

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Lunes 5 de Febrero de 1900

Año XXIX. Núm. 8.074

LA TRASATLÁNTICA

Grandísima satisfacción ha producido en Cádiz la noticia de la aprobación en el Congreso de diputados del artículo 32 del presupuesto de Fomento, en que se consigna la subvención a la Compañía Trasatlántica y por tanto la continuación de los servicios marítimos postales que ésta desempeña, variados en la medida impuesta por el cambio de situación de las hasta aquí colonias españolas de América y Oceanía, y por la necesidad de abrir nuevos mercados a la producción española.

El cortísimo número de votos emitidos en contra de dicho artículo y, por consiguiente, la inmensa mayoría de los favorables, que dan a dicha votación casi el carácter de unánime, prueban el altísimo prestigio alcanzado por la Trasatlántica y el buen sentido de los representantes de la Nación, quienes entienden que la manera más segura y eficaz de proteger el comercio, la industria y la navegación nacionales, es, sin duda alguna, asegurar la comunicación marítima, periódica, regular y bien organizada con aquellos países allende los mares que, por poseer elementos españoles de gran fuerza y riqueza, por participar de nuestro idioma y en gran parte de nuestras costumbres ó por ser buenos consumidores seguros ó probables de aquellos productos de que ellos carecen y nosotros poseemos, han de ser lógicamente importantes consumidores de los frutos de nuestro suelo y de nuestra industria, enviándonos en cambio los suyos, que ahora quizás recibimos recargados por manos intermedias.

Entendemos, pues, que Cádiz y la Nación en general están de enhorabuena. Nuestra ciudad, porque en ella reside uno de los organismos más importantes de la Trasatlántica, cuya Factoría y Astillero de Matagorda, cuyas oficinas, etc., emplean considerable número de brazos y proporcionan el sustento a centenares de familias y cuyos servicios de todas clases hacen vivir a porción de establecimientos é individuos que en aquellos tienen participación. España entera, porque de este modo se conserva para la patria, el primer organismo marítimo mercante que hoy arbola la bandera española, perfeccionado tras cuarenta años de acreditada práctica, cuyos resultados se han hecho patentes en las recientes desgracias y cuyos brillantes éxitos han levantado tan alto el concepto de aquella en todas las naciones, que ahora se cita por los extraños como ejemplo digno de imitar.

A pesar del prestigio que la Trasatlántica ha alcanzado entre propios y extraños, la inmensa mayoría de los españoles no conoce al detalle los gigantescos esfuerzos y sacrificios que los realizados por ella durante los años de la última guerra representan. Nosotros, en nuestro deseo de formar cabal idea

de ellos, nos hemos acercado a las oficinas de la Delegación que tiene en Cádiz, y las cifras de resumen que allí se nos han mostrado, nos han impresionado de tal manera, que no podemos resistir al deseo de hacerlas públicas para que el pueblo español se convenza de que aún es nuestra raza poseedora, cuando bien se la dirige, de aquella lenta, aquella energía, aquella resolución y aquel patriotismo que clavaron nuestro pabellón en todos los continentes, que hicieron surgir de las tinieblas inmensos territorios y que elevaron a tamaña altura el nombre de España, que jamás en los antiguos ni en los modernos tiempos hubo nación que se le igualara.

Ahí van los primeros que nos vienen a la mano, entre los muchos que tenemos recopilados.

Total transporte...	486.586 hombres
Llevados.—A Cuba.	206.074
A Puerto Rico.	1.586
A Filipinas.	33.163
237 viajes.	240.823

Clasificación.—Generales.	42
Jefes y Oficiales.	12.302
Sargentos.	5.122
Cabos y soldados.	223.356
	240.823

Regresados antes de la guerra con los Estados Unidos

De Antillas.	36.138
De Filipinas.	10.397
111 viajes.	46.535

Después de id.—Agosto 1898 á Enero 1899

Jefes y Oficiales.	9.043
Sargentos.	5.556
Soldados.	132.162
	146.761
De Cuba.	193.296
De id. y Filipinas.	52.467
Ida.	240.823
Vuelta.	245.763
	486.586

Enfermos y heridos

Antes de la guerra con los Estados Unidos.	46.535
Después de id. id. id.	24.388
	70.923

Fallecidos en la travesía

Proporcion de mortalidad	2,83 por ciento.
--------------------------	------------------

Millas recorridas por los buques en los viajes para llevar tropas, 2.347.600, equivalentes ó 108 veces la vuelta al mundo, por un círculo máximo.

El número de millas recorridas en los viajes para repatriar á las tropas, pueden estimarse en otro tanto.

El total asciende á mas de 4 1/2 millones de millas, ó sea mas de 200 veces la vuelta al mundo.

La dotación de los buques ascendía á 3.840 hombres.

El carbon consumido en estas travesías asciende á 600.000 toneladas.

Los víveres consumidos á 20.000 toneladas.

El número de toneladas de desplazamiento de la flota fué de 246.000 toneladas métricas.

La fuerza total de las máquinas, 116 mil caballos.

El vapor «Antonio Lopez» recorrió el solo en el año 1895, 75.000 millas, es decir, 32.000 mas que el máximo recorrido que se suele asignar á un solo buque en cualquiera de las mayores empresas marítimas.

Material de guerra transportado solamente desde Cádiz para Cuba y Puerto Rico, 103.089 bultos, con peso de 7.717.508 kilogramos, entre los que figuran:

41.000.000 de cartuchos de fusil.
528 kilogramos de pólvora.
1.000 cajas de altos explosivos.
8.500 cajas de granadas.
63.000 fusiles.
28 cañones grandes.

Otro gran número de cañones pequeños y material de guerra.

Todo esto se transportó en 102 vapores.

Uno solo de estos barcos, el «Buenos Aires», llevó en un solo viaje á la Habana 538 cajas de pólvora con 35.000 kilos.

Se llevaron también á las Antillas y Filipinas, en 58 vapores, 340.445.000 pesetas, casi todo en monedas de plata.

Una de las expediciones memorables fué la del «Satrústegui», que llevaba para Filipinas 78 toneladas de algodón pólvora; mandándosele detener en Aden cuando ocurrió el combate naval de Cavite y teniendo que hacer el viaje de retorno á Cádiz con la misma carga, aquí trasbordada al «Luzon» que luego salió con dicho enorme resguardo de explosivo con la escuadra de Cámara, corriendo sus vicisitudes.

Ahora preguntamos. ¿Puede esto realizarse sin una organización perfecta, hija de largos años de práctica, y sin que al frente de ella, inspirándola y organizándola exista una poderosa inteligencia como la de su actual presidente, saturada de generosos y elevados pensamientos é inspirada del más puro patriotismo? Si tal organismo no hubiera existido, podríamos ahora informarnos del ejemplo dado á todo el mundo? Que contesten por nosotros los múltiples tropiezos de los transportes marítimos de la nación mas marinera del mundo.

¿Hubiera sido justo, ni siquiera prudente, destruir ese perfecto organismo naval, negándole los medios de subsistencia, recompensar tan singulares servicios á la Patria, condenándole á muerte, pagar á esos marinos, empleados y obreros de todas clases, los riesgos sufridos, los trabajos extraordinarios

realizados y las penalidades pasadas, arrojándoles de repente en el desamparo de la cesantía, y por último, anegar en la hiel y vinagre, de la ingratitud el alma generosa del ilustre español, cuyo pensamiento, cuya voluntad y cuyas facultades enteras solo consurgen hacia el bien, la prosperidad y la honra de la patria?

Se ha dicho por uno de los hombres políticos que combatieron el aludido artículo, que la subvención á la Trasatlántica implica la ruina de la Marina mercante, y este es un gravísimo error que interesa desvanecer, pues es justamente lo contrario. No hay naviero, por emprendedor y desprendido que sea, que acometa el establecimiento de una nueva línea marítima á comarcas con las cuales no existe el cambio directo de productos, pues esto representa un período largo de ingresos inferiores á los gastos, y por tanto un déficit seguro, que no se soporta nunca por patriotismo. Para ello, es preciso contraer la obligación de un contrato que, fijando viajes periódicos y á fecha fija, asegure la regularidad del servicio, aunque los buques salgan á viaje parcial ó totalmente vacío, y esto no puede hacerlo más que una Compañía subvencionada como la Trasatlántica, que contra esos compromisos y paga esos inconvenientes. Líneas sostenidas que dan constantemente pérdida, y que, sin embargo, siguen funcionando con perfecta regularidad.

Por otra parte á favor de las comunicaciones y rotaciones regulares establecidas por la línea oficial y paralelamente á ella se establecieron otras parciales, funcionando independientes y en completa libertad, y que se aprovecharon de las corrientes de tráfico abiertas por la primera. Esto es lo que ocurre en todas partes y lo que ha sucedido también en España. Véase sino la línea de Fernando Póo. Allí, donde no iba ningún buque español, comenzó la línea oficial servida por la Trasatlántica, con pérdida constante. Se creó la corriente, y hoy frecuentan ese servicio otros buques de empresas navieras españolas que van y vienen abarrotados de carga, sacando indudablemente á este tráfico mayor provecho que el Trasatlántico. En nuestro puerto estamos constantemente viendo llegar vapores españoles, llenos de carga y pasaje para las Antillas y para la Argentina, sin que el servicio regular les impida realizar viajes lucrativos. Y esto es sencillamente porque para que corran las aguas por un canal es preciso primero abrir éste, y tal es la misión de las líneas oficiales.

De esperar es que el Senado, inspirándose en las mismas ideas que el Congreso, apruebe también por gran mayoría la continuación de la Trasatlántica, haciendo así un inapreciable bien al País.

La guerra en el Transvaal

COMO ESTAN EN LADYSMITH

Londres 26 Enero.

Noventa dias de bloqueo; la décima parte de la guarnición muerta; la cuarta parte del contingente enfermos ó heridos; las raciones escasas; las municiones contadas; el bombardeo incesante y mas nutrido y dañino cada dia; á lo lejos las señales del socorro que nunca llega: cinco tentativas para romper ó quebrantar el cerco, infructuosas. Tal es la situación de Ladysmith, según las noticias que desde allí llegan.

Al principio las tropas inglesas bloqueadas no tomaron la cosa en serio. Eran muchos y fuertes; las defensas buenas; las provisiones de boca y guerra, abundantes; las posiciones de los sitiadores lejanas, y por lo tanto el cerco poco apretado; la venida de prontos refuerzos, segura.

Pero el cerco se fué estrechando. La primera tentativa para impedir que el enemigo aproximara sus piezas de sitio, fué un descalabro, y los refuerzos auxiliares tardaban en llegar.

Entonces ocurrió lo que de muy pocos sitios se cuenta. Los sitiadores no querían dañar á la porción civil de la ciudad, ni cañonear á los heridos y enfermos de la guarnición, y señalaron un campo neutral con amplio espacio, donde se estableció un campamento para la población pacífica y donde la guarnición sitiada pudo llevar sus heridos y enfermos sin temor de que fueran molestados.

Los boers renunciaron á tener en su favor la depresión que causa siempre en el ánimo de los sitiados la aglomeración de heridos y enfermos, las escenas de horror que esto motiva, la falta de libertad y de coraje que en los combatientes produce la presencia del dolor.

Dos veces se quejó White á Joubert de que los cañones boers apuntaban á la Casa Consistorial de Ladysmith, donde tenía soldados heridos.

—Haceis mal en tenerlos ahí, y es contra el derecho de vuestros mismos soldados—le contestó Joubert.—Conducidlos al campamento neutral que para el caso se ha designado.

A pesar de esta forma humanitaria de hacer la guerra; de que el bombardeo, aunque constante, ha sido poco vivo y las luchas no muy frecuentes, el espíritu de la guarnición fué decayendo. La disenteria y las fiebres tifóideas empezaron á hacer estragos que cada dia han ido en aumento. Los caballos, escasos de forrage, han perecido por centenares, las provisiones iban menguando y las mas apetecidas por el soldado inglés faltaron por completo.

Y á todo esto el estio africano empezó á hacer sentir sus furioses. Calor tropical insufrible durante el dia; tormenta y chaparrón tremendo por las tardes ó por las noches, y el servicio de vigilancia continuo y la vigilia y la zozobra constante con sol ardiente ó con lluvia torrencial, hicieron decaer á los mas animosos.

Una noche, ráfagas luminosas destacándose en el cielo hácia la parte del Sur y al otro lado de las matas ocupadas por el enemigo, hicieron saber que el esperado socorro llegaba. La guarnición se reanima. Inglaterra acude en auxilio de sus hijos. La osadía del enemigo quedará bien castigada.

Pero pasan dias y los camaradas no avanzan. Se oye el fuego, el lidiar por acercarse, pero el cerco no se rompe. Y llegan noticias de desastres increíbles. Un ejército británico se ha estrellado contra los muros de fuego y hierro de los sitiadores, y el socorro no puede avanzar.

Pero White reanima sus soldados. Es menester no desfallecer; hay que juntar los esfuerzos de la guarnición sitiada con los de los camaradas que vienen en su auxilio, y la guarnición, animada con la esperanza del triunfo, pelea brava, pero inútilmente.

En el ataque de Wagon Hill la caballería ligera imperial perdió ocho de sus diez oficiales. El teniente Jones, del cuerpo de ingenieros, toma el mando de los supervivientes, y después de hacer prodigios de valor, cae también muerto. El subteniente Denniss, que le sucede, también perece. El comandante Wessels es encontrado muerto con su látigo en la mano. Un destacamento de King's Royal Rifles se vió rodeado por el enemigo. Intimóles éste la rendición. Negáronse á rendir, y todos perecieron peleando. Una compañía de la brigada de fusileros fué cortada del resto de la fuerza, cuando sólo tenían los soldados dos cartuchos por plaza. Se resistieron por seis horas, disparando metódicamente antes de caer prisioneros.

A pesar de estos y otros muchos prodigios de valor, ni desde dentro ni por fuera ha podido romperse el cerco, y otra vez á esperar viendo cómo la fiebre y las privaciones merman las filas, cómo los camaradas van cayendo uno tras otro y cómo, si un esfuerzo supremo de la madre patria no barre al enemigo, no queda al fin otro trance en perspectiva que rendirse al faltar los medios de resistir y de vivir.

Y no sólo los combatientes caen. Otros soldados del deber, que han acompañado al ejército en sus combates, y en sus tribulaciones, han perecido también víctimas del sitio. El famoso Steevens, el joven y simpático corresponsal, célebre en todo el mundo y de todos estimado, ha sucumbido también en Ladysmith. La fiebre lo mató en lo mejor de su carrera. El 20 del corriente, á media noche, quedó enterrado en el cementerio que en los campos al Oeste de la plaza y cerca de las líneas boers existe.

Toda la población sintió la pérdida y cuantos pudieron formaron parte del fúnebre cortejo desde la ciudad al camposanto. Y en medio de la noche, allá á lo lejos, desde las alturas del Umbulwana, la luz de los reflectores eléctricos de los boers se proyectó constantemente sobre la triste comitiva, como muestra de homenaje y respeto que el enemigo quiso dar al talento fenecido y añadiendo imponente y melancólica solemnidad á la ceremonia.

Londres 30.

EN KIMBERLEY

Telegrafían de Kimberley con fecha 26 que continúa el bombardeo sobre los barrios habitados de la villa. Los boers arrojaron 145 granadas. Hubo un muerto y cuatro heridos.

La artillería inglesa contestó con bastante vigor.

JUICIOS DE LA PRENSA

El «Daily News» dice que es mas fácil hablar del envío á Africa de 50.000 hombres que encontrarlos.

Añade que debe enviarse en seguida la octava división.

El «Daily Mail» pide que el canciller del Echiquier y el ministro de la Guerra abandonen sus carteras.

El «Morning Post» ha recibido un telegrama de Washington, que dice que allí se concede importancia á la visita del doctor Leyds, agente de los boers, al gobierno de Berlín, y que no sería extraño que las potencias europeas declararan pronto que la guerra del Transvaal debe tener un fin rápido.

El «Standard» exige que los 5.000 hombres de la milicia que están organizados salgan en seguida para Africa.

El «Times» dice que la oposición contra el gobierno ha sido acordada por varios miembros del partido liberal.

Berlin 31.

LA CUESTION DE DELAGOA

Un despacho recibido de Londres dice que se ha dictado la sentencia arbitral sobre la cuestion pendiente entre Portugal é Inglaterra acerca del ferrocarril de la bahía de Delagoa.

La sentencia concede á Inglaterra una indemnización tan cuantiosa, que Portugal tendrá que cederle el ferrocarril y el puerto de Lourenço Marques.

Las Palmas 30.

TROPAS Á AFRICA

Han hecho escala en este puerto cuatro trasportes ingleses conduciendo tropas con destino al Africa del Sur.

Se esperan otros tres con tropas y material de guerra.

EL VELOCIPEDO EN LA GUERRA DEL TRANSVAAL

El «Wheeling» (1), publica un interesante artículo sobre los ensayos hechos con el velocipedo en el curso de la guerra del Transvaal. Dice:

«La guerra del Transvaal nos ha dado dos grandes lecciones, una relativa á los ciclistas y la otra relativa á los burócratas, de los cuales estamos sobrecargados. Al principio de la campaña, llamamos la atención sobre las debilidades de la sección ciclista de la armada é hicimos notar que el servicio de reconocimientos, podrá mejorarse con el empleo de ciclistas. Desde Nicholson's Nek, hasta Tugela River, un obstáculo después de otro se ha presentado en nuestro camino y esta equivocación viene en gran parte de la capacidad de nuestro servicio de noticias. Los generales desconocen las posiciones exactas del enemigo. La autoridad militar ha seguido las tradiciones, efectuando los reconocimientos por medio de la caballería y no ha sabido examinar la posibilidad de adquirir noticias por medio de ciclistas, en una extensión correspondiente á su importancia. Y por tanto, el ciclista tiene sobre este punto, una gran superioridad sobre el jinete. Examinemos algunas de estas ventajas:

1.º El ciclista corre con mayor velocidad; de cada 10 casos, 9, el ciclista aventajará al caballo, sea cual fuere el país.

2.º Presenta un blanco mas pequeño á la bala del enemigo y á menos de matarlo, el medio único de hacerlo inofensivo, es capturarlo con su maquina.

(1) Revista Inglesa.

3.º Puede ocultarse con mas ventaja que el jinete

4.º El ciclista tiene el don natural de reconocer los caminos; su instinto entrenado le permite explorar la configuración de un país.

El jinete no puede hacer nada que el ciclista no pueda ejecutar con la misma habilidad y en cuanto al servicio de reconocimiento, es inferior al ciclista y de mucho, en los cuatro puntos señalados. No hay duda alguna que los boers emplean muchos ciclistas para el servicio de referencia y que poseen noticias exactas de nuestras posiciones, como el resultado de los encuentros lo viene demostrando.

El Departamento de la Guerra, ha confiado el servicio mencionado, casi por completo á la caballería y ahora vemos sus resultados. El servicio de guardia á caballo, con el cual hay que dejar fijo en un puesto jinete y caballo ha debilitado las armas británicas. Creemos con seguridad que si se hubiesen empleado ciclistas en crecido número, nuestros generales hubieran adquirido un conocimiento mucho mejor de las posiciones y fuerzas del enemigo y muchas veces el soldado inglés hubiera salvado su vida.

Aún no es tarde, para reparar las equivocaciones y creemos que con el empleo de descubiertas ciclistas, en lugar de la caballería, tendría una gran influencia sobre el curso y éxito de la guerra.

La otra lección es un pensamiento para el porvenir: el ciclista, es un miembro de la fuerza atlética de la Gran Bretaña. Nosotros aligeramos nuestros países de soldados y por tanto, el tiempo se acerca, en el cual los ciudadanos deberán defender ellos mismos, su propio país. Se ha hablado de la circunscripción general, pero nosotros no tenemos fe en ella, porque además de los factores económicos, la independencia obstinada de la nación inglesa, no soportaría el yugo de la vida militar. Pero el ciclismo y otros ejercicios atléticos pueden fortalecer los músculos de una nación y no quedará mas que un entrenamiento que someter á los voluntarios, la disciplina y táctica, para crearnos una fuerza defensiva de un poder incomparable.

Los signos ya se empiezan á notar, que en un porvenir no lejano, sucederá una cosa parecida. El ciclista joven ó viejo, ya tiene los músculos entrenados y el espíritu de la raza es el mismo que en los tiempos de Marlborough y Wellington y no existe ningún inglés que no estuviese resuelto á defender su patria, hasta derramar la última gota de su sangre. La sola cosa que nos falta, es el entrenamiento de la disciplina. Si las autoridades quieren introducir este ejercicio é imponerlo á cada uno, ellas encontrarán un gran apoyo en el mundo ciclista, y no creemos que exista un solo ciclista, que no quisiese hacerse útil á su país y someterse, después de este entrenamiento de músculos, á un ejercicio que le volvería capaz de combatir, y si fuera necesario, de morir para su patria.»

(Traducción del «Fhrad-Export» de Berlín.)

TELEGRAMAS

Lisboa 25.

La expedición militar contra el jefe africano Mataca ha llegado hoy á Lisboa en el vapor alemán «König» y ha sido recibida con entusiasmo.

En la Cámara de los pares, el ministro de la Guerra, contestando a una pregunta, ha declarado que el gobierno no ha reforzado la guarnición de Lorenzo Marquez, lo cual prueba que el gobierno no ha creído necesario tal refuerzo.

París 25.

Londres.—El Banco de Inglaterra ha bajado el descuento desde 4 y 1/2 al 4 p. 8.

Shanghai.—El «North China Daily News» publica un edicto del Emperador Konangn, en el que se designa como nuevo Emperador a Patsing, de nueve años de edad ó hijo del príncipe Tuano, el cual subirá al Trono el día 31 del actual.

El Banco de Francia ha bajado el descuento al 3 y medio por 100.

Dresde.—Esta mañana ha fallecido la duquesa de Sklesving Holstein, madre de la Emperatriz de Alemania.

Gacetilla

En el vapor correo «Ciudad de Mahon» llegó ayer a esta ciudad el señor Delegado del Gobierno en esta isla, don Teodoro Cerdá, a quien damos la bienvenida, reiterándole nuestros respetuosos saludos.

Habiéndose ausentado ayer con su familia, el Juez municipal de esta ciudad D. Antonio Vidal y Vilalonga abogado, ha quedado encargado de la espresada dependencia el suplente don Carlos Moysi Seuret, abogado.

Ayer el Excmo. Illmo. Sr. Obispo, pasó a Villacarlos para practicar la Visita Pastoral, asistiendo a los Divinos Oficios, en los que dirigió al numeroso auditorio una elocuente y sentida plática, administrando por la tarde el Sacramento de la Confirmación a cerca de cien niños de uno y otro sexo.

Con tal motivo el pueblo de Villacarlos se vió animadísimo, habiendo acudido numerosísimo concurso de fieles de esta ciudad y gran número de los otros pueblos y caseríos vecinos al mismo.

Durante la estancia del Sr. Obispo en dicho pueblo, recibió numerosas visitas de homenaje de las asociaciones religiosas, y de los más distinguidos elementos de la población, entre los cuales vimos la Comisión de la Cruz Roja, establecida en aquel pueblo.

Ha sido nombrado socio correspondiente de la «Arqueológica Luliana» de Palma de Mallorca nuestro amigo y paisano D. Antonio Roca y Várez.

Felicitémosle.

En la Junta administrativa de consumos, verificada hoy para ver y fallar en una aprehensión de sal, se ha impuesto a tres individuos interesados en la misma, dobles derechos y recargos, á mas del natural, no debiendo exceder la multa impuesta, del valor de la especie aprehendida.

Hallándose en esta ciudad el P. don Francisco Atzeni, Superior de los PP. Salesianos, y Director de la casa y talleres que la Institución tiene establecidos en Ciudadela, mañana, de ocho á nueve de la noche, se celebrará en la iglesia de Sta. María, solemne función religiosa en obsequio á S. Francisco de

Sales, fundador y Patrono de la referida Institución.

Se expondrá el Smo. Sacramento, se rezará la Estación Mayor y se leerá un capítulo de la excelente obra del Santo, titulada «Vida Devota de S. Francisco de Sales.»

El Rdo. Sr. Atzeni, dará una conferencia, exponiendo el origen, utilidad y tendencias de los talleres Salesianos; se seguirá una colecta en favor de los mismos; se cantará un Coro Sacro, terminando con el canto de Reserva y bendición.

El Ayuntamiento de Palma de Mallorca ha abierto concursos para proveer la plaza de secretario y la de arquitecto de aquella corporación. Los aspirantes deberán presentar sus solicitudes dentro el término de quince y de treinta días respectivamente á contar desde la inserción de los correspondientes anuncios en la «Gaceta». Los que pretendan la primera plaza deben reunir las condiciones marcadas en el artículo 123 de la ley municipal vigente; saber leer y escribir el mallorquín y demostrar su suficiencia y capacidad mediante ejercicios de oposición que tendrán efecto en el mes de abril próximo, ante el Jurado nombrado por el Ayuntamiento con sujeción al programa aprobado.

La Dirección general de la Deuda pública ha autorizado á esta Delegación para que se reciban durante todo el presente mes los cupones del vencimiento de 1.º del pasado mes, por no haberse podido remitir antes la remesa de títulos de 4 por 100 interior, emitidos por conversión de los de exterior.

De Tarragona dicen que el trancazo se ha desarrollado considerablemente en aquella ciudad; actualmente hay más de cuatro mil enfermos.

Entre los atacados figura el arzobispo.

Para Alcudia y Barcelona embarcó ayer el vapor correo «Menorquina», entre otros efectos, 99 fardos tejidos, 66 cajas calzadas, 67 cajas queso, 142 bultos maquinaria, 9 cajas embutidos, 3 cajas tejidos, 27 sacos resina, 9 cabezas ganado vacuno, 47 de cerda, 4 asnal, 6 mular y 2 caballo.

Hemos recibido el primer cuaderno del «Diccionario Popular Enciclopédico de la Lengua Española», redactado por los Sres. Pino, Losano, Barragán y otros notables escritores.

La obra, además de ser de gran interés, para todas aquellas personas que deseen poseer un buen diccionario, es de gran actualidad por hallarse redactada con sujeción rigurosa á la décimatercera edición publicada por la Real Academia Española en Noviembre de 1899, comprendiendo además de las voces, sancionadas por ésta, términos importantes de todas las ciencias, artes y oficios, geografía en general y particular de España con expresión de las provincias, partidos judiciales, población, riqueza, número de las cajas de correos, etc. así como gran número de palabras y frases vulgares no comprendidas en los diccionarios publicados hasta ahora, y la conjugación completa de todos los verbos irregulares y defectivos.

Dado el carácter «Popular» del libro, todas las definiciones se harán con la necesaria extensión y claridad á fin de que sean de fácil comprensión para todos, resultando una obra muy útil y recomendable.

Esta se publicará por cuadernos semanales de 16 grandes páginas á tres columnas, en buen papel y esmerada impresión, al precio de 30 céntimos cuaderno.

La Dirección de Imprenta del «Diccionario» se hallan establecidas en la calle de la Palma Alta, núm. 55, bajo, y la Administración del mismo, en la del Marqués de Santa Ana, número 24, Madrid, donde se dirigirá toda la correspondencia.

TEATRO PRINCIPAL

«Los Domadores» de Sellés estrena da anoche en nuestro Teatro es una

bien escrita y meditada obra que pone de relieve la potencia intelectual de su autor al destruir con argumentos de niño las teorías colectivistas que tantos partidarios tenían no há muchos años.

En su ejecución sobresalieron la señora Garrigós y el Sr. Martínez lo mismo que el angelical niño Gonzalito Llorens, que con candor é ingenio peregrinos trabajó durante el transcurso de la representación, siendo llamado á la escena en medio de una delirante ovación.

En «El Héroe por Fuerza» el señor Gonzalez causó una vez más la hilaridad de la concurrencia que no era muy numerosa, trabajando con tal amor que parecía volvían anoche para el señor Gonzalez los buenos tiempos del incomparable y aplaudido actor cómico.

Para el próximo domingo, á beneficio del primer actor de carácter don Emilio Ginestet, quien tiene el gusto de dedicarlo á la clase de sargentos del Regimiento de Baleares núm. 2, se anuncia el magnífico drama «La Muerte Civil» y la bonita comedia «Los dos sordos».

Casino «El Consey».

Deslucida estuvo anoche la ejecución de *La Traviata*, ó *Dama de las camelias*; obra tan preciosa y del gusto del sexo bello, y echemos el *pero*, á esa maldita atmósfera epidemiada que quita el aire puro á los pulmones, energías á los músculos, sensibilidad á los nervios, y que produce fiebre y escalofríos; acudiendo en testimonio de ello á los espectadores que con leve marcadísimo, desde la sala á la galería, dieron tensión, sin descanso, á sus laringes; desbordándose *encariñados* y con gran entonación en la *tos équis* de la convalecencia de esa indisposición, si bien leve, molesta y ridícula.

Y admitida esta hipótesis, espectadores y artistas, dispensáronse mutuamente los lunares advertidos y algunos de los aplausos falsificados.

Apenas salió á escena el tenor, se notó que luchaba con su voluntad, separándose de la *tessitura* aguda que exige el brindis, y confirmó que no estaba con facultades, por su catarro, al cantar de *falsete la romanza*, y á media voz y cortando las notas en los *duos, tercetto y concertante*, observándosele además que algún disgusto le preocupaba; accidentes que quitaron la tonalidad y afinación á los números, resultando sin el brío que exige la partitura, y gracias á los milagros que hace el harmonium, pudo salir adelante el maestro, aparentando al público lego, que se hallaban los cantantes dentro del acorde.

Sin embargo, fueron aplaudidos con justicia los señores Borrás y Espugas en algunas *escenas*, y lo mismo la señora Herman, que si bien distraída en ocasiones, cantó con exquisito gusto el *aria rondó* del primer acto, en la frase: «siempre placida»... y termina «la tir de gozo el corazón»; y en la del cuarto acto, «pasaron las horas felices»... «muero de dolor»; conmovedora despedida que con voz agradabilísima satisfizo al concurso.

La orquesta bien á veces; así así, otras, y muy bien el flauta y el clarinete en el *pizzicato* del *duetto* del acto primero.

Los coros algo vivos á veces, dando al metrónomo la velocidad que el soldado imprime al paso ligero, y en el *brindis* pareció que tarareaban el *na-na del Salto del pasiego*.

El público bastante numeroso, siseó á los que sin terminar el número final de la obra, se levantaron con toda la impedimenta de abrigo, interrumpiendo la audición de los que deseaban apurar la última nota, y no faltaron por consiguiente las interjecciones para poner silencio, ¡Ala! ¡Chiton!

Y *addio* hasta el miércoles que va *La Guerra Santa*, esa excelente producción de Larra y de Eschrich, y del inmortal Arrieta.—P.

BOLETÍN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stas. Agueda mártir y Calamanda, vírgenes.

Santo de mañana.—Sta. Dorotea virgen y mártir y S. Antoliano.

Cultos.—La Oración de Cuarenta Horas continúa en la iglesia de la Inmaculada

Concepción, estando el Señor de manifiesto por la tarde desde las 5 y media hasta las 7.

En S. Francisco de Asís mañana Misas al glorioso paduano S. Antonio á las 7 y á las 9; á las 11 repartición de los panes á los pobres, conforme se verifica cada martes por la Pía Unión de la Obra el Pan de S. Antonio de Pádua.

En el Carmen al anoecer de mañana piadoso ejercicio del Vía Crucis á los fines de la Liga antimasonica.

En Sta. María se celebrará una piadosa función en honor del Obispo S. Francisco de Sales, con el Señor de manifiesto, lectura, estación mayor, conferencia que dirá el Rdo. Padre salesiano D. Francisco Atzeni, recolección de limosnas y al fin bendición con el Señor Sacramentado.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de Belén en San Francisco.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 4.

La Comisión mixta que entiende en los asuntos de guerra se reunió ayer tarde en el Senado, habiendo resultado empate en sus decisiones.

Dicha Comisión volverá á reunirse mañana lunes.

Madrid 4.

Senado.—Se ha nombrado la Comisión correspondiente para que dictamine acerca de la proposición presentada por el Sr. Conde de las Almenas, y que, como recordarán esos lectores, hace referencia á depurar las responsabilidades por los últimos desastres coloniales.

El Conde de las Almenas está disgustado porque no se le ha nombrado para dicha Comisión.

Madrid 4.

La Comisión de Fomento del Senado ha dictaminado, acordando introducir en aquel departamento economías por valor de 40.000 duros.

En la sesión de ayer en el Congreso, el diputado Sr. Cañellas censura al Gobierno porque ha prohibido la celebración de un «meeting» en Lérida, que tenía tendencias catalanistas.

Los Sres. Silvela y Dato defienden al Gobernador de Lérida.

Después siguió el debate sobre derechos reales, combatiendo el señor Gamazo los proyectos del señor Villaverde.

Madrid 5.

«La Gaceta» de hoy publica un decreto declarando que los jefes y oficiales del Ejército y la Armada que posean títulos académicos, pueden dedicarse al ejercicio de su profesión como si fueran simples particulares.

Madrid 5.

Londres.—Telegrafiau de Durban (Port-Natal) que el viernes pasado el general Buller con una fuerte columna atravesó el río Tugela con objeto de ir en socorro de Ladysmith.

No se sabe ninguna noticia sobre esta marcha, creyéndose en los círculos oficiales que no se telegrafiará nada hasta la entrada de Buller en Ladysmith.

Cotizacion oficial

Madrid 3.—4 r	
4 por ciento interior.	69'35
Idem Exterior.	76'20
Idem Amortizable.	77'45
Billetes Hip. Cuba, 86	82'00
Idem id. del go.	68'40
Acciones Banco España.	498'00
Comp.º Arrrend. Tabacos.	421'00
Aduanas.	00'00
Filipinas.	00'00
París á la vista.	28'50 á 28'45
Londres á la vista.	32'94 á 32'31
Idem á 60 días vista.	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.	00'00 á 00'00

Anuncios oficiales

Ayuntamiento de Mahon

ESTADÍSTICA

Rectificado el padrón general de habitantes de este término municipal, queda expuesto al público en la Secretaría de este Ayuntamiento por el término de quince días para que puedan hacerse las reclamaciones á que haya lugar.—Mahon 5 Febrero de 1900.—El Alcalde-Presidente.—P. I.—Baltasar Tudury

Sociedades recreativas

Casino "El Consey"

CARNAVAL DE 1900

COMISION DE BAILES

Grandes bailes de máscaras todos los sábados

La Comision que ya cuenta hoy con ciento once suscritos, invita á todos los señores socios que quieran formar parte de la misma, hasta el próximo sábado, día en que quedará definitivamente cerrada la lista de empresarios.

Precio del abono pesetas 0'25
Entrada general para los socios 0,35
Mahon 1.º Febrero de 1900.—La Comision.

Grandiosa funcion de abono para el miércoles 7 del actual

Se pondrá en escena por primera vez en esta temporada la magnífica zarzuela en

3 actos y 10 cuadros, de gran espectáculo, letra de los Sres. Escrichs y Labra y música del malogrado Maestro E. Arrieta, que lleva por título

LA GUERRA SANTA

puesta en escena con toda la propiedad que su interesante argumento requiere, por lo cual se han pintado tres decoraciones, debidas al pincel del joven pintor escenógrafo Sr. Olives, así como tambien se ha confeccionado casi todo el vestuario tal cual lo exige el argumento de la misma y bajo la direccion del Sr. Orfila, dueño de la sastrería de teatros de esta ciudad.

Se empezará á las 8 en punto.

Centro Ciclista Mahonés

FESTEJOS

De acuerdo con la Junta Directiva de este Centro, la Comision organizadora invita á los señores socios del mismo que deseen tomar parte en el «baile ciclista» que se ha de celebrar el día 13 del corriente, á que se inscriban en el local de la Sociedad ó en la conserjería del casino «El Isleño», en donde se les pondrá de manifiesto los acuerdos é instrucciones que tengan á bien solicitar antes de la fecha citada.—Mahon 5 Febrero 1900.—La Comision. 3

Compañías y Sociedades

Administracion de Consumos

DE MAHON

Hallándose en descubierto con esta Administracion algunos habitantes del extraradio de este término municipal de las cuotas correspondientes al 1.º y 2.º trimestres que por repartimiento individual y conciertos obligatorios les fueron señaladas para el corriente año económico, se les concede un improrrogable plazo de cinco días á contar desde la fecha para que puedan hacerlas efectivas, conminando con el recargo de tercer grado á los que en el indicado plazo no hayan elevado dicho requisito.—Mahon 1.º Febrero 1900.—El Administrador, Juan Salord. 2

PÉRDIDA

Ayer viénes se perdió por las calles de esta ciudad, un bolsillo de plata de doble fondo conteniendo un anillo de oro y un poco de dinero. Se gratificará á la persona que lo entregue en la imprenta de la calle del Bastion núm. 39.

PÉRDIDA

Se ha extraviado un devocionario con cubiertas de marfil en una de las cuales hay una imagen de relieve. Se gratificará con diez pesetas á la persona que lo haya encontrado y lo presente en la imprenta de este periódico, calle del Bastion núm. 39.

TEATRO PRINCIPAL

GRAN COMPAÑIA DIRIGIDA POR LOS PRIMEROS ACTORES

D. EMILIO MARTINEZ

D. JUAN GONZALEZ

figurando en ella como primera actriz, la notable artista

DOÑA ELISA GARRIGÓS DE LLORENS

Escegió funcion para el domingo 11 Febrero de 1900

5.º DEL ÚLTIMO ABONO

BENEFICIO DEL PRIMER ACTOR DE CARÁCTER

B. EMILIO GINESTET

que tiene el gusto de dedicarlo

Á LOS DISTINGUIDOS SARGENTOS

DEL REGIMIENTO INFANTERIA DE BALEARES NÚM. 2

PROGRAMA

1.º El sublime drama en 3 actos y en prosa, titulado

LA MUERTE CIVIL!

REPARTO

- Elisa. Sra. Garrigós
- Gonzuelo. Srta. Martinez
- Laurencio. Sr. Gonzalez
- El Abad. Sr. Beneficiado
- Doctor Palmieri. Sr. Barbosa
- Fernando. Sr. Portella
- Gaetano.

2.º La preciosa comedia en un acto

Los dos Sordos

por la Sra. Garrigós y los Sres. Gonzalez, Barbosa y el Beneficiado.

A las 8 y media en punto.

Los precios de costumbre.

NOTA.—En breve se verificarán los estrenos de «La Piedra de Toquey» y «Los Trapos de Cristianar».

Ultimos dias de venta

GRAN BARATURA

POR RETIRARSE DEL NEGOCIO

A PRECIO DE FABRICA

se liquidan todos los géneros hasta el 14 de Febrero próximo, en que se cerrará definitivamente el establecimiento.

IMPORTANTE

A los comerciantes que compren partida se les concederá un plazo de 3 á 6 meses para el pago.

APROVECHAD LA OCASION

2 Hannover 2



D. ANTONIA MERCADAL Y PONS

V.ª DE PERRUCA

HA FALLECIDO

esta madrugada á la edad de 88 años

Q. E. P. D.

Su sobrina, sobrina política y demás parientes al participarlo á sus amigos y conocidos, ruegan tengan presente en sus oraciones el alma de la finada.

La conduccion del cadáver al Cementerio Católico, ha tenido lugar á las cuatro de esta tarde.

Mahon 5 Febrero 1900.

Casa mortuoria, Cuesta de Deyá n.º 30.

Imprenta de M. Parpal, Bastion, 39.—Mahon.