

En toda España... 1500 ptas. al mes
Extranjero... 3000 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza del
Príncipe, 11 y Rampla de la Abundancia, 16, t.º fonos 20 y 84.
Dirección telefónica: SIXM - MARCÓ

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Mahón, martes 24 de septiembre 1918

Núm. 13,633.

Año XLVI.

TEATRO PRINCIPAL

El local más cómodo El Cine más barato El que exhibe mejor es el cine
Hoy martes, a las 9 noche. Extraordinaria sesión.
Ultimo día de la proyección del 1.º episodio, dividido en 3 partes, de la hermosa cinta

LOS MOSQUETEROS MODERNOS

en la que la genial artista PERLOWA sugiere desde el primer momento al espectador con su sublime arte.

También se proyectará la hermosa película dividida en tres partes y la cinta cómica del gran POLIDOR A LA SOMBRA DEL PERAL

Las finanzas y la guerra

Dijimos en anteriores crónicas que en la subida de francos y libras había una parte de acción artificial que exageraba los efectos, y la realidad ha venido a darnos la razón. Aunque las mismas causas podían explicar la subida en las semanas anteriores siguieron actuando en ésta, no solamente se ha detenido el alza, sino que se ha iniciado, aunque ligeramente, una baja. En efecto, los francos han descendido, del penúltimo al último sábado, desde 81 a 80 y las libras de 21'07 a 20'83.

El comercio exterior de España, prescindiendo de los metales preciosos ha sumado en el primer semestre del año actual, comparado con igual época de 1917, las cifras siguientes, en millones de pesetas:

Table with 2 columns: 1918, 1917. Rows: Importación (277, 416), Exportación (404, 671), Total (681, 1087)

Estudiando el detalle de este descenso, se deduce que los tratados de comercio, con todo el peso de los préstamos que envuelven, no han servido para asegurar la exportación española de aquellos artículos que verdaderamente interesa al país exportador. No solamente no se volvieron a alcanzar las cifras de 1916, sino que se han bajado aún más respecto de las muy bajas de 1917. Véanse los ejemplos (las cifras representan millones de pesetas):

Table with 2 columns: 1916, 1917. Rows: Naranjas (43, 27), Vino tinto ordinario (42, 32), Almendra (16, 11), Sardinas en conserva (9, 8)

Según vemos en la crónica anterior, el gobierno francés ha ampliado a 33 000 millones la autorización de emitir billetes al Banco de Francia. Los 3 mil millones de la última ampliación (autorizada en mayo) han durado cuatro meses, uno más que la precedente, que sólo había dado abasto a un trimestre. Pero, aún así, no deja de suponer, a este paso, la enormidad de nueve mil millones al año.

La prensa de los países aliados continúa quitando esperanzas a propios y extraños sobre la provisión de combustible para las necesidades de este invierno. El mal no lo sufrirán pues solamente las poblaciones civiles de los aliados, sino la de los países neutrales como España, que se ven obligados a no comerciar con más beligerantes que los de ese bando. Otra cosa sería si la Entente no se opusiera a que fuéramos a buscar el carbón a Alemania, ya que esta potencia está en condiciones de suministrarlo como lo demuestra por ejemplo el comercio suizo.

Desde el 1 al 7 del mes de agosto último, Suiza importó de Alemania 38 mil 500 toneladas de carbón y de Austria 2 000 toneladas, total 40,500 en sólo una semana. En todo el mes de julio había importado de Alemania 214,000 toneladas; y desde el 15 de mayo (en que empezó a regir el último

convenio entre ambos países) hasta fin de julio 491.000 toneladas, lo que da un promedio mensual de cerca de 200 mil toneladas.

Según la última estadística, las pérdidas navales de Italia durante la guerra, contadas hasta el 1.º de mayo del año actual, están representadas por 320 vapores, con total de 1.170.000 toneladas. Como compensación parcial se han construido en el país 22 vapores con un total de 230.000 toneladas; y se han comprado en el extranjero 23 vapores que representan unas 20,000 más. En resumen de cuentas, la flota italiana, que a fines de 1914 contaba con 550 vapores con 1.940.000 toneladas, ha quedado reducida a 275 vapores con 1.020.000 toneladas.

Según una opinión técnica, expuesta en la «Gaceta de Voss», la cosecha de remolacha, que en la última zafra llegó a un millón seiscientos mil toneladas, superando a la de los años anteriores, se presenta en este mejor todavía, por poco favorables que sean las condiciones climáticas hasta la fecha de la recolección.

La citada cosecha de 1917-18 ha sido superior al doble de la de cualquier otro país. Las toneladas recolectadas por los demás de Europa han sido: Rusia 700.000 toneladas; Austria-Hungría 600.000; Holanda 199.000; Francia 199.000; España 134.000; Bélgica 130 mil; Dinamarca 115.000; Suecia 100.000 Italia 100.000. En los Estados Unidos se ha computado la cosecha de este año en 624.000 toneladas, ligeramente superior a la del año pasado.

La situación económica de Ucrania no debe ser tan insegura como ciertas informaciones sobre revoluciones y otras dificultades hacen suponer; puesto que se acaba de anunciar que su gobierno emite un empréstito interior de 500 millones de rublos. Los Bancos particulares se han hecho cargo de su colocación y la opinión del país es que será cubierto varias veces.

En el mes de julio último el exceso de imposiciones sobre retirados en las Cajas de ahorro alemanas ascendió a 650 millones de marcos (contra 355 en igual mes de 1917).

DIETARIO

En el Limbo La Providencia es compasiva y misericordiosa con nosotros, y en medio de tantos fieros males nos envía para solaz y esparcimiento de nuestro atribulado espíritu, a modo de intermedio cómico y desopilante, un magno discurso de don Melquiades.

En esta ocasión el jefe del reformismo se ha superado a sí mismo. No son ponderaciones del cronista; unas cuantas frases del referido discurso tienen más elocuencia que cuantas lucubraciones estampáramos aquí. Vedlas, vivitas y coleando!

«El partido reformista no puede seguir alejado del Poder. No puede ser y no será...» «Nosotros, los reformistas seguimos no dando valor substancial a

la forma de gobierno... El partido reformista es preciso para el país: más que preciso, indispensable... ¿Viste, lector, nada más gracioso en tu vida?... ¿No es para tirarse al suelo y soltarse el pelo y que se le salten a uno las lágrimas de risa?... ¡Un señor que fué derrotado por tres distritos, uno de ellos su cacicato, en cuyo partido figuran siete personas, y que de su programa hasta la fecha sólo se conoce el proyecto de secularización de cementerios... ¿Habrá perdido la razón don Melquiades?...

El caso es como para pensar en la transmigración de las almas y suponer que en el jefe del reformismo ha reencarnado el espíritu de alguno de aquellos inocentes santos padres que pasaron una temporada en el Limbo. De no ser así, es imposible justificar tanta inocencia y simplicidad.

«Dirá en serio don Melquiades todas esas cosas», convencido de que toda España es una sucursal del Limbo?...

¡Buenos están los tiempos para bromas de ese género! Sería conveniente que los familiares y amigos de don Melquiades procuraran convencerle de que no está el horno para bollos y due debe dejar las bromas para otra ocasión en que todos tengamos menos preocupaciones y menos trabajo.

¡Pitorreos ahora, no!

F. DE VIU

Páginas de la campaña

La situación marcial

Todos los comentarios y todo el interés se concentran en la fórmula de paz facilitada por Austria-Hungría, que los aliados han recibido con toda suerte de aspavientos sin ver en el fondo de la decisión imperial otro aspecto que el de una añagaza para poner término a las fatigas de la lucha y no parando mientes en que, empeñados en la tenaz pelea todos los grandes pueblos, sólo la gallardía humanitaria de uno de ellos, brindando amplia discusión sobre las bases a discutir, puede ser punto inicial de un arreglo y colofón de una sangrienta contienda que lleva trazas de prolongarse indefinidamente.

La gran batalla continúa detenida en todos los sectores por la firme presión de resistencia de las tropas germánicas.

Los ingleses trataron de avanzar en Flandes, empleando columnas de muy reducidos efectivos y aceptando como frentes de avance zonas de poca anchura en las cercanías de los canales de Iprés y de La Bassée. Lógicamente lograron muy escasos resultados en estos intentos parciales. Asimismo ensayaron nuevos asaltos frente a San Quintín, Cambrai y Douai, más como no llevaron a fondo ninguno de los choques, tampoco por esta parte obtuvieron resultados dignos de consideración.

Los franceses, en sus sectores, sólo se movieron en la zona que ocupan las divisiones acudilladas por el general Mangin. Estas fuerzas avanzaron en la orilla Norte del Aisne y consiguieron la ocupación de Vailly y se adueñaron del monte de los Monos, en el Soissonais; en cambio las divisiones de Humbert y de Debeney continúan en la misma actitud expectante de hace cinco jornadas, como consecuencia sin duda del recio castigo sufrido en los pasados ataques.

Sin que se reprodujesen los fuertes asaltos de los pasados días, desde la Côte Lorraine hasta el Mosela desarrollaron franceses y norteamericanos intensas luchas de infantería precedidas de gran preparación artillera, tratando de empujar la línea germana contra la frontera, a continuación de la cual está el inexpugnable campo atrinchado de Metz.

La rectificación de la línea teutona

pasó por más arriba de Fresnes y de Saint Hilaire, sigue entre Aumont y Chambley, bordea a Rembercourt y faldea la linder meridional del bosque de Rappes.

Accentuada la resistencia germánica en esta zona el esfuerzo de sus adversarios resulta ya absolutamente inútil y sólo servirá para aumentar las pérdidas ocasionadas por este rudo batallar que no se da panno de reposo.

En los demás frentes de combate tanto europeos como asiáticos, nada ocurre que haya dado margen a la más ligera variación en la situación marcial. Comandante ETNA, 18 de Septiembre.

Sección Oficial Alcaldía de Mahón

Para el mejor conocimiento de estos habitantes a continuación se publica la siguiente Real Orden:

MINISTERIO DE ABASTECIMIENTOS Real Orden

Ilmo. Sr.: Con objeto de que en ningún caso los agricultores modestos y los que tengan necesidad de vender sus cosechas puedan resultar perjudicados por el nuevo régimen de contratación y circulación de trigo y para evitar que sean víctimas de la especulación o de la usura,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que se inviten a todos aquellos labradores que deseen vender el trigo procedente de su recolección, dentro del precio máximo autorizado en la respectiva provincia a que lo manifiesten por carta dirigida a los Gobernadores Civiles o directamente al señor Subsecretario de Abastecimientos, indicando claramente la cantidad de trigo que deseen vender, punto donde esté depositado y precio a que lo ofrecen, y

2.º Que si el Sindicato harinero de la Provincia del vendedor no quisiera adquirir el grano, el Gobernador respectivo lo ponga sin demora en conocimiento del señor Subsecretario de este Ministerio a fin de que éste adopte las disposiciones necesarias en relación con los demás Sindicatos y con el Comité Central Harinero para que pueda realizarse inmediatamente la venta.

Lo que de Real Orden comunico a V. S. para su conocimientos y efectos correspondientes, encareciéndole a la vez se sirva dar la mayor publicidad a esta Soberana disposición, insertándola en el «Boletín Oficial» y en la prensa local de esa Provincia y mandando que por pregoneros, fijación en sitios públicos y demás medios adecuados, obtenga la mayor publicidad en todos los pueblos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid 13 de septiembre de 1918.— J. VENTOSA.

Señores Gobernadores Civiles, Presidentes de las Juntas Provinciales de Subsistencias.

(«Gaceta» 15 de septiembre.)

Mahón 23 de septiembre de 1918. El Alcalde, Pedro Pons Sitges.

DON MARCIAL MORÁN SUÁREZ, primer Condestable, segundo Teniente de Artillería graduado, Juez Instructor de la Comandancia de Marina de Menorca.

Hago saber: Que al Este de esta Isla a unas dos millas fuera de la costa en el sitio denominado los Freus por el patron de de pesca Francisco Abril Torres fué hallado en el mar un fardo de unos 70 kilogramos de goma «Cauchú». Durante el plazo de treinta días los que crean tener derecho a la propiedad del efecto antes citado, pueden

presentarse a justificarlo en esta Comandancia en las que se conservan las marcas y señales y se instruye el expediente de hallazgo.

Lo que se publica para conocimiento de las personas a quienes interesa.

Mahón a 23 de Septiembre de 1918. — Marcial Morán.

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria del 9 Septiembre 1918 Segunda convocatoria

Se abrió la sesión bajo la presidencia del señor Alcalde accidental don Cristóbal Pons, asistiendo los concejales señores Grandío, Servera, Pons Cavaller y Olives.

ACUERDOS

Autorizar a don Francisco Albertí y doña Lorenza Seguí para reconstruir trozos de pared en sus respectivos predios «Santo Tomás», camino de «Alblegay», «Taronger» y camino de «Binifamis», sujetándose para ello a la alineación que oportunamente se les señalará.

Idem a don Lorenzo Pons para cerrar un porfello y abrir otro a las tierras que posee en el camino viejo de Mahón.

Remitir nueva y debidamente ampliados los expedientes de baja de riqueza de los predios «Son Albertí» y «Binixems de Derrera».

Cumplimentar la circular del Gobierno civil de la provincia sobre confección del presupuesto ordinario para el año 1919.

Entra el concejal señor Gomila.

A INFORME

Policía Urbana: Instancia de don Jaime Tintorer pidiendo permiso para abrir un porfello en un huertecito que posee su esposa al extremo de la calle de San Antonio.

Don Bernardo Sintes Marin modificar aberturas y hacer de nuevas en las casas números 18 y 19 de la calle de la Bola.

Doña Francisca Juanico Sintes hacer una abertura en la casa número 39, calle de Melians.

Doña Antonia Palliser Juanico reformar el portal de entrada de la casa número 3 de la calle del Regalo.

Conceder licencia para ausentarse de esta villa y atender a asuntos particulares al secretario de este Ayuntamiento.

El concejal señor Servera llamó la atención de los señores concejales sobre la interrupción que sufre desde hace tiempo el cable submarino que nos une con Mallorca; y después de hacer atinadas observaciones y exponer los graves perjuicios que ello ocasiona a los intereses generales y particulares de Menorca, propuso se adhiera el Ayuntamiento a la campaña iniciada por la prensa local, para recabar del Gobierno el establecimiento de un servicio regular de comunicaciones telegráficas, y si lo considera oportuno, agradecer proponer la celebración de una asamblea de todas las fuerzas vivas de Menorca para tratar la conveniencia de pasar a Madrid una comisión que al efecto se nombre juntamente con el digno Diputado señor Llansó, al objeto de gestionar la solución del asunto directamente. Se dejó sobre la mesa para otra sesión.

Y se levantó la sesión.

SOCIEDAD DE OBREROS ZAPATEROS Y OTROS OFICIOS SIMILARES.

Esta Sociedad celebrará Junta general extraordinaria el martes 24 del actual a las nueve de la noche para dar cuenta de las conclusiones adoptadas en la Asamblea de obreros zapateros celebrada en Mercadal y tomar acuerdos respecto de las mismas.

Mahón 22 de septiembre de 1918. — LA JUNTA.

Análisis Verificados en el Laboratorio Municipal durante el mes de agosto

AGUAS

1.º De Llucalari de San Antonio (término de Alayor) grado hidrotimétrico 24 sin vestigios de infección clasificados muy pura.

2.º Casa de la calle San Lorenzo número 65 no estaba infectada.

3.º Casa de la calle del Comercio número 11, infectada en alto grado, clasificada peligrosa para la bebida.

4.º Casa de la calle del Cós número 44, no estaba infectada.

5.º Del predio Alcaldís, infectada, aunque débilmente.

6.º Casa de la calle de Gracia número 132, no estaba infectada.

7.º Del predio San Pedro (del término de Mercadal), no estaba infectada.

8.º Casa de la carretera de San Luis número 5, no estaba infectada.

9.º Casa calle Santa Escolástica número 25, infectada en alto grado clasificada peligrosa para la bebida.

10.º Del pozó d'es Tamarells Isla des coloms grado hidrotimétrico 84 sin indicios de infección, clasificación, no potable por el grado hidrotimétrico, no peligrosa por la escasez de materia orgánica.

11. Casa calle de Gracia sin número no estaba infectada.

12. Líquido remitido para determinar su naturaleza resultó ser petróleo de arder.

13. Queso para determinar si contenía cobre procedente de los utensilios empleados en su fabricación.

14. Polvos empleados para la conservación de conservas y jarabes, remitido para averiguar su naturaleza resultó ser ácido sulfúrico.

15. Salvado para reconocer la existencia de cáscara de arroz.

16. Leche densidad 1,15 Residuo seco 80 gramos por 1000, cantidad aproximada de agua 40 por 100.

17. Leche, densidad 1,22, Residuo seco 100 gramos por 1000, cantidad aproximada de agua 25 por 100.

Mahón 12 septiembre 1918. — Mauricio Hernández.

De nuestros corresponsales

Palma

Con inusitada solemnidad se celebró el domingo día 15 en nuestra suntuosa Basílica la consagración del nuevo Obispo de Tenerife nuestro ilustre paisano Ilmo. señor don Gabriel Llompart.

Para llevar a cabo tal ceremonia vino a Palma el Nuncio de S. S. Monseñor Ragonesi, acompañado del Obispo de Sión, a quienes se tributó cariñosísimo recibimiento.

A la ceremonia asistió un gentío inmenso, las autoridades y numerosas comisiones.

Fué el consagrante el Nuncio asistido de los Obispos de Sión y Mallorca.

— Nuestro amado Prelado ha obsequiado con varias excursiones a sus ilustres huéspedes, quienes embarcarán esta noche para Barcelona.

— Se ha celebrado la vista de la causa instruida contra un farmacéutico y una mujer, acusados de haber envenenado al popular artista mallorquín Charlot. No se conoce la sentencia.

— Ha sido nombrado coronel del Regimiento de Inca, nuestro paisano don Jerónimo Palou.

— Marchó al balneario de Fortuna nuestro dignísimo gobernador civil quien en Barcelona practica activísimas gestiones para lograr el envío de suficiente harina para el abastecimiento de Palma.

— Como acto de solidaridad con los obreros curtidores, los socialistas amenazaban con la huelga general, pero se desvanecieron los temores, pues se ag



Miércoles 25 Septiembre - Vermut extraordinario - A las 6 y media

Pre-entención de la precz artista de cinco años Mary Osborne en la sentimental película

### RAYO DE SOL

Completarán el programa de citas de éxito seguro

SABADO 28. — Te cera película de la cada día más famosa Serie de oro.

Ejercicio de la primera jornada de la insuperable producción de la casa «César»

### LAS DOS HUERFANAS

(EL REGISTRO DE LA POLICIA)

interpretada por Olga Bennett y otros artistas de fama mundial.

Pronto: BERTINI y BORELLI en estupendas cintas.

Unico local que tiene la exclusiva de las cintas de estas afamadas artistas.

lucionó dicho conflicto, como también la huelga de carreteros.

— Murieron al fondo de una mina de Caimari, dos hombres. E. P. D.

— En Inca un muchacho de 18 años al reclamarle un cuñado, con quien vivía, 35 pesetas que le adeudaba como salario para su manutención, le asestó una puñalada que le ocasionó la muerte instantáneamente. Dios lo tenga en su gloria.

— Reina un calor sofocante.

— Durante dos días consecutivos han llegado hasta la misma boca de nuestro puerto, dos torpederos franceses que luego se alejan a gran velocidad.

EL CORRESPONSAL

20-9-1918.

## Santoral

Santo de hoy. — Nuestra Señora de las Mercedes, San Jerardo obispo y el beato Dalmacio.

Santo de mañana. — La conmemoración de San Fermín, San Lope obispo y confesor y Santa María de Cervellón.

## Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 24 septiembre 1918

Parada: Regimiento de Infantería Menorca, número 70.

Jefe del día: Comandante de Artillería don Francisco Warleta.

Imaginería: Comandante de Infantería don Oswaldo Gómez.

Hospital y provisiones: Capitan 2.º de Artillería.

Vigilancia: Oficial 1.º del 70.

El Comandante Sargento Mayor, Domingo Colorado.

## MAHÓN

Esta noche en nuestro Ayuntamiento debe celebrarse sesión de segunda convocatoria, en la que se acordará lo procedente sea cual fuese el número de concejales asistentes a la misma.

Ha refrescado notablemente la temperatura, dadas las lluvias y cambio atmosférico que se inició ayer.

Reanudaron ayer el trabajo en el puerto los obreros carpinteros que días pasados habíase declarado en huelga.

De los que trabajan en los talleres de la localidad solo quedan cinco operarios sin trabajo.

Ha sido solucionado el conflicto de las harinas en Mallorca, debido a las gestiones realizadas por el Gobernador cerca del de Barcelona, consiguiendo fuese importado tal artículo a Palma.

En esta Comandancia de Marina nos ha sido facilitado el siguiente telegrama de la Dirección General de Navegación y Pesca Marítima:

«Noticia a V. S. para conocimiento navegantes que capitán pailebot «Constantino Canderia» ha manifestado haber encontrado quilla al sol un buque de unos 35 metros eslora a 37 grados 45 minutos Norte y 7 grados 35 minutos Este de Greenwich.»

Ayer en la calle del Comercio tuvieron ocasión de ver en la vía pública

un montón de grava y tierra sin que se viese en parte alguna el farolillo indicador del citado obstáculo.

Adelantan con rapidez los trabajos del adoquinado de la zanja de la calle de Santa Catalina, lo propio que el de la calle de la Arravaleta contiguo a la plaza del Carmen.

Ayer en la calle de la Infanta un individuo completamente alcoholizado iba dando voces y desaforados gritos, molestando, como es natural, al vecindario, dada la hora avanzada de la noche.

Dado lo avanzado de la estación, es probable que, en las noches de los jueves y domingos, cese de tocar en nuestro paseo de Isabel II la banda municipal.

Va decreciendo al parecer en nuestra ciudad, el número de atacados de la epidemia reinante.

Aunque con carácter benigno, nos informan, que en San Luis son varios los casos de gripe que se registran.

Según nos comunica la Comandancia de Marina de esta isla, la Dirección General de Navegación y Pesca Marítima contestando a una instancia de varios pescadores de este puerto que solicitaban fuesen derogadas las disposiciones que actualmente rigen el ejercicio de la pesca en estas aguas, ha acordado no ha lugar a introducir modificación alguna en la fórmula aceptada y puesta en vigor recientemente para el ejercicio de la referida industria.

Lo que se publica para general conocimiento.

Según datos oficiales la población de España en 31 de Diciembre de 1916 era de 20.842.902 habitantes. Las tres capitales más pobladas son: Barcelona con 1.197.601 habitantes; Madrid con 963.300 y Valencia con 926.486.

Da cuenta «El Resumen de Ibiza» de haber sido vistos en aquellas aguas evolucionar tres submarinos.

Dicha noticia se relaciona con la presencia en la costa de 5 torpederos franceses que debían prestar servicio de correrías para darles caza.

## LA MARITIMA

### Compañía Mahonesa de Vapores

Con motivo de las extraordinarias fiestas que durante el presente mes deben celebrarse en Barcelona en honor de su Patrona, la Virgen de la Merced, se concederá desde el 10 hasta el 26 del actual, ambos inclusive, una rebaja del 30 por 100 a los pasajeros que tomen en Mahón o en Ciudadela pasaje de ida y vuelta, para la Ciudad Condal.

La vuelta les autoriza para poder permanecer en Barcelona hasta el máximo de quince días.

Mahón 5 septiembre de 1918. — Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores. — El Director Naviero P. P. V. Montanari.

## ALMONEDA

se hace de algunos muebles en la calle Doctor Orfila, 7 todos los días de cuatro a seis de la tarde.

## “LA MARITIMA”

### Compañía mahonesa de vapores

La Dirección General de Comercio, Industria y Trabajo ha tenido a bien aprobar con fecha 9 del actual el proyecto de nuevos itinerarios de todas las comunicaciones marítimas de las Islas Baleares, publicado en la «Gaceta de Madrid» del día 16 de julio próximo pasado.

Y la Dirección General de Comunicaciones ha dispuesto que dichos itinerarios empiecen a regir el 1.º de octubre próximo en la forma siguiente:

Salida de Mahón para Alcudia y Barcelona, lunes, 9 mañana.

Salida de Mahón para Barcelona, jueves, 7 tarde.

Salida de Mahón para Palma, martes, 8 noche.

Salida de Barcelona para Alcudia y Mahón, miércoles, 3 tarde.

Salida de Barcelona para Mahón, viernes, 6 y media tarde.

Salida de Palma para Mahón, lunes, 8 y media noche.

Salida de Ciudadela para Palma, sábado, 8 noche.

Salida de Palma para Ciudadela, domingo, 6 y media tarde.

Salida de Ciudadela para Alcudia, lunes, 10 mañana.

Salida de Alcudia para Ciudadela, jueves madrugada.

Desempeñará las líneas Mahón-Alcudia-Barcelona y Mahón-Barcelona el acreditado vapor «Mahón» que inaugurará los nuevos itinerarios, saliendo el martes 1.º de octubre a las 9 de la mañana para Alcudia y Barcelona, quedando, por tanto, el miércoles día 2, dentro del nuevo itinerario.

Desempeñará la línea Mahón-Palma el magnífico vapor «Jaime II», que inaugurará el nuevo servicio, llegando a Mahón el martes 1.º de octubre para salir el mismo día a las 8 de la noche para Palma.

Las líneas que parten de Ciudadela las continuará desempeñando el vapor del mismo nombre, inaugurando el servicio el martes 1.º de octubre, que saldrá a las 10 de la mañana para Alcudia, y verificará el sábado día 5 la expedición directa a Palma.

La línea Mahón-Palma quedará prolongada hasta Ibiza y Valencia, de modo que el pasaje y carga que el martes noche salga de Mahón llegará a Valencia el viernes mañana, y el despacho podrá hacerse desde esta para cada uno de los tres citados puertos.

Desde 1.º de octubre próximo se establecerán en todos los vapores de Baleares los billetes benéficos, que serán valederos para visitar una sola vez el buque y deberán proveerse de ellos todas las personas que entren a bordo y no tengan billete de pasaje. Su coste será el de 10 céntimos de peseta y las cantidades que se recauden, como indica el nombre del billete, se destinarán a Asociaciones o actos benéficos relacionados con el Mar. Dichos billetes se venderán en el despacho de esta Dirección, en los respectivos consignatarios y en las Agencias de los muelles.

Mahón 21 de septiembre de 1918. — El Director Naviero, Juan F. Taltavull, 4, 6, 8, 0.

## Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

## Noticias de España

Madrid 22.

### Lotería Nacional

En el sorteo celebrado el día 21 del actual, resultaron favorecidos con los primeros premios los siguientes números:

Con 150.000 pesetas

20.846 Barcelona.

Con 70.000 pesetas

21.901 Madrid.

Con 30.000 pesetas

14.798 Zaragoza.

Con 2.500 pesetas

10.987 1.531 337 4269

14.486 13.673 4.480 22.229

PRENSA ASOCIADA.

## Por correo

### Habla Burian

Basilea. — Comunican de Viena que al recibir ayer a algunos diputados a quienes anunció que a mediados del próximo octubre serían convocadas las Delegaciones, habló de nuevo el conde de Burian de la nota dirigida a los gobiernos beligerantes y neutrales.

Dijo que la referida nota era una consecuencia lógica de la política pacifista de Austria-Hungría, añadiendo que para nada se habían tenido en cuenta los últimos acontecimientos militares y que había dado este paso por sí sola, aunque naturalmente no sin haber dado cuenta del mismo a sus aliados, de cuya aprobación en principio estaba el gobierno de Viena seguro.

Terminó el conde de Burian afirmando rotundamente que el paso dado ahora por Austria-Hungría no había en lo más mínimo debilitado su estrecha alianza con el imperio alemán.

### Telegrama de Wilson

París. — El Presidente de la República ha recibido de mister Wilson el siguiente telegrama:

«El amable mensaje que me habéis enviado con motivo de las recientes victorias del general Pershing, me ha conmovido profundamente por los sentimientos personales que expresáis en él. Me habéis dado la impresión de que me hallo a vuestro lado, presenciando en realidad las escenas de la reciente batalla.

Estad seguro de que comparto entera y cordialmente vuestros sentimientos de orgullo por la feliz asociación de los ejércitos franceses y norteamericanos y por lo que han hecho por la liberación de las regiones ocupadas, como asimismo por haber rechazado a los invasores».

### Choque en un túnel

París. — El choque de trenes ocurrido ayer en la línea de Marsella fué en el interior del túnel de Paey, situado entre Dijon y Laroche.

La causa de la catástrofe fué la rotura de las cadenas que unían los tres vagones últimos de uno de los trenes, los cuales vagones fueron alcanzados por el expreso de Marsella, que seguía al primero a poca distancia.

Los tres coches iban llenos de viajeros, especialmente niños y jóvenes que volvían de sus vacaciones escolares.

Hasta ahora no se sabe el número exacto de las víctimas, pero se cree que son más de 50 los muertos y bastantes más los heridos de mayor o menor gravedad.

Acudieron al lugar de la catástrofe soldados norteamericanos de un acantonamiento próximo, quienes prestaron rápidos auxilios a los heridos, a los que transportaron en automóviles a sus ambulancias.

### La censura en Francia

Basilea. — La «Neue Preussische Zeitung» escribe: «La frontera francesa está

herméticamente cerrada a fin de que ningún periódico pueda entrar en Suiza. La censura se verifica de una manera muy severa en París. Havas se limita a dar una cuenta muy lacónica de las Cámaras, demasiado breve para ser exacta. Estas medidas de precaución del Gobierno francés son muy comentadas en los círculos políticos y demuestran claramente que los directores franceses tienen algún motivo para disimular ciertas particularidades de los debates parlamentarios.»

## Consecuencias de la guerra submarina

«Le Bulletin» publica el siguiente telegrama de Londres:

«Han llegado a Londres la semana pasada 789 toneladas de arroz, mientras que el consumo ha sido de 1.865 toneladas.»

## Los empréstitos rusos en Alemania

París. — «L'Información» dice:

«Según las informaciones recogidas por el «Berliner Tageblatt» los títulos de los antiguos fondos de Estado rusos y otros valores garantizados por el Estado serán aceptados a cambio del nuevo empréstito de la República de los Soviets, 6 por 100, que será contratado en Alemania según la convención rusoalemana. Los dos mil millones de marcos de este empréstito sobrepasan notoriamente el importe de los títulos rusos garantizados en Alemania.»

## Prohibición de exportación

El «Svenska Dagbladet» comunica que Inglaterra ha prohibido toda exportación de carbón de piedra desde Spitzbergen a Suecia. Actualmente 31.000 toneladas de las minas suecas en Spitzbergen y destinadas para los ferrocarriles suecos esperan ser embarcadas.

## Insuficiencia de astilleros en América

El «Berlingske Tidende» en una información sobre cotización de fletes se queja de que los barcos que quieren entrar en el «dique seco de América» tienen que esperar semanas enteras por falta de espacio libre. Los vapores con averías se encuentran aún con mayores apuros porque en vista de la acumulación de trabajo en los astilleros americanos les queda poco tiempo para dedicarlos a la reparación de barcos mercantes.

## Desenvolvimiento de las relaciones económicas entre los Imperios centrales y Rumania

Munich. — El diario «Ultimas Noticias de Munich» escribe:

«Acaba de formarse un consorcio que comprende un número igual de financieros e industriales alemanes y austriacos. Este consorcio tiene la intención de adquirir, en el momento en que sean puestas en liquidación, cierto número de fábricas, especialmente de productos alimenticios, instaladas en Rumania, y que eran propiedad de súbditos enemigos, especialmente franceses.

Los artículos alimenticios que Rumania debe entregar a los Imperios centrales, en virtud del tratado de Bucarest y que no han sido entregados todavía, serán transformados enseguida en estas mismas fábricas.

El consorcio va a crear una sociedad por acciones, cuyo capital será de 12 a 13 millones de reis.»

## Derrota inglesa en Persia

Según las noticias recibidas, han aumentado en varios miles los ingleses que del Norte de Persia pasaron a Bakú. Expulsaron al gobierno de los Soviets que habían instituido una Administración integrada por elementos socialistas revolucionarios. Para echar a los ingleses, contingentes de voluntarios tártaros del Cáucaso (Aserbeydchan) procedieron al ataque de Bakú. Tras tenaces luchas lograron echar a los ingleses de la ciudad.

## La respuesta yanki a Austria

La contestación de los Estados Unidos a la nota de Austria Hungría fué entregada el martes por la tarde a la Legación de Suecia para su transmisión a Viena.

Dice Reuter que la declaración de Lansing fué hecha hora y media después de la recepción de la nota austrohúngara. La rapidez de la contestación demuestra de que no existían dudas sobre la contestación que había de darse.

## Mas comentarios sobre la nota

«El Reichspost» dice que Austria Hungría dirigió su nota a los gobiernos de la Entente, de acuerdo perfecto con el gobierno alemán. El momento para la publicación de la nota pareció sin embargo inoportuno al gobierno alemán. Aseguran que Burian tuvo una larga entrevista con el presidente de la delegación austriaca. Burian se mostró muy conforme con que la delegación austriaca tuviese carácter de delegación independiente.

## Discurso del nuevo ministro de Hacienda austriaco

El nuevo ministro de Hacienda, Spitzmueller, al recibir al cuerpo de funcionarios pronunció un discurso en el que reconoció que las aspiraciones nacionales pueden estar basadas en decisiones políticas y formaciones nuevas, pero que el elemento nacional no ha de estar supeditado a ningún otro elemento; sin embargo, que hay algunos elementos que por razón de su categoría han de tener la preferencia.

Hablando de la Nota presentada por Burian, dijo que esta diligencia será apreciada en todo el mundo como una muestra del espíritu de conciliación inspirado por un hombre verdaderamente digno de dirigir los destinos de un Estado.

Estoy convencido, dijo, de que con esta Nota quedan garantizados los derechos de la monarquía danubiana, siendo al propio tiempo una prueba de que en el Sur de Europa existirá un Estado, en el cual reinará firme solidez y tranquilidad.

## La situación en Italia es difícilísima

Según dice el «Times», de Italia llega la noticia de que una serie de fábricas de municiones están paralizadas por falta de carbón. Escasea igualmente la madera. El jefe de la Comisión especial en Londres declaró a este respecto que la situación no podía ser peor.