

En la Isla al mes 2,00 ptas.
 Resto de España al mes 2,50 »
 Extranjero al año 60,00 »
 Número suelto 10 céntimos
 Número atrasado 20 »

Anuncios: PAGO ANTICIPADO

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1878

OFICINAS

Redacción y Administración:
 Plaza del Príncipe, 17, y Rampa
 de la Abundancia, 30
 Teléfono número 84

Telegramas: «BIEN» MAHON

—No se devuelven los originales—

Año LVII

Mahón, viernes 9 de Mayo de 1930

Núm. 17.123



MADRID.—Una escena de la comedia de Eusebio Gorbea «Los amos de Curtidores», estrenada con gran éxito en el Teatro de la Latina por la Compañía de Concha Olona

Asuntos de actualidad

Una noticia desagradable por las repercusiones que puede tener en los hogares obreros, recoge ayer en sus columnas este diario, y si bien es verdad que el temor, más que temor la realidad existe, no deja de ser digno de aplauso del mayor encomio el proceder del General Gobernador accidental excelentísimo señor don Fernando Richi Font, quien inmediatamente conoció la noticia, telegrafió al Ministro pidiendo la no suspensión de las obras y el del digno Alcalde de esta ciudad don Mateo Seguí Carreras que unió su voz a la de la distinguida autoridad militar para que, en atención al conflicto obrero que la paralización de las obras ocasionaría, se ordenara la continuación de las mismas.

La noticia ha sorprendido y con mayor razón cuando se tenía noticia de la existencia de créditos de unas trescientas mil pesetas que aseguraban la continuación de los trabajos por varios meses, pero parece ser que la medida adoptada por el Gobierno ha sido de orden general, disponiendo cesaran inmediatamente todas aquellas que no se realizaran por subasta. El tener que realizar las obras que para la defensa de la Base Naval y valorización de ésta han de efectuarse en la isla por contrata otorgada previa subasta supone una dilación de meses en la continuación de los trabajos y tal vez al fin de cuentas, trascurridos los plazos que se previene, lo mismo tendría que ejecutarse la obra por gestión directa.

Así que en bien del obrero, y aun de los intereses de Menorca toda para los que representa un alto valor la terminación de las carreteras militares y defensa, de cuya dependencia la organización del nuevo Regimiento de Costa a esta isla destinada, son acerbísimas y merecen el aplauso cuantas gestiones se hagan para conseguir la no interrupción de los trabajos, ya que con ello se obtienen dos beneficios: el más in-

mediato e importante de seguir dando colocación a buen número de obreros, cuyos honrados hogares están al margen del malestar y de la miseria gracias a las obras militares y el no menos importante de contribuir al bienestar general de la isla dotándola de nuevos medios de vida asegurándole un poco más de bienestar.

Claro está que no hemos de confiar cernamente en el trabajo que puede proporcionar la obra de defensa de la isla. Lo interesante y lo práctico, en bien de la familia obrera, fuera crear industrias que permitieran dar ocupación a muchos brazos asegurando la riqueza de la «roqueta» al librar de inquietudes a los hogares pobres.

Las industrias no se improvisan, ni se crean a capricho y para la actividad industrial, son muchas las dificultades que tiene Menorca, pero en las industrias exóticas existentes la inteligencia de los industriales y la habilidad de nuestros obreros, ha logrado vencer y varias son las que se sostienen, a pesar de las dificultades y contrariedades con que tropiezan, e igual tesón e idénticos méritos sostendrán otras que se crearan. Esperar siempre el favor oficial es exponerse a vivir de precario.

Se tiene vivísimo interés en embarullarlo todo. No tan solo se recurre a la algarada, al griterío callejero, sino también que desde las columnas de cierta prensa se dan las noticias abultándolas para dar sensación de que todo se desmorona y todo se hunde, creando un estado de cosas ficticio al faltar a la verdad y dar distinta relación a los sucesos.

El problema es precisamente de orientación y encauzamiento, y cierta prensa más atenta a los mezquinos intereses partidistas que al bien general, se entretiene en todo lo contrario, provocando la desorien-

tación, buscando la forma de romper los diques que pueden encauzar serenamente al lector. Ello lleva trazas de continuar y de continuar por mucho tiempo, ya que no se repara en las consecuencias que esta falta de comprensión de los problemas puede originar, sino todo lo contrario, el interés del país, los interesantes problemas nacionales no son dignos de respeto, ni dignos de consideración por parte de ciertos diarios que no se han peccado aún de que la opinión, de que España toda lo que desea es orden, y paz para poder seguir la marcha progresiva que no es patrimonio exclusivo de ciertos partidos, ni de determinados hombres que demuestran con sus procederes y con sus acciones que han quedado muy rezagados hallándose aun a mitades del siglo anterior, aun cuando blasonen de avanzados o vanguardistas.

Para combatir esta desorienta-

ción que cierta prensa procura crear es preciso que todos y cada uno nos dispongamos a hacer frente al enemigo común, logrando con una acción efectiva desvirtuar y anular el efecto negativa que dejamos apuntada.

La acción embarulladora es fanática y a ella contribuyen unos pocos en contra del sentir de los más. Por esto es preciso que ante el futuro y en evitación del daño que más que político, económicamente se causa a nuestro país, cuya moneda sufre las consecuencias de todos esos errores, la unión de los buenos ciudadanos, amantes del orden y de la paz, sea cada vez más estrecha y más fuerte y a la desorientación de unos, se responda con la fuerte organización de los otros que ha de ser la valla que se oponga a los perjudicadores y embarulladores que quieren hacer astillas la Nación para conseguir su provecho.

La moderna marina de guerra alemana

El «acorazado de bolsillo»

El «Ersatz Preussen», el primer acorazado alemán posterior al Tratado de Versalles, es uno de los barcos de guerra más discutidos y comentados que se han construido.

Las discusiones en torno del nuevo buque, tuvieron una primera fase de carácter exclusivamente de política interior alemana, cuando el Gobierno solicitó del Parlamento los primeros créditos para emprender su construcción.

En Marzo de 1928 se presentó al Reichstag el presupuesto de gastos del Estado, conteniendo un crédito de 9,3 millones de marcos oro, primer plazo para la construcción del buque sustituto del acorazado «Preussen», que según se dijo entonces sería un crucero acorazado que costaría alrededor de 80 millones de marcos.

Antes de que el proyecto tuviera estado parlamentario, hubo de vencer la oposición de algunos miembros del Consejo del Reich que temazmente lo combatían. Lo mismo sucedió en la comisión de Presupuestos del Reichstag. Salvados estos trámites, la oposición revistió caracteres de mayor violencia en la Cámara en pleno. Al interrumpir sus tareas el Reichstag por las vacaciones estivales, los elementos comunistas y social-demócratas reanudaron su campaña, basada en razones de economía, de pacifismo y hasta de ineffectividad para la defensa nacional que en todo caso, no estaría más ni mejor salvaguardada, según ellos, con la existencia de un buque de 10.000 toneladas, cuando las principales flotas los construían hasta de 35.000. Es decir, se buscaban y esgrimieron argumentos para todos los gustos. Se organizó el plebiscito comunista verificado en Octubre de aquel año, para poner el veto a la construcción del navío, y fracasó el plebiscito, por no lograr el número necesario de votos.

Entre tanto, el Gobierno esperaba andando y dió las órdenes oportunas para empezar las obras del buque en el arsenal de Kiel, haciendo las adquisiciones de materiales necesarios por valor de algunos millones de marcos, y cuando reanudadas las sesiones del Reichstag los comunistas y sus afines presentaron una moción de urgencia solicitando el aplazamiento de la construcción, el ministro de la Defensa Nacional pudo oponerles un argumento de aplastante valor: el de que la suspensión no reportaría economía alguna, porque se habían

consumido importantes créditos en la compra de materiales y en los primeros trabajos. Y la causa del crucero acorazado resultó de nuevo triunfante.

Pero en 1929 se reprodujo la cuestión al discutir el Parlamento el presupuesto que incluía el segundo crédito de otros nueve millones y pico para seguir la construcción del buque. Se exhumaron en la Cámara en la prensa y en el mitin los mismos argumentos de orden financiero, de orden militar y de orden político, aferrándose en el primer aspecto los elementos de la extrema izquierda, la necesidad de austeras economías conducentes a la restauración financiera del Erario público y de la nación, agobiados por las deudas de guerra y las reparaciones que deben pagarse a los vencedores a cuyos argumentos replicó el Gobierno que una vez hechos los gastos de la primera anualidad, el verdadero despilfarro sería no pasar adelante la construcción. Militarmente, el revuelo mundial producido por la divulgación de algunas características del «Ersatz Preussen» y los encomiásticos juicios de los técnicos extranjeros, eran la mejor prueba de la valía del barco. Y políticamente bastaba afirmar oficialmente que el proyecto del mismo se ajustaba en todo a las limitaciones consignadas en el Tratado de Versalles, careciendo del menor fundamento las lamentaciones de quienes temían que el discutido crucero acorazado pudiera servir de pretexto para contubar el llamado «espíritu de Locarno».

Y ahora, por tercera vez, se pondrá el asunto sobre el tapete al discutirse los nuevos presupuestos, retrasados por causa de la última crisis, en los que se consignará una nueva partida para proseguir las obras del «Ersatz Preussen». Pero un tercer golpe de la ofensiva izquierdista ya resulta completamente estéril para los fines de los partidos políticos extremos. Su doble fracaso en las dos anualidades precedentes y el unánime reconocimiento fuera de Alemania del éxito del buque como afortunada concepción de la técnica naval, son garantía de que nuevamente y con mayor facilidad que en la discusión de los presupuestos anteriores, ha de salir vencedor de la porfía el Gobierno del Reich.

La otra fase de los comentarios alrededor del «acorazado de bolsillo» consiste en la verdadera sensa-

ción que en la opinión y en la crítica naval del extranjero causó la noticia de las características y de algunos pormenores conocidos del futuro buque, que se divulgaron por indiscreción, no tan indiscreta como entonces se dijo, ni tan inocente como parecía.

El primer grito de alarma que resonó fuera de las fronteras del antiguo Imperio, lo lanzó Mr. Gautreau, el crítico naval francés, que de de las columnas de la revista inglesa «Naval and Military Record» ejerció el fiscal sempiterno de la política marítima de las naciones, incluso España, que siquiera sea en el papel, pueden inquietar y menoscabar el poderío de Francia. «El crucero acorazado que ahora ha empezado a construir Alemania— escribía a fines de 1928—es probablemente superior a los cruceros Washington de 10.000 toneladas que construye la Armada francesa, ya que Alemania no está obligada a la limitación del calibre de la artillería, a la cual está Francia obligada como signataria del Tratado de Washington. La nueva escuadra germana compuesta de unos cuantos buques del tipo del «Ersatz Preussen», tendrá sin disputa la supremacía del mar del Norte, ya que Francia ha de sostener forzosamente la mayoría de su escuadra en el Mediterráneo.»

A partir de entonces, el «Ersatz Preussen» no ha cesado de dar que hablar a la prensa profesional de todo el mundo. Antes, las conjeturas sobre su calidad y después conocidas sus características esenciales, las cábalas y suposiciones acerca de lo que será la flota alemana moderna, reorganizada sobre la base de navíos de su tipo, y de cruceros ligeros como los cinco ya construidos o en constitución.

En la Conferencia naval de Londres, a menudo surgían las alusiones al «acorazado de bolsillo», como peligro inminente para las flotas vecinas. Aún no se ha botado al agua el «Ersatz Preussen» y ya proyecta su influencia sobre los programas navales extranjeros, como en el caso de Francia, que estudia un tipo de navío especialmente planeado para combatir con el buque alemán y anularlo nominalmente en la constante e incruenta batalla que todas las marinas sostienen desde las columnas de cifras que integran las estadísticas navales comparadas.

El crucero de la clase Washington, prácticamente no tiene razón de ser, ante el nuevo buque alemán que le aventaja en poder ofensivo y cualidades defensivas del casco, como también supera técnicamente a los mayores acorazados, por que su velocidad excede a la de éstos. Es decir, en caso de guerra, el «Ersatz Preussen» podría rechazar el combate con un gran acorazado porque su andar le permitirá colocarse fuera del alcance de sus cañones. Y en cambio, por su mayor poder artillero, le será factible destruir en pocos momentos e impunemente a los flamantes cruceros Washington, cuyos mayores cañones no pueden sobrepasar el límite de 208 milímetros.

JUAN B. ROBERT



EXTRANJERO.— De izquierda a derecha: Scialoja Grandi y Di Miuza al salir de Londres de regreso a Roma, una vez terminada la Conferencia Naval

POLITICA INTERNACIONAL

El viaje del canciller Schoben y los vecinos de Austria

El viaje del canciller, es decir, del jefe del Gobierno de Austria, a París, tiene mayor importancia de lo que indica a primera vista el título que encabeza estas líneas. Ciertamente, Austria se ha reducido a un pequeño país de seis millones de habitantes, y desde el punto de vista militar, su significación es casi nula. Sin embargo, por su posición geográfica en el centro del Continente y por la tendencia de su población de unirse con sus hermanos de raza y lengua del Reich alemán, el problema de Austria es un problema internacional y no puede dejarnos indiferentes.

¿Es viable la pequeña Austria?

Es uno de los países más hermosos del mundo desde el punto de vista turístico. Todo es verde en Austria: los bosques y las praderas, pero falta lo amarillo de los campos de trigo. El país es demasiado montañoso para alimentar a su población, parte de la cual vive por consiguiente de la industria pero Austria carece de carbón. Se comprende, pues, que los primeros años de la postguerra hayan sido realmente trágicos, y Austria sólo ha sido salvada del derrumbamiento gracias al empréstito de 650 millones de coronas oro que monseñor Seipel había conseguido mediante la intervención de la Sociedad de Naciones. La suma indicada

bastó para evitar una catástrofe, pero no es suficiente para arreglar definitivamente el problema económico. Este sigue existiendo con carácter agudo y se manifiesta por la presencia de miles y miles de obreros sin trabajo. Cuando existía aún el Imperio de los Habsburgos, la industria de las provincias que forman la actual República de Austria, tenían como mercado un vasto territorio de cincuenta millones de habitantes, mientras que ahora los Estados que se han formado sobre las ruinas del Imperio se defienden con altas barreras aduaneras contra la competencia extranjera. Muchos austriacos estiman que su industria únicamente podría prosperar mediante la incorporación de su país al Reich alemán. La cuestión del «Anschluss» tiene, pues, una base económica.

Pero también tiene base sentimental. Mientras en Alemania había varias dinastías y en Austria reinaban los Habsburgos, la separación de los dos Imperios tenía explicación, tanto más cuanto que el Imperio austro-húngaro no era, ni mucho menos, un país alemán, sino alemán, húngaro, eslavo, rumano, italiano, etc. Pero el Imperio ha sido destruido por los aliados precisamente en nombre del principio nacionalista que determina que los pueblos pueden disponer de su destino y que los pueblos que hablan el mismo idioma deben unirse. Gracias a este principio, se han reunido los polacos de Rusia, Alemania y Austria en una Gran Polonia de treinta millones de habitantes. Los rumanos en Transilvania y Besarabia forman con los del antiguo reino una Gran Rumanía, cuyos habitantes llegan ya a cerca de veinte millones. Los croatas y eslovenos forman con los serbios el Reino de Yugoslavia. Los checos y los eslovacos forman una República, etc. Solo a los alemanes de Austria ha sido prohibido por los aliados adherirse a sus hermanos del Reich.

En efecto, la unión de los dos Estados crearía una gran Alemania de unos setenta millones de habitantes que rodearía por tres lados a Checoslovaquia (que tiene una importante minoría alemana), llegaría hasta las fronteras septentrionales de Italia y Yugoslavia, ejercería atracción sobre Hungría y trataría quizá de incorporar en el nuevo Reich a los alemanes de Alsacia y de las provincias occidentales de Polonia, por no hablar de los del Tirol meridional. Los aliados, por consideraciones de orden político, prohíben pues a los austriacos lo que recomendaron a todos los demás pueblos. Por significar un peligro eventual la unión austro-húngara, los dos pueblos han de vivir separados.

El nuevo canciller de Austria, Juan Schober, es un hombre amante de los compromisos y sólo procede con energía cuando es indispensable. El «Anschluss» se hará algún día, pero mientras tanto es preferible estar en buenas relaciones con los vecinos y con todas las potencias. Fué Schober quien firmó bajo su primera presidencia un Tratado de amistad con Checoslovaquia, a pesar de los recuerdos dolorosos, y ahora, en un transcurso de pocos meses, ha visitado sucesivamente Roma, Berlín y París. Es probable que en Roma y París haya empleado un lenguaje harto diferente del que empleó en Berlín, ya que Italia y Francia que tienen tantos intereses divergentes, están de acuerdo cuando se trata de evitar la unión austro-alemana, que para la primera podría significar un peligro en el Tirol Meridional (Trentino o Alto Adige) y para la segunda un peligro en Alsacia. Como se ve, los viajes de Juan Schober tienen mucha importancia y vale la pena de dedicarles un comentario.

UN DIPLOMATICO

(De «Las Provincias».)

UN GRAN PROGRESO ARTÍSTICO

Los más célebres cuadros del Museo del Prado al alcance de todos

Hará unos meses que el culto escritor y eminente publicista don Eduardo Navarro Salvador dió a la luz en estas mismas columnas a un artículo, bello como suyo, dando a conocer el meritísimo invento del notable impresor don José Blass establecido en Madrid en la calle Núñez de Balboa n.º 21, quien por un novísimo procedimiento que ha patentado con el nombre de «Artóleo», ha conseguido reproducir de manera admirable y con indiscutible acierto las más bellas joyas del arte pictórico que se conservan en el Museo del Prado de la villa y Corte.

Al poder ahora admirar, merced a delicadísima atención del inventor del nuevo procedimiento de reproducción «Artóleo» don José Blass, tres de los cuadros por dicho procedimiento copiados, no podemos dejar de expresar nuestra admiración al inventor, que ha conseguido una imitación perfectísima de la pintura al óleo, juntamente con la reproducción más exacta y fiel de los cuadros maestros que llevan la firma de Velázquez, Murillo y Rubens.

Los cuadros que hemos recibido son copias exactísimas del «Cristo» de Velázquez, la «Purísima» de Murillo y la «Adoración de los Reyes» de Rubens en los que ha de admirarse forzosamente la perfección del colorido, los suavísimos tonos, la fidelidad de la obra reproducida que aunque conseguido por procedimiento mecánico, superan o cuando menos igualan, las copias obtenidas por artistas del pincel, por lo que no dudamos en afirmar que las obras pictóricas reproducidas por el procedimiento «Artóleo» son altamente estimables por su valor artístico y gracias al novísimo procedimiento, será asequible a muchos particulares obtener copias exactas y de mérito de los más celebra-

dos autores que se conservan en la pinacoteca nacional.

Las obras reproducidas por el procedimiento «Artóleo» conservan como copias toda la majestuosidad, belleza y valor de los originales de que son fiel reflejo, y difícil para un profano apreciar que la reproducción ha sido conseguida mediante un sistema mecánico.

En esto estriba el mayor mérito del invento del notable impresor don José Blass, si de origen alemán, español por el afecto que ha brindado a nuestra España las primicias de su invento que ha de permitir a todos los amantes del Arte puedan tener galerías de los más famosos cuadros por dicho sistema reproducidos que serán todas las obras maestras de los mejores pintores que en el mundo han sido, reproducciones que, puestas en un marco adecuado, no desmerecen en nada de las pinturas auténticas.

Hasta ahora se han reproducido por el procedimiento «Artóleo» los siguientes cuadros del Museo del Prado:

- Velázquez.—«Hilanderas».
- Murillo.—«Concepción», de medio cuerpo.
- Velázquez.—«Cristo».
- Velázquez.—«La Rendición de Breda».
- Tiziano.—«La Virgen de los Dolores».
- Murillo.—«La Purísima».
- Murillo.—«Concepción», de medio cuerpo.
- Murillo.—«La Virgen del Rosario».
- Rubens.—«Adoración de los Reyes».
- Goya.—«La Gallina Ciega».

Los precios a que se venden dichos cuadros son asequibles para todos los aficionados: los cuadros pequeños se venden al precio de diez pesetas y los grandes al de quince pesetas, precios que no

guardan relación con el mérito de las reproducciones, como podrán apreciar nuestros lectores, ya que los tres cuadros recibidos los expondremos en la Librería de la Plaza del Príncipe número 17, donde podrán dirigirse para encargos quienes, aficionados a la pintura, quieran poseer copias tan acabadas de los más célebres cuadros del Museo del Prado.

Mucho agradeceremos al inventor don José Blass la atención que para nosotros ha tenido al enviarnos los referidos cuadros y sinceramente le felicitamos por su notable invento que sin duda ha de merecer la admiración de los aficionados al arte pictórico y el apoyo de todos.

P. S. R.

Nuevo buque para el servicio de contraincendios en los puertos

El puerto de Nueva York cuenta desde fecha muy reciente con un nuevo buque para el servicio de contraincendios, construido todo él de materias no inflamables y capaz de arrojar 72.000 litros de agua por minuto.

El proyecto se debe al ingeniero naval Henry Giclow y las principales características del buque son: eslora, 39'6 metros; manga, 8, y calado, 2; ascendiendo su coste a 320.000 dólares. Cinco grupos electrógenos de gasolina suministran en total 2.740 caballos de potencia, utilizables sobre dos motores eléctricos de 1.165 c. v. cada uno, que proporcionan al buque hasta 18 millas de velocidad. Los motores son reversibles y pueden ponerse en función, bien desde la cámara de motores o desde el puente.

El agua a diez kilos y medio de presión, puede ser lanzada al exterior por los medios siguientes: un repartidor giratorio situado a proa en cubierta; dos bocas múltiples, una a cada banda; en crujía, 12 sencillas, distribuidas a lo largo de la eslora; dos repartidores giratorios sobre la caseta del puente y cinco más instalados en plataforma. El buque lleva, además, 2.000 litros de un preparado químico en forma de espuma para combatir el fuego producido por gasolina o aceites combustibles y 1.200 metros de manguera de goma en tres carretes.

Se compra madera pino descortezada llamada METRO, al precio de 40 pesetas.

Informes: Parras, 48.—Alayor. 1-8

Muchacho para recados, se precisa.—Gracia, 69. 5-5

¡ATENCIÓN!

La primera Casa instaladora en Mahón es la CASA SAURA, calle Pi y Margall número 7, la más acreditada y la única que coloca los materiales con arreglo a las nuevas disposiciones vigentes.

BAJA DE PRECIOS DEL COK CARBON DE COK

La Sociedad General de Alumbrado, agradecida de sus numerosos consumidores del combustible ideal para cocinas económicas, ha acordado la reducción de precios a partir del 1.º Mayo próximo.

Servicio a domicilio

Encargos:

Plaza España, 30

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos el cupón vencimiento Mayo de la Deuda Amortizable al 5 por 100.

También descontamos los cupones de igual vencimiento, de otros valores, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Nos encargamos del canje de las carpetas de la Deuda Amortizable al 5 por 100 emisión 1929, por los títulos definitivos.

También nos encargamos del reembolso de las Obligaciones NORTE PRIORIDAD que han resultado amortizadas en el sorteo recientemente practicado.

VIDA RELIGIOSA

Santos de hoy: Gregorio Nacianceno, obispo y doctor, Geroncio, obispo y mártir, Hermes, Beato, confesor.

La Misa y oficio divino de hoy es de San Gregorio Nacianceno con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS

De siete a ocho del anochecer en la Iglesia Ayuda Parroquia de la Concepción.

SAN GREGORIO NACIANCENO, DOCTOR.—Nació el año 316 en Nacianzo. Su madre fué quien lo convirtió y de quien recibió los primeros gérmenes de la virtud. Fué a Cesárea donde frecuentó la escuela de Orígenes y pasó después a Atenas donde tuvo por amigo a San Basilio. Lo nombraron profesor de elocuencia en Atenas, pero en su humildad rehusó y huyó a ocultarse a Capadocia. Ordenado sacerdote, se dió a la predicación; fué ordenado Obispo de Sasima y después llamado a la Sede de Constantinopla para combatir las herejías, siendo allí víctima de la calumnia. Invitado por Teodosio en el 380 a tomar posesión de la iglesia de Santa Sofía, no aceptó y se retiró a su patria donde se dió a escribir varias obras, vivió como anacoreta y dictó las primeras leyes de la vida monástica; escribió poemas y sermones contra Juliano el Apóstata. Murió el año 389.

EN HONOR DE SAN PANCRACIO

Mañana empieza en la iglesia de Santa Eulalia un solemne Tríduo en honor del glorioso San Pancracio que se venera en dicha iglesia. Habrá Misa a las siete mañana y el lunes, siendo el domingo a las ocho. Por la tarde de los tres días a las siete el ejercicio del tríduo con rezo del santo Rosario y plática. Dichos actos serán acompañados con orquesta infantil y un grupo coral también infantil, los cuales llevan diferentes ensayos hechos.

Ayuntamiento de Alayor

COMISION MUNICIPAL PERMANENTE

Sesión semanal celebrada el día 14 de Abril de 1930

Presidió el señor Alcalde don Cosme Trémol, asistiendo el Teniente 2.º don Lorenzo Villalonga y el sustituto don Juan Piris.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior. Manifestar a la Comisión Administrativa del Puerto de Mahón, no haber inconveniente en recaudar el impuesto sobre la pesca, concertándolo con un tanto alzado que podría ser de OCHENTA Y CINCO pesetas cada año.

Quedar enterado del Real Decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros del día 2, declarando que los Ayuntamientos y demás, no podrán contratar empréstitos ni enajenar sus bienes patrimoniales sin la previa conformidad del Ministerio de Hacienda.

Quedar enterado y cumplimentar la Circular del Gobierno Civil de la Provincia, disponiendo no se admita ni se consienta para la dirección de Obras, tanto públicas como particulares, a personas que legalmente no estén capacitadas para ello.

Tener en cuenta para la ocasión oportuna, de consignar en Presupuesto la cantidad de 159'40 pesetas que ha correspondido a este Ayuntamiento, para pago de obras que se han tenido que efectuar en la cárcel del Partido, con motivo de la fuga de los presos reclusos en la misma.

Autorizar a don Pedro Castell Riudavets para construir una boyera en terrenos lindantes con el camino viejo de San Cristóbal y la carretera general de Mahón a Ciudadela, con sujeción a las condiciones fijadas por el señor Ingeniero Encargado de las Carreteras de Menorca.

Autorizar para hacer obras a los vecinos:

Isabel Camps Pons, modificar una abertura de la casa número 8 de la calle del Horno.

Don Pedro Mascaró Arnau, reformar también la abertura del sótano de la casa número 20 de la misma calle del Horno.

Y don Francico Pons Meliá, abrir un boquete para limpiar la alcantarilla de la casa número 1 de la calle de San Nicolás.

Y se levantó la sesión.

CRÓNICA

Fiesta en la Base Naval

Ayer tarde y para corresponder a la delicada atención de la Liga Marítima que ofreció una fiesta en honor y agasajo de los jefes y oficiales de los buques de nuestra Armada surtos en el puerto, los jefes y oficiales de la Base Naval, crucero «Extremadura», torpedero y submarinos ofrecieron una agradable fiesta a la sociedad mahonesa.

La fiesta se celebró en una dependencia de la Base habilitada al efecto y se vió animadísima, siendo amenizada por una orquestrina.

Los invitados fueron obsequiados con un lunch.

El Jefe de la Base Naval y demás oficiales a sus órdenes hicieron los honores de la casa muy amablemente, saliendo todos los invitados muy complacidos de las atenciones recibidas y de la simpática fiesta.

Una aclaración suplicada

El Alcalde del vecino pueblo de San Luis nuestro amigo don Juan Sintés, que se consideró aludido en nuestra reseña del acto de colocación de la primera piedra de la Casa de ejercicios y hospedería en Monte Toro, en la que decíamos asistieron todos los Alcaldes de la isla excepto los de Alayor y San Luis, nos ruega hagamos constar al mismo tiempo que su respeto y veneración por la autoridad eclesiástica que el motivo de su inasistencia fué el de no haber recibido invitación alguna para el acto, ya que se hubiese considerado muy honrado concurriendo a la bella fiesta, expresión de la fe y de los sentimientos católicos menorquines.

Queda complacido nuestro amigo el Alcalde de San Luis, de cuya cortesía no dudábamos, ni cuya susceptibilidad intentamos herir al reflejar en nuestra reseña la verdad de los hechos.

EL ARCA DE NOÉ

El mayor espectáculo mundial

Exposición de Barcelona

Próxima actuación de dos grandes Compañías de Revista extranjeras en la Exposición.

Para los meses de mayo y junio, en cuyo periodo la Exposición de Barcelona ha de cobrar su máximo esplendor, el Comité directivo de la misma ha acordado contratar las dos Compañías de Revista extranjeras de mayor prestigio.

Es una de ellas la tan celebrada del «Polies Bergère» de París, es la otra la del «London Pavillon» de Londres.

Dichas Compañías, integradas por los elementos más valiosos actuarán en el Palacio de Proyecciones de la Exposición durante la segunda quincena de mayo y la primera quincena de junio respectivamente, dando a conocer los números más originales y celebrados de la temporada actual, presentados con la misma fastuosidad y riqueza que en los Coliseos donde han venido actuando.

De viaje

A bordo del vapor «Mahón» llegó ayer el Ingeniero de la Armada don Félix Echevarría destinado a esta Base Naval.

En el mismo buque salieron ayer para Barcelona don Juan Seguí Taltavull y señora y don Pedro Pax Anglada y señora.

De Palma han llegado esta mañana a bordo del vapor «Balear» el Inspector Provincial de Primera Enseñanza D. Fernando Leal Crespo, el Ingeniero de Obras Públicas encargado de los servicios de Menorca don José Luis de Orduña y el Inspector de Correos don Antonio Riera.

Interesante conferencia

El próximo domingo día 11 de los corrientes y en el Salón Victoria de esta ciudad, seguirá el ciclo de conferencias organizado por el Casino de Clases del Ejército y la Armada que de una manera tan eficiente y entusiasta procura con actos culturales cumplir su principal misión.

El acto comenzará a las once de la mañana y ocupará la tribuna de conferenciantes el digno comandante de Infantería y culto literato don Lorenzo Lafuente Vanrell, disertando sobre el tema «La formación de la nacionalidad».

Agradecemos al Presidente del Casino de Clases don Arnaldo Florit Oliver la invitación que en atento B. L. M. nos dirige para asistir a dicho acto.

La Máscara de Hierro

Para una notaría de Mahón La «Gaceta» publica convocatoria para proveer por oposición entre notarios en ejercicio y excedentes la notaría de Mahón por jubilación de don Francisco Mercadal Pons.

Revista de Carabineros

Esta mañana y a bordo del vapor correo «Balear» han llegado de la capital de la provincia el coronel de Carabineros don Carlos Sahury Mur y el capitán secretario don Jaime Palacios Urdániz con el objeto de pasar revista a las fuerzas del Cuerpo de los distintos puestos de esta isla.

Prácticas de los submarinos

Esta mañana a las nueve se han hecho a la mar con objeto de realizar ejercicios de inmersión dinámica fuera del puerto los submarinos «C-3» y «C-5», escoltados por el torpedero número 13.

Regresarán al puerto mediada la tarde de hoy.

Importación de automóviles

Del vapor «Mahón» fueron ayer desembarcados un automóvil sedán marca «Peugeot», consignado a un propietario de Ciudadela y un camión «Chevrolet» para un industrial de esta ciudad.

Las pruebas oficiales del dique

Esta mañana han terminado en su primera fase las pruebas oficiales del dique de esta Base Naval. En las primeras horas ha comenzado la maniobra de inmersión y en un espacio de tiempo muy breve ha quedado el dique sumergido y a flote el «Extremadura» ya limpio y pintado sus fondos.

Inmediatamente se ha procedido a sacar del dique el «Extremadura» que ha quedado después fondeado junto a la Isla de Pinto.

El «Extremadura» se hará a la mar para Ceuta esta noche o mañana a primera hora.

METRO-GOLDWIN-MAYER

Fred Niblo, Joan Crawford Nils Aster

las mejores firmas del mundo, en

SUEÑO DE AMOR

CINE CONSEY. Sábado estreno

Refundición de los Comités Paritarios de Baleares en tres Mesas.

Los que la constituyen

La «Gaceta» dispone que las Mesas de los Comités Paritarios de Baleares con residencia en Palma queden constituidas en la siguiente forma:

Agua, gas y electricidad, siderúrgica y metalúrgica, industrias químicas y construcción:

Presidente: don José Aragónés.

Vicepresidente: D. Antonio Oliver Frontera y Secretario don Luis Muntaner.

Comités del mueble, vestido y tocado, artes gráficas, artes blancas y comercio en general: Presidente, don Antonio Moncada; Vicepresidente, don Gregorio Crespo, y Secretario don Raimundo Despuig.

Comités de tranvías, tracción mecánica y sangre, transportes marítimos, hostelería, comercio al por mayor y alimentación: Presidente, don Alejandro de Paz; Vicepresidente, don Honorato Surreda, y Secretario, don Nicolás Brondo.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 8 a las 18.

Nombramiento

Ha sido nombrado notario de Santa Cruz de Tenerife don Luis Jiménez González.

Hablado con el general Marzo

El ministro de la Gobernación general Marzo recibió a los periodistas manifestándoles que tenía noticias de que había tranquilidad en toda España.

Un periodista aludió a los rumores alarmantes circulados anoche relacionados con movimientos de significados elementos.

El ministro se sorprendió de la noticia, desmintiéndola rotundamente.

Despachando con el Monarca

El Presidente del Gobierno general Berenguer despachó con Su Majestad el Rey.

Al salir el conde de Xauen del regío alcazar dijo a los periodistas que había llevado al Monarca la firma de Ejército.

La Juventud Monárquica en Palacio.

S. M. el Rey recibió esta mañana en audiencia a una nutrida comisión de la Juventud Monárquica que reiteró su más firme y leal adhesión.

El Monarca dijo a los comisionados que tuvieran mesura en sus actos y respetasen todas las ideas como ellos piden el respeto para las suyas.

Los jefes y oficiales afectos a otros escalafones

Se ha firmado una disposición de la Presidencia del Consejo con-

cediendo el plazo de un mes a los jefes, oficiales y asimilados que prestan servicio en otros Ministerios como Hacienda para solicitar la baja definitiva del escalafón al que se encuentran afectos.

Firma de Ejército

La firma del Ministerio del Ejército dispone los mandos de algunas Zonas de reclutamiento, entre las cuales figura la de Tenerife a la que se destina el coronel de Infantería don Fernando Moreno Reinoso.

También figura la concesión de varias cruces.

Accidente automovilista

Tegucigalpa.—Un autobús chocó contra la pared destrozándose. Resultó muerto el chófer y un niño.

Resultaron heridos graves cinco niños.

Obreros intoxicados

Oviedo.—En la mina Peón, de Mieres, fueron retirados en grave estado dos obreros que fallecieron rápidamente.

Créese que murieron a consecuencia de una intoxicación producida por las emanaciones de la combustión de la dinamita empleada momentos antes para un barreno.

Descarriamiento de un tren

Córdoba.—En la línea de Belmez descarrió un tren mixto formado por 16 vagones.

El maquinista siguió la marcha por no darse cuenta de ello.

El maquinista y cuatro empleados resultaron heridos.

Varios viajeros resultaron lesionados.

Milagrosamente no ocurrió una catástrofe.

Una carta de Rafael Sánchez Guerra

«A B C» publica una carta de Rafael Sánchez Guerra contestando a una rectificación de nuestro Embajador en París señor Quiñones de León respecto a cierto extremo contenido en el libro que aquél publicó sobre el movimiento revolucionario de Valencia.

En la carta de referencia el señor Sánchez Guerra dice: «Me parece natural y lógico que Quiñones desmienta ahora el telegrama que en

dicho libro cito como suyo. Pero, a pesar de ello, no tengo que rectificar ahora ni nunca nada de lo que en el libro se consigna».

DEL EXTRANJERO

Del Congreso de Cartago

Túnez.—A bordo de la hermosa motonave de la Trasmediterránea «Príncipe Alfonso» han llegado los obispos de Madrid y Tazara y los peregrinos españoles para asistir al Congreso Eucarístico de Cartago.

Madrid 9 a las 4.

Distribución de premios

En la Casa de Acción Social Católica y presidiendo el Arzobispo de Santiago, se distribuyeron los premios a los alumnos del Colegio de Agustinos.

Otra vez los estudiantes

El Rector de la Universidad dispuso la reapertura de las clases.

Un grupo numeroso de estudiantes promovió un alboroto enorme al tratar de impedir la entrada en clase de los estudiantes católicos.

Estos no se avinieron al veto y protestaron, siendo agredidos por los alborotadores, cuya agresión repelieron agrediendo a puñetazo limpio.

Mientras del grupo de los revoltosos se destacaron algunos que penetraron en la Biblioteca y colocaron en el balcón un trapo rojo.

Durante la lucha entre estudiantes católicos y los revoltosos que querían a todo trance impedir la entrada de los primeros a clase explotó un petardo.

Resultaron varios estudiantes heridos de silleteros y otros contusos.

La Policía tuvo que cargar para restablecer el orden.

Lo ocurrido en Salamanca

Las noticias de Salamanca detallan lo ocurrido en aquella localidad debido a la actitud de un grupo de estudiantes.

Estos holgaron y en la plaza Mayor encontraron con Unamuno que regresaba de Madrid, vitoreándole y promoviendo el gran escandalazo.

Los estudiantes dirigieron a la Universidad forzando la puerta de la Biblioteca y destrozando las lápidas del marqués de Estella con motivo de su nombramiento Doctor Honoris Causa y del ex ministro señor Callejo por las atenciones guardadas a la Universidad.

El Rector había guardado ambas

lápidas en la Biblioteca para evitar que las rompieran por considerarl as obras de arte.

Contra

«Diario de Valencia»

Comunican de Valencia que los escolares disgustados por un artículo violento del «Diario de Valencia» tratando la cuestión escolar arrojaron piedras en el domicilio del señor Lucía resultando ileso éste y su familia.

Los cristales de los balcones fueron hechos añicos por las piedras lanzadas por los escolares.

Al presentarse al señor Lucía la Directiva de los estudiantes fué abofeteada por el escritor, promoviendo un gran escándalo.

Incidentes en Zaragoza

De Zaragoza dicen que en aquella Universidad se han producido ligeros incidentes entre los estudiantes y la Policía sin consecuencias.

Combate o el discurso de Ossorio y Gallardo

Zaragoza.—El catedrático señor Mingujón combate en un bien escrito y razonado artículo el discurso pronunciado por el señor Ossorio y Gallardo en Zaragoza.

Capítulo de huelgas

En Sevilla se declarará el lunes la huelga general de albañiles por solidaridad con los panaderos huelguistas.

En Madrid se declarará el lunes la huelga general de cocineros.

El ferrocarril

Ontaneda-Calatayud

En el sumario instruido a consecuencia de la querrela presentada por el señor Aragón contra el ferrocarril de Ontaneda-Calatayud ha declarado hoy el señor Saldaña.

Actos y conferencias prohibidas

En Barcelona se han prohibido los actos y conferencias políticas anunciadas.

El Ayuntamiento de Burgos

Dicen de Burgos que el Ayuntamiento está en plena anormalidad, no habiéndose reunido el pleno. El Alcalde ha multado a los ediles que serán destituidos.

PRENSA ASOCIADA

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Mayo de las Deudas Amortizables 5 por 100.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del día 8 de mayo de 1930

Franco	32'30
Libras	39'88
Dollars	8'275
Liras	43'10
Interior serie A	73'10
Id. B	73'10
Amortizable 5 p 7/8 A. 1920	94'10
Id. B	94'10
Exterior Serie A	87'00
Oblig. C. A. Tratat. 6 1/2 1922	00'00
Id. F. C. Nort. Pad. 3 1/2	74'35
Amortizable 5 p 7/8 A. 1917	90'25
Id. B	90'25
Oblig. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6 1/2	00'00
Acciones Nortes fin de mes	113'25
Id. Alicantes	105'90
Id. Andaluces	55'90
Id. Orenses	000'00
Id. Coloniales	109'25

Crédito Mercantil de Menorca

MAHON

Bolsa de Barcelona del día 8 de Mayo de 1930

Amort. 5 por 100 A. 1920	94'10
Id. 5 id. B. id.	94'00
Inter. 4 id. A.	73'20
Id. 4 id. B.	73'20
Amort. 5 id. A. 1917	90'30
Id. 5 id. B. id.	90'30
Id. 5 id. A. id. lib.	101'70
Id. 5 id. B. id. lib.	101'70
Exter. 4 id. A.	86'90
Id. 4 id. B.	86'25
Obligaciones Norte Prioridad	74'25
Alicantes 3 1/2 1.ª hipoteca	69'75
Andaluzes 2.ª serie fijo	53'75
Céd. B. Hip. de España 4 1/2	93'50
» » » 5 1/2	98'30
» » » 6 1/2	110'25
Franco cheque Paris	32'30
Liras id. Roma	42'10
Dollars id. New-York	8'2075
Libras id. Londres	39'88
Reichmarks id. Berlin	1'965

MONEDAS DE ORO

Alfonosinos	158'50
Onzas y sus fracciones	158'50
Isabelinas	159'50

COTIZACIONES DE VALORES LOCALES

COTIZACIONES DE VALORES LOCALES		Daga por Útil	
Valor	Útil	Útil	Papel
Obl. Ayunt. Mahón 6 1/2 E 1897	100		
» » » 6 1/2 E 1916	100		
» » » 5 1/2 E 1921	100		
Empréstito 100.000 ptas.	100		
Ayunt. Mahón 5 1/2 E 1921	100		
Empréstito 45.000 ptas.	100		
Ayunt. Mahón 6 1/2 E 1925	100		
» » » 6 1/2 E 1927	100		
libre impuestos	100	105	
Ayunt. Mahón 6 1/2 E. 1929	100	105	
libre impuestos	100	105	
Ac. Eléctrica Mahonesa, S. A.	100	114	
Obl. Eléctrica Mahonesa, S. A.	100	104	
al 6 1/2 libre impuestos	100	104	
Ac. Banco de Menorca	5		
Banco de Ferrerías	10		
Crédito Mercantil Menorca	50		
Sociedad General de Alumbrado	8		8

Movimiento demográfico MATRIMONIOS

Día 8 de Mayo.—Contrajeron matrimonio, Clemente Rosselló y Toner, con María Guaidia Timoner, en la Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.

DEFUNCIONES

Día 8 de Mayo.—Francisco Amater Pons, de 66 años, hijo de Juan Magdalena, falleció en la calle de Mallorca 6.

NOTICIAS MARITIMAS

Ayer tarde a la una fundó en este puerto procedente de Barcelona el vapor cuyo punto salió anteanoche a las once, el vapor correo «Mahón» conduciendo 33 pasajeros, balija y conduciendo 36 toneladas de carga. Después de efectuadas las operaciones de descarga y carga con excepciones de extraordinaria rapidez, anoche a las nueve reemprendió viaje a Barcelona embarcando 24 pasajeros, correspondencia y 26 toneladas de carga.

Fueron embarcados 63 vacunos, 10 lanares, 6 cabras, 25 bultos huecos, 5 cajas con langostas, 19 jaucos, 13 cajas mantequilla, 181 kilos queso, 3 cestos género de puno y gran cantidad de alpargatas. Procedente de Valencia, Ibiza Palma ha llegado esta mañana el vapor correo «Balear» conduciendo 26 pasajeros, correspondencia 80 toneladas de carga. El «Balear» saldrá esta noche a las ocho y media para Palma.

Observaciones meteorológicas a las 7 horas de hoy

Presión atmosférica (a 0° y nivel del mar) 763'3mm
Temperatura (a la sombra) 13'2°
Humedad relativa 95%
Dirección del viento:
Fuerza del mismo: Calma
Nubes: Stratu cúmulus
Estado del cielo: Casi cubierto
Temperatura máxima en 24 horas 13'7°
Id. mínima en id. 10'4°
Lluvia en id. 6'5mm
9 Mayo de 1930.

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

SALON VICTORIA

(ÚNICAMENTE ESPECTACULOS DE CALIDAD)

Sábado día 10 Mayo. A las 6 1/4. — But., 0'60; Pal., 1'75; Gen., 0'40

El espectáculo más deslumbrante y moderno de la actual temporada!

BROADWAY

(EL PARAÍSO DE NUEVA-YORK)

Magna Super-joya, parcialmente en COLORES NATURALES, creada por Paul Fejos y protagonizada por Evelyn Brent, Glen Tryon, Merna Kennedy, Robert Ellis, etc.

Domingo, a las 6 y cuarto; Butacas, 0'55; Palcos, 1'50; General, 0'35. — Noche, a las 9 y media; But., 0'50; Palcos, 1'50; General, 0'35.

Pronto: EL ARCA DE NOÉ, el formidable film de todas las edades.—20 estrellas

TEATRO PRINCIPAL

Sábado 10 Mayo y 1930. — A las 9'30 noche
Plat. y princ., 2'00; Seg., 1'50; But., 0'55; Ent., 0'35

Domingo día 11 Mayo de 1930. — Tres Sesiones
A las 7 y 7 tarde.—Plat. y princ., 2'50; Seg., 1'50; But., 0'65; Ent., 0'40.
A las 9 y 9'45 noche.—Plat. y princ., 1'50; Seg., 1'00; But., 0'50; Ent., 0'35.

Todas las sesiones con Quinteto

UN MAGNÍFICO Y GRANDIOSO FILM DE «ARTISTAS ASOCIADOS»

La Máscara de Hierro

Por el eminente artista DOUGLAS FAIRBANKS

MES DE MAYO, MES DEL TEATRO PRINCIPAL

Titulos de las grandiosas exclusivas que presentaremos

17 Mayo. — LOS PECADOS DE LOS PADRES. El mayor triunfo de Emil Jamings.

En breve. — USTED VERÁ, USTED OIRÁ el mayor espectáculo mundial, UN VERDADERO FILM SONORO.

Esta Empresa, sin reparar gastos, ha contratado el verdadero aparato para presentar a los muchos abonados y concurrentes que desean ver este nuevo espectáculo. No se trata de un aparato «Philips» ni «Seites»; se trata del verdadero aparato proyector de films sonoros.

CASINO DEL CONSEY

Sábado día 10 Mayo. — A las 9 1/2. — Butacas, 0'50; General, 0'35

METRO-GOLDWIN-MAYER presentará las grandes estrellas

JOAN CRAWFORD y NILS ASTER

en la soberbia realización de FRED NIBLO, director de «BEN-HUR», titulada

SUEÑO DE AMOR

Indiscutiblemente la mejor película que esta semana se proyecta en Mahón

Domingo, a las 3 y cuarto: ARMANDO GRECA.—Butacas, 0'30; Niños, 0'20.

Domingo, a las 6 y a las 9 y cuarto: SUEÑO DE AMOR.—Precios los del sábado.

Después de la sesión noche: GRAN BAILE por DERNIER CRI ORCHESTR.

616 EL SACRIFICIO DE UN ANGEL

además, el señor, como parte interesada tiene perfecto derecho a hacerlas.

—No lo recuerdo.

—Pues yo le refrescaré la memoria.

A esa mujer la conoció usted en la cárcel. Le visitaba con mucha frecuencia, y esto puede probarse, pues me sobran medios para ello.

Allí debieron ustedes arreglarse, pues el mismo día en que usted salió de la prisión se marchó de Sevilla con la Chorlito.

Debió ser en algún buque, cosa que también me será fácil averiguar, pues en Cádiz tomaron ustedes un departamento reservado de primera clase, y como esto las empresas de ferrocarriles lo anotan en sus libros, también puede probarse en seguida.

Ahora puede contestar lo que quiera.

Si desmiente estos hechos, peor para usted.

—Son ciertos; no tengo por qué ocultarlos, —repuso Rafael con cinismo.

—Esta contestación le retrata a usted de cuerpo entero, —dijo el juez.

Por mi parte he terminado mi misión.

A este señor, —y señaló a Francisco, — como representante autorizado por la mujer ofendida, le corresponde decidir. ¿Qué pide usted?

—Que se cumpla la ley.

—Entonces el señor marqués ha de quedar detenido.

—Eso deseo.

—¡Preso yo! —exclamó Rafael, poniéndose en pie.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 613

—Tanto como eso, no, señor. El hombre en estos asuntos goza de más libertad que la mujer. Ha sido una calaverada y nada más.

—Muy bien. Veo que trata usted de escaparse por la tangente.

Se conoce que ha saludado usted el derecho; pero ahora ha de responderme a otras preguntas.

¿Qué ocurrió anoche con esa señora a quien llaman la Chorlito?

—Una tontería. Le tiró una caña a otra mujer y le hizo una herida en la frente.

—Veo que para usted nada tiene importancia. Entonces, ¿por qué le salió fiador?

—Porque me daba lástima que la metiesen en la cárcel.

Francisco, hasta entonces silencioso, se puso en pie, y aparentando una tranquilidad que estaba muy lejos de sentir, dijo:

—Señor juez: ¿me permite V. S. que haga unas preguntas?

—Puede usted hacerlas.

—Veo que mi cuñado se muestra muy compasivo con la primer mujercuela que encuentra por la calle.

En cambio, para su esposa y su hijo, parece que en su corazón no se alberga el más mínimo sentimiento de bondad.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Débiles tomad el **Elíxir. Callo!** que da Vida y Juventud

rápido científico agradable

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao y Santander el 4 de Mayo, de Gijón el 5 y de Coruña el 6, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao y Santander el 30 de Mayo, de Gijón el 31 y de Coruña el 1.º de Junio, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 25 de Junio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 5 de Mayo, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Junio.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona y Tarragona el 5 Mayo, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona y Tarragona el 19 de Mayo, de Valencia el 20, de Ali-

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla. Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en Mahón, DON JUAN F. TALTAVULL, Infanta, 24.

cante el 21, de Málaga el 22 y de Cádiz el 24, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York. Próxima salida el 14 de Junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 2 de Mayo, de Valencia el 3, de Málaga el 4 y de Cádiz el 6, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando de regreso en Santo Domingo.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 25 de Mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando de regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 23 de Junio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de Mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de Junio.

Papel Carbón INCA

Reproducciones perfectamente claras y limpias

Gran duración rendimiento y economía

para máquina de escribir

Pídase catálogo a Casa Hassinger, S.A. Balmes, 75 Barcelona

Véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger Plaza del Príncipe 17, Mahón

PARA PASAR EL RATO

Monólogos dramáticos, u humorísticos, para SEÑORITAS o CABALLEROS, propios para representarse en Teatros, Sociedades y Tertulias, la mayoría en verso, escritos por reputados autores dramáticos.

Precio de cada ejemplar: CINCUENTA CENTIMOS.

También hay colecciones de cantares en ediciones distintas a 1 y 2 pesetas.

Los pedidos al señor Director de la Real Academia de Declamación, Música y Buenas Letras de Málaga, acompañando el importe en sellos de Correos de 25 céntimos a libranza del Giro Mútuo, agregando 30 céntimos para el certificado de cada pedido.

libretas de alquiler, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial

DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

614

EL SACRIFICIO DE UN ANGEL

—Mi esposa y mi hijo nada necesitan de mí.
—Eso es lo que usted no sabe, mal caballero.
—Araceli, tiene rentas que le bastan para atender a sus necesidades.

—Pero no al lujo y al boato con que usted puede sostenerlas.

—Mi administrador tiene orden de darles cuanto necesiten.

—No me extraña que mienta usted con tanto cinismo. Hay gentes a quienes les importa muy poco manchar sus labios con la mentira más infame.

—Señor juez, ¡me insultan en presencia de V. S.!

—La verdad nunca es un insulto, y menos cuando puede probarse en el acto.

Francisco volvió a poner sobre la mesa la copia del acta autorizada por el notario, añadiendo:

—Aquí tiene usted la declaración que dió su administrador al ser requerido por su esposa para que le diese dinero...

No podía entregarle un céntimo por no tener orden para ello.

Ahora ¿qué me contesta usted?

—Sencillamente: que es un olvido que puedo subsanar en seguida. Salí de Sevilla tan de prisa, que no me acordé de dar esa orden.

—Diga usted que antes salió de la cárcel.

—¿También tiene el señor marqués de Palmosolo antecedentes penales?—preguntó el juez.

—Sí, señor. Mi ilustre cuñado tiene toda cla-

BIBLIOTECA DE EL BIEN PUBLICO

615

se de antecedentes, pero ninguno favorable,—respondió Francisco recalcando intencionadamente las palabras.

Es de los que, según dice el vulgo, no tienen desperdicio.

No sabiendo qué contestar, Rafael inclinó la cabeza sobre el pecho.

En su mente buscaba una respuesta. Pero no podía encontrarla.

Después de unos instantes de silencio le dijo el juez:

—Parece mentira que usted, que ha estudiado Derecho, se olvide de un aforismo jurídico que dice: «El que calla otorga.»

Rafael, levantando la cabeza, respondió:

—El que calla no dice nada.

—Otro aforismo jurídico que tampoco le sirve a usted de defensa.

En cambio, queda probado que usted salió de Sevilla sin cuidarse para nada de cumplir con su obligación de esposo y de padre...

Puede la parte interesada seguir haciendo preguntas.

—¿Cuánto tiempo hace que conoce usted a la Chorlito.

—Hay cosas a las que no puedo responder.

—Pues ha de contestar usted a las preguntas que se le dirijan, puesto que las autorizo yo, y

IBÉRICA

EL PROGRESO DE LAS CIENCIAS Y DE SUS APLICACIONES
Revista semanal ilustrada de vulgarización científica

Dirección y Administración: Palau, 3 - Apartado 143 - Barcelona

De 16 a 20 páginas semanales, en 4.º, abundantemente ilustradas, con valiosos artículos de vulgarización científica redactados por los más renombrados científicos y hombres de ciencia españoles. Sección semanal dedicada a la América bibliografía.

Cincuenta números al año, con dos copiosos índices ordenados por materias como obra de consulta.

Un volumen por semestre. Los números de la Revista forman dos volúmenes al año y se encuentran con sus índices, en tres especiales que facilita nuestra Administración, a un precio un tomo por semestre desde 1914, constituyendo una obra utilísima en la biblioteca de todo hombre culto, y la mejor Enciclopedia científico-industrial puesta al día.

«IBÉRICA» ES INDISPENSABLE

para estar al corriente de los últimos inventos y problemas de Ingeniería, Geografía, Física, Industria, Aviación, Mecánica, Electricidad, Agricultura, Marina, Astronomía, Matemáticas, Transportes, Minería, Medicina-Higiene, Química, Metalurgia

De venta en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

Nueva Pluma Stilográfica

TRANSO TANK

Con plumilla de ORO sólido y punta de IRIDIO del mejor grado

Modelo de plumas que usan SS. MM. los Reyes y Altezas Reales

Es la pluma fuente más fácil de llenar

Depósito de tinta transparente. — Irrompible

Esta maravillosa pluma ha sido construída con tal habilidad, que todo en éllo es perfecto.

La constante abundancia de tinta en la pluma TRANSO TANK hace la escritura clara y limpia, sin borrones, no chiporrotea ni salpica.

La tinta puede verse a través del transparente.

La pluma TRANSO TANK es a pluma ideal moderna.

La pluma TRANSO TANK tiene cabida por TRES o CUATRO veces más tinta que cualquier otra pluma de llene automático.

La pluma TRANSO TANK pondrá fuera de uso a todas las demás.

Constituye el mejor regalo en todas las ocasiones.

De venta en la papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

Obra importantísima y amena

ESPAÑA (GEOGRAFIA ILUSTRADA)

Texto de don Vicente Vera, Doctor en Ciencias, Bibliotecario perpetuo de la Real Sociedad Geográfica

La obra más completa, más detallada y más actual que existe en su género.

Contiene estadísticas completas, las más recientes, interesantísimo texto y en la parte ilustrada se incluyen los mapas y planos más modernos, varios de ellos en colores, todo completamente al día.

Se publica un cuaderno semanal de 16 páginas con un mapa en colores y dos láminas, constando toda la obra de 18 cuadernos, al precio de 1,50 ptas. el cuaderno.

Esta interesantísima obra se vende en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.



Almohadillas para los de caucho, de e... de construcción y duración ilimitada.

DE VENTA: LIBRERÍA DE MANUEL SINTES ROTGER

Plaza del Príncipe número 17, Mahón

LIBRERIA de

MANUEL SINTES ROTGER

Plaza del Príncipe, 17.—Mahón

Ultimas obras recibidas

	Ptas.
Manuel Azaña. — «Valera en Italia»	4,00
B. M. Croker. — «La orgullosa Catalina»	5,00
Rubén Darío. — «España contemporánea»	4,00
Pedro Luis de Gálvez. — «Negro y Azul»	4,00
M. M. Feduchy. — «El huerto de Aristófanes»	3,00
Guillermo Hernández Mir. — «El Convento de los Reyes»	5,00
G. K. Cherteston. — «El Club de los negocios raros»	5,00
R. de Belausteguiotia. — «México de cerca»	5,00
Fedor Rechtnikof. — «Los aldeanos de Podhpsala»	5,00

COLABORACION EXPONTANEA

Esta Redacción no sostiene correspondencia sobre los artículos y trabajos enviados sin ser solicitados, publíquense o no.

Los remitidos y comunicados deben venir acompañados de su importe, debiendo además pagarse igual número de líneas para la contestación a que tienen derecho la persona o entidad aludida, según el artículo 12 de la Ley de Imprenta.

PARA ENCARGOS

de toda clase de sellos de caucho, fechadores, sellos de bronce, para lacre, números y letras de acero, placas de hierro esmaltadas y de más artículos relacionados con la manufactura de grabados, diríjanse a la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

El Mundo Deportivo

Rotativo ilustrado de todos los deportes

Véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

Imp. de M. Sintes Rotger.—Mahón