

En la Isla al mes . . . 2'00 pías.
Resto de España al mes 3'00 »
Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración: Plaza del Príncipe, 11, y Rampa de la Abundancia, 16.—Teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MAHÓN

— No se devuelven los originales —

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Año LI.

Mahón, lunes 20 de Agosto de 1923

Núm. 15.092

CON EL PIE EN EL ESTRIBO

Una anarquía mansa

Los ministros están haciendo el equipaje. Ha comenzado para el Gobierno la jornada veraniega. Después de la magna labor realizada, bien ganado se tienen el descanso los prohombres de la concentración. Un ligero balance de la situación nacional es más elocuente que cuantos elogios pudiera prodigar al Gobierno nuestra lisonjera pluma. Veamos.

La etapa de trabajo ha terminado dignamente en el Consejo de ministros celebrado ayer. Dos acuerdos importantes hubieron de adoptarse en la reunión de la Presidencia: uno, aceptando la dimisión del comandante general de Melilla; otro, prometiendo al ministro de Hacienda ocuparse en el mes próximo de la reducción de los presupuestos parciales. Desde el primer momento habíamos adivinado que al señor Villanueva y a sus pavosrosos planes los dejarían para septiembre, como a los malos estudiantes. Conjurada la crisis que estuvo a punto de surgir con motivo de la discusión del problema marroquí, no era cosa de reñir con el ministro de Hacienda en vísperas de vacaciones. ¿Qué el señor Villanueva mantiene con tesón sus malditos proyectos de economías? Bueno; ya hablaremos de eso al regreso de playas y balnearios. Y si para entonces el administrador del Erario continúa en sus trece de no aflojar la bolsa, se le despedirá—con todos los honores, eso sí, porque en punto a requilorios de etiqueta no nos gana nadie—y se le echará otro poco de lastre al déficit que nos agobia. Pero ahora, por Dios santo, a veranear pacíficamente, dando al olvido enojosos acuciamientos de los problemas nacionales.

Nos hallamos ante un Gobierno beatífico entregado a un perpetuo nirvana, del que no logran hacerle salir los más arduos apremios de las realidades españolas. Nuestro Gobierno está integrado por fakires orientales. Es un Gabinete dedicado a la vida contemplativa y con un señalado espíritu inhibitorio. Hallóse al arribar al Poder con el problema de la agitación sindicalista en Cataluña, con el de las responsabilidades políticas, con el de Marruecos, con el tremendo déficit de la Hacienda. Para todas estas cuestiones ofrecía soluciones radicales e inmediatas la concentración liberal. Mas la edificante vocación fakiresca del Gobierno de García Prieto hubo de dar al traste con tan gallardos proyectos. Para las responsabilidades políticas se ha inventado la comisión de los veintinueve. Allí el Parlamento

La política de comisión

¿Va a cambiarse el sistema de Gobierno en España? ¿Se intenta suprimir de un golpe la Constitución?

Ya no gobiernan en España, los Gabinetes; ya no dirigen la política hombres de Gobierno (sin duda porque no los hay); ya no realizan reformas los Ministros. En la nación española mandan y gobiernan las comisiones.

¿No es ésto verdaderamente divertido?

Se inventó el *monote* de las responsabilidades por los desastres marroquíes, y los liberales le utilizaron para conquistar el Poder. No sabían cómo salir del enredo en que se habían metido, en unión de sus amigos de circunstancias,

que se las haya con los responsables; el Gobierno, siempre pulcro, se lava las manos. Para el problema de Marruecos se echa mano del Estado Mayor Central, en vista de que el alto comisario tenía propuestas concretas que obligaban a una acción inmediata de Gobierno. La cuestión del terrorismo sindicalista en Cataluña, que ya estaba agotada, porque la labor realizada anteriormente había abolido la cotización, degenera en una vulgarísima delincuencia de atracos a mano armada. Con algunas medidas elementales de Policía, pudiera haberse acabado con ese foco vergonzoso de criminalidad. Pero el Gobierno no cree que la cosa tenga importancia. Ya está en Barcelona Portela Valladares; él sabrá. Finalmente, quedaba el problema de nuestro desastre financiero. Uno de los fakires del Gabinete abandona inopinadamente su señorío a la orilla del Eufrates, y sale denodadamente en defensa del Tesoro público. Sus colegas, sonrientes, señálanle la mansa linfa del río sagrado. Será lo que esté escrito en el libro de la fatalidad. Y todos han tornado al beatífico nirvana.

Los problemas, entretanto, adquieren agudizaciones máximas. La ausencia de iniciativas en el Gobierno fomenta la indisciplina social y el desmandamiento de las jerarquías inferiores en el seno mismo del Estado. Día atrás, el señor Silveira proclamaba la necesidad de una política de continuidad en Marruecos, frente a la rutina consuetudinaria de desgastar altos comandarios. ¿Y el desgaste de comandarios generales? ¿No tiene eso importancia? Tres generales han pasado ya por la Comandancia de Melilla en los pocos meses que lleva en el Poder este Gobierno. Falta en las alturas aquella autoridad aneja a la eficacia del mando. A todos los aspectos de la vida nacional se aplica un criterio de interinidad e inhibición, cuyas fluctuaciones agravan considerablemente los problemas y matan todo estímulo altruista en los funcionarios bien intencionados, que, a la postre, siempre resultan víctimas de las velocidades ministeriales. Una anarquía mansa se va extendiendo por el cuerpo racional relajando sus órganos vitales y enmohecendo los más dóciles resortes de la sensibilidad colectiva.

Pero ahora ha comenzado el veraneo oficial. ¿Quién es tan ingenuo que se dé a pensar en cosas serias?

(De «La Acción».)

los socialistas, y formaron esa maravillosa comisión de 21 diputados, que no hará absolutamente nada de provecho, y cuyos miembros se sienten ya sinceramente fracasados.

Si había necesidad de exigir responsabilidades, ¿por qué no las pidió enérgicamente, acusando con valor, un político cualquiera? ¿Es que falta el hombre público y también escasea el valor?

Tratóse de arreglar las plantillas de los funcionarios, cosa la más fácil del mundo, y se ocurrió a algunos parlamentarios nombrar otra comisión. ¿Qué trabajo más fácil para los Ministros, que conocer cada uno las necesidades de su departamento y fijar las plan-

tilas del personal respectivo con arreglo a aquéllas?

¿No es un desatino que gentes de fuera del Ministerio vayan a decirle al titular cuántos funcionarios debe tener para realizar los servicios en buenas condiciones?

Pero algo se pescará en el *mare magnum*, cuando se ha formado la comisioncilla, porque aquí nadie trabaja *per l' onore*.

Ahora se trata del gravísimo y fundamental problema de Marruecos. Y el Gabinete de concentrados que en la oposición no toleraba que se aplazara la resolución del asunto ni veinticuatro horas, después de perder en reuniones y comentarios huecos ocho meses, acude a nombrar una comisión del Estado Mayor Central, para que le saque del atolladero.

Con este sistema de las comisiones, no hay necesidad de que los hombres públicos piensen. ¡Ya lo harán los comisionados!

Y se acaba también la responsabilidad ministerial.

¿Ha habido errores o culpas en los desastres marroquíes? ¿Lo que diga la comisión! Y recomendando a la mayoría que vote el dictamen de los comisionados, los gobernantes que no gobiernan se quedan tan tranquilos.

¿Deben reducirse, o no, las plantillas de funcionarios? ¿Lo que diga la comisión!

Los ministros no saben nada, ni

quieren saberlo. Su misión es facilitar datos a los comisionados para que ellos decidan y gobiernen.

¿Qué debemos hacer en Marruecos? ¿Lo que decida la comisión! Para allá van los comisionados, y ellos fijarán límites, puestos, alcabazas, fuertes. El Gobierno no necesita gobernar; ya lo hará la comisión.

Después de lo que están haciendo los políticos, lo mismo en asuntos como el de Marruecos, decisivo para la vida de la nación, que en otros más secundarios, no es cosa de preguntarse ¿para qué sirve el Gobierno?

¿Qué falta hace tampoco la Constitución como está ahora, o con las gotas reformistas que quiere echarle don Melquíades Álvarez? ¿No basta con consignar en el estatuto fundamental del Estado que gobernarán comisiones y que de todos los atolladeros se saldrá con una junta o comisioncilla?

No he hecho más—dirán los ministros con voz hueca en los debates parlamentarios—que seguir el dictamen de la comisión: lo he copiado al pie de la letra. ¿De qué podéis acusarme?

Veremos si con el Gobierno de comisiones va mejor el país que con el de los políticos y politicastro de que ahora se dispone.

Madrid 14 de agosto de 1923.

LA GUERRA MODERNA

La vida en el interior de un tanque

Si Alemania supo guardar el secreto con su famoso mortero de 42, otro tanto podemos decir de Inglaterra con respecto al tanque o carro de asalto; este artefacto sorprendió a los alemanes, cuando empezó a ser empleado por los ingleses en la contienda europea. Su construcción se hizo con toda reserva, después de vencer grandes

dificultades, y entre los oficiales que conocían la nueva máquina se adoptó un nombre convencional para nombrarla. Hubo quien propuso denominarlo «Acorazado terrestre» pero la idea fue desechada porque la simple enunciación podía dar al traste con el secreto, hasta que por fin, sugirió la idea de poner a estas máquinas una

daba por rebrincar y hacer cabriolas. Llegó el coche. Antonio echó pie a tierra y allí desarrolló una de esas escenas que nunca pintará bien el novelista por mucho que aguce el ingenio. Y es que ciertas escenas, son más para sentidas que para descritas.

Después de pasar un buen rato, durante el cual el soldado recibió y devolvió un verdadero chaparrón de besos y abrazos, le condujeron a la fonda para que repusiese las fuerzas. Todos se disputaban el obsequiarle con el muslo de pollo, con la sabrosa magra o la delicada raja de merluza; y ocurría que, entre los obsequios y preguntas, apenas si le dejaban tiempo para comer.

Luego se puso sobre el tapete la cuestión de si entraría Antonio a caballo o en la carreta con los tíos. El muchacho, que venía bastante traqueteado, optó por lo último, no sólo por descansar algo, sino por ir al lado de aquellos seres que le eran tan queridos.

Larga fue la travesía; porque así como antes tenían prisa por abrazarle, ahora no querían que otros brazos pudiesen arrebatárselo al mozo. Por otra parte, tanto y tanto traía embaulado el joven, que se embohaban escuchando aquellos relatos, a que daba aún mayor relieve la facundia y gracejo del hablar que el mozo había aprendido en tierra cubana.

etiqueta al transportarlas, con la inscripción de «agua para beber» y esta expresión simplificada, dió lugar más tarde al nombre de tanques que en definitiva fué aceptado.

Esta nueva máquina de guerra fué ideada con el fin principal de allanar los obstáculos que se oponían a la marcha anormal de la infantería en el combate, ayudándola en la destrucción de los nidos de ametralladoras enemigas, las que con frecuencia impedían con su mortífero fuego, el avance de aquélla.

En máquina tosca y lenta en sus movimientos, ya puede uno imaginarse lo difícil de la misión encomendada al personal que la ha de manejar, requiriéndose tropa muy adiestrada y llena de abnegación. Para su servicio es necesario una gran resistencia física; el fuego con el material en ella montado, implica grandes dificultades, por el reducido espacio en que tienen que moverse los sirvientes, los cuales han de aprender hasta el modo de vivir en condiciones tan difíciles. Basta imaginarse un estrecho recinto de 2 a 3 metros de ancho por 4 de largo poco más de uno de alto, en el cual ha habido que embutir un motor de bastante potencia, cañones o ametralladoras, provisiones, municiones y una tripulación de varios hombres con sus equipos.

El ruido producido por el motor, hace imposible oír ninguna clase de orden, por lo que han de entenderse por medio de señales, y la coraza es tan efectiva, que la tripulación sólo puede ver el exterior lo preciso para conducir el artefacto, o apuntar las piezas por las estrechas aspilleras en él abiertas, las que llegan a obstruirse con los proyectiles enemigos, cegándolas el metal en fusión y produciendo en el interior una verdadera lluvia de metal incandescente, que ocasiona a veces heridas graves.

Además, la marcha del tanque por terreno desigual, se asemeja a la de un barco en un mar picado y

este movimiento combinado con el olor de la grasa, la atmósfera enrarecida y el calor atroz que se nota originado por el recalentamiento del motor, provocan en el personal, sobre todo al principio, los mismos síntomas que experimentan aquellos no avezados a los viajes por mar.

Durante el combate la estancia en el interior de un tanque, dado el espacio reducido en que el personal ha de moverse, el ruido y la dificultad de averiguar lo que ocurre al exterior, hace la vida tan desagradable como difícil, contribuyendo poderosamente al aniquilamiento rápido de las fuerzas morales y materiales de la tripulación.

Los periscopios están expuestos a ser batidos por el fuego del contrario y el gobierno de la máquina resulta difícil en extremo, llegando a veces a ser casi imposible.

La tripulación al tener grandes dificultades para comunicarse con el mundo exterior, mientras la telegrafía sin hilos no resuelva este problema, ha de confiar solo en dos palomas mensajeras que tiene asignadas como dotación cada tanque.

Por todo cuanto acabamos de decir, se comprende que el uso del tanque no se puede prodigar, debiendo solo entrar en funciones, cuando verdaderamente tenga que vencer alguna resistencia que se oponga seriamente al avance de la infantería, y ésta, nunca debe separarse de él más allá de 150 metros, regresando a retaguardia tan delicado artefacto, una vez terminada su misión, pues de otro modo sería pronto blanco certero de la artillería enemiga.

LA PLUMA FUENTE
MONT-BLANC
ES DE UN RESULTADO
INSUPERABLE
SU DURACIÓN ES ILIMITADA

Durante algunos días la casa de Domingo fué invadida por sus convecinos. Todos querían ver y abrazar al soldado, y éste se vió en la precisión de repetir buen número de veces las acciones en que tomara parte, las peripecias de la guerra.

Uno de los primeros en acudir a dar la bienvenida al militar, fué Miguelo. Quería abrazar a su amigo de otros tiempos y recordarle aquellas escapadas en busca de nidos. Y hablando, hablando, vino como rodada la conversación a tropezar en Carmita.

—Y habrás visto qué guapetona está tu hermana—dijo Miguelo, dejando asomar a las ventanitas de sus ojos aquella endemoniada pasión que le atormentaba.

—Mucho. Te confieso que mi fantasía no llegó nunca a lo que la realidad me ha puesto delante.

—Malo que es tan esquivita como guapa.

—¿Esas tenemos?

—Esas, Antonio.

—Pues su corazón parecióme siempre más hermoso que su cara.

—Y lo es; pero no sé qué dimonches tiene conmigo, que no puede tragarme. Ya de pequeña ¿te acuerdas?, se me mostraba esquivita y recelosa. Y ahora, de moza, como si yo llevara el tifus encima. ¡Es fuerte cosa, dimonche!

EL ARTESANO

Toda una gran categoría de trabajadores comprendidos bajo el nombre de artesanos, de glorioso pasado, parece llamada a desaparecer.

No pretendemos ciertamente combatir el maquinismo por motivos, digamos humanitarios, en favor de la clase a que aludimos. No por ser más poético el trillo de mano que la trilladora mecánica movida a brazo y ésta más que la trilladora de vapor, abominamos de esos ingeniosos mecanismos agrícolas, cada día más perfeccionados. Fuera pueril, además de inútil.

Lo que lamentamos es que en la competencia entre el hombre y la máquina ésta desbanque a aquél, siendo así que el artesano, bajo este modesto nombre, ha creado y crea todavía belleza, como el artista: cosa a que nunca llegará la maquinaria más primorosa.

No todos los oficios lo son propiamente de artesanos. Trilladores, segadores, picapedreros, no son verdaderos artesanos. Su tarea, consiste en la repetición prolongada y fatigosa de un mismo acto. La máquina en estos casos, interviene útilmente: la potencia del trabajo se multiplicará y su perfección será también mayor. El hombre, manejando, o dirigiendo la máquina, empleará menos esfuerzo físico.

Empero, en todos aquellos oficios en que el arte entra por algo, aunque sea poco, esto es en todos los artesanos, propiamente dicho, la cosa varía.

El ebanista, el zapatero, el sastre y tantos otros artesanos se sirven,

en verdad, de la máquina; pero ésta no es más que un instrumento auxiliar, hábilmente, esto es, artísticamente manejado y hoy indispensable. Nadie osaría proibir la máquina de coser de los sastres y modistas, ni el torno del ebanista. Estos auxiliares permiten a cada uno hacer con rapidez y limpieza buena parte de su trabajo, la más fastidiosa, y reservar toda su atención y celo, digamos todo su talento y hasta genio, para aquella que exige buen gusto, sentido artístico refinado y «personalidad». La «mano» de tal o cual artesano es, con frecuencia, inconfundible, como la de su hermano mayor el artista.

Digámoslo de una vez: la máquina es «impersonal». Quien la maneja podrá hacerla funcionar bien o mal, conservarla mucho tiempo, o echarla a perder pronto, pero a la obra de la máquina le faltará siempre algo y ese algo es el cariño del obrero hacia la obra, «su obra» salida de sus manos; cariño que da a las cosas inanimadas esa vida discreta y familiar que los objetos usuales y los interiores modernos conocen tan poco.

¡Cuánta diferencia va de un traje hecho a un traje a medida! Y la máquina hace aquello: uniformes de tantos colores como se quiere, pero uniformes al fin; trajes de varias medidas que se ajustan más o menos a la nuestra, pero que no tendrán jamás ese sello de elegancia, ese «chic» del sastre de moda, que es un artesano, casi un artista, casi dice.

R. L

Francisco Marqués Prieto.
Constantino Sancho Vidal.
Pedro Tudurí Pons.
Pedro Cardona Olives.
Antonio Mir Llambias.
Rafael Pons Pons.
José Carreras Gomila.
Gabriel Pons Seguí.
Francisco Pons Capó.
Vicente Rotger Lliná.
Vicente Vidal Olives.
Matías Triay Sbert.
Alberto Seguí Carreras.
José Camps Pons.
Pedro Gomila Olives.
Juan Guzmán Vidal.
Miguel Olives Carreras.
Juan Tudurí Cardona.
Andrés Moll Alcina.
Jaime Orfila Pelegrí.
Gabriel Pons Huguet.
Francisco Morro Carreras.
Luis Vinet Villalonga.
Antonio Lázaro Fedelich.

Mahón a 18 de Agosto de 1923.—
El Alcalde-Presidente, Mateo Seguí.

Ayuntamiento de Mahón IMPUESTO DE CONSUMOS

AVISO

DON PEDRO PRATS PONS,
Administrador municipal del Impuesto de Consumos de esta ciudad y su término.

Pongo en conocimiento de los habitantes del extraradio de esta término municipal, que habiendo sido aprobados por la Administración de Hacienda los conciertos voluntarios y obligatorios, como también por el excelentísimo Ayuntamiento de esta Ciudad el reparto individual correspondiente a la 2.ª Tarifa, se avisa que desde el día 18 del corriente mes hasta el día 30 de Septiembre próximo se procederá a la cobranza del primer período voluntario correspondiente al primer semestre del actual año, en las Oficinas de esta Administración.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Mahón 17 Agosto de 1923.—El Administrador, Pedro Prats. 5-5

POLÍTICA PICARESCA

Cuando las quieren dar, hay que tragárselas

No dirá el cronista anónimo del diario *vergüista* que no hemos sido atentos. Pacientemente hemos soportado la publicación de esa serie de artículos, verdaderas diatribas contra nuestro querido amigo el señor Victory, artículos en los que se quiere mantener la falsedad calumniosa, con referencia a la venta de acciones de «La Marítima», trazados con cierta habilidad, para soslayar la responsabilidad, para hacer cooperar a la calificación que su autor merezca, a una dirección y a un partido. ¡Qué torpeza!

Y sin embargo, estos artículos, en los que de una manera tan poco digna se pretende sofisticar la verdad, son obra del «maestrone», del *coco*, digámoslo así del periodismo menorquín, que bien como Fritz, o como latinista y siempre usando los seudónimos, se ha mostrado desde muy antiguo, maestro en las malas artes periodísticas, de lo que es una pequeña y débil muestra la insidiosa y falsa campaña actual contra determinada persona, usando de la calumnia y de la injuria, como armas legales, que tal las cree que está acostumbrado a ellas.

Conocemos a nuestro adversario y ni le tememos, ni nos preocupa su nueva salida a la palestra. Com-

prendemos que está obligado a ello como republicano o *vergüista* temporero (el «maestrone» elegirá), pero debiera haber meditado la forma de corresponder a la merced recibida y saber ya por su edad y experiencia, que las campañas personales están desterradas de la prensa.

Su mal humor, por interrupción de plácido sueño en noche veraniega, en la que truncó el silencio de la campaña el taitafear de un auto, que por tortuoso camino marchaba y que junto al canal en el que veraneaba el cronista anónimo hizo parar el motor; la inesperada visita de un su amigo, que confidencialmente puso a la vista del «maestrone» unas frases, que aun están frescas en su memoria: el tener que buscar presa del amodorramiento, la forma hábil de salir del atolladero en que la impremeditación le había metido; todo esto ha querido desfogarlo el «maestrone» con su serie de artículos que tanto han hecho reír a las gentes esos pasados días, que llevaban ya por adelantado contestación adecuada.

Mas... el «maestrone» es de los que no se paran en barras. Anunció que trataría de la *odiosa e injusta campaña periodística*, y suponíamos nosotros que lo haría an alíctemente: Sacando a relucir

los errores en que pudieran haber incurrido los dos diarios empeñados en la discusión para que pudiera venir la enmienda.

No ha sido así. Lo de la campaña periodística ha sido un nuevo truco. El «maestrone» con una moral acomodaticia, declara a los suyos puros y limpios de toda mancha y a los demás incurros en toda responsabilidad. ¡Tiene gracia! Para esto no valía la pena que el «maestrone» emborrnara cuartillas y cuartillas, frente a la mesa de trabajo, que como temporero republicano disfruta.

Todo su artículo del sábado, basado como los anteriores en la falsedad, tiene por objeto zaherir al Director y Administrador de este diario. Es un nuevo ataque personal, pero tan torpe y rarpón, que en verdad, no está a la altura de quién tan hábil es en estas lides. ¿Decir que los de esta casa eran antes entusiastas republicanos? ¡Puerilidad más infantil! ¡Qué gustazo se ha dado el cronista anónimo!

Verdaderamente nos movió a risa la salida del «maestrone» y pensamos lo que diría de nosotros si hubiéramos militado en los campos extremos y dirigido a los anarquistas y socialistas locales; provocado huelgas y disturbios; si hubiéramos combatido a la burguesía y al capital; a los partidos viejos y caducos (entre ellos el republicano), y con una consecuencia digna de todo premio, hubiéramos acep-

tado un cargo retribuido en sociedad compuesta de capitalistas y burgueses, un puesto de temporero en cualquier Ayuntamiento, con compromiso de poner nuestra pluma al servicio de un partido viejo y caduco. Sería graciosísimo lo que diría el «maestrone» si tan vergonzosa claudicación por nosotros se hubiera realizado.

Siga el «maestrone» su labor defendiendo la política picaresca de los señores Pons Sitges y Canet, que en sus tratos y componendas con March, el multimillonario mallorquín, y con su actuación en la prensa y mítines, han exacerbado las luchas políticas en la isla. Toda Menorca y aún los republicanos de buena fe saben a que atenerse ya y excusados son los subterfugios y las habilidades, pues efectivamente: a través de las ficciones el pueblo descubre la verdad.

EL MEJOR REGALO

que puede V. hacer a alguno de sus parientes o amigos, es una pluma estilográfica marca

MONT-BLANC

No tiene rival Modelos elegantísimos

Puntos de venta en Mahón:
LIBRERÍA SINTES, P. Príncipe, 11
JOYERÍA SINTES, Calle Nueva, 20

SECCIÓN OFICIAL

Alcaldía de Mahón

Por el presente se cita a los individuos relacionados a continuación para que se presenten en esta Alcaldía dentro del plazo de 15 días con el pase que obra en su poder para canjearlo con la licencia absoluta.

REEMPLAZO 1911

José Sabadell Ristol.
Antonio Cardona Olives.
José Mercadal Seguí.
Pedro Bals Seguí.
Higinio Andreu Coll.
Tomás Gomila Villalonga.
Juan Lucena Carreras.
Jaime Petrus Cánovas.
José Olives Pons.

Francisco Pons Mercadal.
Pedro Paera Pons.
Sebastián Goñalons.
Sebastián Triay Vidal.
Sabino Mercadal Pons.
Juan Sintes Moll.
Gabriel Jordá Cardona.
Tomás Mercadal Mercadal.
Pedro Taltavull Mota.
Miguel Coll Alcina.
Lorenzo Jover Petrus.
Cristóbal Tripijana Triay.
Francisco Beltrán Huguet.
José Sintes Parpal.
Mateo Pons Vidal.
Pedro Sintes Coll.
Francisco Pons Carreras.
Nicolás Goñalons Vidal.
Juan Pons Salom.
Eorenzo Pons Albertí.

— 51

— Carmita es aún muy joven, y acaso...
— ¡Joven! Cuántas de su edad andan por el pueblo, como gallinas cluecas, rodeadas de su prole. Además, para Tomín no es joven, ni le hace ascos. Y eso es lo que me trae emperrao...
— ¿Conque a Tomín?...
— ¿Pero no lo sabes?
— Nada.
— Pues ya se dice por ahí que sí fué que sí vino. Cierito que yo creo eso un puro embuste.
— Lo que me extraña es que hayan desfilado por aquí todos los del pueblo y él no haya venido.
— Temerá que señor Domingo le atice un estacazo; porque como los tíos no le quieren...
— No creo que la cosa llegará a tal extremo. Si mis tíos se oponen a que los muchachos se quieran, sus razones tendrán; pero de ahí a recibir a palos a quien viniere a saludarme, hay una diferencia muy grande. No creo que hayan cambiado las costumbres del pueblo en el tiempo que de él falto, hasta el extremo de que una negativa amorosa enemiste a dos familias. Tú mismo lo demuestras. Acabas de decirme que Carmita te esquivaba como si llevaras encima el tifus, y tú sigues viniendo a esta casa con la misma libertad que siempre viniste.
— Pero con el corazón sangrando.
— ¿Luego tú?...
— Quiero a Carmita hasta el punto de estar loco por ella.
— Ahora comprendo cuanto antes me parecía

— 52

nebuloso. Las palabras que acabas de decirme son hijas del despecho por no verte correspondido. Y esa manera de proceder, ni es propia de la nobleza de nuestras almas rústicas, ni yo puedo consentirla, afectando como afecta a mi hermana.
— ¿Es decir que tú también?...
— Lo único que yo te ruego es que no mezcles en las conversaciones el nombre de Carmita, que debe ser, entendiéndolo bien, que debe ser sagrado para tí y para todo el mundo. Si alguien, válido de la edad de mi tío y de que no había otro hombre en la casa, pudo pensar que Carmita estaba desamparada, vuelva pronto de su acuerdo y guárdese muy bien de que a mí llegue la menor palabra que yo juzgue merecedora de un correctivo.
— Chico, lo que dije no fué con intención de molestarte, ni mucho menos con la de ofender a Carmita, que es cosa para mí tan sagrada como la propia Virgen del Remedío que veneramos en la iglesia.
— Tampoco yo he pretendido molestarte. Sólo te he hecho una observación. No la olvides.
— Presente la tendré. Descuida. Bien venido. Y a Dios.
— Muchas gracias, Miguelo. Con Él vete.
— ¿Me guardas rencor?
— Ninguno.
— ¿Me dejas que te dé otro abrazo, el último?
— Con mucho gusto.
Después de abrazarse nuevamente, aunque

¿Orden de movilización?

Ayer circuló con insistencia el rumor de que se habían recibido en ésta órdenes para movilizar un Batallón de Infantería y una Batería del Grupo Ligero de Artillería, poniendo dichas fuerzas en pie de guerra.

Estas noticias que hemos recogido del público, no hemos podido confirmarnos oficialmente.

Nada estrañáramos que fuera cierta la noticia, pues es lógico que se hayan dictado medidas preventivas de carácter general para poder hacer frente a cualquier contingencia.

Esta es nuestra opinión y creemos exageradas las versiones en las que ya se habla de marcha próxima de tropas de esta guarnición.

Las regatas de ayer

A las tres y media de ayer tarde dieron comienzo las regatas de místicos organizadas por la Liga Marítima, que como las celebradas en domingos anteriores, resultaron interesantes y fueron tema de conversación y discusiones para los aficionados al deporte marítimo.

Tomaron parte en la regata los botes «Imperial», «María» y «Unión» haciendo las tres embarcaciones el recorrido con pericia y brillantez.

El resultado de la regata fué el siguiente: primer puesto el bote «Imperial» que invirtió en el recorrido 44 minutos y 5 segundos; segundo puesto el «María» que tardó para llegar a la meta 44 minutos y 45 segundos y tercer puesto el «Unión» que llegaba a los 46 minutos 37 segundos después de haber salido.

Para terminar la serie de siete regatas faltan dos y en ellas pueden tomar parte todas las embarcaciones aparejadas de místico de 5 palmos de eslora.

La Liga Marítima prepara un festival marítimo que se celebrará probablemente el primer domingo de septiembre.

Las fiestas de San Clemente

Aún cuando no con la concurrencia extraordinaria de forasteros de otros años, muy animadas se han visto las fiestas que en honor de su Santo Titular celebró el sábado y ayer domingo el simpático pueblo de San Clemente.

Ayer tarde fueron numerosas las personas que de esta ciudad se trasladaron a San Clemente para presenciar las carreras de caballerías anunciadas.

Por la noche se celebró el típico baile, reinando la animación hasta hora muy avanzada.

No se ha tenido que lamentar ningún incidente desagradable.

En el paseo de Isabel II

Ayer tarde dió su anunciado concierto en el paseo de Isabel II la brillante Música del Regimiento Mahón n.º 63, ejecutando bajo la inteligente batuta del Músico Mayor don Federico Delgado Rey, un selecto programa que fué muy del agrado de la concurrencia.

Por la noche amenizó la velada en el citado paseo la Banda Municipal, que nos ofreció un bello programa pulcramente ejecutado.

Fiestas callejeras

El sábado y en la plaza de la Constitución, se celebró una fiesta callejera organizada por el Casino «La Unión» y varios vecinos. Una rondalla amenizó la fiesta y se celebraron varios festejos populares como las típicas carreras de sacos, rotura del puchero etc., etc.
Con motivo de la verbena se vió bastante concurrida el sábado por la noche la plaza de la Constitución.

VALIOSO REGALO

Combinación sorteo Navidad
Véase escaparate
12 PLAZA CARMEN 12

Los reclutas de 1923

La «Gaceta» del 13 Agosto de 1923 publica una Real orden circular de fecha 11 del corriente concediendo un mes de plazo, a partir de la fecha de la publicación, para que puedan acogerse a los beneficios del capítulo XX de la ley de Reclutamiento los reclutas del reemplazo de 1923 y agregados al mismo.

Los beneficios de que trata el expresado capítulo de la mencionada Ley se refieren a la reducción del tiempo de servicio en filas mediante el abono de las respectivas cuotas militares.

El «Monte Toro»

A última hora de la tarde fondó ayer en nuestro puerto el vapor «Monte Toro» procedente de Barcelona en viaje de escalas.

Debido en gran parte a llevar los fondos sucios, llegó dicho buque con gran retraso, pero se subsanará la deficiencia, pues esta semana ha de limpiar fondos en el dique flotante de Barcelona.

Un auto y una trilladora

En el vapor «Jorge Juan» fué embarcado el sábado un automóvil marca «Fiat».

También se embarcó en dicho buque una máquina trilladora que

ha trabajado en una finca del término de Ferrerías.

Un beodo

Durante la pasada noche ha sido detenido y llevado al calabozo de la plaza del Claustro, un sujeto que en completo estado de embriaguez, con sus gritos y actitudes molestaba a los transeúntes.

El servicio lo ha prestado la vigilancia nocturna dependiente del Municipio.

Exportación e importación

A bordo del vapor correo «Mahón» fueron embarcadas para el mercado de Barcelona 17 cajas con langostas.

En el «Jorge Juan» fueron embarcados para Palma dos potros lechales.

Entre los dos vapores fueron exportadas 55 cajas queso.

Del vapor «Monte Toro» fueron desembarcados varios bultos con manzanas.

NOTICIAS MARITIMAS

Salidas

El sábado, a hora de itinerario, zarpó directamente para Barcelona el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenías.

Con 65 pasajeros, a las ocho y media salió para Palma el vapor correo «Jorge Juan» al mando de su capitán don Mateo Seguí.

Entradas

Ayer llegaron de Palma: el pailebot «Cala Major» y la balandra «Miguel Pequeño». Dichos veleros conducen carga general.

Con 24 pasajeros, ayer tarde a las seis y media fondó en este puerto procedente de Barcelona y Alcudia el vapor correo «Monte Toro» al mando de su capitán don Jaime Jiménez.

Información

En el Anuario de 1923-24 de la Marina mercante mundial que acaba de publicar el Lloyd, figuran 33.000 buques de vapor y a vela, con un tonelaje total de 65 millones.

Durante los últimos doce meses, el tonelaje de los buques de vapor aumentó cerca de un millón, aproximándose al doble el de los de vela.

Alemania e Italia ocupan los primeros puestos en el aumento, y los Estados Unidos y Francia en la disminución de tonelaje.

Al Reino Unido corresponde actualmente el 33 por 100 de la Marina mercante total del mundo comparado con el 44 por 100, en 1914. Norte América ocupa el segundo lugar, siguiendo Japón, Francia, Italia y Holanda.

A pesar del reciente aumento, Alemania sigue aún poseyendo 2.600.000 toneladas menos que antes de la guerra.

Las estadísticas que figuran en el Anuario demuestran el desarrollo habido en el uso de las turbinas a vapor y los motores de combustión interna.

También ponen de manifiesto que sólo el 68 por 100 del tonelaje de la Marina mercante sigue empleando el carbón como único combustible, comparado con el 88 por 100 en 1914.

—En virtud de órdenes del Ministerio de Marina, ha desembarcado en El Ferrol, del buque escuela «Galatea», parte de su tripulación, por pasar a segunda situación.

El «Galatea» sufrirá en dicho arsenal importantes reparaciones, asegurándose que invertirá en ellas ocho o nueve meses, para después realizar su primer viaje de instrucción.

SANTORAL

Santo de hoy.— Santos Bernardo, Samuel, Lucio y Leovigildo.

Santo de mañana.— Santos Juana Francisca Fermiot y Ciriaca y Santos Fidel y Germán.

Emboquillados para cigarrillos

marca Elefante

De diferentes medidas y clases

Véndense en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

De nuestros corresponsales

DE ALAYOR.—Ocupaciones penitenciarías me han impedido mandar esta crónica a su debido tiempo. No obstante, aunque tarde, lo hago cumpliendo ineludibles deberes informativos.

Las pasadas fiestas de San Lorenzo transcurriendo sin que se registrase suceso alguno de importancia. La nota culminante puede decirse que ha sido la desanimación que en ellas ha reinado, no registrada desde muchos años a esta fecha.

Los festejos se desarrollaron conforme el programa anunciado de antemano. El acto más animado fué el de la Misa, en la que la banda del Regimiento Infantería de Mahón, hábilmente dirigida por el señor Delgado Rey, interpretó magistralmente preciosas piezas de su extenso y variado repertorio.

En todos los actos en que dicha Banda tomó parte, acreditó sus excelentes méritos, por todos plenamente reconocidos. Los elogios que mereció su actuación fueron unánimes, gran parte de los cuales se los conquistó su digno Director, quien con suma amabilidad, se excedió en el cumplimiento de su cometido.

El lunes por la noche terminaron los festejos con el disparo de un bonito castillo de fuegos artificiales.

El no celebrarse este año la típica *colcada*, que tantos admiradores tiene, ha contribuido, juntamente con otros, difíciles de precisar, al deslucimiento de estas fiestas que otros años eran las más concurridas de Menorca.

—El martes de esta semana ocurrió un sensible accidente que pudo tener fatales consecuencias. En el sitio denominado *La Macaret*, situado en el puerto de *Addaya*, y en el que veranean muchas familias de este pueblo, estando bañándose algunos jóvenes, uno de éstos sufrió un síncope, corriendo inminente peligro de ahogarse, cosa que infaliblemente hubiera ocurrido a no ser por la actitud valerosa del distinguido joven don José Pons Araau, que con riesgo de su vida, acudió a salvarlo. El heroico rasgo, ha sido comentado muy favorablemente.

—El miércoles, festividad de la Asunción, un team de este pueblo pasó a San Cristóbal con objeto de jugar un partido de foot-ball con un equipo de aquella localidad, siendo cariñosamente recibidos por los jugadores y gran número de aficionados.

El partido se desarrolló con gran corrección y en un ambiente de franca cordialidad, siendo el resultado del mismo un empate a dos goals.

El público que era numerosísimo, destacándose el bello sexo, dió muestras constantes de gran mesura, aplaudiendo por igual las buenas jugadas de ambos equipos.

Terminado el partido, se celebró un fraternal *lunch*, en el que fraternizaron todos los jugadores, haciéndose fervientes votos para la aproximación entre ambos pueblos.

Nuestra felicitación más sincera a cuantos contribuyen a ennoblecer el deporte elevándole a regiones serenas, donde no cabe las mezquinas pasiones personales.

CORRESPONSAL.

Alayor, 18-8 1923.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 20 de Agosto 1923
Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Francisco Oranell.
Imaginaria: Sr. Coronel de Infantería don Eduardo Pérez.

Hospital y provisiones: 1.º Capitán de Artillería.
Vigilancia: 2.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa-Carlos

2.º Oficial de Artillería.
Imaginaria: Unico Oficial de Ingenieros.

El Capitán Sargento Mayor accidental.— Marcial Martínez.— Rubricado.— V.º, B.º.— El General Gobernador.— Martín Alcoa.— Rubricado.

ÚNICO AGENTE FORD POR MENORCA

STOC DE AUTOMÓVILES, TRACTORES Y AUTO-CAMIONES
Y COMPLETO STOC DE PIEZAS DE RECAMBIO

Garage: PRIETO Y CAULES, 110.

Agente: JUAN PIÑA, DEYA, 39.

Especialidad en la reparación FORD

SALÓN VICTORIA

TEMPORADA DE CINE Y VARIEDADES

Viernes 24 Agosto 1923. — A las nueve y media
DOS GRANDES ATRACCIONES DOS

DEBUT de los populares y siempre aplaudidos acróbatas gomosos

THE FRANATOS

que presentarán lo más escogido de su repertorio

DEBUT de nuestra paisana la genial cancionista, bailarina y concertista

MARIA PEREZ

que por primera vez se presenta en este su país natal

ARTE — ELEGANCIA — ESPLÉNDIDA PRESENTACIÓN

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Madrid 18 a las 15'30.

Detalles del último combate. El heroísmo de nuestras tropas

Noticias particulares que llegan de Melilla, dan algunos detalles del ataque de las fuerzas rebeldes moras, a la columna que salió para reparar la comunicación telefónica de Afrau.

El combate entablado por los moros llegó a alcanzar gran intensidad, pues los jarkenos, estaban empeñados en destruir la columna, prevaleciéndose de su situación en las alturas y de hallarse atrincherados.

Al generalizarse el combate todos los soldados de nuestra columna, poseídos de entusiasmo, hicieron un fuego certero y mortífero, luchando con tesón y heroísmo, para impedir el objetivo moro.

Se inició el repliegue, movimiento que intentó aprovechar el enemigo para llevar el desconcierto en nuestras filas, no pudiendo conseguir su fin, pues las tropas, disciplinadas y valientes, supieron mantenerse en sus líneas.

El enemigo perseguíanos, pero fué rechazado con energía, replegándose nuestras tropas.

En el combate parece que nuestras tropas tuvieron muchas bajas, por cuya razón se han movilizadas las columnas que manda el general Fernández Pérez.

Las capeas y el duque de Almodóvar

Las noticias llegadas de Madrid de capeas desastrosas con finales trágicos, ha hecho que muchos periódicos se ocupen de tan bárbaro espectáculo.

El ministro de la Gobernación duque de Almodóvar ha dicho que está firmemente resuelto a acabar con las capeas pueblerinas.

La nota del Ministerio de la Guerra

El Subsecretario del Ministerio de la Guerra nos ha facilitado a los periodistas una nota, diciendo que la columna derecha, a pesar del numeroso enemigo, progresa en su avance con bajas; la columna izquierda del frente de Tiz-

zi Aza encuentra resistencia por parte del enemigo y la columna del centro mantiene ligero tiroteo.

El Caíd Amazuren de Benisicar marcha delante de la columna derecha.

Hay noticias de bajas, pero no se dan nombres ni el número de ellas.

Las columnas van mandadas por el general Fernández Pérez.

El enemigo se muestra envilecido.

Nuestras tropas luchan con espíritu admirable.

El aparato Haviland que nos fué cogido por los moros ha quedado inútil.

Nada se sabe del capitán Herraiz que lo tripulaba ni del mecánico.

Madrid 19 a las 4'15.

Nuestras columnas han de replegarse. El enemigo presiona con energía

A última hora de la tarde el Subsecretario del Ministerio de la Guerra nos ha manifestado que las tres columnas que operaban al mando del general Fernández Pérez, han tenido que replegarse, por la presión que ejercía el enemigo.

Las columnas replegaron en la posición de Szunnar, donde pasaron la noche reorganizándose.

La cábila de Beni Said indecisa

Se sabe que ante los acontecimientos guerreros que se desarrollan en la zona de Melilla, la cábila de Beni Said está indecisa no sabiendo hacia qué lado inclinarse, si hacia el de los rebeldes o hacia España.

Silvela a Melilla. Se conjurará la situación

Esta noche el Subsecretario del Ministerio de la Guerra nos ha dicho que el Alto Comisario señor Silvela telegrafaba, anunciando que se preparaba para marchar a bordo del «Bonifaz» a Melilla, acompañado de un guardacostas, pues precisase la cooperación de la escuadra.

Asegura el Alto Comisario que afrontará la situación tratando de solucionarla.

No ha de extrañar el repliegue

El ministro de la Guerra general Aizpuru ha recibido a los reporteros confirmando las noticias facilitadas por la Subsecretaría del Ministerio.

Refiriéndose al repliegue de las columnas del general Fernández Pérez sobre Szunnar, ha dicho el ministro de la Guerra que a nadie debe extrañar el repliegue que no implica derrota y si la necesidad de dar un descanso a las tropas que llevaban diez horas luchando.

Mañana se decidirá si continúa la operación.

El Gobierno llama a Weyler

El Gobierno, ante los acontecimientos de la zona occidental, ha telegrafado al general Weyler, ordenándole que regrese a Madrid.

Las operaciones y la opinión

La resultante de los últimos Consejos de ministros, que ha sido la dilación del ataque a fondo contra Alhucemas, ha hecho que sea más sentida y comentada la noticia de las operaciones desarrolladas en la zona occidental.

Se hacen muchos comentarios y se habla de inaplazables modificaciones ministeriales, como consecuencia lógica de lo ocurrido en África.

PRENSA ASOCIADA.

Parte facilitado por la Delegación del Gobierno

Madrid 19 a las 3'15.

Parte de la guerra de hoy: En la región occidental sin novedad.

En la oriental a las cinco de la madrugada y con objeto de efectuar convoy a las posiciones de Fahara y Fagaram salieron tres columnas llegando a las 8'30 a las posiciones de Izumar, Fahara y Sidi Mesaud habiéndose presentado el enemigo en número muy considerable teniendo que efectuar ancho repliegue para rechazarlo.

El enemigo fuertemente parapetado en las casas situadas al Este de Tifaurin y bosque que existe sobre la pista que va desde Fahara a dicha posición continuó hostilizando con gran violencia descargándose el convoy en Fahara y dejando en esta posición y en las de Sidi Mesaud y Acerrum como refuerzo dos batallones. Las restantes fuerzas se han replegado a Dar-Quebdani para dar descanso dando lugar a que lo puedan adquirir las tropas y se complete en breve la operación.

Las tres columnas han sufrido las siguientes bajas:

Muertos, Teniente Coronel don Gumersindo Pintado y Alferez don Julio Delgado, del Batallón de Toledo; Capitán don Sebastián Vilasot, Teniente don Julián Santamaría y Alferez don Alfredo Martínez Mateos, del Tercio; Capitán don José Gallego Alfaro y otro Pedro Ibarra, de Regulares de Melilla n.º 2; Alferez don Luis Avilés, del Batallón de Galicia; Capitán don Joaquín Sánchez de Vall, Teniente don Fernando Boex Pascual y Teniente don Miguel Fernández Espinosa y un oficial moro de Regulares n.º 2.

Heridos: Tenientes don José Martínez Esparza, don

Francisco de la Cruz, don César Rodríguez Canales y don Antonio Suárez Lucas, todos del Tercio y Regulares n.º 2.

Han resultado también los siguientes heridos: Comandantes don Rafael Hernández y don José Frías, Tenientes don Esteban López, don César González, don Francisco Linás, Alferez don Agustín Huelin y un oficial moro.

Las bajas de tropa son 140 entre muertos y heridos y 81 de Regulares entre muertos y heridos.

Todo ello salvo error y dificultades.

Madrid 20 a las 3'45

Parte de la guerra de hoy.

Zona oriental: Ayer la batería de autobuses de Tafersit hizo 20 disparos sobre grupo enemigo y poblado de Beni Mediam.

Desde Búfrít se dispersó un grupo con fuego de fusil y ametralladora.

Varios grupos enemigos situados en la cresta y frente a la avanzadilla descubierta de Izumar hostilizaron sin novedad.

Durante la noche ha sido atacada con insistencia las inmediaciones de la posición de Tiafurin por grupos enemigos que dedicábanse a fortificarse siendo batidos con granadas de mano dejando tres muertos junto a la alambrada.

El Comandante Militar de Alhucemas comunica que durante ayer y anteayer aparece el campo vecino desierto en el que aparecen únicamente pequeños grupos armados que parecen relevos.

Comunica el Comandante del «España» que llegó esta mañana a Afrau reuniéndose a los cañoneros que protegían el convoy a dicha posición, sin novedad.

Comunica la conveniencia de que venga a este puerto a conferenciar ya que después de hecho este convoy a Afrau dejando municiones de boca y guerra será útil la presencia aquí.

El Alto Comisario comunica su llegada a este puerto esta tarde a las 18.

Continuación de lo expuesto ayer respecto al resultado del combate entablado comunico que las bajas de oficiales transmitidas ayer han de aumentarse con el Capitán don Manuel Jorge Marsal, don Luis Portillo Ruiz del Regimiento de Toledo, Alferez César Pomares, Álvarez Roder del Regimiento de Galicia. Todos heridos.

En la zona occidental: A las ocho de esta mañana se ha señalado la presencia del enemigo en las Peñas de Cayaita a retaguardia y próximo de Adgoz de la línea de Ula Laud.

Se ha entablado combate. La columna del coronel Zumai que estaba en Dar Acoba marcha a reforzar la posición de Adgoz.

Las escuadrillas de aviación he dispuesto bombardeen las Peñas del Cayo donde encuéntrase el enemigo.

A las diez se ha retirado la bandera del Tabor de la posición de Adgoz.

En provincias sin novedad.

Placas del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería Sintés, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

SECCIÓN DE ANUNCIOS



Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
 Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera
 Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio
 Secciones especiales de librería y papelería

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 TALLERES: Rampa Abundancia, 16
 Teléfono número 20 Teléfono número 84

MAHÓN

PATRIA Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Capital desembolsado: 275.000 pesetas.

Capital suscrito: 500.000 pesetas.

Domicilio social: Calle Fontanella, 9. - 2.º 1.ª. - Barcelona.

ESTA SOCIEDAD FUNCIONA CON ARREGLO A LA LEY DE SEGUROS DE 14 DE MAYO DE 1908.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES Y ENFERMEDADES.

SEGURO POPULAR DE ENFERMEDADES A PAGO MENSUAL.

Interesantísimo para el obrero previsor es suscribirse al Seguro Popular establecido por PATRIA.

Agencia en Mahón: **RECTOR, 14**

TAMPONES "MOMENT"

Almohadilla automática para timbres, de sencilla construcción, que se abre y se cierra automáticamente, tocando con un solo dedo un pequeño botón.

Con el uso de los **TAMPONES MOMENT** se ahorra tiempo, no se ensucian los dedos, y se obtienen siempre buenas reproducciones de los timbres y sellos.

Quien la conoce, emplea sólo **MOMENT**, la almohadilla automática para timbres.

PUNTO DE VENTA: Papelería de MANUEL SINTES ROTGER. Plaza del Príncipe, 11. MAHÓN.

COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa
Marret, Bonnin, Figueroa y C.ª
 de Barcelona, con fecha 18 Agosto 1923

Precios de venta al por mayor

	EL KILOG.	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra		170	00
> 950/000		157	05
> 935/000		154	65
> 916/000		151	65
> 900/000		149	10
> 800/000		137	20
> 750/000		117	30
Nitrato de Plata puro 595		00	00
Cloruro de oro puro 51 % 535		00	00

Verdadera economía casera Home Dye

Polvos para teñir en casa toda clase de telas de algodón, lana y seda en una hora.
 Su uso es tan sencillo que una niña puede teñir cualquier prenda.
 Gran variedad en colores.
 Nuevo producto altamente práctico.
 Se vende en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

Mapa de Menorca

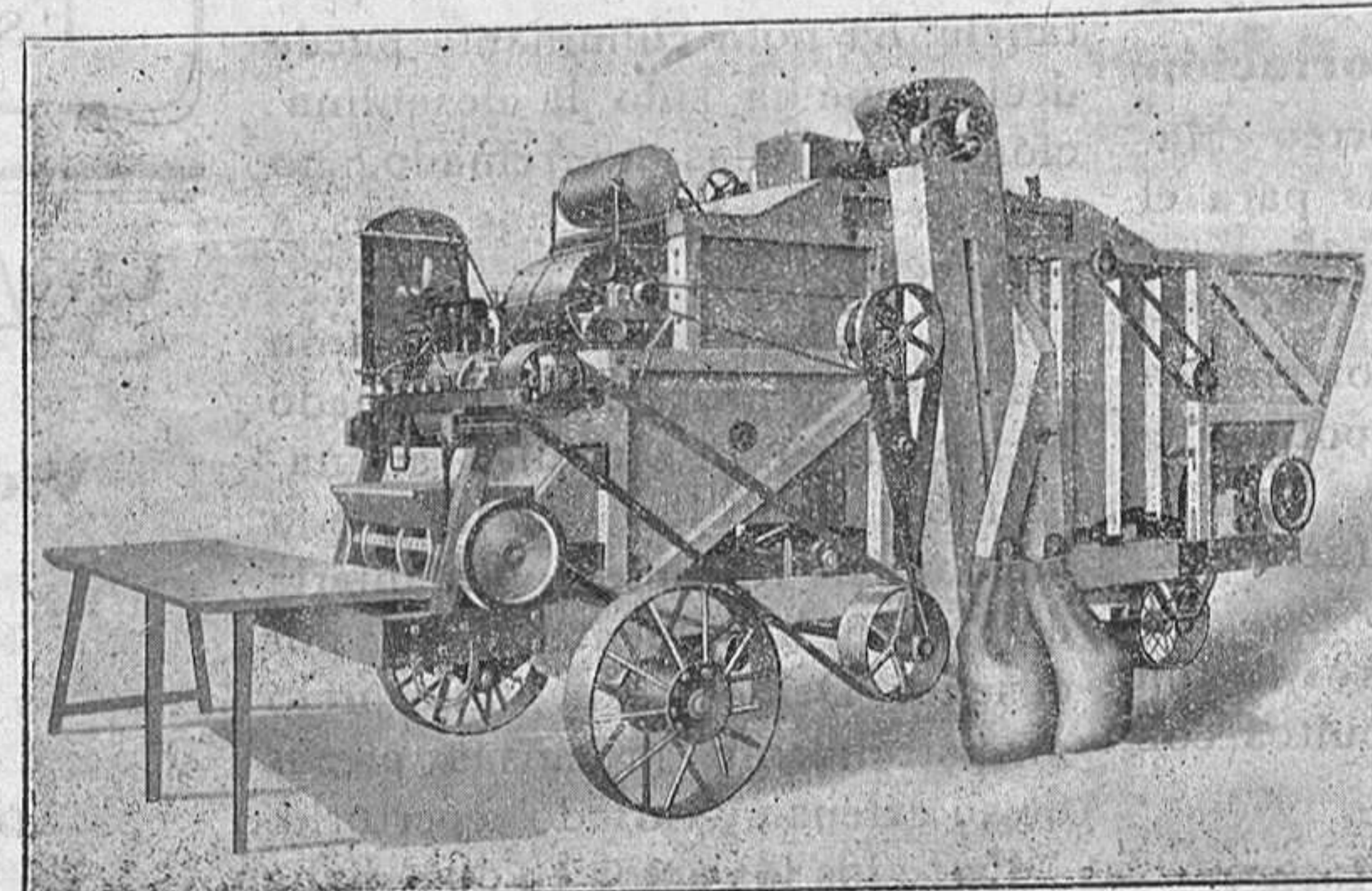
Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERÍA DE MANUEL SINTES ROTGER

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11. - MAHÓN

VDA. DE J. BENACH
 TALLERES Y DESPACHO: SAN SADURNÍ DE NOYA
 HOSPITAL NUEVO, 17

GRAN RENDIMIENTO Y SOLIDEZ
 CORTA Y MACHACA LA PAJA
 LA PÉRDIDA DE GRANO ES CASI NULA
 VA PROVISTA DE MOTOR HISPANO-SUIZA
 FÁCIL MANEJO



TRILLADORA PERFECCIONADA. - ÚLTIMO MODELO

TRACTORES BENACH
 ÚNICO TRACTOR QUE TIENE APLICACIÓN EN ESTE PAIS
 TRENES COMPLETOS DE ARADOS

REFERENCIAS: Taller mecánico de A. GARCÍA
 PRIETO Y CAULES, 116. - MAHÓN



GRATIS Y A DOMICILIO

REMITIMOS GRATIS A QUIEN LO SOLICITE POR CORREO, ELEGANTE CATÁLOGO ILUSTRADO DE LOS RENOMBRADOS CALZADOS BAZAR BALEAR INDISPENSABLES EN TODO HOGAR
 CALLE SINDICATO, 57. - PALMA DE MALLORCA

Servicios de la Compañía Transatlántica

Líneas a Antillas, Méjico, New-York, Venezuela, Colombia y puertos del Pacífico

El Vapor.... saldrá el día 25 de.... Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.
 El Vapor.... saldrá el 17 de.... de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.
 El Vapor.... saldrá el día 10 de.... de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón y por el canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.
 El Vapor.... saldrá el 4 de.... de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea a Filipinas y puerto de China y Japón.

El Vapor.... saldrá el.... de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, donde saldrá el.... para Manila y puertos China y Japón.

Línea a Fernando Póo

El Vapor.... saldrá el.... de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el.... de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias, y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL
 Infanta, 22. - MAHÓN.

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial

De venta en esta Imprenta



EL COSTO DE LA SEVA ROBA ES REBAIXARA RENTANT-LA AMB SAVO CHIMBO

SAVO CHIMBO

Allarga la duració de tots els teixits

ES ABSOLUTAMENT NEUTRE ES BASTA PER EL SEUREMIMENT ESTALVIA TEMPS I TREBALL

Fassi empicar a sa casa el SAVO CHIMBO

FABRICANT ANTIC BARCELONÉS F. GARRIGA C/ENLA 103 I 70 H BARCELONA

Representante en Menorca: JOSÉ GUERRERO Cifuentes, 10 A. - MAHÓN

COLICOS NAUSEAS IRRITACION

PURGÁNDOSE CON LAS SALES DE MEDIANA

DE ARAGON SE TOMAN DISUELTAS EN UN VASO DE AGUA TIBIA EN AYUNAS

Frasco de 10 a 12 purgas 3 Ptas. Cajita IDEAL para 1 o 2 purgas 0.50

Imp. de M. Sintés Rotger. - Mahón