

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
 Resto de España al mes 3'00 »
 Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . . . 10 céntimos
 Número atrasado . . . 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Redacción y administración: Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MAHON

:: No se devuelven los originales ::

Año L.

Mahón, martes 22 de Agosto de 1922

Núm. 14801

DESPUÉS DEL VIAJE DE ALVEAR

Cómo debe ir el Rey a la Argentina

Problemas pendientes de solución

Con motivo del reciente viaje del ilustre presidente de la República Argentina señor Alvear, y de las estruendosas manifestaciones de entusiasmo de que ha sido objeto, en las que han tomado parte muy efusiva todas las clases sociales, se vuelve a hablar con insistencia de la oportunidad y de la necesidad del viaje a América de nuestro augusto Monarca.

Relacionadas con punto tan interesante de nuestra política internacional, ha hecho el señor Sánchez Guerra unas discretas manifestaciones y que merecen ser conocidas por todos.

Creemos que el viaje de nuestro Soberano a las Repúblicas americanas de habla española no es sólo un justificado anhelo nacional; en ese anhelo nos acompañan los países americanos, en los que es grande el interés por recibir en homenaje de cariño y admiración al Monarca que tanto se interesa por fomentar las relaciones entre España y los países nacidos al calor de nuestras actividades colonizadoras.

Seguramente, el viaje de don Alfonso XIII constituirá un triunfo resonante en nuestra historia; pero este viaje no debe emprenderse hasta que no se cuente con todas las garantías que aseguren su éxito de una manera definitiva y terminante.

No puede ocultarse a los hombres públicos y al país en general que antes de abandonar España nuestro Soberano deben quedar resueltos, no sólo muchos asuntos importantes de orden interior exclusivamente, sino también otros que, siendo nacionales, tienen influencia y relación muy directa con la vida internacional.

Es uno de ellos el problema de Marruecos. No pretendemos que éste quede solucionado en el sentido de poner término a la cuestión de una manera definitiva, porque eso sería cosa de muchos años; pero sí puede pedirse que se marque una orientación definitiva, que se encauce el problema por las corrientes que hayan de subsistir, orientación y encauzamiento que aún no hemos visto en las altas esferas del Poder.

Otro problema de apremiante solución es el de nuestra situación económica. De momento se le ha puesto el parche de los presupuestos, aprobados en el Parlamento; pero eso sólo sirve para salir del paso y legalizar la situación durante un año. Es algo más hondo, más radical, lo que demanda el país en materia económica; se necesita una honda transformación, y nunca ocasión más propicia que la actual, en que la situación interior de España es muy propicia a grandes resurgimientos. Los tras-

formación debe hacerse en términos que atienda, no sólo a la vida casera, sino que repercuta en el extranjero por conducto de nuestro comercio, nuestra industria y demás manifestaciones de la vida de relación entre naciones amigas.

Como estos dos asuntos, podríamos citar otros muchos; pero es nuestro deseo formar un índice de problemas a resolver, sino indicar la necesidad de que se resuelvan antes de que se emprenda el anunciado viaje de Su Majestad a América.

Las gentes directoras—y hablamos de todas las que en alguna forma pueden influir en las tendencias gubernativas—deben preocuparse, no sólo de las cosas que tienen delante de los ojos, de aquellas que apremiantemente demandan soluciones urgentes por ser cosas del momento, sino, también, y con mayor preferencia y detenimiento, de aquellas otras en que pueden darnos en el exterior un prestigio extraordinario.

Tenemos precisamente el ejemplo de la República Argentina. Durante mucho tiempo se preocupó de regularizar su vida interna, de buscar por todos los medios su desarrollo inferior, y ha llegado un momento en que, libre de pequeñeces y dedicada al estudio de su engrandecimiento, las demás naciones se han fijado en su labor, y el prestigio adquirido ha dado esa aureola de popularidad al reciente viaje de Alvear a España, considerándolo como representante de una nación trabajadora, grande y de voluntad envidiable, que de otra manera se hubiera limitado a los rituales protocolarios con que son recibidos los soberanos extranjeros de cualquier nación.

Y esa aureola que tantas simpatías ha inspirado en España, y que se han traducido en las constantes demostraciones de entusiasmo prodigadas al señor Alvear, es la que debemos ambicionar para don Alfonso XIII cuando desembarque en las Repúblicas hijas de España, y eso sólo se obtiene aprovechando las excepcionales condiciones en que nos encontramos para una obra seria y duradera de reorganización económica.

No debe bastar a nuestro augusto Soberano ser el Rey de la nación que dió vida a tantas otras naciones; no deben bastarle los lazos de afecto espiritual, muy estimables por cierto; debe ser, además de todo eso, el representante de una nación que pueda llevar provechosas enseñanzas alente el Atlántico, y que, aunque no existieran esos lazos de espiritualidad, fuese siempre digna de admiración, más que por lo que ha sido, por lo que fuera en el momento de realizarse ese viaje.

(De «La Acción».)

La actualidad novelada

El domingo de Marcelino

De la aldehuela de Villanía era maestro un individuo, que en vez de cumplir con su obligación de enseñar gramática y aritmética a sus alumnos, dió en la más extraña locura que vieron los siglos, incluyendo la de nuestro señor don Quijote: ser revolucionario profesional.

Convencido de que por aquellos territorios no podía revolucionar ni aun a los revolucionarios, porque éstos seguramente conocían

cómo las gastaba cuando llegaba la hora de dar la cara, ¿qué diréis que se le ocurrió? Pues proclamar la república del Rif, desde la cábila de Beni Urriaguél.

Abd-el-Krim no tenía periódicos; verdad es que no los necesitaba, porque en Hispanilla una buena parte de ellos le eran tan afectísimos, que parecían subvencionados por el propio Pajarito, ministro efectivo de Estado en el próximo cambio de régimen.

Así es que Marcelino comenzó a laborar en pro de la gran república rifeña desde las columnas de cierto periódico que quería ser rojo como un pimiento, y no era sino indefinido como el de una zanahoria temprana.

Sobre todo publicó un artículo tan contundente, tan lleno de enjundiosa doctrina político-social, que a la legua demostraba las copiosas lecturas del autor y su larga preparación como profesional del desorden.

Titulábalo «¡Viva la república del Rif!» Y tuvo la virtud de enloquecer de júbilo a los honorables, civilizados, cultísimos asesinos de nuestros hermanos en los campos de Annual y Monte-Arruit.

Tal efecto causó el artículo, que ni tardo ni perezoso, su excelencia Abd-el-Krim dió las oportunas órdenes para que los triunfantes embajadores que tanto éxito acababan de obtener en Londres, fuesen a Hispanilla para ofrecerle a Marcelino la organización y afianzamiento de la república del Rif.

Aceptó complacido el interesado tal honor, y después de encargarse una indumentaria digna del jalifa, señaló su entrada triun-

fal en Beni Urriaguél un domingo precisamente, porque quiso revolucionar hasta los días de holganza mora.

¡Con qué efusiva cordialidad fué recibido por aquellas buenas gentes! ¡Qué de vítores, de cortesías, de aplausos! Hasta el propio Abd-el-Krim, apeándose del caballo y prescindiendo tanto de su cojera como de los preceptos protocolarios, bailó no sabemos si el garrotín o la danza del vientre, que esto ya lo averiguará en su día Oteyza.

De pronto el bueno de Marcelino percibió a sus espaldas un estrépito infernal, volviéndose lívido y vió con espanto que venían a galope unos energúmenos haciendo descargas cerradas.

Y Marcelino, sin encomendarse a Dios ni al diablo, creyendo que era la guardia civil española, escapó a una de caballo, perdiendo hasta las gafas. Fué inútil que le dijeran que se estaba corriendo la pólvora en su obsequio... A estas fechas el organizador de la república del Rif debe estar en Tortosa en casa de cualquier amigo, si alguno le queda.

LEVANTINO

La actividad marítima alemana

Si se compara la actividad marítima de los astilleros de distintas naciones a partir de la paz de Versalles, se notará de momento que mientras en los de todas las naciones disminuye la producción, en los de Alemania aumenta la actividad de construcción.

El hecho cierto, palpable, es que los astilleros alemanes en 1921 entregaron a los armadores un volumen global de 509'064 toneladas, correspondientes a 242 buques, pudiendo agruparse los mejores de 4.000 toneladas en la siguiente forma: 40 entre 4.000 y 7.000 toneladas; 13 de 7.000 a 10.000 y 1 de 14.000 toneladas de registro. De estos vapores, 17 están provistos de turbinas de vapores y 7 utilizan los motores Diessel.

Como puede notarse, los alemanes dan preferencia a los buques de pequeño tonelaje, no sólo por su menor costo, sino también en previsión de exigencias de los aliados.

El volumen entregado a los armadores en 1921 rebasa en 44.000 toneladas al que produjeron los astilleros en 1913, siendo ello muy de notar, habida cuenta que antes de la guerra trabajaban diez horas, y en la actualidad ocho los obreros empleados en las construcciones. De aquí que la jornada de ocho horas, que en todos los países ha disminuido la producción, no ha producido iguales efectos en Alemania, ya que a la menor jornada han opuesto la intensificación y especialización en el trabajo.

Si en las condiciones desfavorables que en la actualidad sufre Alemania su rendimiento es mayor que antes de la guerra, seguramente obedece a alguna de las siguientes causas: En primer lugar, al gran número de nuevos astilleros que se han construido, utilizando la mano de obra de los prisioneros rusos; al anquilamiento de la flota de guerra, que dejó disponible gran número de excelentes obreros empleados en los arsenales y material que estaba disponible, el cual no puede volver a utilizarse para aquella flota; la transformación de aquellos arsenales militares en elementos de construcción para buques mercantes ha sido también un factor importantísimo.

Si a todo ello juntamos la depreciación del marco, que no ha correspondido a la elevación de los jornales, y las grandes cualidades

del obrero alemán, industrioso, comprensivo de su trabajo, para el cual parece creada la célebre máxima de Carlos Marx: Procura ser trabajador consciente y conseguirás reducir a todos los obreros del mundo al estado de esclavitud», hemos de reconocer que antes de mucho, tal vez el año próximo volverá Alemania a poseer una flota mercante admirable.

Una nota curiosa y a la par instructiva, hemos leído hace unos días: los navieros ingleses, ante la economía que representa pagar las reparaciones en marcos, y teniendo en cuenta la perfección con que trabajan aquellos obreros, han decidido confiar a los astilleros del Reich las reparaciones que deban efectuar en sus buques.

En las Memorias comerciales que publica en Madrid el Ministerio de Estado hallamos una información referente a nuevas líneas que dos Compañías alemanas van a establecer para competir en la conducción de pasajeros y mercancías.

Es una de ellas la Woermann Line, que establecerá un servicio entre Hamburgo y puertos de África occidental. Para este servicio, que comenzará en 10 de septiembre próximo, se destinan vapores de 6 a 8.000 toneladas, los que harán escala en Southampton.

La otra Compañía es la Hamburguesa-Americana, cuyos vapores, saliendo también de Hamburgo, tocarán en el puerto inglés de Plymouth, en sus viajes a Cuba y Méjico, haciendo escala en los españoles de Santander, Coruña y Vigo. Comenzará también este servicio en el próximo septiembre, y como el anterior será mensual.

Todo este renacimiento de la actividad pasada que la guerra fatalmente destruyó, es una consecuencia del principio de que sin Marina mercante no puede haber comercio de exportación, siendo otro signo revelador de este desarrollo la construcción de nuevos buques entre ellos el «Columbus», de 32.000 toneladas, recientemente botado al agua y que por sus dimensiones, figurará entre los ocho mayores del mundo en la actualidad.

F. DE P. COLLEFORNS

Banco de Menorca

Pagamos el cupón vencimiento 15 del actual de las Deudas Amortizables al 5 por 100.

VACACIONES

El desarrollo y generalización de las vacaciones constituyen un verdadero progreso en la actual organización del trabajo.

Todos recordamos aquellos tiempos en que los hombres de negocios apenas si se tomaban quince días de descanso y a quienes habría parecido inaudito que un simple artesano pidiera otros tantos de vacaciones. Hoy hemos cambiado mucho en este punto.

Nada más beneficioso, física, económica y moralmente que la suspensión anual del trabajo por algunas semanas, si se utiliza esta pausa para la refacción del organismo agotado. Físicamente no hay necesidad de insistir: la mar, el sol, el aire libre, etc. parece que nos convidan a ello.

Económicamente, no son menos ventajosas las vacaciones. Todas las informaciones encaminadas a mejorar el rendimiento del trabajo tienden a las mismas conclusiones. Para no recargar nuestro organismo, agotando prematuramente la facultad de producción, el descanso semanal se hace necesario y esta necesidad no es menor una vez al año, por un espacio de tiempo más o menos largo, según la profesión. El material humano, como otro cualquiera, hay que ser desmontado y remontado periódicamente. Es una condición indispensable para mantener y prolongar su funcionamiento. El tiempo en que uno se repone, no es ciertamente tiempo perdido, sino tanto o más útil que el pasado en el despacho o en el taller, porque, gracias a este recobro de fuerzas, se puede

reemprender la labor y dar ésta mejor rendimiento.

He experimentado por mí mismo que el trabajo intelectual del primer trimestre subsiguiente a las vacaciones vale más de dos veces más, en cantidad y calidad que el del trimestre anterior a ellas.

Los beneficios morales de las vacaciones no son menos apreciables. Cualquiera que sea nuestra célula social, en nuestra jaula de ardilla, donde nuestra actividad da vueltas sobre sí misma, con los mismos horizontes. Las vacaciones nos permiten extenderlos, renovarlos y entrever el resto del mundo.

El ciudadano que descubre la campiña y la labor paciente y tenaz del campesino, se pone a considerar el papel económico y social de la agricultura, por modo muy distinto del que lo hacía en sus discursos y conversaciones sobre la lucha de clases.

El carnaval romano invertía los papeles y lugares entre amos y servidores. Las vacaciones hacen más y mejor: nos dispensan por algunas semanas de las trabas que nos estrechan; nos sitúan con igualdad en el plano de hombres libres, y nos hacen medir mejor nuestra dignidad. Toda nuestra vida habitual se ennoblece y las perspectivas que se presentan a nuestras miradas nos recrean y estimulan para nuevos esfuerzos, a fin de mejorar nuestra situación y nuestro porvenir.

Para el adulto, como para el niño, el período de vacaciones enriquece nuestra personalidad desde todos los puntos de vista.

CRÓNICA

El conflicto de Correos en esta ciudad

Conforme decíamos en nuestro número de ayer, el señor Alcalde y en virtud de órdenes recibidas de la Superioridad, se incautó el sábado de los fondos de esta Administración que quedaron en poder del señor Recaudador de Contribuciones, quien telegrafió a Palma para que conforme lo dispuesto, se ingresará en la Sucursal del Banco de España.

El domingo, el Delegado del Gobierno se incautó del mobiliario y efectos timbrados, pasando aquellas Oficinas a depender de dicha Autoridad que, como verán nuestros lectores, en el aviso que en otro lugar publicamos, ha encargado de algunos servicios al personal de la Delegación y Policía.

El conflicto sigue en pie en esta ciudad, manteniendo los funcionarios de Correos su actitud. Igual han hecho los de toda la Isla.

Ha llegado esta mañana el vapor correo sin correspondencia ni servicio de prensa. Los paquetes postales que embarcó el sábado han sido retornados.

La huelga de carpinteros

Ayer reunió en su despacho el señor Alcalde al Presidente de los patronos carpinteros y al Presidente de los operarios del mismo ramo para ver de solucionar la huelga y les propuso entrar al trabajo con un aumento de 0'30 pesetas diario y que en todos los talleres se haga una clasificación de aptitudes en el plazo de quince días, comprometiéndose los obreros a que los operarios de Villa Carlos y San Luis ganen el mismo jornal que en Mahón y procurar que en dichos pueblos se observe la jornada de ocho horas.

Los patronos le han contestado

que nada pueden aceptar y no sabemos qué dirán los obreros, pero es de lamentar las actitudes de intransigencia, ya que así no hay arreglo posible.

De viaje

Esta mañana y a bordo del vapor «Mahón», han regresado del viaje de boda, don Guillermo de Olives Felii y su distinguida esposa.

Un aviso.

El servicio de Correos en esta ciudad

La Delegación del Gobierno pone en conocimiento del público que en la Administración de Correos ha quedado organizado el servicio de certificados y despacho de paquetes postales pendientes de entrega, circulando toda la correspondencia lo mismo para el interior de la Isla como para Palma, pues según telegrama del Gobierno Civil de dicha Capital, ha quedado organizado el servicio, continuando en esta Administración las mismas horas para certificar que antes y se despachará la correspondencia para la Península, habiéndose encargado de estos servicios personal de esta Delegación y de Policía.

Carreras de caballerías

Hemos recibido los programas de las grandes carreras de caballerías que han de celebrarse en Ciudadela el día 10 del próximo mes de septiembre.

Los premios que se concederán son los siguientes:

- 1.º Burros de Menorca: premio 30 pesetas; accesit 10 pesetas.
- 2.º Burros del término municipal: premio 30 pesetas; accesit 10 pesetas.
- 3.º Mulos y mulas de Menorca: premio 60 pesetas; accesit 20 pesetas.
- 4.º Mulos y mulas del término

municipal: premio 60 pesetas; accesit 20 pesetas.
 5.º Jacas: premio 40 pesetas; accesit 15 pesetas.
 6.º Potros: premio 50 pesetas; accesit 20 pesetas.
 7.º Caballos de Menorca: premio 100 pesetas; accesit 35 pesetas.
 8.º Caballos del término municipal: premio 100 pesetas; accesit 35 pesetas.

Recaudación de Contribuciones

Ultimada en todos los pueblos de esta Isla, la cobranza voluntaria en su primer período, de las contribuciones rústica, urbana, industria, lujo, casinos y utilidades del corriente trimestre, todos los contribuyentes, que no hubiesen solventado sus descubiertos, podrán hacerlos efectivos durante el segundo y último período voluntario, o sea del 25 al final del corriente mes de 9 a 13 en esta ciudad, Infanta 12.

Juntamente con las cuotas de Rústica se recaudan los recibos de Plagas del Campo y en unión de los de Industrial, el impuesto de la Cámara de Comercio.

Sigue abierta la recaudación voluntaria de las Cédulas Personales del año 1921.

Un telegrama

Nos ha sido facilitado el siguiente telegrama:

«Presidente Consejo Ministros Madrid

Unión Comercial Industrial de Menorca ante conflicto Correos ruega V. E. la más rápida normalización servicios.

Paralización absoluta paquetes postales principal medio salida calzado suma ya millares pares zapatos que no pueden expedirse. De prolongarse situación actual será preciso paren miles operarios.

Nuestra situación excepcional nos perjudica más que otras regiones por lo que respetuosamente ruegan V. E. que teniendo en cuenta determine organización especial para estas Islas habilitando medios crea convenientes.

Mahón 21 Agosto 1922. — El Presidente, Domingo Estrada.»

La carretera de San Luis

Esta mañana han dado comienzo los trabajos para reparación del trozo de la carretera de San Luis, desde el principio de la cuesta al fiato.

La reparación que era de gran necesidad, ha sido muy bien acogida y los peatones y dueños de vehículos al reconocer la importancia de esta obra, no dejarán de elogiarla.

Mucho nos complacería que se pudieran repetir estas manifestaciones, haciendo referencia a la carretera de Alayor, cuyo estado es realmente deplorable.

Movimiento de pasajeros

A bordo del vapor correo «Mahón» han llegado hoy procedentes de Barcelona 34 pasajeros.

NOTICIAS MARÍTIMAS

Entradas

Esta mañana ha llegado directamente de Barcelona el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Fementas.

Salidas

Esta tarde, a hora de itinerario, zarpará con rumbo directo a Barcelona, el vapor correo «Mahón».

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 22 de Agosto 1922

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Imaginería: Comandante de Infantería don Federico Moysi.

Hospital y provisiones: 1.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: 5.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos.

2.º oficial de Artillería.

Imaginería: Unico oficial de Ingenieros.

El Coronel Sargento Mayor, Luis Franco. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, Martín Alcoba. — Rubricado.

Para vender

Lo están las casas calle Hannover números 6 y 15. Para informes calle Carmen 61.

Ayuntamiento de Mahón

Impuesto de Consumos

AVISO

D. PEDRO PRATS PONS, Administrador municipal del Impuesto de Consumos de esta Ciudad y su término.

Pongo en conocimiento de los habitantes del extrarradio de este término municipal que habiendo sido aprobados por la Administración de Hacienda los conciertos voluntarios y obligatorios, como también por el Excmo. Ayuntamiento de esta Ciudad el reparto individual correspondiente a la segunda Tarifa, se avisa que desde el día 22 del corriente mes hasta el día 22 del próximo septiembre, se procederá a la cobranza del primer período voluntario correspondiente al primer semestre del corriente año en las Oficinas de esta Administración.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Mahón 21 agosto de 1922. — El Administrador, Pedro Prats. 2-4

SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Timoteo, Filiberto e Hipólito.

Santo de mañana. — Santos Felipe Benicio confesor, Donato, Valeriano y Claudio mártires.

Energía Eléctrica

AVISO

Se ruega a los señores abonados a esta Central, que para toda clase de modificaciones o cambios en sus instalaciones y como por cualquier avería, se sirvan dar aviso al establecimiento de electricidad de don Salvador Casanovas, Plaza de la Miranda número 25, o a las oficinas de esta Central.

Mahón agosto de 1922. — Francisco Morales. 2-6

Unión Comercial e Industrial

Se convoca Junta General extraordinaria para hoy a las nueve de la noche en el local social para tratar de la paralización absoluta de los servicios de Correos, y tomar los acuerdos que se crean convenientes en evitación de los muchos perjuicios que ocasiona.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de agosto de 1922:

Pesetas

Día 11. — Primera tarifa	352'65
id. id. — Segunda id.	18'29
Día 12. — Primera id.	517'46
id. id. — Segunda id.	95'84
Día 13. — Primera id.	333'98
id. id. — Segunda id.	279'31
Día 14. — Primera id.	182'00
id. id. — Segunda id.	137'24
Día 15. — Primera id.	859'08
id. id. — Segunda id.	143'12

VIGAS CEMENTO ARMADO

Lavaderos sistema catalán
 Canales propias para riego
 Depósitos para líquidos, cualquier capacidad
 Mesetas artísticas y rústicas, propias para jardines
M. ADROVER, San Fernando, 76
 9-10

PENKALA

Lapicero automático insustituible
 Lo más práctico y elegante
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11

SALÓN VICTORIA

Viernes 25 Agosto de 1922. — A las nueve y media
 Velada de Moda con Sexteto y Jaz-Band

Estreno de la preciosa cinta italiana

RETRETA

interpretada por Cecyl Trian y A. Casini (última cinta impresionada por este actor).
 Completarán el programa una cinta natural y una cómica de gran risa.
 Próxima semana: **CORAZÓN DE MADRE**, por Shirley Masson.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Madrid 20 a las 5.

La prensa y el conflicto postal

«A B C» publica hoy un violento artículo contra los funcionarios de Correos declarados en huelga.

Dice que dicha huelga no tiene ni atenuante siquiera.

Hay que extirpar—dice—el germen del nuevo despotismo cueste lo que cueste: basta un poco de energía en el Gobierno y en el país.

«El Imparcial» dice que es necesario, apremia, urge que los servicios postales se lleven a cabo con toda normalidad.

Todo argumento, toda razón que en contra de ello quiera alegarse, nos parecerá especiosa e inadmisibles: el interés público está sobre todos los intereses.

No olvide el Cuerpo de Correos que en unos cuantos años ha alcanzado, con aplauso de la opinión, mejoras extraordinarias y que ha obtenido beneficios incalculables.

«Diario Universal» dice:

Como el daño de la suspensión de los servicios postales redundaba en perjuicio directo de la masa ciudadana, no puede ésta ver con buenos ojos la actitud de huelga. En esto la equivocación de los funcionarios de Correos es palmaria: nuncala suspensión de un servicio público puede alcanzar el apoyo y el calor de los mismos perjudicados.

Al colocarse en trance de huelga, perdieron los empleados el calor y la asistencia pública tan indispensables para vencer en sus pretensiones.

Repetidamente lo hemos dicho: El país no debe, no puede pagar las consecuencias del pleito entablado entre el Cuerpo de Correos y el Gobierno.

«La Época» opina en un suelto que nadie puede asistir indiferente al pleito planteado entre el Poder público y los funcionarios de Correos.

Opinión de un Jefe de Correos

El subdirector de Correos, señor Capdevila, ha dicho esta tarde, que no asistió por la mañana a la reunión de jefes del Cuerpo de Correos, porque en aquellos momentos se hallaba en el despacho del director general.

Se le hicieron preguntas acerca de la solución de la huelga, y contestó:

—Parece que no contamos con la asistencia de la opinión pública, y la huelga en tales condiciones difícilmente se gana.

Instrucciones para el público

En el Ministerio de la Gobernación se ha facilitado el siguiente telegrama circular

dirigido a los Gobernadores:

«Sírvese V. E. dar a la publicidad las siguientes instrucciones para la entrega de correspondencia en las administraciones de Correos.

1.º Las colectividades en que se encuentren asociados comerciantes, industriales y banqueros, etc., y los Centros o Entidades representantes de profesiones o gremios, podrán organizar por sí, sacas y paquetes de correspondencia que irán directamente a las ambulancias para ser distribuidas por provincias; dentro de cada saca o paquete, deberá estar clasificada la correspondencia por localidades y todas juntas llevar una sola etiqueta en que constará la provincia de destino, la colectividad remitente y la indicación de si la saca debe ser entregada a una colectividad similar o habrá de entregarse en la Administración de Correos. Cuando alguna población tenga estación de ferrocarril, aunque no sea capital de provincia, podrá hacerse un paquete o saca especial para entregarlo al paso del tren. Los paquetes de esta manera formados, deberán entregarse en la estación de salida del ferrocarril en el coche ambulante de Correos.

2.º La correspondencia suelta deberá depositarse con preferencia en la Administración principal de Correos de la localidad.

3.º La prensa, los impresos de todas clases, anuncios, etc., podrán continuar remitiéndose mediante facturación en los ferrocarriles o entregándose en los paquetes a que se refiere el párrafo primero en los coches ambulantes en las estaciones de partida.»

Lotería Nacional

Madrid 21 a las 17 30.

En el sorteo celebrado hoy han salido premiados los siguientes números:

Con 150.000 pesetas
 014 San Sebastián

Con 70.000 pesetas
 22.671 Gijón

Con 30.000 pesetas
 11.061 Cádiz

Con 2.500 pesetas
 12.630 16.724 16.954 26.337
 26.789 20.694 18.809 18.311
 16.466 26.037 7.655 27.216

La huelga de Correos

El conflicto planteado por los oficiales de Correos sigue igual.

Los funcionarios del Cuerpo mantienen su actitud y un elevado jefe ha dicho que el Cuerpo de Correos confiaba en que la opinión rectificara su criterio y que se convencería de que la razón asistía a los empleados.

Se dominará la situación

El ministro de la Gobernación hablando con los reporteros, ha manifestado que el Gobierno confía en dominar la situación, animándole a seguir en el camino comprendido las continuas y valiosas adhesiones que recibe de toda España.

En el Ministerio de la Gobernación se reciben multitud

de telegramas de protesta por la actitud del Cuerpo de Correos y de adhesión al Gobierno así como muchos ofrecimientos para desempeñar el servicio de Correos.

Dichosas aquellas...

El ministro de la Gobernación nos ha manifestado que en muchas provincias ha pasado desapercibido el conflicto de Correos por trabajar normalmente los funcionarios.

Plazo que termina

Ayer terminó el plazo último dado por el Gobierno para presentarse los huelguistas y en vista de que ninguno se ha presentado se ha comenzado a extender las nuevas credenciales del Cuerpo de nueva formación.

Hoy se han posesionado del cargo 300 señoritas nombradas para desempeñar plaza en el Cuerpo auxiliar de Correos a cargo de elementos femeninos.

El giro telegráfico

La «Gaceta» publica unas disposiciones encomendando a los telegrafistas del giro telegráfico y otra sustrayendo a Postales la inspección de Cartería que se encomienda al Cuerpo de Carteros.

La Caja Postal

En el servicio de la Caja Postal de Ahorros trabajan los altos empleados en unión de los empleados del Banco de España organizando el servicio en la parte que se refiere a los reintegros totales de cartillas.

Créese que el ahorro postal quedará definitivamente fracasado por ahora por culpa de los funcionarios del Cuerpo de Correos.

Intentos de reunión

Los funcionarios del Cuerpo de Correos han intentado nuevamente celebrar una reunión para cambiar impresiones y determinar la actitud a seguir, cosa que ha impedido la Policía.

Despacho de expediciones

Estn mañana han salido de Madrid expediciones de Correos.

La dificultad única, según las noticias oficiales que nos han facilitado, estriba en poner al corriente el servicio



DON MARTIN MATA SANS

HA FALLECIDO

A LAS DIEZ DE LA MAÑANA DE HOY

Q. E. P. D.

Sus desconsolados. esposa doña Margarita Pons, hijos; Juana, Deogracía, Constanza, Martín, Victoriano y Florentino; hermana, primos y demás parientes al participar a sus amistades tan sensible pérdida, les ruegan le tengan presente en sus oraciones y se sirvan concurrir al entierro que tendrá lugar mañana a las ocho y media.

Mahón 22 Agosto de 1922.

Casa mortuoria: Ramis, 64.

No se invita particularmente.

atrasado que se ha aglomerado con estos días de huelga de brazos caídos.

Siguen los comentarios

Alrededor del conflicto entre el Gobierno y el Cuerpo de Correos se hacen multitud de comentarios.

Se espera que de confirmarse la noticia de la llegada a Madrid del Monarca, se desarrollarán acontecimientos que pueden dar la clave para la solución del problema que hoy conturba la vida nacional.

Embarque de fuerzas y repatriación

Mañana sale para Africa el cupo de instrucción de 1920 y en el mismo buque que hagan el viaje de ida los expedicionarios, regresarán los que pertenecen al cupo de 1919.

El impuesto del Timbre

El ministro de Hacienda publicará muy pronto una Real orden aclaratoria de los preceptos de la reforma del impuesto del Timbre, y otra concediendo el canje de ciertos efectos que se reforman o anulan.

PRENSA ASOCIADA.

Noticias varias

Las monedas de aluminio

Berlin.—Se anuncia la emisión de monedas de aluminio, de uno, tres y cinco marcos. Pero la depreciación de los marcos ha sido causa de que el público no puede emplear la nueva moneda, porque es imposible llevar bastante para una compra modesta. Además, el coste de fabricación es casi el doble del valor nominal.

Discurso de M. Maginot

París.—En un almuerzo dado en la legación americana al ministro de la Guerra, señor Maginot, manifestó éste su convicción de que persistirán las simpatías hacia Francia para confundir las calumnias extendidas, que la presentan como imperialista, cuando sólo pide lo que le pertenece, a fin de no sucumbir bajo los laureles de la victoria. Francia exige—añadió—que los responsables de las muertes causadas y de las ruinas en el suelo francés reparen los daños en la medida de lo posible, a fin de que Francia tenga medios de llegar a un pronto resurgimiento.

Imp. de M. Sintet Rotger.—Mahón