

En la Isla al mes... 2'00 pts.  
 Resto España al mes 2'50 »  
 Extranjero al año... 60'00 »  
 Número suelto... 10 céntos.  
 Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

OFICINAS

Redacción y Administración:  
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-  
 pa de la Abundancia 30  
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MARON

— No se devuelven los originales —

Año LIII

Mahón, martes 4 de Agosto de 1925

Núm. 15.683

EN FEZ

## Marina de guerra

### La fiesta de la "Hedía"

A los pocos días de haber visita do en España «Corduba la morisca», cuyas viejas calles retorcidas, cuya mezquita maravillosa evocan las glorias del califato español, una misión especial y urgente me condujo desde Larache a Rabat y a Fez, la ciudad sultana y soñadora donde todas las bellas leyendas árabes son verosímiles, como lo son todas las leyendas caballerescas en Toledo o en Granada.

En Rabat hay numerosas familias que no han olvidado su origen español y conservan como una ejecutoria de nobleza transmitida cuidadosamente de generación en generación, la llave de su antigua casa de Córdoba, de Sevilla, de Granada, de Toledo... Los descendientes de aquellos moriscos expulsados de las tierras españolas son aún los juglares y los trovadores románticos que cantan con duizura de «fado», con galaica «morrina», los loores de las ciudades castellanas y andaluzas, las añoranzas de la Alpujarra, de la Serranía de Ronda, de las vegas y los cármes frondosos. Pobres gentes que al solo anuncio de un visitante español se sienten emocionadas y se reúnen en familia para daros el parabién solemne, pomposo, la hospitalidad patriarcal, con fórmulas arcaicas y con ofrecimientos sinceros! Ni tiempo tengo para hablaros de la vieja patria perdida, para calmar vuestras ansias de saber de labios de un testigo ocular, cómo son las puestas de sol y las noches de luna y los jardines de ensueño en aquella Hispania adorada. Ahora, después de apreciar el hondo dolor de estas gentes, he comprendido el de ciertos habitantes de un pueblo de Cataluña, cuyas lamentaciones han hallado eco en las páginas de «La Vanguardia», que va a ser expulsado de su emplazamiento para construir un pantano. Si, ante este dolor de siglos, yo compadezco a los que lo sufren directamente y compadezco a sus hijos y a sus nietos porque ya todos los descendientes de esos infelices desterrados llorarán sin consuelo la pérdida del terruño amado.

Pero es preciso partir. A veces el vértigo de la vida rápida y exigente nos aturde, nos endurece y no nos permite ni las más sentimentales expansiones. Fez, la amenazada por los puños crispados y la mirada codiciosa de Abd-el-Krim, permanece tranquila. Es muy grande, es muy activa, es muy noble la ciudad sultana y santa para que tema las osadías de un sultán de opereta. Fez está satisfecha porque sus gracias no serán profanadas por la lúbrica violencia del moro de la montaña. Y reposa castamente entre sus murallas, entre sus jardines con la cándida vestidura de sus edificios blancos, muy blancos; enojada con la gayería pedregosa de los azulejos de sus patios umbrosos y de sus terrazas curiosas y de sus minaretes esbeltos.

Fez sabe lo que es, lo que vale, lo que representa. Y está tranquila. No pondrá en ella el rifeño sus manos rapaces. Pero hoy es fiesta grande. La ciudad es un hormiguero en plena actividad. La pluma de Alarcón y el pincel de Fortuny hubieran trazado maravillas de vida y de color ante estos actos de un arcaísmo teatral y exótico.

Porque de todas las ceremonias de la pascua «kebir», es la de la «Hedía» la más típica y la que a nosotros nos recuerda páginas de romancero, pasajes del poema del Cid, miniaturas de los códices medievales. Este año el homenaje de los grandes caídos al Sultán ha inspirado una singular emoción. Espira ansiosa la multitud, vestida con sus mejores galas. La mariscalca Lyautey y el general Pau ocupan lugares preferentes. Poco después llegan el mariscal y el general Chamberlain con su brillante escolta de «spahis». En mi memoria desfila la sombra de Loti. Y cuando el caído el Mechuar avanza como un heraldo para anunciar la llegada de Muley Yusef, se entreabre el portón del gran palacio y sobre la pátina derada de los roídos murallones se recorta duramente la teoría de la blanca comitiva que sigue al Sultán y a toda la imperial trompetería que le precede.

Los grupos de caídos rinden las zlemas de rúbrica. El bajá de Fez que los preside, se adelanta para pronunciar el saludo ceremonioso: «Alah ibarek el Amar Sidna». Y sus deseos de que Dios bendiga a su Señor se repiten por la multitud en prolongado vocerío, como una letanía quejumbrosa. Luego comienza el desfile de los caídos que de todas las regiones imperiales ofrecen a su Señor sus presentes en homenaje y sumisión. Con la próspera distinción de esta raza incomprendible, los caídos de las ciudades y de los campos saludan cortesmente. A un lado se reúnen los caballos en número asombroso. Al otro, sobre los tapices tendidos en el suelo, se van acumulando las telas ricas de complicadas labores, las gúmbas de plata repujada, las alfombras muelles, las bandejas y teteras argentinas, los «haiti», las piezas de finísimas lencerías, las joyas de filigrana para las esclavas, las mil ofrendas de todas suertes.

Cuando ha pasado la interminable comparsa de todas estas gentes que viste trajes de todas las modas morunas y de todos los colores imaginables, suenan nuevamente las «nubas», con sus atambores estrépitosos y sus trompeterías ensordecedoras. Truenan el cañón, gritan broncamente casi todos los espectadores y el señor se retira tras los murallones vestidos. La fiesta de la «Hedía» ha terminado. Ha terminado; pero en nuestro espíritu europeo, azevado a la grisácea monotonía de las fiestas urbanas, perdura como una estela rutilante el recuerdo de unos instantes que no «certamos a discernir si los hemos vivido realmente o si los hemos adivinado en las lejanías de la Historia brumosa, o si los hemos compuesto en nuestra imaginación con menudos retazos de visiones heterogéneas, como aquellos mosaicos bizantinos pacientemente formados con diminutas piedrecillas de colores, como aquellos tapices que manos benedictinas van tejiendo nudo a nudo, en meses, en años, con las hebras policromas pendientes de los altos lizos.

L. LA FUENTE VANRELL.  
 Fez, julio de 1925.  
 (De «La Vanguardia», de Barcelona)

Hemos visto ya la desproporción que existe entre las marinas de guerra italiana y española, por lo que respecta al número y potencialidad de cada categoría de buques. Veamos ahora si las necesidades navales de Italia superan en mucho a las que debe cuidar España.

La extensión de costas en la península itálica y las de parte de la península ibérica que ocupa España, es, más o menos, igual. Por este lado, las necesidades que han de cubrir ambas naciones son también semejantes. No ocurre lo propio con el imperio colonial, factor que también debe tenerse muy en cuenta para esta clase de estudios, pues ya es sabido que la seguridad de las colonias, en tiempo de guerra, depende de las facilidades de comunicación con que cuente la Metrópoli para abastecerlas y defenderlas.

Italia tiene un imperio colonial considerable, recientemente adquirido. Posee el Protectorado de Trípoli, la Cirenaica y la Libia, en total unos 1.033.400 kilómetros cuadrados; la Eritrea, con 119.000 kilómetros cuadrados; la Somalia italiana, con 357.000 kilómetros cuadrados; la Cilicia, y por último el territorio chino de Tientsin, con 45 kilómetros cuadrados. Suman en junto sobre un millón y medio de kilómetros cuadrados. Pero no es la extensión superficial lo que interesa considerar, si no la longitud de costas. Son éstas, por lo que afecta a las colonias italianas, también bastante importantes, pero en junto quizás no superan gran cosa al litoral que presentan las posesiones españolas en África. En conjunto, tanto Tripolitania, como Libia, la Cirenaica, la Eritrea y la Somalia, son muy extensas superficialmente, pero sus fajas costeras no son de mucha longitud.

Posee España el Protectorado del Norte de Marruecos, con 28.000 kilómetros cuadrados, y las posesiones (Ceuta, Melilla, Peñón de

Vélez, Alhucemas y Chafarinas), con 213 kilómetros cuadrados; Fernando Póo, con 2.100; Annobón, Corisco y Elobey, con 33; la Guineca española y la Occidental, con 24; el territorio de Río de Oro con 258.000, incluyendo el territorio del río Muni. Son en total solo 312.800 kilómetros cuadrados, pero téngase en cuenta que el Norte de Marruecos, cuyo protectorado ejercemos, es una gran faja estrecha y larga, con muchos kilómetros de costa en el Mediterráneo, en el Estrecho y en el Atlántico; que otra gran parte de sus dominios son islas, de más difícil defensa, y que también la costa de Río de Oro es bastante larga. En suma, allí se irán Italia y España, tanto en la extensión de sus costas peninsulares, como coloniales e insulares, pues si tiene Italia su Sicilia, España tiene sus Baleares y sus Canarias, estas últimas mucho más apartadas de la metrópoli que Sicilia de Italia. Este factor de la distancia de las colonias, hay que considerarlo también preferentemente, y España o Italia tienen las suyas podíamos decir equidistantes, pues si Trípoli y Marruecos están cercanas a las penínsulas, están casi a una misma distancia de ellas la Eritrea y la Somalia; la Guineca y el Río de Oro.

Para concluir, creemos haber demostrado que no son mucho mayores las necesidades navales que debe cubrir Italia de las que a España le corresponde atender, si no

may parecidas. Aparte de esto, también se equilibra la defensa que a ambas naciones corresponde de los súbditos emigrados a países extranjeros. Si los españoles forman parte de la población de las Repúblicas americanas, Italia también cuenta con numerosos hijos en aquellas, que no serán muchos menos.

Y sin embargo, las respectivas escuadras son enormemente desiguales. Contra 10 navíos de línea, cinco de ellos muy superiores a los nuestros, cuenta España sólo dos; contra 20 cruceros rápidos o exploradores, opone España cinco, en general mejores, éstos sí, que los italianos; contra 46 destroyers, sólo puede colocar España nueve de eficacia; contra cien torpederos, algunos de gran tonelaje, tenemos nosotros 22; contra 49 submarinos tenemos ahora 10 y llegaremos a tener, con el tiempo, porque están proyectados, 28; y contra 12 cru-

### Marina de guerra

ceros viejos, de utilidad muy limitada, sólo contamos siete. No está justificada tal desproporción, y es preciso preocuparse de ir disminuyendo poco a poco. Italia debe ser nuestro espejo en cuestiones de Marina, y por muchos conceptos. Por la similitud de intereses que guarda en el mar, y porque de ella podemos aprender muchas cosas; a engrandecerse y hacerse respetable en pocos años, de una parte; a construir una marina poderosa y eficiente, de otro; a seleccionar sus buques y dotarlos de todas las características más modernas y útiles, siempre.

Muy diferente es el caso de Francia. Francia tiene un imperio colonial vastísimo, enorme que requiere una marina muy superior a la que nosotros necesitáramos en nuestra modestia. Pero de Francia hablaremos en el artículo siguiente.

FEDERICO JIMÉNEZ RUIZ.

### INSTANTANEAS

El precio del pan. Dije que la reunión de la Junta Insular de Abastos tendría efectos benéficos para el consumidor y no me equivoqué.

En virtud de acuerdo tomado en dicha reunión, la harina ha sido tasada a 62 pesetas los cien kilogramos y por ende el precio del pan ha bajado, señalándose el de 65 kilogramo y el de 1'25 pesetas para los adquirentes de dos piezas.

Todo lo que sea buscar medios de abaratar la vida me parece bien y por esto no regateo el aplauso a la Junta de Abastos, ni al Alcalde propietario que ha fijado el precio del pan.

Ahora quedamos el rabo por desollar. Refiérome al precio de la carne. En la sesión a que aludo, la Junta nombró una ponencia que estudiará la fórmula para poder tasar el precio de la carne antes del 15 de los corrientes del modo que sea

más equitativo para tabajeros y consumidores. No me agrada el preámbulo, francamente.

Fórmula y modo equitativo para tabajeros y consumidor, esto me trasciende a aumento. Y en verdad, no creo que haya razón para tal, toda vez que en Palma, capital de la provincia, donde la carne resulta por derechos y arbitrios gravada en unos céntimos más que en esta localidad, se vende la carne mucho más barata que en esta ciudad.

Veremos lo que se hace y, según se haga, procederemos, que al público nos debemos y él nos anima a tratar esta cuestión de abastos.

Tardes de gran emoción. Ya pasaron y la afición futbolística salida de madre por unos momentos, vuelve a la tranquila calma de sus cauces.



#### LOS MARTIRES DEL DESTINO

212 caminaba lentamente, con las velas recogidas, a causa de la calma y de la carencia absoluta de viento que lo empujara.

Cuando Bautista consideró que sus voces podían ser oídas por los del barco, comenzó a gritar pidiendo socorro.

Instantáneamente se apagó la luz del falucho y éste quedó sumergido entre tinieblas.

Estó era un tanto sospechoso. Por lo menos, daba a entender que los que iban en la embarcación no querían que ésta fuese vista por nadie.

Bautista siguió gritando y acercándose al falucho.

Cuando estuvo a pocos metros de distancia de éste, vió claramente las sombras de unos cuantos hombres asomados a las bordas.

— ¡Ah del falucho! — exclamó Bautista con voz angustiada. — Compadeceos de mí; recogedme y no temáis nada... ¡Si no me recogéis soy hombre muerto!

Y estas últimas palabras las pronunció con acento de desesperada súplica.

— Es un hombre solo que viene a nado, — dijo uno de los de la pequeña embarcación.

Vióse a todas aquellas sombras agruparse un momento sobre cubierta, como si deliberaran. Por fin volvió a oírse la misma voz que antes había hablado, diciendo a Bautista:

#### BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 209

tándose como se trata nada menos que de salvar mi vida? Además: el tiempo me ayuda; el mar está como una balsa de aceite.»

A pesar de estas reflexiones, un tanto tranquilizadoras, no se entregaba, sin embargo, a la esperanza, y como hombre acostumbrado a examinar detenidamente el lado bueno y el lado malo de las cosas, seguía pensando:

«— Si por el contrario me equivoco, si estoy lejos de tierra y mis fuerzas se agotan antes de llegar a la orilla o esta corriente me empuja mar adentro, entonces... entonces estoy perdido. Puede darse el caso de que me encuentre con una embarcación cualquiera que me recoja y auxilie; por más que esto sería un nuevo peligro, pues los que me recogieran me dirigirían de seguro preguntas a las que no puedo contestar. Pero ¿qué remedio? Y si esto no ocurre, con parar los pies y los brazos, cuando ya no pueda moverlos, y dejarme caer al fondo para servir de pasto a los peces, habré concluido para siempre...»

Y al pensar esto, exclamaba con resolución:

— Pero ¡no! ¡Eso no!... ¡Me salvaré!... ¡Es necesario que me salve!

Y seguía nadando con mayor empuje, gracias a los alientos que le prestaban su confianza y su deseo de salvar la vida.

Así transcurrió una hora, hora de ansiedad para Bautista, que no lograba distinguir a lo le-

**Sami**, aplicaremos el diminutivo, ha hecho sus exhibiciones ¿Contentos todos?  
No puede ser, los aficionados al foot-ball, son al fin y a la postre humanos y como tales discrepan al enjuiciar y disienten en el fallo.

**De nuestra ciudad.**  
Poquita cosa. Apenas si la brisa del cemento insustancial mueve los labios y ante tan pobre elemento, no hay quien despliegue velas en el mar de la fantasía.

**De Africa.**  
Noticias de una batida en la que nuestras tropas comportáronse con la bravura de siempre, arrojando con la punta de la bayoneta de

sus trincheras a la morisma, que una vez más hubo de correr ante el ímpetu de nuestros paisas.  
Hay gran sed de noticias, pero las inquietudes a nada conducen y hacer pronósticos y cábalas en las presentes circunstancias, no tan sólo no es práctico, sino que denota un mal gusto atroz.  
Atenerse a los acontecimientos es lo serio y lo digno para todo hijo de España.

MINOR.

Mahón 4 de agosto de 1925.

**PARA VENDER**

La casa calle de San Fernando número 19.  
Informes en la misma calle número 21.

2-3

**EL PETRÓLEO**

Parece paradójico que se hagan negocios sucios con el petróleo que sirve para limpiar y parece inocente que ahora se enteren los políticos y los periódicos, a consecuencia del formidable escándalo de los petróleos en los Estados Unidos, de lo que sabían desde el primer día todos los que no eran políticos eso es, que los movimientos revolucionarios que perturban a México desde la caída de Porfirio Díaz, son fomentados por el oro norteamericano y encaminados a garantizar el negocio de los petróleos a favor de los yanquis. Hoy día en el mundo comercial el petróleo tiene mayor importancia que el carbón de piedra.

Ha dicho un gran financiero moderno que la nación que logre dominar el mercado internacional del petróleo, será la dueña del mundo.

Así se explican las turbias intrigas políticas que fomentan el desorden en la república del centro americano a que nos referimos en párrafos anteriores.

Indudablemente los Estados Unidos son la primera potencia «petrolífera» del mundo. Poseen sus minas e intervienen las agenas.

En segundo término en este terreno, se halla Inglaterra; y Francia difícilmente podría con los medios de que dispone en la actualidad, hacer frente por sí sola, en un caso de guerra y aislamiento a sus necesidades petrolíferas.

Alemania puede hoy por hoy, contar con los recursos de Rusia, cuyas minas son numerosas y abundantes, y cuya producción en virtud de los tratados, está en gran

parte en manos de los hombres de negocios y los políticos germánicos.

El petróleo va adquiriendo realmente cada día mayor importancia en la industria. Los motores petrolíferos se multiplican en número y se simplifican en mecanismo, aumentando la esfera de su aplicación.

En marina, los submarinos y la aerostación dominan casi en absoluto. En los mecanismos industriales se imponen cada día con mayor razón, haciéndose insustituibles en la generalidad de los casos.

Italia se preocupa también del problema y sus hombres de negocios y sus estadistas estudian la manera de intervenir de modo eficaz y trascendente en el mercado mundial del petróleo. Esta es indudablemente una de las causas que determinan sus aproximaciones a la república de los soviets que posee en el subsuelo de los alrededores del mar Caspio, inmensos yacimientos naturales de nafta tan abundantes, que incluso sobrenadan sobre las aguas de aquel gran lago, cuya superficie apenas se agita y riza aunque se desencadenan sobre ella violentas tempestades, porque la densa capa de grasa combustible la protege e impide el oleaje.

El problema petrolífero tiene para las naciones que son potencias dominadoras y quieren conservar su categoría para defender sus negociaciones y explotaciones, una trascendencia enorme.  
Los pueblos que no quieren verse precisados a tener que firmar,

en momento dado, documentos que como le ha ocurrido a España con el estatuto de Tánger, tan poco les satisfacen, tienen que tener medios y elementos para imponerse.

La Gran Bretaña sostiene sus poderosas escuadras que acaban de gastar dinero sino para defender su comercio e industria que necesitan mercados cuyo abastecimiento se apoya en las bocas de los cañones.

Francia está en serio peligro de arruinarse por sus aventuras internacionales de todas clases, solo persiguiendo conservar sus colonias y sus mercados y por ver si logra apoderarse o arruinar a la gran industria alemana que compete ventajosamente con la suya.

Y para sostener todos estos procedimientos coercitivos y convincentes de índole muy brutal y muy civilizada, para darles verdadera eficacia, se necesita en nuestros tiempos, que las potencias den la sensación exacta y verídica de que no se trata de amenazas vanas; de que poseen medios para hacerlos efectivos.

Y entre estos medios figuran las grandes fábricas de productos químicos que en caso necesario pueden convertirse en manufacturas de explosivos, grandes fundiciones que se transforman con facilidad en constructoras de armamentos; inmensas reservas de petróleo y medios de procurarse más cuando se hayan agotado, para los motores de aeroplanos y de más máquinas de guerra y de transporte.

Las naciones que, como España, no tienen nada de esto ni pueden proporcionárselo por ahora, por que sería su ruina, no tienen en el concierto mundial casi derecho a la vida, porque para arrebatarles las migajas de su menguada actividad comercial e industrial, se recurrirá si es necesario amenazarla, amenazar que sino bastan a intimidarla se llevarán a la práctica con manejos y perturbaciones e intrigas criminales, como las de México que arruinan a un pueblo y le arrebatan la vida de sus hijos.

En Rusia hay petróleo, que es hoy, después de los metales preciosos, la riqueza del mundo.

Aque la riqueza desde la revolución está en parte disponible; es posible que por odio a otras naciones, nos concediera el Gobierno de los soviets ventajas comerciales; podríamos entendernos con ellos como se entendió y muy estrechamente el autocrático Gobierno de

los zares en sus alianzas antes de la guerra con el Gobierno socialista de la república de Francia, y apoyados por una acción protectora de los Gobiernos, nuestros hombres de negocios, en vez de emplear sus actividades en arruinarse comprando y vendiendo marcos y francos o constituyendo mezquinos trusts del papel o del azúcar destinados a exprimir las últimas miserias del esquilmo y agotado ciudadano español, podrían dedicarse a enriquecerse enriqueciendo a la patria y preparando su preponderancia internacional para época no lejana.

F. DE A. O.

**Alcaldía de Mahón**

**TASA DE PAN**

Habiendo sido fijado por la Junta Insular de Abastos, para el presente mes, el precio de la harina propia para la fabricación de pan familiar, en 62 pesetas los cien kilos, y teniendo en cuenta las disposiciones dictadas por la Junta Central para fijar el precio a dicha clase de pan, esta Alcaldía ha dispuesto que desde esta fecha y durante el expresado mes de Agosto, se venda a 0'65 pesetas la pieza de un kilogramo, y a 1'25 dos piezas de un kilogramo cada una.

Lo que se comunica para general conocimiento.

Mahón 1º de Agosto de 1925.— El Alcalde, Mateo Seguí.

Hallándose en uso de licencia el señor Alcalde Presidente del excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad, hago público por el presente que con esta fecha me he hecho cargo del desempeño de la Alcaldía.

Mahón 3 de Agosto de 1925.— El Teniente de Alcalde, Joaquín Conforto.

**CONSUMOS**

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Julio de 1925:

Día 21.—Primera tarifa	675'09
id. id.—Segunda id.	42'12
Día 22.—Primera id.	472'39
id. id.—Segunda id.	64'71
Día 23.—Primera id.	500'19
id. id.—Segunda id.	130'81
Día 24.—Primera id.	502'61
id. id.—Segunda id.	49'05
Día 25.—Primera id.	542'03
id. id.—Segunda id.	126'58

**CRÓNICA**

**La Auxiliaria de Somatenes**

Debiendo embarcar esta tarde para la Península y Larache en uso de licencia que le ha sido concedida por la Superioridad el Capitán Auxiliar de los Somatenes de Menorca don Vicente Rodrigo Vinent, quedará encargado del despacho el señor Cabo de Partido a quien reglamentariamente corresponde, quedando las oficinas instaladas en el mismo local que hasta ahora. Damos la anterior noticia para conocimiento de los afiliados.

**El Mercado provisional de pescado**

En breve se construirá en el patio de la plaza del Claustro un cobertizo provisional, bajo el cual se establecerán mientras duren las obras de construcción del nuevo Mercado de pescado, los puestos de venta de dicho artículo.

Nos parece bien el acuerdo del Ayuntamiento y el carácter de urgencia que se dará a esta construcción provisional, a fin de evitar que las épocas de lluvias cojan a vendedores y público sin un mal cobertizo donde guarecerse.

**AUTOMÓVILES MATHIS**

Representante en Menorca: **RAFAEL ROSELLÓ.** -- Iglesia, 12

**De viaje**

Ayer a bordo del vapor correo «Delfín», llegó a esta el Ingeniero de la Armada don José de Aguilar. También llegó en dicho buque el Alférez de Fragata nuestro paisano don Nicolás Tuduri Pons.

**Enhorabuena**

Después de brillantes ejercicios en las oposiciones celebradas en Madrid para ingreso en el Cuerpo auxiliar de Mecanógrafos de Aduanas, ha conseguido plaza nuestro paisano el joven don José María Llabrás Carteras.

Nuestra enhorabuena que hacemos extensiva a su señor padre don Miguel, Oficial de Artillería.

**Los submarinos**

A las nueve de ayer noche salieron del puerto los submarinos «A 1» y «A 2» y el torpedero número 6 para realizar ejercicios en alta mar.

La escuadrilla regresó a su tondeadero de la Base Naval a últimas horas de la noche.

**De foot-ball**

En la tarde de ayer se jugó en el campo de la «Unión Sportiva» el segundo encuentro entre el equipo del Club propietario y el catalán, en el que figuran Samitier y otros jugadores de primera categoría del «F. C. Barcelona».

Acudió al encuentro bastante público, siendo el resultado cuatro goals para los catalanes y uno para los locales.

**Una circular sobre Sanidad**

En el «Boletín Oficial» de la provincia publica el Gobierno Civil una extensa circular sobre Sanidad dictando disposiciones respecto a la circulación de perros como prevención en esta época de calores contra la hidrofobia, enfermedad transmisible al hombre.

Dicta también el señor Gobernador disposiciones preventivas sobre el abastecimiento de aguas, en evitación de la adulteración de la leche, preconiza la necesidad de emprender una campaña para destrucción de las ratas que pueden producir y vehicular diversas enfermedades, así como contra los insectos y mosquitos.

En la citada circular se encarece a todos los Alcaldes la publicación de Bandos haciendo públicas cuantas disposiciones y medidas de prevención contienen las instrucciones del Gobernador Civil, así como la adopción de las medidas sanitarias e higiénicas, que las Juntas de Sanidad crean pertinentes.

**Números premiados**

En el sorteo celebrado en Madrid el día 1º del actual, han obtenido premio de 300 pesetas los billetes

números 3 296 y 30.870, despachados en la Administración de Loterías n.º 1 de la calle Nueva a cargo de don Francisco Pons.

En el propio sorteo han obtenido también premio de 300 pesetas los billetes números 3 547, 5 051, 11 512 y 23.553, que fueron expendidos en la Administración de Loterías número 2 de esta localidad, a cargo de don Miguel Alejandro (Estanco Arravaleta).

**NOTICIAS MARITIMAS**

**Entradas**

Con pasaje, correspondencia y 115 toneladas de carga varia, ayer tarde a la una llegó procedente de Barcelona y Alcudia el vapor correo «Delfín».

Dicho vapor debe salir esta tarde a las seis directamente para Barcelona.

**Información general**

Se han celebrado en la Comandancia de Marina de Palma las oposiciones para proveer la vacante de Práctico que dejó en dicho puerto don Manuel Benassar, por haber dimitido con motivo de enfermedad.

Formaron el Tribunal el Comandante de Marina, los Prácticos señores Bosch y Rosselló y los capitanes mercantes don Antonio Dezcallar, del vapor «Rey Jaime I», y don Juan Amengual.

Se presentaron cuatro opositores que fueron los siguientes:

Don Juan Palmer, oficial del vapor «Mallorca».

Don Bernardo Roca, capitán de la Marina mercante.

El señor Bonet, también capitán.

Y el señor Cervera, primer oficial del vapor «Balear».

Como resultado de las oposiciones para Práctico, ha sido nombrado el opositor don Juan Palmer, oficial del vapor «Mallorca».

Ha sido embarcado de primer oficial al vapor «Mallorca», el que desempeñaba igual cargo en el vapor «Rey Jaime II» don Juan Planas.

Para la vacante de primer oficial del vapor «Rey Jaime II» ha sido nombrado y embarcado el Capitán de la Marina Mercante don Pablo Roca.

Uno de estos días llegó a Palma el yate francés «Eblis», a bordo del cual viajan sus propietarios que realizan un crucero por el Mediterráneo.

Desplaza el «Eblis» 36 26 toneladas y su tripulación está compuesta por siete hombres, mandándolo el capitán Mr. Thomás.

Como pasajeros van otras tres personas, entre ellas el propietario del indicado yate Mr. F. Maroni.

Llegó el «Eblis» de Marsella y Cete y al abandonar Palma saldrá seguramente para Ibiza y Valencia.

Cuatro astilleros franceses se ocupan actualmente en la construcción del programa de los servicios contractuales de Les Messageries Maritimes.

Incluye este programa nada menos que siete grandes buques de pasaje.

Les Chantiers et Ateliers de Girondet completan en Burdeos dos buques de 20 000 toneladas: «Aramis» y «Artaguan». El «Explorateur Grandisier» se construye en Les Chantiers et Ateliers de Saint-Nazaire. El trasatlántico a motor «Theophile Gautier» en Les Chantiers et Ateliers de France en Dunquerque.

En la Société Provençale de Constructions Navals se completan el «Leconte de Lisle», el «Marricette Pacha» y el «Champouir», que se botó al agua en 16 de Marzo de 1924. Los dos últimos son de 15.100 toneladas, y se destinan a la línea de Egipto. Su eslora máxima es de 156 metros.

**SANTORAL**

Santo de hoy.— Santos Domingo de Guzmán fundador, Eleuterio y Santa Perpetua.

Santo de mañana.— Nuestra Señora de las Nieves y San Emigdio.

**LOS MARTIRES DEL DESTINO**

jos aquella tierra a la que anhelaba llegar y que había creído tan cerca.

Las fuerzas comenzaban a faltarle; y sus brazos, rendidos por el cansancio y entumecidos por la humedad, movíanse torpemente.

Su respiración era fatigosa y gruesas gotas de sudor surcaban su pálido rostro.

El bergantín, donde se alejaban Jorge, Elena y Farruco, ya no se veía. Sus luces habíanse ido eclipsando poco a poco, hasta desaparecer por completo en las caliginosas brumas que marcaban el límite donde parecían confundirse el mar y el firmamento.

Bautista, comenzó a perder su serenidad y su confianza.

De vez en cuando, mezclando a sus frases blasfemias y maldiciones, decía con voz ronca:

— ¡Morir!... ¡Morir sin verla a ver y sin vergüenza!... ¡Oh! No... ¡Es necesario que viva!

Y con desesperado esfuerzo seguía nadando; pero no ya con la cautela de antes, sino agotando inútilmente sus energías.

La situación de Bautista hacíase cada vez más difícil, más desesperada.

Sus brazos comenzaban a negarse a obedecer los enérgicos impulsos de su voluntad.

Iba ya a abandonarse a merced de las aguas, cuidándose sólo de permanecer a flote sobre

**BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»**

ellas, cuando le pareció distinguir a lo lejos una luz débil y vacilante.

Escapóse de sus labios una exclamación de alegría; levantó la cabeza y miró ansiosamente.

Si no había duda: era una luz; la luz de una embarcación, probablemente, como se lo demostraba la regularidad de sus oscilaciones.

— ¡Una embarcación! — murmuró Bautista. — El bergantín no puede ser, porque debe hallarse ya muy lejos; además: no está a mis espaldas, si no delante de mí...

Y, estremeciéndose, añadió:  
— En esa embarcación me recogerán, de seguro, si logro hacer llegar hasta ella mis gritos pidiendo socorro. Pero ¿qué contestaré a las preguntas que me dirijan? ¿Querrán saber de dónde vengo, lo que me ha pasado, y esto es un peligro...

Poco duró su vacilación.  
— ¡No importa! — exclamó resueltamente. — Lo primero es salvar la vida; después... después ya veremos.

Y reuniendo sus escasas fuerzas comenzó a nadar desesperadamente en dirección a aquella luz.

La esperanza de salvarse le daba nuevos alientos.

Pronto se convenció de que no se había equivocado. Era una embarcación.

A medida que se acercaba a aquella luz, débil y vacilante, distinguía, cada vez con más claridad, los contornos de un pequeño falucho, que

De nuestros corresponsales

DESDE LLUMESANAS.—Están haciéndose ya en este caserío los preparativos de las fiestas tradicionales en honor de San Cayetano, Patrón de este caserío.

La fiesta religiosa se celebrará con la esplendor de años anteriores. El día 6, jueves, a las seis de la tarde y en la iglesia de San Cayetano, se cantarán solemnes Completas y el día de la festividad, viernes, se celebrará Misa de Comunidad a las siete de la mañana y a las nueve Misa Mayor solemne con sermón.

Rumoréase por este caserío sí con motivo de las fiestas se celebrará en esta un importante encuentro de foot-ball.

—Han terminado ya en esta pequeña comarca la recolección de cereales habiendo sido las cosechas menores de lo que se esperaba, pues en algunos predios la cosecha no ha llegado a mediana.

EL CORRESPONSAL.

4 Agosto 1925

Ayuntamiento de Mahón

MOTORES

Don Francisco Morro, solicita de esta Corporación Municipal el correspondiente permiso para instalar un motor eléctrico de 1 C. F. en la casa número 7 de la calle de Santa Eulalia, para dedicarlo a la industria que ejerce.

Lo que se hace público para que dentro del plazo de diez días, a contar desde la publicación de este anuncio, puedan presentarse las reclamaciones que se crean procedentes.

Mahón 3 de Agosto de 1925.—El Alcalde-Presidente accidental, Joaquín Conforto.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 4 de Agosto de 1925

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Sr. Coronel de Infantería don Eduardo Pérez.

Imaginería: T. Coronel de Infantería don Arturo Guerrero.

Hospital y Provisiones: 3.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 1.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 2.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Narciso Tuduri. —Rubricado.— V.º B.º.—El General Gobernador, de orden de S. E.—El T. C. Jefe de Estado Mayor, José Rodríguez.—Rubricado.

GABINETE Y LABORATORIO DENTAL

ANTONIO E. CODINA

MONTADO CON TODOS LOS ADENTADOS MAS MODERNOS, HABIENDO HECHO VENIR UN PROFESOR EXPRESO DE ALEMANIA

DENTADURAS SIN PALADAR

Los trabajos se entregan a las veinticuatro horas

PI y MARGALL, 4.—MAHÓN

Para vender. Lo está una casa con espacio su huerto, situada en la calle Mayor de Fornells, propia para una familia de buena posición.

Para informes, fonda Burdó.—Fornells. 6-6

Juan Escribá Bordoy ODONTÓLOGO

Enfermedades de la boca y dientes PLAZA DEL CARMEN, 9

Horas de consulta: De 3 a 6.

En casa del señor Ticoulat, dentista 14-15-mj

Para vender. Lo está un molino y demás utensilios para la fabricación de chocolate, cuyo dueño se ve precisado a retirarse del negocio por falta de salud.

Informes: Carretera de Ciudadela, 67. 2-5

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 3 a las 18.

Despachando con el Presidente

Esta mañana el Presidente interino del Directorio marqués de Magaz ha recibido en su despacho oficial de la Presidencia a los subsecretarios de Hacienda, Marina y Gracia y Justicia con los que despachó extensamente.

Don Federico Berenguer

Ha estado en la Presidencia el general don Federico Berenguer para despedirse del marqués de Magaz por marchar a Gerona.

Conferenciando con el Embajador de Francia

Esta mañana el Presidente interino del Directorio ha conferenciado nuevamente con el Embajador de Francia señor conde Peretti de la Rocca.

La conferencia del Presidente interino y del Embajador de Francia ha sido de larga duración, mostrando ambos reserva a los periodistas.

Visitas

Han visitado al Presidente los señores Cussó y marqués de Olérdola.

Sin interés

La firma que nos ha sido facilitada hoy carece de interés para esa región.

Entrega de Banderas de combate.

Importante fiesta en Santander

Telegramas de Santander dan a conocer con todo detalle la hermosa fiesta celebrada en aquella ciudad con motivo de la entrega de las Banderas de combate a los contratorpederos «Alcedo» y «Velasco» y de la placa conmemorativa al contratorpedero «Bustamante».

La fiesta fué honrada con la presencia de SS. MM. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, asistiendo también la Reina madre Doña Cristina, Príncipe de Asturias, los Infantes, las Infantitas Doña Beatriz y Doña Cristina que hicieron la entrega de las Banderas a los Comandantes de los contratorpederos.

También asistieron los Profesores de S. A. el Príncipe de Asturias conde de Grove y señor Lóriga, la Diputación y el Ayuntamiento en pleno, numerosas personalidades y distinguidos aristócratas.

Los Soberanos, los Infantes e invitados ocuparon tribunas levantadas al efecto.

El público numerosísimo que se asoció a la fiesta llenaba todas las escolleras y muelles.

En los muelles estaban formadas todas las fuerzas de la guarnición y los barcos surtos en el puerto lucían sus empavesadas.

La llegada de los Reyes y de los Infantes fué saludada por la enorme multitud con grandes ovaciones y vítores. Las bandas de música batieron a Marcha Real.

Después de llegar los Reyes y familia Real, se procedió a la bendición de las Banderas. Ofició el Obispo de la Diócesis.

El Presidente de la Diputación pronunció acto seguido un vibrante discurso, enalteciendo el nombre de los dos marinos españoles cuyos nombres ostentan los barcos y haciendo votos por la prosperidad de la Armada española que si en todo momento ha cumplido y aún excedido en el cumplimiento de sus deberes para con la Patria, en el futuro tiene reservado importante papel en el resurgir de nuestra España.

La Infantita Doña Beatriz hizo entrega de la Bandera de combate al Comandante del contratorpedero «Alcedo» leyendo un hermoso discurso. La Infantita Doña Cristina entregó la enseña al Comandante del «Velasco» y leyó también unas emotivas cuartillas.

Los Comandantes de los dos buques contestaron a los discursos de las Infantitas, agradeciendo la distinción que sus buques merecían.

La fiesta resultó brillantísima.

Terminado el acto de entrega de las Banderas de combate se efectuó el desfile de fuerzas que fué brillantísimo. El público ovacionó a los soldados y a los marinos.

Al retirarse de los muelles SS. MM. los Reyes y la Familia Real recibieron nuevas muestras de la adhesión y respeto del numeroso público que siguió los autos de los Monarcas vitoreándolos con entusiasmo y ovacionándolos constantemente.

Madrid 4 a las 4.

Incidente en la desembocadura del Guadiana

Rumoréase en Madrid que ha habido un incidente entre unos buques pesqueros portugueses y un cañonero español por aplicación del nuevo reglamento de pesca.

El incidente ocurrió en la desembocadura del río Guadiana.

Noticias de Africa

En el Ministerio de la Guerra nos ha sido facilitado el comunicado oficial, en el que se da cuenta de haber apresado nuestras tropas dos rebeldes y acémilas en una emboscada hábilmente preparada.

Dice también que en el combate del sábado se hizo al enemigo 50 bajas, cogiéndosele nueve muertos y armamento.

El Alto Comisario elogia el comportamiento de la Oficialidad que se resiste a ir a los hospitales, aun cuando sea herida y siempre que las heridas no sean de verdadera importancia.

Señala el parte una presión enemiga en la zona oriental.

Confirmando el incidente del Guadiana

Al llegar a la Presidencia el Presidente interino marqués de Magaz para presidir el Consejo del Directorio confirmó a los periodistas el incidente ocurrido en la desembocadura del río Guadiana

entre unos pesqueros portugueses y un cañonero español, pero diciendo que el incidente no había tenido importancia.

Resaltó el marqués de Magaz que los portugueses no pueden quejarse de la aplicación del nuevo Reglamento pesquero que ellos impusieron e hizo observar que el Reglamento es provisional.

Terminó el marqués de Magaz restando toda importancia al incidente ocurrido en la desembocadura del Guadiana.

Consejo del Directorio

Se ha reunido en Consejo el Directorio Militar.

A la reunión ha asistido el subsecretario del Ministerio de Marina.

Referencia del Consejo

Terminada la reunión del Gobierno el general Vallespina nos dió la referencia oficiosa del Consejo.

Dijonos que el subsecretario de Marina asistió a la reunión para presentar al Gobierno un proyecto de protección a la marina mercante mediante concesión de primas de navegación y construcción.

El Directorio trató también de asuntos de Instrucción Pública.

También se trató de medidas para fomento del turismo.

Una carta de Estella

En la reunión del Directorio se leyó una carta del Presidente marqués de Estella en la que transmite buenas impresiones de nuestra zona de protectorado.

El veraneo del Directorio

Ha marchado a Burgos donde pasará una breve temporada el general director señor Gómez Jordana.

Los demás generales directores también veranean, quedando únicamente en Madrid para atender al despacho el Presidente interino marqués de Magaz, los vocales Rodríguez Pedré y Hermosa y el secretario del Directorio general Nouvilas.

El veraneo de los generales directores será de poca duración.

PRENSA ASOCIADA.

Parte facilitado por la Delegación del Gobierno

Madrid 3 a las 23'30.

En la zona occidental. Nuestras emboscadas han hecho dos prisioneros dispersando un convoy y apoderándose de las acémilas con el material que transportaban.

En la operación realizada el sábado en Melilla para batir la concentración enemiga descubierta entre Buehrif y Tauriat Amaran se hicieron al enemigo cincuenta bajas entre muertos y heridos abandonando nueve de aquellos algunos con armamentos, cogiéndose a los rebeldes una ametralladora.

El Alto Comisario hace presente el excelente espíritu de la Oficialidad toda que hace gala de no pasar a los hospitales no obstante sus heridas más que en los casos inevitables.

Se observa mayor presión en el frente de la región oriental.

Sin más novedad.

INFORMACION POSTAL

La acción de Francia en Marruecos

París, 1.—De Tánger comunican que la situación del Norte del Uarga ha mejorado sensiblemente, habiéndose presentado los notables de varias cabilas pidiendo en qué condiciones les será aceptada la sumisión.

Las pérdidas del enemigo en los últimos ataques en terreno de Tafrautx han sido muy elevadas. En las cabilas de Tsul, Branes y Hayaina, empieza a reinar el descontento.

En el Norte de Uezan la aviación ha causado pérdidas considerables a grupos de yebalas, que intentaron en vano en distintos ataques, hacer una infiltración por entre Uezan y Arbaoua.

Se sabe que Abd-el-Krim ha prevenido a la cabila de Yebala que la hará objeto de represalias muy duras si sufre una derrota y no consigue el objetivo que se le ha señalado.

Fez, 1.—Han llegado a la posición de Teroual un sargento indígena y quince hombres, procedentes de Ain-Bou-Aissa después de sostener una lucha titánica para abrirse paso por entre los sitiadores de dicha posición en ocasión de haber volado el depósito de municiones. Estos diez y seis hombres han tenido que atravesar, en constante tiroteo, seis kilómetros de territorio enemigo antes de llegar a Teroual.

Han relatado que un segundo grupo de 20 hombres se abrió paso hacia Skifa, posición situada a 5 kilómetros al Sur de Ain-Bou Aissa. Este destacamento se ignora la suerte que ha podido correr, pues no ha llegado a este destino. Los llegados ignoran qué ha sido del teniente herido que estaba al mando de Ain-Bou-Aissa, así como de otros heridos que también estaban en la posición. La aviación practica reconocimientos sobre el campo de batalla particularmente por los alrededores de Ain-Bou-Aissa.

Esta posición ha sido abastecida diariamente, durante quince días, con 200 kilos de hielo, elemento necesario, teniendo en cuenta que el termómetro, con ocasión del último «sirocco» que ha azotado el territorio, llegó a marcar 50 grados cenígrados.

El jueves por la mañana el avión que avitualló a los sitiados, arrojó un pliego para el Comandante del puesto en que se le decía: «Resistid hasta el 31. Concederemos la Legión de Honor y Medallas militares para vuestros compañeros que designéis».

Por la tarde estalló la granada que hizo volar el depósito de municiones, y mientras los rifeños daban el asalto por

los diversos lados de la posición, los supervivientes se abrían paso al arma blanca para llegar hasta las líneas francesas.

Fez, 1.—Se sabe que la guarnición de Ain Bou-Aissa, que se hallaba sitiada por los rifeños desde hace muchos días, y era avituallada por la vía aérea, con objeto de escapar al insistente bombardeo de que era objeto por parte de la artillería rebelde, había construido trincheras extramuros de la posición, estableciéndose en ellas, dejando solamente en el interior de aquella todas las municiones, con el propósito de hacerlas estallar en el caso de que los rifeños diesen el último asalto.

Al atardecer, un proyectil rifeño cayó sobre dichas municiones, que estallaron, destruyendo al propio tiempo toda la reserva de agua que quedaba para los sitiados.

La guarnición se dividió entonces en dos grupos que intentaron abrirse paso a la bayoneta por entre los asaltantes.

La lucha fué terrible. Uno de los grupos consiguió llegar hasta las líneas francesas. Algunos soldados del segundo grupo también consiguieron incorporarse aisladamente a los puestos más avanzados de las tropas francesas.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 3 Agosto de 1925

Francos	32'90
Libras	33'64
Dollars	6'9125
Liras	25'40
Interior serie A	70'40
Id. id. B	70'25
Id. id. C	69'00
Oblig. Tesoro 4 años vencimiento Bae. 1929	102'80
Amortizable 5 p. 1.º A. 1920	96'15
Id. B.	96'15
Id. C.	84'35
Exterior Serie A	84'35
Obligaciones Barcelonesas de Electr. 6 por 100 1920	00'00
Oblig. F. C. Catalanes 6%	99'75
Id. C.º Gral. Tran. 5%	00'00
Id. C.º Trsat. 6% 1922	000'00
Id. F. C. Nor. Pad. 3%	63'75
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6%	000'00
Id. Cáceres Variable	000'00
Amortizable 5 p. 1.º A. 1917	96'10
Id. B.	96'10

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 3 Agosto de 1925

Amort. 5 por 100 A. 1920	96'25
Id. 5 id. B.	96'25
Inter. 4 id. A.	70'40
Id. 4 id. B.	70'20
Amort. 5 id. A. 1917	96'00
Id. 5 id. B.	96'00
Exter. 4 id. A.	84'35
Id. 4 id. B.	84'30
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.	69'00
Alicantes 3 1/2% 1.º hipoteca	63'00
Trasatlántica 4 por 100	87'50
Id. 6% 1920	101'50
Id. 6% 1922	104'50
Andaluzes 2.º serie fijo	00'00
Francos cheque Paris	32'90
Liras id. Roma	25'40
Dollars id. New York	6'9125
Libras cheque Londres	33'64

CINE DE VERANO

Las mejores producciones del año pasarán por su pantalla. Hoy martes 4 Agosto de 1925. — A las nueve y media

SESION POPULAR. — 25 céntimos

PROGRAMA EXTRAORDINARIO

Éxito de las colosales producciones que han llenado cuantos teatros en que se han proyectado

CHERLOCHK HOLMES Dos jornadas. — Gran obra policíaca, presentada en la pantalla con gran propiedad TACAÑA DE AMOR Cuatro partes

# SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

**PAPELERIA**

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

## IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas  
Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

## MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17  
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30  
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

**LIBRERIA**

Secciones especiales de librería y papelería

## ENCUADERNACIONES

### Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Agosto, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

Línea de New York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «P. de Satrustegui». — Capitán don Antonio Vives.

Línea de Venezuela Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «León XIII». — Capitán don Rafael Meana.

Línea de Filipinas

Día 28 de Barcelona el vapor «Isla de Panay». — Capitán don Cipriano Gorratón.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cervera.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Vasco Núñez de Balboa».

El vapor REINA MARIA CRISTINA, salvo contingencias, efectuará una expedición a Puerto Rico y New-York, saliendo de Barcelona el día 14 de Septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17 y de Cádiz el 19 directo para Puerto Rico y de allí a New-York.

#### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ho Ho, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

#### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

**DON JUAN F. TALTAVULL**

Infanta, 22. — MAHON.



Con la pluma **IDEAL WATERMAN** se lleva el equipaje más útil para salir de viaje.

### COMPAÑÍAS DE SEGUROS

**La Preservatrice** (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

**La Nationale** (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pillel-Will, París.

**La Nationale** (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafitte, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 25, Madrid.  
Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial

DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón

### LIBRERÍA

MANUEL SINTES ROTGER  
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

#### ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

	Ptas.
Mauricio López Roberts. — «La celosa»	4'00
J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía»	1'00
J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario»	6'00
Francisco Ayala. — «Trágico media de hombre sin espíritu»	5'00
Enrique Meneses. — «El mal camino»	5'00
F. Cortinas y Murube. — «Fisonomía del gramático»	3'00
Rubén Dario. — «Crónica Política»	4'00
Concha Peña. — «La copa de oro»	4'00
Vicente Medina. — «Pavesas»	4'00
Vicente Medina. — «Heces»	4'00
Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro»	2'00
Paul de Kock. — «El señor Dupont»	2'50
Mura. — «La traviesa camarera del Amor»	4'00
Aurora Sand. — «Encarnación»	3'50
Mura. — «Píccola» (La chiquilla que se enamoró)	4'00
J. M. Folch y Torres. — «¿Por qué me rehuyes?»	1'00
Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús»	6'50
Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados»	2'00
L. Cabrero. — «La contabilidad bancaria»	5'00
Luca de Tena. — «Las canas de D. Juan»	4'00
R. Ledesma Miranda. — «Almanaque de Auroras»	4'00
Rufino Delgado. — «Trofeos de raza»	3'50
José Antonio Balbóin. — «Inquietudes»	3'00
Benigno Pereda del Río. — «El Blindado n.º 5»	2'00
M. Galán Andrade. — «Amor y dolor»	3'00
Rubén Dario. — «Impresiones y Sensaciones»	4'00
Vicente Escotado. — «La teatralada»	5'00
G. Puigdeval. — «Uno de tantos» (comedia)	4'00

De lo bueno lo mejor y de lo mejor lo más bueno

## Nacional Pirelli

MACIZOS, CUBIERTAS CAMARAS  
EL PRIMER CUERDA ESPAÑOL

EXIJA USTED LAS CUBIERTAS PIRELLI EN BENEFICIO DE SU COCHE

Depósito: Plaza Príncipe 17

### COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa

**Martel, Rouzin, Figueroa y C.º**

de Barcelona con fecha 24 Marzo 1915

Precio en esta el por mayor

	EL KILOG.	
	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra	175	00
» 950/000	166	55
» 935/000	164	00
» 915/000	160	80
» 900/000	148	18
» 880/000	141	29
» 750/000	132	75
Nitrato de Plata puro 535	96	40
Cloruro de oro puro 51 % 535	00	00

### Señores Delineantes

En la librería Sintes, Plaza del Príncipe 17, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.