

En toda España... 1.50 ptas. al mes
Extranjero... 30.00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Aban-
dancia, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MADRID

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Año XIV.

Madrid, miércoles 28 de marzo de 1917

Núm. 13.189.

De la guerra naval

La guerra de movimiento

No es sólo el alto mando alemán
del ejército terrestre quien con una
maniobra audaz como el repliegue
o conversión de líneas del frente
Occidental, toma la iniciativa para
emprender la guerra de movimien-
to, sino que el Almirantazgo mues-
tra una actividad sorprendente, sa-
cando del material disponible un
rendimiento asombroso.

Que un ejército como el del Kai-
ser, poseedor de superioridad orgá-
nica indiscutida, se abrogue la ini-
ciativa en geniales operaciones, nada
tiene de extraño, pero que su flota
emprenda periódicas ofensivas, cua-
si siempre con éxito, es cosa digna
de consideración, para ponderar los
valores internacionales en pugna, y
para fijar situaciones el día de ma-
ñana, en tiempo de paz, cuando se
trate del scoplamiento de los Esta-
dos en el mosaico de alianzas y en-
tentes futuras, y cuando se invoque
el fatalismo de unir la suerte de
soberanías débiles a las orientacio-
nes que convergen a Potencias has-
ta hoy sede de valoraciones indis-
cutibles.

La campaña de los sumergibles
germanos sigue su curso, y aú-
tando las energías que absorbe,
parece que excluyan para la marina
alemana, toda otra clase de activi-
dades, no sucede así, que ahí están
las proezas, de los llamados corsarios,
impunes, de sanción enemiga,
y ahí están los repetidos raids de
las flotillas de torpederos, que re-
gresan victoriosas a sus bases na-
vales.

Sin remontarnos al año anterior,
en el transcurso del corriente, hay
que registrar tres de esos raids.

El primero, malogrado por cier-
to, y es el único caso de que tal
ocurrió, se verificó durante la ma-
drugada del 23 de enero, partiendo
de Zeebrugge la flotilla de torpedos
de Flandes, que sobre la costa hol-
landesa, encontró a otra inglesa,
combatieron, y el resultado de la
acción librada frente a Immden,
fue que los ingleses perdieron un
destroyer, cuyo nombre no se ha
dado oficialmente, pereciendo 49
tripulantes, y de la escuadrilla ale-
mana hubo de retirarse gravemente
averiado el torpedero "V. 69" (a
inicial V significa construido en los
talleres Vulkan), muriendo el jefe
de ella, comandante Schultz, bravo
marino que había prestado grandes
servicios a su patria. El "V. 69",
refugiado en puerto holandés, reparó
perentoriamente sus averías, y
antes del plazo fijado por las con-
venciones internacionales, zarpó para
Zeebrugge, sin ser advertido por
los adversarios, lo que prueba que
si los alemanes no consiguieron su
probable objetivo de llegar al litoral
británico, tampoco las fuerzas in-
glesas quedaron dueñas del campo
de batalla, y en cambio sufrieron
más pérdidas materiales que Ale-
mania, ya que fue hundido uno de
sus buques.

El segundo raid fue en la noche
del 25 al 26 de febrero, estando las
fuerzas alemanas mandadas por los
capitanes de corbeta Tillessen y
Konrad Albrecht. Mientras los tor-

pederos del primer jefe rebasaban
la línea Dover-Calais, en el Canal
de la Mancha, la segunda fracción
avanzó sin encontrar enemigos has-
ta Nort Foreland, bombardeando
las defensas militares de Margate, y
algunos buques fondeados en la cos-
ta, regresando ambas flotillas in-
demnes.

Y el tercero muy reciente, pues
data de la noche del 27 de marzo,
fue repetición del anterior. Un gru-
po de torpederos también fue más
allá de Dover-Calais, y hundido a
un destroyer inglés, del que sólo se
salvaron ocho tripulantes (parte ofi-
cial de Londres), que salvó otro
destroyer al que también alcanzó
un torpedo alemán, pero sin echarlo
a pique. Dicen los alemanes que
el buque destruido pertenecía a la
clase L, formada por 20 unidades,
botadas al agua en 1912 y 1913,
de 980 toneladas, 29 a 31 millas,
tres cañones de 102 mm. y cuatro
tubos lanzatorpedos de 530 milíme-
tros, tripulados por 100 hombres;
todos los de la serie están bautizados
con nombres que empiezan por L,
y entre ellos se ha perdido ya otro,
el "Louis". El segundo grupo opo-
ró en el Norte; echó a pique, tor-
pedeándolo, un gran vapor mer-
cante de unas 15.000 toneladas, y
con la artillería a dos trawlers,
bombardeando de cerca el puerto
de Margate. Una y otra flotilla ter-
minaron su operación sin lamentar
una sola baja ni sufrir la más leve
avería.

Son éxitos tácticos, que desde
luego, no tienen influencia decisiva

en el fin de una guerra como la
presente, pero que encierran una
significación altísima. De los 280
destroyers ingleses existentes al es-
tallar la guerra, ya se han perdido
30, y unos seis torpederos: tam-
poco estas bajas, con ser tan crecidas,
alteran el poderío de la armada
británica, a tanto alcanza en quan-
to el número de naves, pero por eso
mismo, por la ineficacia visible del
inmenso edificio del sea power de
Albién, extraña sobremanera que
la ofensiva arranque de la flota ale-
mana, inferior en número, y se
confirma así la dura lección que dió
el almirante Scheer a Jellicoe en la
batalla de Jutlandia, desde cuya
fecha, la inacción ha sido norma de
campaña del Almirantazgo de Lon-
dres, sin que se haya intentado,
siquiera en apariencia, que las es-
cuadras británicas llegaran a las
costas alemana o belga. La guerra
de sitio marítimo que en 1914 y
1915 desarrollaron los monitores y
fuerzas ligeras aliadas, en el litoral
de Flandes, teniendo como objetivo
la destrucción de las improvisadas
bases enemigas de Ostende y el Ca-
nal de Brujas, fracasó con pérdidas
cruentas, y hoy esas bases son una
posición valiosísima que permite a
Alemania la realización de esas bri-
llantes incursiones que elevan el
espíritu de sus tripulaciones, real-
zando el factor moral, tan esencial
en esta contienda.

JUAN B. ROBERT

El comerciante o industrial que no
anuncie sus productos, no debe que-
jarse de que no se fomenten sus nego-
cios; pues sabido es que cuanto mayor
es la publicidad, más se vende. El
que lo dude, que anuncie durante un
mes en este periódico y después com-
para, y se persuadirá de ello.

La unidad de la Entente,
rota por los submarinos

La "Nueva Prensa Libre" de
Viena, subraya que varios infor-
mes, observaciones e indicios per-
miten admitir que esta reacción es
especialmente vital en Italia, por
ser allí solamente mínima la im-
portación de material de guerra
por mar, así como la del carbón,
combustible del que no puede pres-
cindirse para la fabricación del
mismo, mientras que la comunica-
ción de Francia con Italia, para la
cual se ha de tomar en considera-
ción sólo dos líneas ferroviarias, en
vista de las dificultades de trans-
porte en Francia, está sólo en con-
diciones de suministrar una peque-
ñísima parte de los materiales que
con tanta urgencia necesita Italia.

Según la opinión de este diario,
es el teatro de guerra macedónico
el que ofrecerá menos resistencia
para soportar mucho el tiempo
el efecto de la guerra submarina
por estar sujeto especialmente el
Ejército de Sarrail desde el princi-
pio a la importación por mar des-
de sus países.

La mayor falta estratégica la ha
cometido la Entente en esta guerra,
estimando la comunicación maríti-
ma del Ejército de Silónia tan
segura, que se propuso a bloquear
a la indefensa Grecia.

Desde el comienzo de la guerra
submarina extremada, la situación
de este Ejército es cada vez más
crítica.

La iniciativa y el espíritu em-
prendedor de un Ejército ha de
paralizarse, si empiezan a agotarse
las fuentes para fuerzas en opera-
ción.

El "Nuevo Diario de Viena"

subraya que la unión de la Enten-
te se ha deshecho ya, a causa de la
interrupción de sus permanentes
comunicaciones en cuatro grupos de
fuerzas, casi aislados: las islas bri-
tánicas, el frente anglo francés-
italiano, el teatro de guerra ruso-
rumano y el de Macedonia.

Del propio modo que resulta
perniciosa la guerra submarina en
cuanto a los proyectos de los pro-
hombres y generales de la Entente,
hechas en virtud de una acción no
interrumpida por la evidencia de
las dificultades de la comunicación
por tierra, cada vez más complica-
da y hasta irrealizable, también se
ha frustrado por los submarinos la
organización de las reservas para
este Ejército de parte de la admini-
stración egipcia; de modo que es
imposible la sustentación y la pro-
visión del Ejército de Sarrail, aun
con la ayuda de las existencias
indias. Así, del tan alabado Ejé-
cito del general Sarrail queda hoy
un "torso" estratégico y táctico al
que falta ya toda capacidad para
una ofensiva.

En vez de proteger en sabia pre-
visión el acopio de mercancías y
viveres por parte de la navegación
griega, se han detenido y confisca-
do los buques griegos, condenando
a la inócua población a la muerte
por hambre; de manera que ahora
no puede contar el Ejército de Sar-
rail con una ayuda en la alimen-
tación de parte de Grecia.

El empréstito de consolidación

Inversiones ventajosas

La situación del Gobierno frente al
problema del crédito público que re-
presentaban las tres autorizaciones

parlamentarias concedidas para emi-
tir Deuda, era bastante delicada.

Resultaba indispensable arbitrar
recursos con qué saldar el inevitable
«déficit» del presupuesto vigente. H-
cía falta, asimismo, disponer de nu-
merario para naturales atenciones, y
el procedimiento de emitir Deuda a
corto plazo estaba ya casi agotado;
900 millones de pesetas en Obligacio-
nes del Tesoro era cantidad sobrada
para saturar de ese papel el mercado
español de capitales. Este las había
aceptado con la esperanza que en-
volvían de verse un día convertidas
en Deuda consolidada; pero el tiem-
po iba transcurriendo, la consolida-
ción no venía y el público empezaba
a fatigarse de ese volumen de Oblig-
aciones del Tesoro. Como prueba
evidente de tal fatiga, puede citarse
el hecho de que la última emisión de
ellas haya tardado cerca de cuatro
meses en ser subscripta.

Era, pues, llegado el momento de
fundir la bola de nieve que la Ha-
cienda pública venía arrastrando des-
de el año 1910, y no se podía ni se
deba soslayar más el problema. Afor-
tunadamente para España, el país
tiene dentro de sí mismo medios bas-
tantes para subvenir a sus necesida-
des y no precisa acudir fuera, como
en tiempos antiguos, para suscribir
sus empréstitos. Poseída por españo-
les toda su actual Deuda flotante, con
disponibilidades abundantes en el in-
terior del país, por efecto de las ga-
nancias que algunas industrias ob-
tienen y sin salida provechosa para
inversiones en el extranjero, el capi-
tal nacional puede sacar adelante al
Tesoro si se le sabe llamar con algún
atractivo.

El ministro de Hacienda, compren-
diéndolo así, abordó el problema con
una gran valentía, y con tal rapidez,
que cuando la Bolsa quiso enterarse
de lo que se preparaba, se insertó el
decreto de la emisión en las columnas
de la "Gaceta". Por esta vez, no han
existido las dos categorías de entera-
dos y profanos, que suelen figurar en
algunos asuntos, y se ha evitado que
los primeros operen a costa de la ig-
norancia de los segundos. La elección de clase de papel, tipo

Justo es consignar que durante la corta ausencia de War-
wick, Isabel había hecho lo posible para enmendar sus primi-
tivas yerros y para conseguir de Clarence que no faltase a su
juramento.

Su carácter ligero e irresoluto había hecho amenguar su
influencia en el ánimo del duque, porque las naturalezas como
la de Clarence necesitan para ser gobernadas que pese sobre
ellas una voluntad firme y constante; sin embargo, obtuvo
de él una carta secreta dirigida a Ricardo, en la cual le
declaraba que estaba resuelto a no abandonar a su sugro.

Esta carta llegó a manos de Gloucester en el momento en
que los invasores se dirigían a Coventry, ciudad fortificada
ante la cual había Clarence acampado.

Ricardo después de haber reflexionado algunos instantes
mandó comparecer a su confidente Catesby.

— Marmaduke Neville, a quien nuestros exploradores han
detenido en el camino de Pontefract, está en seguridad y en
la retaguardia?

— Sí, mi lord: el número de prisioneros es ya exce-
sivo.

Hay que dar orden al preboste que ponga fin a su
cautiverio?

— No, siempre te muestras precavido en exceso, dijo el
duque con una sonrisa feroz: escúchame.

Clarence vacilaba: si se sostiene a favor de Warwick y nos
combaten abiertamente los dos ejércitos, estamos perdidos; en
cambio si Clarence se decide a unirse a nosotros, vendrán a
reforzar nuestras fuerzas no solo los hombres que están bajo
su mando, sino además todos los vasallos pertenecientes a los
dominios y al ducado de York; este ejemplo sembrará la alar-
ma y la desconfianza entre los enemigos y la capital nos abri-
rá sus puertas.

Pero repito que Clarence vacila.
Mira, he aquí la carta que desde Amboise ha dirigido al

a medida que avanzaba en el país se elevaban a la categoría
de defensores de una causa. Lancaster primero, Northin-
gham y Leicester después abrieron sus puertas a Eduardo.

Oxford y Exeter quisieron con sus tropas impedirle el pa-
so por Newark; pero Eduardo marchó a su encuentro y logró
ponerles en fuga. En cuanto el enemigo huye parece salgan
amigos de todas las partes de la tierra. El rey aventurero se
encontró al poco tiempo rodeado de gentileshombres, nobles y
caballeros. Acudieron a su lado Lovell, Cromwell y Ryncourt,
siempre fieles a la casa de York; Stanley que nunca había
guardado fidelidad a ningún partido, y además los valientes
caballeros Parr y Norcis y de Burgh; y por último más de
tres mil vasallos pertenecientes a lord Hastings respondien-
do al llamamiento de sus mensajeros acudieron a unirse a su
jefe en Leicester.

Eduardo de la Marche que había desembarcado de Ra-
vensport con un puñado de bandidos veía ahora un ejército de
rey agrupado bajo su bandera.

Entonces el audaz perjuro quitóse la máscara; apareció
entonces no el humilde duque de York proscrito y suplicante,
sino un rey indignado haciendo un llamamiento a su pueblo.
Inglaterra tenía ante sus ojos dos soberanos con ejércitos
iguales. No se trataba ya de sofocar una rebelión; era una lu-
cha entre dos dinastías.

de emisión e interés, es de las cosas que más se prestan a una crítica acerba. Si el empréstito fracasa y los suscriptores no acuden, es fácil decir que el ministro de Hacienda ha estado torpe y que pudo prever los funestos resultados de su obra. Si, por el contrario, es un éxito de taquilla, la maledicencia opera en terreno abonado, y los rumores de componendas con los banqueros y de tirar el dinero de la nación por la ventana, circulan de boca en boca. Una misma operación financiera, antes de llevarse a cabo, es juzgada de muy distintos modos, según que los comentaristas pertenezcan a uno u otro grupo social o político.

Por eso es muy difícil mantener el equilibrio entre las dos tendencias o plantear el problema con la equanimidad indispensable. En la ocasión presente lo era más aún por las circunstancias de mero accidente. La primera es la nerviosidad del mercado de capitales y la variación constante que experimenta el interés normal del dinero; la segunda, que como figuraban con derecho a conversión tres tipos distintos de Obligaciones del Tesoro al 4, 450 y 4 75 por 100, a las cuales había que tratar con igualdad, lo que para unas era ganancia lógica, era pérdida para las otras, y lo que en éstas resultaba justo podía interpretarse como donativo para las primeras.

A fin de evitar comentarios tendenciosos el Gobierno se ha situado en un término medio. En primer lugar, ha escogido un papel que, como el 5 por 100 Amortizable, puede soportar bien el peso de la competencia por las manos prudentes, en que se encuentra, y en segundo, ha buscado el tipo de emisión en una forma en que el interés líquido del nuevo papel, descontado el impuesto, sea muy aproximado al término medio de la Deuda flotante, representado por las Obligaciones al 4 50 por 100. En efecto, el 5 por 100 amortizable al precio de 90 pesetas, efectivas por cada 100 nominales, da al capital un interés líquido de 4 44 por 100 anual, sin la prima de amortización, y 4 64 por 100 con esa prima.

Por sí el interés indicado no constituye un aliciente decisivo para los tenedores de Obligaciones al 4 75 por 100, la conversión de éstas no se ha decretado como obligatoria, sino que se deja a voluntad de los tenedores, con lo cual éstos disfrutan la ventaja de escoger lo que más convenga a cada uno, y por su parte, el Estado, sin quebrantar la promesa que les hizo de incluirlos en todas las conversiones futuras, aplaza hasta 1920 el ven-

cimiento de unos 290 millones de pesetas. La emisión del nuevo Amortizable 5 por 100, constituye un innegable acierto por parte del ministro de Hacienda. Sin malbaratar el dinero del Estado, realiza la conversión hace tiempo perseguida; reduce a la cantidad de 1 000 millones de pesetas un empréstito que todos calculaban en 1 300 a 1 500 millones; proporciona al Tesoro los ingresos que pudiera necesitar para hacer frente a los gastos de las nuevas leyes, y, además de todo esto, ofrece una colocación ventajosa al capital español que se encuentra improductivo en las clásicas cuentas corrientes de los Bancos.

### La revolución rusa

El ciclo político, que acaba de ser víctima el gran Emperador de todas las Rusias, como muchos llaman al jefe supremo de aquel vasto imperio, así en lo temporal como en lo religioso, no es una novedad; se le encuentra cuasi en cada página de la historia del imperio moscovita.

Ha dos siglos que lo que se llama la Reacción y la Libertad, se hallan frente a frente.

Catalina II, continuadora de Pedro el Grande, acabó en los horrores espantosos de la Revolución francesa. Su hijo se asoció a la coalición contra Francia.

Alejandro I, aparece como el alma de la Santa Alianza y sostiene combates en toda Europa contra el nuevo espíritu de los tiempos. Más, bajo su reinado, Rusia se halla minada en el interior por las mismas doctrinas que pretende combatir en el extranjero.

Desde entonces, Alejandro I y Nicolás I, que le sucede, luchan sin tregua contra las sociedades secretas, que se multiplican, y contra los polacos, que se insurreccionan. La hidra revolucionaria yergue sus múltiples cabezas. H y que aplastarlas todas y Nicolás presta su ejército a Austria para dominar a los rebeldes húngaros.

Alejandro II, el más liberal de los monarcas rusos, abolió la esclavitud, y aun contentado duramente una nueva rebelión polaca, preparó una Constitución liberal. Su reinado ha visto la aurora de las libertades rusas en el siglo XIX. Ya no volvió el tiempo en que se consideraba a los hombres del pueblo como cabezas.

Sin embargo, fué asesinado antes de poder cumplir sus promesas.

La familia Imperial rusa tiene tradiciones sangrientas. Pedro el Grande mandó ejecutar a su propio hijo, heredero de la Corona. Pedro III, marido de Catalina, murió asesinado y sus matadores continuaron tranquilamente en la Corte, con la frente alta.

Pablo I fué estrangulado por sus gentiles hombres. Alejandro II murió a manos de los nihilistas.

El advenimiento de Nicolás II ¡cuántas esperanzas! Joven, simpático, respirando bondad y franqueza... Rusia entera entonó con entusiasmo el himno:

«Bojé Tsaria Krant... ¡Dios proteja al Czar muy poderoso! Reina para nuestra gloria. Reina para terror de nuestros enemigos...»

Más he ahí a Rusia lanzada a la guerra contra el Japón. Durante muchos días corren ríos de sangre por las calles de Petrogrado. Matanza de turbas alocadas, condenas, deportaciones... y el Czar presencia impotente este horrible espectáculo.

Los espíritus ecuanímenes comprenden que no basta aplastar a la revolución para salvar el Imperio.

Fué a fines de octubre de 1905 cuando, en medio de las aclamaciones populares, el Czar anuncia a Rusia un Parlamento, una Duma, que se reúne el año siguiente en el Palacio de Tauride.

Empero surge ya desde el principio el antagonismo entre un Parlamento nombrado por el pueblo y un gobierno de origen y esencia autocráticos.

A los dos meses, la Duma es disuelta.

El duelo sigue en pie durante diez años y los adversarios no bajan las armas, ni aún durante la guerra. Por el contrario, la guerra enciende los ánimos, poniendo de relieve la incuria, la rutina, la corrupción de todos los organismos gubernamentales y administrativos.

La burocracia opone un dique infranqueable a toda queja y reclamación, a todo impulso de libertad y progreso.

La carestía, el hambre, la suspensión de los transportes, el desorden ensanchan y envenenan la herida.

El pueblo vuelve los ojos a la Duma; pero la Dama está desarmada. Quizás el emperador caído, nacido para reformar y contener el desorden, pensó en poner remedio y trató de aplicarlo. Pero ya es tarde. La ola ha subido demasiado y le arrolla.

El pueblo, la Duma, el ejército, rompen los diques y acaban con ese régimen, tras siglos de lucha. No se trata de un movimiento aislado y circunstancial, sino de toda

una revolución social y política que lo arrastra todo consigo y quizás arrastre también a alguno de sus caudillos.

«Su silencio en la guerra? ¿Su alcance en el porvenir? difícil es predecirlo, aunque se sienta su importancia en una nación colosal como Rusia. V.

### Sección Oficial

## AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

Reglamento a que han de sujetarse los coches que hacen el servicio de transporte de pasajeros entre Mahón y San Luis desde los puntos señalados por el Ayuntamiento de Mahón.

(Conclusión)

Artículo 10. Cuando un coche llegue a la parada y encuentre en ella a cinco o más coches y le conviniera marchar a la parada del otro pueblo, podrá hacerlo siempre que le presten su consentimiento los que le precedan en la parada del punto de salida, entendiéndose que al llegar a la otra parada el coche que estaba a la carga en la que hubiese abandonado le cederá el puesto que correrá juntamente con los otros coches que hubiesen llegado después del que abandonó la parada del punto de salida.

Artículo 11. El coche que esté detrás del que le corresponda salir a las siete de la tarde no podrá retirarse hasta que haya dado dicha hora, siempre que el otro hubiese salido antes de las siete. Si hiciera el viaje con pasaje, tendrá derecho de participar de la parte proporcional que le corresponda del total de pasajeros que hubiesen transportado los dos coches a quienes correspondía salir a las siete, si uno de ellos lo hubiese hecho antes de la hora indicada.

Artículo 12. Los coches que hagan el servicio de pasajeros entre Mahón y San Luis y viceversa desde el punto de parada, no podrán durante el trayecto, así por las calles como por la carretera, adelantarse al que ya esté en camino y si lo hiciera perderá en la parada de llegada el derecho de preferencia.

Artículo 13. Cuando alguno de los coches sujetos a este Reglamento, tome pasajeros durante el trayecto, abonarán al coche que esté de turno el importe de los pasajes cobrados o la parte proporcional correspondiente para completar el número total de pasajeros de aquél, según el caso.

Artículo 14. Todos los coches vienen obligados a llevar durante la no-

che un farol encendido en el interior.

Artículo 15. Se prohíbe terminantemente llevar, tanto en el interior como en el pescante del coche, bultos o efectos que por su tamaño u otras causas molesten a los pasajeros.

Artículo 16. Los coches que se dediquen al transporte de viajeros entre ésta y San Luis están sujetos a la tarifa de precios aprobada por el señor Delegado del Gobierno con fecha 30 de enero de 1911 que fija en veinte céntimos de peseta el precio por asiento de carruaje que presta servicio.

Artículo 17. La autoridad municipal se reserva el derecho de suspender los efectos de este Reglamento durante la víspera del día de San Luis y día festividad, fiesta que anualmente celebra el pueblo de San Luis, como también otros días extraordinarios que pueden presentarse y serán oportunamente señalados.

Artículo 18. Los coches que deseen hacer el servicio de pasajeros entre ésta y San Luis fuera de las condiciones de este reglamento no podrán tomar parada en la plaza de la Explanada ni en ninguna de las calles de esta ciudad.

Artículo 19. Los que contravinieran las disposiciones de este Reglamento incurrirán en cinco pesetas de multa la primera vez, en diez la segunda vez, y si reincidieran luego podrá la autoridad municipal a más de imponerles la multa prohibirles tomar parada por un plazo máximo de 30 días. Estas multas serán satisfechas con arreglo a las disposiciones de la Ley municipal.

ADICIONAL. Los coches de San Luis que hagan el servicio de pasajeros entre dicho pueblo y esta ciudad desde los puntos de parada, con arreglo al Reglamento que forme aquel Ayuntamiento, disfrutarán de los beneficios del presente Reglamento, en la parte que los afecte, siempre que a los cocheros de Mahón que están sujetos a este Reglamento se les conceda en San Luis igual beneficio.

Aprobado por el Ayuntamiento en sesión de 22 de marzo de mil novecientos diez y siete. — El Secretario, Santiago Maspoch. — V.º B.º. — El Alcalde accidental, Pedro Pons Sitges.

### Ayuntamiento de Mahón

Don Juan Sitjes Roselló, Administrador municipal del impuesto de consumos de esta ciudad y su término

Hago saber: Que confeccionado por esta administración el reparto

para cubrir el importe de los arbitrios extraordinarios afectos a la segunda tarifa de este término municipal, por el tiempo que media desde el 1.º de enero al 31 diciembre del corriente año y en cumplimiento a lo que disponen los artículos 209 y 210 del Reglamento para la administración y ejecución del impuesto de consumos de 11 de octubre de 1893, se participa a los vecinos de dicha zona que el referido expediente se hallará expuesto a efectos de reclamación durante el plazo de diez días desde la inserción del presente anuncio.

Horas de oficina:

Días laborables: De 8 a 12 mañana y de 2 a 5 tarde.

Días festivos: De 8 a 12 mañana.

Lo que hago público para conocimiento de los interesados.

Mahón 28 marzo de 1917. — El Administrador, Juan Sitjes.

Don Cayetano Tejera López, Teniente de Navío, segundo Comandante de la provincia marítima de Menorca y Juez instructor de la misma.

Hago saber: Que por un patrón de pesca ha sido hallado en la costa Norte de esta isla un bariil sin marca ni señal alguna, contenido al parecer, aceite de pescado, y de cuyo hallazgo se instruye expediente concediendo treinta días de plazo para que en horas hábiles de oficina se presenten ante este Juzgado las personas que se crea con derecho a la propiedad del objeto hallado.

Lo que se hace público para conocimiento de las personas interesadas y del público en general.

Mahón 27 de marzo de 1917. — Cayetano Tejera.

### Santoral

Santo de hoy. — Santos Doroteo y Sixto III papa.

Santo de mañana. — Santos Jorjá, Pastor y Eustasio.

Visita a la Corte de María. — Mahón se hace a Nuestra Señora del Desamparo en San Antonio.

### Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 28 de marzo de 1917

Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe de día: Teniente Coronel de Infantería don Manuel Martínez.

Imaginario: Teniente Coronel de Caballería don José Selgas.

Hospital y provisiones: Primer Capitán del 63.

Vigilancia: Oficial 6.º del 63.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco González.

Esta mañana a las diez y con las formalidades reglamentarias de tener lugar en el Hospital Militar de esta Plaza el segundo reconocimiento de inútiles del mes actual.

### Crédito Mercantil de Menorca

Cobro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados, pagando los del Estado veinte días antes de su vencimiento.

Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera.

Pagos del dividendo de las acciones del Banco de España.

### Banco de Menorca

Pagamos el cupón de la Deuda Perpetua al 4 por 100 Interior y de la Amortizable al 4 por 100 vencimiento 1.º abril 1917.

Nos encargamos de la agregación de la nueva hoja de cupones de los títulos de la Deuda Exterior al 4 por 100.

Se vende en sótano, número 12, en el Cementerio Católico.

Informarán en esta Imprenta.

### EL ÚLTIMO BARON

### EL ÚLTIMO BARON

605

bestier, envió a Marmaduk Neville la orden de detener a Eduardo en su marcha y de presentarle batalla antes de que tuviese tiempo de penetrar hasta el interior de la isla.

Cuando llegó a conocimiento de Warwick que Eduardo había franqueado libremente Pontefract y había llegado a Dancaster, partió a toda prisa para Londres a fin de preparar sus medios de defensa.

Corrió Enrique a los caudales del arzobispo de York.

Pasó revista a las tropas concentradas en las cercanías de la capital.

Y marchó rápidamente a Coventry en donde había dejado a Clarence a la cabeza de siete mil hombres.

En tanto enviaba nuevos correos a Montgú y a Northumberland, censurando al primero por su negligencia, y ordenándole que combatiere sin pérdida de tiempo a Eduardo y que atacase su retaguardia.

La actividad del conde, su pronta y hábil previsión, formaban sensible contraste con las faltas, la cobardía y la traición de los que debían secundarle.

A pesar de la indiferencia y del descontento de Clarence, Warwick no tenía motivo fundado para sospechar de su fidelidad.

El juramento que había prestado no solamente a Enrique en Londres, sino a Warwick en Amboise, era el más sagrado que puede ligar a un hombre.

Si el duque no había obtenido todo lo que había deseado; podía aún perder más pasando al partido de Eduardo.

Al tener noticia del desembarco manifestóse más indignado que todos contra aquella expedición; Isabel sobre todo, cuya fidelidad sobre su marido exajeraba el conde, había olvidado al saber el peligro que amenazaba a su padre, todos sus motivos de descontento para volver a experimentar como antes solo un sentimiento de traición.

### EL ÚLTIMO BARON

### CAPÍTULO VI

### Lord Warwick luchando contra el enemigo en el campo de batalla y contra el traidor en su hogar.

Lord Warwick había tomado todas las precauciones humanamente posibles para atajar la invasión o para detenerla desde su principio.

Todas las costas en que Eduardo podía efectuar su desembarco estaban bien defendidas.

Y si la bahía de Amber estaba desposeída de tropas regulares, era porque se figuraba que a menos de querer marchar directamente a su pérdida no escogería aquel punto, situado precisamente en medio de poblaciones hostiles frente a los ejércitos de Montgú y Northumberland.

Cuando el conde supo la llegada de Eduardo a York, lejos de mostrarse tan débil y poco previsor como lo suponía el perfil Clarence, que mantenía ya correspondencia con Go-

MAHÓN

Copiamos del «Boletín del Ateneo Científico, Literario y Artístico» correspondiente al día de hoy:

Ateneo: SECCIÓN DE CIENCIAS MORALES Y POLÍTICAS

Esta noche, a las 21.30, don Luis García Antúnez dará su tercera conferencia acerca de «El Amor», tratando de este sentimiento en la «Historia y en la Literatura de Francia, Inglaterra, Alemania, Italia, Portugal y España, hasta comienzos de la Edad moderna».

Grupo Filarmónico. — El próximo viernes celebrará su décimo concierto, constituyendo el programa «Las siete últimas palabras de Jesucristo en la cruz», de Haydn, «Los encantos del Viernes Santo (Parcifal)», de Wagner y la «Marcha fúnebre de la 3.ª sinfonía (Heróica)», de Beethoven. Nuestro derecho foral. — Sobre este asunto de actualidad dará en breve una conferencia en el Ateneo el abogado don Pedro Ballester.

La «Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos» ha establecido para el servicio del público las siguientes tasas por palabra y para los puntos que a continuación se expresan:

Con Alemania, vía Aranjuez, por palabra 0.50 pesetas. Con Austria Hungría, vía Barcelona, por palabra 0.87 pesetas. Con Canarias, vía Telsanfil, por palabra 0.10 pesetas. Buques en alta mar, vía estaciones costeras, tasa por diez palabras, 7.95 pesetas. Los mensajes se admiten en todas las oficinas de telégrafos del Estado.

En el primer correo que llegue de Palma debe llegar un Comisionado de la Delegación de Hacienda con una remesa de fondos para las atenciones de la Administración Depositaria de Menorca.

Entre las obligaciones que han de cubrirse con el importe de dicha remesa, probablemente figurará el pago del premio de la Lotería de 65.000 pesetas que correspondió a esta ciudad en el sorteo del día 12 del mes actual.

Como consecuencia de las acertadas disposiciones del digno Juez de Instrucción don Pedro de Benito, ha sido detenido y puesto a su disposición, un sujeto presunto autor del robo cometido en el café «La Morada», del que ya dimos cuenta a nuestros lectores.

¿Necesita V. algo de perfumaría? pidalo

CASA BUENAVENTURA BASTIÓN, 28

Nuestro particular amigo y colaborador literario don Jerónimo Forteza (padre) se encuentra muy mejorado de la grave enfermedad que sufre estos días. Deseamos un pronto y total restablecimiento.

Procedente de Larache ha llegado a esta nuestro estimado amigo el primer teniente Infantería don Vicente Rodrigo Vin. nt.

Parece que el asunto del embarque de calzado a Cuba, no tendrá por ahora solución satisfactoria, pues según se desprende de una conversación que sostuvimos ayer con un fabricante de calzado de esta, son varias las causas que han determinado la suspensión de envíos de calzado a los mercados de la Habana e interior de la isla de Cuba.

En sus manifestaciones, por demás pesimistas, señaló como principales causas el alza que ha experimentado la peseta, y el crecido precio del seguro marítimo, que hacen, que, al llegar nuestros calzados al mercado de Cuba no puedan competir con el precio del calzado yanqui.

El vapor «Mahón» ha sido portador de un mulo de tiro con destino al renombrado Mahón núm. 69

Signe el tiempo en completa revuelta. Durante la noche de tina ha caído

abundante lluvia y desencadenado fuerte tempestad de truenos y exhalaciones eléctricas. El día de hoy ha amanecido encapotado, cayendo persistente lluvia y sintiéndose un frío intenso.

Palmas

La señora Viuda de Salvador Botella, plaza del Claustro, número 5, participa a sus clientes haber recibido un gran surtido de palmas para el próximo Domingo de Ramos. 2-4

En poder del cabo de serenos se halla un paraguas encontrado en la vía pública en la noche de ayer, el que será entregado a quien acredite ser su dueño.

Movimiento de pasajeros — Llegados de Barcelona: Señores don Jaime Murlá; Raimundo Malanda; Manuel Quintana; José Fuster; Vicente Rodrigo; Joaquín Arques; Francisco Fuster; José Vargas; Enrique Marca; Vicente Guarro; José Anglada; Germana Benezet e hijo y Antonio Roca. — Total, 14.

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas los días que a continuación se expresan con su peso y procedencia:

Día 23 marzo

- 1 buey, 239 kilos, Juan Mercadal (Vigo). 1 ternero, 97, se Baval Yea. 1 idem, 163, San Buió. 1 idem, 137.500, José Pons (Ferreries). 1 idem, 191, B. rbaix (Mercadal). 3 carneros, 32.500, idem. 3 idem, 23, se Camp R. ig. 2 idem, 20.500, Buidolinet. 3 idem, 29, propios. 4 idem, 64, se Caball de Trebeluger (Villa Carlos). 1 idem, 29, se Terra del Rey Nova (idem). 6 cerdos, 173.

Día 24 idem

- 1 vaca, 202 kilos, Juan Mercadal (Mercadal). 1 idem, 183, se Ustrá ses Casas Novas (San Luis). 1 idem, 205, ne Vermea. 1 idem, 239.500, vergel de Antonio de R. fal Culom. 1 ternero, 251, B. nidell. 1 idem, 256, José Pons (Ferreries). 1 ternera, 142, Gabriel Mercadal (Mercadal). 4 carneros, 29.500, Algarruvet. 2 idem, 33.500, B. nieta ses Casas Grosas. 1 idem, 25, Metxeniet. 3 idem, 34, José Pons (Ferreries). 5 idem y 6 cabras, 140, Gabriel Mercadal (Mercadal). 9 cerdos, 417.

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan:

Table with 2 columns: Día and Pesetas. Rows include: Día 21. — Primera tarifa... 402.44; Id. id. — Segunda idem... 22.89; Día 22. — Primera idem... 530.37; Id. id. — Segunda idem... 30.56; Día 23. — Primera idem... 198.79; Id. id. — Segunda idem... 67.60; Día 24. — Primera idem... 491.84; Id. id. — Segunda idem... 27.39; Día 25. — Primera idem... 627.44; Id. id. — Segunda idem... 294.11

Banco de Menorca

Emisión de 1.000 millones de pesetas en D.uda española al 5 por ciento amortizable en 50 años por sorteos trimestrales, que por suscripción pública emitirá el Tesoro público el día 31 de marzo al tipo de 90 por ciento.

El «Banco de Menorca» se encarga de suscribir a los titulares de la nueva emisión. También se encarga de efectuar la conversión de las Obligaciones del Tesoro 4 por ciento, 4 y medio por ciento y 4.75 por ciento; y facilitará al público todos los detalles complementarios referentes a dicha emisión. — Mahón 23 marzo 1917. 7-9

Jaquetas -- Jaquetas -- Jaquetas Bordados -- Perfumes Visite usted Casa Buenaventura

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Noticias de España

Madrid 28

Hallazgo de una boya

«La Correspondencia de España» dice en su último número, que según noticias manifestadas por una persona respetable y de absoluta veracidad que ha llegado de Cartagena, ha sido hallada otra boya fondeada, la que se supone pertenece a Alemania.

Dice el informante de «La Correspondencia de España» que el domingo a las tres de la tarde el cañonero «Bonifaz» abandonó el puerto de Cartagena con toda urgencia dejando en tierra parte de su tripulación que estaba franca de servicio y no pudo ser avisada de la salida del cañonero.

Lo que motivó la salida inopinada del cañonero fué una denuncia de haber sido encontrada frente al cabo Palos una boya sospechosa.

A la misma hora salió para el mismo punto un auto con varios policías.

La boya hallada es un barril pintado de encarnado que estaba fondeado a unos 200 metros del faro de cabo de Palos.

El cañonero «Bonifaz» hizo algunos trabajos para el desamarré de la boya legando después de varios esfuerzos que se rompiera la cadena que la sujetaba al fondo.

A las 10.30 regresó el cañonero al puerto de Cartagena volviendo a salir en la madrugada del lunes para continuar los trabajos.

Ignóanse más detalles respecto al hallazgo de la boya, siendo muchas y exageradas las versiones que sobre el particular se han hecho circular.

Los nuevos valores del empréstito

Ha empezado en el Banco de España la operación de estampilla y resguardo de los títulos y obligaciones del Tesoro que se han presentado para el cange con los nuevos valores del empréstito.

La concurrencia ante las ventanillas de las oficinas del Banco de España es numerosísima.

El discurso del general Primo de Rivera

El discurso pronunciado por el general don Miguel Primo de Rivera en el acto de su recepción en la Academia Hispano Americana de Cádiz y en el que hizo algunas manifestaciones sobre Gibraltar, ha dado lugar a muchos comentarios en los círculos militares.

El general Primo de Rivera está camino de Madrid llamado por el ministro de la Guerra.

Dícese que es probable que sea relevado de su cargo a fines de semana.

La reorganización del Ejército de Africa

En los primeros días de la semana próxima llegará a Madrid el general Jordana para conferenciar con el ministro de la Guerra acerca de algunos detalles de la reorganización dispuesta para el Ejército de Africa.

El claustro Universitario de Madrid

El jueves próximo se reunirá el claustro Universitario de Madrid para tratar del Decreto del ministro de Instrucción Pública señor Birell en el que se suprime los exámenes de reválida y los grados de Bachillerato en algunas carreras.

Parece que harán protesta respetuosa contra la disposición del señor Birell que estimase perjudicial basándola en que no han sido consultados por el Consejo de Instrucción Pública como la ley dispone que se haga para reformar las enseñanzas.

El señor Villanueva en Barcelona

Invitado por el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona el señor Villanueva, ha marchado a Sitges.

A su regreso el señor Villanueva visitará el capítal general, el alcalde y el gobernador civil. Es probable que el viernes regrese a Madrid el presidente del Congreso.

245 mil duros en auto

Al atravesar una de las calles de Villanueva y Geltrú, sufrió una panne un automóvil que procedía de Barcelona.

Mientras el chauffeur reparaba la avería, acudieron una pareja de carabineros que creyendo que el auto conducía contrabando, encontrando 245 mil duros.

Ha sido detenido el chauffeur hasta que se aclare la personalidad del dueño de la importante suma.

Los carniceros madrileños

Para las cuatro de la tarde está anunciado el mitin de carniceros en el Teatro Madrileño, para explicar la cuestión de la carne y dar cuenta de las gestiones que se han hecho cerca del ministro y del alcalde para solucionar este conflicto.

Llegada de naufragos

Dicen de Montreal que han llegado los naufragos de un vapor torpedeado por un submarino.

Aguardábanles las autoridades y un inmenso gentío que les ovacionó.

El relato que hacen del siniestro es emocionante y dicen que fueron atacados sin previo aviso. Añaden que la causa de encontrarse durmiendo al ocurrir el siniestro fué el porqué la mayoría lanzose a los botes desahucados.

¿Quiere usted

encomendar un libro? Encargue, pues, el trabajo a los talleres de encuadernación de esta Imprenta y quedará satisfecho por lo elegantes y fuertes que son nuestras encuadernaciones.

Del Extranjero

Madrid 28

Zepelines en acción

De Nauen llega la noticia en la que se dice que una escuadrilla compuesta de tres zepelines efectuó un raid contra las costas inglesas bombardeando diferentes puntos y pudiendo apreciar que las granadas alemanas causaban destrozos y provocaban incendios. Los zepelines regresaron a su campo indemnes, a pesar del fuego de las baterías de costa enemigas.

Los buques hundidos

Según telegramas de Nauen el Almirantazgo alemán prepara una lista de los buques hundidos por los submarinos durante el mes actual, la que será publicada tan pronto como regresen a sus bases las escuadrillas que tienen señalado el servicio hasta el 31 del mes actual.

Las impresiones que se tienen es que la lista de buques hundidos de todas nacionalidades sobrepasa en mucho a la del mes anterior, primero del bloqueo, señalándose en

éste, mayor número de buques ingleses hundidos.

Júbilo en París

Radiogramas de París dicen que la publicación del parte oficial dando cuenta de los nuevos avances de las tropas francesas han despertado enorme júbilo ante los parisinos.

La prensa francesa al comentar las nuevas operaciones cree que no puede decirse ahora que se trata de una retirada estratégica, puesto que los alemanes han presentado gran resistencia y si se han rendido ha sido ante la presión del ejército francés y la superioridad de su armamento.

La previsión del Estado Mayor francés, dice «Le Temps», ha sido probada en estos días, habiéndose sabido aprovechar todas las ventajas de la situación.

Parte francés

Desde París comunican el siguiente parte oficial facilitado por el Estado Mayor francés.

Al sur del Oise nuestras tropas siguen progresando rápidamente en el bosque de Couy habiendo ocupado la parte norte.

El enemigo después de una breve resistencia ha sido rechazado más allá de la línea Parisis Servais.

Al sur de dicho bosque nuestras tropas después de un fuerte ataque, que fué coronado por un brillante éxito, ocuparon por la noche los pueblos de Coucy y Le Chateau, que eran energicamente defendidos por los alemanes.

En la región norte de Soissons han tenido lugar fuertes luchas, logrando nuestros soldados apoderarse de la granja al norte de Margibral y un importante punto de apoyo, sólidamente defendido por el enemigo.

En Argona mediante un golpe de mano efectuado por nuestras tropas en el sector Pourt de Paris, hicimos muchos prisioneros.

En la Lorena ha sido completamente fracasada una tentativa de los alemanes contra nuestros puestos de la región de Letrou.

En el resto del frente la noche ha sido tranquila.

Parte alemán

El parte oficial del Cuartel general alemán, que comunican desde Koenigswusterhausen es como sigue:

En ambas orillas del Oise, a pesar del mal tiempo se señala alguna actividad en la lucha.

En la faja de terreno en los dos lados del Somme y del Oise, se desarrollaron encuentros de destacamentos avanzados con buen resultado para nosotros.

Cerca de Chivres, en la orilla norte del Aisne, hemos rechazado varios batallones franceses.

Al oeste y sur de Morgival rechazamos con nuestro fuego y por medio de contraataques, los intentos de fuertes contingentes franceses, infligiendo al enemigo serias pérdidas. Nuestra artillería obtuvo resultados satisfactorios bombardeando movimientos de tropas.

En el bosque de La Ville au Bois fracasó un fuerte ataque de los franceses, emprendido después de una intensa preparación.

Cerca de Watronville nuestras tropas hicieron 20 prisioneros, apoderándose también de dos ametralladoras.

En la orilla izquierda del Mosna fracasaron por la mañana dos ata-

ques de los franceses en el bosque de Forges.

En la altura 304 una de nuestras compañías persiguió al enemigo que retrocedía, arrebatándole una parte de trinchera de 200 metros de frente, cogiendo prisioneros a 25 de sus ocupantes.

Frente oriental. — Las alturas al norte de Monastir, conquistadas últimamente por nuestras tropas, fueron durante el día de ayer energicamente atacadas por los franceses, fracasando por completo todas sus tentativas.

Uno de nuestros dirigibles ha bombardeado la noche última, los puestos militares ingleses cerca de Mudros, en la isla de Lemnos, obteniendo eficaces resultados y regresando indemne a su base.

MENCHETA.

Cotización de la plata

facilitada por la casa Marret Bonnin Figuerola y C.ª de Barcelona

Table with 2 columns: El Kilog. Ptas. and prices for various types of silver (Platino, Oro fino, Plata fina barra, etc.)

Venta y compra de oro y plata en retazos y rielos.

Venta y compra de bolas y galerías precio según ley y número.

Venta de óxidos, Borax líquido, Nitratos y cloruros.

Barcelona 20 de marzo de 1917. Depósito en Mahón: Plaza Arravaleta número 7.

Facilitada por la casa Caplain

Saint André et Fils de Paris

PRECIOS DE VENTA

Table with 2 columns: El Kilog. Ptas. and prices for various types of gold (Plata fina, 950 mm, 940, etc.)

Depósito y venta exclusiva: Bolas de plata macizas varios números de Sucesores de Lorenzo Sintes.

Sierras clase superior la gruesa 5.00

Ordo al platino la botella 8.00

Depósito y venta exclusiva: Malla de plata le ha a máquina por la casa Agustín Marqués. Precio según caso y ley.

Se reciben encargos de toda clase de Galerías y Esampados en sus diferentes dibujos.

Referencias: Manuel Beltrán L'abrés y Compañía, San Fernando, 94.

Mahón 20 de marzo de 1917.

Estampas y recordatorios

para Primera Comunión

En la Papelería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe número 11, Mahón, se ha recibido un bonito surtido de nuevas estampitas y carnets, propios para primeras comuniones, últimos modelos de las importantes casas de Italia para el corriente año.

También se encontrarán en dicho establecimiento una gran variedad en placas de cristal y esmaltadas para recordatorios de comunión.

¿QUIERE USTED CONSERVAR SIEMPRE LA TINTA FRESCA? USE VD. EL INTÉRO

Sengbusch

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Administración de EL BIEN PÚBLICO
TARIFA DE LOS ANUNCIOS

Talleres tipográficos y de encuadernación

Manuel Sintes Rotger

Rampa de la Abundancia, 16 Mahón Despacho: Plaza del Príncipe, 11
Teléfono 84 Teléfono 20

En este establecimiento, el más antiguo de la Isla, se hacen con prontitud y esmero toda clase de impresos a una o varias tintas, así como en tinta comunicativa.

Inmenso surtido en tarjetas de visita, últimos modelos. Gran variedad en estuches de papel y sobres, de gran fantasía, propios para señorita.

Impresos militares con formularios oficiales, fes de vida, altas y bajas para contribución, certificados de cédulas, libretas de alquiler, etc., etc.

En el ramo de encuadernación, se hacen toda clase de trabajos, desde la rústica a la encuadernación de lujo, contando para ello con la cooperación de un inteligente operario.

Table with columns for 'ANUNCIOS EN CUARTA PÁGINA', 'ANUNCIOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA', 'ANUNCIOS EN PRIMERA PÁGINA', 'ANUNCIOS O GACETILLAS DE RECLAMO', 'ESQUELAS MORTUORIAS', and 'OBSERVACIONES'. It lists various rates for different types of advertisements and notices.

AGUA DE SOLARES

DE EXCELENTES RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES NERVIOSAS Y DEL ESTOMAGO
PÍDASE EN LAS COMIDAS
LA MEJOR AGUA DE MESA
Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas

Premiadas con altas recompensas en todas las Exposiciones en que han concurrido
GRAN PREMIO en la Exposición Hispano Francesa de Zaragoza.

Table listing books for sale from the 'Librería de Manuel Sintes Rotger'. It includes titles like 'Alucinaciones', 'La Historia de Sevilla', 'El Atlas', etc., with prices.

Motores Amovibles marca GALLE para botes a remos:
Motor Cai le de 2 caballos, 5 velocidades marcha atrás, Ptas. 650.00
Motor Neptuno de 2 caballos de fuerza, Ptas. 550.00
Representante en Menorca: MANUEL BELTRÁN LLABRÉS

"El Atlas"
Compañía Anónima de Seguros Marítimos y Riesgos de Guerra
Delegación de Baleares: Manuel Beltrán Llabrés, calle San Fernando, 34, Mahón

Papel higiénico Salud
Enlazado automático :: Presentación elegante y sin competencia :: Empaque esmerado :: El más higiénico.
Librería de Manuel Sintes Rotger
Plaza del Príncipe, 11, MAHÓN

Interesa a los agricultores menorquines?
EL DRY FARMING EN ANDALUCÍA
CULTIVO DE SECANO
SILOS DE TORRE
Cartilla compendio de este sistema de cultivo, según los resultados prácticos obtenidos por don J. M.ª M. y M.

Tubos emboquillados para cigarrillos
De confección esmerada, presentación elegante y altamente higiénicos.
De venta en la librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe n.º 11, Mahón.

CRISTALCOLA
Instituable para pegar cristales, porcelana, hierro, etc. etc.; siendo su principal cualidad hacer invisible el sñadido, quedando éste de una dureza extraordinaria.

Boletín diario
Oficinas públicas
Gobierno Militar. - Horas de despacho de nueve a una. - Isabel II.
Delegación del Gobierno. - De nueve a una. - Calle de San Fernando, 15.
Ayuntamiento. - De nueve a una. - Plaza de la Constitución.
Juzgado de primera Instancia. - De nueve a una. - Claustro del Carmen.
Juzgado Municipal. - De nueve a una. - Alonso III, 33.
Aduana Nacional. - De nueve a una. - En los muelles de sol a sol.
Delegación de Hacienda. - De nueve a una. - Anón de Ponzote.
Comandancia de Marina. - De nueve a una. - Calle del Carmen.
Giro Mutuo. - De nueve y media a doce y media. - Roig, 12.
Biblioteca Pública. - De nueve a dos. - Plaza de San Francisco.
Museo Municipal. - Los jueves de tres a cinco y los domingos de diez a doce, en el Ateneo Científico, Literario y Artístico. - Plaza del Príncipe.
Dispensario Oftalmológico Municipal y Consultorio de enfermedades quirúrgicas (Hospital Civil). - Consulta: los lunes, miércoles y viernes de nueve a once de la mañana.
La "Gota de Leche". - Consultorio gratuito de niños de pecho. - Plaza del Príncipe, 3. - Domingos, de 11 a 1.
Comunicaciones
Estación de Telégrafos. - Permanente. - Calle de San Fernando.
Central de Teléfonos. - Permanente. - Calle del Bastión.
Oficinas de Correos. - Calle de Anunciay, 24.
Horas de despacho. - Certificados y valores. - Todos los días de nueve a doce; además los lunes y miércoles de diez y ocho a diez y nueve y los jueves y sábados de quince treinta a diez y seis treinta.
Giro postal. - Todos los días de nueve a doce.
Paquetes postales. - Imposición: todos los días de nueve a once y media.
Entrega a destinatarios: todos los días de once a doce.
Lista. - Todos los días de diez a tres.
Recogida de buzones en las expendedorías. - Una recogida se verifica todos los días de correo, otra una hora y media antes de la salida de los vapores.