

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00 »
Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . . . 10 céntimos

Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

OFICINAS

Redacción y administración: Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MAHON

:: No se devuelven los originales ::

Año L.

Mahón, martes 18 de Julio de 1922

Núm. 14.773

¡ YA TENEMOS RESPONSABLES !

El país de los contrasentidos

Supongo que a Berenguer, por muy poco político que sea, no le cogerá de sorpresa lo que está ocurriendo. Yo tenía por seguro que apenas dejara de ser alto comisario arremeterían contra él, con fiera saña, incluso aquellos que le adularon. Berenguer ha podido hacer favores y negarlos; ha tenido que imponer castigos y que otorgar recompensas; ha sido durante mucho tiempo el árbitro de muchas cosas; ha tenido que contrariar deseos y que cerrar el paso a propósitos políticos; ha llegado a disponer de la vida de algunos Gobiernos... Se le considera como un mimado de la fortuna, porque, siendo joven, ha llegado a la cumbre, que no alcanzaron otros.

Eso no se perdona en este país. Se dice que Castilla hace los hombres y los gasta. Más exacto sería decir que los malgasta, porque no creo que en todo el mundo se haya dado un caso semejante al que nos está ofreciendo la política española.

En plena lucha, con miles de hombres frente al enemigo, se consintió que fuera discutida la autoridad del general en jefe. Se toleró que eso se hiciera en las Cortes y en la calle, oficial y privadamente, hasta conseguir que el alto comisario dimitiera, con gran regocijo de los moros, que celebran el fausto suceso, ya que no corriendo la pólvora, tiroteando a los convoyes.

Y apenas el general Berenguer presenta su dimisión y se supone que el Gobierno ha de aceptarla, salen a la arena todos los gladiadores que no se habían atrevido a ir francamente contra el jefe supremo del ejército de África. Se ha formado el frente único de los rencorosos mal contenidos y de las injusticias notorias, que es el único frente que se forma en este país.

Berenguer no es ya el caudillo discreto y ecuánime en quien puso su confianza la nación entera, el que apagó el incendio de Melilla, el que pacificó la zona occidental, el que supo ahorrar vidas y cumplir los mandatos de los Gobiernos sin exponer al Ejército a grandes descalabros, el que tuvo entereza bastante para resistir la tentación de aventuras peligrosas... Berenguer, que pasea por las calles de Madrid como un ciudadano cualquiera, sin su brillante escolta, sin que las músicas le saluden con el himno nacional, como a representante del Rey y de España, se ha quedado reducido al papel del único responsable del derrumbamiento de la Comandancia de Melilla, que sabemos todos cómo sobrevino, sin que nadie lo esperara. Pero en uno de esos papeles que se escriben en España para que a la «Gaceta» no le falte original, estaba escrito que el alto comisario era el responsable de la política militar y administrativa de Marruecos y aunque el desastre se produjera por un error, por una imprudencia o por una desgracia independiente de la voluntad del caudillo, atento entonces a la empresa magna de batir a los moros en una zona distante, Berenguer es el responsable.

Hacia tiempo que buscábamos un responsable a quien ajustar las cuentas, y no lo encontrábamos. Al fin lo tenemos. ¡Duro con él!

A ver, señor ex alto comisario, ¿qué ha hecho usted durante cincuenta años para que no hubiera Ejército eficiente? ¿Cómo es que estaban desabastecidos los parques de la Península, sin vestuarios y sin armas? ¿Cómo no había aviones en los aeródromos, ni barcos

ni barcasas propios para desembarcos, en los arsenales? ¿Cómo explica usted que faltaran tiendas de campaña y que se adquiriese material inútil y que no hubiera medios rápidos de trasportes? ¿Cómo consintió usted que se siguiera en Marruecos una política disparatada, cada Gobierno la suya y aun un mismo Gobierno dos distintas? Usted responderá de todo. Los que tienen el país convertido en un Annual permanente, los que se han enriquecido comiéndose los presupuestos, los que han jugado a la política con la fuerza armada, los que no han permitido que haya una política concreta y permanente en el problema marroquí, esos son unas bellísimas personas, honorables, saturadas de patriotismo, que supieron cubrirse a tiempo, agazapándose entre bastidores, con el manto de todas las irresponsabilidades.

Es necesario que usted, que se ha pasado la vida delante del enemigo, desafiando la muerte, sea castigado. Le juzgarán a usted los que han pasado por el ministerio de la Guerra sin corregir tantos males y tantas deficiencias como corren al Ejército; le juzgarán los señores diputados y los señores senadores que despachan periódicamente el presupuesto de Guerra... sin asistir a las sesiones, y le juzgará a usted el pueblo, que no ha tenido valor para degollar a dos docenas de políticos, verdaderos culpables de la triste situación de España.

Usted debe pagarlas todas juntas, don Dámaso Berenguer.

Buscamos un responsable y ya lo tenemos, ¡Somos felices!

Es decir, usted solo no es el culpable. Lo es también el Gobierno Maura, porque aquí pasan cosas chistosísimas, que, de ser llevadas al teatro, lograrían la sanción de una estrepitosa carcajada.

Porque habrá advertido el lector que en todos esos debates bufos que entablan nuestros políticos y que son jaleados por algunos periódicos no se piensa, ni remotamente, en las responsabilidades del Gobierno que regía los destinos de España en el momento del desastre, ni de los anteriores Gobiernos que lo prepararon con su improvisación. La culpa de todo la tiene el Gobierno Maura.

El derrumbamiento de la Comandancia de Melilla ocurrió el 25 de Julio. Maura juró el 14 de Agosto siguiente. Luego Maura y sus ministros son los responsables. ¡Cosa más clara!

Es como si se produce un incendio que destruye una casa, me llaman a mí para que descombre el solar y haga un nuevo edificio y después me piden cuentas del incendio.

Pero, en fin, este es el país de los contrasentidos.

Milagro será que no se salga alguien pidiendo la cruz laureada para Abd-el-Krim...

EL DUQUE DE G. (De «La Acción».)

América, los salarios y horas de trabajo

Ofrecen interés general y los estudios y observaciones de los economistas yanquis sobre las fluctuaciones de los salarios y horas de trabajo durante los últimos siete años.

¿Cuál es la relación entre la capacidad de compra del trabajador en 1914 y en junio de 1920, esto es, en momentos en que la actividad industrial ha alcanzado su apogeo? ¿En qué proporción la productividad de la industria americana ha disminuido?

¿Qué categorías de obreros sufren particularmente por la vida económica de la nación?

He ahí algunas de las graves cuestiones a que responden las informaciones practicadas sobre 1.200.000 asalariados correspondientes a las seis principales industrias de los Estados Unidos que suman la décima parte de todos sus trabajadores.

Las estadísticas reunidas establecen que el salario diario, o jornal, ha aumentado en un 156 por 100, entre julio de 1914 y septiembre de 1920. A partir de este momento, y hasta mediados de 1921, se nota una disminución de 16'5 por 100. En agosto de 1921, el jornal era de 114 por 100 superior al de 1914, por término medio. De junio de 1920 a julio de 1921, la disminución fué de un 10 por 100, por término medio.

Tocante al salario semanal, aumentó en un 140 por 100 entre julio de 1914 e igual mes de 1921, la disminución fué de un 23 por 100.

Conviene observar que el obrero escogido es el que menos ha sufrido en la crisis del obrero no calificado. Tocante al salario de la mujer, comparado con el de 1914 acusa gran aumento: lo que proviene de que los obreros escogidos están mejor organizados y, por ello, son capaces de resistir con mayor energía las reducciones de salarios, al paso que el trabajo femenino se halla protegido hoy día más eficazmente que antes.

Aunque la depresión comercial comenzó a dejarse sentir en verano

de 1920, la reducción de salarios no se hizo notar hasta fines del mismo año o principios del siguiente. Nótese también que esta caída de salarios se fué acentuando sin cesar, aunque más lentamente, durante los seis últimos meses del año 1921.

Hay, empero, un factor importante que influye seriamente sobre el poder de compra del obrero, y es el paro por falta de trabajo. La mano de obra ocupada en todas las industrias del país ha decrecido de un 37 por 100, desde junio de 1920 a igual mes de 1921. La semana efectiva de trabajo descendió en un 53'9 horas en julio de 1914; 50 horas en junio de 1920, y a principios de 1921 cae a 45 horas y media; pero como los trabajadores no están ocupados durante todo el funcionamiento de las fábricas, la semana de trabajo descendió para cada asalariado, en junio de 1921 a 43'9 horas, esto es, cinco horas menos que antes, lo que significa una pérdida de un 10 por 100.

Las disminuciones más marcadas en el salario semanal se produjeron en las industrias del hierro y del acero, manufacturas de algodón y talleres de construcción de instrumentos agrícolas. Las más fuertes, desde el punto de vista de la mano de obra se observaron en la industria automóvil, papelera y de caucho.

Las fluctuaciones de los salarios y de las horas de trabajo presentan particular significación si se tiene en cuenta el coste de la vida durante los diferentes períodos que comprende la información que nos ocupa. A fines de 1921, el poder de compra del salario semanal del trabajador industrial era un 14'3 por 100 más elevado que en julio de 1914. A pesar de las reducciones de los salarios y de las horas del trabajo, parece que la remuneración real del obrero, esto es, el poder de compra de su salario, es notablemente superior al de antes de la guerra.

P. DE M.

Del combustible líquido

Conocido es el prestigioso desarrollo de la calefacción por petróleo a bordo de los buques, pero no lo es tanto el origen de este procedimiento.

El primer ensayo fué el del «Himalaya», en 1885, provisto de un aparato que quemaba un aceite pesado, en un viaje de pruebas entre Londres y Branton, cuya tentativa no fué coronada por el éxito. El aceite se transportaba en barricas, sobre el puente.

Esta primera tentativa no desanimó a sus iniciadores, pues, al año siguiente, los steamers «Ani» y «Sedan», proveyéronse de instalaciones «ad hoc»: el resultado fué poco satisfactorio.

Sin embargo, continuaron los ensayos. En 1890 los vapores «Flora» e «Hilda» quemaron aceite y carbón y, a los dos años, el vapor «Bakuin» fué transformado para

quemar únicamente, siendo éste el primer buque que, con tal calefacción, hizo un viaje regular. El aceite empleado como combustible era el residuo de la destilación de keroseno y otros aceites ligeros, teniendo, por tanto, un punto de inflamación muy elevado, generalmente de más de 200 grados Falkemeit. El aceite que se emplea actualmente tiene un punto de inflamación mucho más bajo.

Las principales razones en favor de la calefacción por aceites, que explican el gran desarrollo de su aplicación en esos últimos años, son: economía, limpieza y facilidad de manipulaciones que apenas exigen mano de obra, así como la mayor velocidad obtenida. Aparte del menor precio, el nuevo sistema permite economía de trabajo y mano de obra. Además el tiempo invertido en los puertos para proveerse de combustible queda considerablemente reducido por la sencillez de las manipulaciones.

No es menor la ventaja de la posibilidad de aumentar la velocidad de la marcha. El «Aquitania» hizo un viaje de regreso a la velocidad media de 26'6 nudos, siendo así que la que tenía registrada en el Lloyd era de 24 hasta el máximo de 25 nudos. El «Olimpia», quemando también aceite, batió el record de sus velocidades anteriores.

Evidentes son, pues, desde todos

los puntos de vista, las ventajas de la calefacción por petróleo. Empero, hay dos problemas que dominan esta cuestión. En primer lugar, el del aprovisionamiento en los puertos. El armador que transforma sus buques para que puedan quemar aceite quiere tener la certidumbre de que encontrará combustible en todos los puertos de escala y ahí está la cuestión previa, cuya importancia explica la creación prodigiosamente rápida de esas cadenas de estaciones petrolíferas establecidas en todas partes y que se van estableciendo cada día.

Un segundo factor importante es la cuestión de los manantiales mundiales de petróleo. De vez en

cuando, circulan noticias alarmantes y se comprende que los armadores, antes de adoptar el nuevo combustible, se preguntan si hay que temer que una rarefacción de producción impida el procurárselo o que sus precios no hagan posible su explotación.

Parece, no obstante, que el punto de vista de esos noticieros pesimistas no ha prevalecido, toda vez que, en el año pasado, el número de buques dispuestos para la calefacción por petróleo ha llegado a treinta y cuatro, desplazando más de cien mil toneladas.

Algunos de esos buques son de gran tonelaje.

V. H.

CRÓNICA

Noticias militares

Ha sido admitido para continuar sus estudios en la Escuela Superior de Guerra después de brillantes ejercicios demostrativos de su vasta inteligencia, el Capitán de Infantería D. Antonio Sintés, hijo del Secretario del Ayuntamiento de Mercadal, don Juan Sintés.

Felicitemos a ambos. —Ha sido ascendido al empleo inmediato el Teniente Coronel de Artillería don José Cantó, quien presta hoy servicios de Ayudante de Campo de nuestro distinguido y querido amigo el General de División Excmo. señor D. Francisco Salavera.

Trasmitimosle nuestra cordial felicitación.

Informe favorable

Nuestra Cámara de Comercio, ha informado en sentido favorable, el expediente y proyecto relativos a la autorización solicitada por el Excmo. señor don Juan F. Taltavull, como Presidente de la Junta local de la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos, para levantar una caseta de salvamento de naufragos en el puerto de Fornells.

El informe, prevenido por las Leyes vigentes, ha sido solicitado por la Jefatura de Obras Públicas de esta Provincia.

De viaje

En el vapor correo «Mahón» ha llegado esta mañana el ilustrado Médico Militar don Leandro Martín Santos.

También ha regresado a bordo de dicho buque el joven comerciante y estimado amigo nuestro, don Rafael Pons Carreras acompañado de su hermana Francisca.

Desmovilización

Se ha dispuesto la desmovilización del 2.º Batallón del Regimiento Mahón número 63 en virtud de lo que se reorganiza el Regimiento en sus tres batallones y P. M. con la fuerza que a cada elemento corresponde, para lo cual el 2.º Batallón repartirá su sobrante entre los otros dos haciéndose esta distribución proporcionalmente por reemplazos.

Las compañías de Ametralladoras con el personal de plantilla y el ganado que tenía antes de la movilización se situarán: la del 1.º Batallón en Mercadal, la del 2.º en Villa-Carlos y la del 3.º en Mahón.

VIGAS CEMENTO ARMADO

Verdaderas sustitutas de las de hierro. Sólidas y económicas. M. Adrover, San Fernando, 76.

Huelga de carpinteros

Desde ayer huelgan los obreros carpinteros de los talleres de esta ciudad por no haberse avenido los patronos a la demanda de aumento de sueldo que tenían solicitada.

Lamentamos que en estas circunstancias se plantee en ésta un conflicto social a una industria que comenzaba a florecer y esperamos que la cordura se impondrá y que en breve quedará resuelto este conflicto.

Un accidente

En la tarde de ayer en uno de los talleres de construcción de embarcaciones, un obrero mecánico empleado en la instalación de motores de las lanchas que se construyen y que han de prestar servicio entre esta ciudad y la fortaleza de Isabel II, tuvo la desgracia de causarse una herida en la cabeza que aun que de poca importancia, hizo preciso el auxilio médico, siendo trasladado en un carruaje al despacho del señor Pons Marqués donde se le practicó la primera cura, marchando después a su domicilio.

Sentimos el percance y deseamos un pronto alivio al paciente.

Libertad condicional

Ha sido concedida la libertad condicional al corrigiendo de la Penitenciaria militar de Mahón José Vaya.

NOTICIAS MARÍTIMAS

Entradas

Esta mañana a las ocho ha llegado directamente de Barcelona el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenías.

Salidas

A las cinco de esta tarde saldrá en viaje directo, el vapor correo «Mahón».

Información

El paquebot «Órbita» ha sido uno de los primeros buques en que se ha instalado un aparato patentado, gracias al cual pueden los navíos entrar en puerto aunque la niebla alcance el mayor grado de densidad, guiándose por las ondas de un cable submarino. Las corrientes eléctricas del cable hacen funcionar unos teléfonos instalados en el buque y advierten al capitán si el barco se separa de su ruta, sea a babor o estribor.

SANTORAL

Santo de hoy.—Santas Sinfrosa mártir y Marina y Santos Emiliano mártir y Federico.

Santo de mañana.—San Vicente de Paul y Santos Justa Rufina.

CASA PARA VENDER EN VILLACARLOS

Situación admirable en nuestro puerto. Entrada por la calle de San Ignacio. Tiene cuatro parcelas de terreno y desembarcadero.

Infórmese en esta Imprenta. 1-3

Para vender

Lo está una magnífica casa en Villa Carlos, situada cerca de Calafons. Informes Pi y Margall, 26, Mahón.

SALÓN VICTORIA

Viernes 21 Julio de 1922. — A las nueve y media

Velada de Moda con Sexteto y Jaz-Band

Estreño de los episodios 6.º y 7.º de la grandiosa novela francesa

El Hombre de las Tres Caras

EL MENDIGO MISTERIOSO LUCHA A MUERTE

Las ACTUALIDADES GAUMONT y una cómica de gran risa completarán el programa.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 18 de Julio 1922

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Manuel Sousa.

Imaginería: Comandante de Artillería don José Dicenta.

Hospital y provisiones: único Capitán de Artillería.

Vigilancia: 11.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos.

Unico oficial de Ingenieros.

Imaginería: 1.º oficial de Infantería.

El Coronel Sargento Mayor, Luis Franco.—Rubricado.—V.º B.º—El General Gobernador, Martín Alcoba.—Rubricado.

ESTADÍSTICA MATADERO

Reses sacrificadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 7 de julio

- 3 corderos, 29 kilos, Biniefús.
- 1 ídem, 5.
- 2 ídem, 24, Són Picart.
- 2 ídem, 22, Juan Bautista.
- 1 cabra, 5, Murelle nou.
- 7 ídem, 47, Juan Vincent.
- 1 cordero, 8, Guardia de Murelle nou.

Día 8

- 1 ternero, 245 kilos, Son Ermitá.
- 1 ídem, 166, Torre Pechine.
- 1 ídem, 235, Noria den Lluch.
- 2 terneras, 246, Aljendaret.
- 1 vaca, 1 ternero y 11 corderos, 567, Llimpe.
- 4 corderos, 59, Antonio Tudurí.
- 2 ídem, 17, Binicalaf nou.
- 4 cabras, 30, Binilleutí.
- 2 corderos y 2 cabras, 31, Pedro Pons.

Día 9

- 1 ternero, 122 kilos, Canum.
- 1 ídem, 110, Torre Pechine.
- 2 terneras, 242, Alfavaret.
- 1 ídem, 130, Algendet.
- 1 ídem, 94, Juan Vincent.
- 4 cabras, 31, Binisermeñe.
- 11 corderos, 85, Estancia Juan den Bertumeu.
- 1 cordero, 19, Noria de Ládico.
- 1 ídem, 11, Bernardo Pons.
- 4 ídem, 30, Juan Bautista.

COTIZACIONES

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN	
Bolsa de Barcelona del día 17 de Julio de 1922	
Amort. 4 por 100 A.	00'00
Id. 4 id. B.	00'00
Id. 5 id. A. 1920	96'25
Id. 5 id. B. id.	96'00
Id. 5 id. A. 1917	96'00
Id. 5 id. B. id.	95'80
Interior 4 id. A.	69'50
Id. 4 id. B.	00'00
Exterior 4 id. A.	86'25
Id. 4 id. B.	86'15
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.	61'15
Barcelonesa Electricidad 5 por 100 1913	83'50
Cáceres Variable.	33'65
Trasatlántica 4 por 100 id.	83'25
Id. 6 id.	97'75
Andaluces 2.ª serie fijo	51'00
Francos cheque París.	53'65
Libras id. Londres	28'81
Marcos id. Berlín	1'45
Coronas id. Viena	0'04
Liras id. Roma	29'80
Dollars id. New York.	6'47
Francos id. Zurich	124'25

Bolsa de Madrid del día 17 de Julio de 1922

Obligaciones Tesoro A.	103'10
Id. id. B.	103'00
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	90'00
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	100'25
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	108'70

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los siguientes cupones:

Deuda Amortizable 5 por 100. Vencimiento 15 de agosto próximo.

Obligaciones del Tesoro 5 por 100. Vencimiento 4 de agosto próximo.

BUEN GUSTO

demuestra tener quien prefiere los ricos helados, cerveza helada y aperitivos del establecimiento de PEDRO OLIVER, Plaza del Príncipe.

Se sirve a domicilio.

AVISOS POR TELÉFONO AL N.º 40

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestros corresponsales en Madrid y Barcelona

Madrid 16 a las 4.

El Cuerpo de Estado Mayor

Se ha dispuesto que todos los Coroneles de Estado Mayor que tengan su destino en Madrid, formen parte de la Junta consultiva del indicado Cuerpo de Estado Mayor.

La dimisión de Berenguer

La «Gaceta» publica el Real decreto admitiendo la dimisión al Alto Comisario de España en Marruecos:

«A propuesta de mi ministro de Estado, y de acuerdo con el Consejo de Ministros, vengo en aceptar a don Dámaso Berenguer y Fuster la dimisión que ha presentado del cargo de Alto Comisario de España en Marruecos quedando satisfecho del celo, inteligencia y lealtad con que lo ha desempeñado,

Dado en Palacio a 13 de julio de 1922.—Alfonso.—El ministro de Estado, Joaquín Fernández Prida.»

Conferencia sobre Tánger

Hay motivos más que fundados para asegurar que contra lo que se supone, no está tan próxima la celebración de la Conferencia Internacional proyectada para tratar del problema de Tánger.

Parece que esta Conferencia será, por ahora, diferida.

Madrid 17 a las 24'00.

El rescate de los prisioneros. Las condiciones de Abd-el-Krim

Ha llegado a Madrid procedente de Marruecos el Senador marqués de Cabra, quien particularmente fué a gestionar el rescate de los prisioneros de Abd-el-Krim.

El marqués de Cabra poco después de su llegada a Madrid visitó al ministro de Estado señor Fernández Prida a quien entregó un pliego con las condiciones que impone el jefe de los rebeldes Mohamed Abd-el-Krim para el rescate de nuestros compatriotas cautivos de los moros.

Hablando con los periodistas acerca del resultado de sus gestiones ha dicho el marqués de Cabra que ha traído de Marruecos impresiones muy optimistas, confiando en el éxito de sus gestiones para llegar al fin deseado de conseguir la libertad para los cautivos que desde Julio del año pasado están en poder de los rifeños.

Conferencia interesante

Ayer y después de haber oído misa en la capilla de Palacio de Bellavista, el Presidente del Gobierno señor Sánchez Guerra recibió en su despacho del Ministerio al ministro de Estado señor Fernández Prida y al nuevo Alto Comisario General Burguete.

Estos tres señores tuvieron una entrevista extensísima en la que trataron del problema de Marruecos.

Después de la entrevista, el Presidente del Gobierno señor Sánchez Guerra habló breves momentos con los periodistas a los que manifestó que

en la conferencia celebrada en el Ministerio de la Guerra los tres reunidos coincidieron en los respectivos puntos de vista.

Añadió el Presidente y ministro de la Guerra que de la entrevista con el General Burguete quedó muy bien impresionado y que éste le inspiraba gran confianza.

La cartera de Guerra

Se ha rumoreado que ha sido ofrecida la cartera de Guerra al General Villalba.

Esta noticia ha sido desmentida por el propio General Villalba, quien ha negado rotundamente que se le haya ofrecido la cartera.

Sesión del Senado

El discurso del señor Goicoechea

Preside la sesión el general Marina, declarándose abierta a la hora reglamentaria.

Dirigense varios ruegos de interés local.

Éntrase en la orden del día.

Vótanse definitivamente los proyectos de reforma de la contribución territorial y el relativo a la creación del Instituto Cajal.

Apruébase el presupuesto de nuestras posesiones de África occidental.

El señor Chapaprieta defiende un voto particular, pidiendo que se reduzcan los gastos de Marruecos para llegar a la nivelación del presupuesto.

Habla el ministro de Estado señor Fernández Prida y justifica el aumento de gastos diciendo que las cifras que figuran no son permanentes y sí tan solo transitorias

El Presidente del Gobierno señor Sánchez Guerra dice que el mayor deseo del Gobierno es llegar a la reducción de gastos bien orientada y definitiva esta reducción, puesto que hay gastos imperiosamente necesarios que suprimirlos sería de mayor perjuicio.

Levántase el señor Goicoechea y se hace gran silencio en la Cámara.

Comienza el orador su turno contra la totalidad del presupuesto de Marruecos, tratando de la voluntad del pueblo frente al actual problema y haciendo un acabado elogio de la conducta patriótica verdaderamente ejemplar que dió el pueblo español a raíz del desastre de Julio pidiendo con gritos de santa indignación el castigo de los bárbaros y traidores que inflingieron grave ofensa a la nación.

Expone a lo que se ha llegado más en estos últimos tiempos en que se ha intensificado la campaña para hacer impopular la campaña de Marruecos. Es preciso combatir esto. El optimismo es necesario para las grandes empresas y para la de Marruecos es de absoluta necesidad que el Gobierno de acuerdo con el Alto Comisario, convenza a la opinión para que ésta optimista y confiada siga cauces de serenidad no trabucando las cifras como acontece en el momento actual en que el desaliento cunde,

Es preciso, dice, demostrar que España realiza una alta misión digna de su pasado y de su valer.

En un brillante párrafo dirige elogios al general Berenguer cuya actuación después del desastre de la Comandancia de Melilla, es tan digna de encomio y se ocupa del contraste que ofrece aún la reciente apoteosis del general don Dámaso Berenguer en su viaje a Madrid y la realidad de ahora en que al regresar a la Corte, se le sorprende para someterle a proceso por responsabilidades que llevan aparejada la pena de muerte.

Sigue ocupándose del proceso legal que se ha seguido en este asunto de las responsabilidades considerándolo algo desatinado.

Respecto a enviar el expediente del general Picasso al Parlamento, dice el Sr. Goicoechea que primero debía resolver el poder ejecutivo y luego traerse a las Cortes.

Estudia el presupuesto para Marruecos y lo combate en algunos de sus puntos y dice que para que este presupuesto no pese sobre nosotros, es necesario que se valore con la previa ocupación total de la zona.

Termina su discurso el señor Goicoechea mostrándose optimista acerca del porvenir de España que posee grandes medios realizables que son nuncio de una riqueza segura con la base sólida de la administración honrada y sincera.

PRENSA ASOCIADA.

Noticias varias

El proyecto de amnistía aprobado

París.—La Cámara de los diputados ha aprobado la ley de amnistía presentado por el gobierno.

Ese proyecto exceptúa los casos de traición, desertión e insumisión y los crímenes o delitos contra la seguridad del Estado.

Velero francés a pique

Sidney.—El velero francés de cinco palos «France», el mayor buque de vela del mundo, ha chocado contra unos arrecifes, perdiéndose completamente.

Ha podido salvarse toda la tripulación.

Orden de huelga

Chicago.—Veinticinco mil obreros metalúrgicos que trabajan en los talleres ferroviarios, han recibido la orden de declararse en huelga el día 17 del actual.

Explosión

Varsovia.—Por causas desconocidas anoche voló un importante depósito de proyectiles de artillería de gran calibre situado en el polvorín de Rzewow (Galitzia).

Es imposible calcular las pérdidas y daños causados. La ciudad de Rzewow ha sufrido poco por efecto de la explosión, pero el pueblecito de Rawiezna, situada no lejos del lugar de la catástrofe, ha quedado totalmente destruido.

Fallo del tribunal

París.—Comunican de Budapest, que en el proceso relativo a las ejecuciones de Orgovany, el tribunal militar de Budapest acaba de hacer pú-

blico que según el fallo que acaba de emitir, todos los acusados han sido condenados a varios años de prisión, en número que oscilan entre tres y siete años.

La guerra en Irlanda. Una emboscada

Londres.—Comunican de Dublin que las tropas del estado libre de Irlanda han caído en una emboscada cerca de Ballingtecher, en el condado de Sligor.

Han tenido 3 muertos y 9 prisioneros.

Casos de cólera

Bucarest.—En las afueras de esta capital se ha comprobado la existencia de cinco casos de cólera asiático.

Las autoridades han adoptado rigurosísimas medidas de precaución.

Estableciendo comparaciones

París.—Dicen de Budapest que en un discurso pronunciado ante la Asamblea Nacional, el diputado Emilio Nagy, del partido cristiano nacional, ha comparado el orden y la situación interior de Hungría con el orden y la situación de los Estados vecinos, deduciendo la consecuencia de que se equivocan los enemigos de Hungría que pretenden demostrar y hacer creer al extranjero que la situación de este país es peor que la de los demás países.

Los franceses en Marruecos

Mequinez.—Las fuerzas del general Poeymirau han ocupado la posición de Tafersaset, en el Alto Muluya, después de dispersar la artillería y aeroplanos a importantes contingentes rebeldes, procedentes de las faldas del Gran Atlas.

Buque capturado por los griegos

París.—Comunican de Londres al «Petit Parisien» que un despacho de Atenas dice que el vapor inglés «Arthur Serena» ha sido capturado por la flota de guerra helénica por llevar contrabando de guerra.

Los soviets y el clero ruso

París.—Telegrafían de Varsovia que el gobierno de los soviets ha pedido al clero católico ruso respuesta por escrito a las cuatro condiciones siguientes, mediante cuya aceptación podría restablecerse la ceremonia del culto en las iglesias católicas de Rusia:

Primera. El clero católico se compromete a no hacer propaganda antibolcheviki.

Segunda. El clero católico deberá conformarse con cuantas decisiones adopte el gobierno de los soviets en materia eclesiástica.

Tercero. Asimismo deberá encargarse de vigilar al jefe del control eclesiástico.

Cuarto. El clero deberá enseñar la religión a los jóvenes, pero esta enseñanza comenzará a partir de los diez y ocho años.

La vuelta al mundo en avión

El Cairo.—El mayor Blake, que como se sabe, se propone dar la vuelta al mundo en avión, ha salido del aeródromo de El Zina, con dirección a Bagdad.

Los gases asfixiantes
Londres.—Comunican de Washington que el ministerio de la Guerra americano ha ordenado que se suspenda la fabricación de gases asfixiantes.

El hambre en Crimea

Ginebra.—Un delegado del doctor Nansen, que acaba de efectuar un viaje de investigación por Crimea, ha enviado un extenso telegrama dando cuenta de los resultados de sus trabajos, y en el citado despacho, entre otras cosas, dice que en 1.º de Junio próximo pasado, el número de hambrientos era de 370.000, 185.000 de ellos niños.

La situación a fines del mismo mes había mejorado, aunque ligeramente, y merced a bien dolorosa causa primordial: la disminución de la población, motivada por la mortalidad extraordinaria.

También concurrieron a aminorar el mal otras causas: el desenvolvimiento de la obra local de socorros y la aparición de los primeros productos del estío.

Cerca de 100.000 niños y más de 70.000 adultos han sido arrebatados de las garras de la muerte merced a los recursos locales y mediante otras medidas que han adoptado las organizaciones de socorro.

En muchos pueblos, la mortalidad por causa del hambre ha alcanzado el 50 por 100 de sus habitantes, y en otros muchos pueblos el vecindario ha quedado exterminado por completo.

La industria minera en la cuenca de Donetz

Ginebra.—M. Jean Lubezac, perito economista, enviado recientemente por el doctor Nansen, con el fin de que estudie la situación de la industria minera de Ucrania, acaba de publicar una interesantísima y muy notable Memoria sobre el estado actual de la industria minera en la cuenca del Donetz.

Las minas de carbón—dice en el citado informe—son explotadas febrilmente, y a veces en detrimento de su buena conservación y de la metódica marcha de la explotación minera.

El principal objeto—añade—es extraer tanto carbón como sea posible. Por esta causa se ha acumulado un formidable «stock» de más de un millón de toneladas de antracita y unas 500.000 toneladas de hulla.

Aún no han sido adoptadas—dice al terminar—las medidas más elementales para transportar esa enorme cantidad de carbón, la cual, por otra parte, aumenta de día en día.

Vigas cemento armado

Lavaderos sistema catalán Canales propias para riego

Depósitos para líquidos, cualquier capacidad

Silos para conservación de cereales

M. ADROVER

Calle de San Fernando número 76

Agentes productores

Se desean personas activas, que quieran trabajar la propagación de una importante Sociedad de seguros de varias clases, tanto en Mahón, como en los demás pueblos de Isla.

Por referencias en esta imprenta.

Imp. de M. Sintés Rotger.—Mahón