PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00 »
Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . **10 céntimos**
Número atrasado **20 céntimos**

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

OFICINAS

Redacción y administración: Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MAHÓN

*** No se devuelven los originales ***

Año L. | **Mahón, viernes 21 de Abril de 1922** | **Núm. 14.702**

La avenida de enlace entre el puerto y la ciudad

No creemos que haya ningún ciudadano, que deje de compartir el criterio, de que es preciso, ineludible y urgente, reformar la entrada a esta ciudad, por medio de una vía de enlace con el puerto, cómoda y moderna y que a la vez que proporcione un inapreciable bien a estos vecinos, sea bello ornato para la querida ciudad de Mahón. La mejora es necesaria, ineludible y urgente. El Ayuntamiento de esta ciudad, es quizá (nosotros lo suponemos así) el primer interesado en que la reforma se lleve a efecto. Se comprende y es altamente loable el interés de nuestro Municipio que al representar los intereses de este vecindario, ha de procurar a la par que los defiende, encauzarlos en forma de que rindan el máximo de beneficio y no hay que negar que la nueva avenida de enlace, aparte los beneficios de orden estético, de embellecimiento qne proporcionaría, sería, sin ningún género de duda, por su proximidad al centro de la población, la vía de más tráfico, la elegida por peatones, la preferida para el tránsito de vehículos.

No hay pues que negar que el interés del Municipio en pro de una mejora tan necesaria y transcendental, está justificadísimo. La realización de la obra no es cuestión de partidismos; no puede ser obra exclusivista. En ella se han de demostrar los buenos ciudadanos, los amantes de Mahón, y nosotros, mientras los hechos no nos demnestren lo contrario, creemos que los ediles que actúan durante el bienio actual, son todos buenos patriotas que ante el progreso, prosperidad y bienestar de la ciudad, deponen todo partidismo para no ser más que representantes y buenos administradores de un pueblo culto y sensato.

Hemos oído un absurdo que si lo recogemos, es únicamente para rebatirlo categórica y firmemente. Se nos aseguraba el otro día que el Municipio estaba dispuesto a negar su cooperación al Estado para realizar las obras de la nueva vía de enlace y que la causa de la negativa era era por querer emprender la obra por sí mismo. Esto es en realidad un absurdo y no queremos nosotros ofender a la Comisión de Fomento de nuestro Municipio dando crédito al rumor. La cantidad de 600.000 pesetas fijada por el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Baleares para que el Ayuntamiento contribuya a la realización de la obra, puede o no ser aceptada por la Corporación Municipal, pero en manera alguna desdeñar el emprender la obra en colaboración por el prurito de hacer por si, lo que difícilmente se podrá convertir en realidad merced al apoyo del Estado.

De la misma manera que es censurable la soberbia y vanidad de un adolescente, que en su inexperiencia, rehusa la protección de un hombre fuerte y musculoso, y en aras de un necio y ridículo pundonor pretende realizar por sí una obra que no es asequible a sus fuerzas, lo mismo fuera censurable que el Municipio por un exceso de egoísmo o por extemporáneo amor propio, se negara a prestar su concurso a la realización de una obra que tan grandemente, con tanta eficacia ha de beneficiar a la población una vez realizada.

El Municipio, si espera a dar satisfacción s la justísima aspiración de la ciudad, al deseo que está en el ánimo de todos, a la necesidad que siente Mahón de tener una vía de enlace con su puerto, rápida, cómoda y elegante, irá retardando el proyecto y probablemente no se modificará la entrada actual y si ello llega a hacerse, será a copia de años, quizá de una manera imperfecta y con seguridad por el procedimiento de pequeñas y periódicas obras que harán muchísimo más costosa la mejora.

Ya hemos dicho en otras ocasiones, que la potencialidad económica de nuestro Municipio es, desgraciadamente, bien escasa, pero por poca que sea, emprendiendo la reforma con el apoyo pecuniario del Estado, con el no menos valioso de los propietarios de los inmuebles de la Rampa de la Abundancia y Cuesta Vieja, creemos sinceramente que le permite aceptar la colaboración que en la construcción de la nueva vía de enlace entre el puerto y la ciudad le brinda, soliciia y determina el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Baleares. No aceptar la parte designada al Ayuntamiento es matar, anular por un período, sabe Dios de qué duración, todos los trabajos realizados para conseguir tanimportante mejora. De no aceptar ahora la parte que equitativamente le corresponde, tendrá el Municipio que aceptarla en otra ocasión, pues siendo el primer interesado en que la obra se realice, justo es que contribuya a ello.

Tener que hacer la reforma a expensas del erario municipal, equivale a decir que no se hará nunca, a menos que un nuevo derrumbamiento, venga a exigir nuevas obras costosísimas por la precipitación con que tienen que hacerse, nunca perfectas y jamás terminadas.

No creemos el rumor que ha circulado respecto a la actitud que adoptará el Municipio frente a la petición del Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Baleares. Sería absurdo que se negara a contribuir a las obras de reforma tan importante para la ciudad y altamente ridículo el pretexto que se quiere usar para justificar la actitud, al pretender, con sus medios, llevar a cabo tan importante obra.

La cantidad de 600.000 pesetas señalada por el Ingeniero Jefe de Obras Públicas, como parte correspondiente al Municipío, es de una cuantía grandísima dado el agobio del erario municipal, pero salta a la vista que si no es factible aceptar tal cantidad, menos lo ha de ser, realizar por cuenta del erario toda la obra.

Sin embargo, con una acertada y patriótica inteligencia entre propietarios de inmuebles y Municipio se podría aceptar el compromiso que supone la aceptación de la cantidad señalada por el Ingeniero Jefe de Obras Públicas y asegurar así que la importante, necesaria e inaplazable obra se lleve a cabo en beneficio de los intereses generales de esta ciudad.

El Ayuntamiento podría, de acuerdo con los propietarios de inmuebles de la Rampa de la Abundancia y Cuesta Vieja, pagar en doce anualidades de 50.000 pesetas, la totalidad de la parte que le corresponde y así seria para él asequible la realización de la obra, sin que la economía municipalse resintiera gravemente. Éste nos parece el medio más sencillo para que el Municipio pueda rendir tan necesaria como importante mejora a la ciudad, y seguros de que el patriotismo se impondrá en esta importantísima cuestión, al no dar crédito a los rumores circulados, que demostrarían, al confirmarse, un gran desamor a la ciudad por parte de los munícipes, esperamos que la demora que ha sufrido el informe dado por la Comisión de Fomento de nuestro Excmo. Ayuntamiento, será plena y concienzudamente meditado, antes de acordar en sesión una contestación que pueda lesionar los intereses generales de la ciudad.

FRANZ

Mahón abril 1922.

Mientras discuten en Génova

Presentación de facturas

Un telegrama de Londres, fechado el once del corriente, da la medida del límite a que llegan los afectos internacionales.

Cuando en Génova se inicia la discusión det estado económico de Europa y el economista sueco Gustavo Cassel declara a Alvarez del Vayo, corresponsal de «El Sol» que «Europa se va a mirar en el espejo de su propia ruína», es curioso el aludido telegrama inglés, que dice lo siguiente:

«Esta tarde, en la Cámara de los Comunes, preguntado el secretario de la Tesorería declaró que la Gran Bretaña ha dirigido a las potencias deudoras una nota informándolas de que, en vista de la obligación que los Estados Unidos han impuesto a Inglaterra de pagar los intereses de su deuda en octubre, el Gobierno inglés se reserva el derecho, a partir de esta fecha, de reclamar el pago en metálico de los intereses de las deudas contraídas con la Gran Bretaña por las naciones aliadas.

La Tesorería no tiene noticia todavía de ninguna contestación de los Gobiernos aliados.»

Razones de libertad y fraternidad que fueron bandera de la guerra, se van al diablo en la paz, ante la conveniencia de cobrar. Inglaterra presenta la factura a Francia, por ejemplo, porque los Estados Unidos se la presentan a Inglaterra, Y Francia no puede pagar, ni puede pagar Alemania, ni puede pagar Rusia, ni acaso pueda pagar la propia Inglaterra.

El profesor Cassel, que ha sido el alma de los debates entre los peritos de la Conferencia, a parte lo que le ha dicho a Alvarez del Vayo y que es muy interesante, escribía, hace poco en el periódico noruego «Norges Handels og Sjöfartstidende», importante publicación comercial:

«La disolución y la destrucción económica y sociales de Europa continúa a pasos agigantados y con espantosa seguridad. Algún rayo de luz aislado, alguna señal de mejora que acá y allá pueden observarse, no son más que fenómenos snperficiales que tienen escasa importancia, mientras en el fondo la destrucción ejecuta su obra, cada vez con mayor amplitud. El mundo apenas ve lo que está pasando delante de él. Y es que, sencillamente, no quiere verlo, porque no quiere reconocer hasta qué punto alcanza su responsabilidad por el siniestro desarrollo que han tomado las cosas.

Ante todo se procura desentenderse de la responsabilidad propia. Doctos estadistas buscan con sus tortuosidades la posibilidad de producir un cambio, como si las consecuencias de una situación, en la cual los hombres se han propuesto anular los fundamentos de su propia existencia, pudieran evitarse por medio de algunas leyes mecánicas. Cuando los poderosos hablan de responsabilidad se trata siempre de responsabilidad de la guerra, que pretenden fijar antes de que la cuestión pase definitivamente al juicio de la investigación histórica. Más ¿cuándo se aclarará «la responsabilidad de la paz?» Y esta es una cuestión incomparablemente más importante; en primer lugar porque tal responsabilidad tiene todavía un carácter de actualidad absoluto, desde el momento en que se prosigue invariablemente la política de la Paz de París; y en segundo lugar porque se va poniendo en claro que pronto había que atribuir a la paz mayor culpa en la destrucción y disolución del mundo que la que alcanzó la guerra en sí y por sí misma. Hombres que piensan como economistas y poseen algún sentido de las realidades de la vida han predicho repetidas veces los efectos que produciría la conclusión de la paz y su aplicación. No era difícil de ver que el reparto político de la Europa oriental había de significar su ruina económica; pero el mal ha progresado hasta tomar una forma en que aún el más fuerte apenas acierta a vislumbrar posibilidades de reconstrucción.»

La presentación de facturas por parte de Inglaterra a Francia, hará comprender a ésta las dificultades que a su vez padecen Alemania y Rusia.

Y no se crea que la ruína de estas dos naciones no tiene importancia para los países neutrales. Alemania, con sus marcos, ha absorbido gran cantidad de riqueza que utiliza para sus pagos, de tal manera que bien puede decirse que paga con dinero neutral. Rusia, con su aislamiento, ha dejado sin granero al mundo. ¿Se quiere un porvenir más pavoroso?

Estamos abocados a una catástrofe, si se pierde la cordura en Génova. Y por ahora hay barruntos de que alguien llegará a perderla.

L. ALMERICH

CRÓNICA

Toma de posesión

Hemos recibido atento B. L. M. del General Excmo. señor don Aureliano Uribarry León participándonos que con fecha 17 de los corrientes tomó posesión del cargo de 2.º Jefe de este Gobierno Militar para el que fué nombrado por Real Decreto del 12 del mes actual.

Al corresponder al atento saludo que nos dirige el General 2.º Jefe, nos complacemos en reiterarle nuestra consideración más distinguida.

Una boda

Ayer tarde y en el domicilio de los padres de la contrayente, se unieron en el Santo Lazo del matrimonio, la bella señorita doña Josefina Rita Busutil y el inteligente y bizarro Capitán de Infantería don Gervasio Hernández Sáiz.

Los noveles esposos fueron objeto de muchísimas felicitaciones, saliendo después para Villa Carlos donde pasarán la luna de miel, marchando dentro de breves días a Tetuán.

Nuestra felicitación a los desposados, a los que deseamos muchísimas venturas y dichas en su nuevo estado.

Bienvenido

Eeta mañana y acompañado de su distinguida familia, ha llegado a bordo del vapor correo «Rey Jaime II» el Coronel de Infantería don Juan Rufilanchas que ha sido destinado a la Jefatura del Regimiento Mahón número 63.

Al trasmitirle nuestro saludo de bienvenida, deseamosle que su estancia entre nosotros le sea grata.

De viaje

A bordo del vapor correo ha regresado esta mañana nuestro muy querido amigo el joven industrial don Lorenzo Pons Conforto, después de permanecer una temporada en Madrid.

También ha llegado en dicho buque el conocido joyero de Barcelona don José Carreras acompañado de su distinguida esposa y madre.

—
— COKE —
SUPERIOR CALIDAD
FABRICA DE GAS
—

Servicios del Cuerpo de Vigilancia

Por los señores Onteniente y Balaguer ha sido denunciado el dueño de una taberna por dar naipes en su establecimiento a menores de edad. Ha sido multado por el señor Delegado con 10 pesetas.

Por embriaguez y blasfemos han sido denunciados por el señor Onteniente, dos vecinos de esta población, que han sido multados por el señor Delegado con 20 y 25 pesetas respectivamente.

Por faltar a la moral y embriaguez, ha sido detenido por el señor Gordón, otro vecino, que ha sido multado con 20 pesetas por el señor Delegado.

Por los señores Onteniente y Pons Morros y también por embriaguez y blasfemo, ha sido detenido otro vecino de esta ciudad, que asimismo ha sido multado con 20 pesetas.

Por infracción de las disposiciones sobre Higiene, ha sido denunciada por el señor Gordón, la dueña de una casa de prostitución, siendo multada con 10 pesetas por el señor Delegado.

Fallecimiento

Esta madrugada a la una ha fallecido en Llumesanas, después de soportar larguísima y cruel enfermedad, el bondadoso joven don Juan Villalonga Pons, hijo de nuestro querido amigo don Cristóbal Villalonga, Alcalde pedáneo de dicho caserío.

A los 24 años de edad paga su tributo a la tierra el joven Juan Villalonga Pons que por su bondad y relevantes cualidades, se había hecho querer de cuantos le trataron.

El entierro tendrá lugar esta tarde a las cuatro, organizándose el cortejo en la Plaza de la Esplanada y siendo conducido el cadáver al Cementerio Católico de nuestra ciudad.

El duelo se despedirá en la calle de San Alberto, 14.

Descanse en la paz del Señor el alma del finado y reciba su desconsolado padre la expresión más sincera de auestra condolencia por la pérdida tan sensible que acaba de experimentar.

Mordida por un perro

Una niña de pocos años fué mordida por un perro y al llegar la noticia al Jefe de la Guardia Municipal señor Pons Moll, éste hizo con la actividad acostumbrada, lograr averiguar que la niña mordida era Isabel Cardona, y el perro en cuestión, propiedad de un vecino de la calle de Santa Catalina.

El Jefe de la Guardia Municipal dió el oportuno parte a esta Alcaldía y el señor Alcalde con muy buen acuerdo, dispuso que fuera recogido el can y puesto en observación.

La niña mordida fué visitada por el Médico señor Pons Marqués.

Reconocimiento de valijas de correspondencia

La «Gaceta» publica una Real Orden de la Presidencia del Consejo a fin de dar satisfacción a los funcionarios de Correos sobre la forma de hacer los reconocimientos de las valijas y sacas que contengan correspondencia por los funcionarios de Aduanas y fuerzas de carabineros, en que dejando a salvo los prestigios de los empleados postales, se evita que por los medios que el Estado pone en sus manos, se pueda ejercer el contrabando.

Reunión de comisiones

Esta noche deben reunirse en las dependencias de nuestras Casas Consistoriales las distintas comisiones que integran el Ayuntamiento para estudiar y resolver los asuntos pendientes.

Movimiento de pasajeros

Esta mañana han llegado a bordo del vapor «Rey Jaime II» 29 pasajeros procedentes de Barcelona.

NOTICIAS MARITIMAS

Entradas

Ha fondeado procedente de Barcelona, en viaje directo, el vapor correo «Rey Jaime II» al mando de su capitán don Francisco Marsal.

Esta mañana a las seis ha amarrado en este puerto, procedente de la Ciudad Condal, el pailebot «Júpiter» al mando de su patrón don Jaime Enseñat.

Mañana debe llegar de Valencia

SALÓN VICTORIA

Sábado 22 de Abril de 1922

A las seis Vermouth de Moda con SEXTETO y JAZ-BAND
Otra sesión a las nueve

Estreno de la preciosa película dramática en cuatro partes, de la marca «Fox», que por su asunto y lujosa presentación fué seleccionada para nuestra serie de ultraproducciones, titulada

EL LADRÓN

magistralmente interpretada por la monísima actriz americana PERLA BLANCA.

MARRUECOS y una cómica de gran risa completarán el programa.

Domingo, tarde y noche, el mismo grandioso programa.

Miércoles.—Estreno del 1.º y 2.º episodios de **JUDEX.**

TRIANON

Domingo día 23 de Abril de 1922

A las seis de la tarde — *A las nueve de la noche*

La grandiosa película de la «Unión Cinematográfica Italiana», que lleva por título

AMOR CONTRA AMOR

Por la insuperable artista *Vera Vergani.*

Completarán el programa una película natural y la chistosísima cinta titulada

COMPUESTA Y SIN NOVIO

Después de la última sesión de cine

GRAN BAILE DEL TRIANON

La semana próxima: ¡Gran acontecimiento! Estreno de los primeros episodios de la estupenda serie **EL FANTASMA IMPLACABLE,** por el popular actor español *Antonio Moreno.*

Ministerio de Cultura 2011

y Palma el vapor correo «Jorge Juan».

Información

Declarada como problema de gobierno y administración en Francia, Italia, Inglaterra y los Estados Unidos la actual crisis marítima, la Asociación de armadores Navegación Libre Española ha presentado al presidente del Consejo de Ministros una detallada información acerca del conflicto planteado, demostrando los grandes perjuicios que irroga a la economía nacional el saldo desfavorable de la balanza del comercio exterior, que aumentó de 385 a 462 millones de pesetas en el año último.

La estadística del paro forzoso de la navegación española acusa los siguientes datos en los puertos: ALICANTE, veleros 23, vapores 3, total 26, con 5.650 toneladas de carga.—AVILÉS, 10 vapores, con 9.882.—BARCELONA, veleros 19, vapores 32, total 51, con 122.824.—BILBAO, veleros 12, vapores 67, total 79, con 165.570.—CÁDIZ, veleros 4, vapores 11, total 15, con 18.145.—CAMARIÑAS, 1 velero, con 220.—CORCUBION, 4 veleros, con 570.—CORME, 14 veleros, con 1.490.—FERROL, 12 veleros, con 2.145.—GIJÓN, veleros 2, vapores 6, total 8, con 1.800.—MARÍN, 2 veleros, con 530.—NOYA, 29 veleros, con 4.230.—PALMA DE MALLORCA, veleros 4, vapores 1, total 5, con 886.—VALENCIA, veleros 3 y otros menores, vapores 4, total 7, con 16.000.—VIGO, veleros 7, vapores 1, total 8, con 7.252—VILLAGARCÍA, veleros 4, vapores 4, total 8, con 13.450.—SAN SEBASTIÁN, veleros 1, vapores 9, total 10, con 6.050.—TORREVIEJA 15 veleros, con 3.000.—TARRAGONA, veleros 3, vapores 3, total 6, con 4.710'46.—TOTAL, 310 buques, con toneladas 384.434'46.

Las causas de la crisis marítima se clasifican: 1.ª Por la especial situación de los mercados exteriores durante el período de post-guerra y por la anormalidad del régimen arancelario.—2.ª Por las características especiales de España con respecto a la marina mercante, que son de indiferencia y desamparo de tan importante ramo de la riqueza pública.

Dada la importancia del problema planteado, se espera que sea tratado en uno de los próximos Consejos de ministros.

—Uno de estos días se declaró un incendio en el pailebot «Arnaldo Oliver», anclado en el puerto de Palma.

Dicho buque pertenece a la matrícula de Palma y su propietario es don Jaime Oliver, de Alcudia.

El buque procedía de Barcelona con cargamento de maíz y cebada.

El incendio se declaró en la popa del buque, corriéndose luego a las bodegas.

Sofocado el voraz elemento, se vió que las pérdidas no fueron de gran importancia.

—El domingo llegó a Palma el vapor «Bellver», el cual tenía orden de remolcar al vapor «Ciudadela» a Barcelona, para que fuese reparado en el dique de aquel puerto.

Al atracar junto a la Consigna, el «Bellver» se arrimó demasiado al muelle, y al hacer marcha adelante para evitar el choque de la popa del buque contra el muelle, la hélice tropezó en las rocas, ocasionándose la rotura de dos de sus palas.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 21 Abril 1922

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Artillería don Vicente Fornals.

Imaginaria: Comandante de Artillería don Florencio Aguinaga.

Hospital y provisiones: Unico Capitán de Artillería.

Vigilancia: 2.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos.

2.º oficial de Infantería.

Imaginaria: Único oficial de Artillería.

El Capitán Sargento Mayor accidental, Marcial Martínez.—Rubricado.—V.º B.º—El General Gobernador, Martín Alcoba.—Rubricado.

SANTORAL

Santo de hoy.—Santos Anselmo y Honorino.

Santo de mañana.—Nuestra Señora de las Angustias, San Cayo papa y Santa Sotera.

ESTADÍSTICA

MATADERO

Reses sacrificadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 9 Abril

1 ternero, 136 kilos, Turnelti des Capitá.

1 ternero y 5 corderos, 152, Estancia Juan den Bertumeu.

4 idem, 29 Gabriel Mercadal.

2 idem, 20, Jaime Orfila.

4 cerdos, 161.

Día 10

1 ternero, 140 kilos, Lloch nou.

1 idem, 99, Vergé Font des Jenet.

1 idem y 2 corderos, 218, Santa Teresa.

2 corderos, 20, Gitte.

2 idem, 175, Son Goñalons.

3 idem, 34, Algerruvet.

3 idem, 32, Jaime Orfila.

2 idem, 15, Gabriel Mercadal.

3 cerdos, 172.

Día 11

1 ternero, 110 kilos, Juan Sintes.

1 idem, 163, Trebeluje San Antonio.

1 cabra, 10, Juan Vinent.

6 corderos, 63, Binisaide de lamu Biel.

4 corderos, 43, Santa Teresa.

3 idem, 25, Jaime Orfila.

3 idem, 28, Estancia de Biniaxa des Fessé.

3 corderos, 34, Refelet.

4 cerdos, 292.

Banco de Menorca

Pagamos el cupón de las Deudas Perpetua al 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior y de la Amortizable al 4 por 100, vencimiento 1.º Abril próximo.

CINE ESPAÑA

Sábado día 22 Abril de 1922. — *A las nueve de la noche*

PROGRAMA SELECTO

Primera proyección de la deliciosa película en cinco partes

MISS ROVEL

bellísima creación de la aristocrática actriz *Lady Rovel*, que por su arte supremo, elegancia e innata distinción ha triunfado en la pantalla.

Estreno en Mahón de la interesante información

MARRUECOS NUMERO 23

REVISTA PATHÉ y una cómica de gran risa titulada **MARIDOS MODELOS**, por el chispeante *Harry Pollar* y el negrito *Africa*.

Semana próxima: La primera superproducción de gran lujo de las grandes exclusivas «Pathé» titulada *EL JUSTICIERO*. Seguirán EL HIJO DEL CARNAVAL y LA VIRGEN DE ESTAMBUL.

Academia Mariana de San Estanislao

Cinematógrafo de primer orden con pantalla luminosa.—Unico en Menorca.—Máquina reformada con todos los adelantos modernos

Sábado, a las nueve y cuarto. — *¡Gran Velada!*

¡3 zarzuelas de bella música y gran espectáculo!

LA MAR — LOS MENDIGOS — LOS DINAMITEROS

Domingo, a las seis y media y nueve y media.—*Sexteto*

Primera jornada de la *edición monumental* marca «Universal Film»

El derecho a la felicidad

Gran interpretación de la célebre trágica DOROTAY PHILLIPS

Pronto, la grandiosa serie de gran espectáculo *LA GRAN JUGADA*, por los grandes artistas *Anne Luther* y *Charles Hutchinson*.

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestros corresponsales en Madrid y Barcelona

(Recibida con retraso)

Madrid 20 a las 4.

Sesión del Senado

Continúa el señor Maestre en su bien documentado discurso pidiendo que vayamos a Londres a denunciar los tratados vigentes y pedir que se nos deje desarrollar íntegro nuestro protectorado en Marruecos.

Preconiza el señor Maestre en un brillante párrafo, la necesidad intensísima de una penetración civil para atraerse a los Cadies y terminar con la anormalidad en todos los órdenes, especialmente con la que produce el juego, vicio nefasto que es origen de muchos males.

Cree que el único capacitado para realizar esta importantísima labor en Marruecos, es D. Juan Zugasti.

Contesta al señor Maestre el Presidente del Gobierno señor Sánchez Guerra, quien expresa el deseo del Gobierno de que se abrevíen las operaciones para implantar en Marruecos el protectorado.

Niega el Presidente que se vaya a abandonar los Peñones y afirma que no comparte la tesis francesa sobre la autoridad del Sultán.

El señor Maestre rectifica, insistiendo en que no debemos ir contra los moros y sí con los moros para que la acción de nuestro protectorado sea eficaz.

Se aprueban varios dictámenes y se levanta la sesión.

La honorabilidad profesional

Como los oficiales de Seguridad proceden de la Guardia civil y de la escala de reserva de las armas de Infantería y Caballería y de los cuerpos de Artillería e Ingenieros y como estas corporaciones militares no pueden admitir nada que afecte a la honorabilidad de sus individuos, y por otra parte aun los jefes y oficiales del Cuerpo de Seguridad no quieren se abrigue la menor sombra de duda de su conducta, parece que al capitán de Seguridad de Zaragoza que se dice está mezclado en la cuestión del juego en dicha capital, se le formará un tribunal de honor.

Es probable que de las derivaciones que este asunto tenga, se llegue a la formación de otros tribunales de honor.

La ordenación ferroviaria

En la información abierta por la comisión del Senado que entiende en el proyecto de ordenación ferroviaria, las Compañías de Ferrocarriles han expuesto su opinión contraria al proyecto, que a su juicio, lesiona grandemente sus intereses.

Alemania eliminada

Noticias de París comunican que en la Conferencia de Génova se ha acordado que Alemania no forme parte de la Comisión referente a los asuntos de Rusia.

Asegúrase que el tratado germano-ruso contiene una cláusula secreta referente al auxilio mutuo militar.

Madrid 20 a las 21.

Despachando con el Monarca

El Presidente del Gobierno señor Sánchez Guerra estuvo esta mañana en Palacio despachando con S. M. el Rey.

Estando en el despacho regio desfilaron ante Palacio las fuerzas de Seguridad con el material y nuevo armamento, saliendo el Monarca y el Presidente a uno de los balcones desde el que presenciarón el desfile.

Revista al Cuerpo de Seguridad

El ministro de la Gobernación señor Piniés y el Director General de Orden Público señor Millán de Priego pasaron revista a la fuerza del Cuerpo de Seguridad que con el nuevo material y armamento estaba formadas en el espacioso Paseo de Rosales.

Inauguración del Banco Español de Crédito

Ha estado en Palacio el ex ministro de Marina marqués de Cortina, quien ha dirigido uua invitación al Monarca para que asistiera a la inauguración de las oficinas del Banco Español de Crédito.

El Monarca ofreció al marqués de Cortina asistir a la inauguración a su regreso de Moratalla.

Las obligaciones del Tesoro

La «Gaceta» publica un decreto de Hacienda disponiendo que la emisión de Obligaciones del Tesoro de 4 de febrero amplíase a la cantidad necesaria para canjear las que se presentan de las emitidas en octubre de 1921 y disponiendo también que se prorrogue en tres meses las que vencen en 4 demayo próximo.

Sesión del Senado

Preside el señor Sánchez de Toca y se abre la sesión a la hora de costumbre.

Seguidamente se aprueba el acta de la sesión anterior y se dirigen varios ruegos y preguntas de escaso interés.

El marqués de Hermida pide la relación de títulos nobiliarios para cuando se discuta la reforma tributaria.

Contéstale el ministro de Hacienda, señor Bergamín, ofreciendo traerla y añadiendo que el objetivo que ha inspirado la reforma es que los elementos de riqueza acudan en auxilio de la situación precaria del Tesoro.

Habla el señor Azpeitia y defiende su proposición acerca del régimen jurídico de la pequeña propiedad y considera una necesidad dar facilidades para que la pequeña propiedad se inscriba.

Con esta proposición quedarían también amparados los derechos del Notariado rural.

Habla el ministro de Gracia y Justicia señor Ordóñez y reconoce la necesidad de amparo y dice que se prepara un proyecto de ley recogiendo las iniciativas y tendencias de la proposición.

Acuérdase la primera sesión se celebre el martes y se levanta la sesión.

CINE CONSEY

Sábado 22 de Abril de 1922

Dos sesiones, a las seis y media y a las nueve y media

Estreno de los episodios 3.º y 4.º de la extraordinaria serie marca «Vitagraph»

LOS JINETES ROJOS

— titulados —

EL FALSO ESCRITO :: REGUERO DE LLAMAS

Episodio 3.º — Episodio 4.º

Triunfo absoluto del célebre JOE RYAN (*Puñales*)

Completará el programa la graciosísima cinta titulada

ADIPIPOPEX

Sesión del Congreso

La sesión del Congreso no ofrece gran interés en su primera parte.

El diputado señor Company anuncia una interpelación sobre el problema agrario.

El presidente del Gobierno señor Sánchez Guerra la acepta.

Habla el marqués de Bunyel y explana su interpelación sobre el funcionamiento de las comisiones permanentes y comenta el silencio del Parlamento referente ala Conferencia de Génova.

El señor Sánchez Guerra justifícalo con el proceder de los demás países.

Al entrarse en la orden del día, el diputado señor Prieto combate el restablecimiento de la Aduana de la Linea y no ocurre nada saliente digno de ser telegrafiado.

Madrid 21 a las 5.

La sesiones de las Camaras

La segunda parte de la sesión en ambas Cámaras ha ofrecido escasísimo interés.

Los proyectos tributarios

El ministro de Hacienda señor Bergamin ha manifestado que caracterizados elementos mauristas y ciervistas le han asegurado que sus minorías no dificultarían la aprobación de los proyectos tributarios.

Regreso de fuerzas

Telegrafían de Sevilla que se han recibido órdenes del Ministerio de la Guerra disponiendo que todo el Ejército de reserva acantonado en aquella región, regrese inmediatamente a los puntos de su procedencia.

Del Extranjero

La Conferencia de Génova

Genova.—La Delegación alemana no ha contestado aún a la nota de la Entente referente a la exclusión de la Delegación alemana de la comisión que ha de entender en los asuntos de Rusia.

Créese que Alemania aceptará el criterio de la Entente.

El Canciller alemán y el Ministro Ratenau visitaron a Lloyd George para tratar de la nota de la Entente y el Jefe del Gobierno inglés les contestó que no cabe discusión.

PRENSA ASOCIADA

Parte facilitado por la Delegación del Gobierno

Madrid 21 a la 1.

Comunica el Alto Comisario que no ocurre novedad en los territorios de la zona de protectorado.

Noticias varias

Incendio en un hotel

París.—Noticias recibidas de Tokío dan cuenta de haberse iniciado un gran incendio en el Hotel Imperial, donde se hospedan los miembros que componen el séquito del Príncipe de Gales.

El edificio ha quedado destruido.

Ha perecido carbonizado el ex cónsul de Grecia señor Milliaressy.

Al ocurrir el incendio, el Príncipe se hallaba ausente del hotel.

El servicio aéreo París-Londres

Londres.—El servicio de aeroplanos París-Londres hizo el año pasado 1.100 viajes y transporto unos mil viajeros.

No ocurrió accidente mortal alguno.

El servicio francés hizo unas 1.600 travesías con unos 3.500 pasajeros.

No hubo tampoco accidentes graves.

Dichos datos los ha suministrado el ministro de Aeronáutica.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 20 Abril 1922

Francos	60'05
Libras	28'46
Dollars	6'44
Liras	35'25
Marcos	2'40
Coronas austriacas	0'125
Interior serie A	68'90
Id. id. B	68'75
Id. id. C	68'70
Amortizable 5 p.% A. 1920.	95'75
Id. B. »	95'75
Exterior Serie A	85'30
Nortes	60'25
Alicantes	60'55
Andaluces	47'45
Orenses	00'00
Nortes Prioridad	62'50
Cáceres Variable	32'30
Amortizable 5 p.% A. 1917.	95'75
Id. B. »	95'75
Interior fin de mes	00'00

* * *

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 20 de Abril de 1922

Amort. 4 por 100 A.	85'75
Id. 4 id. B.	85'75
Id. 5 id. A. 1920	95'80
Id. 5 id. B. id.	95'80
Id. 5 id. A. 1917	95'70
Id. 5 id. B. id.	95'70
Interior 4 id. A.	68'90
Id. 4 id. B.	68'80
Exterior 4 id. A.	85'30
Id. 4 id. B.	85'15
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona	62'75
Barcelonesa Electricidad 5 por 100 1913	00'00
Cáceres Variable	32'30
Trasatlántica 4 por 100	00'00
Id. 6 id.	99'75
Andaluces 2.ª serie fijo	00'00
Francos cheque París	60'05
Libras id. Londres	28'46
Marcos id. Berlín	2'40
Coronas id. Viena	0'125
Liras id. Roma	35'25
Dollars id. New York	6'44
Francos id. Zurich	125'40

* * *

Bolsa de Madrid del día 20 de Abril de 1922

Obligaciones Tesoro A.	102'15
Id. id. B.	101'80
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	89'50
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	100'00
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	106'50

HORNILLOS PARA COK

GRAN SURTIDO

FABRICA DE GAS

Imp. de M. Sintes Rotger.—Mahón

Ministerio de Cultura 2011