

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.  
 Resto de España al mes 3'00 »  
 Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . . . 10 céntimos  
 Número atrasado 20 céntimos

Todos los anuncios se pagan por adelantado

Año LI

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, viernes 6 de Julio de 1923

Redacción y administración: Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MADON

No se devuelven los originales

Núm. 15.056

## ¡Responsabilidades!

Muchas veces hemos oído decir que no son los temporales, por rudos y grandes que sean, los que determinan mayor número de catástrofes marítimas. La impericia y la imprevisión causan por sí solas mucho mayor daño a los buques que la fuerza arrolladora de los elementos encrespados. Una buena nave de inmejorables condiciones marineras, en manos de un mal timonel, puede considerarse nave perdida, buque que será tragado por las olas, arrojado al abismo, o estrellado contra la ingente mole de los acantilados de costa brava e inhóspita.

La dirección, el gobierno de un buque, requiere la máxima atención, cuidados exquisitos de todo marino. Del buen gobierno, del saber mantenerse en ruta no tan sólo depende la arribada feliz al puerto de bonanza, si que también y en muchas ocasiones el salvamento de la nave, la vida de tripulantes y pasajeros que a la pericia del capitán entregáronse confiados. Una nave sin gobierno a merced de las olas, tiene en casi todas las ocasiones trágico fin y únicamente podrá salvarse merced al remolque piadoso que otra nave bien gobernada le preste.

El gobierno de los pueblos y las naciones tiene una gran analogía con el gobierno de los buques. De la disciplina y buen orden a bordo, en organización perfecta de todos los servicios, puede esperarse mucho, lo mismo en los períodos de calma que en aquellos en que desatados los elementos presentan fragorosa lucha al hombre. Buen gobierno, disciplina, orden y la nave deslizará segura hasta el puerto, crugiendo el maderamen a los fuertes embates de las olas, silbando el viento huracanado, con estridencias de aullido salvaje al chocar contra las jarcias. El velamen será destrozado pero con parte de él, seguirá la ruta el buque si sus tripulantes ejecutan con rapidez, con orden y disciplina, las órdenes precisas, justas y salvadoras del capitán experto que dirige las maniobras y con su previsión, con su inteligencia y serenidad, es salvaguarda de todas las vidas, de las haciendas que se le confiaron.

Nuestra España puede compararse a una nave sin gobierno. Las pasiones desatadas arremeten contra la nave nacional, que sin timonel es juguete del encrespado mar y de tumbo en tumbo vamos apartándonos cada vez más del puerto de salvación y acercándonos a los escollos, que al desgarrar los fondos, darán paso a la arrolladora ola revolucionaria que sumerja el país, en el caótico abismo, en que con largos extorres de agonía se debate Rusia naufrago ya, por imprevisión, por impericia de sus timoneles.

El país, la opinión no deja de ver el inminente peligro que le rodea. Claman las voces pidiendo buen gobierno, pericia, serenidad, pero los gobernantes son sordos, no oyen, no quieren percatarse de la gravedad del momento, no saben ver el peligro hacia el que camina la nación y se entretienen en jugar a la gallina ciega, apartados de la realidad, dejándonos día tras día en la inquietud desesperada y triste, en la zozobra constante de que por falta de gobierno, por impericia de los timoneles, nos veamos arrojados sobre la costa brava, hundidos en las profundidades del mar o siguiendo a remolque de otra nación que piadosamente nos quiera arrojar el cable de salvamento y llevarnos a puerto.

La politiquería al uso. Ese malhadado sistema político, tan corrom-

pido como nefasto para los intereses de la nación, sigue campando por sus respetos, y en estos momentos difíciles y tristes, con los colosales escollos de Marruecos y de Barcelona, de la cuestión social, a la vista, los politiqueros no ven el peligro y vienen a representarnos una farsa en la cuestión de responsabilidades. Los grumetes se han apoderado de la caña del timón y la indisciplina, el desorden, el estado anarquizante va invadiendo el país, cuyos elementos sanos, torpemente, hay que confesarlo, se han dejado invadir por el desaliento, desertando de sus puestos, faltando al deber que tienen, de arrojar por la borda a los que por su impericia constituyen un peligro y a aquellos otros que prevaleciéndose de la indecisión en los directores, pretenden envolvernos a todos entre las olas de una anarquía revolucionaria y depauperadora.

Los menos, por razón de la impudicia van imponiéndose a los más. Así la politiquería bastarda, en apoyo del sistema nocivo, cuyos tóxicos hacen ya irrespirable el ambiente, se cisca en el país, dejando a un lado sus nobles aspiraciones de progreso y bienestar, que demandan un saneamiento de las esferas directoras y siguen su farsa, con daños manifiestos y constantes para esta nación tan sufrida y callada, que anhela muy fervientemente, con toda sinceridad, con ansias justificadísimas lo que tiene derecho exigir un pueblo: ser gobernado.

¡Gobernar! ¡No son pocos los que aspiran a ejercer tal función! La caña del timón, con mullido asiento en la popa de la nave tiene hartos enamorados. Ved cuantos aspirantes a timoneles. Cada camarilla de esas que aletean en torno de los que hacen como gobiernan, está compuesta por hombres que aspiran a ser de los elegidos, (los hay de todos campos y sectores), de esos que sentados placidamente en la popa, dejándose llevar al impulso del vaivén de las olas, se adormecen, sin pensar en los peligros, sin saber que existen arrecifes y escollos, atentos únicamente a su comodidad, a su bienestar, sin parar mientes siquiera en los que sentados en los duros bancos, van impulsando la nave nacional y piden una ruta fija, segura y salvadora.

¡Responsabilidades! Bien está que se depuren, que se esclarezcan, que se determinen todas, absolutamente todas las responsabilidades, ello lo desea, lo anhela la opinión y le exigirá pues no puede seguir soporoso tanta farsa. ¡Responsabilidades sí! Pero para que ellas puedan ser depuradas no hay que mantener la ficción, lo primero es que se gobierne, que se restablezca la disciplina y el orden, puesto que dentro la vorágine del caosismo, no puede prosperar y mantenerse la sanción.

FRANZ

Mahón, julio 1923.

### En su propio interés

ADQUIERA V. UN DIAFRAGMA PATHÉ, QUE EVITA EL CAMBIO DE AGUJAS, QUE SON SUSTITUIDAS POR UN ZÁFIRO

JAMÁS SE DESGASTA :: NO PERJUDICA LAS PLACAS :: RESULTA MÁS NÍTIDA Y POTENTE LA EMISIÓN

PODRÁ V. ADQUIRIR LOS CELEBRADOS DISCOS PATHÉ, QUE SON LOS MEJORES Y MÁS ECONÓMICOS

Agencia exclusiva para la venta en Mahón: PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11

## CAMINOS DE REVOLUCIÓN LOS RAISUNISTAS, ALBOROZADOS

Los raisunistas, es decir, los partidarios de que se persiga y castiga aisladamente al general Berenguer, que tanto molestó al bandido de Tazaut, amo hoy de la política española, porque toda ella gira, con «giros» de todas clases, en torno al Raisuni y a Abd-el-Krim, están alborozados. Ha sufrido una gran derrota el «impunismo», como llaman ellos la teoría de que se depuren por igual todas las responsabilidades, para que no se dé el triste caso de que, mientras las personas decentes son perseguidas, sigan acumulando millones los foragidos de la política, que es a lo que se va.

Porque ya lo estamos viendo claramente. Gran alboroto alrededor de las responsabilidades por el desastre de Annual. Y, entre tanto, los anarquizantes consintiendo el envilecimiento del país, negociando escandalosamente en Marruecos y fuera de Marruecos; tolerando que Abd-el-Krim tenga en su poder nuevos prisioneros españoles; provocando tragedias como la de Tizzi-Assa; poniendo al régimen en el despenaado; disolviendo a la nación... y enviando los «ahorros» fuera de España. ¡Así da gusto!

Lo que le está costando al país esta maniobra, dirigida cuidadosa y hábilmente por el político más funesto y más inmoral que ha tenido España, es incalculable.

Claro que la culpa la tienen los hombres de orden y las personas que llamándose decentes, han tolerado el predominio escandaloso de los malvados. Han consentido en silencio todos los abusos, todos los casos de brutal injusticia, todas las persecuciones infames: han abandonado a los perseguidos, han dejado solos a los que luchan por los demás, no han alentado a la opinión, ni han recogido corrientes salvadoras, ni han hecho prensa que influya en la conciencia del país y contrarreste campañas envenenadoras; no han cumplido, en suma, sus deberes.

Ahora no pueden esperar nada bueno. Los que están incluidos en

el plan de las persecuciones, traza desde hace tiempo, caerán, porque ese es el único medio de decirle al país que ya han sido depuradas las responsabilidades y que pueden seguir viviendo alegremente los verdaderos culpables de todo.

Siempre ha pasado lo mismo, y ahora se tiene una prueba más. El público está aturrido y cree ya todo lo que le dicen a coro los que más gritan. La captación de voluntades va en proporción creciente. Se dispone de medios sobrados para ello.

No se hagan ilusiones las víctimas de antemano señaladas. Lo que ha pasado con el suplicatorio, pasará con todo lo demás. Lo sabemos por propia experiencia, porque somos las primeras víctimas del generoso intento de salvar a España del profesionalismo político. Perseguidos, acosados, sin que hayan hecho intento de evitarlo los que más obligación tenían, sin que contemos para nuestra defensa más que con nosotros mismos, forzosamente hemos de asistir cada día con mayor impasibilidad a lo que sucede.

Los raisunistas se alborozan con razón, porque triunfan. Y nosotros no vemos más que dos caminos: formar en sus filas y vivir tranquilamente, o seguir procurando que estalle la revolución, como ella sea.

Peor que esto no habrá nada, ni más injusto, ni más expoliador, ni más repugnante.

¿Cómo no se quiere que abajo se sientan impulsos de violencia, si hasta los más pacíficos y razonables empezamos a sentirnos violentos, ante tanta iniquidad y tan grandes infamias?

Estamos convencidos de que la revolución anárquica llega aceleradamente y de que triunfará, si antes no se intenta la revolución adעתadora por que nosotros venimos abogando.

Que pase de una vez lo que sea, con tal que se destruya el vil sistema político imperante.

(De «La Acción»).

## Las carreteras de cemento armado

El cemento armado, que generalmente se considera como invención moderna, fué conocido de los antiguos, habiéndose encontrado edificios romanos cuyas paredes estaban consolidadas por una armadura interior de varillas de bronce. Más tarde, los arquitectos tuvieron la idea de utilizar como medida de refuerzo, cadenas de hierro puestas en la masa antes de su endurecimiento.

Si el gran éxito del cemento armado, en su forma moderna, data solamente del período contemporáneo, semejante modo de construcción no ha tardado a introducirse en todos los dominios de la ingeniería civil, lo mismo que en la edificación de casas particulares.

Los ingenieros americanos fueron los primeros en reconocer las ventajas de ese sistema para las vías de comunicación recorridas por pesados camiones o automóviles de gran velocidad. En su país las hay construidas por ese sistema, formando una red de treinta y dos mil kilómetros.

Además, hay proyectadas y en curso de ejecución grandes arterias transversales extendidas de un océano a otro. La carretera de Lincoln, por ejemplo, desarrollará, sin discontinuidad, una cinta de ce-

mento armado de cinco mil ochocientos kilómetros de largo.

El Canadá prepara también una red de esa clase de carreteras que atravesará todo el país.

Inglaterra, por su parte, posee actualmente tres millones de metros cuadrados de carreteras de cemento armado, en parte sin revestimiento y en parte recubiertas, ya sea de una capa de asfalto comprimido, ya sea de un pavimento de piedra o maderas, conteniendo siempre una armadura o enrejado de hierro.

Dichos enrejados están constituidos por una serie de filamentos de acero longitudinalmente paralelos y mantenidos a distancias fijas por otros filamentos de la misma especie colocados transversalmente en ángulo recto, soldados eléctricamente. Una capa de cal protege esos enrejados contra la herrumbre que podría atacarlos durante el transporte o almacenaje.

Por efecto de las grandes diferencias de la temperatura reinante en América (de 40 grados bajo 0 a 60 grados) los primeros ensayos tuvieron sus quiebras, pero, sin desanimarse por ello, los ingenieros yanquis perfeccionaron sus métodos, poniendo todos sus cuidados en asegurar el desagüe del

subsuelo, a fin de establecer la construcción sobre base firme.

Así preparado el terreno, se esparce una primera capa o lecho de cinco centímetros de espesor y después se tiende el enrejado de acero, cuyas mallas y filamentos se gradúan según la carga que haya de sostener, extendiendo la segunda capa de grosor proporcionado.

Generalmente el grosor total de la capa alcanza doce y medio cen-

tímetros para las carreteras de circulación limitada y quince para las de tráfico pesado.

Gracias al enrejado, la presión ejercida por las ruedas de los vehículos se reparte en una gran extensión de superficie, de modo que tanto la carga como el choque ejercen una influencia mucho menor que en las carreteras ordinarias.

MAX.

## CRÓNICA

### Una joven en peligro

En las primeras horas de la mañana de ayer, una joven, acompañada de una niña de corta edad, se hallaba en el varadero de Calafiguera, lavando ropa, teniendo la mala suerte de resbalar y caer al agua.

La criaturita al ver a la joven al agua asustóse y emprendió la fuga hacia Mahón, con el propósito de informar a sus parientes del hecho. La casualidad puso en su camino un joven, que por la cara de espanto que presentaba la criatura conoció que algo le ocurría y al interrogarla, ésta, balbuciente, informóle de lo sucedido.

El joven, cuyo nombre sentimos no conocer, acudió veloz en socorro de la mujer que había caído al mar, logrando sacarla después de grandes esfuerzos, y cuando ya había sufrido los primeros síntomas de asfixia.

La pobre joven corrió un serio peligro, pues si se retardaba unos minutos más el auxilio, ya hubiera sido hallada cadáver.

En estado delicadísimo fué trasladada a su domicilio la joven de referencia, prestándole los cuidados que exigía su estado, su salvador y otros transeúntes, logrando reanimarla y volverla a la vida.

### Nuevo alumno de la Academia de Infantería

Después de brillantes exámenes ha ingresado en la Academia de Infantería, con buenísima puntuación, el joven don Juan Conforto Tomás, que ha sido preparado por el culto Comandante de Infantería don Manuel Souza.

Tanto al nuevo alumno de la Academia de Infantería como a su culto profesor transmitimos nuestra más cumplida enhorabuena.

### Mordido por un perro

En el pueblo de San Clemente y en la mañana de ayer, un perro se abalanzó contra un niño de poca edad ocasionándole varias heridas en el rostro.

Al cabo de pocos momentos de ocurrir el suceso, visitó a la criaturita el Médico señor Andreu, practicándole la primera cura.

Del hecho se dió conocimiento a esta Alcaldía que dispuso la captura del can, que será sacrificado y su cabeza enviada al Laboratorio de Barcelona que dictaminará si el perro estaba atacado de hidrofobia.

### En la Liga Marítima

Nuestra sociedad se va aficionando cada día más a las fiestas agra-

dabilísimas y de buen tono que semanalmente ofrece la Liga Marítima y que tienen un mayor encanto por el lugar delicioso en que se celebran, desde el que se domina una de las panoramas más bellos de nuestro puerto.

La velada de ayer se vió concurridísima por una selecta concurrencia, bailándose a los acordes del «Terceto Mahón» que ejecutó un selecto programa.

Muy complacidos salieron los asistentes a la fiesta que cada día por el ambiente elegante y de buen tono que allí se respira, tiene mayor incremento.

### Velada artística en el Príncipe

Anoche y en nuestro primer coliseo se celebró la anunciada función artística, poniéndose en escena por un cuadro de aficionados la hermosa obra de Puccini «Tosca».

En nuestro número próximo dedicaremos algún espacio a la reseña de dicho espectáculo, lo que no podemos hacer hoy por exceso de original.

### Así andaba ello

En la mañana de ayer un carro-cuba lleno de agua transitaba por la calle de Cifuentes, cuando a efectos de la sacudida que le produjo la entrada de la rueda en un bache, desprendiéronse todos los radios de la misma, quedando el carro tumbado sobre su costado.

No hubo otras consecuencias.

### Importación de mercancías

Ayer terminó su descarga el pailebot «Amparo Ferrer» que fué portador de cargamento completo de cebada consignado al comerciante de esta don Vicente Pons Carreiras.

Nos informamos que en breve y consignados al mismo comerciante llegará de Alicante el balandro «Paquito» con cargamento de cebada y otro velero con cargamento de maíz, nueva cosecha.

### Reunión de comisiones

Esta noche deben reunirse en las dependencias de las Casas Consistoriales, las comisiones que integran el Ayuntamiento para estudio y resolución de los asuntos pendientes, que han de ser llevados a la sesión próxima.

### En el paseo de Isabel II

Muy animado se vió anoche el paseo de Isabel II en el que dió su anunciado concierto la Banda municipal que ejecutó escogidas piezas de su repertorio.

### OBRA NUEVA DE VERDADERA UTILIDAD PRÁCTICA

### DE RE CIBARIA

Cocina - Pastelería - Repostería Menorquinas  
 POR PEDRO BALLESTER

Conteniendo consideraciones sobre la alimentación en esta isla y gran número de recetas y fórmulas para toda clase de manjares del país, con un Prontuario alfabético menorquin-español al final de la obra  
 Punto de venta: Librería de M. Sintet Rotger.—Plaza del Príncipe, 11

# SALÓN VICTORIA

**Viernes 6 Julio de 1923. — A las nueve y media**  
**INAUGURACIÓN DE LAS VELADAS DE MODA**  
**CON SEXTETO Y JAZZ-BAND**

ESTRENO de la interesantísima cinta del natural

**Fiestas de la Coronación de la Virgen de los Desamparados de Valencia**

Reprise de la grandiosa película de gran éxito

**LA NOVELA DE UN JOVEN POBRE**

magistralmente interpretada por la monísima actriz italiana PINA MENICHELLI.  
Completará el programa una cómica de gran risa.

En breve: GRANDES ATRACCIONES SELECCIONADAS.

## TEATRO PRINCIPAL

Temporada de Cine y Varietés

**Sábado día 7 de Julio de 1923**

DEBUT de la renombrada AGRUPACIÓN ARTÍSTICA

# EMPORIUM

Colosal atracción compuesta de 5 artistas

SELECTA FORMACIÓN DE VARIEDADES

Espléndida presentación — Decorado propio

A LAS NUEVE Y MEDIA.

### Amago de incendio

Esta mañana y en la casa n.º 125 de la calle de Gracia, debido a la imprudencia de un chiquillo, se ha iniciado un incendio que gracias a la pronta intervención de los vecinos no ha alcanzado grandes proporciones.

El chiquillo promotor del incidente tiene unos 6 años de edad, y jugando con una vela la ha encendido e inconscientemente la ha arrojado al papel que tapizaba la habitación prendiendo éste y el cielo raso y también la cama que en el cuarto había.

Los vecinos han acudido prontamente trabajando para sofocar el incendio, que afortunadamente se ha reducido a un amago.

Al lugar del suceso acudieron prontamente muchos curiosos, el Alcalde que dictó disposiciones para que acudieran los carros cubas del riego público.

También acudieron individuos de la Guardia Municipal.

El incendio pudo ser sofocado siendo las pérdidas ocasionadas de escasa importancia.

### Exportación

Durante el pasado mes de Junio se ha exportado lo siguiente:

Cabezas de ganado vacuno, 269; de ganado lanar, 321; de ganado cabrío, 47; de ganado de cerda, 260; de ganado híbrido, 36; y caballo, 29.

La exportación avícola ha alcanzado durante el citado mes las siguientes cifras: 2308 gallinas; 3468 pollos; 408 palomos y 12992 docenas de huevos.

También fueron exportados 810 conejos, 90 cajas conteniendo langostas y 1098 cajas conteniendo queso de fabricación menorquina.

### SALÓN VICTORIA

**Viernes, a las nueve y media**  
**INAUGURACIÓN de las Veladas de Gran Moda**

con las preciosas películas

**LA NOVELA DE UN JOVEN POBRE**

por Pina Menicelli, y

**Fiestas de la Coronación de la Virgen de los Desamparados de Valencia**

### NOTICIAS MARITIMAS

**Entradas**

Esta mañana al mando del capitán don Francisco Marsal ha fundeado en este puerto procedente del de Barcelona en viaje directo el vapor «Rey Jaime II».

Mañana procedente de Valencia y Palma llegará el vapor «Jorge Juan».

### CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Junio de 1923:

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Día 26. — Primera tarifa | 475'09 |
| id. id. — Segunda id.    | 145'04 |
| Día 27. — Primera id.    | 480'17 |
| id. id. — Segunda id.    | 139'81 |
| Día 28. — Primera id.    | 473'74 |
| id. id. — Segunda id.    | 118'41 |
| Día 29. — Primera id.    | 431'84 |
| id. id. — Segunda id.    | 56'11  |
| Día 30. — Primera id.    | 733'02 |
| id. id. — Segunda id.    | 174'68 |

## ESTADÍSTICA

### MATADERO

Reses sacrificadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

**Día 16 junio**

1 ternero, 240, Ses Costes.  
1 idem, 106, Estancia Milá.  
1 vaca, 145, Binisefuet.  
1 idem, 206, Salairó.  
1 vaca y 5 corderos, 285, Jaime Orfila.

9 corderos, 87, Son Costa.

2 idem, 33, Sulivá.  
1 idem, 23, Candies.  
6 idem, 51, Estancia Petrons.  
2 idem, 23, Rafal Rubí nou.  
5 idem, 63, Santa Ana.

**Día 17**

1 ternero y 2 corderos, 102, Jaime Orfila.  
2 corderos, 24, Rafal Rubí nou.

**Día 18**

1 ternero, 190, S. Roque.  
1 idem, 157, Petrons.  
7 corderos, 90, Santa Isidro.  
4 idem, 45, Furmet.  
1 idem, 14, Gibertó vey.

1 idem, 8, Lorenzo Jover.  
1 idem, 9, Francisco Pons.  
1 idem, 21, Binifeell.  
2 idem, 28, Jaime Orfila.

**Día 19**

1 ternero, 250, Estancia den Pe Mercadal.

1 ternero, 161, Milá de Derrere.  
1 idem, 134, N' Bone.  
1 idem, 199, Son Puig.

5 corderos, 61, Son Picart.  
4 idem, 54, Musuptanet.  
2 idem, 30, Musutlá.

1 idem, 52, Tureó de s' Viuda.  
3 idem, 27, Lloch Nou de s' Gue-rrigue.

4 idem, 50, Jaime Orfila.  
1 ternera, 106, Binimeimut.

**Día 20**

1 vaca, 159, Subercoe.  
1 ternero, 126, Llimpe.  
1 idem, 153, S' Esquellé.  
1 idem, 168, Murrelle vey.  
1 ternera, 148, Vergé s' Escola.

4 corderos, 48, Lloch Nou des Fesé.

7 idem, 83, Refal vey.  
4 idem, 52, Jaime Orfila.  
2 idem, 25, Son Picart.

**Día 21**

1 ternero, 108, Berrencó.  
1 idem, 185, Juan Juliá.  
1 ternero y 3 corderos, 161, Juan Batista.

2 corderos, 30, Cutaine Seguí.  
4 idem, 92, Mungofre nou.

### Banco de Menorca

El Consejo de Administración de esta Sociedad a los efectos del artículo 37 de los Estatutos, ha acordado convocar Junta general ordinaria de accionistas para el día 20 de julio actual, y hora de las cinco de la tarde en su domicilio social.

Los señores accionistas que deseen concurrir deberán depositar sus acciones con cinco días de anticipación, en Barcelona en la Banca Arnús, Sucesora de Evaristo Arnús; en Mahón, en el domicilio social y en Ciudadela y Alayor, en las oficinas que tiene el Banco en dichas localidades.

Para el caso de no poderse celebrar la Junta por falta de accionistas, queda hecha la segunda convocatoria para el día 23 de dicho mes a la misma hora.

Mahón 3 de Julio de 1923.—El Presidente del Consejo de Administración, *Francisco de P. Gambús.*

### SUBASTA

El día 11 de los corrientes y hora de las once, se venderá en pública subasta en el despacho del procurador don Francisco Ponseti y Vinent (Deyá 17) la casa número 149 de la calle de Cifuentes de esta ciudad, siempre que la postura no sea inferior a catorce mil pesetas.

Mahón 1.º Julio de 1923.

2-4-6-7-9-10

### Placas del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería Sintés, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

## Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Madrid 5 a las 16'45.

### Manifestación de afecto al general Aguilera

Anoche se repitió la manifestación de afecto al señor Aguilera, Presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

Por el domicilio del general desfilaron numerosísimos paisanos, dejando tarjeta o firmando en los pliegos puestos al efecto.

Los militares que acudieron a felicitar y demostrar su simpatía y adhesión pasaban de 500 y entre otros generales figuraban los generales Barreiro y Tovar y casi todos los Consejeros del Supremo.

También entre los coroneles que visitaron al general Aguilera vimos a los coroneles Riquelme y Núñez Prado.

### El Gobierno preocupadísimo

El Gobierno está preocupadísimo. La cuestión que ha suscitado el general Aguilera con su carta al señor Sánchez Toca y este último al darle estado parlamentario es delicadísima, puesto que el Presidente del Consejo Supremo mantiene su actitud, definiéndola a la par diciendo que la carta no iba dirigida al Senado y sí al señor Sánchez Toca.

### Actitud irreductible

Se comenta favorablemente la actitud irreductible del Presidente del Supremo, que dispuesto a arrostrar las consecuencias de sus actos no está dispuesto a transigir en compromisos ni arreglos.

Ha sido muy comentada la frase del general Aguilera, quien por teléfono desde el Supremo de Guerra y Marina rogó al Presidente del Senado conde de Romanones le reservara la palabra para la sesión de hoy, para explicar el alcance de una carta, «por mi dirigida a un senador que no me merece ninguna clase de respeto».

Esta frase del general y su decisión de que se hiciera pública demuestra la actitud irreductible del Presidente del Supremo.

### La opinión y la cuestión candente

En los comentarios que hemos recogido de diferentes sectores de opinión, se observa una mayor simpatía y benevolencia al juzgar la carta del General Aguilera.

Esta carta, como dijo el general Aguilera, fué dirigida por un hombre a otro hombre y la decisión de Sánchez Toca de llevarla al Senado, no siguiendo el ejemplo de otros senadores que habían recibido escritos del general Aguilera, es desfavorablemente acogida.

### Felicitando al general Aguilera

Esta mañana estuvo en el Consejo Supremo de Guerra y Marina una comisión del Ateneo de Madrid que felicitó al general Aguilera y demostró su adhesión entusiasta.

### Sin noticias

Hemos recorrido los reporteros la Presidencia, Ministerio de la Gobernación y los

otros departamentos ministeriales, informándonos en todos ellos que carecían de noticias.

No fueron recibidos los periodistas por los ministros por hallarse éstos en Palacio asistiendo a la entrega de la contestación de la Cámara popular al Mensaje de la Corona.

### La contestación al Mensaje

A las 11'30 de esta mañana se firmó en el Congreso la comitiva que había de acudir a Palacio para hacer entrega de la contestación al Mensaje de la Corona.

La comitiva la formaban siete carrozas que fueron ocupadas por la comisión del Mensaje y la Mesa del Congreso.

Daba escolta a las carrozas una sección de Húsares de Pavía.

La comitiva por la carrera de San Gerónimo, Puerta del Sol, calle Mayor y de Bailén dirigióse al régio Alcázar entrando por la puerta principal de la plaza de la Armería.

La guardia de Palacio rindió honores a la comitiva del Congreso a cuyo frente iba el Presidente don Melquiades Alvarez.

El Rey, vistiendo uniforme de Capitán General y con el Gobierno en pleno recibió a los comisionados y Mesa de la Cámara.

Leyó la contestación al Mensaje de la Corona el Presidente del Congreso don Melquiades Alvarez, quien después de su lectura puso la contestación en manos del Monarca.

El Rey a su vez hizo entrega de la contestación del Congreso al Presidente del Gobierno marqués de Alhucemas.

Siguiendo el mismo orden, ha salido de Palacio la comisión del Congreso siguiendo el mismo curso para regresar al Palacio de los Diputados.

### Consejo de ministros

El Gobierno se ha reunido en Consejo de ministros bajo la presidencia del Monarca.

### La referencia del marqués

Al salir de Palacio el marqués de Alhucemas nos ha dicho que en el Consejo de ministros habían cambiado impresiones acerca de la situación política y de la labor parlamentaria.

Hemos autorizado al ministro de Hacienda, para que redacte un proyecto concediendo pensión a los padres de los policías muertos en el cumplimiento del deber.

Madrid 6 a las 4.

### Sesión del Senado

#### El general Aguilera sostiene su carta

La sesión del Senado había despertado gran expectación debido al anuncio de que el general Aguilera hablaría para sostener su carta.

Toda la atención se ha mantenido sobre la cuestión Berenguer-Sánchez Toca.

Al levantarse el General Aguilera hubo expectación en la Cámara.

El general en su discurso fué parco, sosteniendo todo lo dicho en su escrito y aclarando que la carta no iba dirigida al Senado, pues solamente la dirigió al señor Sánchez de Toca.

El discurso del general Aguilera ha respondido a los anuncios que se habían hecho y ha sido comentada su frase amenazando para en el caso de que no se le haga justicia.

### Discusión dirimida a bastonazos

Entre los diputados señores Mirat y Veloz, que asistían a la sesión del Senado se suscitó una enconada discusión que exacerbó a los dos contendientes, emprendiendo la el señor Mirat a bastonazos contra el señor Veloz.

Este último al verse agredido sacó una pistola. Varios senadores y diputados, asistidos por los ujieres separaron a los contendientes, desarmando a ambos.

Se promovió el consiguiente escándalo.

### El general Aguilera y otro Sánchez

En el despacho del Presidente del Senado conde de Romanones, reuniéronse el general Aguilera y el señor Sánchez Guerra.

Se suscitó una discusión motivada por la cuestión del día y el general Aguilera insultó al señor Sánchez Guerra quien le apostrofó.

Luego se dijo que los dos se habían reconciliado.

### Reunión de ministros

La preocupación del Gobierno sigue en aumento.

En el despacho de don Melquiades en el Congreso reuniéronse los ministros cambiando impresiones sobre la cuestión del día y las derivaciones que va teniendo.

### Cuestión personal

Asegúrase con insistencia que entre el general Aguilera Presidente del Supremo de Guerra y Marina y el expresidente del Consejo señor Sánchez Guerra hay pendiente una cuestión personal que se resolverá de madrugada.

## MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 6 de Julio 1923

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Imaginería: Comandante de Infantería don Francisco Granell.

Hospital y provisiones: 4.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: 3.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa-Carlos

2.º Oficial de Infantería.

Imaginería: 3.º Oficial de Infantería.

El Coronel Sargento Mayor, Luis Franco. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, Martín Alcega. — Rubricado.

## SANTORAL

Santo de hoy. — Santas Dominica y Lucía vírgenes y Santos Rómulo e Isaías profeta.

Santo de mañana. — Santos Claudio y Fermín.

### EL MEJOR REGALO

que puede V. hacer a alguno de sus parientes o amigos, es una pluma estilográfica marca

### MONT-BLANC

No tiene rival

Modelos elegantísimos

Puntos de venta en Mahón:

LIBRERÍA SINTES, P. Príncipe, 11

JOYERÍA SINTES, Calle Nueva, 20

Imp. de M. Sintés Rotger — Mahón