

De aquí y de allá

## ASUNTOS DEL DIA

No puede haber alusión al exponer una verdad. ¿Qué siempre hay quien se dá por aludido? Ello no es obra de la exposición, sino del hecho que quien no procede conforme su conciencia le dicta, siempre ha de recibir los reproches de ésta.

Estamos en unos tiempos propicios a la demostración de fé en el ideal y de firmeza en las doctrinas. Sostener uno y otro ha sido siempre en todo tiempo y en toda edad de hombres fuertes y conscientes, que nada dá la sensación de debilidad tan manifiesta como el hombre que para buscar el aplauso o el halago, olvidase de sus ideales y de sus doctrinas, prevarica de ellas aun cuando sea momentáneamente, para buscar las alabanzas de aquellos que su ideal y su doctrina combaten.

El católico no podrá coadyuvar a la obra destructora de un enemigo de la Iglesia. El patriota no incurrirá en el lamentable error de alabar las teorías anarquistas de un cosmopolitismo. Y el que sea sincera y lealmente amante de la institución monárquica, no podrá apoyar la conducta de aquellos que tienen por todo anhelo laborar contra el Trono, ni mucho menos en alas de un personalismo necio, contribuirá a afilar las armas de sus propios enemigos.

Firmeza en el creer y sinceridad noble en el sentir no se prestan jamás a liviandades espirituales. Los débiles, los tibios, los que son lo que son, sin saber por que lo son, llegarán a punibles y execrables contubernios, amparándose en un espíritu de tolerancia, sin saber ver que en el terreno de la idealidad la tolerancia tiene todos los caracteres de una abdicación.

Otra vez el nombre de España llena los ámbitos del mundo merced a la proeza heroica de sus abnegados hijos. El importantísimo raid Madrid Manila ha sido cubierto gloriosamente por los aviadores González Gallarza y Lóriga, bravos oficiales de nuestro Ejército, que hábilmente secundados por sus mecánicos y en compañía de su menos afortunado compañero el capitán Estevez, lanzáronse a la aventura, sin más guía ni mayor ambición que la de laborar para el engrandecimiento de nuestra España enalteciendo su nombre.

Lóriga y Gallarza han vencido. El pájaro de acero con alma española ha volado sobre el Mar de la China y posado serena y majestuosamente sobre la Isla de Luzón, para llegar luego a Manila y llevar a aquellas tierras que un día figuraron en la lista de nuestras colonias, un mensaje de afecto y un abrazo fraternal.

Loable por todos conceptos es el hecho realizado por los oficiales de nuestro Ejército Lóriga y Gallarza. Su satisfacción en estos momentos ha de ser tan grandiosa, como grandes han sido los riesgos a los que voluntariamente se han expuesto para ofrendar este día de júbilo a la nación que les es tan cara.

Compartamos la satisfacción que anima a los bravos aviadores y al apuntar en nuestro carnet de efemérides la fecha que señala el arribo a Manila de la aeronave española, los nombres de Lóriga y Gallarza, consignemos junto al de éstos el nombre del capitán Estevez, también merecedor del aplauso, de la admiración y gratitud de sus compatriotas.

ANONIMO.

Mahón 14 de Mayo de 1926.

## Sobre la huelga-coacción de Inglaterra

«Vosotros advertiréis en el memorándum publicado por el Consejo General de las Trade Unions que hemos escogido, para suspenderlos, ciertos oficios vitales y principales para sostener el primer asalto del conflicto». Así habló ya el día 1.º del corriente en la conferencia de los Sindicatos su presidente Pugh.

«La Unión de los mecánicos de los caminos de hierros será inmediatamente enviada a la batalla. Es una posición gloriosa. De estas que cuando menos formaremos parte de las tropas de choque». Estas son las palabras que, poniéndose a tono con las de Pugh, pronunció el representante de la Unión de mecánicos de los caminos de hierro.

Las frases no pueden tener más marcado sabor militar. Pugh, el presidente de los Sindicatos, acusó al Gobierno de haber movlizado «entre bastidores» y de haber declarado la guerra a los obreros bajo la presión de un capitalismo sórdido. Pero los Sindicatos no quieren dejar atrás al Gobierno; si el Gobierno, según ellos, movlizó «entre bastidores», he ahí que los Sindicatos movlizan y declaran la guerra sin reticencias ni tapujos, descaradamente, en términos de arenga militar.

Durante nueve meses el Estado ha gastado veinte millones y pico para que los mineros no sufrieran disminución en lo que percibían como salario; el resultado ha sido que hoy mineros y no mineros se levantan contra el Estado como

un Poder soberano contra otro Poder soberano, y ponen en seria dificultad la vida normal de todos los ciudadanos, de cuyos bolsillos, sin tener los más arte ni parte en la industria minera, han salido en una u otra forma, los millones concedidos por el Estado como subsidio.

Hay quien dice que todos los interesados en la industria minera de Inglaterra llevan razón: los patronos y los obreros. Los patronos porque muchas explotaciones mineras trabajan con pérdidas, y no pueden por tanto en modo alguno mantener los salarios establecidos sobre la base artificial de los beneficios realizados durante la ocupación del Ruhr. Los obreros porque no pueden vivir con salario menor que el actual no rebajándose el coste de la vida.

Pero aparte de que para resolver este conflicto se estudiaba (y el Gobierno ponía todo su interés en ello) mejorar los rendimientos de la minería por de pronto con la supresión de intermediarios entre productor y consumidor y con la fusión de explotaciones, y luego cambiar, para un mayor rendimiento con menor coste, el sistema de laboreo; aparte de que caben todavía posibilidades de aumentar la exportación; y, en caso absolutamente necesario, podía modificarse la jornada de siete horas; en lo que no cabe duda es en que no llevan razón en el procedimiento ni los mineros, ni menos los otros obreros que los secundan, ni muchísimo menos los políticos labo-

ristas que, como MacDonald, Thomas y Snowden, cuando no hace mucho ocuparon el Poder, no acertaron a resolver ni siquiera a atenuar el problema de la crisis industrial, del paro forzoso y otros semejantes; ni supieron ir legalmente desde el poder a la realización de su programa; supieron sí crecer en relieve y codearse con la aristocracia y la alta burguesía desde los altos puestos que ocuparon; y hoy defienden la huelga como único medio de los obreros para lograr sus reivindicaciones, después de haber infiltrado en las tradicionales «Trade Unions» el espíritu del socialismo continental ese espíritu por el cual el Consejo general de las «Trade Unions» adopta ya cada año una moción en pro de la nacionalización de las industrias; y proclaman la huelga en términos que son no ya los propios de una lucha de clases, sino los propios de una guerra contra el Estado alzándose el Poder sindical con el empleo de medios coactivos análogos en sus efectos a los que usa una potencia contra otra potencia al poner sitio a su capital.

La huelga en tales términos es el sitio, el asedio, puesto por dentro, por ciudadanos de la urbe sitiada, aunque no pocas veces alentados por esta influencia extranjera que desde la revolución bolcheviki mina la prosperidad y la vida de los otros Estados, suscitándoles en el interior enemigos más o menos conscientes.

«Ningún Gobierno digno de este nombre — dice «Le Temps» — teniendo conciencia de sus responsabilidades, podría admitir discutir en tales condiciones, pues habría de su parte una verdadera abdicación ante las fuerzas de desorden y anarquía si consintiese en transigir bajo la amenaza revolucionaria de la huelga general, es decir, de la acción concertada contra la seguridad y la prosperidad del país.»

Y «estas acciones concertadas contra la seguridad y la prosperidad de los países» invitan a todos a pensar si «muchos Estados y no

pocos «sociólogos» hicieron el primo al sentar legalmente y al defender teóricamente, con una amplitud excesiva, el derecho a la huelga, y el derecho de coligación de sindicatos cuyo espíritu, y a veces la letra misma de sus estatutos, es incompatible con la Soberanía del Estado y con los derechos y deberes del hombre.

Es una actitud suicida desarrollar simultáneamente una política intervencionista del Estado a favor de las clases obreras, y al propio tiempo reconocer como legales los medios con que las clases obreras pueden alzarse un día contra la seguridad del Estado, y emplear la coacción que, en toda civilización, ha de ser monopolio del Estado.

Pero la mayoría, quien más quien menos, somos culpables de aquella manía que dió a los pensadores de mayor o menor fuste, y a los partidos políticos, de jugar a ver quienes eran más amigos del obrero, sin andar con el tiento debido para advertir que jamás ni las amistades, ni el generoso sentimiento de compasión, ni el nobilísimo de la caridad han de barrenar aquellos principios de justicia y de prudencia sobre los cuales descansa la vida de la civilización y su prosperidad.

Si en España mismo revisásemos cuidadosamente cuanto se ha dicho y escrito por «propagandistas» indudablemente de recta intención, y la labor legislativa de aquel mismo Gobierno conservador de Maura y La Cierva, para no hablar de otros Gobiernos que de conservadores sólo tuvieron el nombre, que, hasta que cayó en 1909, tan pródigo fué de legislación social, veríamos como también en nosotros hizo presa aquella manía.

PEDRO FONT PUIG.

(Del «Diario de Barcelona»).

## EL DÍA GRÁFICO

DIARIO ILUSTRADO

Véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

## IMPRESIONES

### APUNTES Y ESBOZOS

Su dramita.

Contábame él sus cuitas. Su dramita como él decía, que en realidad no eran más que este rosario de pequeños sinsabores que padecemos todos en la vida, amargo valle de lágrimas por el que hemos de pasar para purificarnos.

Pero... un día vino contento y satisfecho a decirme radiante de júbilo, que comenzaba para él una nueva era de dicha.

¡Estaba enamorado!

Entonces le dije: Ahora sí que puedes decir, mi amigo, que comienza tu dramita.

\*\*\*

La casualidad.

Llévome a pasar por la nueva y flamante calle de Barcelona, que conocí por un pulido letterillo, sobre madera, que tal calle indica.

¿Qué me pareció?

Te diré: como está abierta a Levante, me pareció bien, pero si quieres un consejo, no se te ocurra lector nunca buscar la calle, vé en pos de las tablillas y creo que acertarás.

La calle ni es ni será.

\*\*\*

Ni es amelle ni amelló.

Así dicen nuestros labriegos con

referencia al fruto de los almendros, en el día de la Ascensión, pero si en tal día ven colmadas las ramas de amellons ya pueden empezar a calcular por barsellas.

Hogaño no será mala la cosecha de almendra que los vendaviles respetaron al almendro en flor.

De entre mucho malo algo ha de haber, sino bueno, medianojo.

\*\*\*

Triunfaron.

Lóriga y Gallarza, que en un acto de compañerismo y con solo un aparato, realizaron las últimas etapas del raid.

España se siente satisfecha de sus hijos que tan gallardamente han sabido vencer en la aventura.

\*\*\*

De tierra del moro.

Esperamos siempre noticias que comenzado el ciclo de operaciones e iniciadas con éxito, cada avance afianza más el sucesivo.

Que Abd el Krim se arma ahora del engaño dicen los últimos telegramas oficiales. Mala arma es para ir contra los hechos.

MINOR.

Mahón 14 Mayo de 1926.

## DE AVIACIÓN

### HIDROAVIONES ANFIBIOS

El Congreso de los Estados Unidos ha aprobado, por 297 votos contra 39, el mayor proyecto de construcción de hidroaviones, que se ha presentado en el mundo. Dicho proyecto comprende mil aeroplanos y dos dirigibles de dimensiones dobles del Shenandoah. El presupuesto asciende a ochenta y cinco millones de dólares que, al

cambio actual de 6,94, representa la enorme cantidad de 589 900.000 pesetas.

En lo sucesivo, estos aparatos solo tendrán de vida oficial tres años, debiendo ser la situación de servicio, dentro de cinco años, la siguiente: un tercio completamente nuevos; un tercio con solo un año de servicio y otro tercio con dos

«—Turrón, miel, confites,» etc., etc.; todo el repertorio de confitería y repostería.

\*\*\*

Afortunadamente Santa creía, con toda la candidez que puede tener una madre al tratarse de un hijo querido, que la cortedad de Rafael desaparecería en cuanto Lea, aleccionada por su tía, se propusiera despertarlo de su inocente letargo.

Y no era cosa de dejar pasar el tiempo de aquella manera, no. El llanto sobre el difunto.

Dejó, pues, a Rafael confuso y aturdido por todo aquello que oyera de labios de su madre, y fuése en seguida a ver a Lea, que en aquella casa era objeto de las más distinguidas consideraciones, como quien tiene derecho a que se las guarden.

Lea era una hermosísima doncella en la época a que venimos haciendo referencia.

No había joven casadero y aristócrata en la ciudad de Génova, que no anduviese loco por la heredera de los Cambriani.

Más de una pendencia se había suscitado entre sus adoradores platónicos, pendencia que se dirimió a puñetazo limpio entre los que aspiraban al galardón de su mano.

Hay que apuntar que la noticia de estos lances jamás llegó a oídos de la joven.

Santa cuidábase muy bien de que los ignorara, para que «no se le llenase la cabeza de pajarrillos», según su propia expresión.

hacer ni en qué sentido interpretar aquello de «eres tan memo como tu padre.»

Por todo recurso, a pesar de ser ya un mozo talludito, pues contaba cerca de veintitrés años, echóse a llorar amargamente, lo cual conmovió mucho a Santa, que de nuevo se aproximó a su hijo y le acarició.

\*\*\*

—Perdóname, querido Rafael; he estado demasiado severa contigo, y es porque me incomoda que no hayas comprendido las intenciones que abrigó con respecto a tí. Vamos a ver: ¿qué te parece tu prima? ¿Te gusta?

—¡Ya lo creo!

—¿Te casarías con ella?

—Pero si José la ama...

—No seas bobo y no hagas que me irrite. A José, debemos descartarlo en este asunto; no volvemos a acordar de él. Ahora se trata de tí, de tí, que eres mi hijo predilecto. ¿Qué te parece, si los juegos de tu infancia se trocaran en realidad? ¿Recuerdas qué linda pareja formabais Lea y tú? Llamabais la atención en todas partes donde os presentaba y tú habías llegado ya a acostumbarte a llamarla «mi mujercita». Pues bien: ahora que los dos estáis en edad de poderos casar, ¿por qué no hacerlo?

—Falta saber si Lea me ama.

—Lea hará lo que yo quiera y nada más.

—¿Y si amase a José?

años. El acuerdo de la Cámara de representantes de New York, ha motivado una actividad grande en la importante cuestión de dotar a las aeronaves, de tren de aterrizaje, ya que un aparato con estas condiciones puede volar sobre los continentes y los océanos, y aun utilizar los cursos de agua. La condición de anfíbio, permite buscar refugio en tierra, y emprender el vuelo, aun estando el mar en tempestad, lo que determina poder contar con la regularidad en los transportes postales.

Además, si en un vuelo marítimo, un defecto en el funcionamiento del motor hace prever una próxima panne, el piloto puede dirigirse a tierra y descender, por ser siempre más fácil recibir socorro en tierra firme que en el mar.

En Francia existen varios tipos de aviones anfíbios, siendo los más comunes los del tipo Schreck, dotados de motor Hispano, de 300 HP., con los que se han verificado varios ensayos en el Seine con excelente resultado.

La principal dificultad que se presenta para dotar a los hidroaviones de tren de aterrizaje, es la resistencia que éste opone al viento con la consiguiente disminución de velocidad; pero esta dificultad se ha salvado por medio de un dispositivo especial que permite elevar el tren de aterrizaje durante el vuelo: para así conseguirlo existe un volante al lado del conductor que, accionando sobre dicho dispositivo permite a voluntad del piloto, elevarlo para el vuelo y descenderlo para aterrizar. La primera maniobra puede efectuarse en dos segundos, y la segunda en dos. Los ingleses construyen numerosísimos aparatos anfíbios: uno de los últimos modelos es «El Águila Marina», destinado especialmente a la travesía de la Mancha, desde Southampton a Cherbourg, llevando un piloto y seis pasajeros.

En la actualidad, la preocupación de los constructores y pilotos de naves aéreas, consiste en el perfeccionamiento de los motores convencidos que las pannes que obligan a un descenso de los aparatos, presen a diversos inconvenientes en tierra y en el mar. En efecto; en un aterrizaje, el piloto puede elegir el terreno conveniente, pudiendo los pasajeros alejarse en busca de socorro; pero en el mar, aunque las aguas constituyen un gran aeródromo cuando hace un buen tiempo, no ocurre lo mismo, aun contando con los cascos actuales de los aviones marítimos están construidos como los de las mejores canoas automóviles. Un piloto italiano estuvo en el mes de febrero

último sobre las aguas del Adriático cuatro días, en medio de una gran tempestad, y el hidroavión Schreck, conducido por Langley y Dien, luchó durante ocho días contra las grandes olas.

En los amarajes, existe también el peligro de que la marejada venga de lado, chocando con el aparato en sentido transversal, encuyo caso las alas pueden introducirse bajo las olas, produciendo el vuelco del hidroavión.

Los aviadores Langley y Dien, en su odisea sobre el Océano, tuvieron la idea de intentar navegar impulsados por el viento, a cuyo efecto, valiéndose de un trozo de tela quitada a una de las alas, construyeron una especie de vela, gracias a la que pudieron, aunque muy lentamente, aproximarse a la costa de la isla de Córcega, conducidos por el viento.

Aprovechando los alemanes la idea de Dien y Langley, han dotado a algunos de sus hidroaviones de un mástil y de una vela que pueden instalarse en los aparatos en caso de una panne en plena mar: con este aparato supletorio y el tren de aterrizaje, los hidroaviones modernos podrán defenderse en todos los elementos, con las ruedas en la tierra, con las velas en los mares y con las alas en el aire.

La utilización de velas tiene además la gran ventaja de poder ser visto un hidroavión, naufragado, por los buques que pasen en sus inmediaciones.

M. P. T.

(De «La Correspondencia Militar»)

## Banco de Menorca

El Consejo de Administración de esta Sociedad a los efectos del artículo 37 de los Estatutos, ha acordado convocar Junta General ordinaria de accionistas para el día 28 de Mayo actual, y hora de las cuatro de la tarde, en su domicilio social.

Los señores accionistas que deseen concurrir deberán depositar sus acciones con cinco días de anticipación, en Barcelona en la Banca Arnús, Sucesora de Evaristo Arnús; en Mahón, en el domicilio social y en Ciudadela y Alayor en las oficinas que tiene el Banco en dichas localidades.

Para el caso de no poderse celebrar la Junta por falta de accionistas, queda hecha la segunda convocatoria para el día 31 de dicho mes a la misma hora.

Mahón 10 de Mayo de 1926. — El Presidente del Consejo de Administración, Francisco de P. Gamús.

5-8-1-mi-v

# HERNIA

El nuevo método del renombrado Especialista Ortopédico de París Sr. C. A. BOER es el único que procura sin molestia, aun haciendo muy pesados trabajos **alivio inmediato y seguridad absoluta**, logrando la **contención perfecta** de las HERNIAS por voluminosas, antiguas y rebeldes que sean, lo cual conduce a la **curación definitiva** probándolo el inmenso número de personas curadas con el método C. A. BOER.

«Enero 3 de 1926. — Sr. D. C. A. BOER. — Barcelona.

Muy señor mío: Con satisfacción le participo mi agradecimiento por haberme curado con los aparatos C. A. BOER la **hernia inguino escrotal** que tuve mucho tiempo. Le autoriza la publicación de esta carta su agradecido seguro servidor **Jaime Rotger. — Conquistador, 26, Ciudadela (Menorca).**»

«Alayor 4 Mayo 1926. — Sr. D. C. A. BOER. — Barcelona.

Muy señor mío: Le autorizo a Vd. para que haga saber que me han dado muy buenos resultados los aparatos C. A. BOER, encontrándome desde hace tiempo completamente restablecido de la voluminosa hernia que padecía. Le queda agradecido y gustoso se repite de Vd. affmo. s. s., **Bartolomé Vidal. — Avenida de la Industria, ALAYOR (Menorca).**»

**HERNIADOS:** Si queréis evitar las molestias y funestas consecuencias de las HERNIAS visitad al Sr. C. A. BOER en

**MAHÓN, Sábado 15, y martes 18 de Mayo. — Hotel Bustamante.**

**ALAYOR, Domingo 16 de Mayo. — Fonda del Comercio. (solo por la mañana).**

**CIUDADELA, Lunes 7. — Fonda Feliciano (hasta las 2 de la tarde).**

APARATOS DEL ARTE MÉDICO PERFECCIONADOS. — Piernas artificiales. Corsés correctores y reformadores de la Escoliosis, Cifosis Mal de Pott, Obesidad. Eventraciones. Desviación de los órganos de la mujer, caída de la matriz, riñón libre, etcétera. Hidroceles. Varicoceles.

C. A. BOER. — Ortopédico. — Pelayo, 60, 1.º. — BARCELONA

5-8-10-14

## Automóviles CITRÖEN

NUEVOS MODELOS DE 12 HP.

CON FRENS EN SUS CUATRO RUEDAS Y A PRECIOS INCREÍBLES

Torpedo 4/5 plazas en diferentes colores, pesetas 7.150

Informes: Casa Roselló. - P. Constitución 9, Mahón

# CRÓNICA

## La Fiesta de la Agricultura

Con motivo de la festividad de San Isidro Labrador, Patrón de los agricultores españoles, el Sindicato Católico Agrario de San Luis, fiel a sus tradiciones, celebrará el domingo próximo día 16 de los corrientes, solemnes fiestas religiosas y actos sociales de reglamento de los que publicaremos mañana el programa íntegro.

Para asistir a todos los actos que en honor de San Isidro Labrador se celebrarán en San Luis, el Consillario de dicho Sindicato Católico Agrario nuestro buen amigo el Rdo. don Antonio O.fila, Pbro. ha tenido la amabilidad de dirigirnos atenta y afectuosa invitación que mucho agradecemos.

## Expresión de condolencia

A bordo del vapor «Delfín» llegó ayer a esta procedente de Sevilla

donde le sorprendió la triste noticia de la muerte gloriosa de su hijo don Joaquín, el General de Brigada del Cuerpo de Ingenieros don Joaquín Pascual Vinent.

Al testimoniarle nuestra consideración, reiterámosle nuestro pésame más sentido.

¿Quieren saborear un riquísimo Anís Dulce?

PIDAN ANIS BELTRAN

Venta principales colmados y Perfumería Astra.

## De viaje

En el vapor correo «Delfín» llegaron ayer a esta los concejales de este Ayuntamiento don Francisco States Seguí y don José Hernández Camps.

A bordo de dicho vapor embarcaron por la tarde para Barcelona

la señorita doña Josefina Taltavull Saura, el Administrador de esta Depósito de Hacienda don Juan Camps Valera, doña María Pavia de Pons, el Agente de la Casa Ford don Juan Piña y señora y el propietario de Ciudadela don Juan Triay, señora e hijas.

Esta mañana han llegado de Palma el Teniente de Intendencia don Baltasar Valdés Guzmán y distinguida esposa, los Capitanes de Artillería don Carlos Fernández de Córdoba y don Jaime Sampedal y el Capitán de Corbeta Inspector de Pesca de Baleares don Juan Delgado.

## Viaje de compras

El conocido y popular comerciante de esta ciudad don Sebastián Palliser, dueño del acreditadísimo comercio de tejidos y novedades «La Fantasía» sito en la calle Nueva, ha realizado un importante viaje para ultimar sus compras de la presente temporada de Primavera y próxima de Verano, adquiriendo lo más nuevo, lo más chic, tanto en tejidos como en novedades para señoras, cuyos géneros en admirable exposición se mostrarán al público el sábado y domingo próximos.

El señor Palliser llegó ayer, procediendo seguidamente a preparar la gran exposición de su establecimiento que llamará poderosamente la atención de las damas y señoritas y de toda persona de buen gusto.

## Convalescencia

Ha entrado en franca convalescencia nuestro buen amigo don Cristóbal Gomila que resultó herido de consideración en el accidente de automóvil ocurrido el día 2 de mayo en la carretera de Mercadal, de lo que nos congratulamos, haciendo votos para su pronto y total restablecimiento.

## El éxito del



se debe al informe de sus poseedores

## Noticias militares

Se concede la pensión de San Hermenegildo al Archivero 3.º de Oficinas Militares don Ignacio Cortezans Botella, del Gobierno Militar de Menorca.

— Pasa destinado al Tercio el alférez don Ernesto Quevedo Rasilla, del Regimiento Mahón 63

## Obsequio

De don Pedro Manent, representante en esta de la gasolina «Águila» que elabora en Palma en las acreditadísimas fábricas de don M. Salas, hemos recibido un bien editado plano de las carreteras y caminos de Mallorca, de Menorca y de Ibiza, en el que figuran todas las vías de la Balear Mayor y las más importantes de esta isla y de Ibiza, señalándose los sitios en que hay instalados distribuidores de la citada gasolina «Águila», tan acreditada y que tanto se consume en Baleares.

Agradecemos el obsequio.

## Hallazgo

El asilado de la Casa de Misericordia y explorador de la Tropa de Mahón, Miguel Florit Llopis, encontró ayer en la vía pública un imperdible dorado, que se apresuró a entregarlo al Vigilante de dicha Casa, el cual obra en su poder, y será entregado a la persona que acredite ser su dueño y pague el coste de este anuncio.

Este rasgo de honradez manifiesta una vez más la buena instrucción que reciben los muchachos asilados en aquel establecimiento y el más exacto cumplimiento al artículo primero del código del Explorador.

¿Quieren paladear un exquisito digestivo?

PIDAN ESTOMACAL BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

## En el paseo de Isabel II

Bajo la inteligente batuta de su Músico Mayor don Federico Delgado Rey, dió ayer tarde un interesante concierto en el paseo de Isabel II la Música del Regimiento Mahón número 63 interpretando un selecto programa.

La concurrencia al paseo de Isabel II fué muy numerosa.

## Velada de gran moda

Esta noche el elegante Salón Victoria celebra velada de gran moda que será amenizada por el notable sexteto de dicho Salón y en cuya pantalla se proyectará un gran programa del que es número principal la estupenda película de

gran éxito «Divorciémonos», de un asunto verdaderamente emotivo llevado con notorio acierto y con discreta forma a la escena muda y cuya película está avalada con una presentación fastuosa y artística sobremañera.

Las veladas de gran moda del Salón Victoria han merecido siempre la simpatía del público que sabe gustar de estas reuniones selectas, en las que se le brindan bellísimos programas.

## Exceso de original

Debido al exceso de original nos vemos precisados a retirar de la presente edición, la reseña de la fiesta de la Jura de la Bandera celebrada en Mahón y la Mola, que publicaremos mañana.

## De football

El partido de ayer en Palma Ayer y en el campo del Buenos Aires, jugaron en la Capital de la Provincia un partido de football, los equipos «R. S. Alfonso XIII» de aquella ciudad y el «C. S. España» de Villa Carlos.

La lucha fué poco favorable para estos isleños, pues vencieron los alfonsoinos por seis goals a cero de sus adversarios.

En el vapor de esta mañana han regresado de Palma los equipos del «C. S. España».

¿Cuál es el Anís de las Damas?

El Anisette BURDEOS BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra

## Ateneo

Audición radio-telefónica para hoy viernes, a las 21, de Roma.

## Programa Wagner

Soprano, mezzosoprano, tenor, bajo y orquesta.

Selección de las óperas: «Walkyria», «Rienzi», «Los Maestros Cantores», «El buque fantasma», «Lohengrin», «Tannhäuser», «El Crepúsculo de los Dioses», «Tristán e Isolda», «Sigfrido», «El Oro del Rhin».

## Exportación

A bordo del vapor «Delfín» fueron embarcados ayer para Barcelona 158 pollos, 171 gallinas, 95 conejos, 1945 docenas de huevos, 129 cajas con queso, 40 con pescado, 2 con langostas, 92 palomos, 8 vacunos y 11 lanares.

¿Cuál es el licor más delicioso?

El licor DORA BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

## Noticias marítimas

Con 39 pasajeros, correspondencia y 66 toneladas de carga varía, ayer mañana llegó de Barcelona el vapor correo «Delfín», cuyo buque emprendió de nuevo viaje por la tarde con rumbo a la Ciudad Condal con 27 pasajeros, balija y carga general.

— Ayer mañana llegó procedente de Cannes el hermoso yacht francés de pequeño porte «Donat», al mando del capitán Mr. Fernand Rouff.

A bordo del «Donat» visjan sus propietarios.

— Han salido para Valencia la balandra «Miguel Ortega» y para Palma la balandra «Amat».

— Con 38 pasajeros, correspondencia y 44 toneladas de carga varía, esta mañana a las siete ha llegado de Valencia, Ibiza y Palma el vapor «Baleares», cuyo buque saldrá esta noche a hora de itinerario para la Capital de la Provincia.

— Esta mañana ha salido para Palma el pallebot «Pons Martí».

— Según nos informan, deben haber ya salido de Emden (Alemania) con rumbo a nuestro puerto, los vapores mercantes alemanes «Oler» y «Hornhoeh», de 1.100 toneladas, conduciendo importantísimo cargamento de carbón para consumo de los buques de la escuadra alemana que en breve visitarán Mahón.

Los vapores «Oler» y «Hornhoeh» pertenecen a la Compañía Atlantic Tank Rhederei.

## SANTORAL

Santo de hoy. — San Bonifacio mártir y Santos Justa y Justina.  
Santo de mañana. — Santos Isidro Labrador, Simplicio y Torcuato.

## SOCIEDAD «AMIGOS DEL NOBLE BRUTO»

Se convoca Junta general extraordinaria para el día 16 del actual, a las 15.30, en el local social, con objeto de resolver acerca de la aprobación del Reglamento reformado por que se ha de regir esta Sociedad.

Mahón 8 Mayo 1926. — LA JUNTA. 5-5-1-mi-v

## PARA VENDER

Casa de recreo LA BONANOVA, sita en el puerto.  
Informes: Casa Fradera. 5-9

— Ya me encargaría de hacerla comprender lo absurdo de esos amores. Además: José es un hijo desnaturalizado, no me respeta y no cuenta con mi cariño. A quien quiero es a ti, eso bien lo sabes mejor que nadie; eres el niño mimado de la casa, el amo, el rey absoluto... Conque quedámonos en que te casarás con tu prima?

— Haré lo que quieras, madre.

— Es preciso que tú pongas algo de tu parte, puesto que yo no lo puedo hacer todo.

— ¡Yo! ¿Qué he de hacer?

— Hombre, lo que es natural en estos casos: cortejar a Lea, galantearla, mostrarte amable con ella, decirle que la amas...

Durante estas palabras, el rostro de Rafael había adquirido un color de grana encendido.

— Me parece que no me voy a atrever.

Santa, miró con estupefacción a su hijo.

¡Tontol...! ¡Era tonto de capirote como el difunto Sebastián!

Un hombre estúpido, sin genio, sin nervios, un bobalicón... ¡Ah, si Santa hubiera podido poner a su hijo, aun que no hubiese sido más que un pelo de ella...

Era inútil, Rafael había salido en un todo igual a su padre. En cambio, José sacó la viveza, la resolución, el carácter de su madre, y con todo, ella, Santa, aborrecía a José y quería entrañablemente al otro, al memo, al bobo; a Rafael.

¡Vaya usted a estudiar el por qué de las extravagancias de corazón humano!

\*\*\*

Sólo entonces, cuando Santa oyó a su hijo expresarse de aquella manera, comprendió cuán equivocada anduvo al hacer del niño una señorita.

Sebastián tenía razón, muchísima razón.

Los hombres, desde pequeños habían de educarse conforme correspondía a su sexo; nada de mimos, caricias, ni contemplaciones, dejarlos libres y que hicieran lo que les diera la gana. Que se mezclaran con los chiclelos de su edad y anduviesen a trompazos con ellos. Esto, esto era lo que convenía a los niños, aun cuando descendieran de prosapia tan esclarecida como los Cambriani. Lo otro, el afeminarlos, el criarlos como plantas de invernadero, no conducía más que a aquello, a que en vez de hombre, fuese Rafael un pedazo de carne con ojos y boca. Ni mas ni menos.

Santa temió que con su hijo sucediera lo que con el bobo del cuento, que decía a su madre:

«— Madre: ¿qué cosas he de decir a mi novia?»

Y la madre, respondía:

«— Dila cosas dulces.»

Y el hijo, cumpliendo al pie de la letra el consejo maternal, pasábase el día junto a la mujer amada, diciéndola a al oído:

# Automóviles STUDEBAKER

NUEVOS MODELOS PARA 1925-26

BIG-SIX  
SPECIAL SIX  
STANDARD SIX

Carrocería DUPLEX

Estos tipos de Automóviles, fabricación especial patentada de la STUDEBAKER CORPORATION OF AMERICA, están llamando poderosamente la atención porque representan

**El máximo de confort por un precio mínimo**

Dos indiscutibles ventajas contienen los «STUDEBAKER 1925-26» además de reunir todas las cualidades de coche de gran calidad:

PRIMERA. Que su capota Duplex permite transformar en cinco segundos UN COCHE TURISMO EN UN ELEGANTE COCHE CERRADO, PERFECTA IMITACIÓN «SEDÁN», por el práctico sistema de cortinillas a rodillos, exclusiva producción de la «Studebaker Corporation Of America».

SEGUNDA. Que van equipados con frenos hidráulicos a las cuatro ruedas seguros, sencillos y perfectamente adecuados al funcionamiento del Automóvil STUDEBAKER. Para obtener el dominio de la fuerza hidráulica sobre las cuatro ruedas, no se necesita más que oprimir ligeramente con el pié sobre el freno de pedal, cuya presión opera sobre la válvula de servicio.

## NO HAY DUDA

que el STUDEBAKER tipo «Duplex» es el coche adecuado a las necesidades de Menorca, no tan sólo por la alta calidad de los componentes de su motor, si que también y muy especialmente porque el sistema de carrocería «Duplex» permite en pocos segundos resguardarse de los bruscos cambios de temperatura, tan frecuentes en esta isla.

Para informes y demostraciones a quien lo solicite:

**DON MIGUEL ORFILA.**—San Pedro, 59, Alayor  
AGENTE EXCLUSIVO EN MENORCA DE LOS CONCESIONARIOS GENERALES PARA ESPAÑA SEÑORES STEVENSON, ROMAGOSA Y COMPAÑÍA, DE BARCELONA

7-14

# Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 12 a las 18.

**Nuestros aviadores no irán a Tokio**

El Gobierno ha acordado que los aviadores Lóriga y González Gallarza, no efectúen el vuelo Madrid Tokio que habían proyectado, lo que se les comunicará a Manila.

**La campaña de Marruecos. Nueva táctica de nuestras tropas**

En Melilla, el Alto Comisario ha hecho manifestaciones a los periodistas con referencia a la campaña que actualmente se está desarrollando.

Dijo el general Sanjurjo que en la actual campaña se ha variado la táctica que diferenció de las anteriores por una gran movilidad. Las tropas maniobran constantemente, sin dejar al enemigo un respiro.

**El general Sanjurjo recorre las líneas. Felicitación a las tropas**

El Alto Comisario general Sanjurjo recorrió las líneas, inspectivamente las posiciones y felicitando a las tropas por su bravura y excelente espíritu.

**Telegrama de felicitación**

El Alto Comisario ha recibido de S. M. el Rey un telegrama felicitando a las tropas que han tomado parte en las operaciones que tan brillante éxito han tenido.

**El desaliento en las filas enemigas**

Los prisioneros moros que han recogido nuestras tropas, confirman las noticias recibidas por confidencias del campo rebelde, en las que se dice que el desaliento en el campo rebelde es grande, causando mucha impresión el avance de nuestras tropas.

**El botín de nuestras tropas**

En el avance de nuestras tropas, cogieron a los moros una estación completa de radiotelegrafía.

**Sos Consumos suntuarios**

El primero de julio entrará en vigor el nuevo impuesto sobre Consumos suntuarios.

**Sos firmas de hoy**

Marina: Concediendo derechos y haberes pasivos a los Prácticos de Costa.

Guerra: Disposiciones de trámite.

Presidencia: Decreto concediendo préstamos a agricultores con garantía del trigo de la cosecha del presente año.

Madrid 13 a las 4

**Fin de la huelga inglesa.**

**Sos Trades Unions retiran la huelga sin condiciones. Un éxito del Gobierno y del país. Sos obreros reanudan el trabajo.**

Los cablesgramas que se reciben de Londres anuncian el fin de la colosal huelga declarada en todo el Reino Unido. La orden de huelga ha sido retirada por los Trades Unions sin condiciones, visto el fracaso que la huelga representaba y contra la que se había pronunciado el país. Ha terminado la huelga general y se ha reanudado el trabajo.

Este hecho es considerado como un éxito rotundo para el Gobierno de Mr. Baldwin.

La normalidad se ha restablecido en Londres y en toda Inglaterra.

**Sos valores en alza**

En la Bolsa, al conocerse la terminación y fracaso de la huelga general inglesa, la libra y los valores británicos han experimentado una gran alza.

**En la Cámara de los Comunes. Discurso de Baldwin.**

**Codavía hay en los ingleses, principios de sentido común y de orden.**

**Baldwin ovacionado en las calles**

En la Cámara de los Comunes y con una gran animación, se ha celebrado la sesión del día.

Las tribunas estaban atestadas de público. En la tribuna de los Pares estaban el Príncipe de Gales y el duque de York.

El primer ministro Mr. Baldwin pronunció un discurso dando cuenta de la terminación de la huelga general y al mismo tiempo manifestó que depuesta la actitud levantista, se reanudaban las negociaciones para solucionar el conflicto minero.

El Gobierno, dijo Mr. Baldwin, se congratula de este triunfo que es nada más que del país que ha sabido demostrar que todavía hay en los ingleses principios de sentido común y de orden.

El primer ministro fué ovacionadísimo en la Cámara al finalizar su discurso.

Al salir a la calle Mr. Baldwin, el público le ovacionó.

**Sos calles de Londres.**

**Sos obreros se reintegran al trabajo sin incidentes**

Las calles de Londres presentan ya el aspecto normal de los días anteriores a la huelga general.

Todos los obreros se han reintegrado al trabajo sin que ocurrieran incidentes.

**En la Cámara de los Bares**

En la Cámara de los Bares el ministro del Interior dió cuenta en nombre del Gobierno, del fin de la huelga, anunciando la reanudación de negociaciones para solucionar el pleito entre los dueños de las minas y los obreros mineros.

**Dimisión del Gobierno alemán**

Comunican de Berlín la dimisión de aquel Gobierno a causa de la moción presentada en el Reich por los demócratas dirigida contra el Canciller Luther con motivo del asunto de las colores de la bandera alemana en el extranjero, cuya moción fué aprobada por 176 votos contra 141.

Madrid 13 a las 18.

**El raid Madrid-Manila vencido**

Se ha anunciado ya la llegada a Manila del aparato de González Gallarza, tripulado por éste y por su compañero Lóriga.

**Entusiasmo en Manila. Gallarza y Lóriga en la Catedral**

Noticias de Manila dicen que el recibimiento a los aviadores españoles ha sido entusiasta y tan grandioso que ha superado todos los cálculos y anuncios.

Sábado y Domingo próximos

GRAN EXPOSICION

EN

LA FANTASÍA

18, Nueva, 18

Los aviadores españoles trasladáronse a la Catedral donde se cantó solemne Te Deum en acción de gracias.

Los aviadores detuviéronse ante el monumento a Rizal

La Universidad de Santo Tomás confirió a los aviadores Gallarza y Lóriga, el título de Ingeniero Civil, honoris causa.

**La fiesta nacional y el respeto al público**

La «Gaceta» dispone que en los días de lluvia y antes de suspender una corrida anunciada, se toque en el ruedo un novillo embolado para experimentar prácticamente si puede o no celebrarse la fiesta.

También dispone se designe una comisión que proponga el medio de reducir el riesgo de los caballos en las corridas de toros.

**Noticia oficial de los aviadores y su llegada a Manila**

El ministro de Estado señor Yanguas ha recibido noticia oficial de la llegada de Gallarza y Lóriga a Manila, después de las once de la mañana.

La noticia confirma el gran recibimiento que se ha hecho a nuestros aviadores, muy especialmente por parte de la colonia española.

**La campaña de Marruecos. Encuentros en las zonas orientales**

Dicen de Tetuán que noticias particulares hablan de la dureza de los encuentros en las zonas orientales y del triunfo espléndido de nuestras tropas.

Madrid 14 a las 4.

**Del raid Madrid-Manila. El recibimiento de nuestros aviadores**

Los telegramas de Manila llegan más expresivos y con más minuciosos detalles del grandioso recibimiento tributado a los aviadores españoles Gallarza y Lóriga.

Dicen los telegramas que el esquiplano español llegó al aeródromo de la Base Naval de Manila escoltado por diez aviones norteamericanos.

El aspecto del aeródromo era brillantísimo, viéndose una abigarrada multitud que se apretujaba para presenciar mejor el descenso del aparato español que tomó tierra admirablemente.

Nuestros aviadores eran esperados por todo el Senado filipino, el General Gobernador del archipiélago Mr. Wood todas las sociedades españolas, colonia española y una inmensa y compacta muchedumbre que ostentaba millares de banderas españolas que movíanse agitadamente saludando a los aviadores Gallarza y Lóriga.

Al aterrizar el aparato español, diéronse grandes vivas a España y a la aviación española.

Un grupo de señoritas típicamente ataviadas, adelantáronse ofreciendo a los aviadores bellas ramos de flores.

Mientras la representación del Ayuntamiento de Manila daba a los aviadores la bienvenida y el general Wood los saludaba, trabajosamente pudieron librarse de las muestras de entusiasmo de la muchedumbre.

Después de los saludos de bienvenida, los aviadores se dirigieron a la residencia del general Wood para luego trasladarse al Senado filipino donde se celebró sesión solemne en su honor.

Prensa Asociada.

## MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 14 de Mayo de 1926

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Imaginería: Comandante de Infantería don Federico Añecas.

Hospital y Provisiones. 1.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 1.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 2.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell. —Rubricado. —

V.º B.º —El General Gobernador.

—De O. de S. E. el Teniente Coronel Jefe de E. M., Antonio Lafuente.

—Rubricado.

## COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 12 de Mayo de 1926

Francos	21 95
Libras	33'66
Dollars	6 9225
Liras	27 65
Interior serie A	68 80
Id. id. B	68 75
Id. id. C	60'09
Oblig. Tesoro 4 años vencimiento Enc. 1929	000 00
Amortizable 5 p.º A. 1920	94 50
Id. B.	94 20
Exterior Serie A	84 60
Obligaciones Barcelonesas de Electr. 6 por 100 1920	000 00
Oblig. F. C. Catalanes 6%	99 15
Id. C.º Gral. Tran. 5%	00 09
Id. C.º Trassat. 6%, 1922	000 00
Id. F. C. Nor. Pad. 3%	71'25
Id. Sidal. Gral. Aguas de Barcelona 6%	99'50
Id. Cáceres Variable	00 00
Amortizable 5 p.º A. 1917.	93 90
Id. B.	93 90

# SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

## SALON VICTORIA

Hoy viernes 14 Mayo de 1926. — Noche a las 9 1/2. — Con Sexteto SEGUNDA VELADA DE GRAN MODA

LO QUE OCURRIRÍA SI SE APROBARA LA LEY DEL DIVORCIO podrá Vd. verlo en la modernísima producción de Ernests Lubitsch, de gran lujo, titulada ¡DIVORCIÉMONOS!

Grandiosa producción recién estrenada en los aristocráticos salones Kursaal y Cataluña de Barcelona, con ruidoso éxito

VEA Vd. ESTA PELÍCULA QUE LE HARÁ PASAR UN RATO AGRADABLE.

Completará el programa la famosa REVISTA PATHÉ VERDAGUER y una estupenda cómica en dos partes.

Próxima semana

Por fin se proyectará la tan esperada obra maestra de la pantalla

**EL JURAMENTO DE LAGARDÈRE**

La película que no olvidará Vd. nunca

## TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA DE CINE

GRAN SOLEMNIDAD CINEMATOGRAFICA

Domingo día 15 Mayo de 1926

Tarde a las 6 y media, con Cuarteto. — Noche a las 9'45, con Quinteto

ÉXITO COLOSAL de la maravillosa película en dos jornadas, del Real Programa Ajuria, titulada

**Los Diez Mandamientos**

PRIMERA JORNADA

Completará el programa la revista EVA número 6 con nuevas hazañas del gato Periquín y una cómica en dos partes de gran risa.

No pierdan la ocasión de ver esta monumental película

## CASINO DEL CONSEY

Sábado 15 Mayo. — Sesión de Gran Moda a las 9 1/2. — Cuarteto

OTRO ESTRENO SENSACIONAL DE LA GRAN TEMPORADA FOX!

NOTICARIO FOX 55.—Estreno de este número que llamará la atención.

Estreno de la grandiosa Super-Producción Fox de gran fuerza dramática plena de argumento dramático y sensacional, dividida en 6 partes titulada

**EL SAQUEADOR**

Soberbia creación de 4 refulgentes estrellas del firmamento cinematográfico Franck Mayo, Evelyn Brent, Peggy Saw y Tom Santschi (El hombre malo)

DE MALAS Y ENAMORADO.—Estupenda cómica Fox en 2 partes de gran risa.

DOMINGO. Sesiones a las 6 y media y 9 y media.—Siempre sin aumento de precios.

Jueves próximo. — ¡El día de mayor triunfo del «Consey»! — EL INFIERNO DEL DANTE Y EL PARTIDO FINAL DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FUTBOL QUE SE JUGARÁ EL PRÓXIMO DOMINGO DÍA 16 EN VALÈNCIA: «F. C. BARCELONA» contra «ATHLETIC DE MADRID»

# SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

**PAPELERIA**

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

## IMPRESIONTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

## MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17  
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30  
Teléfono número 84

## ENCUADERNACIONES

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

**LIBRERIA**

Secciones especiales de librería y papelería

### Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de Mayo, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Alfonso XIII». — Capitán don Agustín Gibernau.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «Montevideo». — Capitán don Ricardo Cavo Bach.

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «P. de Sartrústegui». — Capitán don Antonio Vives Ors.

Línea de Filipinas

Día 15 de Barcelona el vapor «C. López López». — Capitán don Juan Bisch Roldán.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia». — Capitán don Miguel Antich.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cervera.

#### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Eólico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Rio de Janeiro, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

#### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, en su venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menores:

**DON JUAN F. TALTAVULL**

Mañana, 22. — MAHÓN.

### LA CÁMARA PATHE-BABY

Pone la cinematografía al alcance de todos por medios sencillos y precios módicos

¿Qué satisfacción poder contemplar en la pantalla a vuestros familiares, tal como se comportaban antaño!!

¡¡ ES EL PASADO QUE REVIVE !!

NOTA. — Cada caja de película virgen va acompañada de un VALE para el revelado económico. Exíjalo al comprar aquellas.

De venta en los Comercios Fotográficos, Bazares y Similares

**PATHE-BABY, S. A. E.**

Rambla Cataluña, 8. — BARCELONA

Remite gratis catálogo a quien lo solicite

### COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La **Preservatrice** (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, Paris.

La **Nationale** (Vida), fundada en 1860, 2, rue de Pillet-Will, Paris.

La **Nationale** (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafayette, Paris.

Delegado general en España: DOMINGO AIDOMA, Alcalá, 23, Madrid. Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

### LA UNIÓN ILUSTRADA

SEMANARIO DE INFORMACIÓN GRÁFICA con páginas literaria, poética, cinematográfica, infantil, femenina, deportiva y teatrales, con colaboración de eminentes escritores

PRECIO: TREINTA CENTIMOS número.

Véndese en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

#### LIBRERIA

DE MANUEL SINTES ROTGER  
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

#### ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

Obras	Ptas.
Benito Artigas Arpón — «La Epopeya de Albucemas»	5'00
F. Cortinas. — «La Collera de Avutardas»	3'00
Ferrándiz. — «Higiene naturalista»	2'50
G. de Vailly. — «Paulina»	4'00
K. I. K. O. — «Tratado breve de Mah Jongg»	1'00
A. Rencés. — «Diccionario de la Lengua Castellana»	3'50
Clovis Eimeric. — «La mujer que no supo odiar»	3'00
Juan Amer Pujadas — «Comentarios al Reglamento de la Ley de Reclutamiento»	6'00
Juan Amer Pujadas. — «Apéndice al Reglamento de Reclutamiento»	3'50
Tomás Gómez Martín. — «España administrativa»	16'00
J. Juares Ujena. — «En el Museo del Prado»	6'00
Luis Contrera. — «Una obra y un boceto»	3'00
W. W. Parker. — «El libro del taller»	10'00
J. Ch. Gobron. — «Manual práctico del tornero y fresador mecánico moderno»	9'00
Francesc Blasi Vallespinosa. — «Impresiones d' un viatge a Terra Santa»	6'00
F. Javier Lutz. — «Nueva serie de sermones de cinco minutos»	3'00
Monegar y Nogués. — «Sermones sobre la Virgen Santísima»	6'75
Folch y Torres. — «Alma adentro»	1'00

**Máquinas para coser**  
varias hojas de papel sin alambre  
Gran novedad - Último modelo  
Muy propio para oficinas

Punto de venta:  
Librería de MANUEL SINTES ROTGER  
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

#### SUSCRIPCIÓN A BIBLIOTECA PATRIA

Esta notabilísima y popular Biblioteca, cuyo objeto es combatir la novela pornográfica y naturalista, premiando en Concursos las más excelentes obras de arte; que ha laureado libros moralizadores de Menéndez Pelayo, Villaespesa, Curro Vargas, Fernández Fiórez, etcétera, etc., acaba de establecer un servicio de suscripciones anuales, cuyo importe es de dieciséis pesetas.

Estas dan derecho a recibir mensualmente, en paquete certificado, una obra de autores de conocido prestigio o mérito relevante.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral 138, Madrid

D. de profesión domicilio de en provincia de calle núm. se suscribe a Biblioteca PATRIA, con esta fecha. Firma,

Fecha de 192 .

NOTA. — Si el pago no se hace directamente, la Administración se considera autorizada para girar en contra del suscriptor, siendo de cuenta de este los gastos de giro.

#### COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa **Marret, Bonnin, Fígueras y C.<sup>a</sup>**  
de Barcelona con fecha 19 Abril 1926  
Precios de venta al por mayor

	EL KILOG.	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra		170	00
» 950/000 »		161	80
» 935/000 »		159	40
» 915/000 »		156	20
» 900/000 »		153	60
» 800/000 »		137	20
» 750/000 »	535	92	75
Nitrato de Plata puro		00	00
Cloruro de oro puro 51 %	535	00	00

Imp. de M. Sintes Rotger. — Mahón