

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVI Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

Melilla.-Sábado 10 de Marzo de 1917.-Franqueo concertado.

No se devuelven los originales

Núm. 9.969

La concesión Rius y Torres

Los lectores tienen conocimiento de la sentencia dictada por la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo, en el pleito entre don Trinidad Rius y Torres, demandante y la Administración, demandada, coadyuvada por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Melilla. Expusimos también nuestra opinión sobre el procedimiento á seguir y esperábamos que quienes tomaron la iniciativa de intervenir en el pleito adoptasen determinaciones.

La Directiva de la Cámara ha tratado del asunto, acordando desistir de continuar las gestiones contra la concesión, fundándose en la falta de fondos para atender á los gastos.

Ignorábamos tan extraña determinación. Ayer, por carta particular del señor Vallesca á nuestro Director, la conocimos y hemos de confesar que nos sorprende. Nunca pudimos suponer se operase cambio tan radical en la entidad que con tanto entusiasmo batalló contra un privilegio, considerado lesivo para los intereses de Melilla.

Ya lo saben los lectores. La Directiva de la Cámara y por consiguiente esta corporación oficial, desiste de proseguir las gestiones. Está en su perfecto derecho. Ahora es necesario saber si desisten también los mellinenses ó mantienen el criterio de 1912.

Si se tratase de una resolución de índole interna, que no afectara á la ciudad, nos limitaríamos á dar la noticia, sin otro comentario, dejando que el lector los hiciera. Más como no sucede así, hemos de exteriorizar, salvando los respetos que merece la opinión ajena, el sentimiento que nos produce ver á la Cámara desentenderse de este problema, después de una lucha sin tregua que ha durado cinco años.

El fundamento del acuerdo no puede convencer á nadie. Valiera más que declarase un cambio de opinión; que dijera no cree ahora en los perjuicios de la concesión; que han desaparecido los temores que despertaba; que los argumentos invocados tantas veces, no tienen ya virtualidad. Todo era preferible, incluso decir que es beneficioso el monopolio otorgado al señor Rius y Torres.

Porque de momento no se necesitan fondos. Mañana no sabemos; pero si llegara el caso, cabía consultar á cuantos contribuyeron voluntariamente á la suscripción iniciada por el Comité ó comisión gestora, que en los primeros días tomó la dirección de la protesta.

Ya no cabe apelación contra el fallo del Tribunal Supremo de Justicia, ni promover nuevo pleito. Pasó el tiempo legal para ese último, según alegó la representación del demandante. Las gestiones han de encaminarse por otras vías. En el Ministerio de Fomento radica la clave.

Es preciso realizar allí trabajos á fin de que sea oido el Sr. Rius y Torres, motivo único de la nulidad del Real decreto de 28 de Marzo de 1913 y una vez evitado este trámite, se dicte otro decreto análogo al revocado.

Nosotros hemos expuesto también, que ha perdido mucho valor la concesión Rius y Torres con el tratado franco-español de 1912, pero entendemos, como el señor Vallesca, que cuantos no hayan cambiado de parecer deben intervenir y nombrar desde luego otra comisión gestora que tome la dirección del asunto en la nueva fase en que ha entrado.

Algunas veces fuimos tachados de tibia en la protesta, por no haber escrito artículos violentos. Ecuánimes siempre, jamás quisimos sacar la cuestión Rius y Torres de sus verdaderos límites, ni mostrar perjudiciales apasionamientos. Nuestro criterio fué expuesto sobriamente y con idéntica sobriedad procedemos hoy.

DE LA GUERRA

Los planes de operaciones

(DE COLABORACIÓN)

La formidabil organización alemana y los minuciosos preparativos que durante cuarenta años había realizado para desarrollar sus planes guerreros, reposaban sobre la base de la rapidez. Según la opinión de los más famosos generales franceses, una campaña realizada con todos los elementos modernos y con los enormes contingentes que han resultado como consecuencia de la aplicación de la fórmula de la nación armada, no podía durar más de dos ó tres meses.

No se diga que Alemania había fundado sus planes en la hipótesis de una guerra

contra Francia y Rusia solamente. Von Bernhardi en su célebre libro *Der Hentige Krieg* (La guerra de hoy), publicado ya en 1911, decía que en el primer conflicto que ensangrentase los campos europeos intervendría también Inglaterra, y, estudiando detenidamente este aspecto del conflicto, declara que Alemania puede y debe triunfar de todos los enemigos que se presenten. «Cuantos más enemigos, más honor», reza un conocido aforismo germano.

Todos los planes tedescos aseguraban la victoria mediante una ofensiva brusca, brutal, fulminante, ejecutada con una velocidad tan grande que el enemigo no pudiera siquiera darse cuenta del inmenso alud que se le venía encima, y, anonadado y aterrizado, quebrantada su moral, reconocerla la superioridad tedesca, sometiéndose por completo á los dictados de los defensores del «Alemania sobre todas las cosas».

En el Marne fracasó el magnífico plan tan pacientemente elaborado por el Estado Mayor del Kaiser Guillermo II, y desde entonces se ha tenido que recurrir á la rápida concepción de nuevos planes que se adapten á las necesidades impuestas por la realidad de la guerra.

La excelente preparación y sólida disciplina del ejército y de todo el pueblo alemán ha permitido á los directores tedescos desarrollar sus diversas iniciativas sin encontrar dificultades para llevarlas inmediatamente á la práctica; pero, aun con todas las facilidades imaginables, no han podido impedir que sus enemigos desbarataran los distintos planes que la ventaja de poseer la iniciativa les ha permitido emprender.

Los aliados pueden decir que emprendieron la campaña sin plan alguno; su aspiración se limitaba á no sucumbir. Joffre se equivocó, distribuyendo sus fuerzas desde Longwy á Belfort, en la frontera franco-alemana; los alemeses entraron por Bélgica—la Historia juzgará este hecho á su debido tiempo—derrotaron á los franceses en Charleroi y, triunfo tras victoria, llegaron á las puertas de París. La suerte—este factor tan importante—quiso que los alemanes rastriaran de Francia cuatro ejércitos de ejército para oponerse al avance moscovita en Prusia. Joffre supo aprovechar la oportunidad y los alemanes tuvieron que retroceder á las líneas del Aisne.

Desde entonces la campaña ha presentado una serie de alternativas en las ofensivas germanas, que se han realizado unas veces en el frente oriental y otras en el occidental. Orientalistas y occidentalistas aducen pedrosos argumentos para convencernos de que en su frente favorito reside la resolución del problema, y el alto mando alemán ha dado diferentes muestras de dejarlo influir alternativamente por las dos corrientes de opinión, hasta que el nombramiento de von Hindenburg como generalísimo parece conceder la prioridad á la demanda de los orientalistas.

Spectator

EN MELILLA

EL REGISTRO MERCANTIL

La ley que acaba de publicar la «Gaceta de Madrid», modificando los artículos 159, 160 y 161 del Código de Justicia militar, establece en su art. 4º la creación de un Registro Mercantil en Melilla, compuesto de los tres libros que determina el art. 16 del Código de Comercio, á cargo del Registrador de la Propiedad en la forma determinada por el real decreto de 21 de Diciembre de 1885, que se dictó para la organización y régimen de ese Registro.

El citado artículo 16 del Código dispone que el Registro se compondrá de dos libros independientes, en los que se inscribirán, primero los comerciantes particulares y segundo las sociedades, añadiendo que en las provincias litorales y en las interiores, como se considerase conveniente por haber un servicio de navegación, comprenderá además un tercer libro destinado á inscripción de los buques.

La inscripción en el Registro Mercantil, según el art. 17, es potestativa para los comerciantes particulares y obligatoria para las sociedades constituidas con arreglo al Código ó á leyes especiales, y para los buques.

Conviene consignar que el comerciante no matriculado no podrá pedir la inscripción de ningún documento en el Registro Rius y Torres de sus verdaderos límites, ni mostrar perjudiciales apasionamientos. Nuestro criterio fué expuesto sobriamente y con idéntica sobriedad procedemos hoy.

El Registro de que se trata es público, según su Reglamento declara, y las personas que deseen adquirir noticias respecto de lo que en él resulte con relación á un comerciante, sociedad ó buque, pueden conseguirlo en la central telegráfica de Málaga el servicio entregado al correo y reexpedirlo á Almería para que lo transportase el vapor que saliera para nuestro puerto.

El Registrador, á petición verbal de cualquier persona, pondrá de manifiesto la hoja relativa al comerciante, sociedad ó buque que se le indique para que pueda ser examinada y tomar las notas que tenga por conveniente.

La certificación podrá obtenerse pidiéndola por medio de solicitud, escrita en el papel sellado correspondiente y expresando claramente el nombre del comerciante, sociedad ó buque, y la inscripción ó inscripciones de que se ha de certificar. La certificación podrá ser literal ó en relación, según se exija y se extenderá á continuación de la solicitud.

DE LA GUERRA

Los planes de operaciones

(DE COLABORACIÓN)

La formidabil organización alemana y los minuciosos preparativos que durante cuarenta años había realizado para desarrollar sus planes guerreros, reposaban sobre la base de la rapidez. Según la opinión de los más famosos generales franceses, una campaña realizada con todos los elementos modernos y con los enormes contingentes que han resultado como consecuencia de la aplicación de la fórmula de la nación armada, no podía durar más de dos ó tres meses.

No se diga que Alemania había fundado sus planes en la hipótesis de una guerra



Detalle de descarga de cañones de un acorazado.

EN LA OTRA ZONA

FERROCARRIL TANGER-FEZ

En Dar-En-Mata, de Tánger, ha tenido lugar, conforme se había anunciado, la subasta del cuarto lote de la sección francesa del ferrocarril de Fez, denominado Bab-Tisra y situado en la región de Mekinez.

Se han adjudicado las obras á la Sociedad de estudios de Marruecos, unida á la Sociedad Internacional, que ofreció una rebaja del 7 por 100 en los precios señalados.

MEDIDA PROHIBITIVA

El Boletín Oficial de la Zona del Protectorado francés publica una orden del general comandante en jefe prohibiendo la importación en aquella del alcohol y bebidas del referido cuerpo.

Aparte el homenaje de «África Social», los escritos del obispado de Burgo de Osma, pueblo natal de García Moral, del teniente coronel de Segorbe don Luis León, capellán don Maximino López Vallejo, con la alocución del alcalde don Miguel del Amo, y variadas informaciones muy bien hechas.

La parte gráfica es notabilísima, pues ofrecen hermosos fotografados.

BANCO DE ESPAÑA

AFRICA SOCIAL

La excelente revista «África Social» ha dedicado su último número al heroico soldado Daniel García Moral, muerto gloriosamente en Monte Arru.

En la cubierta figura el retrato del bravo cañón del batallón de Segorbe, teniendo por marco la cruz de San Fernando, los escudos del obispado de Osma, el de esta municipalidad, el de Melilla y la corona de Méjico.

Presididos por el General Monteverde, reuníronse en la mañana de ayer en la Subinspección, los jefes de cuadro.

Procedente de Málaga, llegarán hoy D. Rafael Santana, gerente de la Compañía Cómico-Dramática de Simón Raso.

La compañía llegará mañana domingo.

Por mayoría de votos, fué elegido Vicepresidente de la Cámara de Comercio, don Juan Muñoz Orozco.

Con destino á la Península, fueron embarcados á bordo del vapor correo 51 buelos de pescado con un peso total de 3.000 kilogramos.

Custodiado por fuerzas de la policía, llegó al Batel, donde fué detenido, el deserto de la Legión Extrajera de Argelia, el rielero Muñoz.

Vestía ropa de moro. En todo el cuerpo presenta artísticas tatuajes, luciendo en uno de los dedos de la mano izquierda una valiosa sortija de platino con corona de oro.

Acompañado del Coronel Suárez Inclán, marchó á Mars-el-Biat, el General Giménez Pajarezo.

A Málaga marchó el ingeniero don José Suárez.

En el Vivero, serán hoy revistados por el General Monteverde, los coches llamados «perros».

El digno presidente de la Junta de Arbitrios está decidido á retirar de la circulación todos aquellos coches que no presenten las debidas condiciones de seguridad y higiene.

Como anunciamos, marcharon al Batel, con objeto de girar una visita de inspección á los pozos que en dicha posición se construyen el coronel, jefe de Estado Mayor, señor Fernández Heredia; comandante Mahindaniyana y capitán Aizpuru y Pomés.

Los expedicionarios, menos el capitán Pötmes, que quedó en su villa, regresaron á la plaza por la tarde.

Se encuentra en la plaza, procedente de las posiciones, el coronel de la media brigada de Cazadores, señor Iturbal.

Se están terminando las obras de construcción de los pozos de Yarsan.

Actualmente se está procediendo á revestirlos de mampostería.

Los depósitos de agua quedaron terminados la semana pasada.

He aquí la relación de los trabajos que continúan.

Los altos centros militares del Japón; informes remitidos por el agregado militar en dicho país, comandante don Eduardo Herrera de la Raíz.

Los servicios de los ferrocarriles franceses en la guerra actual; informes de los comisionados en Francia, coronel don Francisco Echagüe y teniente coronel don Juan García Benítez.

Experiencias de la guerra actual; extracto de las consideraciones que preceden á la obra del general austriaco Smid, titulada «Manual táctico».

Prácticas del servicio de Estado Mayor en Austria-Hungría; del agregado en Viena, comandante don Pedro Obregón.

La campaña colonial de los aliados; planos facilitados por el Estado Mayor francés al coronel Echagüe.

«La ofensiva rusa en 1916»; del gran general alemán.

«La ofensiva italiana en el bajo Isonzo»; comunicado italiano remitido por el coronel Manzanos.

«El Ministerio de Guerra y Marina en Uruguay»; información del agregado, teniente coronel Gómez Caminero.

«Baste articulado Schaller»; información del comandante Obregón.

«Automóviles y armas aéreas en Alemania; profesor Müller-Breslau».

«La cuestión del casco en el ejército suizo»; informe del comandante G. Benítez.

PLAZA Y CAMPO

DE SOCIEDAD

Ha firmado el director general de Comunicaciones una circular autorizando para prestar el servicio de Giro Postal interior y con las oficinas de la zona de Marruecos á las estafetas de Monforte (Alicante), Villamartín (Cádiz), Pobla de Segur (Lérida), Guadalupe (Cáceres), Puebla de Don Fadrique (Granada), Cangas y Salvatierra (Ponferrada), las que deberán empezar á prestarlo á partir del día 10 del mes próximo.

El conocido escritor taurino Rengel Armando Cisneros, se ha encargado de representar al valiente novillero malagueño Paco Checa, que para la presente temporada ya tiene contratadas buenas corridas de toros.

En la noche de ayer, han sido robados tres conejos de los que en el Laboratorio de Sanidad Militar se encontraban en el departamento de jaulas de inoculación de rabia y como las manipulaciones con dichos animales y su consumo entrañan graves peligros para la salud, se pone en conocimiento del público en evitación de perjuicios.

La asociación del Perpetuo Socorro, celebrará hoy sus cultos semanales en la forma siguiente:

A las nueve se dirá una misa y por la tarde de las cinco y media se cantará la salve.

Presididos por el General Monteverde, reuníronse en la mañana de ayer en la Subinspección, los jefes de cuadro.

Preseverá una noche de ayer, el jabeque de la plaza apresó el paseo del capitán de infantería don Juan Garrido.

También se encuentran enfermos un hijo de don José Guerero y una de las hijas de los señores Aguirre (don Rafael).

Habrá dado á luz un niño la esposa del capitán de Infantería don Eliseo Chordá.

ELEMÉRIDES de las plazas menores de África

10 de Marzo

Alhucemas

1781.—El jabeque de la plaza apresó el paseo del capitán de infantería don Juan Garrido.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

■ POR LA RADIO ■
SERVICIO URGENTE

Los temporales

El Guadalquivir decrece. Trabajos de salvamento. Arrastrado por la corriente

Madrid 9.—(Urgente).

CÓRDOBA.—Ha perdido violencia el temporal en esta provincia.

El Guadalquivir ha decrecido bastante, no existiendo el temor que había de que aumentara la inundación.

Se han podido enviar algunos auxilios a varios pueblos.

A Torres-Cabrera, se mandó una barca que consiguió salvar a 27 personas que se hallaban en inminente peligro.

El agua había inundado por completo las viviendas de estas familias, amenazando las casas hundirse.

Los campos siguen convertidos en inmensas lagunas, habiéndose perdido completamente los sembrados.

La miseria es espantosa.

Hasta ahora, todas las noticias que se tienen coinciden en que las desgracias personales no son por fortuna tan numerosas como se creyera en un principio.

Solo hay que lamentar la muerte de un matrimonio.

Este, habitaba en una choza cerca del río, cuando éste se desbordó.

La corriente arrasó la choza, arrastrando a sus moradores.

Entre Córdoba y la estación del Carrizo, la línea está interrumpida a causa de los desprendimientos de tierra ocurridos.

Casas hundidas. Fábrica desplomada

Madrid 9.—(Urgente).

GRANADA.—Los daños que el temporal ha causado en esta provincia, son incalculables.

Las cosechas se han perdido totalmente, quedando numerosos labradores en la más espantosa miseria.

En Albuñuelas y Saleres, las aguas han derrumbado varias casas, poniendo en grave peligro a sus moradores.

Varios molinos harineros situados en las proximidades del Genil, fueron invadidos por las aguas, hundiéndose los edificios, sin que ocurrieran desgracias.

Las pérdidas son enormes.

También la fábrica de harinas llamada «Los Dolores», situada en el camino de Cenes, ha sufrido grandes destrozos.

A las cuatro de la mañana, cuando más furia tenía el temporal, se hundió gran parte del edificio, sepultando a un obrero.

Este resultado con tan gravísimas heridas, que fué imposible trasladarlo al hospital.

Las pérdidas ocasionadas con este hundimiento, se calculan en 45.000 pesetas.

Servicios reanudados. Marcha de Francos Rodríguez

Madrid 9.—(Urgente).

MÁLAGA.—Ha quedado reanudado el servicio de trenes en la línea de los andaluces.

El temporal continúa decreciendo.

En el correo de las doce y media marchó a Madrid el Director General de Comunicaciones Sr. Francos Rodríguez, al que acompañan algunas autoridades de la capital.

Estas, solicitarán del Gobierno socorros urgentes para remediar los daños ocasionados por el temporal.

La Junta de Obras del Puerto, que tiene abundantes fondos, los aplicará todos en remediar la situación ocasionalizada por el tiempo.

Sevilla inundada. El río se desborda. Vecinos en peligro.

Madrid 9.—(Urgente).

SEVILLA.—Como se temía, el Guadalquivir se ha desbordado.

Los muelles están cubiertos por las aguas, que han ocasionado grandes destrozos.

El barrio de Triana se halla totalmente invadido por las aguas, que alcanza hasta los primeros pisos de las casas.

Los vecinos se han refugiado en los pisos superiores.

El cuerpo de bomberos, en barchas, procede a prestar auxilios a los vecinos que se encuentran en más peligro.

Numerosas familias han quedado en la mayor miseria.

Para la primavera

Madrid 9.—(Urgente).

ROTTERDAM.—La prensa expresa diversas opiniones respecto al movimiento de retirada iniciado por los alemanes en parte del suelo francés.

Según la opinión general, todos los movimientos de las tropas, decretados por Hindenbourg, son preparativos para la ruptura de relaciones con Alemania.

He añadido que China desfie a la humanidad y a la justicia.

Los socialistas franceses

Madrid 9.—(Urgente)

PARÍS.—Los órganos del Consejo nacional del partido socialista insisten en que la asamblea tiene una importancia extraordinaria.

Están perfectamente dibujadas dos tendencias entre los delegados, en lo que se refiere a la conferencia de las secciones socialistas de los países aliados.

Son muchos los que piden que el congreso sólo trae ahora de cuestiones prácticas y económicas.

Se supone que los resultados del Congreso serán favorables a los intereses franceses.

Fiestas en Burdeos

Madrid 9.—(Urgente).

PARÍS.—Telegrafían de Burdeos que el capitán del «Cochester» y sus tripulantes siguen siendo objeto de observación. Ayer les ofrecieron un banquete al que asistió el

Consejo de Comercio, al que asistió el consul de los Estados Unidos.

Las palabras de un chino

Madrid 9.—(Urgente).

PARÍS.—El ministro representante de China en esta capital, conversando con un periodista, la manifestó que su nación es pacífica y no ha sido nunca militar, habiendo sido el respeto al derecho internacional lo que ha motivado la ruptura de relaciones con Alemania.

He añadido que China desfie a la humanidad y a la justicia.

Movilización agrícola

Madrid 9.—(Urgente).

PARÍS.—La Sociedad Nacional de Agricultura ha dirigido un mensaje al Gobierno, exponiendo que, para evitar el abandono de los explotaciones de los campos es absolutamente indispensable que se dore la movilización agrícola de los cultivadores hombres, mujeres y niños, mientras dure la guerra.

La misma sociedad ha protestado del precio, insuficiente remunerador, al que se obliga a vender el trigo a los labradores, y solicita que esta tasa sea, por lo menos, cuarenta francos, sin perjuicio de las primas suplementarias acordadas.

Se sabe que el Gobierno se propone tomar medidas en el sentido solicitado.

Combates aéreos

Aviones derribados

Madrid 9.—(Urgente).

LONDRES.—(Oficial).—En la región de Iapón, reinó gran actividad en la aviación.

Una escuadrilla de aviones alemanes intentó realizar una incursión sobre las posiciones inglesas.

Los aparatos británicos atacaron a los enemigos, trabando encarnizado combate.

Fueron abatidos tres aparatos alemanes, retirándose los restantes sin haber conseguido su objetivo.

Los aviones ingleses resultaron indemnes.

Trincheras ocupadas

Madrid 9.—(Urgente).

PARÍS. (Oficial).—En el frente francés continúa con la misma intensidad el combate.

Los franceses atacaron las posiciones enemigas en la región de Transtoy.

Los alemanes rühreron mitachas bajas, cogiéndoles los franceses treinta prisioneros, tres ametralladoras, dos morteros de trincheras y cinco lanzabombas.

En los Vosgos, en un encuentro de patrullas, los franceses hicieron quince prisioneros.

En el frente de Alsacia el combate es muy violento.

Los alemanes han intentado varios ataques, que han sido rechazados.

En la región de Verdún, en la carretera

de Elain, los franceses, en una sangrienta lucha, rechazaron a numerosas fuerzas alemanas, causándoles pérdidas y cogiéndoles prisioneros.

Comunicado ruso

Madrid 9.—(Urgente).

PETROGRADO.—(Oficial).—En casi todo el frente se nota gran actividad.

En el sector de Friedrichstadt, las tropas moscovitas, después de rechazar un fuerte ataque de los alemanes, contratacaron energicamente, apoderándose de algunos elementos de trinchera.

El enemigo sufrió elevadas pérdidas, cogiendo los rusos numerosos prisioneros.

En Bzerny se han librado también sangrientos combates.

Los austro-alemanes, después de un violento cañoneo, consiguieron poner pie en las trincheras moscovitas; pero mediante un energico contraataque fueron arrojados de todos los puntos, causando enormes pérdidas.

Los rusos cogieron ciento cincuenta prisioneros y catóceros ametralladoras.

En el frente rumano prosigue el combate con igual intensidad.

Posición conquistada

Madrid 9.—(Urgente).

VIENNA.—El comunicado oficial consigna que en la región del Danubio se han librado sangrientas luchas.

Las tropas austro-húngaras atacaron las posiciones rumanas, apoderándose de una importante obra de defensa.

En la región de Kimpolung, los austriacos han obtenido algunos éxitos, causando a los rusos importantes pérdidas y cogiéndoles numerosos prisioneros.

Bolsa de Madrid

Madrid 9.—(Urgente).

COTIZACIONES DE HOY

1 por 100 Interior	74.79
5 por 100 Americanable	95.03
4 por 100 Autorizable	88.70
Banco	43.00
Tobaco	276.50
Rio de la Plata	80.00
Frances	88.50
Línea	22.44

Créditos extraordinarios

Conferencia de Romanones. Los daños del temporal.

Madrid 9.—(Urgente).

En el ministerio de la Gobernación han celebrado una extensa conferencia el Presidente del Consejo y el Sr. Ruiz Jiménez.

Trataron de la gravedad de la situación creada por los temporales en toda la península, informando el ministro detalladamente al conde de todas las noticias que había recibido de los gobernadores.

Examinaron detenidamente la importante cuestión, acordando que con la mayor actividad se instruyan expedientes sobre los daños ocasionados por los temporales.

Una vez terminados los expedientes, se pedirán créditos extraordinarios que remedien los estragos causados por las aguas.

Las fábricas de vagones

Real decreto

Madrid 9.—(Urgente).

Su Majestad el Rey ha firmado hoy un decreto estableciendo la inspección del Gobierno en las fábricas de vagones.

El Gobierno se propone proceder encarecidamente en todas aquellas medidas que se considere beneficiosas para la nación en estas circunstancias.

El conde de Romanones, hablando de este asunto, ha dicho que siendo él de los transportes un problema tan importante, el Gobierno intervendrá en las fábricas de vagones ferroviarios.

El Gobierno ha descubierto un

El submarino "Peral"

Pequeñas averías

Madrid 9.—(Urgente).

Los periodistas estuvieron esta tarde hablando con el ministro de Marina.

El general Mirandá les manifestó que tenía noticias del submarino "Peral".

El sumergible hallándose a 970 millas de Tenerife, perdió gran cantidad de petróleo por un defecto de ajuste de las válvulas de los tanques.

El vapor "Claudio López" dió remolque al sumergible, dirigiéndose a Las Palmas.

El ministro agregó que lo ocurrido al "Isaac Peral" no tiene gravedad ninguna.

Maura visita al Rey

Comentarios

Madrid 9.—(Urgente).

El Sr. Maura estuvo esta mañana en Palacio, siendo recibido por el Rey.

La permanencia del Sr. Maura en el alcazar regio, fué muy larga.

D. Antonio, a la salida de Palacio, fue interrogado por los periodistas.

Se mostró muy reservado, quitando importancia a su entrevista con el Monarca.

Dijo que únicamente había tenido por objeto su visita saludar al Soberano, asegurando que la entrevista no está relacionada con la política.

A pesar de estas frases del Sr. Maura, está siendo muy comentada su visita a Palacio, creyéndose que ha tenido mucha importancia.

Armando Guerra en Palacio

ACERCA DE MARRUECOS

Camino equivocado

La casualidad ha hecho que en dos ocasiones en que el diputado republicano señor Domingo ha anunciado interpelaciones acerca de nuestra acción en Marruecos, las Cortes hayan sido clausuradas, y esta coincidencia ha servido para que muchos crean sinceramente que las campañas que aquí vienen sosteniendo sobre la política española en el Norte de África son justificadas, y que, por tanto, el Gobierno tiene afrontadas, considerándose impotente para desvirtuar los cargos que en este asunto se le hacen.

Pero los que miramos las cosas sin apasionamientos, no hallamos la más mínima relación entre la clausura del Parlamento y las «amenazas» de interrelación del joven diputado; y no la encontramos porque nos consta que muchos de los «terribles» cargos que piensa lanzar contra el Gobierno, contra las personas encargadas de la misión de nuestro protectorado en Marruecos y contra determinadas Empresas allí radicadas, pueden fácilmente ser rebatidos y deshechos, puesto que les falta una base sólida en que asentarse y adolecen de falta de exactitud; elemento primordial para obtener el triunfo en estas lides parlamentarias.

B. G. Herreros

EN LA PARROQUIA

En la Iglesia Parroquial, recibieron las aguas del bautismo, los niños siguientes:

Luis, hijo de don José Leal Rodríguez y de doña Antonia Cruz López.

Padrinos, don Luis Martínez Saez y doña María Rivas González.

Aca, hija de don Bartolomé Roldán y de doña Josefina Ruiz Soler.

Padrinos, don Ramón Mateo Gambil y doña Juana Tejero Običe.

Precios del pescado

En el día de ayer rigieron para el pescado los siguientes precios:

Lenguado, 125 pesetas kilogramo; calamares sin agua, 150; chopos sin agua, 110; breca grande, 090; salmonete grande, 120; salmonete pequeño, 080; sardinas frescas, 060; boquerón fresco, 040; cuero, galludo y raya, 025; moralla, 015; rabo grande, 060; pescadilla, 125; peluda, 030; dorada, 090; congrio delgado, 075; jurel, 060; rubio pequeño, 030; breca pequeña, 050; basquilla, 050; rape y pulpos, 050; gallo, 040; sargo, 030; robalo, 100; lisa, 050; camarchas, 150; cuero, cañón y angelote, 050; sardina salada, 025; anguila, 040; boga grande, 040; pincheudas, 040.

Jefatura de Transportes militares

DE MELILLA

El día 20 del actual, a las diez de su mañana y durante la primera mitad de hora, se efectuaron en esta d'ávila (día en el que se efectuó en el muelle) para adquirir los artículos que a continuación se exponen las siguientes necesidades para el equipamiento de las tropas propiciadas del ramo de Artillería. «Troncos y cartuchos, durante el próximo mes de Abril». De lo que se dice, destaca la gran cantidad de maquinaria, armas, artillería, instrumentos de navegación, armas, algunos cuartos, cuadros náuticos, cartas náuticas, cojines de buceo y goma, escorpión, anclaje, gasolina, jabón, pinturas, pasta amarilla, vela, etc.

Las condiciones que han de reunir las empresas podrán consignarse en las oficinas de la citada Jefatura todos los días laborables de 12 a 12, así como el modelo de la obra inserto en el anuncioiado en la Junta de Artillería y verificando esa dependencia. Los gastos que origine este anuncio serán de cuenta del remitente si lo hubiere.

Melilla 10 de Marzo de 1917.—El Jefe de Transportes, Emilio Cremata.

Salvador Benítez

Villaza El agua mejor para mesa. Infusible para el estómago. DEPÓSITO GENERAL BUCETA, 1, planta baja. 120-a

Análisis de Oídos

LABORATORIO QUÍMICO

G. PEÑA GUERAU

SAN MIGUEL, 1, (Pueblo).

ANÁLISIS DE ALIMENTOS, BEBIDAS, ETC.

REGALO

He regalado más agrado que el que me tiempo dura que una buena albahaca.

Recomendamos la Joyería de J. Madrid, por su gran surtido y ser casa de toda confianza.

Alfonso XIII, 13

Salvador Benítez

Dr. Fernández Martos

ENFERMEDADES DEL

ESTOMAGO • RIÑONES

É INFECCIOSAS • SÍNUS TUBER-

CULOSIS, ETC.

HORAS DE CONSULTA: DE 3 A 5

O'Donnell, 16, segundo

LABORATORIO DE ANÁLISIS

VACUNACIÓN

Y SUEROTERAPIA

Dosis, Refundido y Mármos

Análisis clínicos, bacteriológicos, histológicos y sanguíneos. Sueros diagnósticos. Elaboración de auto-vacunas. Aplicación de sueros y vacunas preventivas y curativas. Esterilización de materiales quirúrgicos y soluciones inyectables.

PRIM, 23, 2º DERECHA

Salvador Benítez

Eduardo Fernández

Nuevos manantiales

EN AGUA MINERAL NATURAL
::LOHECHES:: PEÑAGALLO

EL MAS SUAVE PURGANTE

Pida Vd. la botella de una dosis

OFICINAS: Montera, 29, MADRID

DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Las Angustias Empresa Médico-Farmacéutica

Enteramientos por suscripción mensual

Cuyo servicio médico está á cargo de reputados Doctores Asistencia dental gratuita para todos los asociados, por el distinguido y acreditado odontólogo D. Miguel Meléndez.

Las horas de consulta en ésta Empresa: De 4 á 6 de la tarde. Consulta económica para los no asociados, y de enfermedades no comprendidas en el reglamento, incluso de especialidades, de 12 á 1.

Nota. Procedimiento rápido y eficaz para la curación de la tiña.

Calle del Actor Tallavi, núm. 18 (Carretera de Triana) 685-b

ALFREDO RODRÍGUEZ

DEPÓSITO DE CARBONES MINERALES

DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO 58

TELEGRAFOS: CALVACHE

Consignaciones de Vapores. Flechamientos Cereales. Comisiones y Representaciones. SEGUROS MARÍTIMOS

MELILLA OFICINAS: Actor Tallavi, 4. Teléf. 7 ALMACENES: Barrio Industrial. Teléfono 55

SE ALQUILAN ENCERADOS

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla. -Única que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO.-Gran surtido en coronas, plumas y porcelana. Premiada con DIPLOMA DE HONOR en el CONGRESO LOCAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SERVICIO PERMANENTE

Coches Fúnebres desde 5 pesetas Servicio. -ENTIERROS á precios sin competencia. Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios para hacer los servicios á los pobres de enfermedad.

Cocheras: Barrio Industrial, Teléfono núm. 156 (Equipo A Actua. Regio y Alfonso XIII). Teléfono núm. 45. Esta casa cuenta con varios COCHES ESTUFS entre ellos una GRAN CARROZA GÓTICA, única existente en Melilla.

Depurativa Antiartrítica
... Antiherpética ...

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz, y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela - Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llomón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acordado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 5, para Tánger, Casablanca, Mazagón, Escuelas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.