

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVI Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

El ministro de Fomento y los puertos españoles

EL DE MELILLA

Ha hecho el ministro de Fomento unas declaraciones dignas de atención y comentario por referirse á una materia importante y dibujar nuevas maneras. Nos referimos á las palabras en que el ministro ha mencionado los propósitos del Gobierno en lo que toca á los puer-

tos nacionales:

Antes de ahora se había dicho, recordemoslo, algo parecido; se convenía en que las aspiraciones regionales habían dado lugar á sobre todo número de proyectos, con el daño natural para los verdaderamente necesarios, dado lo crecido del costo de esas obras y la escasez de los recursos. Cada pueblo del litoral quería su puerto, como fuente de vida y todos se afanaban en demostrar los beneficios inmenos que para los intereses nacionales vendrían construyéndolo, esperanzas que la realidad no podía confirmar siempre, por desgracia.

Pues bien, el ministro de Fomento vuelve sobre esta creencia y, saliendo al paso de la lucha á que los procedimientos hasta ahora seguidos daban lugar, manifiesta lo siguiente.

No somos partidarios de que se concedan sumas giros para continuar repartiendo al año, sin plan ni orden, cantidades á todos los puertos de España, dejándose influir principalmente por el grado de presión de unas á otras localidades. Esto ya es inadmisible y en consecuencia opinamos que debe presentarse un proyecto de ley para construir en plazo breve los diez ó doce grandes puertos comerciales de España, cuyos proyectos en vías de ejecución son perfectamente conocidos y han de ser contrastados en una próxima visita, y cuyo desarrollo mercantil no sólo justifica, sino que reclama la rápida terminación de las obras. De todos son conocidos los puertos á que atañe y ellos habrá de concretarse el proyecto que pide un presupuesto extraordinario para llegar cuanto antes á fin tan deseado.

Para los demás puertos se impone la declaración de ser meramente de refugio y por ahora no pensamos pedir para ellos otra cosa que la cantidad anual en el presupuesto que vaya facilitando su construcción, ya que no podríamos llevar al Parlamento la certeza, ora de la bondad de todos los proyectos, ora de su conveniencia; por consiguiente, esta es una de esas materias que para ser bien resueltas demandan un discreto aplazamiento.

Bien nos parece esa norma, pero es, naturalmente, á condición de que esos diez ó doce puertos que no se nombran estén elegidos con acierto.

Ni por un momento queremos suponer que el puerto español de Melilla, entrado obligado de una extensa zona marroquí y salida de sus productos, no merece la atención especial del Gobierno. Hay numerosas pruebas de solicitud por sus obras y creemos que en adelante no han de faltar.

El puerto de Melilla, del que sólo tenemos aún una pequeña parte, es no ya de simple conveniencia, sino de absoluta necesidad para la afirmación y el acrecentamiento de los intereses nacionales en estos territorios africanos, en los cuales ejercemos la acción de protectorado que los tratados internacionales nos confían. Dejarlo en el estado en que se encuentra, de simple abrigo, sería tanto como renunciar á dar cima á la empresa de honor en que estamos empeñados, significaría un fracaso que de ningún modo debe sobrevenir.

Es de precisión absoluta conceder medios para llevar á cabo con toda la prontitud posible las obras de ampliación del proyecto, prolongar la primera línea del dique actual y construir el que en otro lado debe tener arranque para buscar el cierre, proporcionando así á los barcos una zona de seguridad y garantía de que en todo tiempo podrán efectuar las operaciones de carga y descarga.

Puede caber alguna duda de que este puerto, por su situación privilegiada, y servido por bien orientadas líneas ferreas, tendrá ante sí un magnífico porvenir.

Confiamos en que el Gobierno, entendiéndolo así, lo considerará como uno de los que requieren atención especialísima.

EN LA JUNTA DE ARBITRIOS LA SESIÓN DE AYER

Presidida por el general Monteverde, celebra sesión á las cinco y media de la tarde la Junta de Arbitrios.

Asisten los señores A. de Sotomayor, Baeza, Revilla, Matilla, F. Capellos, Blanco Soler, García Alix, Marmol, Tur, Izquierdo, Casasnovas, Pascual, García Maesa y Benarroch.

Es aprobada el acta de la sesión anterior.

La presidencia dirige frases de salutación á los nuevos vocales señores Revilla y Marmol y á los señores Alvarez de Sotomayor y Baeza, que representan á los jefes de Caballería Infantería, respectivamente.

Los señores Marmol y Revilla agradecen las frases que se les dirigen, ofreciendo su concuerdo á la Junta.

Acordóse que el señor Revilla represente á la Junta en la de Fomento.

Seguidamente el general Monteverde da cuenta del objeto de la reunión, pintando con negros colores la situación calamitosa de la Junta y expresando su opinión de que no podrán celebrarse festejos por carecer de recursos. Invita al contador para que con datos expliques á los vocales la situación angustiosa de la Junta.

El señor García Maesa usa de la palabra y con gran copia de datos abunda en las ideas de la presidencia, mostrándose justificadamente pessimista, ya que los ingresos de la corporación han disminuido considerablemente.

Agrega que en vista de ello habrán de suspenderse importantes obras públicas.

El señor Tur interviene mostrándose conforme con lo manifestado por sus antecesores. Emporo, agrega, que deben estudiarse estas cuestiones económicas detenidamente y con anticipación.

La Junta acuerda por unanimidad que no se celebren festejos.

Sin más asuntos de que tratar se levanta la sesión á las seis y media.

Hoy es día de vapor correo. Antes lo eran todos. ¿Y mañana, cuando el carbón siga subiendo de precio? ¿No llegaremos al servicio semanal?

Fiesta de caridad

Se va acercando el momento en que ha de abrir sus puertas la tómbola que anualmente organiza la Asociación General de Caridad.

Todo el mundo sabe que la principal fuente de ingresos de la Asociación, está constituida por el producto de esa rifa á la que los mellenses contribuyen, llevando de ese modo un socorro al menesteroso.

Este año, como siempre, el festival será brillante y su resultado pecuniario servirá para el alivio de tantas necesidades como en esta ciudad existen, pues á causa de circunstancias que no es del caso enumerar, de dia en dia se agudiza el problema de los pobres.

La Real Familiar tiene costumbre de enviar á la Tómbola de la Asociación General de Caridad sus dones y tampoco faltará esta vez según nuestros informes.

La mujer de Melilla, angel de bondad, colaborará también en la obra benéfica, encargándose de la expedición de las suertes y dando á la fiesta el atractivo de la belleza.

La comisión organizadora empieza á recibir regalos para la Tómbola y en los escaparates de los principales comercios se ven ya los objetos adquiridos con tal destino y que han de ser otros tantos premios.

Por dicha, el pueblo de Melilla sabe responder á los requerimientos que en nombre de la caridad se le hacen y se encarga de proporcionar un conjunto de donativos que sirva de base á la rifa, con lo que su rendimiento se decreciente al disminuirse los gastos.

La Asociación General de Caridad no podrá dar cumplimiento á los altos fines á que obedece su existencia, con la extensión y eficacia que lo hace, sin esos ingresos de la Tómbola anual que además ha sido uno de los más vistosos números del programa de festejos de dídos por Melilla á su patrona Nuestra Señora de las Victorias.

ZONA FRANCESA

LAS TARIFAS DEL "TERTIB"

Se acaban de publicar las tarifas que han de regir este año en el impuesto del tertib.

Comprenden tres secciones que son: cultivos anuales, animales y árboles frutales. Los cultivos anuales, para los efectos de esta contribución, se clasifican en cinco categorías, según su rendimiento, á saber: primera, de 15 quintales por hectárea en adelante; segunda, de 10 á 14; tercera, de seis á nueve; cuarta, de tres á cinco, y quinta, menos de tres quintales.

Además se consignan tres circunscripciones para la determinación del impuesto, que son: primera, regiones de Fez y Mekinez y círculo de Taz; segunda, regiones de Rabat

Melilla-Domingo 12 de Agosto de 1917-Franqueo concertado.

No se devuelven los originales

Núm. 10.114

y Marrakech y círculo de Chisadra, y tercera, región de Casablanca, territorio de Tadla y círculos de Dukala y Abda.

Con los dichos conceptos de categoría y circunscripción y los distintos cultivos se forma una tabla, que la Administración publica en el Boletín Oficial, y en la cual el contribuyente ve con toda claridad lo que ha de satisfacer por hectáreas. Una tierra de la primera categoría, sembrada de trigo, en la circunscripción de Fez, contribuye con 21 pesetas hassani; en la de Rabat con 19,25 y en la de Casablanca con 17,50. Con cebada paga 12,50, 11,75 y 10,50, respectivamente.

Las huertas satisfacen 15 pesetas por hectáreas, y los cultivos forrajeros e industriales están exentos del impuesto en el año actual.

La tarifa del tertib, por lo que toca á los animales, se fija así: camellos adultos, cinco pesetas hassani; camellos jóvenes, 2,50; caballos y mulos, 4; asnos, 1,50; bueyes, toros y vacas de más de año y medio, tres pesetas; becerro á partir del destete, dos; cerdos idem, 0,50 pesetas; ovinos, 0,30, y cabras idem, 0,10 pesetas.

Los árboles frutales tienen asignadas las cuotas: olivares y almendros, por pie, 0,25 pesetas; naranjos y limoneros, 0,25; piñas, 0,05; higueras, viñas indígenas y otros árboles no denominados, 0,05; viñas europeas, por hectáreas, 36 pesetas.

En la tarde de ayer tuvimos ocasión de cambiar breves impresiones con el digno general presidente de la Junta de Arbitrios, don Federico de Monteverde.

Comenzó S. E. expresándose su sentimiento por la supresión de los festos de la Patrona, supresión obligada por el estado verdaderamente precario de la Junta.

Ha sido tal la baja en los ingresos, agrava el general, que estamos abocados á un déficit, en fin de año, de quinientas mil pesetas.

En estudio tengo la solución para enjuagar el déficit y estoy seguro de que la buena voluntad de todos se impondrá y podremos cerrar el actual ejercicio sin deber nada á nadie.

Claro está que para ello habrá que hacer algunos lamentables sacrificios que yo soy el primero en deplorar. Por lo pronto algunas obras que se llevan á cabo serán paralizadas y otras en proyecto no se acometerán, hasta tanto que el erario municipal se halle en situación más desahogada.

Los fundamentos que se dan son los siguientes:

Primer: Esta huelga no es legal y no la quieren muchos ferroviarios de la Unión. Toda sociedad obrera bien constituida no puede resolver ni declarar una huelga sin el acuerdo de la Junta General. ¿Ha seguido esos trámites la Unión Ferroviaria al anunciar la huelga para la noche del 10 del actual? No; todos los ferroviarios lo sabemos. Acauso que en la Unión Ferroviaria la autoridad está en manos de cuatro facciosos, más que en la voluntad soberana de las Juntas generales? Hoy está manifestada la tiranía de los cabecillas de la Unión Ferroviaria; ellos declaran y hacen las huelgas cuando quieren, como quieren y por las razones que quieren. Los demás ferroviarios de la Unión ¿qué son? Los mayores borregos si no se rebelan contra tan prescisa esclavitud, ¡abrezo las huelgas forzadas, no aprobadas por la voluntad general de los socios!

Segundo: Los ferroviarios no queremos ir á la huelga si somos coadyuvados á ella como soldados sin armas ni munición, para entregarnos rendidos antes del primer ataque al patrón y á las autoridades.

No hay huelga posible sin una caja de resistencia llena de dinero que socorra al obrero parado los días que ha de carecer de jornal. No hay huelga posible sin una dirección acertada, inteligente, que lleve al triunfo á los ferroviarios. Ahora bien, ¿dónde tiene la Unión Ferroviaria esa caja y esa dirección que inspire confianza? Muchas veces han salido á la arena los de la Unión Ferroviaria y esta nunca les ha pagado los días de huelga; carece de dinero; todas las cuotas las ha malgastado. ¿Y qué directores tiene la Unión Ferroviaria? Hombres desaserrados y juzgados por la opinión pública, por pésimos administradores, por derrochadores de cuotas, por inmorales, por revoltosos que buscan lo suyo y han arrastrado siempre al personal á las más infames vergüenzas.

Tercero: Ningún interés profesional ni económico justifica la huelga actual ferroviaria. La Compañía ha concedido las gratificaciones del ochavo y medio por ciento sobre los sueldos y nunca como esto año han sido tan numerosos los ascensos del personal a jornal. Hay defectos en la Compañía. Los conocemos; pero en los actuales momentos, ¿qué se busca? ¿qué se pretende? ¿Acabar con la Compañía? ¿Arruinar á España? Quieren los cuatro caudillos de la Unión Ferroviaria ser los enemigos de la Compañía del Norte? Los ferroviarios confiamos más, mucho más, en los amigos que tenemos, que en videntes revolucionarios.

Cuarto: La ley del campesinismo, en el caso presente no justifica la huelga del personal de la Compañía del Norte. Han sido despedidos en Valencia 43 ferroviarios: Bien, y qué? Esos cuarenta y tres hombres han sido despedidos con justicia ó sin ella? Es lo primero que debemos saber y tenemos derecho á saber los ferroviarios, por qué si han sido echados fuera con justicia, ningún hombre honrado tiene nada que replicar. Decid: ¿Han sido echados fuera con injusticia? ¿Quién lo dice? ¿Quién lo sabe? La Compañía ha formado el expediente; ¿Quién se atreve á firmar que ese expediente está amasado en el crimen, conociendo la blanca con que procede siempre la Compañía? Y si se ha procedido injustamente,

La segunda disposición adjudica en análogas condiciones la construcción de las 16 casas para colonos de la colonia agrícola de Carracedo, al único postor don José Miguel Pérez, por la cantidad de 221.000 pesetas, que produce una baja en el presupuesto de contrata de 396,50 pesetas.

Por la tercera Real orden se adjudica la construcción de los edificios comunales de la colonia de Carracedo al mejor postor don Joaquín Belmonte Roche, por la cantidad de 85.800 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata un beneficio de 4.012,10 pesos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjudicó al licenciado don Ricardo Argos.

En la tarde de ayer se realizó la subasta de la casa de la calle de la Victoria, 10, en la que se adjud

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

— POR LA RADIO —
SERVICIO URGENTE

Un ataque inglés.

Sigue la lucha.

Madrid, 11.—(Urgente).

BERLÍN.—(Oficial) El alto mando dice en su comunicado relativo a la lucha en el frente Oriental, que las tropas británicas han intentado un violentísimo ataque.

El enemigo se lanzó contra las posiciones alemanas en distintas ocasiones y en todo el frente comprendido entre el ferrocarril de Iprés a Roulers, librándose encarnizadas luchas.

En todos sus intentos fracasaron a pesar de lo cual la lucha prosigue.

El avance en Rusia.

Madrid, 11.—(Urgente).

BERLÍN.—(Oficial) En el frente Oriental siguen las tropas avanzando victoriamente.

En la Moldavia Occidental los austro-alemanes adelantan rápidamente desalojando a los rusos de sus posiciones. En el valle de Cazin han fracasado completamente varios fuertes ataques enemigos.

En San Quintín.

La lucha en la Champaña

Madrid, 11.—(Urgente).

PARÍS.—(Oficial) En toda la región al Norte de San Quintín se combate encarnizadamente.

Los alemanes han intentado varios ataques siendo rechazados. También fracasó un furioso asalto que intentaron realizar contra la granja de Oppy.

El avance enemigo fue contenido por el certero fuego de los cañones franceses, que causaron en sus filas gran número de bajas.

Después de este fracaso el enemigo no ha intentado ninguna nueva acción.

En la Champaña también se han desarrollado fuertes combates.

Los alemanes se lanzaron en grandes masas contra las trincheras francesas al Este de Maisson Champagne. En las alambradas se luchó sangrientamente, siendo varias veces contenido el asalto, pero los alemanes que constantemente recibían grandes refuerzos, lograron poner pie en las trincheras del centro de la línea francesa.

Al mediodía, los franceses mediante un violentísimo contrataque restablecieron nuevamente su línea, arrojando a los alemanes de los puntos que habían ocupado.

Trincheras recuperadas.

En Flandes

Madrid, 11.—(Urgente).

LONDRES.—(Oficial) En el frente belga, las tropas británicas mediante un violentísimo ataque han recuperado todas las posiciones que habían perdido al Norte de Warneton.

El enemigo sufrió pérdidas enormes, siendo cogidos 200 prisioneros, continúando el avance en toda esta región.

En Bischke también ha sido rechazado enemigo, apoderándose los ingleses de numerosas trincheras en un frente muy extenso, dejando los alemanes el terreno cubierto de cadáveres.

El bombardeo es violentísimo en los sectores del Mouchy e Iprés, en donde las tropas británicas han obtenido importantes éxitos.

Noticia confirmada

Marinos españoles. En los buques hospitalares.

Madrid, 11.—(Urgente).

El presidente del Consejo ha confirmado que salieron las comisiones de oficiales de la Armada española, con destino a los barcos hospitalares franceses.

Como se sabe, la misión de estos marinos es la de garantizar que las citadas embarcaciones no se emplean para conducir contrabando ni ninguna otra materia que pueda servir de auxilio a los ejércitos y armadas aliados.

Esto se ha conseguido que sea aceptado por Alemania y tal cosa demuestra una vez más, el éxito de la humanitaria labor que realiza España desde que comenzó la guerra.

Terminó el señor Dato diciendo, que muy en breve saldrá otra comisión de marinos españoles, que navegarán en los buques hospitalares ingleses.

Dato y Benlliure.

Madrid, 11.—(Urgente).

Esta tarde a primera hora estuvo en la Presidencia del Consejo, el insigne arzobispo Mariano Benlliure.

Inmediatamente fue recibido por el señor Dato con el cual conferenció, informando detalladamente del gran éxito obtenido por la exposición de arte en Valencia.

Dr. Herranz
MATRIZ - PARTOS
Consulta de 4 a 5
ALFONSO XIII, NÚMERO 9
10000

Lotería Nacional

Madrid, 11.—(Urgente).

En el sorteo verificado hoy resultaron premiados los números siguientes:

Primer

23.354. Oviedo

Segundo

13.363. Jerez-Madrid

Tercero

1.228. Madrid-Barcelona

Cuartos

28.651. Jerez.

18.681. Madrid-Valencia.

19.423. Valencia.

13.465. Jerez.

19.777. Granada-Madrid.

19.601. Corvera.

2.910. Tarifa-Madrid.

1.911. Sabadell-Madrid.

28.824. Barcelona-Zaragoza.

21.391. Málaga.

Terrible explosión

Numerosas víctimas

Madrid, 11.—(Urgente).

PARÍS.—Comunican de Suiza que en la ciudad de Noguera, próxima a Cracovia, ha ocurrido una terrible explosión en una fábrica de municiones alemana.

La detonación fué espontánea, oyéndose a larga distancia. Algunos trozos de máquinas fueron lanzados a más de cuatrocientos metros de distancia.

En el momento de ocurrir la explosión estaba la fábrica funcionando.

Hasta ahora, van extraídos de entre los escombros diez soldados muertos.

El número de heridos es muy grande y las pérdidas enormes.

Después de este fracaso el enemigo no ha intentado ninguna nueva acción.

En la Champaña también se han desarrollado fuertes combates.

Los alemanes se lanzaron en grandes masas contra las trincheras francesas al Este de Maisson Champagne. En las alambradas se luchó sangrientamente, siendo varias veces contenido el asalto, pero los alemanes que constantemente recibían grandes refuerzos, lograron poner pie en las trincheras del centro de la línea francesa.

Al mediodía, los franceses mediante un violentísimo contrataque restablecieron nuevamente su línea, arrojando a los alemanes de los puntos que habían ocupado.

En San Quintín.

La guerra submarina

Intensificación

Madrid, 11.—(Urgente).

AMSTERDAM.—Despachos de Berlín dicen que el canciller y el alto mando han decidido intensificar la acción submarina.

Según los despachos aíslan, Alemania se propone que los submarinos concentren todos sus esfuerzos contra Inglaterra, hasta obtener una completa destrucción de la flota mercante británica.

Biplano sobre Holanda

Madrid, 11.—(Urgente).

AMSTERDAM.—Ayer por la mañana un biplano alemán voló sobre la ciudad de Gasmagden.

Las fuerzas de la frontera tirotearon al aparato, que huyó.

El gobierno holandés presentará la oportuna protesta al gabinete de Berlín.

Abierto enemigo sufrió pérdidas enormes, siendo cogidos 200 prisioneros, continuando el avance en toda esta región.

En Bischke también ha sido rechazado enemigo, apoderándose los ingleses de numerosas trincheras en un frente muy extenso, dejando los alemanes el terreno cubierto de cadáveres.

El bombardeo es violentísimo en los sectores del Mouchy e Iprés, en donde las tropas británicas han obtenido importantes éxitos.

Noticia confirmada

Marinos españoles. En los buques

hospitalares.

Madrid, 11.—(Urgente).

El presidente del Consejo ha confirmado que salieron las comisiones de oficiales de la Armada española, con destino a los barcos hospitalares franceses.

Como se sabe, la misión de estos marinos es la de garantizar que las citadas embarcaciones no se emplean para conducir contrabando ni ninguna otra materia que pueda servir de auxilio a los ejércitos y armadas aliados.

Esto se ha conseguido que sea aceptado por Alemania y tal cosa demuestra una vez más, el éxito de la humanitaria labor que realiza España desde que comenzó la guerra.

Terminó el señor Dato diciendo, que muy en breve saldrá otra comisión de marinos españoles, que navegarán en los buques hospitalares ingleses.

Dato y Benlliure.

Madrid, 11.—(Urgente).

Esta tarde a primera hora estuvo en la Presidencia del Consejo, el insigne arzobispo Mariano Benlliure.

Inmediatamente fue recibido por el señor Dato con el cual conferenció, informando detalladamente del gran éxito obtenido por la exposición de arte en Valencia.

Tentativa de asesinato

Madrid, 11.—(Urgente).

PARÍS.—Dicen de Atenas que el alcalde ha presentado una denuncia contra el príncipe Yalanti y contra otro súbito griego, que huyó de Grecia en compañía de Gounaris.

El alcalde les acusa de haber intentado asesinarlo en Diciembre último.

Interpretado con este objeto en las Cámaras el Gobierno, ha declarado que se hará justicia.

El servicio en Alemania

Nuevo proyecto

Madrid, 11.—(Urgente).

ZURICH.—El gobierno alemán prepara un nuevo proyecto de extensión de la ley sobre el servicio civil obligatorio.

El proyecto será puesto en práctica a mayor brevedad.

El archiduque Federico

Un banquete

Madrid, 11.—(Urgente).

BERLÍN.—Ayer llegó el archiduque Federico, que celebró una larga conferencia con el Emperador.

Hoy se ha celebrado en el palacio imperial un banquete dado por el Kaiser en honor del archiduque.

Comunicado italiano

Madrid, 11.—(Urgente).

COLTANO.—El comunicado oficial señala diversas acciones de infantería en distintos puntos del frente, que han permitido a los italianos causar fuertes pérdidas a sus enemigos, y desalojarlos de algunas posiciones importantes.

La lucha de artillería continúa, especialmente violenta en el Carso y en el frente del Isonzo.

Varias escuadrillas de aviones italianos han bombardeado con éxito la villa de Chiavari, causando grandes daños.

En el momento de ocurrir la explosión estaba la fábrica funcionando.

Hasta ahora, van extraídos de entre los escombros diez soldados muertos.

El número de heridos es muy grande y las pérdidas enormes.

Después de este fracaso el enemigo no ha intentado ninguna nueva acción.

En la Champaña también se han desarrollado fuertes combates.

Los alemanes se lanzaron en grandes masas contra las trincheras francesas al Este de Maisson Champagne. En las alambradas se luchó sangrientamente, siendo varias veces contenido el asalto, pero los alemanes que constantemente recibían grandes refuerzos, lograron poner pie en las trincheras del centro de la línea francesa.

Al mediodía, los franceses mediante un violentísimo contrataque restablecieron nuevamente su línea, arrojando a los alemanes de los puntos que habían ocupado.

En San Quintín.

La guerra submarina

Intensificación

Madrid, 11.—(Urgente).

AMSTERDAM.—Despachos de Berlín dicen que el canciller y el alto mando han decidido intensificar la acción submarina.

Según los despachos aíslan, Alemania se propone que los submarinos concentren todos sus esfuerzos contra Inglaterra, hasta obtener una completa destrucción de la flota mercante británica.

Biplano sobre Holanda

Madrid, 11.—(Urgente).

AMSTERDAM.—Ayer por la mañana un biplano alemán voló sobre la ciudad de Gasmagden.

Las fuerzas de la frontera tirotearon al aparato, que huyó.

El gobierno holandés presentará la oportuna protesta al gabinete de Berlín.

Abierto enemigo sufrió pérdidas enormes, siendo cogidos 200 prisioneros, continuando el avance en toda esta región.

En Bischke también ha sido rechazado enemigo, apoderándose los ingleses de numerosas trincheras en un frente muy extenso, dejando los alemanes el terreno cubierto de cadáveres.

El bombardeo es violentísimo en los sectores del Mouchy e Iprés, en donde las tropas británicas han obtenido importantes éxitos.

Noticia confirmada

Marinos españoles. En los buques

hospitalares.

Madrid, 11.—(Urgente).

Ferrocarril de la Compañía del Norte Africano

Servicio de Trenes-Tranvías entre la estación RECREO y el CAMPO DE LA HIPICA

A PARTIR DEL 13 DE AGOSTO DE 1917

TRENES ASCENDENTES

	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43
Recreo.	7.00	7.45	8.30	9.15	10.00	10.45	11.30	12.15	13.00	13.45	14.30	15.15	16.00	16.45	17.20	18.15	19.00	19.45	20.30	21.15
Puente General Mariano.	7.08	7.48	8.33	9.18	10.03	10.48	11.33	12.18	13.03	13.48	14.33	15.18	16.03	16.48	17.35	18.18	19.03	19.48	20.33	21.18
Hospital Doctor.	7.07	7.52	8.37	9.22	10.07	10.52	11.37	12.22	13.07	13.52	14.37	15.22	16.07	16.52	17.37	18.18	19.03	19.48	20.32	21.22
Estación C. N. A.	7.11	7.56	8.41	9.26	10.11	10.56	11.41	12.26	13.11	13.56	14.41	15.26	16.11	16.56	17.41	18.26	19.11	19.56	20.41	21.26
Campo Hipica.	7.15	8.00	8.45	9.30	10.15	11.00	11.45	12.30	13.15	14.00	14.45	15.30	16.15	17.00	17.45	18.30	19.15	20.00	20.45	

TRENES DESCENDENTES

	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44
Campo Hipica.	6.45	7.25	8.10	8.55	9.40	10.25	11.10	11.55	12.40	13.25	14.10	14.55	15.40	16.25	17.10	17.55	18.40	19.35	20.10	20.55
Estación C. N. A.	6.45	7.30	8.15	9.00	9.45	10.30	11.15	12.00	12.45	13.30	14.15	15.00	15.45	16.30	17.15	18.00	18.45	19.30	20.15	20.55
Hospital Doctor.	6.48	7.33	8.18	9.03	9.48	10.33	11.18	12.03	12.48	13.33	14.18	15.03	15.48	16.33	17.18	18.03	18.48	19.33	20.18	20.58
Puente General Marina.	6.52	7.37	8.22	9.07	9.52	10.37	11.22	12.07	12.52	13.37	14.22	15.07	15.52	16.37	17.22	18.07	18.52	19.37	20.22	21.07
Recreo.	6.55	7.40	8.25	9.10	9.55	10.40	11.25	12.10	12.55	13.40	14.25	15.10	15.55	16.40	17.25	18.10	18.55	19.40	20.25	21.10

NOTA 1.^a Los precios establecidos para este servicio son: 0.20 céntimos en segunda y 0.15 céntimos en tercera, cualquiera que sea el recorrido.

NOTA 2.^a La Compañía se reserva el derecho de introducir en todo momento las modificaciones que considere convenientes en el presente horario.

PEELE

HERMOSURA JUVENIL ETERNA

se obtiene con los célebres preparados higiénicos "PEELE" del sabio dermatólogo Dr. Lehman.

LOTION PEELE

Autemasaje líquido,

tiene fama mundial por ser el único preparado VERDAD que quita por completo las arrugas, pecas, manchas, granos, erupciones y cuantos otros defectos tiene.

SIN PINTEAR

Ptas. 10 el frasco, y 6 medio frasco.

Frasco María Guerrero

Petas. 25. (Tiene más que el triple contenido del frasco de puestas 10.)

"Hieblina Peele"

vene radicalmente la OBESIDAD por frotaciones. Resultado seguro. Ptas. 15 el frasco y 6 frasco de 1/2 de litro.

"Polvos Peele"

puros, finísimos y de perfume delicoso; no tienen rival. Ptas. 5 y 12 la caja.

JABÓN "PEELE"

No tiene rival. Ptas. 250 la pastilla.

Aqua de tocador "La Maja"

permite deliciosamente el agua. Petas. 15 el frasco de lujo.

Lista de clientes de PEELE en MELILLA:

D. J. Brunet y C. La Reconquist. D. Francisco Malpíndia, Ciudad de Sevilla. Sra. Vía de Santa Cruz. General Marina, 26. Pohomill hermanos. Alfonso XIII, 13. M. Diazón & hijos, Alfonso XIII, 19, en TETUÁN: La Caqueta; en CEUTA: Peluquería higiénica de Cabrera; en LARACHE: J. Gallegos-Cuellar

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, n.º 2 junto á la Administración de Correos



Adornos de mesas y confección de bouquets para bodas y bautizos á precios económicos.

Confección de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cráneos, etc., etc., con mucha prontitud.

CALLE ALFONSO XIII, NÚM. 2.

1782

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla.—Única que cuenta en esta plaza con

CARROZAS DE GRAN LUJO.—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana.

Premiada con DIPLOMA DE HONOR en el CONCURSO LOCAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SERVICIO PERMANENTE

Coches Funebres desde 5 pesetas Servicio. — ENTIERROS á precios sin competencia.

Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios para hacer los servicios á los pobres de solemnidad.

Cocheras: Barrio Industrial, Teléfono n.º 156

Despacho: Ros de Olano, 1 (España y Arturo). Teléfono n.º 45

Esta casa cuenta con varios COCHES ESTUFAS entre ellos una

GRAN CARROZA GÓTICA, única existente en Melilla.

31 a

ALFREDO RODRÍGUEZ

DEPOSITO DE CARBONES MINERALES

DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO 58 TELEGRAFOS: CALVACHE

SEGUROS MARÍTIMOS

MELILLA OFICINAS: Actor Tallavi, 4. Teléf. 7 ALMACENES: Barrio Industrial. Teléfono 55

SE ALQUILAN ENCIERADOS

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170</