

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Mártes 6 de Junio de 1905

Año XXXIV. Núm. 9.644

PLUMA Y TIJERA

## Alfonso XIII en París

El éxito del viaje á París del Soberano de España, y las manifestaciones de unánime simpatía de que está siendo objeto, de las cuales alcanza no pequeña parte á la nación que representa, tienen que causarnos vivísima satisfacción como ciudadanos españoles.

La importancia que á ese viaje atribuye la prensa extranjera es cosa que también debe satisfacernos, tanto por lo que á nuestro país conviene estrechar amistades con las naciones con quienes vivimos en buenas relaciones, cuanto porque eso contribuye á aumentar el modesto prestigio de que disfrutamos en el mundo europeo, y puede colocarnos en situación ventajosa para el porvenir.

Claro está que estas amistades y estas simpatías están supeditadas á conveniencias de cierto género, y que hoy Francia é Inglaterra nos estiman y nos consideran más, porque á pesar de nuestra pasividad en punto al problema de Marruecos y de nuestro punible abandono de los derechos que teníamos á habernos creado allí una posición más importante que la que tenemos, aún representamos en esos asuntos bastante para que tomen á España en cuenta, la soliciten y la pretendan las naciones poderosas.

Según parece, Alemania ha querido tenernos de su parte con insistencia, queriendo obtener nuestro consentimiento para intentar la conferencia internacional. Francia é Inglaterra se congratulan de que nuestro Gobierno haya considerado innecesarios los consejos de Alemania; esto demuestra que en la cuestión marroquí España es de hecho un factor interesante, indispensable, y debemos congratularnos de que así se reconozca.

Lo que nos congratularia de igual manera sería que de esta situación obtuviéramos alguna ventaja: que de ella supiese sacar partido en momento oportuno nuestra diplomacia, para que, andando el tiempo, no resulte que lo que aparece como un acto trascendental, y de consecuencias, y motiva comentarios de los importantes periódicos extranjeros, quede reducido á un viaje feliz, regocijado, justo homenaje de respeto, consideración y simpatía á un joven soberano, sin otro eco en la historia de las relaciones de los pueblos que se aproximan.

Eso sería grave, muy grave para nuestro decoro nacional; porque, en ese caso, se creería, no sólo en toda la nación, sino en el mundo entero, que España había desempeñado en esta cuestión de actualidad un papel poco airoso, como lo es siempre el de comparea.

## Por estos mundos

### LA GOLONDRINA

#### DEL PRESIDARIO

Leemos en varios periódicos italianos un relato que ha de interesar á los lectores de alma tierna y sensible.

Tratáse de una golondrina que cazó el guardia del faro de la isla de Elba, la que llevaba en una de sus patitas un billete colgando.

La golondrina había penetrado en la celda de un recluso en la cárcel de Porto-Longone. El pobre presidiario recibió á la avecilla como á un enviado sobrenatural y escribió una protesta contra la sentencia que injustamente le había condenado á trabajos forzados, á perpetuidad, llamando compasivamente á los sentimientos caritativos de aquella persona en cuyas manos fuera á pasar la misteriosa golondrina.

Una vez escrita la protesta, la ató á una patita de la gentil mensajera y puso á esta en libertad, diciéndole: ¡Vuela! ¡vuela golondrina!

Este relato tiene visos de ser uno de tantos cuentos enterrecedores que se escribían sesenta años há; pero la realidad asemeja muchas veces un cuento enterrecedor y es bien sabido que ella atesora más vasta potencia imaginativa que todos los escritores juntos.

No extrañemos que la golondrina de la isla de Elba no sea la hermana del pájaro azul de las hadas. Y si ha cumplido la misión que le fué confiada por el desgraciado recluso, habrá que continuarla á la extensa lista de los animales que saben ser verdaderamente útiles al hombre.

—¡Phes! Objeterán nuestros lectores; quien sabe si el presidiario de Porto-Longone es un verdadero criminal. Quien sabe si se trata de un individuo que se ha valido de un ingenioso recurso para herir los corazones sensibles, la credulidad pública.

Todo esto es muy posible, pero ello no es obstáculo para que la golondrina haya cumplido una misión altamente humanitaria.

## ESPIGUEO

### DEL EXTRANJERO

Cherburgo 3.—La escuadra española ha zarpado esta mañana para Portsmouth, cruzando con la plaza las salvas de ordenanza.

París 3.—Después de la revista, el Rey D. Alfonso ha entregado varias condecoraciones á los generales y á gran número de oficiales.

París 3.—El Rey ha regresado al ministerio de Negocios Extranjeros á las tres y veinticinco minutos en medio de constantes aclamaciones.

El ministro de Marina, M. Thomson, acompañará al Rey de España hasta Cherburgo.

París 3.—Mañana después de oír misa en la iglesia de Santa Clotilde, el Rey visitará á las víctimas de la calle de Rivoli.

París 3.—Esta tarde se ha celebrado en el ministerio de Comercio una brillante Garden Party en obsequio de los delegados del comercio y la industria España.

París 3.—El cardenal Richard ha dispuesto que mañana se cante en todas las iglesias de la Diócesis un *Te Deum* en acción de gracias por haber salvado Dios la vida del Rey de España y la del presidente de la república, M. Loubet, en el último atentado.

París 3.—M. Delcassé ha presentado al Rey D. Alfonso una comisión que ha venido á París con objeto de solicitar de S. M. que visite á Tolosa y Carcasona en el próximo viaje que efectúe. El Rey ha contestado que lo hará si se presenta ocasión favorable, prometiendo que asistirá en Tolosa á la inauguración de los transeuropeos.

Manila 3.—El almirante Enquist ha llegado á la bahía de Manila, á bordo del buque almirante «Aurora», escoltado por los cruceros «Oleg» y «Jemtchung», con numerosos heridos. Los tres buques tienen averías.

París 3.—El Rey D. Alfonso ha recibido esta tarde á varias delegaciones, algunas de las cuales le han ofrecido distintos regalos.

S. M. ha salido del ministerio de Negocios Extranjeros á las cuatro de la tarde, yendo de incógnito, vistiendo de levita y acompañado de dos personas de su séquito, al Tiro de Pichon.

El general Bascarán ha ido en nombre del Rey al Hospital central, con objeto de enterarse del estado de los soldados heridos con ocasión del atentado y entregarles la Cruz del Mérito Militar.

Berlín 3.—La entrada de la duquesa Cecilia en esta capital se ha efectuado esta tarde, en medio de aclamaciones indescriptibles.

París 3.—S. M. el Rey ha llegado á las cinco y diez minutos al Bosque de Boulogne, tomando parte en una *poule* y matando con singular maestría ocho palomas de las nueve que se soltaron.

El Rey abandonó el Bosque á las seis y treinta y cinco minutos.

París 3.—Los delegados del comercio y la industria de España han sido recibidos esta tarde en el Hotel de Ville por la mesa del Ayuntamiento. Se han pronunciado brindis de carácter franco-español, siendo uno de los que han hablado el diputado señor Rodríguez.

París 3.—El Rey D. Alfonso ha regresado á Palacio á las 7.10. Vistiendo uniforme de capitán general, ha salido

de Palacio, con su séquito, á las 7.55, dirigiéndose á la embajada de España, y llegando á ella á las 9.15, sin que ocurriera accidente alguno.

París 3.—A la comida que se celebra en la embajada española asisten treinta invitados. La sala está admirablemente adornada. El Rey ha ocupado la presidencia situada al centro de la mesa, teniendo en frente á M. Loubet. Entre los invitados figuran MM. Fallieres y Etienne, los duques de Sotomayer y Santo Mauro, el marqués del Muñi, el Sr. Villaurrutia, el general Bascaran y MM. Cambon, Doumer, Berteaux, Rouvier y Delcassé. Una orquesta ejecuta algunas composiciones durante la comida.

París 3.—M. Loubet se ha dirigido á la embajada en landó cerrado. La misma se halla brillantemente decorada é iluminada.

Una multitud enorme ha aclamado al Rey al llegar á la embajada y durante la comida.

Portsmouth 3.—Lord Walter Kew y el Mayor general Clarke, que irán á Cherburgo á recibir á D. Alfonso, partirán mañana por la mañana á bordo del yate Real.

París 3.—El Rey, M. Loubet y sus respectivos séquitos se han dirigido al teatro de la Opera, saliendo de la embajada á las 10.15 y llegando al teatro á las 10.30, habiéndoseles tributado algunas ovaciones.

Tolosa 3.—Hoy ha sido aparejado el crucero «Du Chayla» para dirigirse á Marruecos.

París 3.—En la función de gala celebrada en el teatro de la Opera había la misma decoración que el miércoles y gran profusión de flores. El Rey y M. Loubet han sido recibidos por el ministro de Instrucción pública. Se ha cantado el segundo acto de «Sigur» y el segundo de «Armida», ejecutándose después el baile del «Faust».

París 4.—El Comité comercial é industrial de las fiestas franco-españolas obsequió anoche con un banquete á los comerciantes españoles, siendo 600 los invitados.

El ministro de Comercio presidió y concurren numerosos diputados y senadores y muchas señoras.

Hablaron en nombre de los comerciantes españoles los Sres. Rodriguez, Monegal, Maltrana, Iraza, Vincenti y Casado, contestándoles el ministro, quien dijo que la población parisiense estaba encantada de las cualidades del Rey Alfonso y de su ánimo valeroso. (Aplausos.)

Añadió el ministro que el pensamiento francés se armoniza con el de los españoles y bebió por ambos países.

París 4.—El Rey y M. Loubet han abandonado el teatro de la Opera á las

11'55, siendo calurosamente aclamados. La función de gala celebrada en dicho teatro, á la que han asistido el presidente de la Cámara y el del Senado, es la que acordaron efectuar las Cámaras citadas. Ha sido muy brillante, asistiendo todos los ministros, gran número de senadores y diputados y el cuerpo diplomático.

El Rey regresó á Palacio á las 12'10. Durante el trayecto ha sido objeto, con M. Loubet, de incesantes ovaciones.

El tiempo es magnífico. El gentío circula por las calles en que hay iluminaciones extraordinarias. No se ha producido incidente alguno.

## EL REY EN PARIS

DE LAS MANIOBRAS

Paris 1.º.—Han tomado parte en las maniobras militares, celebradas en Chalons, 18 batallones de artillería que han realizado ejercicios de tiro, y varias fuerzas de infantería de línea. Además de ellas han tomado parte en las maniobras una compañía de aerostación con el material.

Resultó muy brillante el desfile que se hizo por la Via Romana.

A las dos y media el Rey y M. Loubet se dirigieron al Pabellon imperial, donde se sirvió un lunch. Después se colocó en el Pabellon una placa conmemorativa de la visita de D. Alfonso.

Retiráronse, una vez terminada la ceremonia, don Alfonso y M. Loubet, llegando á Paris á las seis de la tarde.

El Rey ha elogiado la corrección, instrucción y disciplina de las tropas.

Tanto á la llegada como á la salida ha sido saludado con salvas de 101 cañonazos.

Tanto en los alrededores de la estación como en todo el trayecto hasta el Quai d'Orsay, había una enorme muchedumbre que aclamaba con entusiasmo al Rey y á M. Loubet.

EN CHALONS

Paris 1.º.—Las noticias de Chalons dicen que don Alfonso XIII y M. Loubet han sido objeto de un recibimiento delirante de entusiasmo. Los generales, jefes, oficiales y soldados han tenido su parte en esta manifestación de entusiasmo.

Don Alfonso llegó al campo de maniobras á once de la mañana, recibiendo con una salva de 101 cañonazos y los himnos español y francés.

La multitud aclamó al Monarca.

El Rey montó un caballo bayo llamado *Mandarin*.

M. Berteaux y el general Dalstein acompañaron al Monarca, quien se separó de M. Loubet y atravesó el campo escoltado por los coraceros.

El espectáculo de las tropas entusiasmó á don Alfonso.

En la primera fase de las maniobras el Rey, frente de la quinta división de caballería dirigió la carga contra la cuarta división, procedente de Saint-Hilaire.

En la segunda fase, y á la una de la tarde, don Alfonso dirigióse á la tienda de monsieur Loubet, para contemplar la toma del cerro de Niel por el sexto cuerpo de ejército.

Después de presenciar los ataques preparatorios, el Rey fué á conducir el ataque al cerro, con la división 42, quedando maravillado.

La tercera fase de las maniobras fué el tiro de artillería que se efectuó con-

feccionándose aldeas hechas de maderas petroladas; quince baterías dispararon á distancias de 2.500 metros, rechazando un contra-ataque contra su enemigo simulado.

El Rey mostróse asombrado de la habilidad de los tiradores y de la potencia material de la artillería francesa.

El desfile de las maniobras fué brillante. La artillería desfiló al trote, la caballería al galope y la infantería en columna cerrada.

El Rey y M. Loubet regresaron á Paris á las seis de la tarde.

EN EL PALACIO PRESIDENCIAL DEL ELISEO

Paris 2.—La residencia de M. Loubet estuvo anoche brillantísima, con motivo de la recepción dada en honor del Rey de España.

Al dirigirse anoche don Alfonso al Eliseo, acompañado de su séquito, fué vitoreado por la muchedumbre apostada en las calles del trayecto.

A las once llegó el Rey al palacio presidencial.

M. Loubet, que lucía las insignias del Toison de Oro, salió al encuentro del Monarca, rodeado de sus secretarios, del embajador de España y de todos los ministros.

Don Alfonso estrechó afectuosamente la mano del Presidente. Luego dió el brazo á madame Loubet y con el Presidente pasó á las habitaciones particulares de éste, donde permanecieron breves momentos.

Los demás invitados eran recibidos en el salon de los ayudantes de campo.

Cuando los dos jefes de Estado regresaron al salon de la planta baja, don Alfonso dió el brazo á Mme. Loubet y el Presidente hizo lo propio con la marquesa del Muni, y seguidos de los demás invitados pasaron al gran salon de fiestas, donde escucharon un concierto admirablemente ejecutado por una sociedad coral, que entonó un himno en honor del Monarca.

El cortejo recorrió después los magníficos jardines de la residencia presidencial, que ofrecían maravilloso aspecto. 15.000 lámparas y reflectores eléctricos de distintos tamaños inundaban de luz los macizos de plantas y flores.

A las doce se despidió el Rey de M. Loubet, de su señora y demás invitados, y regresó á su alojamiento de Quai d'Orsay.

El Presidente le despidió en le alto de la escalinata.

A pesar de lo avanzado de la hora, en las calles que recorrió la comitiva había numeroso público, que volvió á tributar una ovación al Rey de España.

Todo el mundo lucía lazos ó flores de los colores nacionales.

EL BANQUETE DE LOS MARINOS

El banquete dado anoche por el ministro de Marina francés al de Estado de España y á los marinos de esta nación, estuvo brillante.

En los brindis se elogió la serenidad del Rey.

El ministro de Marina francés, monsieur Thomson, pronunció estas palabras:

—Os pido, señores, que alcéis vuestra copa á la salud del joven Soberano, hoy nuestro huésped, cuyas condiciones de amabilidad y sencillez han ganado espontáneamente el corazón de parisienses, sobre todo después del peligro corrido en unión del Presidente de la República, en el que dió tantas

pruebas de firmeza de alma.

El señor Villaurrutia contestó agradeciendo las frases del ministro francés.

ELOGIOS ENTUSIASTAS

Cuantos militares presenciaron las maniobras de Chalons, elogian la pericia y gallardía del Rey de España, al mandar en persona la carga final que cerraba las maniobras, poniéndose al frente de dos divisiones de caballería.

LA VUELTA DE CHALONS

No se habla de otra cosa que de la ovación hecha al Rey de España á su vuelta de las maniobras de Chalons.

Una multitud inmensa llevaba las calles del tránsito y los balcones y ventanas, haciéndose una ovación inmensa al joven Monarca, quien ha llegado al Palacio real á las siete de la tarde, sin haber ocurrido durante todo el día el menor incidente.

## Ojeada á la prensa

~o(0)~

EL PASADO Y EL PRESENTE DEL INGENIERO

No hay una sola entre las múltiples secciones que hacen necesaria la ciencia del ingeniero que haya progresado tanto, en todas las naciones, como la que afecta á las locomotoras de los caminos de hierro.

Más aún; durante los setenta años que llevamos de locomoción por vías férreas, jamás se ha presenciado un cambio tan radical del que puedan esperarse tan estupendos resultados al promover su desarrollo, como la substitución de la electricidad por el vapor en el funcionamiento de los trenes.

La tracción por medio de la electricidad, aplicada ya en alguna que otra vía férrea de Europa, va á serlo, muy en breve, en las líneas del New York Central, pero esta vez no será parcial como en las europeas, sino total, completa en toda su extensión, y será el primer caso que de esta naturaleza se habrá intentado en el mundo.

Obsérvese bien que esto no es un mero experimento llevado á cabo por un individuo ó una colectividad cualquiera que ha a decidido lanzarse á ciegas á una especulación problemática, sino un hecho real y positivo, estudiado concienzudamente y en cuya movilización se van á invertir *trecientos cincuenta millones de pesetas*.

La instalación de la nueva línea ha tenido hasta la fecha un éxito brillante, que prueba que el vapor termina su reinado y empieza la nueva era eléctrica.

El primer servicio se verificará entre Nueva York y Croton, siguiéndose luego la segunda sección, que comprenderá el trayecto bastante extenso entre Albany y Hudson, y la tercera hasta Rhinebeck y Garrison, respectivamente.

Cuando esta red quede terminada se inaugurarán las demás extensiones que unirán eléctricamente á Nueva York con Chicago, Cleveland y Buffalo.

Sin embargo, esto no quiere decir que la locomotora eléctrica anulará por completo á su hermana mayor. Esta subsistirá en todas aquellas líneas en las que la clase de tráfico lo requiere, por la sencilla razón de que es independiente, de que mediante el combustible y el agua lleva la fuerza en su seno y no depende, como la eléctrica, de la energía que le comunica el hilo con-

ductor.

Comparemos ahora entre sí ambas locomotoras y veamos la diferencia.

La locomotora á vapor, teniendo una longitud total de 18.60 metros y un peso de 162 toneladas, desarrolla una fuerza máxima de 1.800 caballos.

La locomotora eléctrica, con una longitud total de 11.10 metros y de un peso de 95 toneladas solamente, puede desarrollar una fuerza máxima de 2.000 caballos.

El primer impulso de la locomotora eléctrica es de 32.000 libras y el de la locomotora ordinaria de 25.000.

La diferencia, como se vé, es importante bajo cualquier punto de vista.

Dentro de muy poco tiempo, así que se hayan verificado las primeras pruebas, podremos decir á nuestros lectores cual será la velocidad máxima que alcanzará la locomotora eléctrica.

## SESION DEL AYUNTAMIENTO

La celebrada ayer se abrió bajo la presidencia del primer teniente de Alcalde D. Pedro Pons Sitges, con la asistencia de los concejales señores Tudurí Monjo, Vinent Victory, Carreras Orfila, Carreras antes Amorós, Pons Mascaró, Olives, y Orfila Olives.

Primeramente se dió lectura del acta de la sesión ordinaria anterior siendo aprobada en todas sus partes.

De conformidad con lo informado por la Comisión de Policía urbana é Ingeniero de obras públicas, se acordó autorizar á D. Juan Barce ó Olives para introducir reformas en los frontis de la casa n.º 141 de la calle de Prieto y Caules continuación de la carretera de Mahon á Ciudadela y en la fachada del dorso de la misma casa que mira en la calle de San Clemente.

De conformidad con lo informado por la citada comisión é Ingeniero de obras públicas, se acordó autorizar á D. Antonio Mayol Carbonell para instalar un motor á gas de 16 caballos de fuerza en el almacén n.º 166 de la calle de Prieto y Caules continuación de la carretera de Mahon á Ciudadela para destinarlo á la molinera de trigos y otros efectos.

De conformidad con lo informado por la comisión de Hacienda, se acordó pasar á Informe de la Administración de Consumos de esta ciudad, la instancia producida por D. Agustín Marqués Pons ante el Sr. Administrador de Hacienda de la provincia pidiendo se declare que las algarrobas no están sujetas al impuesto de consumos, que se le devuelvan las sumas que por dicho concepto tiene satisfechas y que se obligue á tener siempre á la vista del público en los fieltos las tarifas autorizadas en la forma que preceptúa el artículo 51 del vigente Reglamento del Ramo.

Se dió cuenta de que en cumplimiento de las disposiciones vigentes, por edictos publicados en los periódicos locales y fijados en el sitio de costumbre y por medio de pregon, en primero del actual se hizo saber á los mozos que han de ser alistados en el próximo reemplazo de 1906 que durante el presente mes de Junio han de presentarse en las oficinas del Ayuntamiento para incoar el expediente á fin de comprobar, los que lo necesiten, la ausencia de sus padres ó hermanos necesario para la excepción que se propogan alegar en la inteligencia de que de no hacerlo

## ANEMIA

palidez, desarreglos periódicos, palpitations nerviosas, desvanecimientos, debilidad por excesos, agotamiento por pérdidas humorales, SE CURAN rápidamente con la

## Hemoglobina líquida Dr. Grau

Pídase en farmacias. Depósito central: Grau y Buñil, S. en Cta. Campo Sagrado, 24.—Barcelona.

en este mes les parará el perjuicio correspondiente.

Se acordó telegrafiar á S. M. el Rey D. Alfonso XIII felicitándole por haber salido ileso del atentado de París.

Se acordó aprobar los extractos de las sesiones celebradas durante el próximo pasado mes de Mayo y que se publiquen en el «Boletín Oficial» á los efectos de la Ley Municipal.

Entra el Sr. Leon.

Se acordó quedar enterado de varias cuentas.

Se acordó quedar enterado de la cuenta de productos de los derechos de Matadero correspondientes al mes de Mayo último, y que su líquido ingreso en arcas municipales por ptas. 765'96.

Se acordó pasen á informe de la Comisión de Policía urbana las siguientes instancias:

De D. Cristóbal Olives Pons en solicitud de autorización para instalar un motor eléctrico de un caballo de fuerza en la casa n.º 35 de la calle de Andreu.

De D. Marcos Anglada Anglada, pidiendo autorización para instalar un motor eléctrico de un caballo de fuerza en la casa n.º 26 de la calle de la Luna.

De D. Francisco Cleofé Nemas pidiendo se le autorice instalar un motor eléctrico de un caballo de fuerza en la casa n.º 55 de la calle de los Frailes.

A petición de los concejales señores Leon, Tuduri Monjo, Vincent Victory, Carreras Orfila y Pons Mascaró se acordó que por la Comisión de Fomento se estudien y propongan las medidas que deben adoptarse para evitar se destine al consumo público pescado que no reúna buenas condiciones, sin que por esto se entiendan invadidas las atribuciones que las disposiciones vigentes confieren á la Junta é Inspector municipal de Sanidad.

Se acordó que el escudo de armas del anejo pueblo de San Clemente consista en una campana sobre cuatro barras gules en campo de oro.

Como orden del día para la sesión ordinaria siguiente se señalaron los asuntos pendientes.

Y se levantó la sesión.

## JUNTA MUNICIPAL

Se acordó solicitar del Sr. Ministro de la Gobernación quede subsistente el contrato que se tiene estipulado con el farmacéutico titular D. Mauricio Hernandez Ponseti y que en lo sucesivo el servicio farmacéutico municipal se preste en las mismas formas y condiciones como en la actualidad viene haciéndose.

Y se levantó la sesión.

## CARTERA DE MAHÓN

Ayer tarde en uno de los árboles del paseo de la Explanada, púsose un enjambre de abejas cuyo peso hizo se rompiera una rama.

Un aficionado apicultor recogió dicho enjambre.

Atendiendo según parece al suelto que hace algunos días publicamos re-

ferente al tránsito rodado por la calle Nueva, hoy han sido denunciados varios carruajes por contra venir la dirección señalada en las tablillas.

Por cierto que estas últimas deberían ser repintadas para hacerlas mas visibles.

A la hora de itinerario ha salido para Palma el vapor-correo «Isla de Menorca».

Hoy han dado principio los exámenes de los alumnos de las escuelas públicas, ostentando la bandera nacional el edificio escuela que regenta el señor Obrador.

Anteayer se presentó en nuestro mercado un *saltróg*, de ciento veinte kilogramos de peso, el que fué vendido á treinta y treinta y cinco céntimos de peseta los cuatrocientos gramos.

En el vapor salido esta tarde han embarcado para Palma, nuestro estimado amigo el profesor auxiliar de este Instituto D. Jaime Alorda y su distinguida esposa.

Deseámosles un viaje feliz.

Por el extracto que de la sesión del Ayuntamiento publicamos, podrán enterarse nuestros lectores de que fué presentada una proposición, para que se estudie el medio de evitar la venta al público de pescado que no reúna las debidas condiciones.

Aplaudimos la petición de los señores Leon, Tuduri Monjo, Vincent Victory, Carreras Orfila y Pons Mascaró firmantes de la proposición, pues su idea entraña varios asuntos que esperamos se resolverán en beneficio de la población.

Hoy han terminado los exámenes de los alumnos de enseñanza libre, en el Instituto General y Técnico de esta ciudad.

A las once de esta mañana han sido conducidos al Campo Santo, los restos mortales de la señorita María de la Concepción Gonzalez del Valle Torrents, que á los 27 años de edad y tras penosa enfermedad entregó su alma al Creador en la tarde de ayer, confortada con los Auxilios de nuestra religión.

El cadáver de la señorita Gonzalez encerrado en severa ataud iba precedido de la Rda. Comunidad de Presbiteros de la parroquia de Sta. María y estaba cubierto por tres preciosas coronas recuerdo de la familia: cuatro íntimos amigos la han llevado á manos y las cintas que pendían han sido soatendidas por un teniente y tres capitanes del Regimiento Infantería de Mahón. Sobre el coche mortuario había colocadas una cruz y corona de flores naturales.

El acompañamiento lo ha presidido el Coronel de dicho Regimiento Sr. Anton y Vivas y la música ha tocado durante la carrera marchas fúnebres.

Al enviar á su Sr. hermano D. Francisco González del Valle capitán del espresado Regimiento de Mahón, á su señora hermana la señorita D.ª Juana

y demás familia la expresion de nuestro pésame, hacemos votos para que el alma de tan bendecida como cariñosa hermana haya merecido el premio de los justos.

El Alcalde accidental señor Pons Sitges ha dado las oportunas órdenes, para que sean retiradas del mercado las balanzas cuyo fiel no indique estar perfectamente equilibradas.

También ha ordenado sean agujereados los platillos de las balanzas en que se pesa el pescado, para evitar quede agua en ellos y sea defraudado el público en el peso.

Nos parecen muy acertadas las medidas tomadas por el señor Pons Sitjes, á quien no escasearemos nuestros aplausos en cuanto haga en beneficio del público.

Por la Guardia Civil del puesto de Mercadal, se están practicando gestiones para averiguar quienes sean los autores de la sustracción de varias sobresadas, efectuada en uno de los predios del término de la citada población.

Parece ser, según se dice de público, que la intención del caco ó cacos era ver si daban con algún dinero que el aparcerero había cobrado estos días, de la venta de cierto ganado.

Habiendo llegado la estación calurosa, hoy han empezado á ser regadas algunas de las calles de esta ciudad.

En la tarde de ayer recibió el señor Delegado del Gobierno de S. M. en esta isla una comunicación del Alcalde de Mahón, que dice así:

«El Ayuntamiento, en sesión de hoy, ha acordado dirigir un telegrama felicitando á S. M. el Rey por haber salido ileso del atentado de París.—Lo que comunico á V. S. para su conocimiento y satisfacción.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Mahón 5 de Junio de 1905.—P. A., Pedro Pons Sitges.»

A esta comunicación ha contestado el Sr. Delegado con la siguiente que en la mañana de hoy ha dirigido al señor Alcalde de esta ciudad:

«Con verdadera satisfacción me he enterado, por su comunicación de ayer, del acuerdo tomado por ese Ayuntamiento de su digna Presidencia, de felicitar á S. M. el Rey, que Dios continúe guardando, por haber salido ileso del atentado de París.

Ese acuerdo revela tal nobleza de sentimientos y tan levantado criterio en quienes lo han tomado, dadas las ideas políticas de la mayoría de esa Corporación, que yo, no sorprendido, porque de ha tiempo me son bien conocidas tales cualidades, pero sí vivamente satisfecho como español y Delegado del Gobierno de S. M. en esta querida isla de Menorca, encargo á V. S. de manera especialísima felicite á ese Ayuntamiento por aquel acuerdo con el que de tan gallarda y nobilísima manera ha sabido honrarse á si mismo.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Mahón 6 Junio 1905.—José María Cañanillas.—Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Mahón.»

Por nuestra parte, después de lo que ayer dijimos acerca del citado acuerdo, no hemos de añadir otra cosa que nos parecen muy justos los elogios que oficial y particularmente se han tributado á nuestra Corporación Municipal.

Carga embarcada para Palma en el vapor-correo «Isla de Menorca»:

67 cajas queso; 3 cajas hilo pesca; 20 rollos piedra labrada; 2 fardos cuerda de esparto; 2 bultos tegidos, y 80 sacos lana en rama; 178 cabezas ganado lanar; 26 vacuno, y 2 cabrío.

El Ilmo. Sr. Obispo fué recibido, la tarde del sábado, á su llegada á Alayor, y á la entrada de la población, por el Reverendo Clero presidido por el señor Ecónomo, el Alcalde, Juez Municipal y varios particulares, que lo acompañaron hasta la casa rectoral.

El domingo por la tarde administró el Sacramento de la Confirmación á 101 niños y 99 niñas.

A las nueve de la mañana de ayer salió con dirección á San Juan dels Horts.

Per R. O. de 25 de Mayo último ha sido ascendido al empleo de médico mayor, el que lo era primero, de la Comandancia de Marina de esta provincia, D. Matías Zaragoza.

Felicitémosle.

Dentro de breves días llegarán á nuestro puerto, varios destroyers y torpederos, con el objeto de presenciar las maniobras de artillería de costa, que se han de efectuar con las baterías emplazadas en la fortaleza de la Mola.

Pasajeros salidos esta tarde para Palma á bordo del vapor correo «Isla de Menorca»:

D. Emilio Martí; R. Souteirán; 2 oficiales; Benito Aguió; José Bergés; María Fortuny; Diego Salord; Francisco Pons; Juana Mascaró; Bárbara Ochoa y 2 niños; Félix Font; Antonio Mari; Bartolomé Pons; Joaquín Larrut; 2 individuos de tropa; Jaime Alorda y señora.—Total, 21.

## SEMÁFORO OFICIAL

Vigia de Bajoli 6.—8 m. Barómetro 753'0; viento S.S.E. flojo; mar rizada; cielo cubierto; horizontes brumosos.

Palma 6. Barómetro 762'22; viento SO. flojo; cielo acelajado; mar llana.

## Nuestros telegramas

Madrid 6. Confírmase que el acuerdo para atentar contra la vida del Rey Don Alfonso, fué tomado por el comité internacional de París. El anarquista Vallina que es el presidente del comité trató solo de despistar á la policía.

Madrid 6. Ha comenzado en la Manchuria el avance del ejército japonés contra los rusos.

Madrid 6. El general Polavieja, Jefe del Estado Mayor Central irá á las Baleares á estudiar las defensas.

Madrid 6. Apesar de la lluvia, el recibimiento tributado á S. M. el rey don Alfonso ha su llegada á Londres ha sido grandioso, habiéndose sucedido repetidamente entusiastas y delirantes ovaciones.

Madrid 6. Ayer se verificó en Bilbao una manifestación de simpatía frente al consulado francés, habiéndose pronunciado con tal motivo discursos afectuosos.

Cotizaciones

VALORES PUBLICOS

Madrid 5.—4 t.	78'25
4 por ciento Interior.	98'00
Idem 5 por ciento.	424'00
Acciones Banco España.	404'00
Comp. Arrend. Tabacos.	32'00 a 31'95
Paris á la vista.	33'27 a 33'21
Londres á la vista.	

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Norberto, Felipe y Cándida.  
 Santo de mañana.—Stos. Pedro, Roberto y Jeremías monje.  
 Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Nra. Sra. de los Angeles en San Francisco

Observaciones meteorológicas

La temperatura de hoy

Máxima al sol . . . . .	28'8°
Id. á la sombra . . . . .	23'8°
Mínima . . . . .	17'9°

Sociedades y Corporaciones

La Marítima

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES

De conformidad con el artículo 68 de los Estatutos de esta Sociedad, nuestra Junta de Gobierno acordó que el viaje gratuito para los accionistas á que el mismo hace referencia, tenga lugar en la expedición directa del día 16 del próximo Junio, pudiendo regresar los excursionistas en la misma línea los días 18 y 25, y en la indirecta el 20 del citado mes.

Los señores accionistas que hagan uso de dicho viaje deben presentarse á esta Dirección para tomar pasaje y pagar el derecho de transporte correspondiente, y en Barcelona en el despacho de D. Francisco Novelle, paseo de Isabel II, núm. 6, bajos, para que se les señale número de camarote.—Mahon 31 Mayo de 1905.—Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores.—El Director Naviero—P. A.—V. Montanari.

Anuncios oficiales

CÉDULA DE NOTIFICACION Y EMPLAZAMIENTO

A la demanda de juicio declarativo de menor cuantía presentada ante el Juzgado de primera Instancia de este Partido y Escribanía de D. Juan Alés, por el procurador D. Francisco Ponsseti y Vinent, en representación de doña Dolores Vives y Escudero, contra don Rafael Fedelich y Fabregues y D.ª Catalina Prats y Clar, ausentes en ignorado paradero, sobre que se declaren prescritas las acciones real hipotecaria que á los mismos competían para reclamar un crédito, respectivamente, de ciento cincuenta libras equivalentes á quinientas pesetas é intereses al cuatro por ciento constituido sobre el predio Son Granot situados en el término municipal de Vila-Cárlos en esta Isla, en virtud de escritura pública de 26 Marzo de 1854 autorizada por el Notario D. Manuel Plaza é inscrita al fólío 74 del Libro 71 del antiguo Registro, y de trescientas veinte y seis pesetas sesenta y dos céntimos y sus réditos al cuatro y medio por ciento, constituido mediante escritura de veinte Marzo de 1867 autorizada por el Notario D. Nicolás Oñila y Caules é inscrita al fólío 73 del tomo 5.º de la suprimida Sección de Hipotecas, por orden de fechas, inscripcion 75, y para que se cancelen además dichas hipotecas ó sean las constituidas á la seguridad de los indicados préstamos, se ha dictado la siguiente

•Providencia.—Mahon treinta de Marzo de 1905.—Por presentado el anterior escrito con los documentos que se acompaña y que se unirán en la forma que se solicita, teniéndose al procurador D. Francisco Ponsseti por parte legítima en el nombre y representación que ostenta de D.ª Dolores Vives y Escudero. Se tiene por interpuesta y se admite por venir en forma la demanda en juicio declarativo de menor cuantía que se promueve contra D. Rafael Fedelich y Fabregues y doña Catalina Prats y Clar, ausentes en ignorado paradero, y de la misma se confiere traslado con emplazamiento á dichos Fedelich y Prats; para que dentro el término de nueve días que al efecto se les señalan, comparezcan en el juicio: practíquese la notificación y emplazamiento del modo prevenido en el artículo 683 de la Ley de Enjuiciamiento Civil en relación con el 269 de la misma, por medio de edictos, que además de fijarse en los estrado del Juzgado y sitios públicos de costumbre de esta ciudad, se insertarán en los periódicos locales Gaceta de Madrid y Boletín Oficial de la Provincia. Lo mando y firma el Sr. D. Francisco Buisen y Barleta, Juez de primera Instancia de este Partido, de que doy fé.—Francisco Buisen.—Ante mí, Licenciado Jaime Allés.

Y para que sirva de notificación y emplazamiento á los mencionados don Rafael Fedelich y Fabregues y D.ª Catalina Prats y Clar, expido la presente en Mahon á treinta de Mayo de mil novecientos cinco.—Ldo. Jaime Allés.

Ayuntamiento de Mahon

Los señores siguientes han solicitado de este Ayuntamiento la autorización necesaria para instalar cada uno de ellos un motor eléctrico de un caballo de fuerza en los punros que se dirán:  
 D. Cristobal Olives Pons, en la casa número 35 de la calle de Andreu, para mover una máquina de amasar pan  
 D. Marcos Anglada Anglada en la casa número 26 de la calle de la Luna, para amasar pan; y  
 D. Francisco Cleofé Nemus, en la casa número 55 de la calle de los Frailes, para amasar pan y torrear  
 Lo que se publica para conocimiento de aquellas personas á quienes puedan afectar las citadas instalaciones, concediéndose un plazo de diez días, á contar desde la publicación del presente anuncio en los periódicos de esta localidad, para que puedan presentar en esta Alcaldía las reclamaciones que estimen convenientes.—Mahon 6 Junio de 1905.—El Alcalde accidental, Pedro Pons Sitjes.

ADMINISTRACION DEPOSITARIA de Hacienda de Mahon.

COMISION DE EVALUACION

Territorial.—Terminados los apéndices al amillaramiento de la riqueza inmueble de este término municipal que han de servir de base á los repartimientos de la contribucion territorial, pecuaria y urbana para el próximo año de 1906, quedan expuestos al público á efectos de reclamacion, por término de quince días desde la publicación del presente en el «Boletín Oficial» de la provincia.—Mahon 31 Mayo 1905.—El Administrador-Depositario Presidente, José Riera.

EL COMANDANTE MILITAR DE MARINA de la provincia de Menorca, capitán del puerto de Mahon, etc., etc.

Hace saber: Que admitida por la Superioridad la renuncia del cargo de vocal pescador de la Junta de Pesca de esta provincia presentada por el patron Miguel Barber y debiéndose nombrar para sustituirle un patron de pesca libre ó gremiado que no dependa de fomentador, armador ó comerciante y debiendo ser elegido por sufragio por todos los inscriptos que en esta isla se dedican libremente al ejercicio de la pesca, se hace público á fin de que desde el día de hoy hasta el quince del actual puedan los de este puerto emitir sus votos en este Comandancia por medio de papeleta en la que aparecerán inscriptos dos candidatos, exhibiendo sus oportunas cédulas personal y de inscripcion.—Mahon 6 Junio de 1905.—Leopoldo Hecár.

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales  
 Sulfatados - Sódicos - Litínicas  
 MEDALLA DE ORO, Exp. PARÍS 1900  
 DEPURATIVAS - DIURÉTICAS - APERITIVAS - LAXANTES



Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestiones del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericias, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍNICAS  
 Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.  
 Infalible contra la OBESIDAD Es agradable en las comidas. No altera el vino.  
 Véndense en cajas de diez paquetes para diez litros de agua  
 Farmacias y Droguerías, Agentes generales, Jové y Blanc, Plaza de las Beatas, 4—Barcelona.

Depósito en Mahon: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Nueva.

LANGOSTA VIVA

Se vende en el vivero del FONDUCCO, la tercia de 400 gramos á los siguientes precios:  
 Si cada pieza escede del peso de una carnicera, á 1 peseta la tercia.  
 Si cada pieza es menor del peso de una carnicera, á 1'10 pesetas la tercia.

PARA ALQUILAR

Lo está el espacioso primer piso de la calle del Bastion, núm. 1.  
 Para informes, Isabel II 7 frente el Palacio del Gobierno Militar.

REPRESENTANTE

establecido en Habana y que se encuentra accidentalmente en Barcelona, aceptará muestrario de casas serias. Referencias á satisfaccion, tanto en esta como en la Habana.  
 Dirigirse bajo O. H. O. Rambla Centro, 37. Anuncios.—Barcelona.

SIRVIENTA

En esta imprenta darán razon de la familia que necesita una.

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Junio de 1905

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Junio directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LÍNEA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el día 11 de Junio para Bahía, Rio Janeiro y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés

ALGERIE

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco 25, Principál.

Gran fábrica de dulces y chocolates

DE D. VICENTE ROSELLÓ  
 Palma de Mallorca

Chocolates garantidos de cacao puro, únicos en su clase.  
 De venta en todas partes.  
 Pídase: chocolate ROSELLÓ.

Representante en esta.—Manuel Sintés, Plaça del Príncipe 11.—MAHÓN.

METALES

Se compran en la calle de Cifuentes núm 9.