

En toda España... 150 ptas. al mes... Número atrasado, 10 céntimos... Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza del Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84. Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Mahón, jueves 6 de junio 1918

Núm. 13,548.

TEATRO PRINCIPAL

El local más cómodo... El cine más barato... El que exhibe mejores cintas... Hoy jueves, DIA DE MODA, a las nueve y media

HERMANAS LLEO... Excepcionales bailarinas a transformación... BELLEZA - GRACIA

Extenso programa de películas estrenándose el 5.º episodio de la gran película de series LA HERENCIA DEL DIABLO, la hermosa cinta de largo metraje...

NOTA POLITICA

Por fin, y como era de esperar, pues obrar en sentido contrario hubiera sido en estos momentos una locura política, se ha establecido el pacto de todos entre todas las agrupaciones políticas...

separación; ahora no se irían, sino que serían expulsados por un voto adverso, y eso, políticamente, sería una equivocación de lamentables consecuencias...

(De "La Vanguardia")

Visto y Vivido. Diario de un argentino, soldado en la guerra actual

Por Juan B. Homel. Al lector. Me decido a publicar estos recuerdos de la guerra porque me parece útil que mis compatriotas la conozcan tal cual es...

Capítulo primero

Salgo para Francia como soldado defensor de la civilización. Me embarco en el vapor francés "Guadalupe", el 13 de Febrero de 1915. Me dirijo a Francia con el propósito de alistarme en el Ejército francés...

Día 19 - Después de un viaje un tanto monótono, entramos en Río, donde quedamos un día. La gente está contenta, hasta alegre. Varios voluntarios van, como yo, a ofrecer su sangre para la defensa del derecho...

Día 20 - Anoche hemos dejado el puerto de Río Janeiro. A bordo se canta y se toca la Marsellesa y el Himno Inglés, cánticos que entonamos todo el día. Nos parece que tardamos demasiado en llegar a Francia...

Día 21 - El viaje continúa sin incidente y con entusiasmo cada vez mayor. Algún pesimista nos habla de los corsarios alemanes; pero por los diarios de nuestra Patria sabemos que el tráfico está garantido por los cruceros aliados...

Día 23 - Hoy a las ocho de la mañana, hemos avistado un buque que sigue nuestra ruta. Está muy lejos. Uno dicen que es inglés; otros, que francés, que vigila los mares.

A pesar de esta explicación, adviértese inquietud a bordo. Las mujeres, sobre todo, están intranquilas. Apesar de todo, se canta la Marsellesa. ¿Quién será capaz de creer en la aparición de un crucero alemán?

Capítulo II

En manos de los bárbaros. Se nos acerca a todo correr el buque misterioso. El entusiasmo ha decaído un poco. A 500 metros de distancia nos dispara un cañonazo con pólvora sola. Consternación general en el pasaje...

El buque alemán destapa una embarcación, en la que se han colocado tres oficiales. Se dirigen a nuestro buque, en cuya escalera les espere un oficial francés. El buque enemigo nos apuntaba con sus cañones...

Los alemanes toman posesión del puente, y los franceses bajan a cubierta. Ya en poder de los alemanes, el buque emprende de nuevo la marcha. El alemán, del que seguimos ignorando el nombre, nos sigue de cerca...

A la luz de la tarde se nos avisa de que debemos estar preparados para trasladarnos al crucero alemán. Arreglamos las valijas. Escondo cuidadosamente el dinero, temeroso de que me lo quiten.

El buque alemán atraca al costado del nuestro, el cual ha suspendido su marcha. Empezó el traslado. Primero las señoras y los niños. Luego nosotros. Nadie dice que no nos ocupemos del equipaje...

Después de pasar nos dirigen a la popa del barco. Entonces veo el nombre: Babel. «K. Omprinz Wilhelm». Encontramos a bordo 30 ingleses. Son los tripulantes de un vapor inglés capturado por los alemanes...

Los comentarios menudean entre nosotros. «¿Qué suerte nos espera?»... Un oficial que habla italiano y que, por tanto puede entenderse con nosotros, nos dice que no nos fijamos. Las palabras de este oficial me dejaban estupefacto...

«Sintamos tener que molestarnos, me dice; pero el buque de ustedes es francés, y no tenemos más remedio que echarle a pique. Pero no tardaremos en dejar a ustedes libres y ustedes quedarán ampliamente convencidos de que no somos tan salvajes como se creen».

Le miro con espanto, sospechando que se está burlando de mí. Pero estas palabras, que otros pasajeros han oído, circulan y nos sostegan un tanto. A las cinco nos llaman a comer. Nuevamente quedamos sorprendidos...

Subimos al puente a respirar un poco. Hace un calor insupportable. Ciento que estamos bajo el Ecuador. A las siete bajamos todos a los camarotes. Las puertas se cierran. Queda terminantemente prohibido encender luces.

Hoy centinelas en las puertas; pero calma orden y tranquilidad. Todo queda en silencio y aquella primera noche que pasé en manos de los bárbaros fue particularmente tranquila.

Día 24 - Pero nuestra zozobra era grandísima. Muchos de nosotros pensaban no ser aquello sino el preludio hipócrita de alguna horrible matanza. «¡Eran tan feroces los alemanes! Todo el mundo lo decía. ¿Por qué no habíamos de creer? Espíritus terribles insinuaban que seríamos fáciles dos sin piedad hombres, mujeres y niños».

Con esta preocupación hemos pasado una noche horrible. Nadie duerme. La promesa de dejarnos en libertad nos parece una ironía sangrienta, una broma de mal género.

Al amanecer, vamos subiendo al puente llenos de curiosidad. ¿Qué sorpresa; nuestro equipaje ha sido ya transportado! Además, nos llaman para que pasemos a comprobarlo y reconocer nuestros bultos.

«¡Guadalupe!» ha desaparecido. ¿Han sido? No lo sabemos. Compruebo que todo el equipaje se halla reunido. No me falta nada. ¡X es el equipaje de un soldado que voluntariamente va a incorporarse al Ejército francés!

«¡Sorpresa aumenta por momentos!» Pero lo interesante y significativo ha ocurrido a madame Lacotte, señora francesa que embarcó en Montevideo. Madame Lacotte trae un piano. Pregunta por él, y no parece, por más que se le busca. Un oficial alemán viene a interrogar sobre el caso a la pasajera.

Entrado de lo que sucede, la lleva al salón, y señalándole los dos pianos que hay en él, le dice: «Señora, el que usted uno de éstos dos pianos en sustitución del suyo que sin duda quedó olvidado en el "Guadalupe"».

CINE CONSEY

Colosal programa. DIA DE GRAN MODA, única sesión a las nueve y media. Estreno de la incomparable, colosal e interesantísima joya del arte mudo LA ULTIMA DE LOS FLORENCIA...

Eligió la señora el que mejor le pareció. Y a la tarde, sobre la cubierta del buque, había un piano perfectamente embalsado en sustitución del perdido. La señora Lacotte se hacía cruces, y nosotros también. No acabábamos de comentar el suceso, y todos recordamos ahora la caballerosidad de los alemanes.

Rápida

Ya se avocinan las estivales tardes placenteras y agradables de la vieja ciudad. Belísimas trineas, hudas de nuestro mar, preparan sus equipos para luchar incansables en un batallar ardoroso de vencedores sin vencidos...

De carácter enérgico y soñador, aquel cuadro multicolor de las simpáticas competidoras náuticas, díome la impresión más hermosa de lo que tiene que ser una tarde estival cuando, entrenadas y fuertes hayan de disputarse el terso azul, atraídas por el honor del definitivo triunfo.

Si reinas de nuestro mar me pareciero, en aquel atardecer memorado, y rapidísimo fue el surcar de su regío escabel por las olas apacibles de nuestro hermoso puerto, fácil es suponer que espero impacientado el yespertino domingo para admirar y aplaudir en toda su vistosa realeza el conjunto de todas las impresiones que son dignas de inspirar las hermosas trineas de nuestro suelo...

Y hasta el próximo domingo que empezará a traducir sus emociones, del puerto, surge su película, el novel AURELIO.

Santoral

Santo de hoy. Santos Norberto obispo, Felipe diácono, y Gonzalo. Santo de mañana. El Sagrado Corazón de Jesús, el Triunfo de San Pablo obispo y Santos Roberto y Jeremías marjotes.

Milloneros

Parada. Regimiento de Infantería Menorca, número 68. Jefe de día: Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal. Inauguración. Comandante de Infantería don Luis B....

Hospital y provisiones. Capitán 7.º del 63. Vigilancia. Oficial 3.º del 63. El Comandante Sargento Mayor Practico González.

Aprendices

Se necesitan en esta imprenta.

MAHÓN

Anoche embarcó a bordo del vapor «Antonio Lázaro» para la capital de la provincia nuestro distinguido amigo don Juan F. Taltavall.

De «La Almudaina» de Palma del mar.

«SOBRE AVICULTURA. El señor Castelló a Palma. Mañana miércoles procedente de Barcelona llegará don Salvador Castelló, Director de la Real y Oficial Escuela de Avicultura de Arenys de Mar».

El señor Castelló a las seis de la tarde dará una conferencia en el salón de actos de nuestro Ayuntamiento sobre asuntos de Avicultura. El profesor Castelló, que es el alma de la avicultura española, es un luchador incansable y muy conocido en el extranjero como avicultor competentísimo, habiendo sido llamado por los Gobiernos de las Repúblicas Sud Americanas para que organizara en ellas las modernas granjas que ya funcionan y han hecho adelantar la Avicultura en aquellos países.

Esperamos que el pueblo palmaesano sabrá corresponder a la atención del señor Castelló y acudirá a oír su autorizada voz.

El señor Castelló llegará mañana a esta en el vapor correo de Palma. Los matriculados para asistir al curso de seis lecciones que ha de dar dicho señor pasan ya de cien y entre ellos hay muchas señoras y señoritas.

En el vapor «Mahón» ha embarcado esta mañana el Comandante de Infantería don Domingo Colorado. También ha embarcado en dicho buque acompañado de su hijo Eusebio, nuestro amigo don Manuel Lafont y Varrell.

Anteayer recibieron las aguas regeneradoras del bautismo, cuatro niños que no las habían recibido en tiempo oportuno, hijos de una familia de esta ciudad, a petición expresada de sus propios padres. Felicitámosles, lo mismo que a los nuevos cristianos.

Entre los aficionados ciclistas balears ha causado excelente impresión el triunfo obtenido por el corredor mallorquín Simón Febrer, el cual ha ganado el campeonato de España, en la carrera de los cien kilómetros que se corrió en Sevilla.

Ya que la brigada de operarios municipales se ocupan en la construcción del piso de la calle de Augusto Miranda, bueno sería procediesen seguidamente al arreglo del pavimento de la Plaza del Príncipe, sobre todo, el trozo comprendido entre dicha calle y la de Anunciav, pues su estado es verdaderamente lamentable.

Apareció el día de ayer algo nubla, deshaciéndose la atmósfera en lluvia menuda, quedando despejado al caer la tarde el tiempo brumoso. Persiste esta mañana el cambio iniciado. Sigue la Guardia Municipal, asesorada por su jefe señor Moll, mostrando gran actividad en la distribución.

