

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas. Bastion, 39

Mahon, Lunes 30 de Abril de 1900

Año XXIX. Núm. 8.142

La guerra anglo-boer

A pesar de que, tanto los telegramas de origen inglés como los de origen boer, abultan bastante los pormenores de algunos de los últimos encuentros, no parece que éstos hayan sido cosa mayor, a juzgar por el número de bajas confesadas por unos y otros combatientes. La misma acción de Leeuwkop, en que tomaron parte la 18.ª brigada de infantería y la 4.ª de caballería inglesa, no pasó de ser un despliegue de ambas, con el fin de envolver a los boers, lo que no se consiguió, pues advertidos éstos, maniobraron hábilmente y lograron contener a sus enemigos.

Otro parte del general lord Roberts confirma la explicación que di ayer sobre los movimientos de sus tropas, que consisten en el avance simultáneo de éstas hacia el Este y Sudeste. No espera encontrar gran resistencia, y se comprende, pues los boers no están dispuestos a aceptar batalla; así es que se limitarán a mantenerse en los intervalos que queden entre una y otra columna británica, y a filtrarse en vanguardia, retaguardia y flancos de éstas.

Los corresponsales ingleses, y los mismos periódicos franceses y alemanes, no saben describir bien esta situación, ni aún quizás se dan cuenta a sí mismos exactamente de ella; pero los españoles, que conocemos en teoría y práctica, y por activa y por pasiva, tal clase de guerra, podemos muy bien explicarnos cómo es posible que 30 ó 40 mil soldados ingleses recorran, divididos en seis ó siete columnas, un territorio sin poder obligar al enemigo a entablar formal y decisivamente la lucha, y tal vez ni encontrándolo siquiera, sin perjuicio de que caigan en su poder los destacamentos de poca fuerza que se separan del núcleo de las tropas.

Para apreciar lo que es esa clase de guerra, hay que haberla hecho, como la hicimos los españoles tantas veces desde Viriato acá, ó que haberla padecido, como nos tocó padecerla en Cuba. Ya irán los ingleses haciéndose cargo también.

Londres 26.—Comunica un telegrama de Herschell, fechado el 24, que ha sido interceptada la retirada de los boers hacia el Nordeste.

Londres 26.—Telegrafían a «The Times» desde Lorenzo Marqués que los boers han intentado destruir un puente en Komati-Poort.

Londres 26.—Un telegrama fechado en Gaborones el día 14 da cuenta de una correspondencia cruzada con el coronel Baden-Powell, en que el comandante Snyman protesta contra la concesión de pases otorgados a indígenas que son reconocidos pillos y asesinos.

A esta protesta contestó el coronel

Baden-Powell, según dice el telegrama a que me refiero, diciendo que él no era el autor de los salvoconductos de que protestaba el comandante Snyman, y que por consiguiente rechazaba toda responsabilidad.

Londres 26.—Un telegrama enviado el día 14 desde Mafeking a Gaborones, dice que los boers continúan cañoneando con intermitencias la primera de dichas poblaciones, y que los sitiados tienen víveres hasta el 15 de Mayo.

Una patrulla boer sorprendió el domingo por la mañana a 300 ingleses, dispersándolos y cogiéndole dos prisioneros.

Otro despacho de Gaborones dice que el río Cocodrilo continúa desbordado.

Los boers rechazaron el día 8 a 600 indígenas, que intentaron, sin éxito, salir de Mafeking; pero lograron salir de la plaza 60 mujeres, con lo cual sentirán alivio en sus raciones los sitiados.

Londres 26.—Los periódicos de esta capital publican un telegrama, expedido el día 25 en el campamento boer de Tabancho, asegurando que desde el principio de la guerra hasta la actualidad ha quedado fuera de combate el 50 por 100 de los artilleros orangistas, contando en la estadística las bajas por todos conceptos, es decir, los muertos, heridos y prisioneros que han caído en poder de los ingleses.

Tan gran número de pérdidas en los artilleros orangistas se atribuye a la extraordinaria bravura con que siempre se baten, sin miedo al peligro, y exponiendo la vida con valor temerario.

Londres 26.—Se ha recibido un despacho fechado en Ladysmith el día 25, es decir, ayer, en el cual se manifiesta que no se advierte cambio ninguno de importancia en la situación, ni se espera por ahora.

Añade el telegrama que se considera muy poco probable que los boers ataquen la posición inglesa, porque sus flancos son casi inexpugnables, y no sería eficaz el batir a las fuerzas británicas en los puntos que ocupan actualmente.

Londres 26.—Un telegrama que publican hoy los periódicos ingleses, y que está expedido en Simonstown con fecha de ayer, comunica que ha salido de dicho punto para Capetown el último destacamento de prisioneros boers.

Agrega dicho telegrama que todavía quedan en el hospital 150 que están enfermos.

París 26.—El periódico «Le Matin» publica nuevas declaraciones hechas en el curso de una conversación por el ingeniero civil monsieur Leon, que acaba de regresar del Transvaal.

Ha hecho constar M. Leon que los distritos del nordeste del territorio de la República sudafricana son muy agrestes y accidentados, ofreciendo las mas favorables condiciones para una

lucha desesperada y una resistencia a todo trance.

M. Leon dió a continuación curiosos detalles acerca de la artillería boer y de su organización. Contra lo que se ha venido diciendo, el ingeniero del Creusot afirma que todos los artilleros son originarios del país, sin que los mande ningún oficial extranjero, y forman una fuerza permanente de 800 hombres, muy adiestrados en el manejo de los cañones y en el tiro.

Londres 26.—Un telegrama, fechado ayer en Kimberley, que publica el «Daily Mail» de la mañana de hoy, participa que anteaayer hubo en Fourteen-Streams un combate en el que tomó sólo parte la artillería de uno y otro campo beligerante.

De cinco cañones que hacían fuego desde las posiciones boers, tres fueron reducidos a silencio.

Los ingleses no sufrieron pérdidas ni daños de ninguna clase.

En este combate, los ingleses han dispuesto de cuatro piezas de la Marina y muchos Armstombs.

Han muerto dos artilleros federados y han resultado heridos cuatro burghers.

A todo lo largo del río hubo un combate de fusilería.

Otro despacho de Warrenton, sin embargo, confirma (sic) que los boers han sido desalojados de las posiciones que ocupaban cerca de dicha población, sufriendo grandes pérdidas.

Londres 26.—Telegrafía al «Daily Mail» su corresponsal en Kimberley que los rebeldes de Prieska, Campbell y Griquatown han establecido un campamento (laager) cerca de Windsor ton, al norte de Kimberley.

Londres 26.—A «The Times» le telegrafían desde la colonia portuguesa de Lorenzo Marqués que los boers están almacenando grandes cantidades de provisiones en el distrito de Lydenburg, region situada al nordeste del Transvaal y sumamente accidentada, y la que se supone piensan retirarse los boers en último extremo, para defenderse a la desesperada, si los ingleses llegan a traspasar el Vaal é invaden el territorio de la República hasta Pretoria.

Londres 26.—La Prensa publica esta mañana una nota, al parecer oficial, indicando que el general Carrington no se dirige a Mafeking. Su propósito es arrojar a los boers al territorio alemán, que es un verdadero desierto, ó a las montañas de Zintpanborg, las cuales son inaccesibles.

Las tropas inglesas que van por el territorio de Beira operan en combinación con el general Carrington, siendo su objetivo cortar toda retirada al enemigo.

Se tienen grandes esperanzas en el éxito de esta operación, que ha podido

llevarse a cabo, gracias a la autorización concedida por el Gobierno portugués a Inglaterra para que las tropas británicas puedan atravesar el territorio de Beira en dirección a la Rhodesia.

Londres 26.—«The Times» publica esta mañana un despacho de Mafeking, asegurando que los boers, después de levantar el sitio de Wepener, tomaron la dirección de Ladybrand.

Añade que las pérdidas de los ingleses durante el asedio de dicha plaza fueron de 33 muertos y 132 heridos.

Los despachos oficiales calculan en 5.000 las fuerzas boers que se dirigen hacia Ladybrand.

Londres 26.—Telegrafían de Bloemfontein a «Daily Telegraph» que los boers han recuperado a Boshof.

Las Palmas 25.—Han llegado, procedentes del Cabo y de paso para Londres, los transportes «Nubia» y «Montagla», el primero con 300 soldados enfermos y heridos, y el segundo con 775.

Ha zarpado para Londres el crucero inglés «San Jorge».

París 26.—«Le Temps» publica un telegrama de Londres diciendo que el general French tiene a sus órdenes todas las fuerzas concentradas en el sudeste del Orange.

Dice también que los boers se han replegado en dirección al Nordeste; pero dejando en las posiciones que ocupaban algunos puestos de observación, como recurso estratégico.

El general French, según este despacho, está adoptando las necesarias medidas para llevar a efecto su plan, que consiste principalmente en lograr envolver las posiciones boers.

Para el éxito de su plan cuenta el general French con la ayuda de la división de Pole Carew, que opera ya para hacer un movimiento combinado. Toda la táctica de French y Pole Carew tienen en este sentido.

Londres 26.—Desde Bloemfontein comunica el general Roberts las siguientes noticias, con fecha de ayer 25:

«Después de atravesar el río Modder, llegó en la noche del 24 a Roodatkop el general Pole Carew.

Por instrucciones mías, se colocaron las fuerzas del general French en la línea de retirada de los boers, al dejar las fuertes posiciones que ocupaban cerca de Dewetsdorp.

La llegada de las tropas de French cerca del Modder produjo gran alarma entre los boers, como lo demuestra que, durante la noche del 24 abandonaron a Dewetsdorp, que sin resistencia, porque ya no quedaban allí boers, fué ocupado en la mañana del 25 por la brigada de Chermiside.»

Londres 26.—Se ha recibido un telegrama fechado el día 25 en el campamento

mento boer de Dewetsdorp, que amplía unas noticias y desvirtúa otras acerca de los combates cerca de dicho pueblo.

El jueves por la noche (día 20) avisaron los exploradores boers de que se acercaba a Dewetsdorp la columna de Rundlé.

Para interceptar el paso a estas fuerzas inglesas, salió el general boer Dewet, secundado por los comandantes Cronje, Ollivier y Wessels.

Al día siguiente, viernes, el general Dewet tomó posiciones al sudeste de Dewetsdorp, frente a una granja que ocupaban los ingleses.

Estos ocuparon un importante *kopje* sin gran dificultad porque no llegó a tiempo el comandante Cronje, a cuyo cargo debía correr principalmente la defensa del mismo.

Los boers estuvieron tiroteando a los ingleses todo el día del viernes, y aun continuaron por la noche, pues ya en ésta cuando menos lo esperaban, y ocupando los boers la extrema derecha, vieron que tenían muy próximos a los ingleses.

El fuego de fusilería sostenido el viernes con resultados diversos, favorables unas veces a los boers y otras a los ingleses, se reanudó al día siguiente, sábado. Con ayuda de la caballería, intentaron los ingleses envolver a los boers, maniobrando desde las colonias al sur de Dewetsdorp.

Por disposición de Dewet avanzó el comandante Wessels para tomar la delantera a los ingleses, y con tres cañones hizo un fuego vigoroso sobre ellos, obligándoles a retirarse detrás de las colinas desde donde se habían batido.

Los ingleses sostuvieron desde las colinas un fuego vivísimo de fusilería; pero no podían contrarrestar el de los boers.

Las pérdidas de los boers en esos días de combate fueron de tres muertos y 12 heridos, entre ellos un artillero.

Un teniente de artillería boer, que fué herido en una pierna y en un brazo, siguió disparando heroicamente su cañón.

En el momento que daba órdenes, quedó muerto en el campo de batalla un *field cornet*.

No se conocen las pérdidas de los ingleses, pero se sabe que abandonaron sobre el terreno, en sus dos flancos numerosos muertos.

Se cree que los ingleses interrumpirán las operaciones hasta que reciban refuerzos para hacer mas seguro el éxito de ellas.

Una nota curiosa es que en estos días de combate cayeron en poder de los boers 27 ingleses que se internaron en su campamento por equivocación.

Londres 16.—Los periódicos dicen que las pérdidas de los ingleses, en los combates que precedieron a la ocupación de Dewetsdorp, fueron: un capitán muerto y tres oficiales y 22 soldados heridos.

Créese, sin embargo, que ocultan la verdadera importancia de sus pérdidas, y que han sido mucho mayores.

Londres 25.—Un despacho expedido ayer mañana en Mazeru participa que los boers, que habían evacuado el día anterior, ó sea el lunes por la tarde, las cercanías de Wepener, regresaron por la noche y se atrincheraron fuertemente en el punto llamado granja de

Straus, y después abrieron un violento fuego de artillería contra Wepener.

Añade el despacho que el general Brabant espera que se le unan los refuerzos que se le han enviado y que manda el general Hart, cuya columna se halla aún a algunos kilómetros de distancia.

Otro telegrama, también de Mazeru, con fecha de anoche, dice que durante la mañana de ayer los boers atacaron con vigor las posiciones ocupadas por las fuerzas de la división colonial que manda el coronel Dalgetty, en Wepener.

El despacho agrega que los boers fueron rechazados, y dice, además, que seguía oyéndose vivo fuego de cañón en dirección de Dewetsdorp, suponiéndose que estarían librando combate con los boers las fuerzas que manda el general Rundlé.

Londres 25.—Otro despacho, expedido también anoche en Mazeru, como los que antes he transmitido, dice que las columnas Hart y Brabant sólo lograron avanzar ayer muy poco.

Añade que las fuerzas boers que cierran el paso a dichos generales son verdaderamente importantes, y que no es cosa tan fácil, como puede suponerse, el batirlas.

Las tropas inglesas vivaqueaban en el terreno conquistado durante el día.

Sosteníase, con intermitencia el fuego de fusilería por una y otra parte.

Las pérdidas sufridas por ambas columnas inglesas de Hart y Brabant eran de poca importancia.

Corría en Mazeru con persistencia el rumor de que el comandante Olivier, con 1.500 boers, se prepara a atacar la retaguardia de la columna que manda el general Hart, realizando el ataque por el lado de Dewetsdorp.

Añade el despacho que no hay ningún indicio de la llegada de la división Rundlé.

PORTUGAL Y LA GUERRA ANGLO-BOER

La llegada del transporte inglés «Chicago» al puerto de Beira, conduciendo a bordo la división australiana al mando de sir E. Carrington, y la cuestión que dicho acto ha suscitado, dan interés a los siguientes pormenores acerca de la mencionada posesión portuguesa.

Hállase situada la ciudad de Beira en la costa oriental de Africa, hacia el grado 20 de latitud Sur, en plena zona tórrida.

Pertenece ese territorio a Portugal en virtud de la concesión hecha en 1888 a la Compañía Privilegiada de Mozambique, y debe la ciudad su fundación, muy reciente por cierto, a la proximidad de la desembocadura del Pungwe y de los campos auríferos de Massi-Kesse y Umtali, estos últimos enclavados en territorio inglés.

Componen la capital algunos vastos almacenes, propiedad de la Compañía mencionada, hoteles y algunas casas particulares de ligera construcción.

El núcleo de las edificaciones europeas es muy reducido y se asienta sobre una llanura arenosa, limitada de una parte por el río Chibebe, y de otra por terrenos pantanosos constituidos por las derivaciones del mar.

De la ciudad de Beira arrancan las

comunicaciones del litoral con el interior del continente, la Mashoualandia y Matabelandia, ó lo que es lo mismo, con el territorio de la «British South Africa C.^o», por otro nombre Rhodesia.

Hasta hace pocos años las comunicaciones con el interior eran lentas y difíciles. Las mercancías europeas desembarcadas en Beira por la «Ost Africa Linie» (Compañía hamburguesa) eran conducidas sobre barcas hasta Fontesvilla, siguiendo el curso del Pungwe.

Una vez en dicho punto, se trasladaban las mercancías al ferrocarril corto de Fontesvilla-Chimoio, y en esta estación se procedía a cargar aquéllas en carretas, llevando los géneros en esa forma, bien a Umtali ó a Salisbury, distantes de Beira 100 y 300 kilómetros, respectivamente.

El transporte de viajeros se efectuaba en coches de posta, tirados por cinco ó seis pares de mulas, invirtiéndose en el viaje desde la costa a Umtali y Salisbury de cinco a diez días, según la estación.

Tal estado de cosas ha variado radicalmente hoy, merced al ferrocarril Beira Railway, que une el puerto de Beira con Salisbury, en la línea general del Cabo a Rhodesia, aún no terminada, puesto que no llega mas que a Buluwayo.

Las tropas inglesas serán, pues, llevadas en ferrocarril hasta Umtali. Desde allí tendrán que recorrer, a pie ó a caballo, una distancia de 550 kilómetros para llegar a Buluwayo, término actual de la línea. El Cabo-Kimberley y Mafeking, donde volverán a tomar el camino de hierro, si entra en los proyectos del general Carrington, atacará el Transvaal por el Norte.

De ese modo podrán concentrar muchos miles de soldados en la frontera transvaalense, entre Shoshong y Motopoló, cerca de la región en que el Simpopo forma parte de la citada frontera.

Las tropas británicas se hallarán entonces separadas de Pretoria por una distancia de 300 kilómetros, que podrán recorrer, a pie ó a caballo, siguiendo el valle del Simpopo, y al mismo tiempo le será fácil al general Carrington enviar una columna importante a Mafeking para obligar a los boers a levantar el asedio de la plaza.

El proyecto es tan atrevido como costoso, pues aun utilizando el ferrocarril, no es empresa fácil conducir miles de combatientes, con las correspondientes armas y bagajes, a 1.500 kilómetros desde el punto de partida.

NOTICIAS

Se ha teleografiado desde Londres al almirante de las fuerzas navales inglesas en el Extremo Oriente, que destaque de las mismas un acorazado para que presencie la revista que el Mikado pasará uno de estos días en el puerto de Kobe a todas las escuadras japonesas reunidas.

A la larguísima serie de huelgas que han estallado en todos los países del mundo, habrá que añadir en breve otra muy grave que promoverán los obreros empleados en las filaturas de algodón del distrito inglés de Lancashire, que piden se les aumente en un 10 por 100 los jornales, negándose a ello los dueños de las fábricas.

Esta huelga significará el paro de mas de 60.000 obreros de ambos sexos.

En los círculos diplomáticos de Viena circula con insistencia el grave rumor de que en la próxima visita a Berlín pedirá el emperador Francisco José al de Alemania que consienta la ocupación de la Macedonia por un ejército austro-húngaro.

Añádese que durante mucho tiempo ha sido este proyecto causa de frecuentes comunicaciones entre los cancilleres austriaco y alemán y que el gobierno italiano, aunque bien enterado del asunto y de las intenciones de Austria, no ha hecho protesta oficial alguna, lo cual da a suponer que consiente en el atentado que se proyecta cometer contra el imperio otomano.

Créese que la cuestión quedará resuelta dentro de pocos días en Berlín.

Gaceta

Esta mañana se ha efectuado el solemne acto de administrar el Sacramento de la Eucaristía a los enfermos existentes en el Hospital militar de esta plaza. La iglesia y las vías que bajo la dirección del Sr. Administrador del mismo ha recorrido la procesion estaban artísticamente adornadas con flores naturales, como también las estancias que ha visitado el Santo Viático. Hacia de preste el Rdo. Sr. Capellán del establecimiento, acompañándole los Capellanes Castrenses de la Mola y del Regimiento Infantería de Baleares; los Curas Párrocos de las iglesias de esta ciudad y muchos otros Sres. Sacerdotes.

Presidían la pladosa comitiva el Teniente coronel D. Rafael Jaime, el señor Comisario de Guerra de la plaza y el Sr. Director del establecimiento, asistiendo nutridas comisiones de los Sres. Jefes y Oficiales de los cuerpos e Institutos de la guarnición, y muchas señoras.

Cumplido el religioso acto, los concurrentes han sido invitados a un refresco, felicitándose mutuamente por haber todos asistido al cumplimiento de tan sagrado deber.

A las doce de esta mañana ha entrado en este puerto y fondeado en aguas del Lazareto, el vapor italiano «Pasquale», procedente de Rosario de Santa Fé y escala en las Palmas, con 27 días de navegación, 30 tripulantes y carga mento de trigo, que conduce a Barcelona, de donde ha sido despedido para nuestro establecimiento Sanitario, por su primitiva procedencia.

Dicho buque es de reciente construcción y este es el segundo viaje que ha emprendido hacia el establecimiento.

Se le ha impuesto 10 días de cuarentena.

En la tarde de hoy, ha entrado en este puerto el cañonero torpedero «Vicente Yáñez Pinzon», escoltando el torpedero «Retamosa» que viene en sustitución del de igual clase «Castor», que dicho cañonero se llevó a Cartagena hace pocos días.

El «Yáñez Pinzon» saldrá esta misma tarde para Cartagena, de donde procede.

Ayer tuvo lugar en la parroquia iglesia del Carmen, el solemne acto de gustar por primera vez el Pan Eucarístico, los adolescentes de uno y otro sexo de aquel distrito, los que fueron en número de 40 niños y 43 niñas, total 83, practicando por la tarde los cultos complementarios, con una procesion por el

interior del templo y por las calles inmediatas al mismo, renovando las Promesas del Santo Bautismo.

Confortado con los auxilios de nuestra sacrosanta Religión, ayer espiró en el pueblo de Alayor, D. Juan Llambias Pons, concejal que era de aquel Ayuntamiento, siendo su cadáver conducido ayer mismo al Cementerio de dicha villa.

Hará un año que cesó en el cargo de administrador de las fincas del opulento propietario de Ciudadela Sr. D. Gabriel Squella, efecto de la enfermedad que padecía y que minó su existencia hasta que el Señor plugo llamarle.

Descanse en paz el alma del finado y á su familia al enviarles nuestro pésame les deseamos la verdadera resignación cristiana para soportar tan terrible desgracia que la aflige en este momento.

Llegó ayer á esta ciudad el Comisionado Interventor de la Diputación provincial D. Julian Carrió, después de haber pasado al lado de su familia las fiestas de Pascuas.

Como aquí todas las cosas buenas, ha durado poco la ausencia del Agente del Sr. Roselló.

El Ministro de la Gobernación ha accedido en conceder autorización al Ayuntamiento de esta ciudad como tenía solicitado, para establecer arbitrios extraordinarios sobre varias especies no tarifadas, á fin de cubrir el déficit de 78.794 pesetas 60 céntimos que resulta en su presupuesto ordinario de 1900.

Las Conferencias de San Vicente de Paul, de señoras y caballeros, celebraron ayer los actos reglamentarios con motivo de la fiesta del Buen Pastor.

Las Misas de Comunión general estuvieron notablemente concurridas, acercándose á la Sagrada Mesa, amen de los señores socios y socias, varios de los pobres que las Conferencias amparan.

Así en la Junta general de las Conferencias de señoras como en las de los caballeros, dirigió oportuna y sentida plática el Rdo. D. Jaime Tutzó, Presbítero, Misionero Apostólico.

La Obra del Apóstol de la Caridad disfruta entre nosotros de rotunda vida, y de ello nos alegramos muy de veras.

Hace días se nota en las aguas de este mar vecino, la presencia de un lobo marino que practica algunas escursiones por el interior del puerto, ahuyentando los pescados que se desmenujan en el mismo, por lo que todos los aficionados á la pesca se lamentan de la escasez del mismo y de los perjuicios que la presencia de aquel les causa en nuestras aguas.

El Sr. Gobernador de esta Provincia ha dirigido á nuestro amigo el Director Interino de este Lazareto, D. Ramon Alvarez una afectuosa felicitación por el celo y actividad desplegados durante la cuarentena del vapor «Montevideo».

La Compañía de zarzuela de nuestro Teatro pasó ayer tarde al pueblo de Alayor para dar la función anunciada en el casino teatro «El Recreo», la cual tuvo que suspenderse por el escaso público que había.

El habilitado del Magisterio en esta ciudad, ha recibido fondos para completar el pago del primer trimestre de

1900, á los maestros de las escuelas de Mercadal.

La Comisión provincial de estas islas, se enteró de una comunicación del Sr. Alcalde de Ciudadela dando conocimiento de que el Ayuntamiento acordó conferir poder á D. José Leon Vivó para que le represente en Palma, cesando el que venia representándolo don Buenaventura Sanchez Rubio.

El P. Paz, de la Compañía de Jesús, residente en Valladolid, ha entregado al juez del distrito de la Plaza, de aquella población, títulos por valor de 70 mil pesetas, que le fueron confiados en secreto de confesión.

El Cónsul de España en Buenos Aires participa el fallecimiento intestado, ocurrido en Mercedes, del súbdito español Manuel Fernandez, soltero, natural de Sóna (Leon), donde reside su madre.

El finado poseía dos casas, una en Agote y otra en Carlos Cesares.

Ha dejado de publicarse en Ciudadela el semanario republicano «El Demócrata», defensor de los ideales liberales.

Dice un periódico que la «Unión Catalana» está organizando un meeting de propaganda en Palma de Mallorca.

Se ha remitido por conducto del señor Gobernador de la provincia, á la Dirección general de Sanidad, el expediente instruido por esta Delegación contra el Director del Lazareto de este puerto Sr. Casvajal, por faltas cometidas en el servicio.

El vapor correo «Ciudad de Mahon» embarcó para Barcelona, entre otros efectos, 134 fardos tejidos, 80 bultos maquinaria, embutidos, vino, 31 sacos huesos, 63 cajas calzado, 97 id. queso y 47 cabezas ganado vacuno.

Para Alcudia, 6 cabezas ganado vacuno, 9 id. mular, 3 id. asnal, 2 id. caballo y 24 id. lanar.

Ha sido aprobado el proyecto para la construcción del cuartel que ha de servir de alojamiento en Palma á la batería de montaña de nueva creación, y su importe de 28.080 pesetas será cargo al material de Ingenieros, ejecutándose las obras por el sistema de administración.

Ha sido nombrado profesor suplente de la Academia preparatoria para sargentos de este distrito, el Capitán del Regimiento Reserva de Baleares, número 1, D. José Palou de Comasema.

Se ha dispuesto de Real orden el cambio del armamento que usa en la actualidad la fuerza de Carabineros, por el del sistema Mauser.

El Interventor de Hacienda de esta provincia ha dictado una circular advirtiéndole á los tenedores de residuos de la Deuda perpétua del 4 por 100 interior, que pueden presentarlos en la Intervención de Hacienda para su conversión en títulos de la misma clase de renta.

El próximo mes de Mayo deberá llegar á Palma la batería de montaña y la Compañía de telégrafos que son los refuerzos con que se aumenta la guarnición de aquella isla.

Así lo leemos en un periódico palmesano.

Se ha publicado una R. O. disponiendo que los Ayuntamientos fijen en sus presupuestos el importe de la suscripción á la «Colección Legislativa de Gracia y Justicia» que se publica

En el vapor correo de ayer llegó de Palma la profesora de instrucción primaria, nuestra paisana D^a Juana Beltrán.

Dámole nuestra bienvenida.

En la Administración Depositaria de Hacienda pública de este partido, han ingresado durante el mes que hoy termina, 50.335'34 pesetas, habiendo satisfecho 44.958'69 pesetas.

Restitucion.—Un periódico de la Coruña encarece la reproducción del suelto que transcribimos, por tratarse de un asunto de conciencia:

«Se desea saber el nombre y apellido del oficial del ejército español de la isla de Cuba que el año 1875 en la trocha y camino que media de Júcaro á Ciego de Avila, se le extravió un billete del Banco Español de la Habana ó Isla de Cuba de á mil pesos, de la emisión de aquella época que fueron recogidos luego por el Gobierno al tipo de 249 peses en billetes por cien peses en oro. En el Ministerio de la Guerra, donde se ha acudido, dicen que se acuda á la prensa.

Se necesita saber en caso de que viva, su residencia actual y si han muerto los herederos ó familia que tenga.

Dirigirse al señor don José M. Piñero Oytaben, cura párroco de Arco, Ayuntamiento de Boimorto, partido judicial de Arzúa, provincia de la Coruña.»

Por falta de postores ha sido declarada hoy desierta la subasta para el arriendo á venta libre de las especies de consumos, sal y alcoholes durante un año y medio, ó sea desde 1^o de Julio de 1900 á treinta y uno Diciembre de 1901.

Terminados los trabajos que obligó á venir á esta isla el Ingeniero jefe de Obras Públicas de esta provincia Sr. Estades, ayer salió para Alcudia y Palma en el vapor correo «Ciudad de Mahon».

LAS SEÑORAS
que sufren menstruaciones difíciles y tardías usen
APIOLINA SOL
Este producto, que no debe confundirse con el apiol, provoca y normaliza las reglas.
DEPÓSITO: Farmacia SOL, Cortes, 226; BARCELONA

TEATRO PRINCIPAL

El anuncio del estreno de *Gigantes y Cabezudos* atrajo á este Coliseo en la noche del sábado último, numerosa concurrencia, ávida de presenciar dicha obra basada en motivos y escenas genuinamente españoles, y á la cual el insigne maestro Caballero ha puesto una tierna é inspirada música como todo lo que escribe este genial autor, gloria del Teatro lírico español.

El aire de jota que encierra el coro de verduleras del primer cuadro es una labor acabadísima que describe de una manera sentimental los impulsos de aquellos corazones, fundidos en acero, de las mujeres aragonesas.

El aria de *Pilar* al aspirar por su novio ausente resulta del mas refinado gusto musical y el coro ó canción de los repatriados al percibir los soberbios edificios de La Seo y la Pilarica, es un compendio acabado de los aires patrióticos y sentimentales con música varonil, que tan á lo vivo ha descrito el inspirado músico marcelano.

Merecen todos nuestros plácemes por haber contribuido en gran parte al éxito alcanzado en la representación de *Gigantes y Cabezudos* las simpáticas tipes de la Compañía Sritas. Beren-

guer y Silles que cantaron sus respectivas *particellas* con verdadero *amore*, el tenor Sr. Toldos que dijo con mucho brío y calor las estrofas de la *jota* de repatriados que empiezan con la frase *Por mi patria* y el maestro Barrenechea que dirigió con mucho acierto y exactitud.

Un aplauso tambien al joven pintor escenógrafo Sr. Oives por la decoración que representa una vista parcial de Zaragoza desde el puente sobre el Ebro, la cual mereció los plácemes de los inteligentes.

No es aventurado afirmar que todo Mahon desfilará por delante el palco escénico de nuestro Teatro en las noches sucesivas en que se represente *Gigantes y Cabezudos*.

Telegramas
DE
El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 29

En el pueblo de Longo se verificaba una romería á San Marcos á la cual asistían varios jóvenes de pueblos rivales, produciéndose una fenomenal batalla, habiendo resultado varios heridos y una mujer muerta.

Madrid 29

Un telegrama oficial de Manila anuncia que han llegado algunos prisioneros libertados que son los siguientes: 18 soldados y un cabo procedentes de Batangas, 40 soldados procedentes de Antinoman y 3 sargentos, 5 cabos y 30 soldados mas.

Madrid 30

El Sr. Silvela se ha declarado optimista respecto á la Union Comercial Nacional, quitando importancia á los trabajos de propaganda que ella realiza y ha dicho que renunciando él la cesantía de ministro contribuye mas al Tesoro que setenta años pagando Paraiso una contribucion de 1.500 pesetas.

Madrid 30

Una conferencia celebrada entre el Sr. Silvela y el Sr. Lema este ha renunciado la Subsecretaría del Ministerio de Gracia y Justicia descartándole de la combinación del alto personal.

LOTERIA

Madrid 30.

Celebrado hoy el sorteo han obtenido los primeros premios los números siguientes:

7027	100.000		
27480	40.000		
15437	20.000		
Con 15.000 pesetas			
29337	9667	16733	15964
9216	26919	15472	38352
4137	21770	27482	7442
2120	11060	26142	

Telegramas de «La Maritima»

Barcelona 30.—9 m «Ciudad de Mahon» fondeado felizmente á las siete y media.—Cábot.

TELEGRAMAS

Londres 25.—Comunica un despacho de Dewetsdorp, que tiene fecha del 25 y que publican los periódicos de esta capital y los de París, que las fuerzas del general French entraron en Dewetsdorp el día 25 por la tarde con las brigadas tercera y cuarta, caballería y artillería.

Estas fuerzas habían salido del campamento que ocupaban para tomar a Dewetsdorp al romper el día.

Los boers que ocupaban las colinas situadas en las cercanías de Dewetsdorp fueron cañoneados vigorosamente, viéndose obligados a retirarse, y siendo perseguidos por la caballería inglesa.

Los boers se retiraron, para evitar el ataque del general French.

París 26.—El corresponsal telegráfico de «The New York Herald» en Londres hace constar que, mal que pese a toda su habilidad y a toda su astucia, lord Roberts no ha podido envolver y cercar a los boers en el este del Orange, ni ha logrado tampoco obligarles a combatir cuando ellos no han querido ó no les ha convenido.

Además, los boers conservan libre el camino hacia el Norte y se retiran con todos sus cañones, sin que las tropas inglesas puedan oponerse a ello.

Pasajeros llegados de Palma en la mañana de ayer a bordo del vapor-correo «Menorquina»:

D. Vicente Mari; Antonio Cánovas; Juana Beltrán; Juan Monleon; Miguel Nicolau; Marcos Arau; Sebastián Timoner Antonio Ripoll; Antonio Gil; Jaime Cabanellas; Miguel Baza; Juan Marqués; Pedro Cifré; Pedro Cánovas; Gabriel Perelló; un Sr. Capitán, su señora y 3 hijos; Juan Ros; Jaime Ros; Francisco Fiol; Fernando Bauzá; Antonio Amengual; Juan Torres; Antonio Sastre; Bartolomé Grau; Juan Mut; Juan Sans; Rosendo Serra; Ignacio Ruiz; un señor Oficial; un Sr. Teniente de navío; Cosme Camps; Juan Mallghan; 3 individuos de tropa; Lucas Florit; Juan Ponseti y hermano; Ramon Carnicer; Chalie; Miguel Castañer; Julian Carrió; Jaime Barceló; Juan Ramón; Adela Ponseti, y Catalina Colom.—Total, 50

Pasajeros salidos la propia mañana para Alcudia y Barcelona en el vapor-correo «Ciudad de Mahon»:

PARA ALCUDIA

D. José Aguiló; Catalina Mari; Javier García; Trifon Guerra; Ramon Pardigó; Ramon March; E. Masdeu; Miguel Serra; Juana Sastre; Francisco Bonnin; Eusebio Estada; Catalina Sintes, y Isabel Bauzá.—Total, 13

PARA BARCELONA

D. Antonio Vila é hijo; Florinda Gomila y dos hijos; Juana Julia y cuatro hijos; Isabel Massó; Amalia Monterde; Esteban Vidal; Francisca Sans; Federico Canut; Francisco Gimier; Francisco Fabregues; Juan y Francisco Rita; Juan Gibern; Crisóbal Estela; Francisca Mora; Un individuo de tropa; Agueda Pons; José Valor; Miguel Pons; Luisa Feliu; Francisca Cardona y un nieto, y Juana Gomez.—Total, 30

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Catalina de Sena y Sofia vírgenes y S. Pelegrin.

Santo de mañana.—Stos. Felipe y Santiago apóstoles y S. Segismundo rey y mártir.

Cultos.—Mañana se dá principio á los tierros y populares cultos del mes de Mayo consagrado á María Santísima Reina de Cielos y tierra, Madre y abogada de los pecadores, en todas las iglesias de esta ciudad, conforme se celebran todos los años.

La Oracion de las Cuarenta-Horas termina esta noche en la iglesia del Asilo de Huérfanas, empezando mañana en la de Sta. Eulalia, estando el Señor de manifiesto por la tarde desde las 6 y media hasta las 8.

En S. Francisco de Asis mañana Misa al glorioso S. Antonio de Padua á las 7 y á las 9; á las 11 repartición de los panes que la Pía Unión del milagroso Santo reparte á los pobres semanalmente. Por la noche se continuará la devoción de los trece mártires consagrados al glorioso Tau-maturo de Padua.

En el Cármen por la noche piadoso ejercicio del Vía Crucis á los fines de la Liga de Oraciones.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Nra. Sra. del Amor Hermoso en Sta. María.

Cotizacion oficial

Table with 2 columns: Item and Price. Includes entries for Madrid 28, 4 por ciento interior, Idem Exterior, Idem Amortizable, Billetes Hip. Cuba, Idem id. del go., Acciones Banco España, Comp. Arrend. Tabacos, Aduanas, Filipinas, Berlín, Paris á la vista, Lóndres á la vista, Idem á 60 días vista, Idem á 90 id. id.

BANCO DE MAHON

Cotizaciones locales

Table with 3 columns: Item, Dinero, Papel. Includes entries for Industrial Mahonesa, Banco de Mahon, Eléctrica Mahonesa, Sdad. Gral. Alum, Maritima, Maquinista Naval, Mahon 30 Abril 1900.

Movimiento del Puerto

Entrados el 28

De Alcudia, laud «Jóven Juanito», patron J. Covas, con 5 tripulantes y algarrobas.

Idem el 29

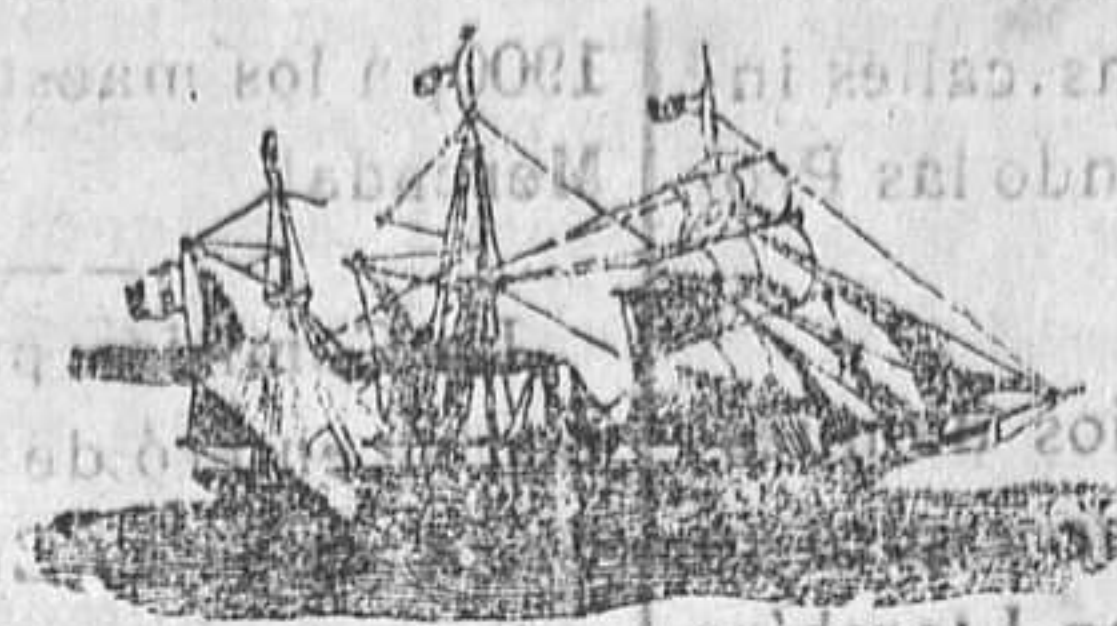
De Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahon»

Idem el 30

De Barcelona, vapor italiano «Pasqual P», capitan Sig. Nicolá Draquino, de 770 toneladas, 30 tripulantes y trigo.

Despachados el 28

Para Alcudia y Barcelona, vapor-correo «Ciudad de Mahon».



Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Abril de 1900

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos Aires los magníficos y rápidos vapores franceses:

el día 21 de Abril el vapor FRACNE

el día 11 de Mayo el vapor AQUITAINE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 27 de Abril el gran lino y acreditado vapor francés

LES ANDES

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp., Plaza de Palacio —Barcelona.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES A PRIMA FIJA

Esencialmente española y única que tiene su direccion general en Barcelona, establecida en el domicilio de su propiedad,

Dormitorio de San Francisco, 5, principal, Barcelona

Capital y reservas: TREINTA MILLONES

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Esta Compañia cuenta por si sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que las demás de su clase reunidas.

SINIESTROS PAGADOS HASTA 31 DICIEMBRE 1896

4.413 por valor de pesetas 5.803.943'11

CAPITALES ASEGURADOS EN 31 DICIEMBRE 1896

Pesetas 550.741.848'06

Sub-Director en Menorca, D. Pascual José Hernández.

GALERA

Hay una para vender ó alquilar. En esta imprenta darán razon.

VACUNA (empelt)

Llegada la estacion mas propicia para la inoculacion de la vacuna, desde hoy se encontrarán tubos del Instituto Suizo de Lausanne.

CURSACH.—Cos de Gracia 4

3—4

NODRIZA

Una, leche de seis dias, desearia encontrar criatura para amamantar.

Informes, calle de la Concepcion núm. 7.

2—2

BUENA OCASION

para el que quiera establecerse en comestibles. Se vende la casa y tienda de la calle Cos de Gracia n.º 71.

Informarán en la misma.

3—8

Imprenta de M. Parpal, Bastion, 39.—Mahon.

APROVECHAD LA OCASION

Ultimos dias de venta de todas las existencias del establecimiento de Sicre, calle Arravaleta núm. 26, vendiéndose con un 25 y 50 por 100 de rebaja por cesar en el comercio.