

En la Isla al mes 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00
Extranjero al año 50'00

Número suelto 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

Relación y Administración, P'za de
Príncipe, 11 y Pampa de la Al-
danza, 18, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1º DE MARZO DE 1873)

Mahón, martes 21 de Junio de 1921

Núm. 14.453

LA MAQUINA PARA ESCRIBIR

MAS SÓLIDA MAS PRACTICA MAS ELEGANTE MAS GARANTIZADA MAS ECONÓMICA

TORPEDO

De escritura clara y visible, carro desmontable, espaciado doble o sencillo a voluntad, con grandes ventajas sobre las otras marcas.

Puede verla funcionar en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER PLAZA DEL PRÍNCIPE, II - MAHÓN

Emigración e inmigración

Al hablar de la emigración, dijeron que no nos referimos a todos y a cada uno de los que salen de España para otros países, tanto si llevan la idea preconcebida de volver más o menos pronto, como si marchan con el deliberado propósito de susentarse para siempre de la patria y renunciar a su nacionalidad.

No se trata, pues, de los agentes y empleados oficiales u oficiales del Gobierno ni de sus familias y servicio. No nos referimos tampoco a los industriales y comerciantes, ni a sus representantes, viajantes o comisionistas, que recorren una o varias naciones con visitas al mayor desenvolvimiento de su respectivo negocio, ni siquiera a los numerosos dependientes de comercio, que salen para América con la firme intención de llegar a establecerse y reunir un capital más o menos grande y regresar a la patria a descansar disfrutando del fruto de su trabajo.

No incluimos en la categoría de emigrantes a los intelectuales y hombres de carrera que viajan con fines científicos, o relacionados con sus respectivas profesiones, ni a los que hacen excursiones por otros pueblos por puro recreo y en clase de turistas; sino que nos referimos, únicamente, a los individuos y familias que salen del país y se extrañan, sin más objeto real o aparente que buscar trabajo.

Hemos dicho real o aparente, porque no siempre es verdad, que aquí no tiene tr. bajo si jornal, sino que se van en busca de azar, de lo desconocido, de la fortuna, por cierto espíritu aventurero, propio de la raza, que no son otra cosa que reminiscencias atávicas de la época de los descubridores.

Nuestros emigrantes salen siempre de las clases más humildes y desvalides y en la mayoría de los casos son incitados por otros, cuando no por esos agentes reclutadores sin ley y sin conciencia, especie suave de vampiros, que viven de las mezquinas comisiones o retribuciones de ciertas empresas colonizadoras, que encuesturan aquí materia prima para esta trama de negros, aunque, como dacia uso, llagan «la color blanca».

Aún recuerdan algunos aquella infame redada que se hizo por alguna compañía colonizadora, de acuerdo con otras de usvegación, que alisaron y sensieron verdaderos rebajados de es-

teados Unidos de América del Norte, que ha sido hasta en vigor a partir de 5 de julio actual dispone que solamente podrán emigrar a los Estados Unidos de América del Norte 55 ciudadanos españoles por nacimiento durante el corriente mes de junio, y un total de 2668 españoles durante el próximo año fiscal, no pudiéndose admitir un total de más de 132 españoles en cualquier mes del año.

Los consulados de los Estados Unidos tendrán que en cuestiones de extranjeros en el número de visados autorizados por el Gobierno americano, sin embargo no pueden garantizar la entrada del portador de un pasaporte visado por un consulado de los Estados Unidos en los mismos, por estar expuesto a que crezcan el número de emigrantes y a que en el caso de que exceda del límite fijado por los oficiales de la Justicia de Inmigración, en los puertos de los Estados Unidos se le rechace la entrada.

Las cifras arriba mencionadas se refieren solamente a emigrantes verdaderos, es el concepto legítimo de la palabra, y no incluyen viajeros de las clases detalladas a continuación: oficiales del Gobierno y sus familias, subalternos, sirvientes y empleados; extranjeros visitando los Estados Unidos como turistas o en carácter de tránsito o por asuntos comerciales o de recreo; extranjeros menores de 18 años de edad que sean hijos de ciudadanos de los Estados Unidos; extranjeros volviendo a los Estados Unidos de una visita temporal al extranjero; personas de las siguientes profesiones: actores, artistas, conferenciantes, cantores, enfermeras, sacerdotes, católicos y los de cualquier profesión culta e ilustrada, y sirvientes domésticos acompañando a sus respectivos dueños.

Da la cifra admisible se dará siempre preferencia a los extranjeros que tengan parentesco próximo por sangre o por matrimonio, que sean ciudadanos de los Estados Unidos, o que hayan solicitado naturalización, o que hayan obtenido una honorable licencia del Ejército o Armada americana, después de haber servido en la guerra mundial.

S. MUGUERZA

Ese es el camino

Siempre nos hemos sentido un poco escepticos ante los orópeles oficiales del hispanoamericano que se usa por estas latitudes. No hemos creído jamás en la eficacia de las entidades iberoamericanas. Nunca creímos que pudieran hacer nada de provecho esos cónclaves de sendos varones a quienes congrega de vez en vez el anuncio de una solemnidad académica esmalizada de siardas oratorios.

España y América se aproximan estrechamente. Por foros, la sangre y el idioma unen lazos fuertes y perdurable, a despecho de la indiferencia oficial. Las relaciones más cordiales y duraderas son aquellas mantenidas en el afecto y en la coherencia reciproca. Y esa fraternidad popular existe ya en el espíritu de España y de las Repúblicas donde se habla el castellano.

Pero es necesario que España y América se conocen. Y eso ya está visto que no lo hará nunca el Estado. Sean los ciudadanos, quienes realicen esta labor de aproximación. Es éste término, a ellos especialmente aprovechable esta cruzada de solidaridad.

Los catalanes, esos abusos laboriosos fan amantes de su tierra, han comprendido la necesidad de acercarse por sí mismos a América. Un festival gigantesco, convertido en Exposición flotante, tendrá de Barcelona para los países ultramarinos. Ese barco no lleva pomposas embajadas, ni en él vienen

oradores con la maleta llena de tropos y de salutaciones huecas. Esa nave lleva a bordo muescas galaradas de la actividad española; lleva productos industriales, manufacturas, toda la gama del trabajo nacional.

Cuando los americanos reciban la visita de ese barco, verán que a ellos se acerca una España seria, laboriosa y digna. Y se descubrirán respetuosos ante nuestro rebejón.

Las guerras modernas

Las cifras siguientes ayudarán a formar una idea de la gran diferencia que existe entre las guerras que precedieron a la gran conflagración universal y ésta.

Durante la batalla de Waterloo en 1815 se dispararon 9.644 liras de artillería, cuyos proyectiles pesaban en conjunto 67 toneladas, mientras que en un solo día y en el frente inglés de Francia, llegaron a disparar 943.387 liras, pesando los proyectiles 18.080 toneladas, o sea unas cien veces mayor de número de disparos y casi quinientas cuarenta veces mayor peso de proyectiles.

Durante toda la guerra anglo-boer se dispararon 273.000 cañonazos, cuyos proyectiles pesaban unas 10.800 toneladas. Durante la guerra contra Alemania y sólo en el frente occidental, los ingleses dispararon más de 170 millones de cañonazos, pesando cerca de 3 millones y medio de toneladas sus proyectiles, o sea 622 veces mayor y 1250 veces mayor peso en las segundas.

EL HABLA GALLEGA

Una anécdota de la Reina madre

Dice un colega de Madrid:

«Hace algunos días Su Majestad la reina doña Cristina, acudió a la Iglesia de San Fermín de los Navarros para visitar la exposición de ornamentos para iglesias pobres que en ella se celebra.

Avisado de ello el visitador de la Venerable Orden Tercera, padre Juan Leguina, se dirigió a saludar a la efigie señora a la que acompañó en la visita dándole explicaciones sobre los objetos reunidos por la Asociación de Caridad Franciscana, y en el curso de estas explicaciones mostró el padre Leguina su puro acento gallego, tan definido y tan pronunciado como al acabar de llegar da tierra.

Su Majestad se rió en ello y tras un corto silencio preguntó:

—¿Es usted gallego, verdad?

—Sí, señora, de Morufe y educado en El Ferrol y en La Coruña.

Poé fá ema en gallego, dijo rápidamente la Reina: «gústame molto aquela terra». El padre Leguina sorprendido y encantado de oír su lengua, un poco desnaturalizada por su ligero acento extranjero, rió con franca alegría.

Doña Cristina, riendo también, añadió:

—¡Rise de mi!... ¡fáleme, fáleme!

Si o entendo moy ben.

Ven gallego castizo conversaron la Reina y el franciscano, que quedó encantado del amor a España que representa el español de conocer y hablar las lenguas y dialectos que en ella se usan.

Necesitamos para trabajar en nuestro taller cuarenta buenos operarios para calzado de señora, tacón forrado y vuelta.

Pagamos a los precios antiguos y abonamos todo gasto.

ORFILA Y MARTÍNEZ, Gracia, 134

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA. —Alcalá, 23. —Madrid

Agente General en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER. —Rector, 14

2-3



Miércoles día 22 de junio de 1921.

A las 6 de la tarde. Vermut selecto con sexteto.

Otra sesión a las 9.

Estreno de la interesante película en 4 partes de la acreditada marca «Fox» titulada

UN CORAZON DE LEON

Magistralmente interpretada por el famoso actor americano WILLIAM FARNUM.

Completarán el programa una cinta natural y la chispeante cómica en 2 partes

CASADOS A LA FUERZA

Sábado día 25 de junio de 1921.

PROGRAMA AJURIA

EL NIÑO MIMADO

Por el popular CHARLES RAY.

En breve — Inauguración de las veladas de Moda con *seatedo* de los Viernes, con la monumental serie *RUGIDO EN LA SOMBRA* interpretada por los populares artistas que crearon la serie *EL TELEFONO DE LA MUERTE*.

La Estación de Agricultura General de Menorca

MAHÓN

Esta mañana ha fondeado en nuestro puerto procedente de Barcelona el vapor correo del sábado que procede de Mahón, el mando de su capitán don Juan Fernández.

El «Mahón», a pesar de la mala travesía que ha tenido a causa del fuerte viento del N. que desde ayer sopla con violencia, ha amarrado en el sitio de costumbre a las ocho.

Dicho buque si el tiempo lo permite, deberá salir esta tarde para el puerto de procedencia en viaje directo.

Aun cuando no está definitivamente escindido, parece ser un hecho la caravana automovilista que para las fiestas de San Juan visitará Ciudadela, ahora con mayor rezago, puesto que, según se dice, durante aquéllas tendrán lugar los vuelos del hidroavión «Mallorca».

Como todos los años, se trasladaán de esta población numerosas personas a la antigua Capital de la Isla con el objeto de presenciar los típicos festivales que en aquella ciudad se celebran y que coincidiendo este año con el festival de aviación organizado, tendrán una mayor atracción para el forastero.

El fuerte vendaval que sopla durante el día de ayer y que persiste hoy, si bien no con tanta fuerza, causó grandes daños en el arboreto, desgajando ramas de los árboles de calles y paseos.

En el campo ha causado verdaderos destrozos en los árboles frutales, ya muy castigados este año, por lo que la recolección de frutas será muy escasa.

A bordo del vapor «Mahón» han llegado esta mañana 30 pasajeros.

Copiamos de «El Iris» de Ciudadelas de ayer:

«EL HIDROAVION.—El «Mallorca» continúa su viaje en el puerto, esperando el experto piloto señor Colomer algunas piezas de recambio para reparar las averías sufridas durante el último viaje.

Nos aseguran que al llegar el viernes las piezas pedidas, espera el

Para vender

Lo están dos casas en Villa Carlos III, céntrico calle del Rosario, números 9 y 11, con huerto, pozo y cisterna.

Para informes, calle Arravela, núm. 23, Zona patrulla. 3-8

COMPAÑIAS DE SEGUROS

LA PRESERVATRICE (Accidentes). FUNDADA EN 1864.

LA NATIONALE (Vida). FUNDADA EN 1830.

LA NATIONALE (Incendios). FUNDADA EN 1820.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA. —Alcalá, 23. —Madrid

Agente General en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER. —Rector, 14

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Eriánon

Martes dia 21 de junio de 1921. — PROGRAMA SELECCIÓN

Sesión 2 a las 9 y cuarto.

La hermosísima película en cuatro partes, titulada

GLORIOSA AVENTURA

Admirablemente interpretada por la conocida y hermosa actriz americana MAE MARSH

Películas del Programa Selección que se proyectarán en breve, entre tanto se proyectarán los martes LA CASA DE CRISTAL, por Clara Kimball; MARÍA SE CASA, por Ana Gasset; PRISIONERA DE AMOR, por Olive Thomas; NIÑA MUERTE, por Gaby Deslys.

Reservado, piloto poder volar el jueves, capturándose posiblemente con sus vuelos a las mañas fiestas de San Juan. De todos los pueblos se piden noticias del hidroavión por numerosas personas que a pieza trasladaron a Ciudadela con el fin de presenciar algunos vuelos.

El señor Colomer con algunos amigos, pasó la tarde del sábado en la hermosa fiesta Peralada, donde fueron especialmente observados por don Francisco Pons, cuya distinguida y amable señora lo acompañó durante los honores de la casa. Se sirvió a los presentes sabrosa y rica merienda.

Dicho piloto ha manifestado el sentimiento que le produjo la avería por haberle impedido llegar volando a Ciudadela. Se muestra muy agraciado a las atenciones recibidas y gratamente impresionado de las bellezas de esta ciudad y del carácter de sus habitantes.

Desearíamos le sea muy gustosa su estancia entre nosotros.

LÓS
abancos y bordados que vende
CASA BUENAVENTURA, no
tienen rival.

En sesión de segunda convocatoria debe reunirse nuestro Ayuntamiento este noche, siendo válidos los acuerdos que se adopten en la misma cualquiera que sea el número de señores Concejales que asistan al acto.

Estos días se procede por los obreros municipales a la reparación de la baranda del paseo de Augusto Miróndola.

Chocolates Selectos ADRIÁN
DE VENTA EN TODOS LOS
ULTRAMARINOS. CLASES
GARANTIDAS

Por la Guardia Municipal ha sido denunciado el conductor de un auto por marchar en dirección contraria a la indicada por la calle de Harrover.

Por igual causa fué denunciado también el conductor de un carro.

También fué denunciado por la Guardia Municipal un pescador que faltando a lo dispuesto sobre el particular, intentó vender pescado a un revendedor a las siete y media de la mañana.

Lo mejor de lo mejor
en helados, lo encontrará el público los días 23 y 24 a las diez de la mañana.

Los pasajeros que quieran aprovechar esta ocasión, pueden inscribirse en las listas en el establecimiento La Palma y en la cochera del Camión.

SUBASTA
La efectuará de subasta y efectiva la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Mahón mañana miércoles, día 22 del corriente, empezando a las tres de la tarde. — Mahón 21 junio de 1921.

CAMIÓN
Saldrá de Mahón para Ciudadela los días 23 y 24 a las diez de la mañana.

Los pasajeros que quieran aprovechar esta ocasión, pueden inscribirse en las listas en el establecimiento La Palma y en la cochera del Camión.

Defunciones ocurridas en esta población desde el 3 al 15 de junio de 1921:

Día 3
Doña María Torress Jofre, 22 años, Plaza, 54.

Día 8
Don Nicolás Fernández Folgar, 69 años, Carmes, 21.

Federico Mercadal Palliser, 2 años, predio «Bielaya».

Día 9
Doña María Federich Tuduri, 40 años, Cifuentes, 152.

Día 10
Esperanza Moreno Pereira, 3 meses, Fortaleza de Isabel II.

Día 13
Doña María de los Dolores Álvarez Pez, 29 años, Prieto y Cañadas, 13.

Margarita Pons Pons, 2 años, predio «Torralba».

Día 14
Doña Obdulia Oñate Lembies, 72 años, Arravaleta, 13.

Día 15
Doña María Castañer Coll, 44 años, Fortaleza de Isabel II.

Saúl Serrano Cáceres, un año, Vassallo, 6.

Noticias de la Península

Madrid 20 a las 18 45

Cumplimentando a las Reinas

El Presidente del Gobierno señor Allendesalazar estuvo esta mañana en Palacio para cumplimentar a Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña Cristina.

Al salir nos manifestó a los periodistas que tiene buenas noticias de Su Majestad el Rey que sigue en el Castillo de Windsor sin novedad.

Regreso del señor La Cierva
Ha regresado a Madrid después de realizar una excursión por Murcia, el ministro de Fomento don Juan de La Cierva.

Tan pronto llegó a Madrid el ministro de Fomento se trasladó a la Presidencia donde conferenció con el señor Allendesalazar.

Funerales en San Jerónimo
En la iglesia de San Jerónimo se han celebrado solemnes funerales por el eterno descanso del alma de los Oficiales de Correos que fallecieron, víctimas de la catástrofe ferroviaria de Villaverde.

A los funerales ha asistido el ministro de la Gobernación conde de Bugallal y el Director General de Comunicaciones conde de Colomé.

Atentado desmentido

El Subsecretario de Gobernación señor Wais ha desmentido que fuera objeto de un atentado sindicalista el Farmacéutico señor Gómez.

Las noticias que al Ministerio de la Gobernación trasmite el Gobernador de la capital aragonesa desmienten esta especie circulada.

Nuestra acción en Marruecos.

Las tropas españolas atacadas

En parte oficial comunica el Alto Comisario de Marruecos general Berenguer según lo participa el Comandante General de Melilla, que en la noche del 16 fue hostilizado por los moros el campamento de Anuel resultando herido el soldado del Regimiento de África Demetrio Brasan Lana y muerto un soldado indígena.

Al efectuarse un reconocimiento en servicio de descubierta en la misma posición fueron nuestras fuerzas hostilizadas por un gran grupo de moros teniendo que intervenir la Artillería que apoyó a las fuerzas que realizaban el servicio de descubierta, saliendo seguidamente tropas para la posición amenazada impidiendo con su intervención el avance del enemigo.

De El Ferrol vino otro torpedero para remolcar al averiado, pero no fueron necesarios sus

Después de un fuerte tiroteo, se efectuó el repliegue protegiendo nuestras fuerzas por la Artillería.

Tuvimos las siguientes bajas: Indígenas muertos 15 y uno de las tropas regulares.

Heridos 38 de la policía indígena y 3 de regulares; el cabo del Regimiento de Ceriñola, Juan Muñoz, herido grave; el soldado de Artillería, Félix Alonso, herido grave; el cabo de Ingenieros Pablo Bartolí herido leve y el Teniente de la policía indígena, don Martín Martín Oliviro, contuso.

El proyecto de retiros a las clases de tropa

Se ha reunido la comisión mixta para llegar a un acuerdo en los dictámenes aprobados por el Congreso y el Senado respecto al proyecto de ley de retiros a las clases de tropa del ejército.

Prosperó el proyecto aprobado por el Congreso.

Discrepancias

Parece que persisten cada vez más fuertes las discrepancias entre la comisión permanente de Guerra y Marina acerca del proyecto de reclutamiento de la Oficialidad.

El señor Cambó a Rusia

El señor Cambó emprenderá en breve su viaje a Reval, con objeto de ver si logra del gobierno de los soviets la autorización necesaria para trasladarse a Petrogrado y Moscú, con objeto de poder estudiar la situación bajo el régimen bolchevique.

Incendio

De Valencia comunican que el Alcalde de Gandía telegrafió al Gobernador haberse declarado un voraz incendio en una fábrica de fideos.

Como la finca estaba ya casi destruida por el fuego y éste amenazaba propagarse a otras casas, el alcalde pidió al capitán general autorización para que una compañía del ejército que había pasado por la ciudad cooperase a la extinción.

El capitán general dio la autorización, y a la una de la madrugada el alcalde de Gandía dice que el fuego está ya casi totalmente sofocado.

Nueve soldados hubieron de ser retirados por presentar síntomas de asfixia.

Explosión

Coruña.—A bordo del torpedero español «Número 2», que llegó de El Ferrol, estallaron dos tubos de caldera, resultando gravemente heridos dos marinistas, dos fogoneros y un aprendiz. Todos fueron asistidos en el hospital militar.

De El Ferrol vino otro torpedero para remolcar al averiado, pero no fueron necesarios sus

auxilios, pues el buque pudo navegar con la otra caldera.

Madrid 21 a las 4 50.

Otro atentado social.

El director de la Unión Metalúrgica asesinado

GARAGE VILA

Automóviles y Camiones de las mejores marcas

Correspondiente en Menorca: P. SINTES ROTGER

Automóvil VICTOR, 5 asientos, carrocería Torpedo 12/15 H. P. 7 15/20 H. P.
7 Sedán 20 H. P.

Los autos VICTOR de construcción inglesa son elegantes, fuertes, y su consumo reducido.

Tiene cualidades no usuales que le hacen preferible a todos los demás autos.

Automóvil BAKER R. & ELECTRIC, 5 asientos, conducción interior.

7 5 exterior.

El más lujoso y práctico de los coches eléctricos es sin duda el BAKER. Consumo cinco centésimas por hora. Cuenta con todas las perfecciones y adelantos modernos.

Camiones COMMER CAR, el mejor camión inglés de 4 y 5 toneladas.

Camiones VICTOR, de una, tres y cuatro toneladas.

Camiones ORWELL (eléctricos) de dos toneladas y media y tres toneladas.

Entrega pronta de todos los coches.

A petición se hacen ofertas de automóviles de ocasión.

Informes: Rampa de la Abundancia, 16.

auxiliares, pues el buque pudo navegar con la otra caldera.

Madrid 21 a las 4 50.

Otro atentado social.

El director de la Unión Metalúrgica asesinado

Telegrafían de Barcelona que a las cuatro de la tarde y en la fábrica «Unión Metalúrgica» se ha presentado el obrero Francisco Pons que ha poco había sido despedido y penetró en el despacho del director de la citada fábrica don Francisco Lefebre y sin intimación previa, le disparó varios tiros, hiriéndole en el cuello.

El agresor, después de su huida, emprendió la huida armado con una pistola a los empleados de escritorio y obreros que intentaron detenerle.

El señor Lefebre fué trasladado rápidamente a la Clínica del señor Bartrina, pero al llegar a dicho establecimiento fueron ya irónicas los auxilios de la ciencia, pues el herido había fallecido.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Esta noticia se ha propagado en seguida y ha causado gran agitación entre cristianos y musulmanes.

La población quiere oponerse por todos los medios, al desembarco de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Uno de estos días estallaron disturbios, en los que murieron dos judíos y otros ocho fueron heridos. También resultó herido un musulmán.

La población quiere oponerse por todos los medios, al desembarco de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.

Los trabajadores se han puesto de acuerdo para impedir el trasbordo a tierra de los judíos.