

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Isla al mes ..... 2,00 ptas.
Resto de España al mes 2,50 »
Extranjero al año..... 60,00 »
Número suelto..... 10 céntimos
Número atrasado..... 20 »

Anuncios: PAGO ANTICIPADO

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1878

OFICINAS

Redacción y Administración:
Plaza del Príncipe, 17, y Rampa
de la Abundancia, 30
Teléfono número 84

Telegramas: «BIEN» MAHON

No se devuelven los originales

Año LVII

Mahón, viernes 9 de Mayo de 1930

Núm. 17.123



MADRID.—Una escena de la comedia de Eusebio Gorbea «Los amos de Curtidores», estrenada con gran éxito en el Teatro de la Latina por la Compañía de Concha Olona

Asuntos de actualidad

Una noticia desagradable por las repercusiones que puede tener en los hogares obreros, recoge ayer en sus columnas este diario, y si bien es verdad que el temor, más que temor la realidad existe, no deja de ser digno de aplauso del mayor encomio el proceder del General Gobernador accidental excelentísimo señor don Fernando Richi Font, quien inmediatamente conoció la noticia, telegrafió al Ministro pidiendo la no suspensión de las obras y el del digno Alcalde de esta ciudad don Mateo Seguí Carreras que unió su voz a la de la distinguida autoridad militar para que, en atención al conflicto obrero que la paralización de las obras ocasionaría, se ordenara la continuación de las mismas.

La noticia ha sorprendido y con mayor razón cuando se tenía noticia de la existencia de créditos de unas trescientas mil pesetas que aseguraban la continuación de los trabajos por varios meses, pero parece ser que la medida adoptada por el Gobierno ha sido de orden general, disponiendo cesaran inmediatamente todas aquellas que no se realizaran por subasta. El tener que realizar las obras que para la defensa de la Base Naval y valorización de ésta han de efectuarse en la isla por contrata otorgada previa subasta supone una dilación de meses en la continuación de los trabajos y tal vez al fin de cuentas, trascurridos los plazos que se previene, lo mismo tendría que ejecutarse la obra por gestión directa.

Así que en bien del obrero, y aun de los intereses de Menorca toda para los que representa un alto valor la terminación de las carreteras militares y defensa, de cuya dependencia la organización del nuevo Regimiento de Costa a esta isla destinada, son acerbísimas y merecen el aplauso cuantas gestiones se hagan para conseguir la no interrupción de los trabajos, ya que con ello se obtienen dos beneficios: el más in-

mediato e importante de seguir dando colocación a buen número de obreros, cuyos honrados hogares están al margen del malestar y de la miseria gracias a las obras militares y el no menos importante de contribuir al bienestar general de la isla dotándola de nuevos medios de vida asegurándole un poco más de bienestar.

Claro está que no hemos de confiar cernamente en el trabajo que puede proporcionar la obra de defensa de la isla. Lo interesante y lo práctico, en bien de la familia obrera, fuera crear industrias que permitieran dar ocupación a muchos brazos asegurando la riqueza de la «roqueta» al librar de inquietudes a los hogares pobres. Las industrias no se improvisan, ni se crean a capricho y para la actividad industrial, son muchas las dificultades que tiene Menorca, pero en las industrias exóticas existentes la inteligencia de los industriales y la habilidad de nuestros obreros, ha logrado vencer y varias son las que se sostienen, a pesar de las dificultades y contrariedades con que tropiezan, e igual tesón e idénticos méritos sostendrán otras que se crearan. Esperar siempre el favor oficial es exponerse a vivir de precario.

Se tiene vivísimo interés en embarullarlo todo. No tan solo se recurre a la algarada, al griterío callejero, sino también que desde las columnas de cierta prensa se dan las noticias abultándolas para dar sensación de que todo se desmorona y todo se hunde, creando un estado de cosas ficticio al faltar a la verdad y dar distinta relación a los sucesos.

El problema es precisamente de orientación y encauzamiento, y cierta prensa más atenta a los mezquinos intereses partidistas que al bien general, se entretiene en todo lo contrario, provocando la desorien-

tación, buscando la forma de romper los diques que pueden encauzar serenamente al lector. Ello lleva trazas de continuar y de continuar por mucho tiempo, ya que no se repara en las consecuencias que esta falta de comprensión de los problemas puede originar, sino todo lo contrario, el interés del país, los interesantes problemas nacionales no son dignos de respeto, ni dignos de consideración por parte de ciertos diarios que no se han peccado aún de que la opinión, de que España toda lo que desea es orden, y paz para poder seguir la marcha progresiva que no es patrimonio exclusivo de ciertos partidos, ni de determinados hombres que demuestran con sus procederes y con sus acciones que han quedado muy rezagados hallándose aun a mitades del siglo anterior, aun cuando blasonen de avanzados o vanguardistas.

Para combatir esta desorienta-

ción que cierta prensa procura crear es preciso que todos y cada uno nos dispongamos a hacer frente al enemigo común, logrando con una acción efectiva desvirtuar y anular el efecto negativa que dejamos apuntada.

La acción embarulladora es fanática y a ella contribuyen unos pocos en contra del sentir de los más. Por esto es preciso que ante el futuro y en evitación del daño que más que político, económicamente se causa a nuestro país, cuya moneda sufre las consecuencias de todos esos errores, la unión de los buenos ciudadanos, amantes del orden y de la paz, sea cada vez más estrecha y más fuerte y a la desorientación de unos, se responda con la fuerte organización de los otros que ha de ser la valla que se oponga a los perjudicadores y embarulladores que quieren hacer astillas la Nación para conseguir su provecho.

La moderna marina de guerra alemana

El «acorazado de bolsillo»

El «Ersatz Preussen», el primer acorazado alemán posterior al Tratado de Versalles, es uno de los barcos de guerra más discutidos y comentados que se han construido.

Las discusiones en torno del nuevo buque, tuvieron una primera fase de carácter exclusivamente de política interior alemana, cuando el Gobierno solicitó del Parlamento los primeros créditos para emprender su construcción.

En Marzo de 1928 se presentó al Reichstag el presupuesto de gastos del Estado, conteniendo un crédito de 9,3 millones de marcos oro, primer plazo para la construcción del buque sustituto del acorazado «Preussen», que según se dijo entonces sería un crucero acorazado que costaría alrededor de 80 millones de marcos.

Antes de que el proyecto tuviera estado parlamentario, hubo de vencer la oposición de algunos miembros del Consejo del Reich que temazmente lo combatían. Lo mismo sucedió en la comisión de Presupuestos del Reichstag. Salvados estos trámites, la oposición revistió caracteres de mayor violencia en la Cámara en pleno. Al interrumpir sus tareas el Reichstag por las vacaciones estivales, los elementos comunistas y social-demócratas recidieron su campaña, basada en razones de economía, de pacifismo y hasta de ineffectividad para la defensa nacional que en todo caso, no estaría más ni mejor salvaguardada, según ellos, con la existencia de un buque de 10.000 toneladas, cuando las principales flotas los construían hasta de 35.000. Es decir, se buscaban y esgrimieron argumentos para todos los gustos. Se organizó el plebiscito comunista verificado en Octubre de aquel año, para poner el veto a la construcción del navío, y fracasó el plebiscito, por no lograr el número necesario de votos.

Entre tanto, el Gobierno esperaba andando y dió las órdenes oportunas para empezar las obras del buque en el arsenal de Kiel, haciendo las adquisiciones de materiales necesarios por valor de algunos millones de marcos, y cuando reanudadas las sesiones del Reichstag los comunistas y sus afines presentaron una moción de urgencia solicitando el aplazamiento de la construcción, el ministro de la Defensa Nacional pudo oponerles un argumento de aplastante valor: el de que la suspensión no reportaría economía alguna, porque se habían

consumido importantes créditos en la compra de materiales y en los primeros trabajos. Y la causa del crucero acorazado resultó de nuevo triunfante.

Pero en 1929 se reprodujo la cuestión al discutir el Parlamento el presupuesto que incluía el segundo crédito de otros nueve millones y pico para seguir la construcción del buque. Se exhumaron en la Cámara en la prensa y en el mitin los mismos argumentos de orden financiero, de orden militar y de orden político, aferrándose en el primer aspecto los elementos de la extrema izquierda, la necesidad de austeras economías conducentes a la restauración financiera del Erario público y de la nación, agobiados por las deudas de guerra y las reparaciones que deben pagarse a los vencedores a cuyos argumentos replicó el Gobierno que una vez hechos los gastos de la primera anualidad, el verdadero despilfarro sería no pasar adelante la construcción. Militarmente, el revuelo mundial producido por la divulgación de algunas características del «Ersatz Preussen» y los encomiásticos juicios de los técnicos extranjeros, eran la mejor prueba de la valía del barco. Y políticamente bastaba afirmar oficialmente que el proyecto del mismo se ajustaba en todo a las limitaciones consignadas en el Tratado de Versalles, careciendo del menor fundamento las lamentaciones de quienes temían que el discutido crucero acorazado pudiera servir de pretexto para contubar el llamado «espíritu de Locarno».

Y ahora, por tercera vez, se pondrá el asunto sobre el tapete al discutirse los nuevos presupuestos, retrasados por causa de la última crisis, en los que se consignará una nueva partida para proseguir las obras del «Ersatz Preussen». Pero un tercer golpe de la ofensiva izquierdista ya resulta completamente estéril para los fines de los partidos políticos extremos. Su doble fracaso en las dos anualidades precedentes y el unánime reconocimiento fuera de Alemania del éxito del buque como afortunada concepción de la técnica naval, son garantía de que nuevamente y con mayor facilidad que en la discusión de los presupuestos anteriores, ha de salir vencedor de la porfía el Gobierno del Reich.

La otra fase de los comentarios alrededor del «acorazado de bolsillo» consiste en la verdadera sensa-

ción que en la opinión y en la crítica naval del extranjero causó la noticia de las características y de algunos pormenores conocidos del futuro buque, que se divulgaron por indiscreción, no tan indiscreta como entonces se dijo, ni tan inocente como parecía.

El primer grito de alarma que resonó fuera de las fronteras del antiguo Imperio, lo lanzó Mr. Gautreau, el crítico naval francés, que desde las columnas de la revista inglesa «Naval and Military Record» ejerció el fiscal sempiterno de la política marítima de las naciones, incluso España, que siquiera sea en el papel, pueden inquietar y menoscabar el poderío de Francia. «El crucero acorazado que ahora ha empezado a construir Alemania—escribía a fines de 1928—es probablemente superior a los cruceros Washington de 10.000 toneladas que construye la Armada francesa, ya que Alemania no está obligada a la limitación del calibre de la artillería, a la cual está Francia obligada como signataria del Tratado de Washington. La nueva escuadra germana compuesta de unos cuantos buques del tipo del «Ersatz Preussen», tendrá sin disputa la supremacía del mar del Norte, ya que Francia ha de sostener forzosamente la mayoría de su escuadra en el Mediterráneo».

A partir de entonces, el «Ersatz Preussen» no ha cesado de dar que hablar a la prensa profesional de todo el mundo. Antes, las conjeturas sobre su calidad y después conocidas sus características esenciales, las cábalas y suposiciones acer-

ca de lo que será la flota alemana moderna, reorganizada sobre la base de navíos de su tipo, y de cruceros ligeros como los cinco ya construidos o en constitución.

En la Conferencia naval de Londres, a menudo surgían las alusiones al «acorazado de bolsillo», como peligro inminente para las flotas vecinas. Aún no se ha botado al agua el «Ersatz Preussen» y ya proyecta su influencia sobre los programas navales extranjeros, como en el caso de Francia, que estudia un tipo de navío especialmente planeado para combatir con el buque alemán y anularlo nominalmente en la constante e incruenta batalla que todas las marinas sostienen desde las columnas de cifras que integran las estadísticas navales comparadas.

El crucero de la clase Washington, prácticamente no tiene razón de ser, ante el nuevo buque alemán que le aventaja en poder ofensivo y cualidades defensivas del casco, como también supera técnicamente a los mayores acorazados, porque su velocidad excede a la de éstos. Es decir, en caso de guerra, el «Ersatz Preussen» podría rechazar el combate con un gran acorazado porque su andar le permitirá colocarse fuera del alcance de sus cañones. Y en cambio, por su mayor poder artillero, le será factible destruir en pocos momentos e impunemente a los flamantes cruceros Washington, cuyos mayores cañones no pueden sobrepasar el límite de 208 milímetros.

JUAN B. ROBERT



EXTRANJERO.— De izquierda a derecha: Scialoja Grandi y Di Muzza al salir de Londres de regreso a Roma, una vez terminada la Conferencia Naval

POLITICA INTERNACIONAL

El viaje del canciller Schoben y los vecinos de Austria

El viaje del canciller, es decir, del jefe del Gobierno de Austria, a París, tiene mayor importancia de lo que indica a primera vista el título que encabeza estas líneas. Ciertamente, Austria se ha reducido a un pequeño país de seis millones de habitantes, y desde el punto de vista militar, su significación es casi nula. Sin embargo, por su posición geográfica en el centro del Continente y por la tendencia de su población de unirse con sus hermanos de raza y lengua del Reich alemán, el problema de Austria es un problema internacional y no puede dejarnos indiferentes.

¿Es viable la pequeña Austria?

Es uno de los países más hermosos del mundo desde el punto de vista turístico. Todo es verde en Austria: los bosques y las praderas, pero falta lo amarillo de los campos de trigo. El país es demasiado montañoso para alimentar a su población, parte de la cual vive por consiguiente de la industria pero Austria carece de carbón. Se comprende, pues, que los primeros años de la postguerra hayan sido realmente trágicos, y Austria sólo ha sido salvada del derrumbamiento gracias al empréstito de 650 millones de coronas oro que monseñor Seipel había conseguido mediante la intervención de la Sociedad de Naciones. La suma indicada





# SECCIÓN DE ANUNCIOS

## Débiles tomad el acreditado Elíxir. Callo que da Vida y Juventud

rápido científico agradable

### Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1930

#### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao y Santander el 4 de Mayo, de Gijón el 5 y de Coruña el 6, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao y Santander el 30 de Mayo, de Gijón el 31 y de Coruña el 1.º de Junio, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 25 de Junio.

#### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 5 de Mayo, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Junio.

#### Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona y Tarragona el 5 Mayo, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona y Tarragona el 19 de Mayo, de Valencia el 20, de Ali-

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla. Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en Mahón, DON JUAN F. TALTAVULL, Infanta, 24.

cante el 21, de Málaga el 22 y de Cádiz el 24, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York. Próxima salida el 14 de Junio.

#### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 2 de Mayo, de Valencia el 3, de Málaga el 4 y de Cádiz el 6, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando de regreso en Santo Domingo.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 25 de Mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando de regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 23 de Junio.

#### Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de Mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de Junio.

**Papel Carbón INCA**

Reproducciones perfectamente claras y limpias

Gran duración rendimiento y economía

para máquina de escribir

Pídase catálogo a Casa Hassinger, S.A. Balmes, 75 Barcelona

Véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger Plaza del Príncipe 17, Mahón

## IBÉRICA

EL PROGRESO DE LAS CIENCIAS Y DE SUS APLICACIONES

Revista semanal ilustrada de vulgarización científica

Dirección y Administración: Palau, 3 - Apartado 143 - Barcelona

De 16 a 20 páginas semanales, en 4.º, abundantemente ilustradas, con valiosos artículos de vulgarización científica redactados por los más renombrados científicos y hombres de ciencia españoles. Sección semanal dedicada a la América bibliografía.

Cincuenta números al año, con dos copiosos índices ordenados por materias como obra de consulta.

Un volumen por semestre. Los números de la Revista forman dos volúmenes al año y se encuentran con sus índices, en tres especiales que facilitan nuestra Administración, a un precio un tomo por semestre desde 1914, constituyendo una obra utilísima en la biblioteca de todo hombre culto, y la mejor Enciclopedia científico-industrial puesta al día.

«IBÉRICA» ES INDISPENSABLE para estar al corriente de los últimos inventos y problemas de Ingeniería, Geografía, Física, Industria, Aviación, Mecánica, Electricidad, Agricultura, Marina, Astronomía, Matemáticas, Transportes, Minería, Medicina-Higiene, Química, Metalurgia

De venta en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

## Nueva Pluma Stilográfica TRANSO TANK

Con plumilla de ORO sólido y punta de IRIDIO del mejor grado

Modelo de plumas que usan 55. MM. los Reyes y Altezas Reales

Es la pluma fuente más fácil de llenar

Depósito de tinta transparente. — Irrompible

Esta maravillosa pluma ha sido construída con tal habilidad, que todo en éllo es perfecto.

La constante abundancia de tinta en la pluma TRANSO TANK hace la escritura clara y limpia, sin borrones, no chiporrotea ni salpica.

La tinta puede verse a través del transparente.

La pluma TRANSO TANK es a pluma ideal moderna.

La pluma TRANSO TANK tiene cabida por TRES o CUATRO veces más tinta que cualquier otra pluma de llene automático.

La pluma TRANSO TANK pondrá fuera de uso a todas las demás.

Constituye el mejor regalo en todas las ocasiones.

De venta en la papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

## Obra importantísima y amena ESPAÑA (GEOGRAFIA ILUSTRADA)

Texto de don Vicente Vera, Doctor en Ciencias, Bibliotecario perpetuo de la Real Sociedad Geográfica

La obra más completa, más detallada y más actual que existe en su género.

Contiene estadísticas completas, las más recientes, interesantísimo texto y en la parte ilustrada se incluyen los mapas y planos más modernos, varios de ellos en colores, todo completamente al día.

Se publica un cuaderno semanal de 16 páginas con un mapa en colores y dos láminas, constando toda la obra de 18 cuadernos, al precio de 1,50 ptas. el cuaderno.

Esta interesantísima obra se vende en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

Almohadillas para los de caucho, de e... de construcción y duración ilimitada.

DE VENTA: LIBRERÍA DE MANUEL SINTES ROTGER Plaza del Príncipe número 17, Mahón

## LIBRERIA de MANUEL SINTES ROTGER

Plaza del Príncipe, 17.—Mahón

Ultimas obras recibidas

	Ptas.
Manuel Azaña. — «Valera en Italia»	4,00
B. M. Croker. — «La orgullosa Catalina»	5,00
Rubén Darío. — «España contemporánea»	4,00
Pedro Luis de Gálvez. — «Negro y Azul»	4,00
M. M. Feduchy. — «El huerto de Aristófanes»	3,00
Guillermo Hernández Mir. — «El Convento de los Reyes»	5,00
G. K. Cherteston. — «El Club de los negocios raros»	5,00
R. de Belausteguiotia. — «México de cerca»	5,00
Fedor Rechtnikof. — «Los aldeanos de Podhpsala»	5,00

Esta Redacción no sostiene correspondencia sobre los artículos y trabajos enviados sin ser solicitados, publíquense o no.

Los remitidos y comunicados deben venir acompañados de su importe, debiendo además pagarse igual número de líneas para la contestación a que tienen derecho la persona o entidad aludida, según el artículo 12 de la Ley de Imprenta.

### PARA ENCARGOS

de toda clase de sellos de caucho, fechadores, sellos de bronce, para lacre, números y letras de acero, placas de hierro esmaltadas y de más artículos relacionados con la manufactura de grabados, diríjanse a la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

Imp. de M. Sintes Rotger.—Mahón

libretas de alquiler, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial

DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

### PARA PASAR EL RATO

Monólogos dramáticos, u humorísticos, para SEÑORITAS o CABALLEROS, propios para representarse en Teatros, Sociedades y Tertulias, la mayoría en verso, escritos por reputados autores dramáticos.

Precio de cada ejemplar: CINCUENTA CENTIMOS.

También hay colecciones de cantares en ediciones distintas a 1 y 2 pesetas.

Los pedidos al señor Director de la Real Academia de Declamación, Música y Buenas Letras de Málaga, acompañando el importe en sellos de Correos de 25 céntimos a libranza del Giro Mútuo, agregando 30 céntimos para el certificado de cada pedido.

614 EL SACRIFICIO DE UN ANGEL

—Mi esposa y, mi hijo nada necesitan de mí.

—Eso es lo que usted no sabe, mal caballero.

—Araceli, tiene rentas que le bastan para atender a sus necesidades.

—Pero no al lujo y al boato con que usted puede sostenerlas.

—Mi administrador tiene orden de darles cuanto necesiten.

—No me extraña que mienta usted con tanto cinismo. Hay gentes a quienes les importa muy poco manchar sus labios con la mentira más infame.

—Señor juez, ¡me insultan en presencia de V. S.!

—La verdad nunca es un insulto, y menos cuando puede probarse en el acto.

Francisco volvió a poner sobre la mesa la copia del acta autorizada por el notario, añadiendo:

—Aquí tiene usted la declaración que dió su administrador al ser requerido por su esposa para que le diese dinero...

No podía entregarle un céntimo por no tener orden para ello.

Ahora ¿qué me contesta usted?

—Sencillamente: que es un olvido que puedo subsanar en seguida. Salí de Sevilla tan de prisa, que no me acordé de dar esa orden.

—Diga usted que antes salió de la cárcel.

—¿También tiene el señor marqués de Palmosolo antecedentes penales?—preguntó el juez.

—Si, señor. Mi ilustre cuñado tiene toda cla-

BIBLIOTECA DE EL BIEN PUBLICO 615

se de antecedentes, pero ninguno favorable, —respondió Francisco recalcando intencionadamente las palabras.

Es de los que, según dice el vulgo, no tienen desperdicio.

No sabiendo qué contestar, Rafael inclinó la cabeza sobre el pecho.

En su mente buscaba una respuesta.

Pero no podía encontrarla.

Después de unos instantes de silencio le dijo el juez:

—Parece mentira que usted, que ha estudiado Derecho, se olvide de un aforismo jurídico que dice: «El que calla otorga.»

Rafael, levantando la cabeza, respondió:

—El que calla no dice nada.

—Otro aforismo jurídico que tampoco le sirve a usted de defensa.

En cambio, queda probado que usted salió de Sevilla sin cuidarse para nada de cumplir con su obligación de esposo y de padre...

Puede la parte interesada seguir haciendo preguntas.

—¿Cuánto tiempo hace que conoce usted a la Chorlito.

—Hay cosas a las que no puedo responder.

—Pues ha de contestar usted a las preguntas que se le dirijan, puesto que las autorizo yo, y