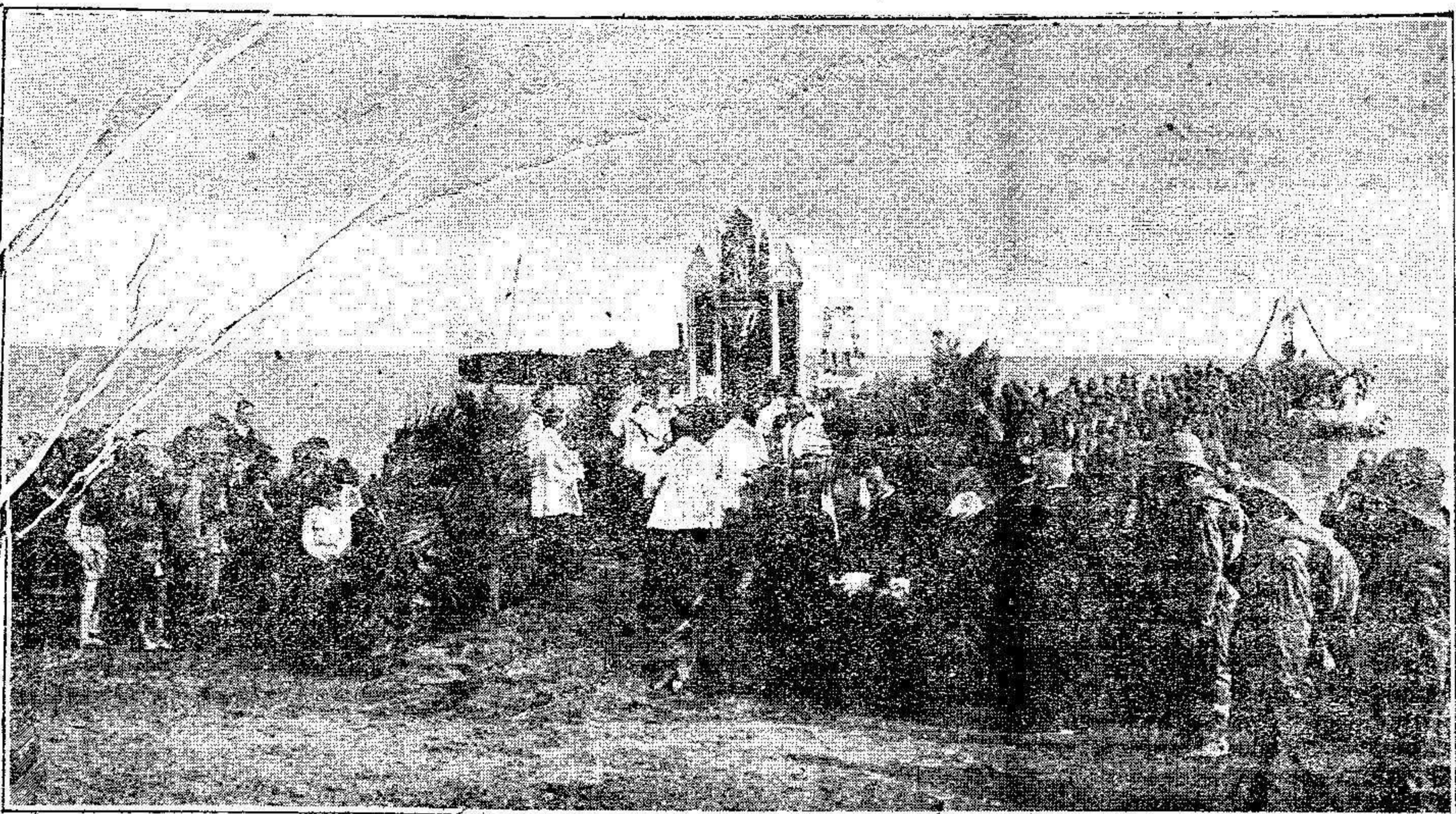


EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política.-Defensor de los intereses de España en Marruecos

مليلة 18 ذي الحجة 1380

AÑO XI || Oficinas y Talleres: Sta. Bárbara, 2 || MELILLA Lunes 2 de Diciembre de 1912 || No se devuelven los originales || Núm. 8401



SEGUNDA CASETA.—Misa de campaña celebrada después del traslado de los restos de los soldados que perecieron en la campaña de 1909.

De la Plaza y de las posiciones

El cañonero «Laya».
Procedente de la costa de Poniente dio fondo en nuestra rada en la tarde de ayer, el cañonero de la Marina de Guerra «Laya».
Su Comandante, el Capitán de Fragata don Angel Varela, pasó á cumplimentar á las primeras autoridades de ésta Plaza.
El General Villalón.
Después de pasada la revista de armamento en la Alcazaba de Seluán y posición de Monte Arrai, regresó en la tarde de ayer en automóvil, á ésta Plaza, el General que manda la Brigada expedicionaria de Málaga, don Francisco Villalón.
El Capitán Fernández Mulero.
En el vapor correo «V. La Roda» marchó en la tarde de ayer para Madrid y Guadalupe el Capitán de Ingenieros, don Andrés Fernández Mulero, jefe del servicio rápido automovilista de ésta Capitanía General.
Durante su ausencia, que será breve, queda encargado de la jefatura de éste servicio, el oficial del expresado cuerpo don Braulio Amaro.

los Cuerpos y unidades que se encuentran actualmente en Melilla.

Revista de Comisario.
Hoy pasarán la revista de Comisario, los Cuerpos y dependencias de éste Ejército.

El «Vicente Sáenz».
A consecuencia de la fortísima marejada y viento de Poniente, hubo de regresar ayer á nuestra rada, el vapor correo de los menores «Vicente Sáenz».
Su Capitán, el inteligente marino don Pedro Regalado, en vista de que el tiempo iba á mas, cambió el rumbo poco antes de la media noche, entrando sin novedad alguna, á su bordo en nuestro Puerto, en las primeras horas de la madrugada.

Los Zocos de ayer.
Tres fueron los Zocos que ayer tuvieron lugar en el territorio que ocupan nuestras tropas: el del Had de Benisicor, el del Had de Seganan en Beni-bu-Iffur, y el del Had de Ferrahis, en la fracción de Zelanin (Quebdana), cercanías del Zaió.
En todos ellos hubo gran concurrencia de indígenas, no registrándose incidente alguno desagradable.
Muestranse los moros muy satisfechos del agua que ha caído en la anterior semana.

En el Zoco del Had de Benisicor, se presentaron varios indígenas á solucionar asuntos de justicia. Entre ellos iban unos que liquidaron el pasado 23 en la fiesta de la paz, de Beni Bul Gomaren, su deuda de sangre, quedando tan sólo pendiente una de intereses. Esta ha sido arreglada muy á satisfacción de ambas partes, gracias á la eficaz intervención del capitán señor Villegas y oficiales de la tercera Mía.

A la Península.
En el vapor «V. La Roda» embarcaron ayer para la Península el capitán don José Millán Ferrer, de la oficina indígena, y el Auditor de guerra señor Suarez.
En el muelle fueron despedidos por sus numerosos amigos.

Da regreso.
Campesinos de la Hoencia que disfrutaba ha regresado á nuestra Plaza el capitán de Estado Mayor con destino en la Oficina Central de asuntos indígenas, don José Espada.

Del Zaió.
Ha regresado del Zaió y posiciones de Quebdana, el oficial segundo del cuerpo de Intendencia don Emilio Elícos. Sea bien venido.

El cólera en Turquía

Precauciones en España.
Por circular de la Inspección general de Sanidad Exterior, que ayer publica la «Gaceta» se ha dispuesto que por las estaciones sanitarias de los puertos se gire visita á bordo, á su llegada á los barcos procedentes del Danubio, Mar Negro, Bósforo, Mar de Mármara, Dardanelos, mares Egeo y de Candia, costas turcas y griegas de los Jónicos y Adriático, costas turcas asiáticas del Mediterráneo, Mar Rojo y Golfo Pérsico, tanto en los casos de procedencia directa como en los de escalas posteriores en otros países, á fin de determinar con la precisión posible el efectivo y origen de las aguas potables á bordo; de la de los lastres; de los pasajeros y sus equipajes; de los efectos del cargamento y hasta de los tripulantes, con el objeto de aplicar, si corresponde, tanto en relación con las noticias oficiales publicadas hasta ahora sobre el estado sanitario de las referidas regiones, cuanto á las patentes de Sanidad, las debidas medidas de saneamiento y precaución determinadas en nuestro vigente reglamento de Sanidad.

También se prohíbe se viertan en las bahías, sin autorización, aguas de lastre ni potables, originarias de los referidos mares costas y regiones, y se adopten otras precauciones acerca de los barcos en dudosas condiciones higiénicas.

SKATING-RING PATINAGE

El skatin es un deporte muy en boga en el Norte donde despierta mucha afición en todas las clases sociales.
Hace unos cinco años, se implantó en Europa el Skatin-Ring. Este invento vino á vulgarizar aquel deporte que se extendió rápidamente á todas las capitales y á olear una laguna que existía en los países donde afortunadamente no se congelan las aguas, en algunas épocas, hasta el punto de ofrecer un campo ilimitado á los que patinan sobre el hielo, con ayuda de unos patines que pueden ser de hierro ó de madera, pero sin ruedas.
En Dinamarca, se emplean unos «Ski» ó patines muy largos de madera.
En aquellos países y otros como la Siberia, hasta los coches van sin ruedas: se usan una especie de trineos ó carretones que también tienen sus patines.
Volviendo al Skating-Ring, una prueba de la buena acogida que que se le dispensa por todos, son los muchos establecimientos de este nombre que se montan en todas partes, con pistas de cemento á asfaltadas, donde los aficionados patinan horas y horas sin cansancio y con mucho agrado.
Además de ser un deporte distinguido elegante y agradable, muy practicado también por el bello sexo, se recomiendan á todas las naturalezas, todas las edades, y todos los temperamentos. Muchos deportes tienen el inconveniente de ser algo violentos y de causar fatiga. Este no lo es, siendo la mejor demostración el hecho de que las señoras le tienen igual cariño que nosotros. No se explica de otra manera el apasionamiento que se declara por doquier se levanta una pista para el efecto.
Muchos doctores, yo entre ellos, lo recomendamos en muchas consultas. Lo han de practicar sobre todo y los que quieren evitar el exceso de corpulencia: los que tienen poco espíritu. Es un preservativo contra un sin fin de pequeñas dolencias originadas por el poco movimiento ó ejercicio. Conserva admirablemente la agilidad en los miembros, que es una de las bases principales para alejar ciertos dolores.
En Melilla, no nos podemos quejar. Hace ya días tenemos un patinaje que aunque exigido, dá á los que no conocen este deporte una idea de sus características. La pista del Sr. Perera ha sido ya pisada por muchos aficionados.
Lo que todos esperamos con impaciencia, yo quisiera más que los mismos dueños, es la inauguración del Kursaal, cuya pista, asfaltada á semejanza de las más grandes patinanzas de Europa, es un primer. En dimensiones, son muy pocas en Europa las pistas cubiertas que le igualen.
Por añadidura, el Kursaal será una enciclopedia recreativa. Está ya á punto de ser acabado, no faltando más que algunos detalles. Su Director, Sr. Ribas, piensa dar la sesión inaugural en la primera semana del próximo mes.
Por mi parte, no puedo más que alegrarme. Por fin, tendré donde pasar el día y arte de la noche por pocos «chavos», cómodo y divertido, sin tener que asistir á ninguna escena fisiológica que es el horror de mi familia.

TUBIS.

INFORMACIÓN MILITAR

Servicio de hoy para la Plaza
Jefe de día, Comandante del Regimiento de Melilla, D. Rafael Grávalos.
Imaginario, otro del Regimiento de Montaña, D. Vicente Puga.
Hospital y Farmacias. Regimiento de Melilla, cuarto Capitán.
Reconocimiento de artículos de pienso, Alcántara segundo Capitán.
Farda, Los cuerpos de la guarnición.
Oficial y sargentos de vigilancia por la plaza, Ceribola.
Vigilancia en el interior de los espectáculos públicos, San Fernando.
Farda en el Zío de Oro, Infantería San Fernando.
Idem, id., id., Caballería, Alcántara.
El Comandante Sargento Mayor, Manuel Garofa.

JUNTA DE ARBITRIOS

Orden del día

Hé aquí el orden del día de la sesión que celebrará esta tarde nuestra Corporación municipal:
1.º Proyecto de arreglo del Puerto de Camellos.
2.º Informe de la Sección segunda sobre el quemadero de animales.—Voto particular del Presidente. Instancia de varios vecinos quejándose de los malos olores que produce el quemadero.
3.º Pliego de condiciones para la contrata del acarreo de basuras.
4.º Informe de la Sección cuarta sobre devolución de impuesto á la Junta de Arbitrios de Cabo de Agua por mercancías llevadas á aquella posición.
5.º Bases para la intervención de señores vocales inspectores en las compañías directas.
6.º Moción del vocal señor Ferrer sobre la creación de escuelas incompletas.
7.º Proposición del Director de la Academia de Dibujo para que preste servicio el profesor suplente.
8.º Coste de rellenos para evitar encharcamientos denunciados por el señor Jefe de Sanidad.
9.º Informe de la Sección cuarta sobre devolución de impuestos sobre la sal y aceites empleados en la conserva de pescado.

En la parroquia

Bautizos á granel
En las primeras horas de la noche de ayer, se vio muy concurrida nuestra iglesia parroquial, con motivo de los distintos bautizos que se celebraron.
Algunos de los invitados á estas ceremonias, fueron en carruaje hasta la plaza de los Algibes, que quedó convertida, aunque por breves momentos, en parada de coches.
He aquí los nombres de los nuevos cristianos:
María de la Asunción, hija de don Leandro Marín Alpañés.
Padrinos, don Eusebio Marín Fructuoso, y doña María Marín Alpañés.
César, hijo de don Francisco Baptista, maestro armero del regimiento de Tardit.
Padrinos, don César Perez Moradillo, veterinario segundo, y doña Paula Clemente Orlizola.
Teresa, hija de don Tomás Moya Mesa.
Padrinos, don Joaquín Gramage Gramage, y doña Leonor Vidal Toria.
Andrés, hijo de don Manuel Atías Naon.
Padrinos, don Andrés Morales Navarro y doña Ana Lopez Cervantes.
Juan, hijo de D. Juan Monosyo Carrillo.
Padrinos, don Francisco Gonzalez Garcia y doña Catalina Benitez Portillo.
Juan, hijo de don Antonio Melon Pascual.
Padrinos, don David Martinez Cervantes.
Juan, hijo de don Luis Hoyo Navarro.
Padrinos, don Juan Sanchez Reina y doña María Navarro Marquez.
Regina, hija de don Agustín Martínez.
Padrinos, don José Jimenez Paez-Jaramillo y su bella hermana señorita Elena Jimenez Paez-Jaramillo.

Liga africanista

Hace algunos meses, nuestro buen amigo D. Gustavo Peyra, director de la notable revista ilustrada «Africa», expuso la idea de constituir una Liga africanista con el patriótico objeto de concentrar las actividades y esfuerzos que se desarrollan aisladamente en pro de la causa de España en el territorio africano.
Muchas y valiosas adhesiones recibió, figurando en las listas nombres prestigiosos, personalidades salientes de la política, de la Banca, del Comercio, de la Milicia, de la Industria y de la Prensa, sin distinción de partidos, pues en la Liga caben de todos los campos.
Mucho tiempo hace que también nosotros abogamos por la organización del partido africanista, que, á semejanza de los coloniales extranjeros, fuese eficaz elemento que asesorara al Gobierno y colaborara en la obra legislativa que habla de iniciar el desarrollo de nuestra acción en Marruecos.
Algunos trabajos se realizaron cerca de diputados y senadores para constituir con hombres parlamentarios esa agrupación, inscribiéndose buen número de ellos; mas, faltos de fé los iniciadores, ó no considerando el momento propicio, cesaron en su labor. La oportuna iniciativa del señor Peyra en hora más propicia, se ha visto coronada por el éxito, pues el telégrafo nos anuncia la creación de la Liga, en Madrid, por hombres tan prestigiosos como Sanchez Toca, Marqués del Turia, Güel, Bonelli, Maestre y otros.
El programa que va á defender la nueva asociación coincide en un todo con el nuestro, y era por tanto lógico que nos apresuráramos á enviar una adhesión entusiasta por conducto de nuestro respetable amigo D. Tomás Maestre, que ha sido contestada con el siguiente despacho dirigido á nuestro director:
«Señores Sanchez Toca, Marqués del Turia y todos los de la Liga Africanista, agradezco á usted su saludo, que le devolvemos cariñoso, contándole desde luego entre los nuestros.
Tienen razón en conta nos entre ellos, pues ahora más que nunca se impone el trabajar con fé y con entusiasmo para que España cumpla, de modo siroso, y con arreglo á sus medios la misión que Europa le ha confiado, consecuencia de sus derechos geográficos é históricos.
Es preciso presentar el problema que debemos resolver en sus verdaderos términos, para orientar á la opinión y no confundirla, ni desalentarla, ni optimismos exagerados, pues tan nociva es una como otra cosa.
Los elementos directores de la Liga, muy conocedores de ese problema, darán la pauta, y á ella deben ajustarse todos los esfuerzos para conseguir unidad de acción, sin la cual no podrá llegarse á verdaderos resultados prácticos.
Pasó la época de las disquisiciones

DE SOCIEDAD

De regreso de Valencia, Sevilla y Málaga, en cuyas capitales ha pasado una corta temporada, se encuentra entre nosotros, nuestro distinguido amigo don Ramiro Santamaría, consignatario en esta Plaza de los vapores correos de África.
Continúa gravemente enfermo, el hijo menor del Comandante de Infantería don José Subirán, ayudante de campo del General Villalón.
Véanse los Anuncios Económicos que insertamos EN LA 4.ª PLANA



SEGUNDA CASETA.—El desfile de las tropas ante el Capitán General (X) después de la misa de campaña.

Compañía Española de Minas del Rif
Ferrocarril Particular Minero

Horario de los trenes a partir de 15 de Septiembre 1912

Table with columns for ESTACIONES, N.º 1, N.º 2, N.º 3, N.º 4, N.º 6. Rows include Melilla-Fuente, Melilla-Hpma, Segunda Caseta, Atalayón, Apendere-Mador, Mador, Segangan, S. Juan de las Minas, etc.

Industrias Metalúrgicas
Pallarés y Compañía

FUNDICIÓN DE HIERROS Y METALES
Reparación de calderas, máquinas de vapor y de toda clase de motores...

GRAN FUNDICIÓN DE HIERROS Y METALES
DE PEDRO COBOS

(Antes Mateo M. Velasco)
BARRIO INDUSTRIAL DE TRIANA
Se hace toda clase de trabajos de fundición, precios sin competencia...

Grandes Talleres de Carpintería-Mecánica
DE PEDRO COBOS

(ANTES MATEO M. VELASCO)
Situados en el mismo local de la fundición de Triana
Se hacen toda clase de muebles, puertas, ventanas, armaduras, persianas...

SERVICIO FIJO SEMANAL
ENTRÉ BARCELONA-ALMERIA-MELILLA Y Vice-versa

De Melilla a Barcelona 48 pesetas. Cámara 24 pesetas cubierta
De id. a Almería 18 id. id. 7 id. id.

"TINTORÉ" Y "VELARDE"
PRECIOS DE PASAJES

Para más informes, dirigirse en
BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Paseo de Colón, 17.

Alfredo Rodriguez
Oficina: Muro, 8. Almacenes: B. Industrial (frente al Zoco)

CARBONES MINERALES DE TODAS CLASES
Coke fundición - Coke para cocinas
Coke para caleras

DEPOSITO, Barrio Industrial, (FRENTE AL ZOCO)
Consignaciones de Buques.-Fletamentos.
Exportación e Importación.

POWER Línea de Marruecos

Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Costa de Marruecos, Gibraltar y Melilla.
Salidas de Londres, cada doce días.
Vapores Penshurst, Pouvoir y Pegwell.

Anuncios Económicos

SE ALQUILAN camas a poseta. Calle Antonio Falcón, número 4, (Buen Aouerdo).
LIBROS NUEVOS SOBRE MARRUECOS. - Obras del General De Torcy. - Los españoles en Marruecos. 2.ª edición Campaña de 1909. - Bibliografía de la misma. - Interesante para los militares.
TINTORERIA Y QUILA-MANCHAS. - El Agulla Real de Granada. - Los encargos para esta TINTORERIA, se reciben en los Almacenes de Tejidos El Siglo, General Chacel, 17. En el ensanche del Barrio del Carmen, calle Explorador Badia, 25. En Triana, Carretera de Nador, tienda sucursal de la Bandera Española. En Nador, tienda el Barato.
ELUQUERIA VICTORIA. - Calle Prim, 1, 1.ª, enorme Gurugú. - Higiene, limpieza y camarados servicios.
SE vende una fábrica con todos sus accesorios para la elaboración de fideos. Razón: solar de Rafael García, Playa de Triana.

LAUFFER Y C.ª, INGENIEROS

(Antes Sucesores de KRIBBEN)
Oficina, Juan de Mena, 7.-MADRID.-Alarcón, 6, Almacenes.
Dinamos, Electromóres, Transformadores, Arcos voltaicos, Contadores, Aparatos de medida, Conductores eléctricos, Telefónos, Aisladores de alta y baja tensión, Postes de madera para líneas aéreas, Lámparas incandescentes, Carbones para arcos, Aparatos de cocina y calefacción, etc., etc.

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, o sean: 9 Enero, 6 Febrero, 1.º Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 23 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sean: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Cartagena y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Marabó y Coro, con trasbordo en Curacao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación. - La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales. - La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Grandes Almacenes de Muebles
CASA FUNDADA EN 1879

Herederos de JUAN ALONSO
Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20, MÁLAGA
Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos. Instalaciones completas. Comedores, Despachos, Dormitorios, Estrados, Gabinetes, Cortinajes, Vaquillas, Lámparas, Cristalería.
En Melilla pueden verse catálogos y precios: FRANCISCO VEGA, General Chacel

Ferrocarril de la Compañía del Norte Africano

Línea de Melilla a las Minas del Monte Utra y prolongación

Table with columns for Trenes ascendentes and Trenes descendentes, listing ESTACIONES and times.

Los únicos MOTORES de gas "OTTO" legítimos

SON LOS CONSTRUIDOS POR LA GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, COLONIA-DEUTZ (Alemania)
para Gas Pobre de: antracita, carbón vegetal, coque, lignito, turba, etc.
para petróleo, benzina, gasolina, motorina, creosita y demás aceites pesados.
435 Primeros Premios, 100.000 motores con 1.100.000 caballos de fuerza funcionando en todo el mundo
Únicos Concesionarios para España y Portugal: BARCELONA Langen y Comp.ª, S. en C. MADRID Calle Victoria, 2

Nuevo servicio de los Vapores correos de Africa
A PARTIR DE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE JUNIO

El vapor «Sagunto», con aljibes para surtir de agua a las Plazas menores Militares de Chafarinas, Alhucemas y Peñón hará el siguiente itinerario:

Table with columns for dates and destinations: MARTES, salida de MALAGA a las 12; MIERCOLES, llegada a CHAFARINAS a las 5; JUEVES, salida del idem, a las 8; etc.

El Vapor «Vicente Sanz», seguirá prestando el servicio de los Menores, en igual forma que hoy.

NOUVEAU PARFUM DE LUXE
SCARABÉE L.T. PIVER
EL PERFUME más rico y de más moda que existe se vende en todos los buenos establecimientos. Agente General para Marruecos, VICTOR ROBINEAU. - En Melilla, ISAAC BOJEBOL. - En Ceuta, JOAQUIN UTOR.

SERVIZIO ITALO-SPAGNUOLO
Compañía de Navegación a Vapor

Salidas fijas de Marsella todos los días 8 y 18 de cada mes. Llegadas fijas a Melilla todos los días 8 y 23 de cada mes. Los mismos días salidas para Ceuta. - FLETES REDUCIDOS:
Para informes, sus consignatarios: SRES CATTAN Y BENATTAR ALFONSO XII (MARTELETE)

La Carbonifera del Rif
CASA DE COMIDAS La Madrileña

Al increíble precio de ocho pesetas los diez kilogramos (8 céntimos kilogramo), se vende el carbón llamado de BOLLAS y de CANUTOS, de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, que no desprende humo.
Se sirve a domicilio, abonando veinticinco céntimos, desde veinticinco a cincuenta kilogramos, por el transporte, y cincuenta céntimos por cada quintal.
Se reciben avisos en la calle de O'DONNELL, 89, portería, y en la Fábrica, a espaldas del gran Parador de Melilla.

Economato Militar

Table listing military supplies: Mantecados y roscos de Antequera, Alfajares, Queso de Roquefort, Ciruelas pasas, Orejones, Higos de Almogía, Pasas de Málaga, Carne de mor Brillio, Queso de bola, Idem de plato, Idem manchego, Paletillas y Piñones de Alcoy, Plátanos de Canarias, Melocotón al natural, Pera de limón de Trevijano, Frutas cristalizadas de Metz, Sopa Juliana, Bonito en escabeche, Champagne Moet Chandon.

EL RIF
Los territorios de Guelaja y Quebdana

Obra premiada en concurso POR D. Rafael F. de Castro y Pedrosa Prólogo de D. Gabriel de Morales, Teniente Coronel de E. M. Declarada de utilidad para el Ejército por R. O. de 19 de Abril de 1912 (D. O. núm. 91).
De venta en las librerías Un tomo de 223 páginas, con 7 fotografías, PTAS. 650

GRAN FOTOGRAFIA
Ricardo Gomez

Se hacen toda clase de trabajos fotográficos. Especialidad en retratos de niños y retratos en tarjetas postales. Retratados al platino. - Últimas novedades en fondos y muebles de galerías.
Hay preciosos trajes de meros y moras. Magníficos mantones de Manila y mantillas blancas.
Se venden En buenas condiciones 2 viguetas de hierro de 480 metros largo por 0.22 de peralte, 7 id. de 3 m por 20 id.; y 3 de 3.75 m. por 0.10 id. todas usadas. Informará Habid A. Saadi, en esta Administración.

Hotel Colón

(ANTES ASIA)
Situado en el sitio más céntrico e higiénico de esta Plaza. Magníficas habitaciones con vistas al mar. Luz eléctrica en todo el edificio. Trato esmeradísimo.
PRECIOS VENTAJOSOS General Margallo 25, Barrio Polígono

El Telegrama del Rif

Se vende en la Cantina de los Sres. Cedine y Camprodrón; Camino del General Marina (San Juan de las Minas).