborozo al ver que una opinión tan autorizada como la de el General N. viene a coincidir con la que tantas veces hemos expresado, de que es de justicia, es de necesidad, que haya premios para los militares que aquí hacen vida constante de fatiga y de peligro.

La pluma a que nos referimos está perfectamente documentada y como prueba de sus asertos, refiere en el último año, aparte de los catorce muertos y veintinueve heridos del «Concha», se elevan a diez y seis los muertos y a ochenta los heridos del ejército de ocupación, entre ellos un oficial muerto y otro herido, casi todos en función de guerra y por accidentes fortuito del servicio de campaña los demás.

Se lamenta, y hay razón para ello, de que desde Octubre de 1912 no se haya formulado en Melilla una propuesta de recompensas a favor de este Ejército combatiente, sin que por ello sea menor el entusiasmo de todos, pues tan bien dice—como aquí podrá operarse en otros territorios del mundo, pero con más fe, es difícil.

Duélese también que no se dé importancia a las operaciones militares sino cuando hay sangre, y discutiendo sobre esto, escribe el siguiente párrafo, único que no suscribiríamos ni aún en viaje hipótesis:

«Y qué fácil, por otra parte, es añadir, cuando el mando lo quiere, la página de sangre en cualquiera de nuestras operaciones, tratándose de un enemigo como el que tenemos enfrente!»

De acuerdo en cierto para el General N. a fijarse en el entrenamiento de las tropas tan bien conquistado, al atinado enlace de nuestras columnas, concienzudamente movilizadas y provistas para evitar repliegues inoportunos y marchas peligrosas de flanco, todo lo que dió por resultado que donde quiera que el enemigo intentó asomar la cabeza, fuese duramente castigado y tuviera que retirarse vencido sin combatir, despreciado y fácilmente disperso.

El articulista pinta los hechos con toda fidelidad; perfecto conocedor de ellos, los invoca para fundamentar su justa demanda en favor de este sufrido ejército, y dando siempre en el clavo, tiene sus frases para «los vivos, los intrépidos, los valerosos, que pasaron como «meteoros cuando estas aguas revueltas permittían pocas abundosas.»

Y terminamos haciendo votos porque lo que se persigue se logre; que es de razón y es de equidad.

Aunque el General N. funda su proceder en el conocido refrán del que no lloras... claro es que su finalidad es mucho más noble y alta: la de que se realice una obra de justicia.

## La línea Tánger-Fez y otros proyectos

Concluido el convenio franco-español acerca del importante camino de hierro, es interesante el conocimiento de lo que los franceses precisan en la materia.

Ese ferrocarril será la gran vía económica que vaya al corazón de Marruecos y según se dice, el término del camino de hierro transberebere, que partiendo de Túnez irá a la costa atlántica por Túnez, Rabat y Casablanca.

La línea francesa, que como la línea Tánger-Fez tendrá la misma anchura que los ferrocarriles tunecinos y argelinos, dentro de algunos años un tren salido de Túnez podrá ir hasta Casablanca ó Marrakech.

Respecto a la vía estrecha de la frontera argelina a Uxda, entienden que sus 30 kilómetros podrán ser reformados convenientemente de modo fácil y a poco coste.

Una vez hecha la ocupación de Tazza, la vía de Fez a Uxda será rápidamente construida.

En cuanto a la Tánger Fez, se dan ahora los siguientes informes:

Al salir de Tánger se dirigirá hacia el Sur a diez kilómetros del mar, al que se aproximará frente a Arcila hasta los siete kilómetros. Después se inclinará al S. E. pasando por Alcázar y saldrá de la zona española a 20 kilómetros del mar.

Franqueará el Sebti por Mechera-Del-Kairi, por un puente de 120 metros.

A partir de Sidi-Kassem remontará el valle de D'Ram, atravesando tres de sus afluentes para llegar a Mekinez, de donde marchará recto y encontrará tres viaductos.

La estación de Fez, situada al Sur de la ciudad, permitirá el enlace de los ríos de Tazza y de Sefru.

La línea de Tánger a Fez costará 40.000.000 pesetas ó sea a 134.000 por kilómetros.

Los trenes tendrán tres clases de compartimentos y una cuarta facultativa.

Los franceses se proponen tener dos líneas de enlace, desde Kenitra, la una con término en Sidi Kassem para ir a Fez y la otra en Zoko el Arbaa del Gab para ir a Tánger.

Kenitra se unirá a Casablanca por una línea costera que pasará por Rabat y se piensa en construir el ramal Casablanca-Marrakech con 260 kilómetros para la región del Sur.

También se afirma que tan pronto como las tropas francesas hayan ido de Argelia a Tazza y de Fez a esta ciudad se construirá esta línea.

## ¡Pobre Mohamed! Orando le han matado

Por informes particulares, tenemos conocimiento del sangriento suceso acaecido en territorio de la kabila de Beni Sidel, en las primeras horas de la mañana del jueves último.

Se trata de dos policías indígenas de la sección montada, pertenecientes a la quinta, que manda el Capitán Villalba, entre los cuales no reinaba la mejor armonía.

En distintas ocasiones estuvieron a punto de llegar a las manos, evitándolo los compañeros que se hallaban presentes.

Así las cosas, en la mañana del citado día, Mohamedi-Ben-Mohamed, que así se llamaba la víctima, dirigióse a uno de los más venerados morabitos de Beni-Sidel, entregándose a fervientes rezos, bien ageno de lo que iba a sucederle.

Su rival, Salah-Ben-Si-Hammú, que acechaba el momento oportuno de atacar contra Mohamedi, procurando no ser visto, al mayor fe, alzaba sus brazos al cielo, demandando, quizás, perdón para sus culpas, Salah le hizo dos disparos de fusil, cuyos proyectiles causaron la muerte casi instantáneamente.

Al ruido de las detonaciones acudieron otros policías, los cuales detuvieron al agresor, llevándole a presencia del capitán señor Villalba.

Más tarde recogieron el cadáver, dándole sepultura en el cementerio musulmán inmediato.

Un oficial, designado al efecto, en funciones de juez, ha comenzado la instrucción de las correspondientes diligencias.

De este suceso se ha dado ya cuenta a las autoridades de la plaza.

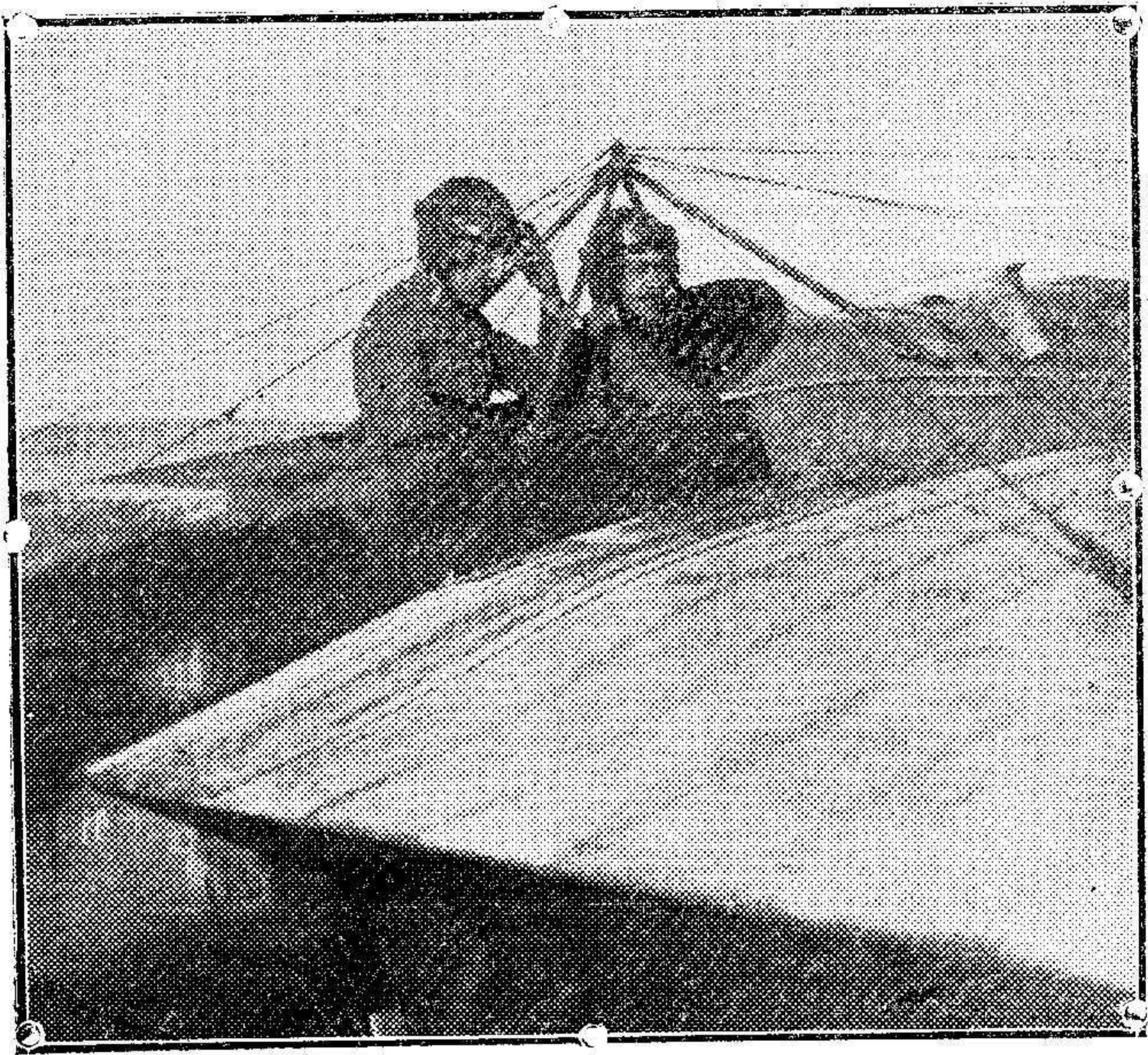
## Jira periodística

Entre los socios de la Asociación de la Prensa de Melilla, existe gran entusiasmo para asistir a la gira que se celebrará mañana domingo.

La Comisión ha terminado sus trabajos, y según nuestras noticias el menú de la alegre fiesta se compondrá de lo siguiente:

Arroz a la maribera, típicamente arreglado  
Pollo en tomate  
Entremeses: salchichón, mortadela  
Tri grass  
Pastas, queso y dulces  
Vinos y liciores

Las tarjetas para asistir a esta excursión pueden recogerse hasta las nueve de la noche de hoy, en la redacción de EL TELEGRAMA DEL RIF y en la cervecería de «León de Oro».



Los capitanes Sres. Herrera Linares y Ortiz Echagüe, que atravesando el estrecho de Gibraltar, llevaron al Rey cuando estaba en Sevilla una salutación del General Marina en nombre del ejército de Africa.

## ESTANDO ATRACADO AL MUELLE

# El «Sanz» destruido por el fuego

### Alarma en la plaza

Minutos antes de las nueve de la noche los pitos de carretilla de los serenos difundieron la alarma por la plaza con sus estridentes sonidos; al mismo tiempo, las sirenas de los barcos indicaban que el siniestro se había iniciado en los muelles y hacia ellos corrieron presurosos, autoridades, público y bomberos. Los coches de las paradas fueron tomados por asalto dirigiéndose en larga cabalgata hacia el dique Villanueva.

Cuando llegamos a este lugar comenzaban los trabajos de extinción a bordo del «Vicente Sanz», donde había estallado un voraz incendio.

Fuerzas de la Guardia civil y de la policía, contenían al público a respetable distancia.

### Donde se originó el incendio

El «Vicente Sanz», vapor correo de las Plazas Menores, había llegado el jueves, después de un viaje accidentadísimo por las costas levantinas, hasta el punto de tener que refugiarse en Almería.

El miécoles, oímos de labios del consignatario D. Ramiro Santamaría expresar sus inquietudes por la carencia de noticias de dicho vapor, y a ello obedeció nuestra información del siguiente día. Afortunadamente, carecían de fundamento las inquietudes, pues el «Sanz» se encontraba fondeado en el puerto de Almería.

A las cinco y media de la tarde de ayer atracó el barco al muelle Villanueva con objeto de tomar hoy carga que debía conducir a las plazas Menores, como asimismo los relevos de infantería, y terminada la operación, quedó montado el servicio en la forma reglamentaria.

A las nueve menos cuarto, a consecuencia de un desprendimiento de gases de carbón, explosión la carbonera de babor, produciéndose en el acto un formidable incendio a bordo del «Vicente Sanz».

El Capitán, oficial, maquinistas y contramaestre, auxiliados por el resto de la tripulación acudieron inmediatamente al fuego, guardando la manguera de balde a las bocas de la carbonera, quedando el «caballo» trabajando para ver de inundar la citada carbonera, dificultando enormemente esta operación las grandes humaredas que salían por cubierta.

La sirena del «Sanz» dió la primera señal de alarma, repitiéndola los otros barcos, entre ellos el «Virgen de Africa» y el crucero «Extremadura».

Este barco de nuestra Marina de guerra mandó con toda urgencia una bomba y personal.

El incendio se propagaba con increíble rapidez favorecido por el Pionete que reinaba, resultando muy peligrosa la estancia sobre cubierta.

### Material de incendios. Los primeros trabajos

La primera bomba que se presentó en el lugar del suceso fué la de la Comandancia de Artillería, con el Capitán señor Balbás y teniente señor García, a los que se unió momentos después el Capitán de dicho Cuerpo Sr. Montero.

El personal de la Compañía de Mar con el teniente señor Mazarro a la cabeza y los segundos tenientes Sres. Centeno y Vazquez, corrieron presurosos para tomar parte en los trabajos.

El Comandante de Marina señor Bustamante y segundo señor Gener, noticiosos de lo que ocurría, se presentaron también en los primeros momentos, to-

mando aquel la dirección del salvamento, por ser de su competencia.

Las bombas del Parque de incendios fueron llegando sucesivamente con el personal, y en pocos minutos las mangas inundaban de agua el departamento de máquinas y la cámara de popa, poniendo todos gran empeño en conseguir lo que después se vió que era vano intento.

Ni el capitán ni los oficiales del barco se preocuparon de salvar los efectos de su pertenencia, entregados por completo a la impropia tarea de contener los efectos destructores del voraz elemento, y cuando se ordenó desalojar el barco, era tarde para salvarlos.

De un bote del «Extremadura» desembarcaron los oficiales don José de la Hera y don José Rodríguez, Médico don José Luis Auroli, condestable Sr. Moreno, contramaestre Sr. Benitez y practicante Sr. Aragón, con mangas, material y botiquín.

El Coronel de Ingenieros Sr. Montero y los Ingenieros de la Junta de Arbitrios Sres. Gándara y Moreno Lázaro, tomaron la dirección del servicio de incendios de ésta.

El consignatario de los vapores correo de Africa Sr. Santamaría y el ingeniero de la Junta de Fomento D. Julián Rodríguez Roda, estuvieron también desde los primeros momentos, dictando el segundo las medidas oportunas con relación a las mercancías depositadas en las inmediaciones del buque incendiado.

### Las autoridades

El General Presidente de la Junta de Arbitrios D. José Villalba, con su ayudante Comandante de Infantería D. Manuel García Alvarez, se presentó en el muelle Villanueva, y poco después lo efectuaba el Comandante General con su Jefe de Estado Mayor, General Domingo y ayudantes señores Prats, Cifuentes y Temprano.

Vimos muchos jefes y oficiales, cuya lista sería interminable, recordando al Jefe de Sanidad D. José González Avila, Coronel de Artillería D. Francisco Linares, Auditor D. Vicente Fábregas, Mayor de Plaza D. Manuel García Malea, ayudante D. Lorenzo Vergara, Jefe de Policía D. Gerardo Aleuán, capellán segundo D. Augusto Gómez, inspectores Sres. Prado y Ruiz, teniente de Seguridad Sr. Artañ, de la Benemérita Sr. Aguilera, secretario de la Junta de Arbitrios Sr. Muñoz Orozco, Jefe de Sanidad marítima D. José María Pérez y otros muchos que la memoria no recuerda.

El Juez instructor de Marina don Jacobo Gener comenzó la instrucción de diligencias en averiguación de las causas del siniestro.

### El fuego avanza. Medida de precaución.

Después de tres bomberos, cuyos nombres sentimos ignorar, otros tantos trabajadores del muelle, y algunos marinos de la Compañía de Mar, con el teniente Mazarro, permanecían sobre cubierta con las bocas de las mangas dirigiéndolas al interior del barco. Hubo algunos momentos en que parecía haberse logrado detener los efectos destructores, pero minutos después reaparecieron las llamas.

La dirección del viento alejaba el humo hacia Oriente, lo que permitía con mayor desembarazo realizar los trabajos.

El «Extremadura» dirigía sus focos sobre el barco incendiado.

El fuego continuaba impetuoso haciendo grandes progresos, por lo que se pensó en sumergir al «Vicente Sanz».

En un principio, alguien dijo de efectuarlo en el mismo muelle, pero lo mismo el General Jordana que el Comandante de Marina optaron por realizar esa operación en alta mar.

El aspecto que ofrecía el barco era fantástico, ardiendo toda la popa con grandes llamaradas. El gentío contemplaba el soborbo y al mismo tiempo doloroso espectáculo, comentando lo que hubiese ocurrido de iniciarse el fuego en alta mar.

### El «Africa» manobra para sacar al «Sanz»

El Comandante de Marina don Manuel Bustamante, que como decimos, fué de los primeros en acudir al muelle Villanueva, ordenó que el práctico del Puerto don Eduardo Cortés, pasara a bordo del vapor «Virgen de Africa» surto en la rada, con objeto de que maniobrara en dirección al vapor siniestrado y darle un remolque para sacarlo del muelle Villanueva.

El «Africa», iluminado por los reflectores del «Extremadura», llegó a colocarse a unos 50 metros del «Sanz», tomándole una estacha por la proa y llevándolo de remolque hasta rebasar la punta del Dique, en donde tuvo que picar el remolque por haber hecho el ancla del «Sanz» firme y no poder llevarlo más a fuera.

El «Virgen de Africa» regresó a su fondeadero.

### El «Extremadura» bombardea al buque siniestrado.

Viendo que el buque continuaba ardiendo y que el fuego se extendía de la popa al puente, se dispuso por la autoridad de Marina que el crucero «Extremadura» disparara sobre la línea de flotación del «Sanz» para ver de echarlo a pique sobre el extremo de la escollera del Dique Villanueva.

Poco después de comunicada la orden, el «Extremadura» abrió fuego lento de cañón sobre el costado de babor del buque siniestrado. Los proyectiles pasaban al barco de banda a banda, sin que por su pequeño calibre consiguieran abrir grandes vías de agua en el «Vicente Sanz».

Los tripulantes presenciaban con gran dolor el incendio y cañoneo de su buque, que continuaba siendo pasto de las llamas.

Numeroso público que ocupaba el Torreón de las Cabras, subida de Fiorentina y muelle de Carbón de este nombre, presenciaba el fuego y el cañoneo del «Extremadura».

Su Excelencia el Comandante General dió orden de que se presentara allí una pieza Schenider del grupo montado de Larache, con su correspondiente carro de municiones, llegando allí poco después, una de la tercera batería; que manda el Capitán Muñoz.

El General Jordana dispuso en vista del poco efecto que la artillería de pequeño calibre hacía en el caso del «Sanz», volviése a su cuartel la pieza Schenider y carro.

A las doce y media cesó en sus disparos el «Extremadura», pareciendo entonces que el buque siniestrado comenzaba a hundirse.

En la punta del muelle Villanueva, a unos 60 metros del «Sanz», quedaban a última hora de la madrugada el Comandante de Marina señor Bustamante, el segundo Comandante Sr. Gener, el Consignatario de Correos de Africa señor Santamaría y el Capitán y Oficiales del «Vicente Sanz», señores García Dutruch, Ledo, Piñero y Serra.

### La tripulación

Fernaban la tripulación del vapor «Vicente Sanz», veintiseis hombres.

Capitán don Francisco García Dutruch.

Primer oficial, don Pedro Ledó.

Primer maquinista, don José Piñero.

Segundo maquinista, D. Ramón Serra.

Radio-telegrafista, don José Bonet.

Contramaestre, don Andrés Boronat.

### Algunos detalles del buque

El vapor «Vicente Sanz», que tan brillantes servicios prestó en nuestras aguas desde que en Septiembre de 1910 fué destinado para hacer el servicio de los Menores, era el barco más antiguo de la Compañía La Roda Hermanos, antes de fusionarse con la de Correos de Africa.

Este buque, como todos los de Correos de Africa, no estaba asegurado en ninguna Compañía.

El día 12 del corriente llegó a Valencia desde Málaga, y allí fué desarmado de buque-hospital, pues como recordarán nuestros lectores, al principio de la campaña de Tetuán se le hicieron importantes reformas para utilizarlo en el transporte de heridos a Málaga.

Los servicios del «Vicente Sanz» durante los sucesos de Añhocemas y el Peñón de 1911, 1912 y 1913, fueron brillantísimos. Todos recordarán seguramente la activa parte que en unión del cañonero «Lauria» tomó en el salvamento y conducción de heridos del cañonero «General Concha», la trágica noche de Busicur.

El «Vicente Sanz» es el primer buque siniestrado de la Compañía de Vapores Correos de Africa.

### La tripulación pierde sus equipajes

El incremento que tomó el fuego en el momento en que explotó por la combustión de los gases, la carbonera de babor, impidió el que la tripulación, por acudir antes a sofocar el incendio,

podiera salvar nada de sus equipajes ni dinero.

No se pudo sacar de a bordo ni la documentación ni la caja de caudales, pues el humo cegaba, y todos los tripulantes, en unión de los marineros de la Compañía de Mar, contramaestres de Puerto, personal del muelle y bomberos, trabajaban incansablemente para llevar al fuego la mayor cantidad de agua.

En el «Vicente Sanz» estuvo, también, a más de los nombrados en otro lugar de esta información, el Práctico Mayor del Puerto don Roberto Orell, que no casó un momento de trabajar también, como los anteriores.

Como detalle curioso, debemos consignar que a excepción del primer maquinista, señor Piñero, el resto de la oficialidad y maquinistas del «Sanz» había embarcado por primera vez en este buque, procedente de otros barcos de la misma empresa.

### Otras noticias

A las cuatro visitamos nuevamente el muelle de Villanueva con objeto de ampliar nuestra información, dando las últimas noticias del incendio.

Las llamas se hallaban concentradas en la popa del buque.

A las tres, el piloto del «Vicente Sanz» se dirigió al barco, subiendo al interior por la parte de proa.

Cumpliendo órdenes de las autoridades de marina, echó dos anclas al barco.

Después el citado piloto, en compañía de un oficial y varios tripulantes del «Extremadura» embarcó por la parte de proa en el «Sanz», dirigiéndose al gabinete de la telegrafía.

Todos los aparatos de este servicio y dos botes fueron salvados, así como otros objetos.

Cuando los citados marinos realizaban esta operación, cayó al agua el palo mayor de popa.

—Hasta las cuatro permanecieron en el muelle todas las autoridades de Marina.

—También se encontraba en el Dique el empleado de la Casa Consignataria de los Vapores Correos en Melilla, señor Ibañez.

—El Capitán del buque ha perdido, además de su equipaje, una importante suma que llevaba en el camarote.

## En el Hipódromo JOVEN QUE INTENTA FUGARSE

En la calle de San Fernando, del barrio del Hipódromo, se promovió, a la una y media de la madrugada anterior, un fenomenal escándalo en la casa de comidas que en dicha vía pública tiene establecida el vecino Adrián Blanco.

A las voces que demandando auxilio dierra Adrián, acudió el sereno del distrito, que fué informado del suceso.

Este fué motivado porque, según manifestaciones del pupifero, la joven doméstica que tiene a su servicio, tenía preparada la fuga con un joven con el cual mantiene relaciones amorosas.

Adrián, más «vivo» que su criada, se apercibió de los propósitos de ésta, y al evitar la fuga, la joven protestó enérgicamente, promoviéndose gran escándalo.

El sereno, después de oídas las manifestaciones de Adrián, condujo a éste y a la doméstica a presencia del juzgado de guardia.

El nombre del galán, autor inconsciente de este alboroto, se desconoce.

## SUSCRIPCION

iniciada por el Excmo. Sr. Comandante General D. Francisco Gómez Jordana, con destino a las familias de los naufragos de la lancha de pesca «Pepe y sus Hermanos.»

	Pesetas
Suma anterior . . . . .	939 55
Elisita Bustamante . . . . .	2,00
Sección de Bomberos . . . . .	24,00
Tomás Moreno Lázaro . . . . .	5,00
Total . . . . .	1.000,55

## DE SOCIEDAD

Anoche firmaron sus esposales, la bella y distinguida señorita Amparo Albeniz y el bizarro primer teniente de Infantería, afecto a la tercera masa de Policía indígena, don Jesús Jiménez Ortoneda.

La boda según nuestras noticias se celebrará en el próximo día seis de Marzo.

Los novios están recibiendo muchos regalos de sus numerosas relaciones.

Se encuentra muy mejorada de las fiebres que la han retenido en cama, la bella y distinguida señorita Paquita de la Lama.

Se acentúa la mejoría iniciada en la enfermedad que padece la señora doña Concepción Castelliers, esposa de nuestro apreciado amigo don José Duch.

En el vapor correo de ayer regresó a esta plaza nuestro querido compañero de Redacción D. Rafael Fernández de Castro.

Ha dado a luz felizmente una hermosa niña, la apreciable esposa del conocido industrial D. Juan Montes Hoyo.

Felicítamos a los señores de Montes por el fausto acontecimiento.

## NOTICIA SATISFACTORIA

## El tabaco de los cumplidos

El Administrador de la Aduana de un concurrido puerto Mediterráneo, se hace eco de nuestro artículo de los pasados días que llevaba el título análogo al que encabeza estas líneas, y en atento besalmamo nos dice, que se complace en manifestarnos es su criterio de suma tolerancia, de acuerdo con los funcionarios de la Arrendataria, que han de tomar parte en el servicio, sin extremar vigoros, siempre imprecidentes y más que nunca tratándose de los bravos soldados.

Añade nuestro ilustre comunicante, que durante el tiempo que dirigió una Aduana vecina a Melilla, supo conciliar las ordenanzas con las consideraciones que merecen los soldados que en Africa se han batido por la Patria.

No hemos de elogiar, pues se elogia ella misma, la conducta meritisima de ese funcionario, que sin fallar a sus deberes, cree del caso observar una bien entendida tolerancia con los licenciados; claro es que siempre que no se trate de abusos, pues estos en todos los casos no pueden aceptarse.

Esperamos que los demás Sres. Administradores inspiren sus actos en análogo criterio.

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

## De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

### Noticias militares

#### La presidencia de la Cruz Roja

Su Alteza Real el Infante don Fernando ha sido designado como Presidente de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja, en la vacante producida por el fallecimiento del General Polavieja.

#### Dimisión desmentida

En el ministerio de la Guerra se ha vuelto a desmentir hoy de un modo oficial que sea cierta la noticia de la dimisión del General Weyler.

#### La Dirección de la Academia

El nuevo General de brigada señor Sánchez Anido continuará al frente de la Academia de Infantería hasta que se encargue de la Jefatura de la misma el Coronel que se designe para sustituirle.

#### Monumento nacional

Su Majestad el Rey ha firmado un R. D. declarando monumento nacional el que se construye en el Bruch, conmemorativo de la guerra de la Independencia.

#### Los Parques de África

El periódico oficial «La Gaceta» de Madrid publica el R. D. ya anunciado en el que se dispone que en las adjudicaciones de artículos que el suministro de las tropas solo sean admitidos los productos de procedencia nacional. En el caso de declararse desiertos los concursos se admitirán los extranjeros, siempre que el precio sea inferior en un 10 por 100 al de los productos similares españoles.

### Zona de Melilla

#### Una agresión

Telegramas oficiales recibidos de esa plaza dan cuenta del siguiente suceso. Unos merodeadores trataban de efectuar un robo en la estación de la línea férrea del Avanzamiento, pero descubiertos por una patrulla le agredieron al tiempo que huían.

Ha resultado herido de gravedad el cabo interino de Ciudad Rodrigo, Ramón Espín y el soldado del mismo cuerpo Vidal López.

Ambos tienen las heridas en las piernas.

La polifía indígena está sobre la pista de dichos malhechores, á los que no fué posible dar alcance por la oscuridad de la noche y lo accidentado del terreno.

### Zona de Ceuta

#### Otra agresión

El General Menacho en su telegrama de la madrugada dice que el General Arraiz le comunica que á las cinco de la tarde de ayer unos moros, ocultos en los accidentes del terreno, agredieron á la avanzadilla próxima al fuerte denominado Gaba.

Ha resultado un soldado muerto y otro herido, cuyos nombres transmitiré.

### Los Previsores del Porvenir

#### Pidiendo la revisión de cuentas

Una Comisión de asociados á los Previsores del porvenir ha estado en el Ministerio de Fomento para pedir al señor Ugarte que se autorice la revisión de cuentas de la Sociedad.

Si estos pasos no dieran el anhelo rutó, los comisionados se hallan firmemente resueltos á presentar una denuncia por estafa contra los Directores de la Asociación.

El asunto apasiona los ánimos de muchos socios, aunque otros en cambio se muestran tranquilos creyéndolo hijo de una maniobra contra determinadas personas.

### La Prensa

#### «El Imparcial»

Se ocupa del conflicto surgido en Valencia por la creación de nuevos arbitrios y combate el despotismo del Gobierno que hace nula la libertad de que eben gozar los Ayuntamientos.

#### «La Mañana»

Contesta este periódico, órgano del Sr. García Prieto, al «Heraldo», negando que se hallan impresas candidaturas con nombres de los candidatos mauristas y demócratas.

#### «El Liberal»

Se ocupa este periódico de los temas fundamentales del discurso que el Presidente del Consejo se propone pronunciar en la reunión de las mayorías.

Afirmará que este Gobierno representará todo el partido liberal conservador y cumplió sus deberes con el rey y la Monarquía.

hablará de la mutua ayuda, de la cohesión y disciplina de las mayorías parlamentarias para que el partido no se esque ni retroceda.

Declarará que ha de acomodar en su programa procedimientos y modificaciones en sentido liberal, que forzosamente trae el tiempo.

Añade que el Sr. Dato tiene casi ulrado algunos proyectos de ley sobre estiones sociales.

### Academia Mercantil

#### Clases prácticas de contabilidad. Preparaciones de carreos civiles. O'Donell 6.

Para detalles al Sr. Intervenir del Banco de España.

### La Comisión de Melilla

#### Nuevas gestiones

Han vuelto al ministerio de Fomento para visitar al señor Ugarte, los señores que constituyen la comisión de esa plaza, á fin de recabar la contestación prometida á las demandas que tienen formuladas sobre las obras de ampliación de ese puerto.

La Comisión no salió muy satisfecha de la entrevista porque el Ministro les dijo que no había tenido tiempo para estudiar el asunto y en su consecuencia tampoco le era posible contestarlo.

### La revolución de Portugal

#### Los sucesos. Alarmantes rumores. Las comunicaciones

El Subsecretario del Ministerio de Estado, al recibir hoy á los periodistas nos dijo que el Gobierno carecía de noticias de Portugal pues apesar de haber recurrido á todos los medios, incluso á la radiotelegrafía, no había podido tener comunicación con la vecina República.

Añadió que había insistentes rumores de que allí reinaba la anarquía, calculándose la existencia de un gran movimiento revolucionario. Que se lanzaban bombas en las calles, y que parecía ser, que los trenes dirigidos por oficiales de Ingenieros y custodiados por fuerzas del Ejército, habían descarrilado en unos puntos y en otros no podían circular, por hallarse levantados los railes en largos trayectos.

Terminó diciendo, — que aunque tales noticias no tenían aun confirmación oficial, desde luego la situación es muy anormal pues se halla han interrumpidas todas las comunicaciones.

#### 78 detenidos

Se asegura que á petición del cónsul de Portugal en Cádiz, fueron ayer presos en dicha capital 78 súbditos portugueses.

Se supone que estas detenciones están relacionadas con el movimiento revolucionario de Portugal.

#### Los detenidos en Cádiz. Explicación oficiosa

En los Centros oficiales se dá una explicación satisfactoria de la detención de súbditos portugueses en Cádiz.

El Tratado con la nación vecina prevee que sean detenidos en territorio español sus nacionales que carezcan de la correspondiente documentación.

Ninguno de los presos tenía en su poder documentos que acreditaran su personalidad.

#### Las estaciones ocupadas militarmente. Otras noticias.

El gobernador de Badajoz ha comunicado al ministro de la Gobernación que las noticias recibidas de Portugal son muy pesimistas.

Los ánimos están muy excitados. La compañía ferroviaria confía en solucionar el conflicto dentro de breves días.

Todas las estaciones están ocupadas militarmente.

En los pueblos de Povera y Albesca han ocurrido desórdenes.

En la estación de Rocío han estallado varias bombas.

Se habla de la formación del partido conjuncionista de Almeida y Butó.

#### El conflicto se agrava. Los sindicalistas en acción. Una orden del Presidente

Las noticias que se reciben de Portugal son graves.

Asegúrase que han ocurrido desagradables sucesos.

Se desconocen detalles, aunque se sabe ciertamente que los anarquistas han arrojado infinidad de bombas, causando grandes desperfectos.

El Presidente de la República ha ordenado disolver las Asociaciones sindicalistas.

Estas tratan de que sea secundada la huelga por los obreros de todos los oficios.

#### Maura y Dato

#### Una entrevista. Lo que se dice

Esta tarde estuvo el señor Dato en casa del señor Maura, siendo acto continuo recibido por el jefe de los conservadores.

Próximamente duró la conferencia tres cuartos de hora.

Los periodistas al tener conocimiento de este hecho acudieron presurosos, pudiendo todavía algunos interrogar al señor Dato cuando abandonaba el domicilio del señor Maura.

El Presidente del Consejo guarda absoluta reserva y lo mismo el Sr. Maura. Sin embargo, algo ha podido traslucirse y á título de información telegráfica la versión que circula por los Centros políticos.

Se dice que el Sr. Dato expuso la crítica situación del Gobierno por los múltiples problemas de interés general que pesan sobre él para resolver las dificultades que se le presentan, agravadas ahora con la lucha electoral.

Parece que el Presidente del Consejo, rogó al señor Maura que infundiera para que se retirara la candidatura llamada maurista.

### Notas políticas

#### La candidatura de Meila

Se sabe ya de modo cierto, que el señor Vázquez Mella aceptó su candidatura para diputado á Cortes por el distrito de Zelanova.

Una comisión de agrarios vino á la Corte para hacerle el ofrecimiento.

#### García Prieto

Telegrafian de París, que en el tren expreso salió ayer para Madrid, el ex-presidente del Consejo de ministros don Manuel García Prieto.

Acudieron á la estación con objeto de despedirle, el Embajador de España, la Junta Directiva de la Cámara de Comercio Española, y las personalidades más salientes de la Colonia.

#### Los conservadores

Ayer tuvo lugar la elección de cargos en el Círculo monárquico conservador de Barcelona.

Por aclamación fué nombrado presidente el señor Milá y Pi, que de tantos prestigios goza en la Provincia.

Fueron también nombrados por aclamación Presidentes honorarios, los señores Dato, Iradier y Planas y Casals.

#### En casa de Romanones

En casa de Romanones, han celebrado una larga conferencia el Conde y el señor Villanueva.

Este último, marcha á Logroño el próximo sábado.

#### Los mauristas, excluidos

Como ha llamado mucho la atención el hecho de que los candidatos mauristas sean excluidos de la candidatura por Madrid, los primates demócratas dan la explicación del suceso.

Dicen que los amigos del Sr. Maura carecen de organización en la Corte para ir á la lucha y en tal concepto han sido excluidos, pero de ningún modo implica desconsideración de ninguna especie.

#### Otra conferencia

Nuevamente han conferenciado los Sres. Conde de Romanones y Sánchez Guerra.

Versó la conferencia sobre asuntos electorales.

Se añade que fué bien afectuosa, llegando á un acuerdo sobre ciertos candidatos el ministro y el jefe de los liberales.

### Los sucesos de Valencia

#### El movimiento de tranvías. La huelga se propaga. Bando del Gobernador

Hoy, han circulado también los tranvías protegidos por la benemerita.

De igual modo se ha procedido con los convoyes destinados al suministro de los mercados.

Las impresiones optimistas que dominaban en las últimas horas de la noche de ayer, se han desvanecido acentuándose los pesimismo.

La huelga se extiende á los poblados marítimos y á los cargadores del muelle.

El Gobernador ha publicado un bando advirtiéndolo á los revoltosos las responsabilidades en que incurrirán si no deponen su actitud.

#### La circulación de los tranvías. Intento de los huelguistas. Cierre de comercios

Durante todo el día ha continuado la circulación de tranvías custodiados por la benemerita.

Los comercios no han abierto y en el mercado escasearon los viveres.

Se abrieron algunos puestos de pescado y carne, que el público arrebató á buenos precios de manos de los vendedores.

A las diez de la mañana un grupo de huelguistas trató de interrumpir el servicio del Grao, impidiéndolo una sección de la Guardia civil.

A la una y media se registró un suceso análogo en las líneas de Burjassot y Mesamagrera, con idéntico resultado.

En las primeras horas de la mañana corrieron rumores de que algunos comerciantes de tejidos trataban de abrir, pero reunidos los del gremio han acordado no cambiar de actitud.

La Asociación gremial se congregó al mediodía, acordando persistir en el cierre.

Unánimemente se protestó de los excesos cometidos en las calles por los elementos levantiscos.

#### Cartas interesantes. Lo que dice el General Aldave

La Asociación gremial en la Junta á que antes hago referencia ha dado lectura de una carta del señor Navarro Reverter y de otra del ministro de la Gobernación, en las que ofrecen uno y otro interés para la pronta resolución del conflicto.

### Noticias varias

#### El Hispano Americano

El consejo de administración del Banco Hispano-Americano, en la última reunión celebrada, acordó convocar á la junta de accionistas, para las tres de la tarde del día 29 del próximo Marzo, que se celebrará la Junta general ordinaria.

Tendrá esta por objeto deliberar acerca de la Memoria sobre el balance de los ejercicios de 1913 y proceder á la elección de consejeros titulares suplentes.

#### Las oposiciones de telegrafos

La «Gaceta» publica la convocatoria para proveer doce plazas de revisores polígotos de Telegrafos y sesenta de oficiales quintos.

La primera convocatoria se celebrará el primero de Junio y la segunda el 16 de Mayo.

Los programas y condiciones son análogos á los de los cursos anteriores.

#### Los remolcheros

El señor Sánchez de Toca acompañado de los representantes de la Azuñera ha estado en el ministerio de Hacienda para tratar con el señor Bugallal de las protestas de los remolcheros zaragozanos, de que no se les pague el importe del fruto que tienen entregado á la citada Sociedad industrial.

Es seguro que interviendrá el Banco para dar solución satisfactoria al conflicto.

#### Peticiones de los tranvías

Dicen de Cuenca que los obreros tranvías han visitado al Gobernador, entregándole un escrito en el cual expresa las peticiones que elevan á la empresa.

#### Cadáveres arrojados por el mar

Comunican del Ferrol que el mar arrojó á la playa varios cadáveres de los naufragos del vapor danés que ayer se fué á pique á la altura del Cabo Ortegal.

Los pasajeros de un buque fondeado hoy, han manifestado que, frente al Cabo Finisterre vieron un barco abandonado, cuya tripulación creen que haya perecido.

#### Huelga de ladrilleros

Telegrafian de Barcelona, que se han declarado en huelga 72 obreros ladrilleros, por negarse los patronos á las peticiones de los obreros.

El Gobernador reunirá mañana en su despacho á los patronos y obreros textiles, para ver si puede lograr que lleguen á un acuerdo respecto á la jornada de 10 horas.

### Dr. Roncal

#### Especialista en enfermedades de la Garganta, Nariz y Oídos

Consultas de 3 á 6 de la tarde. Calle del Serrate, 13, 1.º y 2.º

### Revolución en Méjico

#### Nuevas noticias

Comunican de París haciendo referencia á noticias recibidas de Méjico, que ayer fué puesto en libertad, en Juárez, el súbdito norteamericano Michaeli, preso por los gubernamentales.

Afirma el excautivo que continúa preso en aquella cárcel once compatriotas suyos, sin motivo alguno que justifique la detención.

Cuenta que en los once días que estuvo él preso, pudo ver nueve ejecuciones capitales.

Las noticias que ha dado Michaeli están siendo muy comentadas en los Estados Unidos, siendo ya varios los periódicos que piden la intervención para acabar con aquel estado de cosas.

#### Otro asesinato. Los amigos de Zapata. Reclamación de Francia

Cablegramas de Méjico participan que las tropas del General Zapata han asesinado al súbdito francés Enrique Lucio, dueño de una granja, por negarse á entregar una importante suma á dicho General.

#### Otra comunicación

El Gobierno que preside el General Huerta, ha enviado al Gabinete de Washington una extensa comunicación.

En ella carga toda la responsabilidad del asesinato del norteamericano Benton y todos los desmanes ocurridos hasta la fecha á los constitucionales, pues si éstos hubieran ordenado la elavada prohibición de enviar armas y municiones á los rebeldes mejicanos, no hubiera ocurrido la barbarie de Chihuahua.

#### El cadáver de Bentón

El Cónsul norteamericano ha celebrado una conferencia con el General Villa, con objeto de depurar en concreto los hechos y las responsabilidades si las hubiere, conformándose el General Villa á que una comisión de médicos forenses nombrada por el Cónsul, reconociera el cadáver de Bentón.

#### Vazquez dice

#### Los supuestos gobernantes

El Sr. Vazquez Mella ha manifestado á un periodista que las sesiones de Cortes serán agitadísimas.

Opina que después de Dato gobernará Besada y Lacierva.

Estas manifestaciones han sido comentadísimas en los círculos políticos.

### SE VENDE

en el barrio del Real la casa número 6 de la calle de León, y la del número 6 de la de Salamanca. Informarán, Explorador Badia, número 6.

### Palabras de Prado

#### La huelga de Valencia. La vida en la ciudad. En Barcelona

El Subsecretario del ministerio de la Gobernación recibió á los periodistas esta noche.

Dijo que las últimas noticias que se reciben de Valencia son muy satisfactorias.

Los comercios han abierto sus puertas. En los alrededores de la población y en el Grao, se han registrado algunos incidentes entre los huelguistas y los squirols.

En Barcelona se han reunido los huelguistas, discutiendo las bases que han de presentar á la aprobación de la compañía.

#### La entrevista de Dato y Maura

#### Reserva. La actitud de Maura

Se comenta mucho en los Círculos políticos la entrevista celebrada entre los señores Dato y Maura.

Tanta reserva se guarda en ella que nadie ha podido averiguar lo tratado.

Deducen algunos que Dato, previo acuerdo de las altas personalidades, ha dado este paso con objeto de conocer el verdadero alcance de la actitud que adoptará Maura en las presentes circunstancias.

La reserva que guardan ambos interlocutores hace que exista más interés.

Dr. José del Buey  
Consulta, de 3 á 5  
:: O'Donell, 29 ::

### Provincias

#### Vigo

#### Torpedero alemán

Ha dado fondo en aquella bahía, el torpedero de la Marina de guerra alemana «Sleipner».

Horas después se hizo á la mar con rumbo al Mediterráneo. Lleva por misión dar escolta al yate imperial «Hohenzollern», en el cual ha de embarcar el kaiser para hacer su anunciada excursión de primavera por las costas del Mediterráneo.

#### La escuadra inglesa

Han zarpado los cuatro acorazados de la escuadra inglesa, que se hallaban fondeados en este puerto.

#### Barcelona

#### Los huelguistas en acción

Ayer tarde hubo una colisión en el muelle, entre huelguistas y squirols, teniendo que intervenir la Guardia civil.

Un grupo de huelguistas carreteros, intimó á otro de squirols á que abandonaran los carros. Estos últimos se resistieron, cruzándose muy duras palabras entre ambos.

Los huelguistas dispararon, siendo contestados en igual forma, sin que hubiera sangre, gracias á la oportuna llegada de la Guardia civil á caballo, que detuvo á los autores de la agresión.

Los carpinteros continúan también en huelga; han tenido ya colisiones con los squirols.

Han manifestado al Gobernador civil que están dispuestos á someterse al Tribunal arbitral sin que formen parte de él los Presidentes de las Cámaras de Comercio é Industria.

#### Los carreteros. Coacciones

Con motivo de la huelga de carreteros se han registrado hoy varios incidentes. Los huelguistas ejercen coacciones. La Guardia civil patrulla por las calles.

#### Cáceres

#### Los amigos de D. Antonio. Mitin maurista

Se celebró ayer un mitin maurista en el Teatro de Variedades al que asistieron unas 700 personas entre las que abundaban las mujeres y niños.

Hicieron uso de la palabra los señores Muñoz Torres, Higuera, Honorio, Valentín Gamazo, Colón, Lanuza, y Cernuda.

Por último hizo uso de la palabra el señor Osorio Gallardo dirigiendo durísimos ataques al Gobierno del señor Dato.

Señaló el hecho de que 48 horas después del atentado de que fué objeto en Barcelona, comieran juntos el jefe del Gobierno y Alejandro Lerroux.

Combatió duramente la labor del señor Bergamín al frente del Ministerio de Instrucción Pública, presentando los males á que se conduce la Enseñanza.

Sus últimas palabras fueron para decir que con el Gobierno actual peligraba la Monarquía.

El mitin terminó sin incidentes, dándose vivas al Rey y á Maura.

#### Alicante

#### El crimen de Manuel

Ha sido capturado en Alicante uno de los autores del crimen que tanto apasiona los ánimos por prevalecer en el misterio, en el pueblo de Manuel.

Se practican diligencias encaminadas á descubrir el paradero de los restantes asesinos.

#### Ferrol

#### Huelga

Se han declarado en huelga los peo-

nes marineros de la zona industrial del arsenal.

La huelga fué originada á causa de que se les mandó trabajar entre fango para limpiar el dique Reina Victoria no dándoseles el aumento de los cuatro reales que pedían por limpiar el casco del nuevo acorazado «España».

—Se acrecienta por momentos la huelga de los obreros del ramo de construcción de la ciudad, debido á la falta de materiales.

Como consecuencia de las luchas entre patronos y obreros, se han cerrado los almacenes.

#### Badajoz

#### En el Ayuntamiento

En el Ayuntamiento de Badajoz se ha celebrado una asamblea con objeto de encauzar los servicios competentes á la administración provincial.

La deuda que con la Diputación tenían los pueblos de la provincia, asciende á la respetable cantidad de dos millones de pesetas, debido á que la mayoría no pagaban desde hace varios años.

Teniendo en cambio 3.000.000 de pesetas de crédito. Por efecto de esto, se han limitado las admisiones de asilados, enfermos y dementes en los establecimientos benéficos.

Se aprovechó la amortización de la deuda provincial, pagando los intereses los pueblos deudores, para abonar los créditos que los otros pueblos tengan contra la Diputación.

#### Cuenca

#### El ferrocarril directo

Dicen de Cuenca que continúa reunida la Junta de Defensa, habiendo recibido infinidad de adhesiones de los pueblos interesados en el asunto del ferrocarril.

### Extranjero

#### París

#### Fiden más sueldo

En París se han declarado en huelga 600 telegrafistas, solicitando aumento de sueldo.

Los huelguistas impidieron tumultuosamente que sus colegas no adheridos continuasen trabajando.

Dada la actitud de éstos se teme haya de intervenir la fuerza pública.

#### Los temporales

Se reciben telegramas dando cuenta de los daños causados por los últimos temporales.

En Lepey las aguas minaron una montaña que se hundió, arrastrando algunas granjas. Las lluvias han sido tan torrenciales, que se han llevado numerosos puentes, cortando algunas carreteras y dejando incomunicadas varias poblaciones.

Las autoridades civiles pidieron auxilio á las militares, disponiendo éstas que sus batallones salieran á trabajar al campo para dejar transitables los caminos.

Se ignora aún la cifra exacta de las víctimas, aunque se cree que ésta es muy elevada.

Los temporales continúan, amenazando ya, los ríos desbordados, invadir algunas localidades.

#### La huelga de los telegrafistas

Los telegrafistas han vuelto á repetir las manifestaciones de ayer, protestando en la misma puerta de la Central y pidiendo á gritos el aumento de sueldo.

Unión de los telegrafistas las señoras telegrafistas y es probable que lo hagan también los empleados de correos.

Reina gran efervescencia y se temen desórdenes mayores.

### El día en Málaga

(De nuestro Corresponsal especial)

### Declaraciones del asesino

#### Se complica el suceso. Palabras de Tovar. La noche del niño. La degollación del niño. La sangre en un vaso. Continúan las diligencias

En Málaga continúa siendo el tema de todas las conversaciones el descubrimiento del autor del asesinato que fué víctima el niño Sánchez en la cañada del Coto.

El juzgado continúa sus diligencias con objeto de esclarecer el suceso.

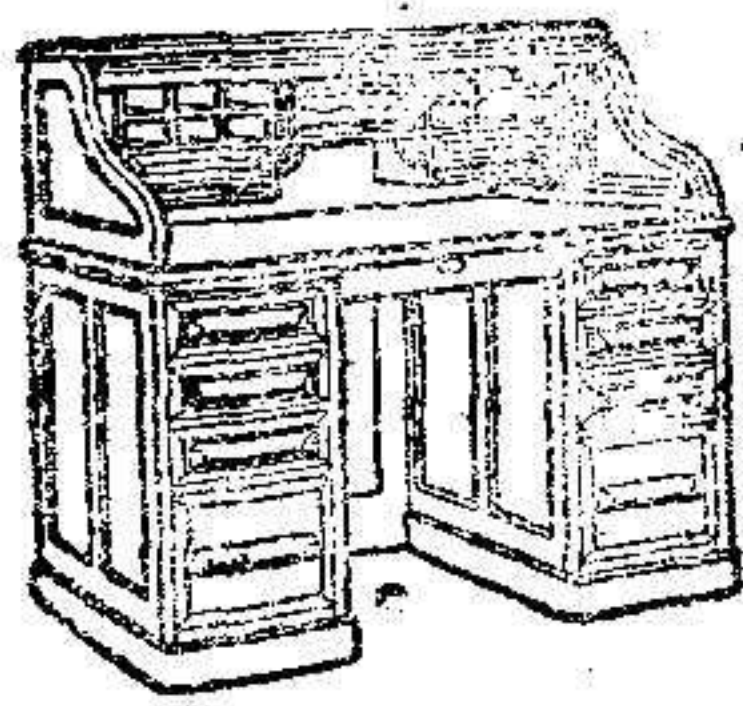
Hoy tomó declaración el detenido González Tovar, el cual manifestó que la noche del crimen, en ocasión de encontrarse apurando unas copas en una taberna, entró Villalba.

Este le invitó primero, rogándole después la acompañara al camino del Martinete, donde tenía que evacuar un asunto urgente.

Ambos amigos marcharon al citado lugar, donde se encontraron á un desconocido en compañía del niño Sánchez.

Villalba sacó una taca de grandes dimensiones, y amenazando á Tovar dijo que era preciso que ayudara á la degollación de la infanz criatura.





# Muebles y Novedades para Escritorios

Gran surtido en Muebles y Novedades prácticas

Pídase el Catálogo general N.º 8 (1911) a Guillermo Trúniger & C.º : Barcelona : Balmes, 7

Representante en Melilla. D. William Stuckner, Chacel, número 24

## París-Mode

8, calle Tetuan, 8

Gran arribada de novedades. Agua Colonia inglesa medio litro frasco una peseta. Esencias puras (sin alcohol ni aceite) de rosa, jasmín y clavel.

Sombreros de señoras y niñas. 58

# Antonio Ríos Sánchez

Corredor de Comercio

DESPACHO: Alvaro de Bazán, número 4, pral. derecha. Barrio Industrial

Compra, venta y pignoración de valores y efectos públicos, comerciales e industriales. Negociación y descuentos de letras sobre la Plaza, la Península y el extranjero. Compra-venta y negociación de monedas de oro. Ordenes de Bolsa. Giros sobre el Reino, etc. De 10 á 1 en los Bancos de España y de Cartagena. 343

## COMPANIA HISPANO-MARROQUI DE GAS Y ELECTRICIDAD

Central electrica y fábrica de hielo Calle de Canalejas

OFICINA TECNICA: Calle Canalejas (Frente á la fábrica de luz ADMINISTRACION: Carretera de Nador En las oficinas de la Compañía Norte Africano) 18-4-A 2-A-4

# Los Vallés Flores

Tapicería, gusto exquisito. Cortinajes, los mejores modelos. Ebanistería, labor á conciencia. En colchones, modas parisién, inglesa, española y colchones de muelles.

## TAPIZADOS

Precios sumamente económicos

VENTAS de todas clases de paños para tapizar y cortinajes adamascados y satinados en hilo y algodón para colchones, miraguano, lana y vegetales

Los Vallés Flores, General Pareja, 5 378

## Anuncios económicos

Pedro Aranda CIRUJANO CAMACHO. Se extraen callos y durezas de los pies y se curan afecciones de los mismos. Villegas, 4, Barrio Obrero. 300

Mecanógrafo Trabajos y copias á máquina. Precios módicos. Prontitud en los encargos. Carlos de Arellano, 7, bajo. 305

ESPECIALISTA en reparaciones de todas clases de máquinas de coser, construcción de norias y bombas. Dirigirse calle de Margallo, número 25, ó Hipódromo, detrás de la estación francesa. Taller de mecánica, número 7. 975, 4, d

Asientos de rejillas se hacen con prontitud y esmero. Darán razón. Isabel la Católica, número 5. 360

## Taller ELECTRO-MECÁNICO

Reparación de Dinamos, Motores, Ventiladores, Arcos voltaicos y aparatos electro-médicos. Dispositivos electro-mecánicos para elevación de aguas. NIQUELADOS SOBRE TODA CLASE DE METALES, por procedimientos patentados en el extranjero. ALVAREZ Y MARTINEZ Miguel Zazo, 8 Melilla 68-4-d

# La Imperial

Gran Zafra de San Roque. Calle de San Roque, 4, y Calle de Socorroyo, 7. Gran surtido á la venta de todos los callos. También se confecciona á la medida á precios convencionales. Venta de ornatos y taller de cortes aparados. 1-4

## ¿Por qué sufrir?

Si con el DEPURATIVO RADICAL CAMACHO, sin mercurio y completamente inofensivo, declarada MEDICAMENTO OFICIAL PARA EL EJERCITO Y LA MARINA por R. O. de 1.º de Febrero de 1913, os curaréis radicalmente la Sifilis, aún la más rebelde, en cualquiera de sus tres períodos, et Reuma, Artritis, Gota, Insuñinos, Escrófulas, Estómago, Estreñimiento. Remedio eficaz contra las fiebres de Africa y Paludismo y en general todas las enfermedades de la SANGRE INFECTA y VICIADA. Si sufris, es porque queréis, pues la curación es RADICAL y GARANTIDA. De venta: MONTERA, 4, donde se deben dirigir los pedidos; en todas las farmacias, en las militares, en la de la Paloma, Pérez Martín y Compañía y Martín y Durán. En Barcelona: Pérez Martín y Compañía, Claris, 20, Valencia, Sevilla y Málaga: Agentes de Pérez Martín y Compañía. Consulta gratis, de 5 á 8 MONTERA, NUM. 4, MADRID

## Criadores, Almacenistas y exportadores de vinos finos OSBORNE Y CIA.

PUERTO DE SANTA MARIA Soleras especiales y Manzanillas superiores.—Especialidad de la casa Amontillado Fino Quinta Representantes en Melilla: - Samper Blanco Hermanos - 28

# Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 Enero, 5 Febrero, 1.º Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila cada cuatro martes, ó sean: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

## Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, direciamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

## Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Linón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y condiciones directos. También carga para Marabou y Oro, con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1.º, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

## Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanilla y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestreros que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

# Politécnico de Melilla

DIRECTOR: D. n Antonio Rodríguez, Ingeniero

## Sección de Telégrafos

En este Centro no solo se prepara para el ingreso en la Escuela General de Telegrafía, en sus dos primeras Secciones de Elemental de Radiotelegrafía y De aplicación para el ingreso en el Cuerpo de Telégrafos, sino que se explican todas las asignaturas que constituyen los Estudios superiores, que deben hacer los Oficiales del Cuerpo para poder ascender á las categorías superiores.

El Politécnico de Melilla, no solo cuenta con profesorado competente, sino que tiene todos los elementos necesarios para simultáneas las enseñanzas prácticas con las teóricas. Domicilio de la Dirección: Conde del Serrallo, 13, 3.º derecha (Casa de Paraiso) Horas de matrícula, de 8 á 9 1/2 y de 15 á 17 308

# Fundición de Hierro y Metales

(LA MAS ANTIGUA, FUNDADA POR MATEO M. VELASCO) DE LA

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad Alvaro de Bazán, núm. 1- TRIANA Ejecución esmerada y rápida de toda clase de trabajos de hierro colado y metales

## PRECIOS MÓDICOS

Grandes existencias de lingote inglés Extensa colección de modelos de todas piezas 18-4-

# BANCO DE CARTAGENA DE AZÚCAROS

Cartagena, Murcia, Sevilla, Huelva, Cádiz, Lora, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Alicante, Melilla, Huelva y Yacala.

Saldo anterior	15.542.047,42 Pesetas
Imposiciones durante la semana.	488.731,65 "
Suma	16.030.779,07 Pesetas
Reintegros	527.714,31
Saldo	15.503.064,76

Escursal en Melilla: Calle Granada, núm. 10

# SERVICIO FIJO SEMANAL ENTRE Barcelona-Almería-Melilla y vice-versa

POR LOS VAPORES

## "TINTORÉ" Y "VELARDE"

PRECIOS DE PASAJES De Melilla á Barcelona 48 pesetas, Cámara 24 pesetas cubiertas De id. á Almería 18 id. id. 7 id. id.

Para más informes, dirigirse en

BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Paseo de Colón, 17. ALMERÍA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Melilla, Sres. Melul y Levy, General Marina, 2. ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kleber, 1

# GRANDES TALLERES DE EBANISTERIA MUEBLES DE TODAS CLASES Y PRECIOS Exposición permanente se hacen toda clase de encargos Duchy Robeda, S. en C. La Vienesa Conde del Serrallo, 13 MUEBLES Primera fábrica de muebles establecida en Melilla Sucursal en Santa Cruz de Tenerife

## Agua de Villaza (Verin)

Minero-medicinales naturales. Bicarbonatadas-sódicas-línicas. Excelentes aguas de mesa. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS De eficacia probada en las enfermedades del aparato digestivo. Curan gastralgias, dispepsias, catarros gástricos, intestinales y afecciones del hígado y vías urinarias. recomendadas por todas las emulencias médicas. Propietarios: HIJOS DE JACINTO BECERRA Conociónarios para todo el mundo VIUDA É HIJOS DE JUAN FUENTES PEREZ BANQUEROS.-ORENSE A quienes deberá dirigirse la correspondencia y pedidos. 66-1-1

## Alfredo Rodríguez

OFICINA: MURO, X ALMACENES: B. INDUSTRIAL (Frente al Zoco). CARBONES MINERALES DE TODAS CLASES COKE FUNDICIÓN COKE PARA COCINAS COKE PARA CALERAS DEPÓSITO: Barrio Industrial (Frente al Zoco) CONSIGNACIONES DE BUQUES, FLETAMENTOS EXPORTACIÓN É IMPORTACIÓN Depósito de Cemento Lafarge, el mejor del mundo. Siempre existencia de Yeso y de Se alquitan Ankerang 14-A-4

## ECONOMATO MILITAR

Perdiz en escabeche	3,00	Idem idem de 5 idem	3,00
Ternera con guiso	2,00	Ciruelas pasas de Burdeos, Kilo	3,00
Alubias con guiso	1,50	Idem idem de Málaga, Kilo	3,00
Carlos á la Bretona	1,75	Queso «Crema du Chempagne», en latinas	1,63
Pimientos á la Bretona	2,00	Costillas de cerdo saladas, Kilo	2,50
Sachos á la Bretona	2,10	Boñito en escabeche, Kilo	2,50
Frijoles á la Bretona	3,50	Café Brasil	4,20
Jaracá	2,00	Café Moka	3,80
Cajita de... do una...	2,00	Café Hacienda	4,20
otra de pescados...	1,75	Café Caracolí	4,00
de postre	1,75	Dulce melocotón	0,90
Membrillo de Pucel Gouil, de 1,50		Idem albaricocue idem...	0,95
doz libras	1,50	Idem fresa idem idem	1,00
Jerez de varias marcas en botellas de 3/4 de litro, á...	2,50, 3,00, 3,50, 4,25, 4,50, 5,00, 5,75, 6 y 8 pesetas.		

# LA LECHE CONDENSADA "La Lechera"

Es la más pura y la más rica en crema que se encuentra en el mercado. Desconfiar de imitaciones y exigir la marca de fábrica en la etiqueta.