

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.  
 Resto de España al mes 2'50 »  
 Extranjero al año . . . 60'00 »  
 Número suelto . . . 10 céntimos  
 Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

# EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración: Plaza de Príncipe, 11, y Rampa de la Abundancia, 16. — Teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MAHÓN

— No se devuelven los originales —

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Año LII

Mahón, miércoles 27 de Febrero de 1924

Núm. 15.250

## EL COMERCIO INTERNACIONAL

### La protección a la Industria española

Tenemos una significación proteccionista que difícilmente podremos borrar. Nacimos con ella a la vida pública y con ella hemos de morir, aunque la producción española, de continuo amenazada por no haberse solidarizado como en otros países, no aprecie lo que esta defensa significa y la orientación que señala.

Pero, en fin, nosotros trabajamos por cuenta propia, en servicio de patrióticas obligaciones, movidos por una firme convicción, y lo demás no nos interesa.

Nuestro proteccionismo, tantas veces demostrado y puesto en práctica con absoluto desinterés, sin que ninguna clase de estímulos, aun siendo poderosos, haya conseguido desvirtuarlo, no es ciego ni incondicional. Está condicionado por la ponderación de todos los intereses y conveniencias nacionales. Defendemos al productor y al comerciante; pero no podemos olvidar al consumidor. A éste ha de mirarse con solicitud, porque su conveniencia es la que regula nuestro proteccionismo. Claro que la conveniencia del consumidor no consiste en que compre un género extranjero más barato que uno igual de producción española, porque eso equivaldría a matar una gran parte de la producción española, provocando una crisis de trabajo y de riqueza, que no permitiría adquirir los géneros de fuera a ningún precio.

Nuestro margen proteccionista es éste: que el consumidor español se abastezca de producción española en tanto adquirir ésta, comparada en precios a la extranjera, no represente un agobio individual superior al beneficio que a la colectividad reporta el engrandecimiento de las verdaderas industrias del país. Eso se ha de cifrar en las leyes arancelarias, que son el termómetro de la política comercial de una nación.

Hablamos de todo esto a cuenta de la campaña que han iniciado algunos periódicos — manteniendo honradamente otros puntos de vista — con ocasión de la Asamblea de productores celebrada en Barcelona el día 7 para pedir la modificación de los convenios comerciales con Francia, y a cuyas conclusiones se han adherido otros elementos industriales de toda la nación.

En este asunto, que procuramos

estudiar honradamente, creemos que lo que nos importa examinar es el interés español, libres de prejuicios y parcialidades.

Se alega que si Francia fuerza su exportación y disminuye la importación lo hace obligado por la baja del franco. Como no tenemos responsabilidad alguna en esa depreciación — que sentimos muy de veras; pero que no podemos remediar ni los franceses la remediarán tampoco con el arbitrio a que han apelado — debemos dejarla a un lado. Solidarizarnos con la actual situación lamentable económica de Francia nos conduciría a graves trastornos económicos. No se olvide el ejemplo de Alemania, y téngase presente que dejarnos deslumbrar por la baratura de la producción francesa durante un período más o menos largo, baratura obligada, podría determinar, al fin de cuentas, un serio saldo en contra de nuestro país. Podríamos decir, a la hora de la liquidación, que habríamos vivido con relativa baratura en una temporada; pero ¿a costa de qué? A costa del quebranto y quizá de la muerte de una parte considerable de nuestra producción y de «aliviarnos» de pesetas en cantidad crecida.

Opinan algunos periódicos que la solución no consiste en estrechar las fronteras para la importación, sino en abrirlas a la exportación. Pues ahí está el secreto; en que lo que se intenta ahora es que impertemos mucho y exportemos poco.

Es necesario proceder con una gran cautela, sin extremismo; pero también sin debilidades.

Suponemos que el Directorio estará estudiando esta cuestión delicadísima. Sobradamente nos conoce para saber que nuestro único propósito es contribuir a la defensa de los intereses nacionales y aportar aquella cooperación que nos corresponde para que la obra de gobierno en este punto responda a las conveniencias del país.

Aunque los productores españoles, por su apatía, porque no se mueven más que en los momentos de peligro y con apremios que una labor persistente y metódica podía evitar, si tienen merecido lo que les sucede, no por eso hemos de desatender nosotros nuestra obligación ni faltar a nuestras convicciones.

(De «La Acción».)

## EPISTOLARIO

### NOTICIAS AL AUSENTE

Fiesta de Caridad.

En nuestro coliseo reunióse, como te anunciaba, lo más florido de nuestra sociedad. Los Establecimientos Municipales habrán recibido nuevas reservas, parcas, si se tiene en cuenta la importancia de su misión altruista, humanitaria y piadosa.

Un recuerdo para los humildes que en la Caridad se amparan y un aplauso a los que su óbolo les rinden generosa y noblemente.

¡Válame Dios!  
 Si la seriedad de la hoja diaria en que leo la noticia no estuviera asaz probada, dudara o no creyera.

En estos tiempos de disciplina, de austeridad y confinamiento de los malvados, choea por la desaprensión que entraña, todo gesto de rebeldía.

Los pasquines revolucionarios,

insultantes y groseros, ya desterrados de entre los hombres civilizados, solo obra pueden ser de algún loco, de mentes desequilibradas, que ni en el consejo avieso creemos en estos momentos.

Más que corchetes y golillas el autor del pasquín demanda, el auxilio de la Ciencia, la camisa de fuerza o la casa de Salud.

Carnavalesca.  
 Tema del día, propicio y desconcertante, hablar de bailes y saraos, de fiestas y disfraces.

La sociedad, cuerda durante cincuenta semanas, al llegar estas dos últimas que señalan el reinado de Momo, pierde la chaveta y se lanza al jolgorio, como si por arte de encantamiento, resuelta quedara la cuestión mantenimientos. La costumbre que es tirana y despótica, exige diversión, bailoteo, agotamiento de las reservas físicas, atro-

fiamiento de la salud, entre los bulliciosos acordes de un pericón, de un shimy o de un vals.

Hay que danzar y se danza.  
 De fuera, nos llega la noticia esperada. La sentencia dictada por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en la causa que engendröse en aquellos días de embates políticos.

¿Comentarios? Ninguno. Aman-

tes de la Justicia, al acatar el fallo rendimos pleitesía a la gallarda matrona de la espada y la balanza.

MINOR.

Mahón 27 Febrero 1924.

### Placas del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería Sintes, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

## AUTOMOVILISMO MILITAR

### El Centro Electrotécnico de Ingenieros

Entre las diversas y muy notables organizaciones con que cuenta el Cuerpo de Ingenieros militares, figura en primera línea el Centro Electrotécnico. Instalado en Madrid, en un moderno y amplio edificio del hermoso barrio de Pozas, en él concurren, para las diversas especialidades que comprende, los más modernos adelantos de la ingeniería mundial. Sus talleres, dirigidos por competentes jefes y oficiales, y en los que trabaja un importante núcleo de soldados y de obreros civiles, dan un máximo rendimiento de utilidad en cuantos trabajos se realizan en ellos y consiguen, en cuanto es posible, no necesitar de la tutela extranjera en determinadas cosas, hasta hace poco, imposibles de producir en nuestro país.

Especialmente, en materia automovilista, el Centro Electrotécnico ha llegado al máximo punto de perfección, tanto en construcciones como en organización. Después de la guerra mundial, todas las actividades de los ejércitos europeos han sufrido importantes modificaciones, como ha ocurrido con lo referente a los transportes de tropas y material en campaña.

Nuestro Centro Electrotécnico ha seguido el mayor interés estos progresos, y, ya en posesión de los debidos conocimientos, organizó recientemente una interesan-

tes prácticas de automovilismo que se desarrollan en un importante recorrido, que comprendió a varias provincias españolas.

En esas prácticas por las que los directores del Centro recibieron muchas y muy altas felicitaciones, tomó parte un grupo de automóviles, compuesto por dos unidades que, a su vez, constaban de tres secciones: una de automóviles rápidos, otra de camiones y un parque móvil. Y en ellas también, llamó poderosamente la atención un coche proyectado por el capitán señor Hernández, y que realizó un importante recorrido, prestando importantísimos servicios a las unidades encargadas de desarrollar el plan que se les había señalado.

El motor de este coche es de dos tiempos, con una disposición especial que le permite tener una distribución análoga a los de cuatro tiempos, con lo que se consigue una gran elasticidad y poco consumo. Su construcción es de gran sencillez tiene unas cien piezas menos que los motores corrientes) y en él se han suprimido las válvulas, distribución, etc. Tiene unos 40 caballos y desarrolla una velocidad máxima de 65 kilómetros.

Este coche promete solucionar el problema de enlaces automóviles en el Ejército, y ha sido construido en los talleres del Centro, bajo la dirección de su autor.

En estas prácticas, en las que,

como hemos dicho, se tuvieron en cuenta las enseñanzas de la guerra mundial respecto del transporte de tropas en camiones automóviles, quedó demostrada la excelencia de nuestros coches y la pericia de los jefes y oficiales que componen la plana mayor del Centro Electrotécnico de Ingenieros.

\*\*

Hemos hablado con una persona versada en estas maestrías y en relación con las prácticas a que antes nos referimos y con la labor que realiza el Centro Electrotécnico, nos ha facilitado interesantes pormenores.

Como antes decimos, y es lógico que sea así, este organismo militar basa sus experiencias de ahora en las enseñanzas que se deducen de la contienda europea.

Según nuestro competente informador, en Francia existía, durante la guerra, una dirección de los servicios de automóviles, constituyendo el órgano central de las formaciones automóviles que, en general eran las siguientes:

Secciones de transporte de material: de 16 a 20 camiones, con una capacidad de transporte de unas 35 toneladas.

Grupos de cuatro secciones y un taller de reparaciones.

Agrupamientos de seis grupos: capacidad de transporte, 800 toneladas.

Reserva: gran unidad, compuesta de dos o tres agrupamientos.

Además de estas formaciones, susceptibles de realizar indiferentemente transportes de tropas o de material, existían numerosos automóviles de los diferentes Cuerpos (Artillería, Aviación, Servicio telegráfico, etc.)

Para el empleo de los transportes automóviles se precisaban ciertas reglas, pues en cada caso particular, la organización ha de ajustarse a las circunstancias del momento.

Todas estas previsiones fueron escrupulosamente observadas en las prácticas recientes del material del Centro Electrotécnico; así como las que se refieren al establecimiento de distintas redes en los cami-

nos, para facilitar la rapidez de movimiento de los autos, y a las operaciones de carga y descarga.

Nuestro amable interlocutor, al explicarnos cómo se han aplicado las experiencias de la guerra a estas prácticas de paz, nos dice que en Francia se conservó hasta el fin de las hostilidades, un cierto número de secciones para el transporte del personal, constituidas aquéllas por autobuses particularmente adaptados para la conducción de tropas. Cada uno de aquellos vehículos transportaba 40 hombres; y un grupo de 40 autobuses llevaba un batallón, ocupando solamente, sobre la carretera, una extensión de un kilómetro.

En 1918, se transportaron, por excepción, arzones, cañones y caballos, éstos a razón de tres por camión. Y en algunas ocasiones se transportaron en los camiones las impedimentas de la Infantería, aliviando así ésta y aumentando su movilidad.

El transporte en automóvil — sigue nuestro ilustre interlocutor — es de una rapidez y de una eficacia extraordinarias, y con él desaparecen las dificultades de tiempo que crea el ferrocarril. Utilizando éste, una división emplea 36 horas en embarcar o desembarcar, mientras que el automóvil permite el transporte rápido y hace posible el desembarque en cualquier sitio de la carretera, donde se quiere y bastante cerca del enemigo, si es necesario, porque la carretera no presenta la vulnerabilidad de la vía férrea.

Por estas razones, los transportes de tropas en automóviles se efectuaron constantemente durante la guerra mundial, especialmente por los ejércitos aliados, pues en el frente alemán la falta de caucho y de lubricantes restringió mucho el empleo de este sistema de conducción de contingentes. En muchos casos, la victoria depende de la oportunidad, y cuanto más se facilite éste, simplificando los medios del movimiento de las columnas, más se habrá contribuido al buen resultado de las operaciones.

Por eso, la persona que nos informa, considera, a fuer de compe-

Y, sin embargo, don Julián, que parece digno de crédito, que es a no dudarlo un cumplido caballero, lo asegura, digo mal, hace más que asegurarlo, acaba de jurármelo por la salvación eterna de su madre a quien venera como a una santa... ¡Oh! ahí debe de existir algún misterio, algo que yo no entiendo y que es preciso esclarecer.

Las anteriores reflexiones, no formuladas en palabras sino revueltas en ideas, pasaron a un tiempo y todas juntas, con la velocidad del pensamiento, por la mente de María.

—¿Y bien, me culpa V., me niega el último consuelo?— repuso Peñalta, viendo su silencio.

—No, no le culpo y le oír, —contestó ella, — mas con una condición.

—¡Ah! impóngame V. cuantas quisiere, las acepto desde luego.

—¡Una, una sola, y me daré por satisfecho!

—¡Oh! hable V., María, hable V. cuanto antes.

—Pues bien, ha de jurarme V. solemnemente, por la salvación eterna de su alma, no atentar a su existencia.

—¡Qué oigo! No atentar... Luego V. sabe...

—Sí, señor conde, lo sé todo; sé que esa dislocación, fractura tal vez del brazo, no se debe a una casual caída, sino a haberse arrojado V., con intención de suicidarse, bajo las patas de un caballo; sé que a no ser por un amigo fiel, que tras violenta lucha le arrebató el veneno y la pistola, se hubiera V. pegado un tiro o abrasado las entrañas...

—¿Y... con quién pasé V.?

—Con un amigo.

—En medio de su desesperación no debió de verme; cree que nada sé y me oculta sus designios, — reflexionó María ante la tranquila indiferencia con que Pablo contestaba a sus preguntas. — Dios mío, si continuara en la misma idea...

Y a pesar de esta reflexión, recordando siempre lo asegurado por Julián, hizo un segundo esfuerzo por cortar aquella casual entrevista callejera, y añadió en actitud de dirigirse hacia la plaza del Angel:

—Mucho me alegraré, bien lo sabe Dios, que no sea nada lo del brazo, le recomiendo que se cuide.

—¡Cómo, María, ya se marcha V.!

—No tengo más remedio; llegaría tarde al obrador.

—¿No quiere V. que cambiemos antes dos palabras?

La perturbada joven vaciló.

Notólo el condecito y aprovechó esta oportunidad para decir:

—Ya que la casualidad, o Dios, nos ha reunido, hablemos un momento como buenos amigos y despedámonos luego para siempre. ¿Qué mal puede haber en ello?

La singular entonación que el condecito, acaso sin proponérselo, dió a las palabras para siempre hizo que éstas se clavaran como dos puñales en el pecho de María.

Parcialmente despreciar, temer y amar a un tiem-

te en la materia, que el empleo del automóvil en la guerra es de una trascendencia suma.

Nuestro Ejército cuenta con el admirable Centro Electrotécnico de Ingenieros para el desempeño de esa misión; y los elementos directores de ese organismo, no descansan en la tarea de aumentar la eficacia de los elementos de que disponen.

Las últimas maniobras han demostrado plenamente que la aplicación de las experiencias derivadas de la gran guerra—algunas de las cuales hemos esbozado someramente,—pueden sernos de gran

utilidad en determinado momento. Y esto, unido al celo y a la inteligencia que despliegan los jefes y oficiales de Ingenieros afectos a este importante organismo del Ejército, dan un margen de confianza y ofrece un importante crédito de garantías para el futuro de nuestro país.

El Centro Electrotécnico de Ingenieros militares está hoy a la altura de su misión, y todo cuanto se haga para fomentarle y engrandecerle, merecerá bien de la Patria.

ANSELMO ALARCÓN.

Madrid.

### GRAN BARATURA DE CALZADO

PLAZA PRÍNCIPE, 14. — (Frente la Iglesia del Carmen)

- Calzado señora glacé negro, desde 5 ptas. par.
- Calzado señora gran fantasía en charol americano, desde 10 ptas. par.
- Calzado caballero sólido y de gran resultado, desde 9 pesetas par.

INMENSO SURTIDO DE CALZADO PARA NIÑOS A PRECIOS BARATÍSIMOS

#### NO MAS CALLOS

USANDO EL ACREDITADO CALZADO DE PISO DE GOMA QUE VENDE ESTA CASA DESDE 15 PTAS. PAR PARA CABALLERO, DESAPARECEN LOS CALLOS

## CRÓNICA

### En el Salón Victoria

Esta tarde y noche se presentará nuevamente en el palco escénico del elegante Salón Victoria la compañía que dirige Manolo Pradas, figurando en los programas obras de tanto éxito como «La canción del olvido» y «El Príncipe Casto» que darán ocasión a aquellos artistas a lucir sus facultades.

En el programa de esta noche vemos que figura el estreno de «Felipe el Terremoto o del Taller a la Plaza», original de Manolo Pradas, y el sainete bilingüe «Cambiar d'estat».

Con tales alicientes y las simpatías que merece el Salón Victoria y la compañía de Manolo Pradas, hay que augurar dos llenos completos.

### Junta local de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad

Se hace público para que llegue a conocimiento de los niños que se hubieren anotado, que mañana jueves, día 28, de diez a doce de la mañana, y en la planta baja de la Delegación del Gobierno, se distribuirán los lotes de prendas de vestir a los que lo hubieren solicitado, debiendo presentarse acompañados de una persona mayor.

### Día de Benjam

De la comisión organizadora del Homenaje al Maestro Benjam, recibimos un programa de las fiestas que a la memoria del ilustre pedagogo menorquín se celebrarán en Ciudadela hoy, día 27, aniversario

segundo del fallecimiento de tan esclarecido ciudadelano.

En la Capilla del Cementerio y con asistencia de comisiones y público, se dirá a las once solemnemente «Requiem», rezándose después ante el panteón en el que descansan los restos del Maestro, un responso y depositándose coronas de flores.

A las cinco y media de esta tarde se celebrará una velada en el local del Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, desarrollándose el siguiente programa:

- 1.º «Pepe Angel», pasodoble a piano acompañado por orquesta.
- 2.º «Unas palabras», por el Secretario de la Comisión don Juan Pons Menéndez.
- 3.º «Lo que importa», poesía dialogada, original del difunto maestro Benjam, recitada por los niños de la escuela nacional, señores Camilo Castelló y Cayetano Ricci.
- 4.º «La muñeca», cantado por varias niñas, con acompañamiento de piano por la niña Margarita Mercadal.
- 5.º «Las ampollitas de jabón», poesía del señor Benjam por el niño Luis Salord Comella, de la escuela nacional de párvulos, dirigida por la profesora señorita Subirats.
- 6.º «Noche de Ronda», intermedio a piano y sexteto.
- 7.º «Lo que cantan las aves», canto rítmico, por las niñas de las escuelas nacionales que dirigen respectivamente las profesoras señoritas Florit y Pi.

8.º «Recuerdo y gratitud», poesía por su autor don Rafael Torrent.

9.º «¡Quién vive!», gran galop a piano por la niña Margarita Mercadal Morera.

10.º «Gloria a Benjam» por don Joaquín Adiego Arizmendi, Maestro nacional.

11.º «La Piscina de Ruda», Danza del Opio, a piano y sexteto.

### Tennis

Hoy, miércoles, a las 19, se celebrará en el salón de actos del Ateneo Científico, Literario y Artístico una reunión de todos los aficionados al tennis con objeto de constituir una agrupación para el cultivo de dicho deporte.

### Baile Ideal

Esta noche tendrá lugar en el salón del Casino del Consey el primer baile Ideal, organizado por aquella Junta Directiva, fiesta que se verá concurridísima resultando incapaz el salón de la simpática Sociedad tanta es la demanda de invitaciones para asistir a la fiesta.

El salón de actos del Casino del Consey que ha sido adornado con extremado gusto y que ostenta espléndida iluminación, llamará poderosamente la atención de los concurrentes, que no han de regatear aplausos a la Junta de aquel Casino que tan acertadamente y con éxito seguro sabe organizar espléndidas fiestas, las que son siempre presididas por el buen gusto y la cortesía.

### De viaje

Esta mañana y a bordo del vapor correo «Rey Jaime II» ha regresado a ésta el joven médico D. Federico Pons Fargas.

### El cotillón de «La Unión»

Sigue el entusiasmo para preparar la gran fiesta carnavalesca que el viernes y en el Salón Victoria celebrará el Casino «La Unión», fiesta distinguida que ha sido acogida con entusiasmo por todos los socios y familias de la simpática sociedad recreativa.

El cotillón que para dicho día se prepara será un éxito, tomando parte en él gentiles parejas.

Para amenizar el baile, ha sido contratada una nutridísima orquesta.

### Gratificaciones

Se concede la gratificación de efectividad de 500 pesetas anuales al Coronel de Ingenieros don Joaquín Paseual y Vinet, de la Comandancia de Menorca.

Se concede la gratificación de efectividad al Teniente Coronel de Intendencia don Fernando Bauzá Perera, del Parque de Mahón y al Comandante de Intendencia don José Martínez y Herrera, perteneciente también a dicho Parque.

### NOTICIAS MARITIMAS

#### Entradas

Procedente de Sóller, llegó ayer tarde a este puerto el laúd a motor «San José» con un cargamento de naranjas.

—Con 25 pasajeros y 47 toneladas de carga varia, esta mañana ha llegado procedente de Barcelona el vapor correo «Rey Jaime II» al mando de su capitán don Francisco Marsal.

Salidas  
Esta tarde a las cinco debe zarpar con rumbo directo a la Ciudad de Mahón el vapor correo «Rey Jaime II».

—Mañana a las ocho debe salir para Alcudia y Barcelona el vapor correo «Mahón».

### Información general

Según nos informan, ayer salió de Barcelona con dirección a este puerto el pailebot a motor «Júpiter» con un cargamento completo de mercancías.



### Un frasco de HIPOFOSFITOS SALUD

equivale a una semana de ejercicio al aire libre.

Nutre la sangre, vigoriza los nervios, fortalece los músculos y devuelve la salud y la vitalidad a los organismos débiles y degenerados. Remedio eficaz para los neurasténicos y agotados.

Más de 30 años de éxito creciente. — Aprobado por la Real Academia de Medicina. Recíbase todo frasco que no lleve en la etiqueta el exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

### MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 27 de Febrero de 1924

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63. Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández. Imaginaria: Comandante de Infantería don Federico Meysi. Hospital y provisiones: 1.º Capitán de Infantería. Vigilancia: 5.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa-Carlos

1.º Oficial de Artillería. Imaginaria: 1.º Oficial de Artillería. El Coronel Sargento Mayor, Jaime Vidal. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador accidental, Aureliano Uribarri. — Rubricado.

### SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Baldomero, confesor, Leandro, arzobispo, Basilio y Julián. Santo de mañana. — Santos Marciano, Rufino, Teófilo y Procopio.

RECREARA SU PALADAR BEBIENDO EL EXQUISITO

Café Momotombo

### CINE ESPAÑA

JUEVES LARDERO. — Única sesión a las nueve

### ¡POBRES HUÉRFANOS!

Película sentimental y emotiva, interpretada magistralmente por eminentes artistas. Estreno de una interesantísima PATHE REVIEW y una cómica, exitosa de risa. Domingo, lunes y martes de Carnaval, grandiosos programas. — Los tres últimos días de Carnaval admiradísimo Bailes de Máscaras. Espléndida iluminación del salón. Muy pronto. — La más estupenda película de arte: LA TUMBA INDIA.

Panadería La Mahonesa de Mateo Seguí CALLE DEL RECTOR, 16

Traslado. Tengo el gusto de manifestar al público que he trasladado mi domicilio desde la calle de San Fernando número 36 a la del Rector número 16, en donde encontraré los renombrados llanguets, pan francés, pan español y pan mahonés, fabricados con el esmero y perfección que caracterizan mi casa.

¡No confundirse! — LA MAHONESA, Rector 16, Mahón

## EL VOTO DEL DINERO

La renovación de las obligaciones del Tesoro se hizo venturosamente en toda España, viniendo a demostrar que está muy lejos de sentir el público aquellos temores y desconfianzas de que, con más frecuencia y discreción suele escribirse.

Siempre se ha dicho, y con verdad, que nada hay más asustadizo y nervioso que el dinero y nada tampoco que ventee los sucesos tan pronto y tan cabalmente como él. En todas partes hay que observar con atención las idas y las venidas del dinero, que es listo, y como no tiene corazón, o lo tiene metalizado, prescinde de todos los afectos y endereza sus pasos, sin vacilar, por las rutas de la conveniencia.

Claro está que el dinero no es infalible, ni muchísimo menos, y que a lo mejor o a lo peor, según caen las pesas, el maestro recibe la más certera cuchillada. Ahí están para no dejarnos mentir las especulaciones que tantos, no bien aconsejados hicieron, sobre divisas extranjeras, marcos especialmente. Por ahí se fueron, siendo de temer que no volverán nunca, muchos millones del ahorro nacional, que aquí hubieran podido tener honrosa colocación en patrióticas al par

que lucrativas empresas industriales. La codicia rompe el saco, y por la ruptura codiciosa se suelen marchar los más saneados caudales.

Pero esto no es lo común, ni tan siquiera lo frecuente. Lo frecuente y lo común es lo otro, que el dinero sea escamón, celoso y avisado, y que mire y remire las cosas antes de decidirse a echar a andar, y que cuando tome un camino lo haga después de asegurarse de que en el orden de las probabilidades humanas es muy difícil que halle en él cosa alguna que dé lugar al tropiezo ni a la caída.

Por eso, cuando tan poca gente acudió a que le devuelvan su dinero a cambio de las obligaciones del Tesoro es porque se consideró que aquél estaba en absoluto asegurado; que, pese a todo y a todos, el Estado Español es de una indiscutible solvencia.

MIGUEL PEÑAFLO

### Señores Delineantes

En la librería Sintet, Plaza del Príncipe 11, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.

## — TRIANON —

JUEVES LARDERO, día 28 de Febrero de 1924

### A las nueve de la noche Gran Baile Infantil de Trajes

Que tan grandioso éxito logra todos los años

Viernes, día 29. — ESTRENO de la octava jornada de la emocionante serie francesa LA CASA DEL MISTERIO, el éxito del día.

### LA ESPOSA ABANDONADA

po a Pablo, sin darse cuenta, la infeliz, de que amaba solo la ilusión que el piadoso Julián acababa de arrancarle.

Así es que contestó, mirando en torno suyo: —Pasa mucha gente y algunos nos observan al pasar.

—Inconveniente fácil de eludir,—dijo Peñalta,—allí hay un espacioo portal que nos librará de miradas importunas.

Y sin esperar la aprobación de su interlocutora, cruzó el condecito la calle de Carretas y fué a internarse en el zaguán de un suntuoso edificio situado en la embocadura de la plaza del Angel.

María, vacilante, pero arrastrada al fin por una fuerza superior a su voluntad, le siguió hasta dicho punto.

—Mucho mejor, por supuesto,—observó Peñalta,—hablaríamos en el café de San Sebastián, que se encuentra un poco más abajo.

—No, no, bien estamos aquí, diga V. lo que tenga que decirme y sea breve; hago falta en el obrador.

Reinó un instante de silencio durante el cual el condecito y la modistilla se miraron.

Él, al contemplar las perfecciones de su rostro y su figura, quedó más prendado de ella.

Ella, ante el rostro agradable de Peñalta, su gentil presencia, sus maneras distinguidas y aquel brazo, sobre todo, que con ingénita elegancia llevaba en cabestrillo, juzgó increíble que tan interesante y noble joven abrigase un alma tan ruin; pensó que no tardaría, seguramente, en demos-

### BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»

trarle lo contrario, justificándose a sus ojos, objeto con el cual había querido sin duda hablar con ella.

—Extrañará V., es natural,—comenzó a decir el condecito,—que la haya encontrado y me empuje en detenerla después de lo que el otro día le escribí.

Palideció María al oír esta alusión a la carta de su interlocutor y al recordar los sucesos de las Ventas.

—Lo primero,—continuó Pablo,—es debido a la casualidad, señorita, se lo juro.

—Lo creo, señor conde, lo creo sin dificultad,—contestó la joven, vivamente impresionada por el acento sincero de Peñalta, quien, en su descargo sea dicho, no mentía en aquel instante.

—En cuanto a lo segundo, o sea al atrevimiento de detenerla, parece permitirme, sin necesidad de faltar a mi palabra, la casualidad de habernos encontrado. Además,—añadió el condecito bajando la voz,—al que para siempre se separa del objeto amado notoria crueldad sería negarle una entrevista... ¡la entrevista del postrer adiós!

Estas últimas palabras, trabajosamente pronunciadas, hirieron como un sollozo los oídos de María, y una lágrima estuvo a pique de saltarle de sus ojos mientras reflexionaba:

—¿Es posible que ese hombre a quien, en confirmación de lo que dice, ví ayer a dos dedos de la muerte, haya apostado, como quien juega a una carta, una cantidad contra mi honra?

**COTIZACIONES**

**BOLSA DE BARCELONA**  
Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 26 de Febrero de 1924

Francos	33'95
Libras	34'02
Dollars	7'90
Liras	34'30
Marcos (millón)	0'000
Coronas austríacas	0'000
Interior serie A	71'25
Id. B	71'20
Id. C	00'00
Oblig. Tesoro 2 años Ene. serie A	00'00
Amortizable 5 p. % A. 1920.	95'40
Id. B.	95'40
Id. C.	87'60
Exterior Serie A.	00'00
Obligaciones Barcelonesas de Electr. 6 por 100 1920	00'00
Oblig. F. C. Catalanes 6%.	00'00
Id. C. Gral. Tran. 5%.	00'00
Id. C. Trasad. 6% 1922	00'00
Id. F. C. Nor. Pad. 3%.	67'35
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6%.	100'75
Id. Cáceres Variable	30'75
Id. Amortizable 5 p. % A. 1917.	95'30
Id. B.	95'30

**BANCO DE MENORCA**

Descontamos los cupones vencimiento 15 Febrero actual de títulos de las Deudas Amortizables al cinco por 100 y Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su líquido importe nos sea conocido.

**Crédito Mercantil de Menorca**

**MAHÓN**

Bolsa de Barcelona del día 26 de Febrero de 1924

Amort. 5 por 100 A. 1920	95'50
Id. 5 id. B. id.	95'30
Id. 5 id. A. 1917	96'40
Id. 5 id. B. id.	95'40
Id. 5 id. A. id.	71'20
Id. 4 id. B. id.	71'20
Id. 4 id. A. id.	87'50
Id. 4 id. B. id.	87'50
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.	67'25
Alicantes 3% 1.ª hipoteca	60'25
Trasatlántica 4 por 100	84'00
Id. 6% 1920	101'25
Id. 6% 1922	107'00
Andaluzes 2.ª serie fijo	52'15
Francos cheque Paris.	33'95
Liras id. Roma	34'30
Dollars id. New York	7'90
Libras cheque Londres	34'03

**Bolsa de Madrid**

del día 26 de Febrero de 1924

Obligaciones Tesoro A.	102'35
Id. B.	102'15
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	91'00
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	101'40
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	108'50

Descontamos los cupones de títulos de las Deudas amortizables al 5 por 100, de Obligaciones del Tesoro y otros vencidos en el mes de Febrero actual.

Habiendo acordado esta Sociedad en Junta General celebrada el día 24 de Enero próximo pasado repartir un dividendo de ocho por ciento libre de impuestos, o sea veinte pesetas por acción por los beneficios correspondientes al ejercicio de 1923, se avisa a los señores Accionistas, que el pago se efectúa en las oficinas sociales contra entrega del cupón número 12.

Mahón 7 de Febrero de 1924.—El Vocal de Turno, Juan Humbert.

**De nuestros corresponsales**

**DESDE ALAYOR**

Extraordinariamente animadas se ven las funciones que celebra la Agrupación Monárquica en su salón-teatro a cuyo palco escénico han sido llevadas obras nuevas en esta población, presentadas muy bien por la compañía de opereta y revistas de R. Urrutia.

La empresa de dicho salón que no regatea nunca sacrificios y esfuerzos para ofrecer espectáculos nuevos, ha merecido elogios por la contratación de tan numerosa compañía que ha sabido conocer los gustos de nuestro público y adaptarse a ellos.

Todas las funciones se cuentan por llenos y el salón de espectáculos de la Agrupación Monárquica se ve favorecido con la asistencia de los socios y sus distinguidas familias.

Plácemes merece la Junta Directiva de dicha Sociedad y la empresa que tiene a su cargo el salón,

pues a su esfuerzo y sacrificios debemos el conocer obras nuevas que han sido bien acogidas por el público alayorense.

Para las fiestas de Carnaval se preparan animadísimo bailes en la Agrupación Monárquica y otros festejos que serán sin duda espléndidos y constituirán nuevos motivos de elogio para la Junta y empresa del salón de la Agrupación Monárquica.

**CINE ESPAÑA**

**AL PÚBLICO**

Organizados para el domingo, lunes y martes de Carnaval tres grandiosos bailes, para los que será espléndidamente iluminado el salón, se abre un abono con los siguientes precios:

Palcos para los tres bailes.	5'00
Para un solo baile.	2'00

Se admitirán encargos en taquilla el jueves y sábado noche. 1-3

**Automóvil de alquiler de 4 asientos**

**PRECIOS**

Para 1 pasajero, a razón de 0'50 ptas. Km.	
» 2 » » » 0'60 » »	
» 3 » » » 0'70 » »	
» 4 » » » 0'80 » »	

Estos precios se entienden para recorridos de 20 kilómetros como mínimo.

Los encargos se recibirán en la Conserjería del Dineret. 17-50-3

**Salón Victoria**

**AVISO**

**BAILES DE CARNAVAL**

El jueves lardero se dará el primero de los cinco Bailes de Máscaras, el cual será extraordinario, y en el que se sortearán

**30 REGALOS 30**

entre ellos uno conteniendo un billete de 25 pesetas.

Precio de los palcos para los cinco bailes . . . 25'00 pts.

Para el del jueves lardero 10'00 »

Para cada uno de los otros cuatro . . . 7'50 »

Miércoles, tarde y noche, se admitirán encargos en taquilla. 3-3

**Casino «La Unión»**

La Junta Directiva de esta Sociedad ha acordado celebrar un Baile de Máscaras para recreo de los señores socios y familias, el cual tendrá lugar el próximo viernes, 29 del actual, en el Salón Victoria.

La lista de palcos se halla abierta en Conserjería.

El sorteo de los mismos se verificará el jueves a las dos y media de la tarde. 3-3

**PICORES DE LA PIEL**

**SARNA**

Antisárnico MARTÍ

El único que cura sin baño

Véndese en todas las farmacias

¿Desea Vd. una pluma estilográfica insuperable?

**COMPRE UNA MONT-BLANC**

QUE QUEDARA BIEN SERVIDO

**Academia Mariana de San Estanislao**

LOS MAS COLOSALES REPERTORIOS PARA LAS FIESTAS DE CARNAVAL

**EL REY DE PARIS**

7.º y 8.º episodios (penúltimos)

**LOS DOS BESOS**

Por Louise Collyney (la misma de ABNEGACION DE MADRE)

LOS DOS BESOS es la cinta más moral, fina, sentimental y entretenida que se ha filmado

**EL FANTASMA DEL PASADO** Drama por la artista de moda NORMA TALMADGE

Como fin de fiesta **TOMASIN, TOMASIN, TOMASIN.**

Ha llegado la propaganda de la sen-acional película **Cazando fieras en África** Super-Joya Universal Lo más estupendo

**SALÓN VICTORIA**

Funciones para el Miércoles 27 Febrero de 1924

**GRAN VERMOUTH CÓMICO-LÍRICO**

A las 5 y cuarto en punto de la tarde

1.º La zarzuela en 1 acto

**El Príncipe Casto**

2.º La zarzuela en 1 acto

**La Canción del Olvido**

**VELADA CÓMICA**

A las nueve y media en punto noche

1.º Reprise de la zarzuela

**EL PRÍNCIPE CASTO**

2.º Estreno del sainete en 1 acto, original de Manolo Pradas

**Felipe el Terremoto o Del Taller a la Plaza**

3.º Estreno del sainete bilingüe

**CAMBIAR D'ESTAT**

Éxito grande de la **Jota Valenciana** cantada por Pepita Huerta

Grandioso éxito de la Compañía

**Jueves Lardero. — A las nueve y media**

**GRAN BAILE EXTRAORDINARIO**

30 REGALOS 30. — Entre ellos uno conteniendo un billete de 25 pesetas

**Conferencias telegráficas**

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

(Recibida con retraso)

Madrid 26 a las 4.

**Reunión del Directorio**

Presidido por el General Primo de Rivera, se ha reunido el Directorio Militar Nacional.

La reunión terminó cerca de las nueve de la noche.

Asistió al Consejo el Subsecretario del Ministerio de Hacienda para despedirse y despachar los asuntos pendientes.

También asistió a la reunión el Subsecretario del Ministerio de la Guerra llevando los asuntos de trámite.

**La Fiscalía del Supremo**

En la reunión celebrada por el Directorio se aprobó el decreto reorganizando la Fiscalía del Supremo con una reducción anual de 34.000 pesetas.

**Visitas al Presidente**

El marqués de Estella ha conferenciado brevemente con el Nuncio de S. S. en Madrid Monseñor Tedeschini.

También ha visitado al Presidente del Directorio, el Gobernador civil de Barcelona.

**El general Riquelme en la Presidencia**

Esta mañana ha estado en la Presidencia el general Riquelme conferenciando con el Secretario del Directorio, general Nouvillas.

**El Poder Judicial**

Para tratar de asuntos relativos a su Ministerio, ha visitado al general Navarro, Vocal del Directorio, el Presidente de la Junta Organizadora del Poder Judicial.

**Noticia desmentida**

El Negociado de Información de la Presidencia ha desmentido la noticia propalada, según la cual habían ocurrido desórdenes en Salamanca.

En la nota que nos ha sido facilitada, se niega en absoluto tales rumores.

**Detalles del accidente de aviación del sábado**

El sábado a última hora de la tarde, ocurrió un accidente de aviación, que ha producido gran sensación.

Un aparato de la Escuela civil, pilotado por el capitán don Jacobo Armijo Hernando, director de dicha Escuela, del regimiento de Garellano, que llevaba como pasajeros a los alumnos oficiales tenientes Miguel de los Santos, de Caballería y Augusto Sánchez Moya, de Saboya, aterrizó violentamente en la carretera próxima a Burgos, resultando del accidente muerto el señor Sánchez Moya y con contusiones los otros dos.

El finado había ascendido el viernes a capitán por méritos de guerra y pasaba unas horas en esta capital para celebrar el ascenso.

Parece ser que la causa del accidente fué que el motor dejó de funcionar y al ir a tomar tierra planeando, el aparato aterrizó bruscamente.

El cadáver del infortunado capitán ha quedado expuesto al público en el Ayuntamiento, encerrado en un féretro envuelto con la bandera española.

**Choque de trenes**

En las estaciones de Porriños chocaron el rápido portugués y el mixto de Madrid, a consecuencia de una falsa maniobra.

Resultaron heridos el maquinista del tren portugués y un viajero.

Quedaron destrozados varios vagones.

**Súbdito inglés detenido**

Desde hace, varios días venía presentándose en la Presidencia un súbdito inglés que daba muestras de tener sus facultades mentales perturbadas, por lo que no era recibido; pero hoy, ante su insistencia, ha sido pasado al despacho del oficial mayor, donde fué tal la excitación de que daba muestras que las fuerzas que prestan servicio se han visto obligadas a sujetarlo y cachearlo, encontrándole un cuchillo de cocina de grandes dimensiones, un atornillador y otras herramientas. Ha quedado detenido.

**Militares y paisanos**

En la barriada de los Cuatro Caminos se produjo ayer, a la salida de un estanco, una reyerta entre militares y paisanos.

Parece que la Guardia civil llamó la atención de los revoltosos y entonces parte del público intervino en favor de los militares, promoviéndose

con este motivo el consiguiente escándalo.

Fueron detenidos tres paisanos y un cabo de Húsares.

**La rebelión mejicana**

La Legación de Méjico ha enviado a los periódicos una copia del siguiente telegrama: «El general rebelde Anzalo, con las fuerzas que evacuaron Guadalajara y las de Colima, se rindió al Gobierno.

Se dió el mando de las fuerzas rebeldes al general Lázaro Carrasco.

El Gobierno controla ahora toda la línea del ferrocarril hasta Manzanillo.

Con esto queda concluida la campaña en Jalisco, Michoacan y Colima.

Rindiéronse al Gobierno los barcos «Progreso» y el «Coahuila».

**Accidente automovilista**

En la Cuesta de las Perdices ha ocurrido un accidente automovilista, del que resultaron dos heridos.

En dirección contraria marchaban dos automóviles, que chocaron, resultando heridos D. Benito López, de 35 años, y doña Gertrudis Llabert.

Pocos momentos después llegaba al lugar del suceso el automóvil del Rey.

El Monarca se enteró de lo ocurrido y de las lesiones que padecían los heridos, ordenando que en el automóvil de respeto que sigue siempre al coche regio fueran los heridos conducidos a la Casa de Socorro correspondiente, de donde pasaron a su domicilio en satisfactorio estado.

Madrid 26 a las 17.

**El Consejo Superior Ferroviario**

Se ha constituido definitivamente el Consejo Superior Ferroviario.

El vice presidente señor Marchimbarrena al hallarse reunido el Consejo, estimó que debía considerarse como una ponencia, objeto de estudio detenido, el proyecto de régimen ferroviario redactado por don Gil Clemente, ligeramente modificado por el general Mayandía.

**Despachando con el Rey**

El Presidente del Directorio marqués de Estella ha estado esta mañana en Palacio subiendo a las habitaciones altas sin detenerse con los reporteros.

El General Primo de Rivera despachó extensamente con el Monarca.

A la salida del regio alcázar no hizo tampoco manifestaciones de interés el Presidente del Directorio.

**Despacho de la Presidencia**

En su despacho oficial de la Presidencia, ha recibido el Presidente del Directorio a los Subsecretarios de Gobernación, Gracia y Justicia y Trabajo.

**Jubilación**

En la firma de Hacienda figura un decreto jubilando a don Enrique Illana, Interventor General.

**Capitanías Generales**

En la firma de Guerra se dispone que pase a la reserva por cumplir la edad reglamentaria, el Capitán General de Canarias don Alberto de Borbón y nombrando para

sustituirle a don Leopoldo Heredia que éralo de la séptima Región y que será sustituido por don Balbino Gil.

**Los funcionarios de Aduanas**

En la «Gaceta» se publica una disposición prohibiendo y condicionando a los funcionarios de Aduanas que han de prestar servicio en aquellas que reciban mercancías directamente del extranjero.

PRENSA ASOCIADA.

**Parte facilitado por la Delegación del Gobierno**

Zona oriental.—Ha fallecido en la Enfermería de Drius, a consecuencia de la herida sufrida el día 24 en Izén La-zón, el soldado del Batallón de Vergara, Alejandro Pereira Campo.

Escuadrilla de aviación reconoció el frente sin novedad.

Zona occidental.—Ha llegado a Ceuta el crucero «Cataluña» procedente de M. Ter con soldado Primitivo López Vidal de la Comandancia de Artillería menos grave y nueve askaris de la Mehalla de Tetuán heridos en su mayoría leves.

Sin novedad en el territorio.

**NOTICIAS VARIAS**

Madrid 24.

**El puerto de Veracruz**

La legación de Méjico en Madrid participa oficialmente que, habiendo sido dominados los elementos que promovían la alteración de la tranquilidad en el puerto de Veracruz, acaba de ser éste nuevamente abierto al tráfico internacional.

**El Reglamento de los Somatenes**

Por una disposición de Guerra, se nombra una comisión que presidirá el Comandante general de Somatenes de la primera región, general Dabán, y de la que formarán parte el coronel don Juan Cordón Cabrelles, de la zona de Tenerife; el teniente coronel de la Caja de Toledo, don Agustín Linares, y el teniente auditor de primera, don Agustín Salmerón López, de la asesoría de este Ministerio. Dicha comisión estará encargada del estudio y redacción de un Reglamento general de Somatenes.

Se autoriza al comandante presidente de dicha comisión para que interese de los demás Comandantes generales de los Somatenes de provincias, los datos que considere precisos, y para proponer al Ministerio cuantas veces lo crea necesario, la reunión de los representantes de todos los Somatenes.

**Un destino**

El comandante de Estado Mayor don Francisco Cabrerizo, ayudante de campo del general Bazán, ha sido designado por Real orden de 5 del actual para formar parte como vocal de la comisión investigadora de Responsabilidades civiles, cuya presidencia desempeña en la actualidad el citado general.

Dicho destino se declara compatible con el que en la actualidad goza dicho comandante.

**ULTIMA HORA**

Cerramos la edición sin haber recibido la conferencia de esta madrugada.

# SECCIÓN DE ANUNCIOS



Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas  
 Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera  
 Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

## ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio  
 Secciones especiales de librería y papelería

### Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 TALLERES: Rampa Abundancia, 16  
 Teléfono número 20 Teléfono número 84

MAHÓN

## PATRIA Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Capital desembolsado: 275.000 pesetas.  
 Capital suscrito: 500.000 pesetas.

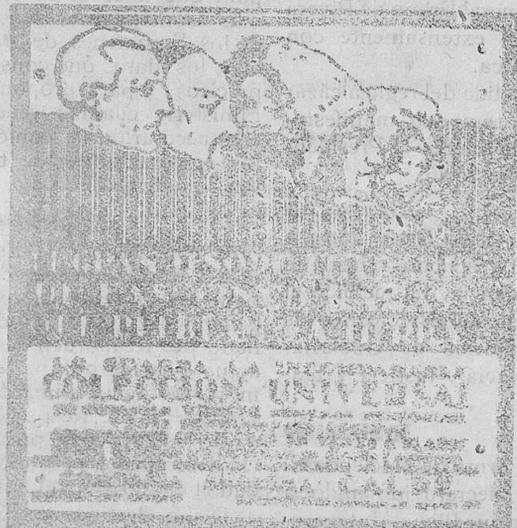
Domicilio social: Calle Fontanella, 9. - 2.º 1.ª. - Barcelona.

ESTA SOCIEDAD FUNCIONA CON ARREGLO A LA LEY DE SEGUROS DE 14 DE MAYO DE 1908.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES Y ENFERMEDADES.  
 SEGURO POPULAR DE ENFERMEDADES A PAGO MENSUAL.

Interesantísimo para el obrero previsora es suscribirse al Seguro Popular establecido por PATRIA.

Agencia en Mahón: RECTOR, 14



### COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa  
**Marrot, Bonnin, Figueroa y C.ª**  
 de Barcelona fecha 5 Enero 1924

Precio	venta al por mayor	EL KILOG.	Ptas. Cts.
Plata fina, barra		185	00
> 950/000	>	176	05
> 935/900	>	170	35
> 916/000	>	169	95
> 900/000	>	167	10
> 880/000	>	149	20
> 750/000	>	140	25
Nitrato de Plata puro 535		00	00
Cloruro de oro puro 51 7/8 535		00	00

**Máquinas para coser**  
 varias hojas de papel sin alambre  
 Gran novedad - Último modelo  
 Muy prove para oficinas  
 Punto de venta:  
 Librería de MANUEL SINTÉS ROTGER  
 Plaza del Príncipe, 11. - Mahón

## Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra  
 En venta: LIBRERÍA DE MANUEL SINTÉS ROTGER  
 PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11. - MAHÓN

**PENKABA**  
 Lapicero automático insustituible  
 lo más práctico y elegante  
 PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

**Línea a Cuba-Méjico**  
 El Vapor.... saldrá de Bilbao, el 16 de....., de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

**Línea a Cuba, Venezuela-Colombia, Pacífico y Puerto Rico**  
 El Vapor.... saldrá de Barcelona el día 10 de....., el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabeño, Curaçao, Sanantilla, Colón y por el canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollende, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón**  
 El Vapor.... saldrá de Coruña el día....., de Vigo el....., de Lisboa el....., de Cádiz el....., de Cartagena el....., de Valencia el....., y de Barcelona el..... para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina**  
 El Vapor.... saldrá de Barcelona el 4 de....., el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
 Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el.... que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a Cuba, Méjico y New-York**  
 El Vapor.... saldrá de Barcelona el día 25 de....., el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para Habana y Veracruz.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.  
**Línea a Fernando Poo**  
 El Vapor.... saldrá de Barcelona el día 15 de....., para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.  
 Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ho Ho, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

**DON JUAN F. TALTAVULL**

Infanta, 22.—MAHÓN.

**PNEUS PIRELLI**  
 NEUMÁTICOS  
 CÁMARAS  
 MACIZOS  
 ÉA NUESTRA ÚLTIMA  
 TARIFA  
 NO COMPRE SIN CONSULTAR A NUESTRO DEPOSITARIO  
 DEPÓSITO EN MENORCA  
 Plaza del Príncipe, 11.—Mahón

### COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.  
 La Nationale (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pillet-Will, París.  
 La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafitte, París.  
 Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 28, Madrid.  
 Agente general en Mahón: MANUEL SINTÉS ROTGER, Rector, 14.

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial  
 De venta en esta imprenta

Asigo DÉBIL



**Elixir CALLOL**

dá fuerza, vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España recetan toman e han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

DE CUENTS ACABABLE Y EFECTO RÁPIDO

PRESE EN FARMACIAS Y QUÍMICAS

### COLICOS NAUSEAS IRRITACION

PURGÁNDOSE CON LAS SALES DE MEDIANA DE ARAGON  
 SE TOMAN DISUELTAS EN UN VASO DE AGUA TIBIA EN AYUNAS  
 Traseo de 12 purgas 3 Ptas  
 Capita DECA para 10 purgas 0,50

**SAVO CHIMBO**  
 Allarga la duració de tots els teixits  
 ES ABSOLUTAMENT NEUTRE ES BARATO PER EL SEU RENDIMENT ESTALVIA TEMPS I TREVA  
 Poesi emplear a sa casa el SAVO CHIMBO  
 FABRICANTS: ANTONI GARCERIA S.A. I SOBRIÑO S.A. BILBAO  
 CORRESPONSABLES PER A CATALUNYA: F. GARRIGA CORTS 403-170 B BARCELONA  
 Señores dibujantes  
 En la Librería de MANUEL SINTÉS ROTGER, Plaza del Príncipe 11, se ha recibido una nueva remesa de tinta china, en negro y colores varios, de inmejorable calidad.  
 Imp. de M. Sintés Rotger.—Mahón