

En la Isla al mes... 2'00 pts.
 Resto España al mes 2'50 »
 Extranjero al año... 60'00 »
 Número suelto... 10 cénts.
 Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, jueves 11 de Febrero de 1926

Redacción y Administración:
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-
 pa de la Abundancia 30
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MARON

— No se devuelven los originales —

Año LIII

Núm. 15.842

VOLANDERAS

Algo sobre el "raid" Buenos Aires

Atribúyese el apotegma a Alejandro Dumas: para escribir una novela basta con echarse a la calle. Sea o no la frase efectivamente del negro, como, por emplazamiento de su cuna, denominaba Balzac al fecundísimo literato, hay que convenir en que posee la fuerza de una síntesis socrática. Lo mismo cabe afirmar de la crónica periodística. En resumidas cuentas, la calle como pedestal, como base. La calle es dinámica, es movimiento, es acción, es la vida en lo que ésta tiene de impulso, es la historia de cada corazón empujada por cada cerebro. La dificultad consiste en sorprenderla en todo el que pasa. Miradle al rostro, a los ojos. La felicidad vuela, es impaciencia; el dolor es tardío, teme llegar. Alguien que habla en voz alta: una ilusión que busca una válvula; alguien que bisbisa: una amargura que se diluye en un soliloquio. Ese mancebo que ha comprado unas flores os revela las primeras palpitaciones del amor, es el madrigal; esa dama que deja el auto en la esquina, que la dobla y que sigue su camino recatándose y a paso rápido es el drama en la sombra... El anciano que lleva de la mano al nieto cargado con su juguete; el alma expirante que se agarra a la que comienza. El lacito blanco en la muñeca del carruaje y en la solapa del chófer; la felicidad en el piso principal con ascensor. El ómnibus cargado de sombrillas y de caras de mujer morenas, atronante de cascabeles y de gritos, que traslada a los novios al mendero: la ventura de la tienda o del taller... El autobús público, el de la pensión de señoritas, el tranvía, el metro, un entierro, un bautizo... La calle, la novela, la crónica, la revelación a medias, mejor, la adivinación, pero la calle, siempre la calle, el aire libre, lo que ofrece al azar la vida.

El cronista moderno no se parece en nada de medieval del que ha heredado la acepción. A sueldo de un caudillo contaba éste solo sus andanzas bélicas y su pluma de ave tenía el valor de un sahmo de incienso, ofrendado al señor, fuera monarca, fuera maguato, de una apoteosis a una corona o a una alcurnia. El cronista es hoy a modo de un rapsodista o, diciéndolo a la moda, un micrófono que recoge cuantas ondas de vida vibran ante él. En los momentos actuales la realidad no ofrece al periscopio de la fantasía, más que un solo motivo que obscurece a todos los demás, imponiendo su hegemonía: la heroica jornada de Franco y sus compañeros de hidroavión.

No he de invadir el campo de información de la noticia; una crónica no es un relato, es una glosa y ya el lector conoce, hasta las semánticas, el proceso de la épica hazña. Pero si huelga la relación no así el comentario y mucho más cuando el comentario ejerce de válvula, para dejar escapar la máxima presión de un entusiasmo.

El vuelo andar de nuestros aviadores ha conmovido al mundo entero, alcanzando los honores de la universalidad, que solo alcanzan las grandes figuras de la vida. Es el hombre que vence definitivamente a los elementos. El aire estaba conquistado, las alas de Icaro eran ya un mito su valor; pero faltaba el epíteto, pasar del umbral del espacio, hacerse dueño de la distancia; para eso se requería dominar el obstáculo más poderoso: salvar el mar. El Océano habría de defenderse y se ha defendido ayudado de su auxiliar de siempre, la bo-

rrasca. La lucha ha sido ruda, lucha de aguante, de resistencia, de tesón, en la soledad, en el aislamiento, combate de atención prolija a cranto les rodeaba, lo mismo a la máquina en que navegaban y que significaba su vida que a cuanto amenazaba con destruir el avión sobre el agua. La luz solar confortaba y anima; cuando se ve, el ánimo no desmaya. Esas horas nocturnas inabarcables en la estación invernal reinante, esperando un alba que parece no llegar nunca, oyendo el cruji del oleaje, experimentando su sacudida, teniendo que arrojar de la mente obsesa la idea de que aquél es quizás el último minuto de la existencia, exigen un temple de alma de acero.

Los hombres que han resistido esa prueba son unos estoicos... ¡No! Digo mal ¡Estoicos no! En el espíritu de esos hombres, no palpita la filosofía brotada en el Pórtico de las columnas de Atenas, nacida del frío raciocinio, de la meditación rígida y el análisis seco; esos hombres eran cristianos y eran españoles, se albergaba en ellos una fe sembrada en su corazón desde la cuna y al día siguiente de su noche cruel, cuando la aurora les trae la salvación y en vez de los rugidos del mar escuchan los vitores de la apoteosis, van a arrodillarse ante el altar, pleno su pecho de gratitud, a ofrendársela a la Virgen española por excelencia, la más española de todas: la del Carmen, que además es la Patrona de los navegantes. Quizás en los instantes luctuosos surgió un voto. La gente costea, es la que sabe medir, únicamente, con su total intensidad, esas que siguen a los riesgos marítimos, hurtados, por fortuna. El hombre que haya orado menos, reza, entonces, de hinojos.

Buenas habrán sido, por su parte, la jornada de esos dos abnegados barquitos, a los que se confió la misión de velar por el avión y la que con tanto acierto cumplieron. En sus bodegas llevaban la reserva de gasolina, sus señales orientaron a los aviadores, también hubieron de sufrir borrascas, oleajes y nieblas... ¡Qué importa! Toda su atención estaba puesta allá arriba, en el espacio, por donde avanzaba el andar cóndor. Un desnivel, un desequilibrio, una rotura podrían acarrear la catástrofe, producir la muerte, ensombrecer el nombre de España... Y proseguían su ruta forzando la marcha para no rezagarse, como unos buenos hermanos mayores, siguiendo los pasos de un tercero más juvenil, metido en una empresa en que se juega honra y vida.

Cuando estas líneas se impriman se habrá terminado la heroica empresa. La travesía desde la última isla hasta la tierra americana, es ya suficiente, para que esos hombres, fuertes de cuerpo y espíritu, que han cubierto de gloria al país que les vio nacer, puedan decir, con legítimo orgullo, lo que Colón escribía a la Reina Católica: el mar no es tan grande como supone el vulgo.

ALFONSO PEREZ NIEVA.
 Madrid, febrero.

EL SOL

DIARIO INDEPENDIENTE
 Véndese en la Librería de Manuel Sintet Rotger, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

TRIBUNA LIBRE

El traslado de una lápida

Me decía un ilustrado conciudadano y amigo: «Toda la vida había yo oído alabar en Mahón la obra de Kane. ¿Cómo es que hay ahora quien censura esas alabanzas?» Lo ignoro; y no quiero tratar siquiera de averiguar el motivo. Lo cierto es que, después de dos siglos de unánimes elogios en esta ciudad, ha salido ahora quien los trueca en censuras. Y a continuación no ha faltado quien, *hinchando el perro*, como vulgarmente se dice, presenta como proyecto de erección de un nuevo monumento al Gobernador inglés Kane, el simple traslado de una modesta lápida a un nuevo emplazamiento más adecuado que el que ahora ocupa, a pocos pasos de distancia.

No honra ciertamente a Mahón el tener el único monumento que posee, por sencillo que sea, (aparte de los prehistóricos diseminados por el campo) en el lamentable estado de abandono en que se halla, sin que casi se pueda leer la inscripción de la lápida y medio enterrada u oculta por una construcción más moderna.

Hace pocos años se ha creado oficialmente la «Subcomisión de monumentos históricos y artísticos de Menorca», para velar por la conservación de éstos. El Ayuntamiento debe apoyar la misión de esta entidad oficial. Queda obligado, además, a continuar la altruista obra iniciada por el Ingeniero señor Ruiz de Guevara, a quien la ciudad debe ya diversos beneficios, entre los que habrá que contar el proyecto de ensanchar las avenidas del puente, en el sitio en que está emplazado el monumento en cuestión y, en consecuencia, el obligado derribo del mismo.

Si en lugar de tratarse de un monumento levantado durante la dominación inglesa, se tratara de algún recuerdo de la época sarra-

cena, romana o cartaginesa, lo mismo deberíamos procurar su conservación en buenas condiciones, a pesar de que, por lo menos los moros, fueron enemigos nuestros y siguen siéndolo muchos de ellos, mientras que Inglaterra está en las mejores relaciones con nosotros e inglesa de nacimiento es nuestra Reina.

Lo de que cada cual entierre a sus muertos y honre a los suyos, será muy propio de países salvajes, pero los pueblos civilizados acostumbra a enterrar también los cadáveres de sus enemigos y a honrar la memoria de los héroes, de los mártires y de los sabios de otros países.

A raíz de la separación de la Isla de Cuba, cuando acababa de luchar contra nosotros, honraron y glorificaron los cubanos a nuestro heroico General Vara de Rey y a los restos de los demás españoles que allí sucumbieron en cumplimiento

El Hogar de los suspiros

es la Casa en que no Hay Niños

La alegría del hogar ha llegado a ser casi sinónimo de la algazara y el reír de los chiquillos. La falta de hijos se debe, en muchos casos, a defectos en los órganos de la mujer. Pero con frecuencia ocurre que pueden remediarse dichos defectos, y así, la ventura viene con la maternidad...

Muchos hogares, antes solitarios, alegres ahora con el cascabeleo de los chiquillos, lo deben al

Compuesto Vegetal De Lydia E. Pinkham

Lo venden en las farmacias.

108 LOS MARTIRES DEL DESTINO

¿Qué hubiesen dicho sus compañeros si le hubieran visto llorar?

Tenía que contenerse y dominarse y encerrar su melancolía dentro de su pecho.

Y a fe que el llanto hubiera sido aquella tarde para él un gran consuelo, porque estaba muy triste.

Nunca había echado de menos su pueblo y, sobre todo, su sierra, su querida sierra.

En el campo, cuando llovía, el agua abrillanaba el verde color de los árboles, de los sembrados y de los zarzales; allí, por el contrario, la lluvia que se desprendía sin cesar de las nubes, hacía más obscuro y repugnante el fango que cubría el suelo, del cual exhalábanse pestilentes miasmas.

¿Cuándo recobraría él la libertad? ¿Cuándo podría volver a su querida aldea, para esconder en aquellas pintorescas soledades su dolor y su tristeza?

La verja del patio abrióse con estruendo de cadenas y cerrojos, y un empleado de la cárcel apareció en ella, gritando con tono breve y seco:

— ¡José María Ramírez con lo que tenga!

Era la fórmula carcelaria, consagrada por el uso, para indicar a un preso que saliese, que estaba en libertad.

El campesino lo ignoraba.

de su deber. Y en La Habana se conserva el Teatro Tacón y el Paseo de Tacón, en memoria del General español que fué para aquella isla lo que Kane para Menorca.

Los que fueron enemigos nuestros en 1898, los yanquis, en cuanto llegaron a Cartagena, no hace mucho tiempo, fueron solemnemente a depositar coronas al pie del monumento dedicado a sus víctimas de Cavite y Santiago de Cuba.

Y en España se trata nada menos que de levantar en su capital, Madrid, una estatua a Bolívar, al héroe de la independencia de Sud-América, el gran General y gran político que nos venció en aquellas luchas heroicas.

Y es que, afortunadamente, los pueblos evolucionan de continuo hacia la solidaridad humana; que todos somos hermanos e hijos de Dios.

Villa Carlos conserva en una de sus calles el nombre del General Stuart, también Gobernador inglés de esta Isla. En San Luis, casi todas las suyas llevan nombres de personajes de la dominación francesa. Y aquí mismo, en Mahón, recuerdan la dominación inglesa las calles de Hannover y de San Jorge. Y hasta en una iglesia católica romana, la de la Concepción, se ha respetado una lápida que existe en memoria de un cismático griego.

En nuestra Casa Consistorial se custodia, bien cuidado, un magnífico retrato al óleo, de cuerpo entero, de otro Gobernador de Menorca, el Conde de Lannión, extranjero

ro también, y al que no debe la Isla tantos beneficios como a Kane.

Para éste, ni el nombre de una calle, cuando hay tantas en la ciudad que a él deben su apertura, y varias más modernas que ostentan nombres de Gobernadores no tan ilustres como aquel. Ni siquiera era conocido su retrato, hasta que las gestiones de quien esto escribe han conseguido obtenerlo de Londres. Se han conservado sí, por tradición, de boca en boca, su nombre y el recuerdo de las numerosas obras a él debidas.

El mismo articulista que censura el buen recuerdo de Kane, enumera muchos de los beneficios que le debe Mahón; pero los atribuye a su deseo de favorecer a Inglaterra. Si así hubiera sido, hay que reconocer que le salió mal su intento; pues de la transformación, por ejemplo, de unas pestilentes marismas en las ubérrimas huertas o vergeles de San Juan, no se beneficia Inglaterra, sino que hace dos siglos que las disfrutaban los mahoneses, ya que dichos vergeles surten a la ciudad de hortalizas de todas clases.

Kane dedicó la tercera parte de su dilatada vida a la prosperidad de su patria adoptiva, Menorca. La gobernó durante veintitres años; y del sentimiento que a estos habitantes produjo su muerte, dan fé los documentos que se conservan en nuestros Archivos acerca de la defunción y entierro. Basta decir que su cadáver estuvo expuesto al público durante cinco días, antes de darle cristiana sepultura en San Felipe.

ANTONIO VICTORY.

IMPRESIONES

APUNTES Y ESBOZOS

Carnavalesca.

Las notas de un pericón, con la rara armonía de una carcajada histórica, acallan por un momento el griterío del salón buliendo en fiesta y las parejas tréznanse y como poseas del vértigo van siguiendo

do los compases de la exótica danza.

Mi máscara y yo formamos pareja. Ella me cautiva con el dulce mirar de sus ojos, de aquellos ojos divinos que reconocía a través de todos los antifaces con el son-

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 105

que adora, hace imposibles, y yo los he hecho sólo por complacerte.

— Y ¿qué has hecho?

— Poner en juego todas mis relaciones e influencias, revolver el mundo entero para conseguir que José María sea puesto en libertad inmediatamente. ¡No tienes idea de lo que yo he corrido y luchado! De la audiencia, a los ministros; de los ministerios, a la cárcel; de la cárcel, otra vez a la audiencia... Hablar al uno, suplicar al otro...

— Y ¿al fin...?

— Al fin, y como premio de mis esfuerzos, lo que deseaba: la libertad de ese mozo. La pena ha sido limitada al tiempo que lleva en la cárcel, y ya te lo he dicho: mañana mismo será puesto en libertad. Conque, dime: ¿estás contenta? ¿He cumplido mi promesa?

**

Por toda contestación, Catalina se arrojó en los brazos de su marido.

— ¡Estoy orgullosa de tí! — exclamó con vehemencia. — ¡Corazón como el tuyo no lo hay en el mundo!

— Lo que no hay en el mundo, — replicó Enrique en el mismo tono, — es cariño tan grande como el que te profeso; porque, por tu cariño, nada más que por tu cariño, he hecho lo que he hecho.

— ¿Luego José María, nos deberá su libertad?

reír de su boca que al entreabrir los labios muestra las perlas más bellas que soñar pudiera Cleopatra y con el sonar suave de su acento que es música de dulces inflexiones y gratos arpeggios.

Seguimos los compases de la zlocada danza y nuestra charla sigue el ritmo de la música frívola y banal. Lo que nuestros labios no se dicen lo expresan las miradas.

Fine la danza. Ella preguntame con ingenua candidez ¿me conoces? Le contesto con seriedad que contrasta con sus risas y disuena en aquel ambiente.

—Te conozco. Eres... tú y como el poeta digo «que por haberte visto y haberme tú mirado, creo ya en la felicidad de esta tierra.»

Aún no asamos...

Como dato elocuente, he de decirte, lector, para que vayas disponiendo los sumandos, que tiempo y espacio tendremos para ello, que como consecuencia de una elevación del impuesto municipal sobre el fluido eléctrico, los abonados han visto ya recargados sus recibidos con un uno por ciento.

Estamos en los comienzos. En breve se procederá y mis informes creo exactos, a un nuevo aumento

de un 20 por ciento sobre el 17 por ciento de impuesto del Tesoro, nuevo arbitrio del Municipio y que significa un gravamen de un 3 por ciento aproximadamente que unido al ya cobrado, arrojan un aumento en el impuesto de consumo eléctrico de un 4 por ciento.

¿Es esta la supresión del Impuesto de Consumos?

Y conste, lector, que aún no estamos en los comienzos y como dijo el otro «Aún no asamos y ya prin gamos».

Han llegado. La gaviota de acero ha cruzado el Océano, ha posado sus plantas en tierras de América y recorrido en viaje triunfal desde Pernambuco a Buenos Aires.

Las campanas jubilosamente nos han dado la noticia que llegó rauda por el cable y nos ha llenado a todos de satisfacción.

Rindamos homenaje de admiración a los héroes de la jornada y con ellos gritemos dando expansión a nuestros sentimientos más caros:

¡Viva España! ¡Viva el Rey!

MINOR.

Mahón 11 febrero de 1926.

CRÓNICA

Glorioso fin del raid España-Buenos Aires. El «Plus Ultra» llega felizmente al fin de la etapa.

Júbilo en nuestra ciudad

Mediada la tarde se recibieron ayer en esta las primeras noticias de llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires, noticia que pronto circuló por toda la ciudad.

El Delegado del Gobierno de Su Majestad en esta Isla tan pronto como tuvo conocimiento de la llegada del «Plus Ultra» al fin de su viaje, telegrafió a los Alcaldes de toda la Isla y notificó la noticia a las sociedades y entidades de la localidad, viéndose poco después muchas de éstas luciendo ya colgaduras y las banderas de los colores nacionales.

Pocos momentos después recibimos en esta Redacción los telegramas urgentes de nuestro Corresponsal en Madrid que, diligente siempre, cumple activamente nuestras órdenes, en cuyos telegramas se nos anunciaba que el «Plus Ultra» evolucionaba sobre Buenos Aires y luego se nos daba la noticia de haber amarrado con toda felicidad entre el delirante entusiasmo de una multitud que rendía a los aviadores españoles el más grandioso homenaje de admiración y afecto.

Estas noticias, lo mismo que la recibida por radio, la fijamos en nuestra pizarra para conocimiento del público, siendo enorme el que desfiló ante dicha pizarra, leyendo con gran satisfacción la noticia que pone fin a la ansiedad que la grandiosa proeza de nuestros bravos aviadores había despertado.

Las campanas de nuestras Iglesias replicaron alegremente, anunciando al vecindario la feliz nueva y la Música del Mahón 63, al mando de su Músico Mayor don Federico Delgado Ray, recorrió nuestras calles, interpretando alegres pasodobles siendo seguida por una multitud.

Más tarde salió la Banda Municipal que recorrió también nuestras calles y plazas, tocando alegres pasodobles. En la plaza de Colón la Banda Municipal lanzó al aire los vibrantes acordes de la Marcha Real que fué saludada con grandes aplausos, descubriéndose cuantos en aquel lugar se hallaban.

En todas las oficinas del Estado, Casas Consistoriales y edificios militares ondeaba el pabellón na-

cional, engalanando con colgaduras las ventanas y balcones de las casas particulares.

Nuestra ciudad supo ayer demostrar el júbilo que sentía por el grandioso éxito obtenido por nuestros aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada y sus sentimientos de patriotismo por la gloria que esos bravos han sabido brindar a nuestra amada España, al abrir, con su arrojo y su valor, su pericia e inteligencia, la ruta aérea que une España con las naciones de nuestra raza, afianzando los lazos espirituales entre las naciones, contribuyendo a una mayor solidaridad racial que han de determinar otros aproximamientos en el orden material.

Al igual que en nuestra ciudad, en todos los pueblos de la Isla se solemnizó con grandes demostraciones de júbilo la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires.

En San Luis y en el Centro Católico y Sindicato Agrícola se celebraron algunos actos expresivos del júbilo sentir de aquel pueblo que engalanó espléndidamente e iluminó sus fachadas. Dispararon se salvas, morteretes y siguiendo a los dictados de un entusiasmo en justicia sentido, diéronse grandes vivas a España, al Rey y a los aviadores.

Hoy continúan luciendo sus colgaduras los edificios particulares y oficiales ondeando el pabellón nacional en los centros y dependencias del Estado militares y civiles.

En las Escuelas se dará esta mañana la conferencia ordenada por el Ministerio de Instrucción Pública en explicación geográfica del raid del «Plus Ultra» y se considerará el día como festivo.

En la plaza de Colón se han fijado esta mañana enlazadas la bandera Española y la Argentina. En las Casas Consistoriales también se ha izado la bandera Argentina.

El señor Alcalde nos ha facilitado copia del siguiente telegrama: «Gobernador a Alcalde. — Mahón. Tengo la satisfacción de participar a V. S. para que a su vez lo comunique a ese vecindario que los intrépidos Comandante Franco y demás tripulantes del hidro «Plus Ultra» han llegado felizmente a Buenos Aires a las 15 45 dando fin al raid España-Argentina tan brillantemente realizado.»

El BIEN PÚBLICO se asocia al júbilo general que el triunfo grandioso de nuestros aviadores ha provocado y riñe justo tributo y homenaje de admiración y simpatía a Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada que tan bella proeza han llevado a cabo en honor y gloria de nuestra Patria.

¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Gloria a los intrépidos aviadores!

Gran velada patriótica en el Principal

Ha llegado a nuestra noticia que la empresa del Teatro Principal, queriéndose asociar al júbilo reinante en toda España, con motivo de la feliz arribada de los heroicos aviadores comandante Franco, capitán Ruiz de Alda, teniente Durán y mecánico Rada a Buenos Aires, está organizando para la función de mañana viernes, séptima de abono, un festival patriótico en honor de los intrépidos aviadores que tan honrosamente han logrado dar cima a su gloriosa hazaña, llevando a tierras americanas mensajes de amor de la madre común.

El programa que será extraordinario, se anunciará mañana detalladamente y a esta velada serán invitadas las dignas autoridades de esta localidad.

LIQUIDACIÓN DE MESAS a doce pesetas una

9-20-m-j-s Anunciyay, 28. — Mahón

El baile del Casino del Consey

Anoche inauguró sus fiestas de Carnaval la simpática sociedad recreativa Casino del Consey, viéndose con motivo del primer baile Ideal concurridísimo aquel local, que resultó incapaz para contener a las numerosísimas personas que a la fiesta acudieron.

El salón de actos de la veterana sociedad estaba engalanadísimo y lo mismo el vestíbulo y escalera principal.

La fiesta resultó sumamente simpática, danzándose hasta las primeras horas de la madrugada, reinando en aquel salón la más sana alegría y la cordialidad en amigable consorcio con la cortesía y buen gusto.

Amenizó la velada la Música del Mahón 63 que ejecutó un moderno programa de bailables con la maestría y arte que es peculiar en dicha agrupación musical.

En el salón aparecieron buen número de lindas mascaritas que con sus bromas y la policromía de sus disfraces contribuían a dar mayor brillantez y esplendor a la fiesta.

Durante toda la velada reinó la alegría sin que ni el menor incidente haya empañado la brillantez de la fiesta.

Nuestra felicitación a la Junta Directiva y Comisión organizadora que tanto gusto y acierto han tenido en la organización de este primer festival de Carnaval.

Aniversario

Primer aniversario del fallecimiento de don Federico J. Cardona Alimundo (q. s. g. h.).

Las misas que se dirán el viernes día 12 del actual desde las siete y media a nueve y media, en el altar de las Animas de la parroquia de Santa María, serán aplicadas en sufragio de su alma.

Su familia agradecerá a sus amistades la asistencia a alguna de dichas misas.

De viaje

Esta mañana ha llegado a bordo del vapor correo el concejal de este Ayuntamiento don José Hernández Camps.

Conferencia

Hoy a las 15 15 dará una conferencia en el Gobierno Militar de esta Plaza el Ilmo. señor Teniente Coronel Médico don Agustín Van Baumberghen Bardaji, debiendo asistir a ella todos los Jefes y Oficiales con destino en esta guarnición, excepto los de guardia.

Un automóvil

Del vapor correo se ha desembarcado esta mañana un automóvil «Ford», consignado a la Agencia de dicha marca en esta plaza.

El baile del «Mahón F. C.»

Para el baile que el sábado celebrará el «Mahón F. C.» en el Salón Victoria reina el mayor entusiasmo. La comisión organizadora de festejos trabaja incansable y se propone que la fiesta sea espléndida por todos conceptos.

Se bailará un baile llamado «del lazo», sorteándose varios regalos entre las parejas que tomen parte en las danzas, reglándose también mediante sorteo otros objetos a las máscaras que asisten a la fiesta, así como al público que acuda a presenciarla.

Reunión del Pleno

Esta noche debe reunirse en sesión extraordinaria el Pleno de nuestro excelentísimo Ayuntamiento, para tratar de la conveniencia de suprimir o prorrogar el impuesto de Consumos.

Automóviles RUGBY

Nuevo modelo 1926

Son esperados estos días en Barcelona los nuevos modelos RUGBY Para detalles: Casa Roselló, Plaza Constitución 9, Mahón. 5-8

Exportación

A bordo del vapor correo «Rey Jaime II» fueron embarcados ayer para Barcelona 267 pollos, 134 conejos, 141 palomos, 4 pavos, 222 gallinas, 5541 docenas de huevos, 103 cajas con queso y 2 con pescado.

NOTICIAS MARITIMAS

Con 32 pasajeros, correspondencia y 58 toneladas de carga varía, esta mañana ha llegado de Barcelona en viaje directo el rápido vapor correo «Rey Jaime II», cuyo vapor saldrá hoy a hora de itinerario para el punto de procedencia.

—Esta mañana se han hecho a la mar: para Barcelona la goleta italiana «Catalony» y para Palma las balandras «Anita» y «María Antonia».

—El vapor «Ciudadela» debía llegar hoy al puerto de su nombre procedente de Palma, en lugar de llegar ayer, cuyo retraso supone mos es debido al mal tiempo.

Doctor ROMEU

Comandante Médico, Jefe de Clínicas de este Hospital Militar; Ex-Interno por oposición de la Facultad de Medicina de la Universidad Literaria de Valencia; Perito-Químico, etc.

ENFERMEDADES

de las vías Génito-Urinas de ambos sexos; Cirugía operatoria HORAS DE CONSULTA:

De 12 a 1 y de 4 a 5 tarde

Calle San José, 87. — Mahón

1-6-j-s

T S H

Programa de las Emisiones Radio-Barcelona (EAJ-1) 325 m. Jueves 11 Febrero

18 00. — Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18 05. — El trío «Radio» interpretará: «That Soothing melody», fox, F. L. Ventre.

18 10. — El señor Toresky recitará «Els mistos» y «El llimoner», J. Casanovas; «Mi colegio por la plaza del Rey», Toresky.

18 30. — El trío «Radio» interpretará «Berceuse», Rimsky Korsakow; «Hebe», vals, E. Valdeufel; Paso doble granadino, Gareri.

18 50. — Últimas informaciones de prensa.

21 00. — La cobia «Barcelona» tocará las sardanas: «Aderka», Junca; «Neguit», Serra (hijo); «Esclat», Catalá; «Tardor», Botey; «La fageda d'en Jordá», Toldrá; «La llar», Garreta.

21 45. — Conferencia sobre feminismo por el Director de la revista «La Dona Catalana».

22 15. — La señora Olivar Escoté cantará «Patrio patrap», J. Campubí; «Pidel...», E. Borrull; «La flor de la inmortalidad», M. Ferrer; «Contra el querer no hay razones», Apolonio; «La festa major», Tragan.

22 35. — El quinteto «Radio» interpretará «Madame Butterfly», fantasía, Puccini.

23 00. — Cierre de la estación.

«Amigos del Noble Bruto»

Se ruega a los señores socios que deseen tomar parte en el Cotillón que ha de bailarse el día 11 en el Teatro Principal, se sirvan recoger en la Contaduría de dicho Teatro el distintivo que para este objeto se ha hecho, antes de las doce horas del jueves 11, hora en que quedará cerrada la lista de parejas que podrán tomar parte en el citado Cotillón.

Habiendo adquirido la Sociedad en Barcelona un gran número de plantas para el adorno del Teatro, se ponen a la venta en el mismo Teatro.

Compradores de Automóviles

El auto que V. adquiere ha de responder a las exigencias de su servicio.

Víste la Agencia

FORD

calle de Piñeto y Caules 128, y se convencerá V. examinando modelos y prefiere las demostraciones que V. dese de que el «Ford» es el auto que por sus excelentes condiciones ha de darle a V. el máximo de rendimiento.

La Eléctrica Mahonesa, S. A.

MAHÓN

La Junta General de Accionistas en sesión de ayer acordó el reparto de un dividendo de 25 pesetas por acción, quedando abierto dicho pago en las Oficinas de esta Sociedad, mediante la presentación del cupón n.º 6, todos los días laborables de 9 a 12 de la mañana. — Mahón 9 Febrero de 1926.

Por la «Eléctrica Mahonesa», S. A. — El Director, F. E. Andreu. 9-11-15

Pérdida. Desde la calle de Isabel II hasta la calle del Carmen se extravió al anoecer del miércoles un reloj de bolsillo, de plata, con cadena, perteneciente a un soldado de artillería.

Se gratificará al que lo entregue en esta imprenta. 1-3

SANTORAL

Santo de hoy. — La Aparición de la Inmaculada en Lourdes y Santos Lázaro y Desiderio obispo.

Santo de mañana. — Santa Eulalia, la traslación de San Eugenio y San Damián.

106 LOS MARTIRES DEL DESTINO

—Te la deberé a tí.

—¡Y él, quizá no nos lo agradezca!

—Peor para él; el ser desagradecido, es una desgracia como otra cualquiera.

—De todos modos, yo así pago la deuda que con él tenía contraída. Si él me salvó la existencia, yo le pongo en libertad, y vávase lo uno por lo otro.

—Y aunque así no fuera, ¿crees que no estamos suficientemente pagados con la satisfacción que experimentamos en estos instantes? El orgullo de hacer bien es el más noble y legítimo de los orgullos. Lo único que faltaba a nuestra felicidad era esto: la satisfacción de haber hecho una buena obra.

—¡Dices bien! —repuso Catalina, abrazando de nuevo a su esposo. —Y si José María es ingrato, que lo sea; su ingratitud no ha de disminuir en nada nuestra satisfacción, ni nuestra felicidad.

—¿Cómo ha de disminuir nuestra felicidad, —replicó Enrique, —si nuestra felicidad estriba en nuestro amor, y nuestro amor será eterno?

Y poseídos los dos de dulcísima ternura, permanecieron estrechamente abrazados, sintiendo sus corazones latir a un mismo tiempo y a impulsos de un sentimiento mismo: ¡el amor!

Enrique había dicho bien: mientras su amor durara serían dichosos, y su amor prometía ser eterno...

CAPÍTULO XI

José María Ramírez «con lo que tenga»

AQUELLA tarde llovía, y los presos no podían salir de los cobertizos que rodeaban el extenso patio general del Saladero, bajo los cuales tenían extendidos sus petates.

Formando grupos, sentados en el suelo o apoyados en la pared, mataban el tiempo jugando o sosteniendo animadas y poco cultas conversaciones.

José María, solo como de costumbre, reclinado de espaldas contra la pared y con los brazos cruzados sobre el pecho, tenía la mirada fija en aquel cielo plomizo cuya tristeza parecía corresponder a la tristeza de su alma; sólo que el cielo desahogaba su melancolía con la lluvia, que viene a ser algo así como el llanto de la naturaleza, y su alma no tenía ni aun el desahogo de las lágrimas.

Alcaldía de Mahón

Crisis del trabajo

El Ayuntamiento de mi presidencia, secundando el noble proceder de las demás autoridades de esta ciudad, preocupándose de la aflicta situación en que por falta de trabajo se encuentran algunas familias, se propone emprender algunas obras municipales donde colocar a los obreros para darles decorosos medios de vida.

Esta actuación del Ayuntamiento ha sido apoyada por algunas personas de buen corazón, entregando donativos voluntarios para aumentar la recaudación por prestación personal, a pesar de no estar sujetas a ella, dando así pruebas del dolor que sienten por la desgracia que pesa sobre los obreros sin trabajo. La Alcaldía, siguiendo tan buena orientación, al objeto de facilitar la acción de los señores que también se sienten animados de tan excelentes deseos, ha dispuesto que los dependientes municipales pasen a domicilio a recojer donativos, con destino a tan humanitario fin.

Mahón 11 de Febrero de 1926 - El Alcalde, Antonio Victory.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 11 de Febrero 1926 Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Antonio Romero. Imaginaría: Comandante de Artillería don Enrique Fernández Hospital y Provisiones: 2.º Capitán de Artillería. Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos Vigilancia: 2.º Oficial de Artillería. Imaginaría: 3.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell. - Rubricado. - V.º B.º - El General Gobernador, Cabanellas. - Rubricado.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 10 Febrero de 1926

Table with 2 columns: Instrument (Francos, Libras, Dollars, etc.) and Price. Includes entries for Obligaciones de Tesoro, Amortizable 5 p.%, Exterior Serie A, and various bonds.

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 10 Febrero de 1926

Table with 2 columns: Instrument (Amort. 5 por 100 A. 1920, etc.) and Price. Includes entries for various bonds and currencies.

Bolsa de Madrid del día 10 Febrero de 1926

Table with 2 columns: Instrument (Obligaciones Tesoro A., etc.) and Price. Includes entries for various bonds and currencies.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 10 a las 5.

Los Reyes a Málaga

En el expreso de anoche salieron para Málaga Sus Majestades los Reyes acompañados de la Princesa de Salm-Salm, especialmente invitada por los Soberanos, la duquesa de San Carlos, el marqués de Viana, el duque de Miranda, el general Zabala, el marqués de Estella y ministro de Fomento.

Los Reyes asistirán en Málaga a la entrega de la Bandera al cañonero «Cánovas» y a la fiesta en honor de los Regulares.

El Embajador de Francia

Acompañado de su esposa, ha salido de Madrid el Embajador de Francia conde Peretti della Rocca que marcha a Sevilla y Málaga para presentar al Rey al Almirante francés Haller que irá a dicho puerto y con el exclusivo objeto de saludar a S. M. el Rey de España.

Del raid España-Argentina

La llegada de los aviadores a Montevideo

Nuevos detalles de la llegada a Montevideo se reciben en las informaciones cablegráficas y radiográficas.

Dicen las noticias últimas que el «Plus Ultra» evolucionó sobre la ciudad y a muy poca altura amarrando de nuevo a las 8'20.

Los aviadores saltaron a tierra, siendo objeto de un grandioso recibimiento. Hospedáronse en el Palace Hotel obligando al gentío a que hablara desde un balcón el comandante Franco que dió un ¡viva el Uruguay! contestado con otros de ¡viva España!

Los mensajes del Rey y del Gobierno

El mensaje del Rey que el comandante Franco entregó al Presidente de la República del Uruguay dice así:

«Desde el viejo solar, donde se desprendieron las Españas nuevas, llevan mis aviadores a esa amada República la expresión más ferviente de interés y confianza en el noble pueblo uruguayo, que vos, señor Presidente, con vuestro Gobierno, tenéis la elevada misión de dirigir como representante excelso de nuestra raza. Recibid mis más cordiales saludos.»

El mensaje que dirige el Gobierno al del Uruguay, dice:

«La salida de los aviadores españoles para las tierras americanas proporciona al Gobierno de S. M. Católica, la venturosa oportunidad de enviar al Gobierno del Uruguay un expresivo saludo para la próspera nación que regis, formulando votos para la felicidad colectiva del pueblo hermano.»

El mensaje que el Rector de la Universidad dirige a la Universidad del Uruguay, es análogo el texto del que envía al Rector de la de Buenos Aires.

TELEGRAMAS URGENTES

Madrid 10 a las 16'30.

El «Plus Ultra» sobre Buenos Aires

Los radiogramas de Buenos Aires dicen que a las 15'42 el «Plus Ultra» vuela sobre el puerto. Entusiasmo.

Madrid 10 a las 17.

Llegada del equipo Franco a Buenos Aires

La última noticia de Buenos Aires es la siguiente: A las 15'42 el «Plus Ultra»

ha amarrado felizmente entre el delirante entusiasmo de más de doscientos mil personas que aglomerábanse en los muelles ovacionando a los aviadores españoles.

Madrid 10 a las 18.

El «Círculo Español» de Montevideo

Los telegramas de Montevideo dicen que al llegar a aquella población el «Plus Ultra», el «Círculo Español» en pleno y llevando al frente la hermosa enseña nacional rojo y gualda, acudió a recibir a los aviadores, aclamándolos con entusiasmo y dándose vigorosas vivas a España y a Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII.

Un cablegrama de Franco

En Palacio se ha recibido un cablegrama del Comandante Franco diciendo que hoy a las once (tres tarde de aquí) saldrá de Montevideo a Buenos Aires.

Una iniciativa del Alcalde de Hueiva. El «Plus Ultra» se conservará en el Monasterio de La Rábida

Se sabe que S. M. el Rey ha acogido con complacencia la idea del Alcalde de Huelva de depositar el hidro «Plus Ultra» en el Monasterio de la Rábida, considerándolo como monumento nacional.

La manifestación de mañana

Han quedado ya ultimados los grandes preparativos de la manifestación monstruo que ha de celebrarse en Madrid mañana jueves en honor de los aviadores que han efectuado el raid España Buenos Aires.

La manifestación será una cosa realmente grandiosa y figurarán en ella millares de personas que la adhesión a este acto de españolismo se han adherido todos los vecinos de la villa y Corte.

Telegrama de Burguete

El General Burguete ha dirigido un telegrama de felicitación a los aviadores del equipo Franco en nombre de la Benemérita.

El auto-giro Cierva. Exitazo de las pruebas en París. Telegrama del Rey

El notable ingeniero español don Juan de la Cierva Codorniu, hijo del ex ministro don Juan, ha dirigido un telegrama a S. M. el Rey informándole detalladamente de los ensayos oficiales de su aparato que han obtenido un exitazo enorme.

El Monarca ha contestado al ingeniero Cierva, autor del aparato auto-giro de su nombre, felicitándole afectuosamente.

Las carreteras de Tenerife

La «Gaceta» publica un decreto estableciendo el convenio entre el Estado y el Cabildo insular de Tenerife para la terminación y construcción de carreteras en dicha isla.

También se publica el nombramiento de Inspector de Sanidad del grupo oriental del Archipiélago Canario a favor del Doctor Ortiz Landazuri.

Madrid 11 a las 5.

El raid España-Buenos Aires. Grandioso entusiasmo en Madrid

Al conocerse ayer tarde en Madrid la noticia de la llegada de los aviadores a Buenos Aires desbor-

dóse el entusiasmo y la alegría prorrumpliendo el público aglomerado ante pizarras y transparentes en exténtoros vivas a los aviadores, a España y al Rey.

Muchísimos edificios de entidades y particulares han aparecido engalanados espléndidamente pocos momentos después de saberse la noticia.

La manifestación de hoy

La manifestación que se celebrará hoy en Madrid superará a todos los cálculos hasta ahora hechos.

En Madrid solo se habla del raid llevado a cabo tan brillantemente por los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

La prensa madrileña

Toda la prensa madrileña dedica grandes espacios y sus editoriales a comentar la gloriosa hazaña de los aviadores españoles.

La noticia en provincias

En provincias, lo mismo que en Madrid, el extraordinario éxito alcanzado por los aviadores de España en su gloriosa jornada Palos de Moguer Buenos Aires absorbe la atención y los entusiasmos de todos.

Los telegramas llegados dicen que en todas partes se ha recibido con muestras de indescriptible júbilo la noticia de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires.

La llegada a Montevideo

De Montevideo se radioteografía diciendo que el recibimiento que se prodigó a los aviadores es indescriptible.

El «Plus Ultra» llegó rodeado de la escuadrilla de hidro uruguayos que salieron a su encuentro.

A las ocho de la noche fueron recibidos los aviadores por el Presidente, al que hicieron entrega de los mensajes del Rey, del Gobierno y del Rector de la Universidad.

La despedida del «Plus Ultra» fué también cariñosísima y de una grandiosidad sublime.

En Buenos Aires

En espera de la llegada de los aviadores estaba la ciudad de Buenos Aires engalanadísima.

Por las calles solo se ven los colores de la enseña española. Millares de personas llevan en las solapas de las americanas los hombres y prendidos del pecho las mujeres, banderitas españolas.

Constantemente llegan a Buenos Aires treces atestados de personas del interior que acuden para asistir al más grandioso espectáculo.

La llegada del «Plus Ultra»

El entusiasmo delirante con que fué recibido el «Plus Ultra» es de grandiosidad sin precedentes.

Cálculábase que pasaban de 200 mil personas las que se habían aglomerado en los muelles del puerto para esperar al «Plus Ultra» No recuérdese en Buenos Aires otro espectáculo análogo.

Al aparecer el «Plus Ultra» escoltado por 26 aviones argentinos, el público enorme que llenaba los andenes del puerto prorrumplió en exclamaciones de entusiasmo y vitores a España y a los aviadores.

El «Plus Ultra» evolucionó sobre la ciudad unos cinco minutos, dirigiéndose después al sitio designado para amarrar, operación que efectuó soberbamente.

Mientras descendía el «Plus Ultra» era ovacionado constantemente y las sirenas de los buques sonaban, izándose en todos las banderas y empavesadas.

Los aviadores trasladáronse al cañonero «Parana» donde aseáronse y luego dirigiéronse a tierra, siendo su desembarco un motivo para que el público diera rienda suelta a su entusiasmo.

Los aviadores fueron recibidos por los ministros de Marina y representante de España, organizándose la comitiva para dirigirse a la Casa del Gobierno para saludar al Presidente Alvear.

Durante el trayecto los aviadores fueron aclamadísimos. El avance por la gran Avenida de Mayo era lentísimo, pues el público se agolpaba implorando el avance. El público rompió frecuentemente los cordones de tropas acercándose a los aviadores estrechándoles frenéticamente y aclamándoles con el mayor entusiasmo.

Desde los balcones se arrojan al paso de los aviadores canastillas de flores y banderas con los colores nacionales de España.

Al llegar a la Casa del Gobierno los aviadores fueron recibidos en la escalera por el Presidente Alvear y los ministros, siendo los cuatro héroes de esta bella jornada abrazados por Alvear que les dió su más cariñosa bienvenida.

Después de este cordial recibimiento, se celebró el mismo acto para entrega de los mensajes, acto que fué brillantísimo.

Sos aviadores constantemente aclamados

El enorme público que pitula por las calles de Buenos Aires si-

gue atento todos los movimientos de nuestros aviadores, a los que no cesa de aclamar con gran entusiasmo.

Sos Reyes en Málaga

De Málaga dicen que los Soberanos y sus séquitos han sido objeto de un grandioso recibimiento.

Los Reyes se hospedan en el Palacio de los marqueses de Urquijo. En las calles se ha aglomerado un público numerosísimo que vitoreaba a SS. MM. arrojando flores a su paso.

Con toda solemnidad fué inaugurado por SS. MM. los Reyes el elegante Hotel del Príncipe de Asturias, sirviéndose a los invitados un espléndido lunch.

Entrega de la bandera al «Cánovas»

Se ha celebrado en Málaga el acto de entrega de la Bandera al cañonero «Cánovas» siendo madrina S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia.

Bendijo la enseña el Arzobispo de Granada. Pronunciaron discursos.

Banquete en honor de los Reyes

En el muelle del Este se ha celebrado un banquete en honor de los Reyes, asistiendo al mismo más de 200 comensales.

Hubo discursos. Estando de sobremesa, el marqués de Estella recibió la noticia de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires y levantándose dijo: que en nombre del Rey festejaba el feliz acontecimiento indultando al legionario Espiugas y concediendo un indulto parcial a todos los reos.

El Rey y el Comandante Franco

Después el Monarca se dirigió al edificio de la Ital Cable para hablar en conferencia telefónica con el comandante Franco. A las siete de la tarde el Rey comunicó con Franco y después de felicitarle por el éxito del raid, le pidió que le adelantara noticias de los incidentes del viaje, especialmente desde Fernando Nohorona. Franco le contestó en nombre de la tripulación del «Plus Ultra» agradeciendo la felicitación e interés demostrado por el Monarca e infor-

mando a Don Alfonso dándole detalles sobre los informes ya conocidos del viaje e inutilización de la hélice. Después informó al Monarca del recibimiento de Montevideo diciendo que fué muy ordenado gracias a las disposiciones adoptadas por la autoridad, permitiéndoseles descansar.

Por la mañana visitaron al Jefe de Estado e informó al Rey del entusiasmo recibimiento.

También dió cuenta el Comandante Franco del recibimiento grandioso de Buenos Aires y bienvenida de Alvear, diciendo al Rey que el entusiasmo del público es hasta tal punto grande, que no sabe si saldrán con vida, pero todo, dijo el Comandante Franco, lo hacemos gustosos y ofrendamos a nuestra Patria y a nuestro Rey.

El Rey reiteró su felicitación y celebrando que el raid hubiera sido un éxito dijoles que en habilita les concedía a Franco, Alda y Durán las llaves de Gentileshombres y añadiendo que no le faltaría ocasión de demostrar su agradecimiento al simpático mecánico Rada.

Igualmente dijo al Comandante Franco que se concedía el indulto al legionario Espiugas, ferrolano de nacimiento, que había matado a su cabo y había sido condenado en consejo de guerra.

Rogó el Monarca al comandante Franco que saludara a la Argentina con todo afecto y en su nombre, reiterando la felicitación a los aviadores.

Obsequio al Monarca

Termina la su conferencia telefónica con Franco, el Monarca fué obsequiado con un champagne por la Compañía Ital Cable brindando el Monarca en italiano y agradeciendo el obsequio.

En honor de nuestros Reyes

Por la noche se celebró en Málaga la comida de honor que fué presidida por nuestros Soberanos y la función de gala en el Teatro Cervantes.

Los Reyes son objeto de constantes muestras de adhesión y simpatía del pueblo malagueño.

PRENSA ASOCIADA.

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

SALON VICTORIA

JUEVES LARDERO. - Día 11 de Febrero de 1926 Empezando a las nueve y media de la noche

Extraordinario Baile de Máscaras

CASINO DEL CONSEY

Sábado, a las 9 y media. - GRAN BAILE IDEAL Domingo día 14. - Sesiones a las 6 y a las 9 y media E STRENO del grandioso y ameno programa casa «Fox», la más acreditada 1.º NOTICARIO FOX 43. - La Revista más interesante y más popular del mundo. 2.º El estupendo drama en 5 partes marca Fox de emocionante argumento

EL DESDEÑO SO

Creación insuperable del eminente y joven actor por demás acreditado Jhon Gilbert 3.º La tan deseada película cómica que no pudo estrenarse cuando se anunció EL TREN DE LAS CINCO Y CUAR O. Después de la última sesión GRAN BAILE gratis a los concurrentes al cine. Temporada de Cuaresma. - ¡Grandiosos estrenos todos escogidos de lo mejor! Primera exclusiva: ¡LA LEY SE IMPONE! Super-Producción Fox.

TEATRO PRINCIPAL

Gran Compañía de Operetas, Zarzuelas y Revistas Vienes 12 Febrero de 1926. - Noche a las 9 y media. - 7.ª de abono

Reposición de la zarzuela cómica en dos actos, del Maestro Pablo Luna, titulada

EL ASOMBRO DE DAMASCO

y la opereta en un acto del maestro Massi EL MAESTRO CAMPANONE El éxito mayor de la Compañía

CINE ESPAÑA

Hoy jueves. - A las 5 y tres cuartos y 9 y cuarto ESTRENO del grandioso drama en 6 partes, Super-producción «Metro Goldwin» titulada

SOY INOCENTE

Precios que registrarán. - Entrada y butaca, 0'40. Entrada general, 0'25. Media entrada, 0'20. Domingo, lunes y martes, Grandiosos Bailes de Máscaras, empezándose después de las sesiones de cine. Temporada de Cuaresma. - Grandiosos estrenos, todo escogido de lo mejor.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRESION

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

ENCUADERNACIONES

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de Febrero, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 11 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 23 de Barcelona y 28 de Cádiz, vapor «P. de Satrustegui». — Capitán don Antonio Vives Orts.

Línea de Venezuela Colombia

Días 10 de Barcelona y 11 de Cádiz, vapor «Buenos Aires». — Capitán don Jesús Marroquín.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón». — Capitán don Manuel Morales.

Línea de Fernando Pío

Días 15 de Barcelona y 16 de Cádiz, vapor «Montserrat». — Capitán don Francisco Ariza.

Viajes extraordinarios

Días 15 de Barcelona, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, saldrá el vapor «Reina María Cristina» para Puerto Rico, New-York y Habana.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camiones especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. — Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Puntos Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestreros que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. — MAHON.

PARA TODA CLASE DE CUBIERTAS

PLANCHAS ONDULADAS

120 x 75 :: 185 x 114
y 250 x 114 c/m

TEJAS

60 x 60 c/m

Patente número

56850



PLACAS

40 x 40 c/m.

Calidad corriente

y Armadas metálicamente

Pat. 77.867

PARA REVESTIMIENTOS

120 x 120 :: 190 x 120 y 250 x 120 c/m

José Esteva y Compañía

Puerta del Angel, 1 y 3, pral. — BARCELONA

Juan T. Vidal. — Representante. — Mahón

¡Alerta! ¡Alerta! ¡Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de los manantiales VICHY CATALAN llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no las llevan.



OFERTA VENTAJOSA

Puede V. adquirir a plazos una preciosa Biblioteca
125 novelas interesantísimas

DE 160 A 300 PÁGINAS

POR 216 PTS.
Pagaderas en 18 plazos mensuales de 12'00

Las NOVELAS que ofrecemos son morales y amenas y de autores eminentes

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las Oficinas de la Biblioteca PATRIA,
Fuencarral, 138. — MADRID

D. _____ de profesión _____
domiciliado en _____ calle _____
provincia de _____ núm. _____ desea adquirir 125 obras de Biblioteca PATRIA por 216 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 12 pesetas.

Firma,

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de **Brandreth**

Puramente Vegetales.

Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.



Acercar el grabado a los ojos y verá. Vd. la píldora entrar en la boca.

Para el Estreñimiento, Váhdos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia, y los trastornos que dimanan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1847. **Emplastos de Allcock** Marca **Aguila**

Remedio universal para dolores. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Agentes en España: J. URIACH & Ca., BARCELONA

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial

DE VENTA EN ESTA IMPRENTA