

EL TELEGRAMA

DEL RIF

Diario independiente y defensor de los intereses de España en Marruecos

ANC IV

Sábado 27 de Mayo de 1905

Precios de suscripción

Melilla, un mes, 1^o55 pts.
Provincias, trimestre, . . . 4^o50
Número suelto, . . . 0^o50

ANUNCIOS
a precios convencionales
PAGO ANTICIPADO

Oficinas
IGLEIA, 4
Talleres
S. MIGUEL, 2

NUM. 1069

Las escuelas de árabe

Hoy que España habiendo perdido su gran poder colonial funda sus esperanzas de expansión en África; hoy que recientes tentados nos reconocen una zona de influencia en Marruecos, y estando el espíritu popular y la orientación política deseosas de nuestra expansión comercial en este país, se ha puesto de manifiesto la importancia que tiene para los españoles el fomento de la enseñanza del árabe. Pero como la expansión de territorios ha de llevarse a cabo por el Ejército y el más grande lujo comercial con un país depende en gran parte del conocimiento de su idioma, se comprende cuál será la importancia de este estudio tanto para los militares como para los paisanos.

En Melilla existió siempre una Academia de Árabe, más bien de nombre que de utilidad; pero hoy se halla establecida en debida forma, merced a la iniciativa de nuestro digno General Segura, y en ella muchos oficiales y paisanos, deseosos de poder servir en algo a su Patria, trabajan sin descanso, para conseguir aprender tan difícil lenguaje.

Pero es empresa fácil el aprender el árabe con solo la asistencia a la escuela?

Es este estudio uno de los más difíciles que existen para los peninsulares.

Su sistema de escritura invertida con caracteres distintos de los nuestros; su pronunciación gutural y fuerte, la poca cultura de este país donde en cada región existen variaciones tan grandes en la conversación, y el emplearse en la escritura el mismo lenguaje que en la conversación, hacen que el conocimiento perfecto de esta lengua no pueda aprenderse ni después de muchos años de constancia y sacrificio.

Como prueba de lo que decimos, sé, que en Céuta y en Melilla son los oficiales que la han aprendido y los naturales de esta plaza, que hoy puede dársele el nombre de arabista, es a nuestro digno profesor el joven de lenguas D. Francisco Marín.

El estudio del árabe por los españoles tropieza con una dificultad muy grande, y es la falta de textos donde hacer un aprendizaje completo: En España el mejor texto que tenemos es del venerable Padre Lerchundi,

que si bien es muy bueno para los que emplezan, no es completo para la enseñanza y solo sirve de base para continuar otros estudios superiores. Los demás textos tienen que adquirirse en Argel, donde existen métodos completos para dicho estudio, pero este tropieza con dos inconvenientes muy grandes. Es el primero, que siendo el árabe ya de suyo muy distinto en sus sintaxis a nuestro idioma, y teniéndola también el francés con el nuestro, el estudiar el árabe por textos franceses requiere dos trabajos uno, traducir del árabe al francés y otro del francés al español y esto contando que el que lo estudie traduzca bien el francés, que si no lo sabe o sabe poco, entonces para nada le sirven tales libros.

El segundo inconveniente es, que aun siendo todo el mismo árabe y entendiéndose los de todas las regiones, contrariamente a lo que se cree, el árabe es muy rico en palabras y los moros de las distintas regiones emplean verbos distintos para expresar las mismas ideas; de aquí que los estudios hechos en libros franceses hayan que auxiliarlos constantemente con la práctica, para introducir en la conversación las variaciones que haya en la localidad. Es tan distinta la manera de pronunciar de los argelinos a la de los de Fez y de estos con lo de Tetuan, que el que empieza entendiéndose con unos no sabe una palabra de lo que hablan los otros.

A mi parecer hacen falta dos cosas esenciales, en las escuelas de árabe si se quiere sacar fruto de ellas: 1.º que las clases sean prácticas, y a los alumnos que tengan conocimientos suficientes se les obligue a hablar solo en árabe y 2.º una clase de escritura para ponerse en condiciones de leer y escribir el formalismo epistolar, que ya diré en otro artículo la diferencia que existe entre este y la lectura general del idioma.

Juan Lopera.

Melilla Mayo 1905.

DE ACTUALIDAD

Las Marinas Japonesa y Rusa

La expectación pública está pendiente del combate de las escuadras de Rodjstvensky y Togo, del resultado del cual depende, según muchos, el éxito de la actual campaña. Nosotros creemos que si una de ambas escuadras consigue la supremacía ab-

soluta en la mar, lo que no es tan fácil como se suele pensar, es muy posible que termine la contienda con provecho de la nación vencedora. Está pues muy en su lugar la antedicha expectación. Lo que no nos parecen tanto son los augurios que se hacen porque no se tiene siempre la suerte de acertar en ellos.

La guerra es un Arte y no una Ciencia, de modo que no puede sujetarse a reglas fijas. En nuestro modesto juicio son cuatro los factores principales que intervienen en el éxito, resultado a que se tiende. Estos factores son: 1.º La dirección. 2.º El valor militar de la Nación. 3.º Valor de las masas y 4.º La suerte, obra siempre de la Providencia. La combinación de esos factores lleva a la victoria o al desastre. Y como hasta el término de las guerras el 1.º y 5.º factor son desconocidos, las predicciones son, por lógicas que parezcan, faltas de base para poder asegurarnada. Solo a posteriori se puede llegar a deducir consecuencias lógicas de todo lo ya conocido. Nos abstendremos por tanto de presajar lo que sucederá en la lucha que se avecina entre las escuadras cuya composición aproximada se conoce, dando hoy a nuestros lectores una comparación de su valor copiado del único artículo que en la prensa no profesional hemos visto publicado con verdadero carácter del conocimiento que se debe tener de la Marina de guerra, pues con harta frecuencia hemos visto barajar número de barcos, tonelajes, cañones y otros elementos, en tan amable algarabía que nos ha parecido lo mismo, para el estudio, que cuando los niños, en sus comienzos matemáticos, suman libros, mesas, manzanas, etc., para obtener un resultado homogéneo.

Dice el artillista que copiamos, que para conocer el valor militar de una escuadra deben estudiarse: 1.º El tonelaje, del cual depende el radio de acción y la facultad de disponer de carbón. 2.º La potencia en máquinas la cual constituye su velocidad. 3.º El poder ofensivo constituido por su Artillería. 4.º El poder defensivo o sean sus blindajes. En vista de estos datos puede formarse el siguiente cuadro de las Marinas:

Japon

Flota; 86 barcos, incluidos 40 torpederos y 20 contratorpederos.

Tonelaje; 204.000 toneladas.

Máquinas; 500.000 caballos de vapor.

Artillería; Puede lanzar en un minuto setenta y nueve toneladas, 950 de proyectiles.

Blindaje; en metros cúbicos 4.495, Rusia

Flota; 46 barcos, incluyendo 11 cruceros auxiliares y 11 contratorpederos.

Tonelaje; 183.300 toneladas.

Máquinas; 540.000 caballos de vapor.

Artillería; puede lanzar en un minuto setenta toneladas, 125 de proyectiles.

Blindaje; en metros cúbicos 4.071.

Si suponemos 20 la unidad de medida por comparación, tendremos en resumen los números:

RUSIA	18	20	185	18	65	145	89
Tonelaje	20	18	20	20	20	20	20
Poder de máquinas	.	.	.	.	.	.	.
Cañones	.	.	.	.	.	.	.
Corazas	.	.	.	.	.	.	.
Bases navales	.	.	.	.	.	.	.
Instrucción de los equipos	10	20	.	.	.	.	.
Total	.	.	.	.	.	.	.

El valor militar de las escuadras japonesa y rusa está en la relación de 98 a 89 ó sea que la primera es superior a la rusa en un noveno.

Ahora ¡Dios dirá!

A. B.

Melilla y Madrid, 1905.

Cables telegráficos

El real decreto, de que ya dimos cuenta, y que ha publicado el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», dice textualmente:

Señor: El ministro de la Guerra, en su propuesta del jefe de Estado Mayor Central del Ejército, hizo presente al Consejo de ministros la necesidad de que se atienda con la preferencia debida a asegurar las actuales comunicaciones telegráficas de la Península con las posesiones españolas del Norte de África y con las islas Baleares y Canarias, y la conveniencia de estudiar con el mismo fin nuevas comunicaciones mediante estaciones de telegrafía eléctrica sin conductor, y de dictar las reglas que se consideren oportunas para el establecimiento, régimen y servicio de las de esta clase que se instalen en España, tanto para el uso exclusivo del Estado como para el servicio público.

Examinado el asunto por el Consejo de ministros, se le concedió toda la importancia que realmente tiene, recordando someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

A propuesta del Presidente del Consejo de Ministros, previo acuerdo de éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Art. 1º Se procederá con toda urgencia a la reparación de las averías que existen en los cables telegráficos que unen la Península con las posesiones españolas del Norte de África y archipiélagos Baleares y Canario.

Art. 2º Los amarres de los cables se harán, siempre que no se oponga a ello circunstancias especiales bien definidas, en puntos que estén al abrigo o bajo la inmediata acción de una plaza fuerte o punto fortificado, o de fuerzas militares convenientemente situadas; cambiándose, desde luego, la situación de aquellos en que pudiéndose llenar este requisito, no se alcance en la actualidad.

Art. 3º Por el Ministerio de la Guerra se procederá a redactar los proyectos para instalar en un breve plazo estaciones de telegrafía eléctrica sin conductor, a fin de establecer la comunicación directa entre la Península y las plazas de Ceuta y Melilla.

Art. 4º Bajo la presidencia del jefe del Estado Mayor Central del Ejército se constituirá una comisión con representantes que nombrarán los Ministerios de la Guerra, Marina y Gobernación, al objeto de hacer un estudio de las costas de la Península, posesiones del Norte de África y de las diferentes islas de los archipiélagos Baleares y Canario, eligiendo los puntos en que convenga instalar estaciones de telegrafía eléctrica sin conductor, bien con el carácter de costeras para el servicio público, bien para el exclusivo del Estado. La misma comisión procederá a redactar un reglamento que comprenda cuanto se refiere a la instalación de estaciones y servicio de esta nueva rama de la telegrafía.

Art. 5º Los créditos extraordinarios o suplementos de crédito necesarios para el cumplimiento del artículo 1º, se recabarán con toda urgencia por el ministerio de Hacienda, conforme a lo que dispone el art. 7º

de la ley de Presupuestos de 31 de diciembre de 1901.

Dado en Palacio a veintiuno de mayo de mil novecientos cinco.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de Ministros, Raimundo F. Villaverde.

NOTICIAS

Ingeniero

A bordo del «Volarde» llegó monseñor Alberto Cuny, Ingeniero Jefe de la explotación de los Caminos de Hierro del Sur de España. El distinguido ingeniero que hace el viaje comisionado por nuestro respetable amigo don Ibo Bosch, visitó al General Segura, saludándole en su nombre.

Mas tarde estuvo en casa de nuestro director, quien le acompañó en su visita a la plaza y campo exterior.

El General Segura sentó a su mesa a Mr. Cuny y a los comerciantes de Almería señores López, Sánchez y Fernández y al Capitán de Artillería señor Lobera sirviéndole expléndido menú.

El General, esbozó alguno de sus magníficos proyectos, que fueron oídos con interés por los comensales, y especialmente la idea del zoco produjo gran entusiasmo, haciendo uno de los señores de Almería ofrecimientos valiosos, para la realización de la idea.

Una comisión del Centro Hispano-Marroquí saludó al Sr. Cuny, el cual marchó muy recomendado por las atenciones que le dispensó el General Gobernador.

De viaje

Ha marchado a Almería el señor D. Diego Segura, hermano del ex-senador Sr. Gobernador Militar, siendo despedido por muchos amigos que le acompañaron a bordo.

El Sr. Segura regresará dentro de quince días.

Le deseamos feliz viaje.

Comerciantes

En el «Volarde» llegaron los señores D. Toreuato Sánchez, D. Luis Fernández y D. Luis López, socios del Círculo Mercantil e Industrial de Almería, sin formar comisión, efecto de no haber embarcado el señor que había de presidirla por encontrarse grave una de sus hijas, y tampoco el Secretario Sr. Lozano que se halla en casa.

La comisión del Centro Hispano-Marroquí les recibió y saludó, atentamente, que vivamente agradecieron.

Competencia

El pacto que habían hecho las compañías de vapor para evitar la competencia en el embarque de mores, quedó roto por haberse presentado un vapor austriaco, que no aceptó las proposiciones que se le hicieron.

Por consecuencia de la competencia el precio de los pasajes descendió de 12'50 a 2'50.

En las Flores

En la tarde de ayer, cantó una plena a la Virgen, la Sra. D. Adelaida Muñiz de Tur, arreglo de la ópera de Mascagni «Cavalleria rusticana» por dicha señora y letra de la misma.

Tomó por tanto un doble atractivo la solemnidad y por ello la concurrencia fué muy numerosa en el templo.

Con motivo del «Adesta», final del preludio, concertante y segunda parte del «Intermezzo» impuso la obra, muy bien coordinada, en tonalidad y cadencia e inspirada en la letra resultando las bellezas de la obra su irreprochable ejecución, mestria, y gusto exquisito a que ya nos tiene acostumbrados.

Reciba por todo ello nuestra más cumplida enhorabuena, por su admirable labor.

Hoy cantará la señora de Laguna el Ave María de Mercadante a petición de muchas personas y el último día en que volverá a hacerlo, un inspirado «Bendita sea tu pureza» del maestro Camó.

Modas

Extenso y variado surtido en sombreros de señoras y niños, recibidos de París, ofrece al público la señora de Santa Cruz.

Weyler 11 (último pabellón de Santiago, frente al Polígono).

Pérdida

El que haya encontrado un impermeable negro en la carretera del Polígono se le agradecerá que lo entregue en esta Redacción y si lo desea se le gratificará.

Sorteo de regalos

Como dijimos días atrás, EL TELEGRAMA DEL RIF en su deseo de corresponder al favor creciente que el público le dispensa, se propone sortear artísticos objetos entre sus suscriptores actuales y los que adquieran ese carácter a partir de esta fecha, con arreglo a los siguientes:

Bases

1º El día del sorteo se anunciará oportunamente y tendrá lugar en la primera quincena de Julio.

2º A cada persona que al presente figure en las listas de suscripción se le facilitará un billete para el sorteo siempre que sigan figurando en dichas listas en el momento del sorteo.

3º Las personas que se suscriban por un trimestre, recibirán igualmente un billete.

4º El sorteo que se anuncia se compondrá de diez lotes, constituidos por objetos útiles y de general aplicación.

EL DÍA RELIGIOSO

MAYO Santos del día.—Santos Felipe Neri, fundador, Eleuterio papa y mártir y Priscó y compañeros mrs. Cultos.—Misas desde las ocho.

Sábado 27 Ejercicios del Mes de María a las diez y nueve.

ANUNCIO

Debiendo ser vendidos en pública subasta un caballo y siete mulos y mulas de desecho de la Sección Mixta de Administración Militar de Melilla, se hace saber por el presente que dicho acto, tendrá lugar a las nueve del día treinta de Junio próximo en el Cuartel que ocupa la referida Sección.

Melilla 19 Mayo de 1905.—El Capitán Comandante, Eulogio Martínez Guardiola.

Anuncio

Autorizada esta Junta de Obras por R. O. de 14 de Abril de 1905 para la adquisición de material fijo y móvil para el ferro-carril de entradas y fabricación de bloques necesarios, para la adjudicación de las obras se anuncia al público para que puedan presentarse a hacer proposiciones las personas que lo estimen conveniente.

El concurso tendrá lugar a los treinta días de publicado este anuncio en la «Gaceta» de Madrid, y el acto se realizará en el salón de esta Junta ante una Comisión de la misma, con asistencia del Director facultativo y a la hora de las doce.

Las condiciones facultativas y económicas se harán en la subasta en la Secretaría de esta corporación desde el día en que se publique este anuncio, hasta media hora antes de la señalada para el acto.

Las proposiciones extendidas en papel de sello 12º y arregladas al modelo que se inserta a continuación deberán ser presentadas en pliego cerrado en la Secretaría de esta Junta, media hora antes de la señalada para la apertura de ellas, acompañadas del resguardo que acrede haber constituido en la Caja general de depósitos en su sucursal en Melilla, la cantidad de diez mil pesetas en efectivo o en su equivalencia en papel del Estado a los tipos siguientes, las disposiciones vigentes.

La Junta y la Superioridad se reserva el derecho de aceptar la proposición que estime más ventajosa, así como el de desechar todas las que presenten, en el caso de no aceptar las admisibles.

Modelo de proposición

D..... vecino de..... habitante en la calle..... casa número..... consta de personal número..... de.... el enterado del anuncio publicado en «Gaceta» de Madrid del dia.... de.... 1.... 190.... y de las condiciones requisitos que se exigen para la adquisición del material y maquinaria necesarios para la construcción del Puerto de Melilla, se compromete tomar a su cargo el suministro de dicho material con extrema sujeción a los expresados requisitos y condiciones por la cantidad de..... (Aquella proposición que se haga y se admita que serán desestimadas en las que no expresen determinadamente la cantidad en pesetas y céntimos, escrita en letra clara y que ofrezca lugar a duda.)

(Firma y firma del proponente)

Dirección general de Obras p...—Aprobado por R. O. de 1905.—Madrid 1 de Abril de 1905.—El Director General.—P. S. R. Serantes.—Rubricado.—Es copia Vicente Fábregas.—Rubricado.—Un sello que dice: Junta de Obras Puerto.—Dirección facultativa Melilla.

Es copia.—El secretario-contador Manuel Sanchez.—V.º B.º.—El presidente norteamericano, P. Vallesci.

Información Telegráfica y Postal

Telegramas de nuestro servicio especial Suicidio á bordo

Al puerto de Cartagena llegado el vapor inglés «Mayfield», cuyo capitán ha declarado que durante la travesía por el Canal de la Mancha, se suicidó la esposa de un rico armador de New Castle. Para conseguir su propósito tomó cierta cantidad de ácido carbónico, siendo inútiles los esfuerzos hechos para salvarla.

Pasadas las horas reglamentarias fué el cadáver arrojado al mar.

Se ignoran los móviles que impulsaran á la dama á poner fin á su vida.

La crisis agrícola

Las últimas lluvias han contribuido a mejorar en parte la crisis agrícola.

El «Pepete»

Continúa gravísimo el diestro «Pepete», el cual está abatidísimo. Las heridas presentan manchas gangrenosas.

El viaje del Rey

En Portsmouth son esperados los barcos españoles el día cinco de Junio.

Los municipios del interior han expresado al de París la satisfacción con que ven la recepción que proyecta este hacer al Rey de España.

Motín

En Villanueva del Arzobispo,

se amotinaron los obreros agrícolas, acudiendo en manifestación, tumultuosa al Ayuntamiento solicitando trabajo. El alcalde ha pedido fuerzas de la guardia civil en previsión de que el conflicto se agrave.

Nuevo matadero

En Huesca se ha inaugurado un matadero modelo en el que se han introducido toda clase de adelantos.

El gremio de tabajeros dio un banquete en honor de las autoridades.

Indulto

En París se afirma que el jueves llevará el Presidente del Consejo un indulto á la Cámara, en el que se comprenderá todos los delitos políticos, incluyendo en él á Deroulede. La gracia es conmemoración del viaje del Rey de España.

Congreso socialista

El Congreso socialista de Trieste ha votado una proposición contraria á la guerra,

La misión alemana

Telegrafian al «Eco» de París, que el Sultán ha recibido con mucha indiferencia al conde de Tattonbach.

El conde ha declarado á un periodista que cuando el ministro español y los representantes de las potencias interesadas se encuentren en Fez, se reunirá una conferencia internacional para ocuparse del asunto.

SAMUEL SALAMA

Agencia de vapores franceses e ingleses

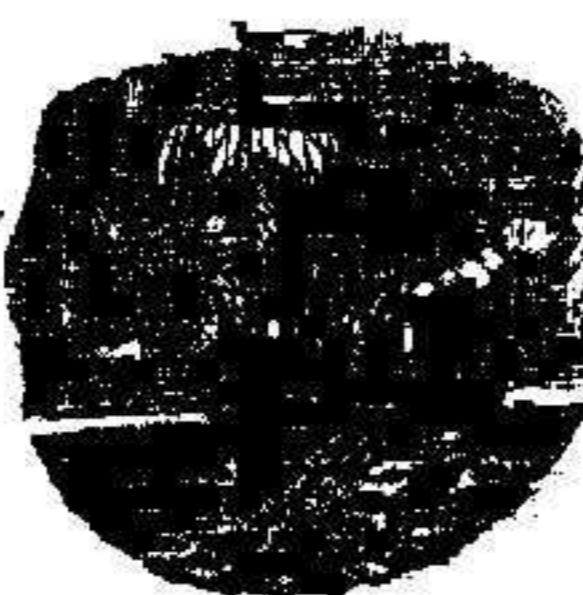
C.º DE NAVIGATION MIXTE DE MARSELLA
DOS VECES POR SEMANA

Viajes regulares para Málaga, Tetuán, Gibraltar, Tánger, Orán, Marsella.

C.º de Bland Live, Gibraltar

Viaje quincenal para Gibraltar y Tánger

Se vende una casa en el Barrio del Carmen, Darán razón, Castellar, 63.



Se vende el mobiliario y enseres perteneciente al acreditado café del Centro Obrero.
Para su ajuste: Isidro Rodríguez.

SERVICIO ITALO ESPAGNOLO

Compañía de Navegación



Esta importante compañía ha establecido un servicio regular de vapores entre Melilla y las costas de Argelia, occidental de Marruecos, España, Portugal e Italia.

Los magníficos vapores «Castellaccio», «Alemagna», «Helvetia» e «Himpania» tocan semanalmente en Melilla.

Para informes, dirigirse á su Representante en esta Plaza,

Sres. Barraquet y Comp.

Fonda "La Africana,"

DE

EMILIO SEGOVIA

Jardines 7, MANTELETE
Cómodas habitaciones y elegante comedor para banquetes.

Mesa redonda.

Servicio á domicilio

y á la carta

José Bara

Venta de legumbres y frutas, transportadas de España, cual los compradores podrán apreciar. Calidad inmejorable, precios económicos. Todos los días y á cualquier hora en la Plaza de Abastos, junto al estanco. Sin competidor en esta Plaza.

MIGUEL MELIVEO

Cirujano dentista
Único con título de esta clase
EN ESTA PLAZA

Servicio á domicilio

Avisos, Jardines 78; RELOJERÍA

LECHE

En la panadería de Bernardo situada en el mercado, encontrará el público la mejor, por mañana y noche.

SANTA BÁRBARA

Academia preparatoria para carreras civiles y Militares

DIRECTOR:

Capitán de Artillería D. Cándido Lobera

En este Centro de enseñanza, el más antiguo de los de su clase en Melilla, han obtenido plaza el 75 por 100 de los alumnos presentados en las convocatorias habidas desde 1898.

En la de 1900 obtuvo el número UNO, en Infantería. En 1902, el CUATRO en Ingenieros; en 1903, de NUEVE presentados obtuvieron plaza OCHO uno de ellos el número CINCO en Infantería y en la del pasado año ingresaron SEIS, dos de ellos con los números 4 y 5 en Administración Militar.

Dirección: IGLESIA 4

¡Ojo compradores!
ALMACEN DE SALDOS

Gran surtido en sedas, alpacas, batistas, hilos, percales, medias, calcetines, perfumería, sombreros, calzado y muchos artículos venidos que podemos ofrecer como verdadera ganga.

Margallo, 29 (Polígono)

Economato Militar de Melilla

Precios de los últimos generos llegados

Pesetas

Vino Valdepeñas tinto	litro	40
blanco	litro	0'35
Lomo en vela	kilo	7'00
Bacalao	kg.	1'00
Jamon asturiano	kg.	3'75
Queso manchego	kg.	3'00
de nata Kruger	kg.	2'75
de bola	kg.	2'30
Higos de Fraga	kg.	0'74
Dátiles de Persia	kg.	0'80
Bullarra catalana fresca	kg.	6'50
en conserva lata	kg.	2'25
Sobrasada de Mahón	kg.	4'00
Malocoton al natural	kg.	8'50
Guindas en aguardiente, bote un	litro	5'75
Vino Pedro Ximenez	botella	2'50
Pajarete	litro	2'50
Cillos á la moda de Caen	lata	1'95
Foie-gras	litro	1'75
Ants Abaris Brizard, botella una	litro	6'00
. . . .	kg.	3'25
Atubias pochas	lata	0'70
Codillos de cerdo	uno	0'40
Theobromina Luque	lata	1'50
Guirbanzos kg. 0'50, 0'85, 1'00, 1'10 y	kg.	1'70
Salmón al natural, marea española, lata 1'25 y	kg.	1'35
Salmón inglés	kg.	1'00
Queso de cerdo	kg.	2'00

Académia de Música



Dirigida por D. Enrique Rodriguez

Plan de estudios del Conservatorio de Madrid. Precios: Solfeo, Piano, Canto ó Armonía elemental, cinco pesetas al mes, á domicilio desde 10 pesetas.—Hay piano para estudiar.—Florentina 2.

La Moda

ZAPATERIA

DE

MIGUEL ALGARAZ

Calzado á la venta. También se confecciona á la medida, a precios económicos.

Venta de ourtidos y taller de cortes apurados.

JARDINES 70

Mil pesetas

al que presenta capas de Sandalo mejores que las del Dr. Piza de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente tortas las enfermedades urinarias.

Plaza del Pino, 3, Farmacia.

Hotel de Asia franco-español

Fundado por José Torres en 1895. Habitaciones yos hermosas vistas y todo el confort apetecible, servicio esmerado, cocina española y francesa, confia en el buen criterio de las personas que frecuentan la casa para sostener la fama que merece.

Parada de coches.—On parle français.

