

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política.—Defensor de los intereses de España en Marruecos

ملبية في يوم الأحد 14 شعبان عام 1328

AÑO IX

Redacción y Administración, Iglesia, 4

MELILLA.—Domingo 21 de Agosto de 1910

Imprenta y Encuadernación, Iglesia, 2

NÚMERO 2573

LAS OBRAS DEL PUERTO

Es aspiración unánime no solo de los melillenses, sino de cuantos se interesan por el desarrollo de nuestro tráfico en el Este marroquí, la pronta terminación del primitivo proyecto del puerto, para acometer acto continuo su ampliación. El puerto es la base de la riqueza de Melilla y de los territorios ocupados. Sin él, vendrán á tierra las ilusiones que despiertan los tesoros metalíferos del macizo de Beni-Bu-Ifrur y otras muchas lucrativas empresas, hoy en estudio. Esa obra es el eje alrededor del cual giran otras cien, íntimamente relacionadas con ella.

¿Cómo pensar en cargaderos de mineral, sin que los barcos se hallen al abrigo de los temporales del primero y segundo cuadrante? ¿Cómo acometer el negocio de exportación de ganado, á favor de la reciente R. O. que interpreta con tanta latitud el artículo 8.º de los aranceles vigente? ¿Cómo desarrollar las industrias pesqueras, si los vaporicos no cuentan con seguros refugios?

Y sin embargo de reconocer todos la imperiosa urgencia del puerto, avanza éste con agoviadora pereza, con lentitud que abruma á los menos impacientes.

¿Es responsable de ello la compañía concesionaria?

He aquí lo que manifiestan sus representantes.

—La Trasatlántica es la primer interesada en abreviar los trabajos y en ganar tiempo, por los perjuicios que le irroga el retraso, pero ante la persistencia de los temporales, se estreñan los mejores propósitos.

—Mire V.,—decía ayer en Florentina á uno de nuestros compañeros, el inteligentísimo ingeniero Don Fernando Arrigunaga,—ayer tarde se trabajó hasta el oscurecer, con esfuerzos sobrehumanos por parte de los buzos, para arreglar el asiento de los ocho bloques que debían ser colocados hoy. Ha venido el personal á las cinco de la mañana, y no pueden efectuarse operaciones por la marea alta, que, si apenas molesta en la rada, hace en estos lugares imposible la permanencia de los buzos bajo el agua. Mañana, si hay calma, invertiremos medio día en reparar los daños que cause el tiempo.

—De los veinte días de Agosto transcurridos, solo en siete ha sido posible el descenso de los buzos.

—Crean los profanos que ganaríamos tiempo multiplicando los obreros y las horas de trabajo los días de bonanza. Es un error. El número de hombres que pueden emplearse en la escollera es bien limitado, como las horas de tarea, porque durante la noche no ven los buzos bajo el agua. El trabajo general está supeditado al de estos.

—Ha sido preciso también rellenar las grandes cuevas que existían en Florentina y sobre todo, hemos perdido muchos días útiles, en reparar los estragos de los temporales, en vez de avanzar

porque surjian antes de hallarse consolidadas las obras.

—La compañía tiene que pagar muchos obreros trabajen ó no, porque es imposible reclutarlos tan solo para los días laborables y no hay que olvidar el retraso que impuso la campaña.

—Las canteras de Rostrogordo están agotadas, y hemos pedido autorización para explotar las de Sidi Musa, que son de calidad superior.

—En la confección de la escollera se han introducido notables reformas, que han de darle mayor solidez y resistencia.

—Estamos en la parte más difícil, por la mayor violencia del oleaje en el nacimiento del espigón. Cuando nos alejemos algunos metros podrá avanzarse más.

—La compañía se halla decidida á efectuar todo género de sacrificios para cumplir sus compromisos, y satisfacer á la opinión, que como ella anhela ver pronto terminado el puerto.

Mucho celebraremos que así suceda. Y hay que confiar en ello, porque la Trasatlántica es una empresa seria y formal que ha prestado y presta muy estimables servicios á la nación.

SECCION ARABE

عليه القيام وهم الزعماء الذين كنا نكتب

من اخبارهم مدت سالب هذا الزمان

البايت وبى هانه الستين كنا نظن وليس

بفا لذكالك خبر ولا اثر واذا بذالك يغيب

شهرنا ويشرب على عباد الله ما هو اشر

من الهاصي يياكسارة هذا الزمان الذي

فل بحيرة وكتر شره نسل مولانا السلامة

والعافية منه لان الريسوني قبل هذا كان

عند فياه زاعم واحد من زعمائنا وبعد

اذلك دخل تحت مياعة جلالة السلطان

وظن فيه الكثير وجعل له مرتبة احسن من

غيره واذا به ها انتم ترونه ما حاله ولا

مخاله يهلك المخزن الشريف مصيبة

اشر من البائين ولهذا يجب على الرعياء

ان تمتثل ان هي طالبة وان كانت مظلمة

بتمتني اخبارها الى المخزن ولا عليها حرج

اخبار باس

ورد علينا وان مخزن الشريب ارسل

وزيرة السيد احمد بن بزم الى مدينة

الفصر لينظر ما هي عليه حالة الرعية

وما هو قد واضعه عليهم وكثيره لان هذا

الوزير المذكور غالبه يتدبر على المسلمين

والدولة الصبنيولية ومن ثمة الى العرايش

ومن هناك الى مدينة طنجة ومعها ولد

الغري وينظر احوال الرعية كل ما هي

لانها موكلين على ذالك ولا يتاخرون عن

ذالك وهذا ما ورد علينا والله يفصلي

باكفي واكامل لا يسترحون من هانه الا

بغال حتى تاتي اليهم احرون

El texto árabe

Noticias de Tánger.

Fuerzas repatriadas

Como se había anunciado, ayer embarcaron en el transporte de guerra «Almirante Lobo» el Regimiento de María Cristina y los dos Escuadrones de Alfonso XIII.

A las tres de la tarde llegaron al muelle dichas fuerzas, perfectamente formadas y después de ser revistas por S. E. el Capitán General, comenzaron á embarcar en los lanchones que un remolcador condujo al referido transporte.

En el muelle estaban además del Capitán General, los generales Arizón, Real y Jordana, y muchos jefes y oficiales de las distintas armas y cuerpos.

El general Arizón acompañó á bordo á las fuerzas que embarcaron, cumplida su misión en Melilla, y á las cuales se tributó una afectuosa despedida.

La Mar Chica

El proyecto del Puerto

Según anunciamos ayer, damos hoy comienzo á la importante información acerca de la conveniencia y posibilidad de la construcción de un puerto en la Mar Chica.

A continuación, publicamos las declaraciones que ha tenido la bondad de hacernos, el ilustrado y distinguido teniente de navío de 1.ª clase, D. Bartolomé de Morales, el cual, desde hace muchos años, viene desempeñando el cargo de capitán del Puerto de esta Plaza.

—Voy á exponer á Vd. mi juicio, ajeno, en absoluto, al más pequeño apasionamiento, y mirando solamente la conveniencia de Melilla y de la nación.

La laguna de agua salada de Mar Chica (Bu-Erg), está separada del Mediterráneo por una faja arenosa que hoy tiene de 400 á 600 metros de ancho. ¿Que, cómo se ha formado esta faja? Parece lógico suponer que algua arrefice de piedra le sirve de base, y que, aglomerándose sobre él las arenas han ido formando esta barra que el mar suele romper en los grandes temporales de Levante, abriendo bocas, por las que entra en el lago.

Aunque las crónicas de Melilla no han prestado gran atención á este pequeño mar, se sabe que unas veces ha estado en comunicación con el Mediterráneo, y que otras se ha cerrado aquella, debido á los temporales ó los temblores de tierra.

Los vecinos antiguos de Melilla recuerdan haber visto la Bocana, abierta y cerrada varias veces, y yo, he oído referir al moro Asmani (Gato) que hace unos 30 años estaba la laguna casi en seco.

Lo cierto es que en la actualidad,

restablecido su nivel con el del Mediterráneo tiene un fondo máximo de 8 metros en la línea que une á Nador con Restinga.

El fondo es muy tendido y fangoso en la orilla interior de la lengua de tierra, así como en la más próxima á Melilla, y aumenta, hasta llegar á los 6 metros, al pié del Atalayón.

El río de Zeluán vierte en Mar Chica sus aguas, no por una boca ancha, sino por los varios brazos en que se divide, inundando antes la llanura.

En la parte próxima al Atalayón, las estribaciones de la montaña son muy pendientes, y forman cascadas por las que en temporales de agua corren torrentes.

El Atalayón, monte cónico de 107 metros de altura, avanza dentro de esta laguna, formando una península, unida á las estribaciones orientales del Gurugú, por un istmo bajo.

De este modo viene á quedar dividida la Mar Chica en dos partes muy desiguales.

Varios intentos se hicieron para restablecer la comunicación entre la Mar Chica y la grande, pero el único serio fué el año pasado con motivo de la campaña.

Cerca de dos meses estuvieron trabajando cuatro poderosas dragas, desde afuera, y habían hecho ya un canal de 300 metros de largo, 40 de ancho, y 3 de profundidad, que llegaba ya casi á la orilla exterior, cuando un fuerte temporal de Levante que duró tres días deshizo por completo el trabajo.

Poco después se volvió á empezar el canal, por la Bocana, pero esta vez, de dentro hacía afuera, con una excavadora.

Por fin, á principios de este mes, se dió entrada á las aguas, habiéndose calculado que quedaría un canal de 40 metros de ancho, 800 de largo, y 2 60 de profundidad, sobre el cual se había construido un puente para que no quedara interrumpida la comunicación terrestre de Melilla con Restinga.

Al abrirse la Bocana, la violenta corriente que se estableció desde afuera hacía adentro, á causa del desnivel que existía de 2,30 metros, entró con tan extraordinaria fuerza, que demolió las dos orillas del canal, que no estaban revestidas, por lo cual, á las 48 horas, y al quedar restablecido el nivel, la anchura del canal era de unos 240 metros, y su profundidad mínima de 2,50.

A los pocos días, un temporal del N. E. que solo duró 24 horas atacando la boca exterior, y sobre todo la orilla más próxima á Melilla, ensanchó el canal hasta 300 metros, á costa, naturalmente, de su profundidad, reducida sólo á 2,30 metros en la barra exterior.

La violenta corriente de la apertura, y la producida por los temporales del N. E. sobre todo en la marea alta, han metido dentro muchos miles de metros cúbicos de arena en la parte Norte de la Laguna, la cual, por su mayor tranquilidad, parece la más apropiada para las operaciones del Puerto si algún día llegara á construirse.

(Concluirá)

Dr. Jerónimo Forteza

Asistencia especial en las enfermedades de la infancia
Avisos para visitas á domicilio: Dejar nota por escrito: Carretera Buen Acuerdo, número 84, principal, izquierda.

Otro ferrocarril

En breve será prolongado el ferrocarril de la compañía del Norte Africano hasta los muelles.

Las obras se efectuarán por la Junta del Puerto que será la propietaria, cediendo la explotación y mantenimiento á la expresada sociedad, en las mismas condiciones que ha cedido á la Compañía Española de Minas del Rif, el ramal de los límites al puerto; es decir, imponiéndole una cuota anual representativa del 6 por 100 del capital que se invierta más 6 céntimos por tonelada y kilómetro en concepto de peage.

SECCION OFICIAL

Junta de Arbitrios

Sesión del día 4 de Agosto 1910

Presidió el Sr. General Arizón.

Concurrieron los Sres. Coronel de Ingenieros, Artillería, Jefe de Sanidad, Auditor, Barciela, Serrano, Lopez de la Blanca, Semper, Fernandez (Don Rafael y D. Francisco) Capitan del Puerto, Mayor de Plaza y Coronel de Infantería.

Vocal Secretario Sr. Marmol.

El Sr. Presidente hizo la presentación á la Junta del Sr. Coronel de Ingenieros D. Juan Montero que viene á sustituir al de igual clase D. Rafael de Aguilar dirigiendo al primero un cariñoso saludo de bienvenida y para el segundo frases encomiásticas á sus justos merecimientos y excepcionales dotes puestos al servicio de la Corporación durante el tiempo que ha pertenecido á ella.

Se leyó el acta de la sesión anterior y fué aprobada.

Se puso á discusión la tarifa que ha de regular la hora del cierre de establecimientos públicos y después de breves y atinadas consideraciones de la presidencia para demostrar lo difícil que resulta en la práctica fijar un límite entre los establecimientos basándose en su importancia y categoría, como sucede en la actualidad para determinar la hora de su cierre, entendiéndose que debía buscarse esta línea divisoria en la cuota con que cada industrial contribuya, estableciendo un impuesto según lo avanzado de la hora del cierre, lo cual resulta más equitativo pues así quedan sujetos todos los establecimientos á una disposición común sin que haya privilegios ni para los más lujosos ni para los más humildes, estando en la mano del dueño de ellos cerrar á la hora que tenga por conveniente con solo pagar el arbitrio que se vote; que para aquellos que pretenden cerrar á hora que no sea excesivamente tarde podría ponerse un tipo moderado, pero los que pretendan hacerlo fuera de aquellas horas como esto trae aparejada la necesidad de vigilarlos muy eficazmente, muy de cerca y de un modo especial, entendiéndose que para éstos debía acordarse una tarifa muy elevada aún cuando resultase hasta cierto punto prohibitiva; púsose acto seguido á la deliberación de la Junta la hora que debía fijarse en general para el cierre de los establecimientos sia que para ello hubiese necesidad de pagar cuota alguna y se convino por unanimidad que fuese á las 22, y en cuanto á las cuotas para cerrar más tarde, después de discutido ampliamente el asunto se adoptó el criterio sustentado por el Sr. Barciela de que se divida la noche en cuatro

En la rada

Movimiento de buques

Entrados:
«Tintoré», de Almería; «Jorge Juan», de Málaga.
Salidos:
«Jorge Juan», para Málaga; «Tintoré», para Almería; laúd «Paquita», para Alicante.

La lancha «Rosario»

Bajo la presidencia del Comandante de Marina D. Bartolomé de Morales, reuniéronse ayer los capitanes y pilotos de la Marina mercante señores Cortés Peña, López Romero, Masden Carrera y López Saz, con objeto de dar cumplimiento al art. 181 del Reglamento de Comunicaciones Marítimas, por lo que respecta al naufragio de la lancha «Rosario», ocurrido el día 28 del pasado mes de Junio.

La «Rosario» venía remolcada por el vapor «Tintoré», ocurriendo el accidente en la travesía de Almería á esta Plaza.

A dicha Junta asistió el capitán del citado buque, D. Silvestre Sausat, ratificándose en su primera declaración.

Examinado el diario de navegación, la Junta reconoció que en la pérdida de la lancha no hubo impericia ni tampoco negligencia por parte del capitán del «Tintoré», conviniendo en que el naufragio fué debido á la fuerte marejada que reinaba.

Así se hizo constar para los efectos oportunos.

Otra reunión

Citados por el capitán del Puerto, Sr. Morales, reuniéronse nuevamente por la tarde los capitanes y pilotos de la Marina mercante residentes en Melilla, con objeto de proceder al nombramiento de un miembro de la Junta de Navegación y Pesca para que represente á la clase en la Junta local de Practicaje.

Por unanimidad fué designado el capitán de la Marina mercante D. Luis López.

Nuevo destacamento

Hemos oído decir que con personal de la Compañía de Mar se establecerá en breve un destacamento cerca del desembarcadero que facilita el acceso á nuestra posición de Tres Forcas.

Pérdida

de una cotorrilla pequeña. La persona que la entregue en esta Administración se le gratificará si lo desea.

BODA EN MEZQUITA

En el inmediato poblado de Mezquita se celebró anoche la boda de un hijo del simpático y popular Asmani el «Gato».

A la ceremonia, que no deja de ser curiosa, como saben nuestros lectores, concurren gran número de caracterizadas familias indígenas, que regalaron á los novios con importantes presentes.

Se sacrificaron varias reses, y el cordero fué abundante y muy bien condimentado.

Como es costumbre entre nuestros vecinos cuando de festejar algú suceso se trata, los hombres hicieron hablar á sus fusiles en medio del mayor regocijo.

Cuando la fiesta se hallaba en todo su apogeo, un incidente desgraciado vino á turbar la alegría que á los concurrentes embargaba.

Un proyectil de fusil Mauser, disparado por los entusiasmados kabileños, hizo blanco en el sargento de la policía indígena, que había acudido invitado por los novios, causándole una herida de relativa importancia.

El herido fué auxiliado por los presentes y trasladado á la Plaza, ingresando en el hospital de Triana, en donde los facultativos le asisten con bastante solícitud.

Lamentamos el accidente, y hacemos votos por la felicidad de los desposados.

¡Gran acontecimiento!

¡Sorpresita inesperada!

JULIO EL INDIÓ, establecido en las calles de Santiago y General Chacel n.º 8, con el nombre de Pohomull Harman realiza todas las existencias de sus establecimientos, por ausentarse de esta Plaza.

Los establecimientos quedan con el mismo nombre á cargo de nuevos dueños, y solo se va el simpático Julio.

fracciones; la primera hasta las 22; la segunda hasta las 24; la tercera hasta las 2 y la cuarta de las 2 en adelante; acordándose que los dueños de establecimientos que pretendan cerrar á las 24 paguen un arbitrio de 15 pesetas; los que pretendan efectuarlo á las 2 que paguen 30 pesetas y los que quieran hacerlo después de esta hora abonarán 300 pesetas; éstas cuotas son mensuales en todos los casos.

Se puso después á discusión la tarifa propuesta por la Cámara de Comercio para la carga, descarga y desalijo de mercancías en este puerto y la Junta no encontró reparo alguno que oponer á la misma.

Con este motivo el Sr. Botella propuso se acuerde que la Junta no se hace cargo de la entrega de las mercancías á los dueños de ellas, siendo esta misión de los consignatarios de los buques y que la corporación se limite solo al cobro de los impuestos, y sus empleados á vigilar que las mercancías no se levanten sin haber sido aquellos satisfechos, manifestando el Sr. Presidente, que entendía que los vigilantes del muelle deben tener el carácter de agentes de la autoridad.

El Sr. Capitán del puerto explicó la forma en que estas operaciones se practican en los puertos de la Península y el Sr. Auditor, manifestó que el muelle de Melilla es público, y cruzado por una importante vía, lo cual determina un constante tránsito y afluencia de carruajes, caballerías y peatones, entendiéndose por consiguiente que los encargados de vigilar las mercancías deben ser de carácter oficial y con autoridad para hacerse respetar como tales, á lo que objetó el Sr. Capitán del Puerto que todos ó casi todos los muelles son públicos y que sin embargo las casas consignatarias tienen establecidos sus guardas particulares que no tienen el carácter de agentes de la autoridad sino que en caso necesario piden auxilio á los que se hallan de servicio en los indicados sitios; que ni la aduana ni corporación alguna interviene en la entrega de mercancías á sus dueños sino que lo hacen siempre los consignatarios por medio de sus capataces y que aquellos son los responsables de las mercancías en caso de extravío. El señor Samper manifestó que cree puede adoptarse cualquiera de las dos tendencias y que de ser la Junta la que entregue las mercancías ella debe responder del extravío de ellas. Después de amplia discusión el Sr. Presidente hizo el resumen de ella manifestando que no veía inconveniente en que se autorice á los consignatarios de buques para que nombren vigilantes en el muelle pero sin que estos vigilantes tengan autoridad alguna y en caso quenoten que alguna pretendiera llevarse algú bulto indebidamente ó cometiera cualquier desmán pongan el hecho en conocimiento de los empleados de la Junta y de los agentes de la autoridad quienes tendrán obligación de prestarles el auxilio necesario y ampararles en el cumplimiento de su cometido limitándose la Corporación á cobrar los impuestos y sus empleados á vigilar que no se retiren las mercancías sin haber sus dueños satisfecho aquellos, pudiendo así como cualquier otra autoridad, corporación ó entidad interesada, inspeccionar, reconocer y contar las mercancías, pasar á cerciorarse de su cantidad y calidad; siendo esto acordado por la Junta.

Leído el informe emitido por la segunda Sección referente á la división de la plaza en siete zonas, fué aprobado, acordándose que vuelva á la ponencia para introducir ligeras modificaciones que no afecten al fondo de la cuestión.

Se dió cuenta de un oficio de la Comisión Mixta de Málaga fecha 30 del mes anterior disponiendo que por esta Junta se proceda inmediatamente á la revisión por esta primera, de la exención de la inutilidad temporal con que ha resultado en el Ejército á su ingreso por el reemplazo, el mozo núm. 35 del alistamiento de esta ciudad para el de 1909 Juan Cano Marín, el cual fué citado previamente por medio de papelita duplicada para que comparezca á es-

te acto y habiendo sido reconocido facultativamente por el médico titular D. José García Viñar, resultó que presenta herais inguinal derecha, comprendida en el núm. 57 orden 5.º de la clase 2.ª del cuadro de exenciones por lo cual lo conceptúa inútil para el servicio militar, y la Junta acordó declararlo excluido totalmente del servicio militar como comprendido en el caso 2.º del artículo 80 de la vigente ley de Reclutamiento.

Por último se dió cuenta del expediente instruido á instancia del mozo Horacio Pérez Molina para acreditar la ausencia por más de diez años en ignorado paradero de su hermano Francisco y la Junta acordó que de lo actuado en el mencionado expediente, resulta que existen motivos para apreciar la ausencia del referido hermano en los términos que preceptúa la ley y que se sigan los trámites que determina el artículo 69 del Reglamento para la aplicación de la misma.

D. Francisco Fernández preguntó si los Jefes de barrio que se mencionan en el informe de la Sección 2.ª, dependerán directamente del Sr. Presidente de la Junta ó del Vocal ó Vocales que residan en su demarcación, contestándole la presidencia que entendía debía depender directamente del Presidente de la Corporación é investirseles de las mayores atribuciones posibles sin que esto redunde en desdoro ni en menoscabo de la personalidad de los Sres. Vocales, puesto que estos tienen siempre la alta inspección de todos los servicios y que para mayor satisfacción de aquellos, se les ofrecerá con preferencia la jefatura del distrito donde residen.

Se levantó la sesión.

MUEBLES

Salidos

GRAN BARATURA

General Pareja número 9

Ri lado del Hotel Victoria

EN LAS MINAS ESPAÑOLAS

Pequeño motín.—Contra un capataz.—Buena intervención.—Se restablece la calma.

Anteayer, en la última estación del ferrocarril minero de la empresa española, ocurrió un pequeño incidente.

Varios moros, disgustados con un capataz, trataron de agredirle, y como éste sacara un revólver para defenderse, comenzaron los moros á gritar *marra, marra*, reuniéndose la mayoría de los que allí tienen ocupación en actitud hostil contra el capataz.

La rápida intervención de la patrulla de vigilancia evitó que la cosa pasara á mayores.

Momentos después se presentó el comandante D. Juan García Carrasco, jefe de la posición de Sabt, quien hizo atinadas observaciones á los moros, diciéndoles que cuando tuvieran quejas que producir recurriesen á las autoridades, pues ya saben que éstas proceden siempre en justicia.

Añadió que no eran tolerables las manifestaciones tumultuosas, y menos los procedimientos de violencia.

Los indígenas atendieron las enérgicas palabras del comandante, presentando excusas, y volvieron acto continuo al trabajo.

Después, ellos mismos solicitaron la vuelta del capataz, que en los primeros momentos había sido detenido.

TELEGRAMAS

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID Y PROVINCIAS

Disposiciones de Guerra

Declaración de aptitud

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica R. O. declarando aptos para ascender al empleo inmediato cuando por antigüedad les correspondía á los primeros tenientes de la escala de reserva del cuerpo de Ingenieros señores Tropote y otros.

Una concesión

Se ha firmado R. O. por la que en virtud de instancia de la vecina de Melilla Doña Ana Morales López, se le concede autorización con arreglo á las condiciones que se expresan para instalar una moria y construir una caseta con destino á vivienda de un guarda de los terrenos que viene usufructuando en el campo exterior de dicha Plaza.

Las condiciones son que la autorización no dá derecho de propiedad sobre el suelo y que si fuese suspendida la concesión del usufructo ó esta desapareciera por virtud de un nuevo reparto de terrenos, la Sra. Morales López, estará obligada á demoler las obras en el momento en que se le ordenase, sin percibir indemnización por tal motivo.

Además se señala un plazo dentro del cual deben comenzar las obras bajo la fiscalización de la comandancia de ingenieros de Melilla.

Gratificación

Se concede la gratificación de 480 pesetas anuales, por llevar diez años de efectividad en su empleo, al profesor segundo del cuerpo de Equitación del regimiento mixto de Artillería de Melilla D. Manuel Luza Oama.

Lo anunciado

El «Diario oficial» publica hoy la propuesta de destinos en el cuerpo de Sanidad Militar y la concesión de la Cruz Roja del Mérito Militar, que anticipé en la conferencia telegráfica de ayer.

Contra los consumos

En el círculo federal.—La minoría.—Oradores.

Para esta noche á las nueve y media se anuncia en el Círculo federal de Madrid la celebración de un mitin de propaganda contra la renta de consumos y su sustitución por otros impuestos.

Al acto asistirá toda la minoría republicano-socialista del Ayuntamiento según ha ofrecido á los organizadores. Harán uso de la palabra varios oradores y entre ellos figurará el Sr. Pi y Suñer.

Parece que en el mitin se redactará una enérgica protesta contra los consumos.

Muerte de un periodista

Esta mañana ha fallecido en Madrid víctima de la enfermedad que venía sufriendo D. Manuel Soriano, hermano del diputado D. Rodrigo.

Este ha recibido muchos testimonios de pésame.

El entierro que se verificará esta tarde promete estar muy concurrido.

Lo que dice un predicador

El sermón de Begoña.—Mala interpretación.—La prensa liberal.

Se han recibido telegramas de Bilbao conteniendo manifestaciones del sacerdote Sr. Gillia, con motivo del revuelo que ha producido su sermón pronunciado en Begoña.

El predicador protesta de que se haya dado mala interpretación á sus palabras y sostiene que no quiso aludir al Rey ni injuriar al Presidente del Consejo de ministros, como ha sostenido—dice—de mala fé la prensa liberal en sus informaciones de estos días.

La huelga de los mineros

Una conferencia.—La media hora en cuestión

Comunican de Bilbao que el alcalde y el concejal Perezgona han celebrado una nueva conferencia para tratar de la huelga.

El concejal socialista ha expuesto su opinión de que podría llegarse fácil-

mente á la solución de la huelga si los patronos accediesen á rebajar media hora en la jornada, hasta que se promulgue la ley cuyo proyecto ha de presentar á las Cortes el Gobierno según tiene anunciado.

El alcalde dijo á Perezgona que se proponía poner en conocimiento del ministro de la Gobernación, lo que acababa de decirle.

Regreso de patronos.—La vigilancia de los huelguistas.—El material de Altos Hornos.

Han regresado de San Sebastián varios patronos mineros que fueron á esta ciudad para conferenciar con el señor García Prieto.

Supónese que este está haciendo gestiones para la solución de la huelga.

Los huelguistas durante la pasada noche se han dedicado á ejercer vigilancia pues se había dicho que se pensaba en transportar material á los Altos Hornos y á la Vizcaya.

Alarma en La Coruña

El cólera en el Adriático.—Disposiciones sanitarias

Las noticias de que el cólera morbo ha hecho su aparición en el Adriático, ha despertado profunda alarma en La Coruña.

La razón es que este puerto es frecuentemente visitado por buques de aquella procedencia.

La prensa se dirige al Gobernador civil reclamando que se cumplan con rigor las disposiciones de Sanidad Marítima.

Esta tarde se ha reunido la Junta local tomando importantes acuerdos.

El general Linares

En la Palma se ha embarcado para Valencia el general Linares.

En el muelle fué despedido el general por el Sr. Maura y numerosas comisiones.

General francés

Ha llegado el general francés monsieur Guillet que pasará una corta temporada en España.

Explosión de un petardo

Contra el Secretario.—Dñes

Un telegrama del Gobernador civil de Logroño comunica la noticia de que en Alcancho ha hecho explosión un petardo colocado á la puerta de la casa en que habita el secretario del Ayuntamiento.

La explosión ha causado algunos desperfectos en el edificio.

Se practican diligencias para el descubrimiento del autor del atentado que indudablemente se debe á la pasión política.

Un crimen

Concejal muerto

En el pueblo de Bieva un sujeto llamado Meliton Redondo ha dado muerte de un tiro al concejal D. León Sanchez, con quien tenía antiguos resentimientos.

El matador ha sido detenido.

La epidemia del cólera en Rusia

Noticias de San Petersburgo.—La epidemia se extiende

Los últimos despachos de San Petersburgo comunican que el cólera se extiende de un modo alarmante, amenazando con la invasión total de Odesa.

El país está consternado.

En Italia

El mal se acentúa.—Nuevas invasiones.—Los datos recibidos.—Miedo.—Las medidas

Según los informes que se reciben de Roma, el cólera se acentúa de modo alarmante.

Se han registrado 19 nuevas invasiones.

De ellas han sido 12 seguidas de fallecimiento.

En el territorio de Palla se presentaron ayer 26 casos, con 22 defunciones.

En Burieta, Foggia y Adria la enfermedad sigue estacionada.

Los vecinos de Trani, donde la epidemia se ha presentado con mayor intensidad, están encerrados en sus casas, por miedo al contagio.

Muchas personas ni aún se atreven a asomarse a los balcones.

La ciudad parece un cementerio.

Las autoridades siguen empleando cuantos medios señala la ciencia para atajar la terrible epidemia.

En el resto de Italia la salud es inmejorable.

Niños intoxicados

En Clermont Ferrant se encontraba ayer varios niños jugando a orillas de un estanque.

Los pequeños se entretenían en hacer pompas de jabón.

Indudablemente debieron ingerir alguna sustancia venenosa pues los tres se sintieron enfermos.

El médico que los visitó manifestó que se hallaban envenenados.

Media hora después falleció uno de los niños.

España y el Vaticano

Lo que dice "El Observatore Romano". - A monestación. - Informaciones tendenciosas

El «Observatore Romano» publica hoy un artículo en el que dirigiéndose a los periódicos católicos les amonesta para que en ningún caso reproduzcan en sus columnas informaciones tendenciosas, como las que recientemente han publicado.

Suicidio

En un sanatorio establecido en las cercanías de Roma, se ha suicidado disparándose un tiro en la cabeza el expeditado conservador conde de Fernico Macoda.

El suicida era un batallador periodista, que en 1908 mató en duelo al célebre poeta Jefe de la fracción democrática Felix Canallotti.

Lotería Nacional

En el sorteo celebrado el 20 en Madrid han correspondido los premios mayores a los siguientes números: Primero,

34476.-Santander

Segundo, 10217.-Palma

Tercero, 10187.-Bilbao

Cuartos, 26860, Montoro; 29024, Algeciras; 28494, Barcelona; 17166, Granada; 7815, Valencia; 29520, Buzac; 2448, Santander; 14811, Barcelona; 19783, Madrid; 32588, San Sebastián; 24726, Barcelona; 25981, Madrid; 20257, Huesca; 2488, San Sebastián; 17154, Barcelona; 31913, Coruña; 14166, Alcañal de Guadalupe; 9281, Granada; 20486, Sevilla; 18249, Bilbao; 11392, Madrid; 30235, Barcelona; 34985, Madrid; 31562, Barcelona; 29041, Jerez; 24263, Palma; 29392, Pontevedra; 3955, Barcelona; 5689, Madrid.

AL GERRAR

General enfermo

Se encuentra enfermo en Zaragoza el teniente general D. Adolfo Rodríguez Bruzú.

Según dicen los despachos su estado es grave.

Las listas colocadas en la Capitanía General se cubren de firmas.

Fiesta nacional

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, publicará mañana una real orden declarando fiesta nacional el día 24 de Septiembre próximo en que se cumple el centenario de las Cortes de Cádiz.

Cese

Ha cesado en el cargo de profesor de la Academia de Administración Militar el oficial primero de este cuerpo Don Francisco Lizaro.

La vacante que resulta será cubierta mediante concurso entre los de su empleo.

Retiros

Mañana se publicarán las correspon-

dientes R.E. OO. disponiendo el retiro del comandante de Infantería D. Santos Ibañez.

También se concede el retiro al teniente coronel de la escala de reserva de Infantería D. Francisco Atienza y Cobos y teniente Torres.

En el cuerno de Oficinas Militares se retira al Sr. Romanos; y profesor mayor de equitación, Sr. Díaz.

Plazo que se fija

El ministro de la Guerra ha firmado una R. O. fijando el plazo máximo de tres años para la permanencia de los agregados militares en las embajadas extranjeras.

Recompensa

El ministro de la Guerra ha confirmado la concesión de una cruz roja pensionada con 750 pesetas mensuales al sargento de Infantería D. Amable Treviño y otra cruz con la pensión de 25 pesetas mensuales al de igual empleo Bonifacio Otero.

Viaje del ministro de la Guerra

Se sabe que el general Aznar saldrá para San Sebastián el martes próximo en el tren expreso.

El ministro llevará varios decretos a la firma de S. M. suponiéndose que en ellos irá la combinación de altos mandos militares de que en estos días viene habiéndose.

Conferencia

Esta tarde han celebrado una detenida conferencia el presidente del Consejo de Ministros y el general Aznar.

Con Canalejas

Los periodistas de Bilbao.-Protesta. A nadie acusa.-Se lamenta

Al recibirnos hoy el Sr. Canalejas nos ha dicho que había recibido un telegrama que le dirigían los correspondientes de Bilbao en el cual protestan de que se les acusa de propalar noticias falsas.

Acercos de esto nos ha manifestado el jefe del Gobierno que él no acusa a nadie pues lo que hace únicamente es lamentarse de que se publiquen informaciones que no se ajustan a la verdad.

El estado de la huelga de los mineros

Descarga de barcos.-Tranquilidad.-Los ministros y el paro

Preguntado el Sr. Canalejas por el estado de la huelga de Bilbao, ha contestado que el Gobernador Civil ha telegrafiado manifestando que los buques surtos en la ría han efectuado hoy la descarga de material para los Altos Hornos.

Añade aquella autoridad que no se ha alterado la tranquilidad, ni ocurrido ningún incidente.

El Sr. Canalejas nos ha agregado que carecen por completo de fundamento las noticias que han aparecido en algunos periódicos según las cuales hay diferencias de apreciación entre los ministros respecto a la huelga de los mineros y medios de solucionarla.

Los ministros—ha dicho—piensan todos de la misma manera.

La llegada de los Reyes

Se sabe que D. Alfonso y la Reina Victoria llegarán a San Sebastián el martes ó el miércoles próximos.

Medidas contra el cólera

El Sr. Pérez Caballero ha visitado al Sr. García Prieto, informándole de las medidas que Francia está tomando para prevenir la invasión cólerica.

Los gobernadores civiles de las provincias costeras activan grandemente las precauciones.

La ruleta se suprime

El Gobernador civil de San Sebastián ha prohibido el juego de la ruleta por los abusos a que venía dando lugar.

A Otero

Mañana, según su costumbre, el señor Canalejas marchará temprano a Otero, con objeto de pasar allí el día.

Más de la huelga

La prudencia se impone.—Propósitos del Gobierno.—Petición de Perazagua

El Sr. Merino ha dicho que no es conveniente la propalación de ciertas noticias, porque dificultan las corrientes de arreglo.

Esta noche, a primera hora, conferencia con el ministro de la Gobernación el patrono bilbaíno Sr. Ortiz.

Los conferenciados guardan absoluta reserva; pero se dice que tuvo importancia la entrevista.

Circulan noticias pesimistas sobre la huelga, temiéndose sucesos de importancia.

El Gobierno se pondrá de acuerdo con la sociedad Altos Hornos, a fin de proteger el transporte de mineral por el ferrocarril de Triana.

Tiene por objeto la medida evitar que pare aquella importante empresa,

con perjuicio del numeroso personal que tiene ocupado.

Perezgona ha pedido a la sociedad arrendataria de la Plaza de Toros autorización para postular durante las corridas.

Los empresarios se reunirán para contestar al concejal socialista.

Si las corridas de toros llegaran a suspenderse es posible que surjan disturbios.

Los ministros de viaje

Burell en marcha.—Llegada de Calbetón.—Prieto en Palacio

Esta tarde marchó a San Rafael el ministro de Instrucción pública don Julio Burell.

El lunes regresará para recoger los decretos de su departamento y marchar acto continuo a San Sebastián al objeto de asistir al Consejo que presidirá Su Majestad y que tanto interés despierta.

En el expreso llegó a la capital donostiarra el Sr. Calbetón, siendo recibido por el Sr. García Prieto y por las autoridades.

El señor ministro de Estado estuvo en Miramar, saludando a la Reina en nombre de su compañero que lo hará personalmente mañana.

Generales en San Sebastián

Cumplimentando a S. M.

Se encuentran en San Sebastián los tenientes generales Sres. Luque y Zapino.

Ambos han cumplimentado a Doña Cristina.

Oposición

El lunes publicará la «Gaceta» una R. O. «nunciando oposiciones para cubrir 25 plazas de aspirantes facultativos del cuerpo de Ingenieros de Montes.

Contra el cólera

Medidas preventivas

En Barcelona se ha reunido la Junta de Sanidad acordando las medidas que han de adoptarse contra el cólera.

Los buques procedentes de Italia y Rusia fenderán aislados en el suntuerto, prohibiendo en absoluto la descarga.

Los pasajeros que vayan de tránsito se les permitirá que salten a tierra pero antes de pastrar en la ciudad serán famigados.

El centenario de Balmes

Las fiestas

En Barcelona continúan con actividad los preparativos para celebrar dignamente el centenario de Balmes.

El Gobierno ha enviado 50 000 pesetas para dicho objeto.

Cambios del 20

París 7,90
Londres 27,99

NOTICIAS

A Madrid

Nuestro querido amigo y colaborador el ilustrado Capitán de Infantería D. Pedro de Andúzar, tuvo ayer noticia de hallarse enferma de gravedad en Madrid a su señora madre.

Con tal motivo salió anoche para la Corte en el vapor correo.

Celebraremos el alivio de la enfermedad.

Casos de chicos

En la Plaza del Vesador, última parte de la calle de San Miguel y la de Ledesma, un grupo de muchachos, algunos talladitos, se entretenían arrojando alborotos, sin respetar la tranquilidad del vecindario.

Se les hizo objeto de sus burlas a una anciana hebrea, a la que dicen insolencias, y faltas a los transeúntes cuando les viesen en gana, lo que suele ocurrirles a menudo.

Bueno sería que los urbanos hicieran comprender a esos mozalbetes sus deberes, con la aplicación de multas, santo remedio para tales desahogos.

De regreso

Después de pasar unos días en Cádiz, en uso de licencia, ha regresado a Melilla el joven é ilustrado oficial de Telegrafos Sr. Marcos.

Sea bien venido.

Profesora

Ha llegado a esta Plaza, en donde reside su familia, la ilustrada profesora de instrucción primaria y labores, Srta. Carme Mojero Pimental.

La Srta. Molero, que hora en Colegio de Huerfanos de Gualdeja, en donde se ha educado, se ofrece para dar lecciones a domicilio.

Nosotros tenemos mucho gusto en recomendarla a las familias pudientes de Melilla, en la seguridad de que quedarán sumamente complacidas de sus servicios.



TEJAS IRROMPIBLES

PATENTADAS PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES LIGERAS-SÓLIDAS-ECONÓMICAS-DURADERAS

FABRICANTE-INVENTOR

J. ESTEVA

DUQUE DE LA VICTORIA, 14 BARCELONA

CARTON CUERO ARENADO EN ROLLOS DE 12 METROS CUADRADOS

EN MELILLA - MUNDIAL PABELLÓN - ISABEL LA CATÓLICA JUNTO GENERAL CHAGEL

Se reciben avisos en esta Administración.

Prórroga

En la última sesión celebrada por la Junta del Puerto, se acordó conceder una prórroga de dos años a la Compañía Transatlántica para la terminación de los trabajos de que esta es concesionaria.

Misa

Mañana a las nueve se dirá una misa en la Iglesia Parroquial, en sufragio del alma de la Sra. Doña Antonia Moreno de Soria.

Escándalo

Un moro, después de haber hecho gran consumo de «magia», promovió fuerte escándalo en una casa de mal vivir del Polígono.

A los gritos de las mujeres acudieron los agentes, los cuales procedieron a la detención del indígena, que ingresó en la perrería.

Mordidos por un perro

En las inmediaciones de Camellos, un perro mordió al carrero Juan Ruiz López y al niño Luis Coronado.

Ambos fueron curados de primera intención en el Puesto de Socorro.

Natalicio

Ha dado a luz un robusto niño la esposa del sargento de la Guardia Municipal D. Gerardo Noguera.

Reciben nuestra felicitación los afortunados padres.

Un ruego

Se ruega al soldado asistente que el día 11 se llevó equivocadamente, un colchón de la colchonería de la calle del Duque de la Torre núm. 26, lo devuelva a la misma casa, pues lo reclama su dueño.

Aviso importante

El acreditado Restaurant «La Iglesia», por tener que hacer grandes reformas en su local, ha suspendido el servicio ordinario, aunque no el extraordinario de banquetes y lunches.

Los señores aboados que tengan tarjetas por cumplir, pueden pasarse por dicho Restaurant.

Intendente

En el vapor «Jorge Juan» llegó ayer con su distinguida familia el Intendente de división Excmo. Sr. D. José Sarraza y Rengel, destinado a esta Capitanía General.

Enviámosle un saludo de bienvenida.

Un ruego

Las personas que frecuentan la playa Verisa con sumo placer que se regalen por las tardes la carretera de Triana hasta al balneario.

Con gusto cow-ignamos esta súplica.

LA JOYITA,

Joyería, platería y relojería. Se construyen y reforman toda clase de alhajas.

J. Madrid, Luis de Sotomayor, 4 (Buen Acuerdo).

Profesor de francés

El Sr. D. Jaime Zaoin, profesor de francés y árabe literal, se ofrece para dar lecciones a domicilio y en su casa.

Dirigirse a casa de D. Elie Benhamou, calle de Jardines, núm. 3.

Callista.-Valentin Garcia

Servicios a domicilio y en la calle Gran Capitán 19.

Se alquilan camas

CALLE del GENERAL MARGALLO, 10

CAFÉ RESTAURANT MUNDIAL PABELLÓN

MENU PARA HOY

- Arroz simit Valenciana. Huevos Mayembert. Macarrones al graten. Croquettes de gallina. Criadillas a la madrileña. Sesos a la romana. Rifones a la lionesa. Ternera mechada a la francesa. Filete saltado a la provenzala. Filetes de lenguado flamande. Merluza a la portuguesa. Salmonetes grille tartara. Mero a la catalana. Bistek con patatas suffle. Costillas de cordero fígara. Entrecote con legumbres. Pollo asado. Biscuit-glace.—Mantecado.—Granizado.—Frutas varias. Se vende hielo de Málaga al por mayor y menor. Todos los días se recibe pescado fresco de todas clases, de Málaga. Servicio por encargos.

Costureras a domicilio IGLESIAS NÚM. 3, PRIMERO.

Regimiento Cazadores de Taxdirt 29 de Caballería

El día 30 del actual a las 11. se procederá a la venta en pública subasta, de seis caballos de desecho que tiene el expreso, cuyo acto se verificará en el cuartel de San Felipe, adjudicándose al mejor postor, del que será cuenta el importe de este anuncio. Melilla 4 de Agosto 1910.—El Comandante Mayor, Tomas Fejardo.—V.º B.º—El Coronel, N. de Prado.

MATERIALES de CONSTRUCCION

HERCULES

EL MEJOR CONOCIDO SE GARANTIZA SU CALIDAD Pedir detalles a Hijos de Diego Martin Martin GRANADA, 61. MALAGA

Se desea un ama con leche fresca. Razón: calle de Alonso Martín, núm. 15.

Servicio de la Plaza

PARA EL DIA 21 DE AGOSTO DE 1910 Jefe de día, Sr. Comandante del Regimiento Mixto de Artillería, D. Luis Lombardi y Serrano. Imaginaris, otro del Regimiento de Oriñola D. Luis Sastre Perez. Hospital y Provisiones, Regimiento Oriñola, cuarto capitán. Parada, Africa núm. 68. Intérprete práctico de servicio en el E. M., el de turno. P. A. El Capitán primer Ayudante, Loren o Vergara.

Espectáculos para hoy

Teatro Verano Por la tarde: A las 6 — ¡Abre la puerta! A las 7 — El gramete. Por la noche: A las nueve y cuarto.—Las amapolas. A las diez y media.—El señorito. A las once y tres cuartos.—Cine-matógrafo nacional. Cine Victoria Todos los días a las siete, y festivos a las tres, cinematógrafo, seis escogidas películas con gran rebaja de precios. Intermedios por las hermanas Besos.

Compañía Colonial Africana

El magnífico vapor

HISPANIA

Saldrá todos los jueves directo para Orán y los domingos para Tánger, admitiendo carga y pasajeros

Consignatario en Melilla: JOSE GIRONA

Paseo del General Macías, Muro X

Servicios de la Compañía Transatlántica Española

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean 2 Enero, 2 Febrero, 2 y 80 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Sues, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sean: 15 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 28 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón, y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 21 de la Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e islas de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 25, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 15 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorris con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coroy Oumán, con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 5, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinaciones por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Cebrinas

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Pó

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Pó, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresando de Fernando Pó el 25 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: líneas, miércoles y viernes para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Banco de Cartagena

CAJA DE AHORROS

Cartagena, Murcia, Sevilla, Huelva, Cádiz, Laredo, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Gijón, Saragoza, Alicante, Melilla, Palma, Yacra y Cádiz

Saldo anterior Ptas. 13.455.043'02

Imposiciones durante la semana " 447.713'67

Suma " 13.912.756'69

Reintegros " 498.335'24

Saldo " 13.404.421'45

Melilla 6 de Agosto de 1916.

Sucursal en Melilla, Calle Granada núm. 10

SAN ANTONIO

Fábrica de Monedas Níquel-Níquel y Cemento Armado

Don Manuel Fernández Martín

Depósito de cemento de las mejores marcas conocidas.—Se hacen toda clase de encargos.—Precios económicos sin competencia.—Entrada libre.

Fábrica, Oficinas y Despacho: GRAN CAPITAN, núm. 9.—POLIGONO

"KUSTOS"

MARAVILLOSO APARATO PORTATIL EXTINGUIDOR DE INCENDIOS

NECESARIO EN TODAS LAS CASAS

Siempre está preparado para el inmediato funcionamiento pudiéndose dominar cualquier incendio.

No se necesita ningún conocimiento para manejarlo.

Su carga consiste en agua, bicarbonato de sosa y ácido sulfúrico, vale unos centímetros y se encuentra en todas partes.

Su precio económico hace puedan adquirirlo todos los comerciantes y propietarios para seguridad de sus bienes, y especialmente en Melilla donde existen tantas construcciones de madera y escasez de agua, es imprescindible poseerlo.

PRECIO DEL APARATO, 125 PTS.

Representante depositario:

D. Enrique Ferrer Gómez, Sargento Luna, 4

Academia preparatoria

PARA CARRERAS ESPECIALES

CORREOS, OBRAS PÚBLICAS, ETC.

Calle Luis de Sotomayor (plaza Hernández), núm. 5

Bicicletas "Dürkopp,"

Para pedidos, al representante PEDRO ARRAU, peluquero, Casino Militar.

Especialidad para Señoritas y Niños.

¡¡ATENCIÓN!!

Revolución en comidas

LA MADRILEÑA

Callos y caracoles, ración . . . 20 ct
Sopa, el plato 15 >
Plato de comida 20 >
Judías estofadas, ración . . . 20 >
Guisado, ración 25 >
Omelette 25 >
Bistek con patatas 30 >
Id. con tomates 30 >
Huevos fritos 25 >
Id. con tomates 30 >
Id. con patatas 30 >

Se sirven también.—No olvidar las salsas!

La Madrileña, Barrio del Polígono

Gran Capitán núm. 34

SIDRA CHAMPAGNE

LA CASA MÁS IMPORTANTE DE ESTE ARTÍCULO EN ESPAÑA.

Producción anual: 2 millones de botellas.

TALLER MECÁNICO PARA LA FABRICACIÓN DE ENVASES

EL CAJERO Muelle y vapor propios de la casa Valle Ballina y Fernández S. A. Villaviciosa (Asturias) ESPAÑA

AVISO

La Edificadora Sevillana, S. A.

Oficinas: Rafael Calvo, 5, Sevilla

Construye por contrata, dentro y fuera de Sevilla, toda clase de edificaciones, con un 80 por 100 de economía.

Especialidad en albercas de riego y depósitos de agua, sobre el suelo ó en elevación, a precios sin competencia y hechas en ocho días, cualquiera que sea su cubida, garantizándolas por 20 años.

Se facilitan presupuestos gratis, que pueden pedir los que les convenga edificar en Melilla, a la oficina central en Sevilla.

Vestuario para el Ejército

Los representantes en esta plaza de la acreditada casa de Sansalvador poseen en conocimiento de los señores primeros jefes de cuerpo de esta guarnición que han recibido grandes existencias de prendas de las que confecciona la citada casa.

SRES. MODESTO SÁNCHEZ Y COMPAÑIA Paseo del General Macías

Restaurant del Casino Militar

Se sirven cubiertos a 1'75. Comidas por abono desde 3'00. Servicio a la carta a todas horas. Se vende hielo al menudeo.

CARTÓN-CUERO

MARCA : : ROVIRALTA : : MARCA : : - RANA - - RANA -

EL MATERIAL MAS ECONOMICO PARA TECHAR

PÍDASE EN TODOS LOS DETALLISTAS



EXIJASE NUESTRA MARCA

Carbolineum "GLOBUS"

Aceite antiséptico de impregnación para la conservación de maderas

Mayor & Exportación

ROVIRALTA & C. S. EN C.

INGENIEROS

P. Merced, 2

Barcelona

Dirigirse a J. NAVARRO GOLF Y COMPAÑIA, Comisario Valero 1, MELILLA

LA PREVISION ANDALUZA

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Capital social { SUSCRITO..... 1.000.000 PESETAS DESEMBOLSADO... 250.000 "

Edificio social: Albarreda, 19, Sevilla

(Edificio propiedad de la Compañía)

Seguro complementario de incendios

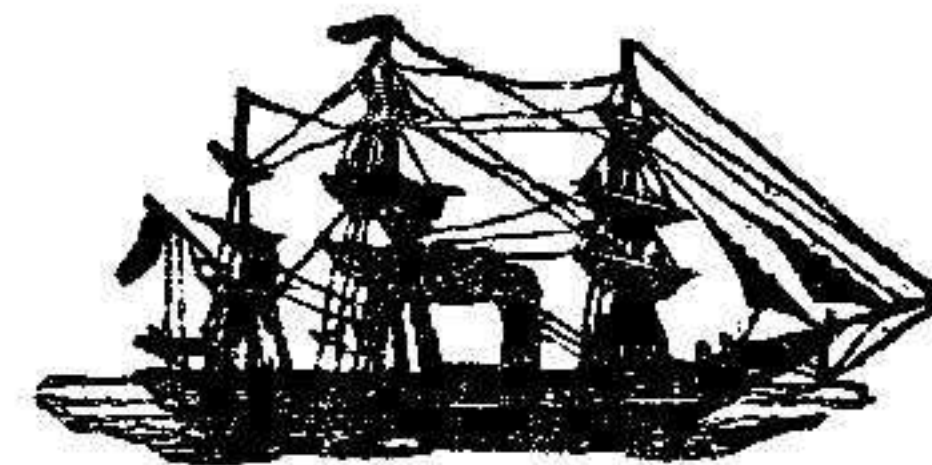
SEGURO DE GANADOS.—SEGUROS DE QUINTAS

Autorizado por R. O. de 1.º de Septiembre de 1909. Hecho el depósito que exige la ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.

Delegado en Melilla: D. Enrique Ferrer Gómez, calle Sargento Luna, 4
Profesor Veterinario: D. Antonio Jaime García, calle Castelar, 21
Agentes especiales en la Plaza: D. Luis Martos, D'Donnell, 4; D. Manuel Dolgado, Sagasta, 12; D. Juan de Dios Serrano, Pradilla, 21

Hallándose accidentalmente en Melilla el Subinspector de la Compañía, don Manuel Montero López, sabemos que son muchas las operaciones efectuadas en seguros de ganados y quintas, encontrándose de él horabuena los señores asegurados, que ven resuelto el problema de tener garantidos sus intereses, en una plaza donde tanto trabaja el ganado.

VAPOR TINTORE



Servicio directo entre Barcelona, Almería y Melilla

Salida de Barcelona para Almería los días 5, 15, 25.
> Almería para Melilla > 8, 18, 28.
> Melilla para Orán > 9 de cada mes.
> Orán para Melilla > 10
> Melilla para Almería > 11, 19, 29.
> Almería para Barcelona > 12, 20, 30.

Admite, en combinación directa, carga y pasajeros para todas las estaciones del ferrocarril Sur de España.

Precios de Pasajes

Barcelona a Almería y Melilla. Ptas. 40 Camara.—20 ptas. cubierta.
Almería a Melilla > 15 > 5'75 >
Melilla a Orán > 20 > 10 >

PARA MAS INFORMES DIRIGIRSE EN

BARCELONA, Sres. Domech y C. et Hnos., Paseo de Colón 17.

ALMERIA, Sres. Hijo de Ricardo Gimenez S. en C.

MELILLA, Sres. Melul y Levy.

ORAN, D. José María Tintoré.

Gran café YUDAH

General Macías, junto al Casino Español

Gran surtido en Huesos, Cigarras, Ponches, Vermouths, de las más exquisitas marcas nacionales y extranjeras.

Superior Cerveza alemana Pilsen. Café sin rival. Servicio esmerado a domicilio.

Especialidad en enté tostado a diario. Se sirve el exquisito chocolate Lambert

La Ibérica

GRAN ZAPATERIA

DE LA

VIUDA DE RAMIREZ Y HERMANO

En este antiguo establecimiento, encontrará el público extenso y variado surtido en calzado hecho. Pielos finas de todas clases.—Calzado a la medida.

San Miguel 28 (Plaza)

SE ADMITEN OPERARIOS

Hotel Colón—antes Asta—

Situado en el sitio más céntrico é higiénico de esta Plaza.

Magníficas habitaciones con vistas al mar. Luz eléctrica en todo el edificio. Trato esmeradísimo.

PRECIOS VENTAJOSOS

General Margallo 28, Barrio del Polígono

José María Morales Alvarez

PULIMENTADOR A MUÑECA

Antonio Falcón, 10

"LA JOYITA"

COMPOSTURAS DE RELOJES

PRECIOS

Reparo 1.00 pesetas.
Limpieza 1.50 >
Cuerda 1.50 >
Piñón ó árbol 2.50 >

Luis de Sotomayor, 4, Buen Acuerdo