

En la Isla al mes 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00
Extranjero al año 60'00
Número suelto 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1º DE MARZO DE 1873)

La Redacción y Administración, Plaza de
Príncipe, 11 y Rampe de la Alca
dancia, 16, teléfonos 29 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

AÑO XXIX.

Mahón, jueves 19 de Enero de 1922

Núm. 14.627.

¿Quiere Ud. llevar su coche bien equipado
y evitarse pannes y perjuicios?

Lo conseguirá adquiriendo los



que han triunfado por su excelente calidad en las más duras pruebas de resistencia,
alcanzando el máximo de kilómetros en caminos pésimos y difíciles.

NEUMÁTICOS — MACISOS — CÁMARAS
Depósito en Menorca: PLAZA DEL PRINCIPE, 11. — MAHÓN

De comunicaciones interiores

Hacia una realidad

La línea de tranvías Mahón - Villa Carlos

¿Podría V. asegurarme que los tranvías
Mahón - Villa Carlos llegarán a funcio
nar? Esta pregunta que revela cierta
curiosidad, nos la dirige un comunicante
que firma con el seudónimo de Un sus
criptor. Nuestra contestación ha de ser
categórica. Sí, señor. Es algo rotunda y
evacuada esta afirmación si se piensa
que en la instalación de la línea de tran
vías ha de intervenir con su entusiasmo,
el pueblo que ha dado repetidas mues
tras de aptitud e inteligencia, pero... algún
día han de sacudir los menorquines la
modorra y entonces, el día ahora, se com
penetrará de lo beneficioso y necesario
que ha de resultar la línea de tranvías
por nosotros preconizada.

Además nos anima a dar una contesta
ción afirmativa el hecho de ser los
autores de esta campaña en pro de la
«S. A. Tranvías de Menorca». Para tra
tar de convencer a los demás, precisa
en primer término, estar convencidos de
la bondad y eficacia de lo que se pre
gona y nosotros lo estamos plenamente
de que la instalación de la línea Mahón-
Villa Carlos, base y punto de partida
para la instalación de la línea que atrave
sará la Isla toda, desde Mahón a Ciu
dadela, representa un seguro y grande
beneficio para Menorca y los datos que
nos ofrece el proyecto trazado por la
«S. A. de Intercambio Mercantil» de
Barcelona, evidencian el éxito financiero
de la empresa, lo que es un acicate
más para que insistamos en nuestras
exhortaciones a la opinión menorquina
y nos confirmemos en el criterio de que
la obra es necesaria, factible y que se
realizará.

Toda obra importante, de elevado
costo, ha de atravesar un período de
gestación más o menos dificultosa y ésta
de la constitución de la «S. A. Tran
vías de Menorca», está actualmente en
este período y no es de esperar tenien
do en cuenta el entusiasmo de la enti
dad barcelonesa que nos ha hecho el
honor de recoger nuestras campañas,
que la empresa se malogra, y no llegue
lo que hoy es proyecto, a trocarse en
una feliz realidad. La «S. A. de Inter
cambio Mercantil» y de una manera
particular don Luis M. de Villela, en
tusiasta de esta tierra, a la que le uses
estrachos vistosos, viscos labrando
para llevar a la práctica el proyecto que
se ha expuesto con alguna fidelidad en
estas columnas ¿Lo conseguirá? No
otros creamos que sí y de ahí nuestra
contestación concreta y rotunda a nues
tro amable comunicante.

Se siguen con todo entusiasmo los
trabajos preliminares. Con el último co
rreo hemos recibido de la entidad bar
celonesa un diseño en papel ferropru
piado de los coches que, de instalarse
la línea, prestará servicio entre Mahón y
Villa Carlos, diseño que hemos raml

tido el Director de este diario para que
pueda facilitarlo a cuantas personas in
tereses el proyecto por nuestra pluma
expuesto y al lo crea conveniente, lo ex
ponga al público. Los tranvías elegidos
son tipo «Osman Car», equipados
con dos motores cada coche de 40 HP
cada motor. Los vehículos como puede
apreciarse por el dibujo, son sencillos,
de elegantes líneas y en interior que tie
ne cabida para 18 pasajeros, ofrece a
éstos todo confort; cuentan con 6 ban
quetes bipersonales y 6 individuales, ele
gantes y cómodos. Aumentan la cabida
del vehículo sus plataformas capaces la
anterior para el conductor y seis viaje
ros y la posterior para ocho personas.

El material móvil de la «S. A. Tran
vías de Menorca» se componería ad
emás de los dos coches para el tráfico
ordinario, de coche-remolque cerrado,
capaz para 34 personas que prestaría
eficaz servicio en los días de tráfico
excesivo. Contaría también la empresa
con dos motores nuevos de repuesto,
adicionales a los coches y que saque
rían el servicio, evitando toda inter
rupción de éste.

El proyecto, nos convencemos cada
vez más, es práctico y adecuado a las
necesidades del servicio y aun cuando
el coste de la instalación es elevado,
creemos que es realizable la empresa,
a la que tienen un deber de concurrir
los que aspiran al progreso y bienestar
de esta Isla que con la línea Mahón-
Villa Carlos daría un paso decisivo ha
cia el mejoramiento de sus comunica
ciones interiores que actualmente no
responden ni a las exigencias de la vida
moderna, ni a las necesidades telefó
nicas.

Y volviendo a la pregunta que en su
escrito nos dirige Un suscriptor, hemos
de insistir en nuestra afirmación: la lí
nea Mahón - Villa Carlos será un hecho,
y lo será para plazo no lejano si la
entidad barcelonesa aceptara el capital
que le han ofrecido en la Ciudad Con
dal personas que han estudiado el pro
yecto y con un perfecto sentido prác
tico, han visto que se trata de la solu
ción de un problema que una empresa de
seguro rendimiento. Tenemos nosotros
pruebas de esta afirmación, pero discre
pamos en absoluto de esta solución.
Lamentaríamos mucho que viera a
explorar las líneas de tranvías de Me
norca una empresa formada con capital
foráneo. Estamos encantados de que
las empresas de fuera de la Isla que
siguen caprichosamente al público y no
quisiéramos que lo que ha de ser un
mayor axo de unión entre los hijos de
Menorca, tuviera el día de mañana que
ser origen de protestas, ya que las
empresas no leales procurarán en todo
momento satisfacer sus ambiciones y
los intereses sin preocuparse poco ni
mucho del buen servicio al que ha de aten

dar siempre una entidad menorquina,
ni apartarse por ello de lo que a sus
intereses convenga. La suscripción de
acciones puede ser cubierta en la Isla,
y aún diremos más, entre Mahón y
Villa Carlos, las poblaciones más inter
resadas de momento en que se realice
el proyecto. Para formar parte de la
«S. A. Tranvías de Menorca» no exige
la posesión de grandes capitales. Las
acciones están de cien pesetas y no
otros y quizá merezcamos por ello el
dictado de ilusos, creamos que entre
las dos poblaciones interesadas se pue
den encontrar con facilidad las socio
dades necesarias para cubrir el emprés
tito, ya que no estamos tan escasos ni
de pavitos ni de dinero que se tenga
que considerar el proyecto irrealizable
por falta de afecto a la tierra ni por
incapacidad económica.

A nosotros nos place ver el entu
siasmo con que la «S. A. de Intercam
bio Mercantil» de Barcelona ha acogido
el proyecto y esperamos de la actividad
de dicha Sociedad, así como del patrio
tismo y buen sentido de los menorqui
nes, que la empresa prosperará y enton
ces la realidad de un hecho, costeará
de un modo elocuente a nuestro comu
nicante.

FRANZ

Mahón enero 1922.

La cuestión militar

De un artículo de Valentín Llorens en
el diario tradicionalista «El Pensamien
to Español»:
«Mientras nuestros soldados ofren
dan generosamente su vida frente a las
barcas rifeñas y frente a otros enemi
gos exteriores en defensa del honor y
de la independencia de España, aquí,
¡oh, lamentable espectáculo! nos entre
tesemos su dignidad acorralados en el
alcance de la palabra «paz».

No queremos recoger los vaticinios,
los rumores, los chismes que en la tar
de de ayer (domingo) devoraron con
ansia insatisfecha, con un apellido estímulo
por otros apellidos, en el Congreso,
las comedijas de la política, que se
congregan animadas siempre que hay
nubes sombrías en el horizonte y espe
ranzas de presa, como los cuervos so
bre el campo de Monte Arrul...

No entramos a examinar el pleito, el
es que una sencilla cuestión de discipli
na, y de ordenanza merece tal nombre.
Porque no queremos compartir la res
ponsabilidad de los sembradores de
vicio, que no han medido ni calculado
quizá el alcance de su maniobra.

Sólo decimos qué efecto causará en
el corazón de un padre que tenga sus
hijos en el campo de batalla, estas ven
dijas, esas maniobras, esta porvarada
de cuervo de banderas y de salón de
conferencias?

Consecuencia de todo ello, deducción
lógica que hacemos, y que, al recordo
rta, embara nuestro ánimo y nos ex
tremate, es que se pretende la división
en el Ejército.

Hace tiempo que sabemos la exis
tencia de tan funesto germen.
Pero nunca creamos que se pudiera
suscitar una cuestión como la planteada
en los momentos en que toda la nación
deposita en el Ejército su confianza, y
que al suyo en sacrificio para defender
agradados intereses.

Hay motivos y situaciones que im
ponen ligaduras a los amigos más
escocados. En el presente se han des
conocido, y de mano de la ligereza más
incañificable se ha emprendido el cami
no de la temeridad.

contra la cabeza que debe dirigirlo. Fo
meñan las Juntas militares (y algunas
de ellas, para ser justos) la indisciplina
general (y esa ha sido su principal labor
desde que dieron el salto en las tinte
blas de 1917), y se hacen probablemente
juguete de una oscura maniobra po
lítica, de que son inconscientemente
instrumento, como pueden llegar a ser
de un movimiento revolucionario que
a la sombra de su actuación pudiera
producirse.

Son los inferiores que tratan de juz
gar a los superiores; y no sabemos con
qué autoridad ni con qué derecho se
atreverán a adelantar a exigir obedien
cia a sus subordinados, ni con qué fuer
za moral podrán impedir que éstos ha
gan lo mismo con ellos.

No se trata del señor La Cierva, no
somos ni hemos sido nunca cievertas,
y lo mismo que decimos, lo diríamos si
fuera otro cualquiera ministro de la
Guerra.

No está todo al Ejército, ni mucho
menos, con los elementos a que aludi
mos y que de transferir harían imposible
es lo sucesivo todo Gobierno de algu
na especie, y es de esperar, y haced
mos votos porque así suceda, que los
que no están conformes con los autores
de la presente algarada, hagan entrar a
aquéllos en la razón y en el orden, con
lo que prestarán inmenso servicio a su
Patria y sobre todo al Ejército mismo,
que sin disciplina no puede existir y
vale más que no exista, porque se co
mienza en el máximo peligro.»

(De «El Correo de Mallorca».)

Banco Hispano-Colonial

El Consejo de Administración, según
lo prevenido en el artículo 25 de los
Estatutos, ha acordado convocar a los
señores accionistas a Junta general or
dinaria el día 25 del actual, a las 11 de
la mañana, en Barcelona, en el domi
cilio social, Rambla de los Estudios,
número 1, principal, con objeto de apro
bar el balance y cuentas del 45.º ejer
cicio social, terminado en 31 de Dicie
mber de 1921.

Conforma al artículo 26 de los Esta
tutos, sea cual fuera el número de los
concurrentes y el de las acciones repre
sentadas, se constituirá la Junta general
y celebrará sesión con plena validez le
gal.

Para tener derecho de asistencia se
necesita depositar en las Cajas de la
Sociedad, con arreglo al artículo 27,
cincuenta acciones, cuando menos, cu
yo depósito podrá efectuarse en Bar
celona hasta el 23 del actual y hora de
las 5 de la tarde; en Madrid, en el Ban
co de Castilla, (Infantas, 31), hasta el
inmediato día 21 y 3 horas de la tarde;
y en provincias, en casa de los corre
spondientes del Banco, hasta dicho día 21,
cuyos centros expedirán los resguar
dos y papelotes de entrada a los depo
sitarios.

El derecho de asistencia puede de
legarse en otro accionista, a cuyo efec
to se facilitará ejemplares de poderes
en los puntos en donde se admiten de
pósitos.

Los socios, que no posean indivi
dualmente 50 acciones, podrán, según
el artículo 27, reunirse y conferir la re
presentación de sus acciones, 50 cuan
do menos, a uso de entre ellos.

Lo que por acuerdo del Consejo de
Administración se anuncia para cono
cimiento de los interesados.
Barcelona 10 de Enero de 1922.—
El Secretario General y Delegado del
Consejo, Francisco Fontana,
Correspondal en Menorca: Crédito
Mercantil de Menorca.

De un artículo de N. en el diario in
tegrista «El Siglo Futuro»:
«Es el brazo que se levanta airado

CASINO DEL CONSEY MOTORES DE LANCE

Compañía Dramática de Ramona
Mestres, en la que figuran los primeros
actores José B. Querol y Juan Muz
Rosés.
Se recuerda a los señores Socios que
queda abierto un abono para doce fun
ciones, estando en poder del Consejo
las condiciones para dicho abono.
El día 19 y a las nueve de la noche,
se procederá al sorteo de las localida
des abonadas.
LA JUNTA.

para entrega inmediata, de 5 a
100 H. P., con fábrica de gas
para leña o antracita
Referencias en Menorca:
MIGUEL J. TALTAVULL
San Fernando, 21. — MAHÓN
(11-12)

C O K
Garantizamos calidad y peso
FABRICA DE GAS

TEATRO PRINCIPAL

Jueves 19 Enero de 1922. — A las nueve y cuarto
UARTA DE ABONO
ESTRENO del precioso y romántico en tres actos y un prólogo, original del
RDO. D. ANTONIO REY SOTO, presbítero, que lleva por título

Amor que vence al amor

Delicada ejecución de JAIME BORRÁS. — Éxito de la Compañía
RIQUISIMO VESTUARIO SOBERBIO DECORADO
MARTES 24. — GRANDIOSO ACONTECIMIENTO. — Estreno de la obra del día,
en tres actos y seis cuadros.

LA VENTAFOCHS
(LA CENICIENTA)

CRONICA

El atropello de ayer

Conforme adelantábamos en nuestra
última edición, ayer mañana en la calle
de Pi Margall ocurrió un sensible suce
so del que resultó víctima la niña de
este año, Fanelina Orfila Fedelich.
El desgraciado accidente y según nos
informan, ocurrió en la forma siguiente.
La infortunada niña salía de su domi
cilio corriendo en el preciso momento
en que pasaba un carruaje de los que
prestan servicio entre Mahón y Villa
Carlos y en que el cochero pudiera
espantar, la niña fué atropellada, siendo
verificada de los testigos presenciales que
la rueda le pasó por encima.

La niña fué recogida y transportada
rápidamente al despacho del inteligente
Médico don Joaquín Gómez Fantova,
quien con toda minuciosidad, examinó
las lesiones sufridas por la niña y pro
cedió a la primera cura.

Nos informamos del señor Gómez
acerca del estado de la niña y el repu
tado Médico nos manifestó que aun
cuando el aspecto exterior de la atro
pellada era satisfactorio, la herida era
de pronóstico reservado debido al pe
ligro de que hubiera traumatismo me
dular, pudiéndose apreciar que la niña
sufría gran contusión visceral.

El aspecto de la atropellada era sa
tisfactorio, pues la niña habló y movió
algunos de sus miembros explicando el
hecho que no se explicaba la infeliz
criatura, pues solo dijo que recibió un
fuerte golpe sin saber dar más explica
ciones.

A la una de ayer tarde falleció la in
feliz niña debido al traumatismo medu
lar y a la gran contusión visceral pro
ducida al atropellarla el coche que era
ocupado por doce pasajeros.

Lamentamos sinceramente la desgra
cia que en repetidas ocasiones hemos
visto profetizado que ocurriría dado
el abandono en que se la culla de Pi
Margall con tantos los niños de corta
edad y el gran tráfico todado que hay
en dicha calle.

La infortunada niña morará ya en la
mansión de los ángeles y al lamentar
su muerte, transmitimos a su desconsola
da madre, viuda desde poco despues
de nacer la niña y a sus hermanas que
sufren hoy el dolor de pérdida tan sen
sible.

Marítimas

Esta mañana ha zarpado para Aicu
dia y Barcelona el vapor correo «Ba
lear» al mando de su capitán don Juan
Sabater.
Dicho buque debe regresar el do
mingo próximo.

A hora de lituerrario saldrá esta tarde
directamente para Barcelona el vapor
correo «Mahón».

Procede a la descarga del combusti
ble que conduxo, el vapor «Marqués
del Turia».

Se halla a la carga en este puerto
directamente para Barcelona el vapor
correo «Mahón».

Salón Victoria

Todos los domingos noche
GRANDIOSO BAILE
CON JAZ BAND
¡EXITO EXTRAORDINARIO!

Del tiempo

Esta pasada noche ha calmado el fur
ioso temporal del Norte, que estos pa
sados días se había desencadenado so
bre esta ciudad, amasaciando hoy un
buen día, luciendo azul, por lo que el
vapor correo «Balear» ha podido em
presar en viaje para Aicudia y Barce
lona y esta tarde a hora de lituerrario,
marchará también el vapor correo «Ma
hón», directo para Barcelona.

Licenciamiento

A bordo del vapor «Balear», salido
esta mañana, han embarcado 55 indivi
duos del Regimiento Infantería Mahón
n.º 63 y 16 del cuerpo de Intendencia,
participantes al tercer año de servicio
que marchan licenciados.

Hay que extremar la vigilancia

Son varias las protestas que hemos
recibido acerca del hecho ocurrido du
rante la noche del martes al miércoles,
en la que fueron forzadas, en su cuando
no se pudo conseguir abrir, cuatro

CINE ESPAÑA

Sábado día 21 Enero de 1922. — A las nueve de la noche ESTRENO de la magnífica cinta dividida en cuatro partes, titulada

Flor de Crepúsculo

en la que se ofrece una moral hermosa e interesante drama de la vida. La REVISTA PATHÉ y estreno en Mahón del interesante Suplemento Pathé

MARRUECOS NÚMERO 15

Además se proyecta a la bellísima comedia interpretada por la genti. MARY OSBORNE y el chistoso negro AFRICA, titulada

EN BUSCA DE AVENTURAS

La semana próxima la sublime película, creación de la elegante actriz Huguette Dufour titulada LAS LIDES DEL AMOR.

SALON VICTORIA

Sábado día 21 de Enero de 1922

A las cinco y media Vermont de Moda con Sesteto. — Otra sesión a las nueve ESTRENO de la segunda y última jornada de la preciosa película de la U.F.A. de Feilin, titulada

VERITAS VINCIT

(LA VERDAD VENCE)

por la bellísima actriz alemana MIA MAY.

MARRUECOS y una cómica de gran risa completarán el programa.

DOMINGO, a las mismas horas, EL MISMO GRANDIOSO PROGRAMA.

Después de la última sesión GRAN BAILE con JAZ-BAND — Exito formidable

TRIANON

Jueves día 19 de Enero de 1922. — A las nueve de la noche ESTRENO de los episodios 3º y 4º de la sensacional serie francesa en 8 episodios

LAS TRES SEMILLAS NEGRAS

— titulados —

POBRE LOLITA — LA FIESTA DE LOS GITANOS

Grandioso film de aventuras por Henri Baudré, desempeñado por las principales figuras de la cinematografía francesa

Completarán el programa otras cintas de seguro éxito

puertas de almacenes y comercios, uno de ellos en la plaza del Carmen.

Aun cuando no es Mahón una ciudad en la que pulsen con frecuencia diábolos de Caño, no conviene en manera alguna tener abandonada la vigilancia, pues vale más prevenir que castigar, y tienen razón los que nos han dirigido protestas al extrañarse de que en una sola noche se tratara de penetrar en cuatro comercios sin que los que forzaron los candados y cerraduras, fueran vistos.

Hemos de llamar la atención del Jefe de vigilancia nocturna rogándole que encarezca a sus subordinados extremada vigilancia, ya que si los malintencionados se ven vigilados, desistirán de hacer daño o lo que se atrevarán a observar desatendidos y negligencias.

Salón Victoria

Todos los domingos noche GRANDIOSO BAILE CON JAZ-BAND EXITO EXTRAORDINARIO!

Coplamos de «El Iris» de Ciudadela de ayer:

«Viático»

En la noche del lunes fué visitado nuestro querido amigo el Rdo. señor don Miguel Fons Gorrís, Pbro. Sacriste de esta Catedral.

Como ya saben nuestros lectores, dicho señor se halla muy quebrantado en su salud desde hace algunos años.

Ayer recibió el señor Fons Gorrís la Extrema Unción.

Pedimos al Cielo alivio al querido amigo y le devuelva la salud perdida.

La fiesta de ayer

La fiesta cívico-religiosa del día de San Antonio, en conmemoración de nuestra cristiana Reconquista, celebróse ayer en nuestra Catedral con el esplendor y solemnidad acostumbrados, el buen la enfermedad reinante y lo pélimo del tiempo hicieron que la concurrencia de fieles no fuese tan numerosa como en años anteriores.

Asistió a la Misa mayor el Excelentísimo Ayuntamiento y predicó el joven sacerdote Rodo. señor don Juan Florit. La procesión, con la Imagen del Santo y el histórico estandarte, se efectuó por el interior del templo.

La Capilla de Música interpretó hermosa partitura.

El Hospital Municipal que el día de ayer se celebró en la iglesia del glorioso Santo, Patron principal de la Diócesis, fué muy visitado.

Nos place consignar la muy solemne función religiosa que tuvo lugar en dicha iglesia el domingo último en honor de San Antonio, Abad. Fué una deliciosa sesión de la Capilla de Música a las órdenes y absección cristiana de las Hermanas de la Consolación que dirigen dicho benéfico establecimiento. La Capilla ejecutó una de sus mejores partituras a hizo panagórico del Santo Titular el Cebaligo Magistral.

Santoral

Santo de hoy.— Santos Casulo y Mario y Santos Sara, Germaina y María.

Santo de mañana.— San Sebastián mártir, San Fabián papa y Santa Felicia virgen.

AL COMERCIO

El próximo lunes, día 23 del actual, saldrá de este puerto para el de Barcelona el pailebot

MARIA DEL PILAR

que admite carga para dicho puerto.

CONSIGNATARIOS:

En Mahón: Don Juan B. Taltavull, Rampa Abundancia, 15. En Barcelona: Don Francisco Arguimbau, Cristina, 5.

Segundo aniversario EL JOVEN Juan Trémol Orfila falleció el 20 Enero de 1920 R. I. P. La familia agradecerá a sus amistades la asistencia a alguna de las misas que para su eterno descanso se celebrarán mañana, día 20, a las seis, en la Iglesia de San José y Oratorio de Colegio; de siete y media a nueve en el altar de San Sebastián en la Parroquia de Santa María; y el 21 en la Parroquia del pueblo de San Luis, de seis a ocho.

Bolsa de Barcelona Telegrama facilitado por el Banco de Menores del 18 Enero 1922. Francos 54 85, Libras 28 26, Dol. av. 6'68, Litras 29 29, Marcos 3 70, Coronas austríacas 0'30, Interior serie A. 69 75, Id. B. 69 20, Id. C. 69 20, Amortizable 5 por 100 A. 1900 94 10, Id. B. 92 45, Exterior serie A. 85 10, Norics 58 50, Alicante 55 85, Astalucer 00 00, Orensas 00 00, Norics Prioridad 62 55, Cáceres Variable 33 20, Amortizable 5 por 100 A. 1917 92 70, Id. B. 92 25, Interior fin de mes 00 00

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 24 Diciembre

- 1 busey, 311 kilos, Turresul non. 1 ternero, 206. Francisco Posa. 1 idem, 140, Vergel Magroala. 5 corderos, 45, Son Tema. 2 idem, 16 Noris La Plana. 1 cerdo, 125.

Día 26

- 1 ternero, 106. Bialeucolle. 1 idem, Bisiparrell deu Esbert. 1 idem, 206 Estancia deu Agurdant 1 ternera, 184 Palma. 3 cabras, 27. Beraardo de Lluens. 3 corderos, 7. Noris Nova. 3 cerdos, 147.

Día 27

- 1 vaca, 196. Noria G. Mercadal. 1 idem, 192. Cochusna. 1 ternera, 229. Vergel deu Sans. 1 cabra, 7. Victor Mellá. 1 cordero, 10. Vergel deu Valencia 2 idem, 25 Bialeufú deu Moyel. 8 corder, 461.

Día 28

- 1 vaca, 130. Noria Riaca de la Ex planada. 1 ternero, 309. Hort de Alcañar. 1 ternera, 91. Vergel deu Agotars. 2 corderos, 21. Algeudar oav. 2 corderos, 14. Algeudar deu Joan. 4 corderos, 38. Toró deu Gulem. 1 ternero, 170. Turret deu Lorezzo Orfila. 11 cerdos, 819.

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid 18 a las 4. En las Academias

En la Real Academia de Medicina se verificó ayer la sesión inaugural del curso académico. Presidió el doctor Cortezo, leyendo el discurso inaugural el doctor Reessens.

En la Real Academia de Bellas Artes se verificó la recepción de don Miguel Salvador, quien leyó un discurso tratando de «La orquesta en Madrid.»

Le contestó su padre, el ex ministro don Amós Salvador. Presidió el acto el maestro Bretón.

Asistió a los mencionados actos numerosa y distinguida concurrencia.

Parte oficial de Marruecos En el ministerio de la Guerra nos han comunicado el siguiente comunicado oficial de Marruecos.

El Alto Comisario comunica que las fuerzas de Policía indígena de Batel trajeron de los adueros de Caid Haad, un volquete, tres cajas con granadas y hoy traerán otras 27 cajas de proyectiles.

En las inmediaciones de Casa Quemada el camión sanitario recogió los restos de 21 cadáveres de españoles que recibieron sepultura en el Cementerio del Campamento.

Sigue el desarme de las cábilas sometidas.

En el resto de las zonas sin novedad.

Grandes temporales en toda España.

Las comunicaciones ferroviarias interrumpidas

Las noticias que recibimos de toda España dan cuenta de fuertísimos temporales que han causado grandes daños.

Un fuerte temporalazo de agua y nieve tiene aislado el Norte de España ferroviariamente de Madrid.

También han sufrido mucho las comunicaciones telegráficas y telefónicas.

En esta villa y Corte se ha intensificado el frío, habiendo descendido notablemente la temperatura.

En el puerto de Vigo. Numerosos siniestros marítimos

Las noticias más emocionantes son las que llegan de Vigo dando cuenta de que ayer tarde se desencadenó sobre aquel

puerto un fuerte ciclón que duró cinco horas y que ha causado daños incalculables.

Muchos de los buques fondeados rompieron sus amarras hundiendo varios veleros que no han podido ponerse fuera de peligro como han hecho algunos vapores.

Los veleros al romper amarras y quedar a merced del ciclón, constituían una seria amenaza para los otros buques sobre los que se lanzaban destruyéndolos.

Otros buques han sufrido graves daños al pegar contra los malecones sufriendo algunos tan graves averías, que las mercancías que encerraban, cayeron al agua.

Faltan varios vapores pesqueros, siendo grande la ansiedad que reina entre la gente de mar por conocer la suerte que ha cabido a sus deudos, los tripulantes de las embarcaciones perdidas.

El aspecto que ofrecían las aguas del puerto en las que veíanse danzar macabramente muchas embarcaciones, era aterrador, imponente.

Una mujer que tuvo la desgracia de tocar un cable eléctrico desprendido a causa de la violencia del viento murió electrocutada.

Los temporales en Cádiz También de Cádiz llegan noticias acerca del fuerte temporal que ha causado en aquel puerto graves daños.

Las olas gigantescas han destruido parte de la escollera del puerto. Las embarcaciones pesqueras han sufrido también seriamente.

Estreno

En el teatro Lara, se estrenó el juguete «El oficial de guardia», de Téllez Sotomayor, obteniendo muy buena acogida.

Madrid 18 a las 19'40

La huelga de Asturias

Esta mañana el señor Maura ha manifestado a los periodistas que había solucionado la huelga minera de Asturias restableciéndose la normalidad en aquella región.

Hacia el acuerdo con Francia

También nos manifestó el Presidente del Gobierno refiriéndose a las negociaciones que se siguen para restablecer el modus vivendi con Francia, que

hay buen espíritu por ambas partes interesadas, lo que hace esperar que se llegará a la fórmula de armonía que satisfaga los intereses de las dos naciones.

Ministros a Palacio

Hoy han acudido a Palacio los ministros de Marina y Guerra marqués de Cortina y Cierva, despachando con S. M. el Rey.

El ministro de la Guerra señor Cierva nos manifestó antes de subir a la Cámara regia, que llevaba muchas cosas al despacho, pero ninguna de ellas tenía importancia.

El ministro de Marina marqués de Cortina nos anunció que el sábado se reunirá la Junta de Defensa Nacional para tratar de las construcciones navales.

El conde Coello de Portugal

Continúa guardando cama el ministro de la Gobernación conde Coello de Portugal.

Audiencia militar

Esta mañana ha tenido Su Majestad el Rey numerosa audiencia militar figurando entre los militares recibidos por el Monarca el nuevo Jefe de Estado Mayor Central General Aizpuru, y los generales Marqués de Estella y Borbón.

Los daños de los temporales

El ministro de Fomento señor Maeate ha enviado al ingeniero don Manuel Díaz a Vigo con el objeto de que se informe detalladamente de los daños causados en aquel puerto por el furioso ciclón que duró cinco horas.

Exposición de Bellas Artes

En el próximo mes de mayo se celebrará en Madrid una exposición de Bellas Artes, cuya convocatoria ha sido anunciada oficialmente.

Se concede gran importancia a la futura exposición en la que figurarán importantes obras pictóricas.

Concesión a los Oficiales de Marina

Se ha firmado por S. M. el Rey un decreto de Marina concediendo a los Jefes y Oficiales con título de Piloto de primera categoría los beneficios del artículo único del decreto de mayo de 1910 para personal embarcado en los submarinos.

Madrid 19 a las 4.

No hay novedad

El parte oficial que nos ha sido facilitado en el ministerio de la Guerra dice que no hay novedad en ninguna de las zonas de Marruecos.

Los prisioneros presentados

Según nos informan en el Ministerio de la Guerra, los nombres de los prisioneros que se presentaron ayer son; del Regimiento de Ceriñola, los cabos Mariano Perez y Feliciano Moreno y los soldados Faustino García, Félix González, Mariano Martín Alonso, Angel Arriero Molina del Regimiento de Ceriñola, soldado Rogelio Sánchez Gil de la Comandancia de Artillería, cabo Miguel García Andren y soldados Cipriano Vellido Aiana del Regimiento de Melilla corneta Manuel Vice Castelló y soldado José Ayala Buendía y Domingo Herrera Gomez de la brigada disciplinaria y soldado Julio Diaz de Intendencia.

Sin novedad en los territorios de Ceuta y Tetuán.

Hoy ha quedado establecida la columna Marz en zona Arba de Beni Assan y la del coronel Castro en Xauon.

García; del batallón disciplinario corneta Miguel Vico, Cipriano Vallado, José Ayala, Domingo Servera; del cuerpo de Intendencia soldado Julio Diaz.

Del rescate de los prisioneros

Durante todo el día de ayer han circulado por esta Corte insistentes rumores acerca del rescate de los prisioneros españoles en poder de Abul Krim, llegándose a afirmar por algunos que ya se había depositado en Alhucemas una importante cantidad en metálico, pues al parecer los cabileños no admiten el papel moneda.

Las familias de los prisioneros, ruegan que éstos estén ya en libertad.

Del Extranjero

La amnistía

Dublín.—Han sido puestos en libertad 866 detenidos políticos encarcelados en Irlanda.

La noticia ha producido gran júbilo. La evacuación de las tropas empezará hoy o mañana.

Grandes nevadas en Suiza

Berna.—En toda Suiza cae la nieve con extraordinaria violencia, acompañada de violentas tempestades.

Se cree que a consecuencia de ello se produzcan importantes interrupciones en las comunicaciones.

Graves disturbios

Londres.—Comunican de Lahore (India inglesa) al «Daily Mail» que acaban de tener lugar graves disturbios en Rohtak, estado de Hunjab.

Resultaron cuatro muertos y más de cuarenta heridos.

Las autoridades decidieron el inmediato envío de tropas de refuerzo para restablecer el orden.

Prensa Asociada

Partes facilitados en esta Delegación del Gobierno

Participa el Alto Comisario desde Tetuán que según la comunica el Alto Comandante General de Melilla que no ocurre novedad en aquel territorio.

Los prisioneros españoles llegados a Dar Drius procedentes de Annual son los cabos Mariano Pérez Torres y Feliciano Moreno Ramos y los soldados Faustino García Manzanares, Félix González Gutiérrez, Mariano Martín Alonso, Angel Arriero Molina del Regimiento de Ceriñola, soldado Rogelio Sánchez Gil de la Comandancia de Artillería, cabo Miguel García Andren y soldados Cipriano Vellido Aiana del Regimiento de Melilla corneta Manuel Vice Castelló y soldado José Ayala Buendía y Domingo Herrera Gomez de la brigada disciplinaria y soldado Julio Diaz de Intendencia.

Sin novedad en los territorios de Ceuta y Tetuán.

Hoy ha quedado establecida la columna Marz en zona Arba de Beni Assan y la del coronel Castro en Xauon.

ACADEMIA MARIANA DE SAN ESTANISLAO

Cinematógrafo de primera orden con pantalla luminosa. — Único en Menorca. Máquina reformada con todos los adelantos modernos. Sábado 21 Enero, a las 9 y cuarto — GRAN VELADA a 0'25

Se pondrán en escena EL SABOYANO, romanza de soprano, LA PILARICA, jota aragonesa bailada por niños de la Academia, LA ESTUDIANTINA, zarzuela a solo y coro, 3º y 4º episodios de la serie

EL GUANTE DE LA MUERTE finalizando con la hermosísima zarzuela en un acto EL REY CHICO

Domingo, a las cinco y tres cuartos Sesteto, y a las nueve y cuarto ESTRENO de la sublime producción del PROGRAMA AJURIA

EL PEON AMARILLO 4ª más acertada creación del sim. ático WALLACE REID ARTE :: LUJO :: EMOCION

LA SESION DE LA TARDE CON SESTETO