

En la Isla al mes 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00
Extranjero al año 5'00
Número suelto 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1º DE MARZO DE 1873)

AÑO XXIX.

Mahón, miércoles 15 de Junio de 1921

O F I C I N A S
Recepción y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rambla de la Almadraba, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Núm. 14.448.



¿Por qué no intentarlo?

Las comunicaciones marítimas de Menorca deben ser rescatadas

Há de perdonarnos el Presidente de la Unión Comercial, para cuya entidad son todos nuestros respetos, que no hayamos contestado antes a su Remitido dirigido al Director de nuestro diario, sin ánimo de establecer polémicas, no tan solo por aquello de que cuando uno no quiere, dos no riñen, sino también porque cuando hay paridad de criterio, aunque sea distinta la modalidad expresiva, es imposible de todo punto entablar la discusión.

V nosotros creemos que hay perfecta concordancia entre la idea que modestamente apuntábamos, de rescatar las comunicaciones marítimas de Menorca, y el criterio o puntos de vista, como quiera llamárselas, que sobre este asunto de tan vital importancia para esta Isla, sustenta la entidad comercial e industrial antes mencionada.

Es verdad sentiríamos que en nuestros anteriores artículos hubiéramos expresado mal nuestra idea y que ello fuera origen de forzadas interpretaciones. Nuestro asunto es el de todo buce menorquín y el modesto sentimiento patriótico que cristaliza con la restitución de los vapores que aún quedan en el palo de proa la contraseña de la matrícula de Mahón.

Pero en el caso de que los buques

asociados no estuvieran en condiciones de prestar este servicio o en el pro-

bable de que la Compañía Naviera Trasmediterránea no quisiera cederlos por ser de alta conveniencia, entonces ello no debiera ser obstáculo para que se constituyera la Compañía menorquina y ésta adquiriera vapores, a los que podría dar un nombre realmente menorquín, dotando a éstos del mayor confort para el pasajero, así como de los medios más prácticos y económicos para su navegación y propulsión.

El lema de la Compañía menorquina debiera ser el siguiente: economía y buen servicio en beneficio de Menorca.

Las circunstancias actuales quizá no fueran favorables a las pretensiones de los menorquines; puede que La Trasmediterránea, o La Isleta Marítima, que ambas son una, pusieran obstáculos, no para ceder los buques y sí para restringir el contrato que tienen firmado con el Estado o traspasarlo a otra entidad naviera y este es el punto capitalísimo de la cuestión, pues el negocio se ha de emprender confiado desde luego con la subvención del Estado, poniéndole de otra forma, sería establecida implícita aunque no explícitamente, una competencia con la Compañía concesionaria del servicio de Correos, en la que habrá de llevar la peor parte la Compañía menorquina.

Por estas razones es que no es posible prescindir de entrar en negoziaciones con La Trasmediterránea e intentar, dentro de la más completa armonía, una fórmula de aversión entre ambas partes contratantes, pues no hemos de incurrir en el error de considerar respetables nuestros intereses y no los de la Compañía mencionada.

La necesidad de llevar a cabo estas negociaciones, la evidencia el fracaso que en el servicio de las comunicaciones de Menorca ha sufrido La Trasmediterránea y el clamor de protesta que vor el deficiente servicio que predecimos se eleva en toda la Isla. No creemos que sea una quimera comenzar en continente las gestiones para conseguir salvar los intereses generales de Menorca y los particulares del comercio y de la

industria, puesto que el esfuerzo de La Trasmediterránea tiene firmado con el Estado, ya habrá llevado de aquí a entonces y se corre el peligro de que al convocar nueva subasta, el mejor postor sea nuevamente la poderosa Compañía y nos encontraremos en idéntica situación que la actual, después de haber perdido un tiempo precioso.

Para que cristalice la idea por nosotros con toda modestia expuesta, precisa su primer lugar buena voluntad por parte de todos y en verdad que una congratulación la buena disposición demostrada por la entidad Unión Comercial e Industrial de Menorca, al avisarse, esté al interés de esta Isla, a colaborar con las personas competentes que amparando la idea, traten de llevarla a la práctica en beneficio de todos.

Personas competentes para entender y realizar con acierto la empresa patriótica, no faltan. Se han señalado por su intervención, por sus gestiones acertadas en la labor administrativa de las desparecidas Compañías y creemos que si se dispusieran a acceder la nueva empresa, habrían de mejorar la confianza de todos y salir airosos de su cometido, conquistando por su labor patriótica la gratitud de los buques menorquines.

Y para terminar nos ha de perdonar el Presidente de la Unión Comercial e Industrial, si en nuestros artículos anteriores, dirigidos a la entidad de su digna presidencia una austeridad en lo que al fondo de reserva para compra de buques se refiere. No estaba en nuestro ánimo descubrir planes de radio y fue sencillamente, una ligera alusión, que nos dictó nuestro buen deseo, de evitar discrepancias y sobre todo que los esfuerzos realizados por parte del capital menorquín resultaran estériles, al dedicarse a un negocio de competencia que sin ninguna género de duda sería ruinosa, puesto que constando la Trasmediterránea con la subvención del Estado la sería fácil dominar a cualquier adversario comercial que tratara

de hacerla la competencia, rebajando los fletes a un grado infinal, lo que muy probablemente se captaría las simpatías de los cargadores, puesto que el proverbio francés: «les affaires sont les affaires et les amis sont les amis», tiene por desgracia gran preponderancia y es aplicable en todos los tiempos y en todos los pueblos.

También hemos de hacer constar que no hemos pretendido desvirtuar la labor, el esfuerzo que viene realizando los valerosos y aun cuando es verdad que no hemos llegado a una normalidad absoluta, hoy los buques de vela han de luchar con la flota de flete y aunque dotados de motor, no pueden hacer seriamente una competencia al buque de vapor que levanta en la travesía un tiempo ya determinado, que no está exento a las calmas y es un grado menor a los temporales y que no ocasiona pérdidas al cargador por bajas sufridas en los artículos que transporta, ni se evita las ganancias de un alta circunstancia, puesto que en horas de transporte el género de muelle a muelle y a veces la baratura del flete no guarda relación con la pérdida de tiempo, ni con la depreciación sufrida por la mercancía.

Con los sueldos actuales que disfrutan las tripulaciones, con el precio del flete que escasea casi siempre en el viaje de retorno a Barcelona, nos permitimos creer que difícilmente, sin sacrificios se pueda sostener viqueno de los valerosos que actualmente prestan servicio entre la Ciudad Condal y Mahón y estos sacrificios del capital, estos esfuerzos separados era lo que señalaríamos, lo que oprimíamos se debe evitar, pues mayor resultado daría desde luego que el esfuerzo de todos, convergiera en un mismo punto, sin esas manifestaciones separadas, que a la postre han de resultar estériles.

Creemos sinceramente que se ha de intentar el rescate de las comunicaciones marítimas de Menorca y esta, proyecto patriótico lo creemos realizable y dispuestos estamos a seguir nuestra

labor, congratulándonos de que la idea haya sido ya recogida por la entidad comercial y deseando que las personas de reconocida competencia financiera la concedan la atención que se merece y logren llevarla a la práctica para bien y orgullo de nuestra roqueta, en cuyo beneficio por deber y por cariño hemos de laborar siempre.

FRANZ

Mahón junio 1921.
Fiesta del Salvamento en Ciudadela

Una vez más hemos podido apreciar que el entusiasmo es una flor que brota espontáneamente del carácter ciudadano y que se manifiesta en cualquier circunstancia en que se invoquen sus sentimientos patrióticos o humanitarios.

No es solo en sus tradicionales Fiestas de San Juan en que esta población transforma su carácter reposado, ni en las ya populares de María Auxiliadora y del Apostolado que sale de su multitud y en solemnes manifestaciones religiosas invaden las muchedumbres los templos y las calles al paso de la procesión; es también en cualquier otra oportunidad en que se celebre un acontecimiento digno del concurso de esta histórica ciudad. Hace dos años era el centenario de Quadrado que congregaba las gentes y las unía en manifestación de patriótico entusiasmo, más tarde las hermosas carreras de caballos celebradas en el paseo de San Nicolás, en un soplo de asimilación y vida lo convertían en un pequeño Long champs, el otro día era un Concurso de ganados el que hacia afluía Ciudadela en masa a las plazas de Colón y del Borne, el reciente y simpático acto de la botadura de un velero construido en la localidad, movió también a cientos de personas, y ayer la simpática Fiesta de las banderitas, organizada para recaudar fondos para crear en Fornells una caseta dotada de los elementos necesarios para el salvamento de naufragos, fué el car-

que destrozó su juguete para ver lo que tiene dentro. Pero esto hubiera sido testarudo y Jesús no que fa espiar la vida de la muerte, sino la llegada del espíritu, de la variación del funcionalismo, o del cambio de constitución; no acechaba la llegada del último movimiento, sino del primer movimiento del nuevo funcionalismo o de la nueva fuerza, que diferenciaron el cerebro no pensante, el reloj sin cuerda, del cerebro pensante, del péndulo, en matrucha.

Tantas experiencias enojaban a Venetta, que no consentía en someterse a ellas ni aún por precio de golosinas. Concibió verdadero terror hacia Jesús, de cuya mano no tomaba ni bombones. Para que obedeciese, para que se dejase examinar, para que se colocara en el gran sillón y tuviera quieto la cabeza, era preciso que Isabel estuviera, junto a ella, que Isabel la ordenase, la suplicase, la llenara de halagos y de caricias. Así consentía en todo, a todo se sometía, se dejaba manejar, dócilmente, poniendo sus ojos azules en Isabel y diciéndole golosinas.

—¡Bom-ból! —¡Bom-ból!

Jesús sospechaba que en el cuerpo de la idiota no existía ninguna anomalía constitucional ni funcional; pero sólo sospechaba la falta de evidencia, de certidumbre... ¿Y qué hacer? Había ensayado el cambio de alimentos, de régimen de vida; había sometido a la niña a cierto plan metódico y científico. Para esto no bastaba una hora diaria, ni dos ni tres. Era preciso que María Rosa viviera en casa del médico. Jesús lo consiguió. Jesús compró a la niña, ni más ni menos que como se compra un instrumento o un consejo de Indias.

Sospechaba Jesús que la ciega no lo era completamente: varias veces se había afirmado en tal sospecha. Cuando decidió someter a la niña a un plan fijo y constante, llamó a la ciega a su despacho, hizo sentar, y dijo bruscamente:

—Lorenza: ni yo soy pintor, ni usted es ciega, ni Rosa ha estado nunca con bohemios. Yo soy médico, y porque lo sé, conozco que la ceguera de usted tiene mucho de fingida.

—Señorito!

No valía negarlo; era menester confesar, confesar de plano, contar todo. Si no, Jesús denunciaría a los Tribunales a la vieja. La vieja no se asustó; siguió negando con obstinada terquedad. Jesús, sin hacer ruido ninguno, sacó de un cajón un revólver y con él en la mano se aproximó a Lorenza. Lorenza se levantó y huyó en dirección a la puerta. La prueba era evidente, decisiva. El joven médico cogió a la vieja por un brazo, sacudióla con impetu y la hizo caer de rodillas.

—¡Embaucadora, criminal, villana! ¡Dime quién es la niña! ¡dimelo enseguida!

—No lo sé, señor, no lo sé! Es cierto que veo, es cierto que veo un poco, pero muy poco, muy poco, casi nada! ¡Por mi salud que no sé quien es Rosalía! ¡Yo la compré a unos gitanos! ¡Por mi salud que es verdad! ¡La compré por setenta y cuatro duros!

—Pues bueno, yo te doy doscientos y me la dejarás para siempre, ¿entendes? ¡Pobre de tí si te niegas!

La vieja consentió. Consintió llorando de temor, de ira, de codicia; los pocos cabellos grises y sucios que asomaban junto a las sienes, por debajo del pa-

fuelo que cubría su huesuda cabeza, estaban revueltos y empapados en sudor. Tomó el fajo de billetes que Jesús le puso sobre una mesa, y bajó la escalera sin necesidad de guía, rápidamente, a pesar del temblor que agitaba sus piernas esqueléticas.

María Rosa quedó a vivir con Jesús e Isabel. Tuvo ropa blanca y limpia, vestidos decentes y un cuartito con muebles nuevos y brillantes de barniz.

El baño quitó de su piel la suciedad y la mugre que la cubría, sus cabellos fueron peinados con esmero, aunque los rizos indómitos y bravos se rebelaban contra la tiranía del tocador.

León se entusiasmó al verla:

—Venetta, ¡qué guapa estás! ¡Qué guapa y qué limpia! ¡A mí me debes eso, Venetta! ¡Mira qué cuadro he pintado sin querer! «La hija adoptiva», ¿sabes? Pero es preciso que no te olvides del camino de mi Estudio... ¡Tienes que ir a visitarme, a visitar a tu tío!

—A su tío! ¡Qué gracia le hizo a León su propia frase! Se reía a carcajadas, se reía con risa estrepitosa, sana, brillante.

Y Venetta, Rosa, María-Rosa, quedó instalada en aquella casa entre mimos y cuidados, entre flores, de las que gustaba en extremo, y bombones que se metía en la boca a puñados con ávida ansiedad.

Planteóse el régimen. La tonta fué sometida a riguroso método.

Era feliz la tonta, muy feliz! Sus únicos trabajos consistían en las sesiones antropológicas. El resto del día empleaba en comer bombones, en jugar a estúpidos pasatiempos o en rezar ante la imagen

Erianon

Jueves dia 16 de junio de 1921. PROGRAMA SELECCIÓN

Sesión a las 9 y cuarto.

La hermosa película americana en 5 partes, de la famosa marca «Sel».

EL VELO DE LA PROTECCIÓN

Fez interpretación de la conocida actriz NORMA TALMADGE

La chistosísima película cómica, titulada

CHARLOT Y LA MUJER DEL PRÓJIMO

Comienza el programa con la preciosa revista de actualidad, titulada MUNSTER.

Película del Programa Selección que se proyectará en breve, estrenándose los martes GLORIOSA AVENTURA, por Mae Marsh; LA CASA DE CRYSTAL, por Clara Kimball; MARIA SE CASA, por Ana Gassé; PRISIONERA DE AMOR, por Olive Thomas; NIÑA MUER, por Gaby Deslys.

tativo motivo por el cual llenáronse nuestras calles y plazas de lucidas señoritas que en pocas horas recubrieron de los nobles vestimentas de los caballeros, cinturones de paseas para la humillación o braga que la Junta Local de la Sociedad Protectora del Salvamento de Náufragos ha de llevar a cabo. Imitóse decir que el día de ayer transcurrió animadísimo, animación que luego se hizo extensiva en la velada que para el indicado y humorístico fin se celebró en el Círculo Artístico.

A continuación se detallan las comisiones de señoritas que presidieron las mesas de recolecta y la de las señoritas que postularon.

Mesa del Borne

Presidentes: señoritas Magdalena Traid de Seguí, Antonia Pons de Pasqual, María Pons de Galabert y señoritas Catalina Traid y Margarita Hernández. Por la tarde que se aumentó el número de mesas en el Paseo concurren las señoritas Rita Vivó de Galabert y Enriqueta Carreras de Monjo.

Mesa de la Plaza de la Catedral

Presidentes: señoritas María Olivà de Comella, Margarita Trémol de Pons Agustina Maríño de Saura, Catalina Tuduri de Sintes, Juana Juárez de Alonso, Esperanza Cerríó de Servera, Vicenta Barraquer de Pons y señoritas Lola de Olives y Vicenta de Salort.

Mesa de la Plaza de J. S. M. Quadrado

Presidentes: señoritas Rosa Comellas, de Salort, Anita Oleo de Batlles, Francisca Marqués, Magdalena Bonet,

cisca Mir de Melis y señoritas Francisca Salort y Corina B. Gur.

Mesa de la Plaza de Mahón

Presidentes: señoritas Catalina Campa de Mir, Antonia Juan de Capelle, María Mascaró de Riudovells y señoritas Rita Fito de Anglada y Margarita Florit.

Mesa de la Plaza de Alfonso III

Presidentes: señoritas Julia Sauchó de Triay, Francisca Squella de Viñó, Juana Vives de Sauchó, Juana Roca de Fiori, Josefina Cambell de Siles y señorita Matilde Sauchó.

Mesa de la Plaza de Cabrillas

y Caimari.

Presidentes: señoritas Isabel Pomer de Cavalier, Angels Oleo de Prim, Angels Anglada de Sintes, Magdalena Roselló de Moll y María Argumíns de Florit.

La lista de señoritas que repartían banderines es la siguiente: señoritas de Mir, Enriqueta y Pilar Traid, María de Olivà, Rosa y María Moll, Catalina Seguí, María Mercadell, Anita Cortés, Catalina Fábregas, María Seguí, Gertrudis Salort, Antonia Anglada, Agueda Trémol, Conchita de Saura, Mercedes y Juana Tuduri, Antonia y Juana Florit, María Sastré, Juana, Camila, Isabel y Corina Mayans, Catalina Amengual, Angels Salort, Felisa Valverde, María y Catalina Pons, Juana Servera, Apolonia Argumíns, Benita Riudavets, Julia y Leonor Triay, Francisca Pons Menéndez, Francisca Gineñá, Francisca Marqués, Magdalena Bonet,

Mesa de la Plaza de Cabrillas

y Caimari.

Mesa del Borne

Presidentes: señoritas Magdalena Traid de Seguí, Antonia Pons de Pasqual, María Pons de Galabert y señoritas Catalina Traid y Margarita Hernández. Por la tarde que se aumentó el número de mesas en el Paseo concurren las señoritas Rita Vivó de Galabert y Enriqueta Carreras de Monjo.

Mesa de la Plaza de la Catedral

Presidentes: señoritas María Olivà de Comella, Margarita Trémol de Pons Agustina Maríño de Saura, Catalina Tuduri de Sintes, Juana Juárez de Alonso, Esperanza Cerríó de Servera, Vicenta Barraquer de Pons y señoritas Lola de Olives y Vicenta de Salort.

Mesa de la Plaza de J. S. M. Quadrado

Presidentes: señoritas Rosa Comellas, de Salort, Anita Oleo de Batlles, Francisca Marqués, Magdalena Bonet,

Pruebe V. los acreditados jabones

EL ELEFANTE

Tipos { PINTA AZUL EXTRA
AMARILLO COCO R.
AMARILLO COCO C.

En pastillas de
400 y 500 gramos

Fabricados por la casa BENITO FERRER de Barcelona

DE VENTA EN TODAS PARTES

Representante por Menorca: MATEO VIVES
Rampa de la Abundancia, 20.
MAHON.

Admitiendo CARGA GENERAL

ANDRÉS VIVES CAMPOOMAR

AGENTE DE ADUANAS. - Rampa de la Abundancia, 20

SERVICIO DE MERCANCIAS

Línea regular de VELEROS entre Mahón-Barcelona y viceversa

Ha sido puesto a la carga y saldá próximamente de BARCELONA para MAHON

el paquebot a motor

CARLITOS

admitiendo CARGA GENERAL

Para fletes e informes a sus Consignatarios:

EN BARCELONA. - D. Bartolomé Oliver: Cristina, 12.

EN MAHON. - D. Andrés Vives Campomar: Rampa Abundancia, 20.

Alcaldía de Mahón

Amortización de Obligaciones

El domingo próximo, dia 19 del actual, a las once de su medianoche, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales, el sorteo de amortización de 3.100 pesetas nominales del Empréstito de este Ayuntamiento de 250.000 pesetas al 6 por ciento anual.

Si no se reuniese dicho día suficiente número de señores Cocej les para celebrarlo, se efectuará el dia 21 de este mismo mes, a las nueve de la noche.

Estarán en sorteo las siguientes Obligaciones:

Serie A.—Números 122 a 131, 367 a 373, 375 a 379, 385 a 387, 393 a 397, 403 a 407, 423 a 427, 434 a 437, 454 a 458, 469 a 478, 484 a 488, 494 a 503, 509 a 513, 525 a 527, 533, 534, 560 a 572, 588, 589, 595 a 597, 608 a 639, 645 a 647, 659, 661, 671 a 674, 680 a 684, 690 a 694, 700 a 712, 714, 715, 721 a 733, 735 a 740, 742, 749 a 754, 756 a 759, 761, 763 a 769 y 785 a 791.

Serie B.—Números 175, 181 a 184, 187, 189, 192, 194 a 196, 199, 202, 206 a 208, 212 a 213, 215, 217 y 219 a 221.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Mahón a 13 de junio de 1921.—El Alcalde, Gaspar Pons.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—



Salón Victoria

Miércoles día 15 de junio de 1921.

A las 6 de la tarde. Vermut selecto con texteo. Otra sesión a las 9.

GRANDIOSO PROGRAMA!

Este no de la preciosa pellon a en 4 partes de la acreditada marca «F. x» titula a

SEIS BALAZOS

Magistralmente interpretada por el famoso actor americano TOM MIX
Completarán el programa una cinta norteamericana y la chispeante címica en 2 partes:

MIRADAS ASSESINAS

Sábado dia 18 de junio de 1921.

La grandiosa película de la Superproducción «Pax de la casa «aumont», titulada

EL PENSADOR

En breve — Inauguración de las veladas de Mida con «scatolo» de los Viernes, con la monumental serie RUGIDO EN LA SOMBRA interpretada por los populares artistas que crearon la serie EL TELÉFONO DE LA MUERTE.

De interés para los accionistas del Banco de Barcelona

Obras en la Secretaría de nuestra Cámara de Comercio y se facilitará a quien tenga interés, copia de la proposición aprobada por dichos accionistas y una lista para inscribirse a los efectos de la citada proposición.

Horas de despacho: 4 a 6 tarde de los días 13 a 17 de este mes. 3.3

MAHÓN

En la sesión celebrada anoche por nuestro Ayuntamiento, el Alcalde don Gaspar Pons Zabala, llamó la atención de la Corporación Municipal sobre la cuestión de la Esplanada en lo que se refiere al proyecto de cerrar la espaciosa plaza con un murete, peligro denunciado en estas columnas en fecha reciente.

El Ayuntamiento acordó con el objeto de evitar es llevar a cabo los proyectos de cerrar la plaza de la Esplanada, dirigir una razonada exposición al Gobierno firmada por el Municipio, Sociedades, entidades y cuantos particulen lo deseen.

Se nos asegura que entre los propietarios de automóviles de esta Ciudad, cuando la idea de organizar una caravana automovilista el día de San Juan, para palear a Ciudadela con motivo de los tradicionales y típicos festejos que allí se celebran.

De aceptarse la idea saldrían de aquí por la mañana, para llegar a Ciudadela antes de las 11, siendo libre la hora del regreso.

Hemos oido asegurar que en tal caso, se ofrecería la dirección de la caravana a un acaudalado propietario y experto automovilista natural de Ciudadela, que reside habitualmente entre nosotros, hoy ausente, esperado de Palma el próximo sábado.

Muchos celebrámosse a confirmar nuestras noticias, por ser un número completamente nuevo en esta Isla que daría ocasión de ver a todos los automóviles, pues seguramente los propietarios de dichos vehículos de Ciudadela, galdrían a esperar a sus huéspedes, haciendo la entrada en la antigua capital de Menorca reñidos.

S I

necesita V. bordados, acuérdese que los mejores y más elegantes los vende

CASA BUENAVENTURA

A hora de literario zarpó ayer de nuestro puerto para el de Barcelona en viaje directo el vapor correo «Mahón», al mando de su Capitán don Juan Femenias.

A bordo de dicho buque embarcaron 38 pasajeros.

El «Mahón» ha de regresar a este puerto el viernes próximo.

Por Real orden de 7 del actual se dispone que los sargentos del Ejército sean saludados por todos los cabos y soldados de su arma cuerpo o instituto.

Mañana jueves a las once y media se celebrará en la parroquia Iglesia de Santa María su solemne funeral en memoria de la señora doña María de los Dolores Álvarez Pez de Mir, fallecida en esta ciudad el día 12 del actual.

Se suplica la asistencia a dicho entierro y no se invita particularmente.

Durante la pasada noche se ha establecido duro viento del N. que persiste en el día de hoy habiendo levantado gruesa marejada.

Según estamos enterados, la ACADEMIA DE SAN ESTANISLAO suspende desde hoy la resolución de los domingos por la tarde, trasladándola a los sábados en VELADA ARISTOCRÁTICA a las nueve y media, preparándose una imponente inauguración esta semana a cargo de SIMONA GENEVES (diosa de cinco años), RENÉ CRESTÉ (JUDEX) ROGELIO, BARABÁS, el FAVRAUX de «Judex» y detective MERSÁN de IMPERIA ESPOSOS BISCOT, etc., etc. ¿Puede pedirse más?

COKE

Clase superior

El combustible más económico

FÁBRICA DE GAS

Por orden del Veterinario Municipal don Cirilo Abadía fué ayer suspendida la matanza de una vaca por hallarse en estado patológico y retirada e inutilizada otra por hallarse sus carnes invadidas de quistes purulentes, resultando socia para la salud.

La reseñada fué enterrada a presencia del Jefe de la Guardia Municipal en el sitio de costumbre.

A bordo del vapor «Mahón» embarcó ayer, acompañado de su hermano Magdalena, nuestro amigo el joven comerciante don Rafael Pons Carreras.

Nuestro Ayuntamiento se reunió ayer noche en sesión de segunda convocatoria bajo la presidencia del Alcalde don Pons Zabala.

Tomáronse varios acuerdos que publicaremos en el oportunuo extracto.

LOS

abanicos y bordados que vende CASA BUENAVENTURA, no tienen rival.

Hemos sido obsequiados por don José Codina, depositario en ésta de la leche condensada marca «Magnolia Borden's», con un bote de este inestimable artículo elaborado por The Borden Company de Nueva York, casa fundada en 1857 por Gail Borden, inventor de la leche condensada, y que por la excelente calidad de sus artículos, ha conquistado los más altos americanos consiguiendo la enorme producción de 40.000.000 de cajas anuales, proviviendo de leche las fábricas Borden 450.000 vacas sujetas a un exhaustivo riguroso de expertos Veterinarios y cuya leche, antes de ser preparada, es en las 45 fábricas de la Compañía scrupulosamente analizada.

También fueron embarcadas en dicho buque y para el mercado barcelonés 22 jaulas con aves, 7 cajas con langostas e importancia partida de queso menorquín.

Santo de hoy.—Santos Modestus y Vital y Santa Crescencia.

Santo de mañana.—Santos Quirico, Francisciano de Regis y Aureliano.

Santoral

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 14 junio de 1921

Parada Regimiento de Infantería Náutica, número 69.

Jefe del día: Comandante de Artillería don José Corrixa.

Imagen: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Hospital y provisión: Capítulo 2º de Artillería.

Gigantón: Oficial único de Artillería.

Servicio nocturno en Villa Carlos Capitán de Artillería don Miguel Ferrer.

Capitán de Artillería don Gabriel Seguí.

Da órdenes de S. E.—El Capitán Saenz Mayor adjunto, Marcial Mañez.—Rablos 14.

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de mayo de 1921:

	Pesetas
Día 1.º — Primera tarifa	591'23
id. id. — Segunda id.	120'38
Día 2. — Primera id.	412'46
id. id. — Segunda id.	104'28
Día 3. — Primera id.	921'77
id. id. — Segunda id.	108'37
Día 4. — Primera id.	563'69
id. id. — Segunda id.	146'99
Día 5. — Primera id.	420'44
id. id. — Segunda id.	434'49

LITERATURA Y LIBROS

LIBRERÍA DE ODE

LIBRERÍA DE ODE

LA RAPIDA S. A.

Sucesores de D. CARLOS WERTHEIM

Tiene el honor, y se complace en comunicar a su numerosa clientela y público en general de Menorca, que dentro muy breve plazo, quedará instalada una exposición de sus célebres máquinas para coser y bordar

WERTHEIM

A cargo del popular y renombrado mecánico de esa ciudad

FEDERICO LLANSÓ SEGÚI. — Concepción, 4. — MAHÓN

NOTA: Se encarga a también de los accesorios, reparaciones y ensamblaje de bordar a máquina.

que en lo sucesivo todas las operaciones que afecten a la situación financiera mundial, será sometida a la aprobación de los financieros americanos.

PRENSA ASOCIADA.

Noticias varias

En favor del obrero

Madrid.—El ministro del Trabajo ha contestado a las Juntas Directivas de las sociedades de trabajadores de Vigo que será cumplida la reglamentación del retiro obrero obligatorio y que se ocupa en el recargo sobre herencias establecido en dicha reglamentación para personas inmediatas.

Rusia quiere comerciar con el Japón

Londres.—Despachos que se reciben de Helsingfors dicen que el Gobierno de Moscú ha ofrecido al Japón la cesión de la isla de Sakhalin y de los territorios marítimos adyacentes, a cambio de lo cual el Japón debería firmar un acuerdo comercial con Rusia.

El Gobierno de Tokio no ha respondido todavía.

Dice Lenin

Berlín.—Según el periódico comunista «La Bandera Roja», Lenin ha declarado en el Congreso panruso de los Soviets que no puede mantenerse por más tiempo la actual política bolchevista.

Huelga general

Múnich.—La huelga general planteada para protestar contra el asesinato del diputado socialista Gereis es absoluta en la industria, los tranvías y los periódicos.

La policía ha prohibido la celebración de mitines organizados en igual sentido por los socialistas y los comunistas, fundándose para ello en que constituirían un peligro para el orden público, pues podría ocurrir que la muchedumbre excitada no pudiera ser contenida por sus mismos jefes, como aconteció en noviembre de 1918.

Esa prohibición y aún más el motivo en que se funda ha originado violenta indignación. Los periódicos de la izquierda lo consideran como una reprobación de la revolución.

Boleto de Barcelona

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

del 14 Junio 1921

Francos	61'65
Libras	29'00
Dollars	7'76
Liras	39'40
Marcas	11'10
Corones austriacas	1'80
Interior serie A.	68'30
Id. Id. B.	67'50
Id. Id. C.	67'50
Amortizable 5 por 100 A. 1900	91'50
Id. B. *	91'50
Exterior serie A.	84'90
Noruega	57'75
Alicantas	57'80
Audaces	72'00
Orense	00'00
Noruega Prioridad	59'00
Cáceres Variable	00'00
Amortizable 5 por 100 A. 1917	91'30
Id. B. *	91'25
Interior fin de mes	67'30

Lo mejor de lo mejor

en helados, lo encontrará el público todos los días en el Café de Pedro Oliver (plaza del Príncipe, esquina Anselmo), sirviéndose también a domicilio.

Hay dos billares nuevos para vender.

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de la Península

Madrid 14 a las 19.

La escuela industrial

El Presidente del Gobierno señor Allendesalazar ha despedido como de costumbre con Su Majestad el Rey.

A su salida de Palacio nos dijo el Presidente que había llevado a la firma del Monarca un decreto pasando a Fomento la Escuela Industrial que dependía hasta la fecha del ministerio de Instrucción Pública.

Creación del Instituto de Melilla

El Monarca ha firmado el decreto correspondiente creando un Instituto de Segunda Enseñanza en Melilla.

S. M. el Rey a Londres

El Presidente del Gobierno señor Allendesalazar ha anunciado a los periodistas que mañana marchará Su Majestad el Rey don Alfonso a Londres atendiendo a una invitación que el Rey Jorge de Inglaterra ha dirigido al Monarca español para que fuera a pasar unos días en el Castillo de Windsor.

El Monarca permanecerá en Inglaterra unos diez o doce días.

Visitando al presidente

El ex ministro de la Guerra general Villaibar ha visitado al presidente del Gobierno en su despacho del Palacio de la Castellana.

La reorganización de la Policía

El Monarca ha despachado con el ministro de la Gobern

