

En toda España. . . 1.500 ptas. al mes
Extranjero. . . 30.000 . . . al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Redacción y Administración, Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Año XLVII.

Mahón, Viernes 31 de mayo 1918

Núm. 13,543.

Un error obrero
No hay bastante carbón

En uno de los periódicos obreros hemos leído una afirmación, que refleja una creencia general de los trabajadores, expresa muchas cosas y puede tener una deplorable influencia en la crisis del carbón.
Hablaba sobre la agitación obrera y creciente en las zonas mineras, agitación sobre la cual invitamos al país a reflexionar, y a nuestro colega "El Liberal", en una correspondencia reciente, ha confirmado. Y para demostrar que las constantes huelgas parciales que en las minas de carbón se vienen planteando con los más fáciles pretextos, y a veces sin ellos, no perjudican al interés general de la nación, añadía que la crisis del carbón no era de escasez, sino de transportes, y que, por consiguiente, no era de la producción, sino de la distribución rápida y ordenada del combustible de lo que había que preocuparse.

Como prueba, aduce el hecho de que durante el invierno pasado, el carbón excedió de acumularse a bocaninas, esperando los trenes transportadores, mientras algunas grandes ciudades, entre ellas Madrid y Valencia, quedaban a oscuras por falta de carbón.

Padecen los obreros que así piensan un error total en esa creencia, y los periódicos que la propagan causan un grave daño a los intereses generales, porque estimulan las maniobras contrarias a la actual producción o a su aumento.

Es verdad que una desorganización de los transportes agravaría la crisis, añadiendo el desorden en la distribución a la insuficiencia del abasto. Y también es cierto que el batallido de los transportes fue el año pasado tan grande, que se produjo aquel hecho de la carencia total de combustible en muchas partes y la congestión en las minas.

Peró a un funcionamiento los transportes con la más perfecta regularidad, la crisis ha de sobrevenir, porque el problema es fundamental e irremediablemente de producción.

No producidos bastante carbón para nuestras necesidades. No podemos importar, como hacíamos antes de la guerra, la cantidad necesaria para completar nuestras disponibilidades de ese artículo. Tendremos, pues, un déficit que no bajará de dos millones de toneladas.

El precio que la opinión pública se merece de ello y está preparada. La crisis del carbón es absolutamente inevitable por falta de ese materia. Se la podrá paliar, retrasar un poco, atenuar sus efectos; se puede conseguir por una regulación discreta que esos efectos resiguen sobre las actividades menos vitales y sensibles. Pero suprimirlas, no. Si a tiempo se penetran todos de esta realidad insubstancial, la privación de cada uno podrá suavizar la crisis, y esperamos que en todos los ámbitos se despierte la buena disposición para apoyar las medidas conducentes a aliviarlas.

Porque es absolutamente imposible que el Gobierno suprima esa crisis. A su alcance está hacerla más ligera, menos intensa, pero el militar, boicottar, no, presuntamente

porque en su raíz es problema de producción y el carbón no surge de la mina a fuerza de resaca decretos. Lo que puede hacer el Gobierno es adoptar medidas que ahorten la crisis, que ataquen las causas de la producción y el consumo, para que los usos y padecimientos acrecidos sean menores.

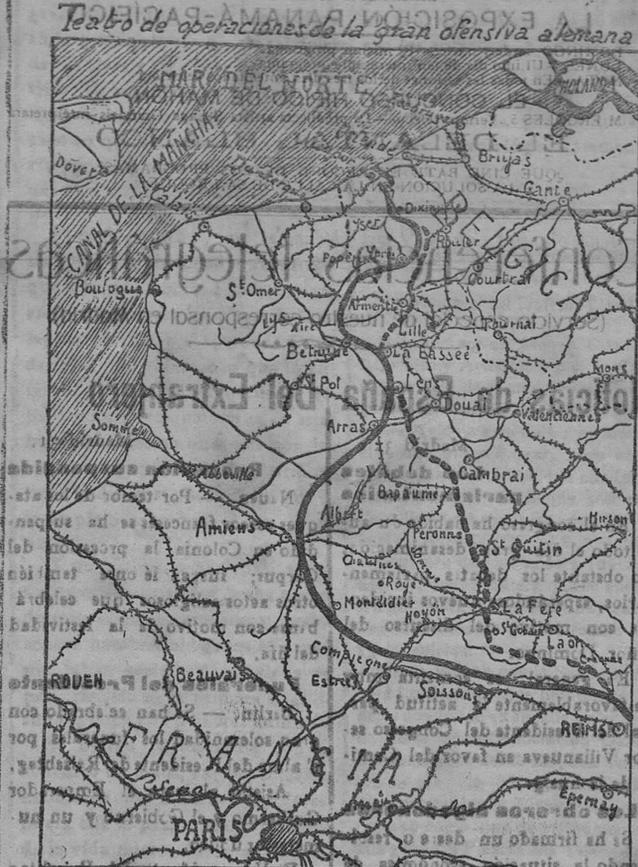
Para eso tiene que restringir el consumo y ordenarlo, siguiendo en el abasto la sucesión de preferencias que la respectiva importancia de la aplicación del combustible aconseja. De esto se está ocupando la Comisión de Abastecimientos y el Comité Central de Carbones, creado para este efecto. Ninguna diligencia que emplee en dar a luz ese ordenamiento será excesiva, porque el tiempo avanza y con la primavera y el verano las estaciones en que hay que preocuparse de los problemas del invierno. Confiamos en que hemos de ver pronto publicada esa organización del consumo.

Y al lado de esas restricciones, el Gobierno puede y seguramente lo hará, o acaso lo está haciendo, apoyar eficazmente cuantos esfuerzos directos o indirectos hagan las empresas u otras entidades para mantener la producción de carbón y combatir eficaz y energicamente, con la resolución de quien defiende un interés nacional vitalísimo, todo lo que conduzca ilegítimamente a perturbar el trabajo minero, a soliviantar a los obreros, a hacer imposible que unos y otros, patronos y obreros, cumplan ahora el patriótico deber de llevar al máximo posible la extracción del carbón. Y esto, sin perjuicio de que la mayor equidad presida al reparto de los provechosos, es el pago privado del asunto que no a su incumbencia.

Y en este aspecto de la producción, los protagonistas, como es natural, son los obreros. El torno de su actividad gira el problema. Cuando ellos sejan, el rendimiento disminuye y la producción se perjudica. Y puesto que sus salarios son proporcionales a la cantidad extraída, tampoco el reducir su salario les causa perjuicio, porque el mayor esfuerzo tiene su inmediata y segura recompensa.

Seguramente hay interesados en persuadir a los obreros de que el carbón producido normalmente es suficiente. Son todos los que apetecen que la falta de combustible determinando una paralización de industrias y una mayor carencia, rayuela las aguas y las cosas nuevas ocasión de pescar, aun a expensas de la tranquilidad de su Patria. Hay que frustrar ese designio. Mucho puede hacer para ello el Gobierno. Pero aun puede hacer más la opinión pública y la Prensa dispuesta a ser terror de los obreros y creando ese ambiente moral que obra eficazmente sobre los espíritus, para persuadir a los mineros de que hoy su trabajo es una urgente necesidad pública, y que cuando lo reducen sin causa imperiosa y justa se exponen a ser los primeros perjudicados ante el bien de todos.

Gráfico de la guerra



Teatro de operaciones de la gran ofensiva alemana

Las finanzas y la guerra

Del penúltimo al último lunes los francos se han mantenido puede decirse firmes, bajando sólo de 62.70 a 62.60. Las libras han bajado de 17.06 a 16.93. Los marcos se han mantenido firmes a 95 Los dólares cerrando a 357, han demostrado una firmeza mayor que libras y francos, debido a las operaciones de transferencia de oro que ha hecho el Gobierno argentino de Francia y Inglaterra a Norteamérica.

Como esta importante operación se realiza por intermedio de Madrid y de ella resultan importantes beneficios para la banca española, subrayamos de paso este hecho como una de tantas ventajas de nuestra situación de paz y neutralidad, y advertimos una vez más que cuanto más esfricta e independiente sea esta neutralidad, tanto más fuerte será nuestra posición económica para hoy y para mañana.

El hecho es que no se importa vino. Entre las restricciones impuestas por el Gobierno francés; hay la de que el Gobierno se reserva el derecho de requisar el 50 por 100 de las cantidades que importen los comerciantes franceses, y establece para esta requisa un precio que es absolutamente ruinoso para la viticultura española. Se establece el precio de 4 francos por hectolitro, o sea 44 francos para los vinos de 11 grados en los puertos de Gante y Port-Vendres. Cotizando estos francos a un cambio que podemos apreciar en la realidad del 60 por 100, da 26.40 pesetas. Por los cálculos que han hecho los comerciantes que se entregan a este negocio, se puede apreciar en un promedio de 20 pesetas lo que cuesta, lo que se llama el forfait, es decir, transporte, seguros, fletes, comisiones, etc., desde la frontera a Villafraña del Panadé; que es el punto que escoge como término de comparación por serne conocidos los datos. Descartadas estas 20 pesetas, resulta el precio del hectolitro a seis pesetas.

El señor Zúñiga ha demostrado con estas palabras que, antes que francófilo, es español, y ejalá todos los francófilos y germanófilos hicieron lo mismo.
Ahadamos para terminar el cuadro de la realidad, que con el comercio entre España y los Estados Unidos sucede exactamente lo mismo. Los Estados Unidos se llevan de España toda la pita, que les conviene; para esto no falta nunca tonelaje. Pero en cuanto a enviarnos lo que España necesita, he aquí lo que dice un periódico especialista en "Revista de Economía y Hacienda"; nos inclinamos siempre a la Entente que a los Estados Unidos.
También los Estados Unidos oponen serios obstáculos al cumplimiento de lo pactado. Asimismo se niegan a conceder licencias de exportación.

portación de algodón en rama; y se nos dice que Inglaterra tampoco autoriza la exportación de yute de la India con destino a España. No comprendemos esta actitud de los países contratantes. Se nos dice que España estaba obligada a facilitar la exportación de minerales de todas clases, frutas, viños, aceites, patatas, legumbres y a conceder a Francia un anticipo de 350 millones de pesetas y que los otros países contratantes se obligaban a facilitar la importación de primera materia. No se ha publicado el texto del Convenio, cosa que tampoco comprendemos, pero esas son las bases que se hicieron públicas, luego si España cumple sus obligaciones, ¿cuál es la causa y motivo de que los otros países opongan dificultades a la ejecución de lo convenido?
Y en esta situación, la prensa inglesa empieza a descubrir el proyecto añadido de exigir a España que pague y mayores y más que el actual de 350 millones, en favor no solo de Francia misma, sino de sus demás aliados, incluso los Estados Unidos. Lo importante es que España no pueda emplear en su rearmamento y fortalecimiento económico las ventajas que le ha proporcionado el mantenimiento en paz al ser estado de guerra.

Santoral

Santo de hoy: Santa Petronilla y Santos Páscasio y Crescentino.
Santo de mañana: Nuestra Señora de la Luz y San Segundo.
Sección Nocturna de Mahón
Los adoradores mahoneses que gustan asistir a la vigilia general de mañana del S. S. Corpus Christi de la Sección de A. y J. que impedirá por vez primera Deslucidos a Veteranos, siervanos describirse hasta las doce del día de mañana en el domicilio de don A. Tazó, Prieto y Calle, 2.
Mahón 31 mayo 1918. — El Consejo Directivo.

Militares

Parada: Regimiento de Infantería Monarca, número 63.
Comandante de Infantería don Domingo Ochoa, capitán don Francisco Warieta, capitán don Escipitay y provisionales: Capitán 1.º del 63, don José María de los Ríos y Vigilante Oficial 1.º del 63, don E. El Comandante Sargento Mayor Francisco Ochoa.

Ayuntamiento de Mahón

Proyecto de terminación del muro que ha de limitar las calles Puente del Castillo y Portal de Mar con las Ramblas de la Marina.
Aprobado por el Ayuntamiento.

on la sesión de ayer el proyecto formado por el señor Arquitecto municipal para la terminación del muro que ha de limitar las calles Puente del Castillo y Portal de Mar con las Ramblas de la Marina, queda expuesto en la Secretaría municipal por el plazo de 80 días, a contar desde el siguiente al de la publicación de este anuncio en los diarios locales, para que los vecinos puedan formular las observaciones que estimen pertinentes.
Mahón 29 de mayo de 1918. — El Alcalde, Pedro Pons Sitjes.

Miguel Glinka

Con motivo de interpretarse hoy en el concierto del Grupo Filarmónico del Ateneo la Obertura y la Marcha de la ópera de Glinka: "Ruslan y Ludmila", creamos oportuno exponer los siguientes datos relativos al célebre compositor ruso, que debemos a la amabilidad de la señora doña Alejandra Danilowky de Rodríguez, a quien debe también el Ateneo la música que se ha de ejecutar de dicho autor.
Miguel Glinka nació el 20 de mayo de 1804 en Smolensk. Su nombre es venerado en Rusia como el reformador y casi el creador de la ópera rusa. Su primera obra notable fue la canata escrita en 1826 al subir al trono Nicolás I.
Aunque ha producido varias obras, sus más geniales creaciones son las óperas "La vida por el Zar" y "Ruslan y Ludmila".

La primera obtuvo grandioso éxito, y lo al autor un cargo importante en el Teatro Imperial, se agotaron rápidamente las ediciones y por su patriótico argumento inauguraba esta obra la temporada de ópera en dicho teatro.
También despertó gran entusiasmo "Ruslan y Ludmila" que en su primera temporada cantóse 31 veces.
Según palabras del propio Glinka, al escribir sus obras ha tratado de encontrar el estilo ruso, abriendo camino a su música con la inspiración popular.

Su rasgo más notable es la intransigencia al amoldar sus creaciones a los tipos por él imaginados, sin intervención del metro del libretista; por ello la letra de sus operas fue escrita después de la música, tarea dura, que afortunadamente fue realizada por grandes artistas, como el Barón Rosen y el poeta Jankoff.
La mazurca y polonesa de "La vida por el Zar", por su sencillez y colorido nacional, no han sido superadas por otros compositores.
El argumento de "Ruslan y Ludmila", conjunto de preciosas escenas líricas, está tomado de un cuento del poeta Pushkin Glinka, fallecido en Berlín el 3 de febrero de 1857. Viajó mucho por Italia y España.

BAÑOS

El sábado próximo día 1.º de junio quedarán abiertos al público los baños en el Hospital Civil de esta ciudad.
23

CINE ESPAÑA
SALON DE MODA
Sábado 1.º junio de 1918 • Sesión de Gran Moda • A las nueve y media
LOS MOHICANOS DE PARIS

CINE CONSEY
Cine social programa
Única sesión a las nueve y media

LA ENTERRADA VIVA
Reducción cinematográfica según la célebre novela de la gran CAROLINA INVERNIZIO

TEATRO PRINCIPAL

CONCHITA MONREAL
Además se proyectará un extenso programa de interesantes películas en el que figuran los episodios tercero y cuarto de la gran película LA HERENCIA DEL DIABLO

MAHÓN

Bajo un espléndido cielo de verano, tuvo lugar ayer tarde la anunciada y tradicional procesión del Santísimo Corpus Christi.
Las tropas de distintas armas de esta plaza, cubrían las calles por donde se efectuó el recorrido.

Los enmascarados (4 partes)

es el título del segundo episodio de la hermosa película «Barcelona y sus misterios» que se proyectará el domingo día 2 de junio en el salón de los Estanislao, calle de la Concepción, 3.
Ha fundeado en nuestro puerto el vapor correo «Antonio Lázaro» procedente de la capital de la provincia, conduciendo la ballja, carga y pasaje.

Salón Victoria
Sábado 1.º de junio, a las siete y a las nueve y media

LA NUEVA MISION DE JUDEX
LAS CAUTIVAS — LOS PAPELES DEL DOCTOR HOWEY
Estreno de la novena serie de LA EXPOSICIÓN PANAMÁ-PACÍFICO

EL CONCURSO HÍPICO DE MAHÓN
EL DELANTAL BLANCO
QUE CINE BATE EL RECORD DE LOS PROGRAMAS LA SOLUCIÓN EN LA CALLE DE SAN ROQUE.

Conferencias telegráficas
(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de España Del Extranjero

Madrid 31. Los debates parlamentarios
En el congreso ha habido en un día todo el día gran desanimación, no obstante los debates parlamentarios, esperándose nuevos incidentes con motivo del discurso del señor Domingo.
Madrid 31. Procesión suspendida
Nauen. — Por temor de los ataques aéreos franceses se ha suspendido en Colonia la procesión del Corpus; suspendióse también otros actos religiosos que celebrábase con motivo de la festividad del día.
Madrid 31. Funerales del Presidente
Berlín. — Se han celebrado con gran solemnidad los funerales por el alma del Presidente del Reichstag, Asistió al acto el Emperador Guillermo y el Gobierno y un número de príncipes.

Las tropas de Brandemburgo ocuparon Soissons en el frente francés.
En Vesles rechazamos nuevos y nutridos ataques.
La infantería alemana, después de vencer la gran resistencia de los enemigos, rechazó a las tropas aliadas más allá de la línea Villemon-tier, Fère.
En Tardoni, Coulonges, Boinliert y Bancourt los alemanes se han apoderado de varios fuertes.
Al noroeste de Reims nuestras tropas ocuparon la parte norte de Neuville.

dentales Juntas militares y los pára-fos Bargaute afirmando que oficiales son super-hombres y el pueblo un rebello.
Deseo que en presidio ha visto miseria viven oficiales que carecen de fortuna.
Anatiza la gestión de los Gabinetes Alhuseras y Dato respecto Juntas.
Ade también asamblea parlamentaria y dice que entonces se convino declarar huelga general si Gobierno atropellaba parlamentarios.
Esperaban que elementos rebeldes y buques sumariense movimiento. Huelga ferroviaria antiépico huelga general.
Querían ayudar parlamentarios para convocar Cortes constituyentes, Camó abislo y esparaban Ejército se uniera pueblo.
Relata carácter huelga y cuenta hechos lamentables en luchas ocurridas entre huelguistas y esquirols.
Afirma que se esperó el desarmamiento de B. bao para detener al Comité de la Huelga. Momento dice, era ocioso para opinión.
Entra tratar sucesos Madrid quedando uno pa apra mañana, obasit.
Y se levanta la sesión.