

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Miércoles 15 de Marzo de 1905

Año XXXIV. Núm. 9.577

El peligro de las Baleares

no (o) no

Con este título aparece en el último número del «Journal des Sciences Militaires» un artículo en extremo interesante para nuestro país. Refiriéndose á período no muy lejano, cuando se llevaban con actividad suma los trabajos del puerto de Bizerta en la costa de Túnez, nos cuenta el articulista que un viajero inglés de altísima posición social, penetrado de la importancia de aquellos trabajos, telegrafió á su patria recomendando la conveniencia de hacerlos cesar, por toda clase de medios, pacíficos ó guerreros. Bien se conoce que este exaltado patriota pertenecía á la misma categoría de hombres que el autor del artículo recientemente publicado en el «Army and Navy Journal», artículo que preconiza la destrucción de la actual marina militar africana antes de que alcance su completo desarrollo. Semejantes procedimientos, buenos para usados con los pueblos débiles y sin alianzas, no prosperan con naciones de primer orden. Ya en 1875 el Príncipe de Bismarck, alarmado por la rapidez con que Francia recobraba sus fuerzas perdidas, disgustado por lo mal que había calculado su riqueza, quiso detener la obra de reconstrucción de la vencida en 1870, y apelar de nuevo á las armas para de nuevo vencerla y anonadarla por completo. La intervención personal del Czar Alejandro II, salvó entonces á Francia de una catástrofe, seguramente de más duras consecuencias que la primera.

Así, á pesar de los telegramas de los exaltados ingleses, la obra de Bizerta siguió, y hoy Francia dispone de una base admirablemente fortificada para sus escuadras, con todos los recursos que éstas pueden apetecer y realmente necesitan: depósitos de carbon, diques de carena, talleres de reparación, repuestos de todas clases, dársenas de torpederos, etc., etc. Bizerta, con el puerto y arsenal de Tolon, forma una línea de poco más de mil kilómetros de longitud, casi normal á la dirección que siguen las flotas comerciales y de guerra en su derrotero Gibraltar-Malta-Port-Said. La distancia Bizerta-Tolon puede ser recorrida por los cruceros y destroyers en veinticuatro horas, y en doce ó poco más los barcos salidos simultáneamente de esos dos puntos podrían concentrarse á mitad de camino y atacar á la flota inglesa antes de que se diese cuenta. La posición, pues, de los franceses en el Mediterráneo occidental es de todo punto excelente, y no deja de tener con cuidado á Inglaterra.

Mas he aquí que el articulista francés ha descubierto que tan estratégica línea pierde casi la totalidad de su importancia si el puerto de Mahon está en manos de enemigos. El articulista francés va más allá: sus secretas informaciones le permiten afirmar que Inglaterra, llegado un conflicto con Francia,

ocuparía desde luego las Baleares.

Las frecuentes visitas de la escuadra inglesa del Mediterráneo á estas islas; sus reconocimientos de las costas de Mallorca; sus sondeos en aquellas aguas; sus ejercicios de fuego cerca de algunas bahías importantes, son otros tantos datos que el articulista francés estima también como señales infalibles del paso audaz, de carácter pirático, para darle su verdadero nombre, que la Gran Bretaña tiene preparado si la guerra con Francia estallase. Y el articulista francés, que también ama á su país, y que, en realidad, profesa las mismas ideas en Derecho internacional que los estratagemas navales ingleses, propone á su vez, y aplicando el conocido refrán español de que quien da primero da dos veces, propone, decimos, que Francia le tome la delantera á Inglaterra y se apodere de Mahon.

Unas veces, en el curso del artículo, parece como que la ocupación por parte de Francia había de ser temporal; otras, por el contrario, da á entender que la ocupación había de ser definitiva. Y, á este efecto, y para justificar la anexión, acude á la historia y á la etnografía, y nos dice que, en un tiempo, el Condado del Rosellon, Cataluña y las Baleares formaron un reino, y que algunos monumentos arquitectónicos de las Baleares derivan su filiación artística de otros de Perpignan. Añade que los habitantes de las Baleares más se asemejan á los del Languedoc que á los castellanos y andaluces. Si éstas fueran razones que abonasen la incorporación definitiva de las Baleares á Francia, ¿por qué motivo no separar á marseleses y bretones, á gascones y habitantes de los departamentos del Norte, que tan poco se parecen?

Más valiera al articulista dejarse de estas consideraciones y defender crudamente su idea, sin más razón que la siempre poderosa del derecho de la fuerza y de la conveniencia de su país. No deja de reconocer que semejante acto había de levantar protestas energicas de Congresos y Asociaciones humanitarias; pero bien sabe todo el mundo que las protestas, desgraciadamente, carecen de fuerza para restablecer el Derecho. Pero el articulista, en el fondo, no nos quiere mal á los españoles, y mejor que cometer ese atropello le parecería que España fortificase debidamente á Mahon, para hacer respetar su neutralidad, caso de que ésta fuera su actitud en un conflicto entre Francia é Inglaterra. Aprovechando, dice, las concesiones que la primera va á hacer á España con motivo de la cuestión marroquí, desearía el articulista que se hiciese entender á nuestro país que esas concesiones eran á cambio de fortificar y ocupar fuertemente las Baleares, y, caso de que España no lo hiciera, se encargara Francia de semejante cometido.

Así espera que resulte concertado en las próximas entrevistas del Rey de

España con Mr. Loubet y los hombres de Estado franceses, al visitar D. Alfonso XIII la capital de la vecina República.

No es la primera vez que se habla de la ocupación de las Baleares por parte de una de las dos grandes naciones que más intereses tienen en el Mediterráneo, y á las que importa dominarlo, y, desgraciadamente, nunca se ha dado mucha importancia á estos avisos, considerándolos más como sueños de patrietas exaltados que como realidades probables. Muchos signos hay, sin embargo, para creer que los patriotas exaltados pudieran tener razón, y que conviene tener muy en cuenta las conclusiones del articulista francés. España no ha descuidado, ciertamente, la fortificación de las Baleares: Mahon, con Cartagena y Ceuta, figura entre nuestras mejores plazas; recientemente, Mallorca ha recibido y montado numerosas piezas de acero de mediano calibre. Mas esto no basta á juicio nuestro: importa que se completen activamente las fortificaciones de Mahon y Palma, que se instale en el primer punto cuanto es necesario para una buena y efectiva base naval, y que, tanto en él como en Palma, se reúnan cuantos elementos de guerra sean necesarios, en pólvoras, proyectiles, fusiles y cartuchos de repuesto; en suma, en todo cuanto una guarnición numerosa y adecuada puede necesitar en un plazo de un año ó año y medio sin comunicaciones con la Metrópoli. Esto es lo que urge hacer.—L. C.

UJDA

—«O»—

He aquí como describe esa población marroquí el corresponsal de un periódico madrileño en aquellas regiones:

«He llegado con cabeza á Ujda!

Esta noticia, que á nadie interesaría, me importa á mí, tanto, que involuntariamente se me escapa, aun antes de cumplir la intención de pedir perdón á los cajistas por escribir con lápiz. La tinta es artículo de lujo en Ujda.

Cada grupo de moros armados que encontraba por el camino, me parecían cortadores de cabezas, abastecedores de Mulay Mohamed y Ujda, y ya me parecía veía me enganchado.

Sin embargo, el viaje á través de la llanura de Angad no merece especial mención, si no es por la monotonía del árido paisaje, que parece un desierto.

Tan luego llegué, fué á visitar al jefe de la Misión marroquí, Si-Abd-El-Rahman-Ben-Abd-El-Sadak, á quien había conocido hace dos años en Ayerud, y después de una larga antecámara, que pasé entretenido en el jardín de su casa, me recibió con las sonrisas y falsa amabilidad que caracterizan á los marroquíes.

Pero al hablarle si tenía alguna habitación para mí, díjome que en su casa no, pero que un soldado me busca-

ría alojamiento en la ciudad.

Marché con él á buscar habitación, y aquí principia mi calvario.

En ninguna parte querían admitir á este *rhumi*. En un *funduk* me ofrecieron una especie de covacha, un poco mas grande que las perreras de los trenes.

Después de una hora de recorrer Ujda, el dueño de un *funduk*, que es sahariano y parece un verdadero demonio, se aviene á cederme una especie de habitación con vistas al cielo, y que solo había servido de corral de borregos, cosa que, por los indicios, no es difícil averiguar.

Tres ventanas morunas, es decir, abiertas siempre, dan al patio cuadrado repleto de caballerías; los miasmas de su sueco, que no se limpia, seguramente, hace 30 años, se infiltran en mi habitación.

El mobiliario se reduce á una mala estera que un *chanché* extiende insolentemente en uno de los rincones. Como la noche se acercaba y hacía un frío muy respetable, no tuve mas remedio que quedarme, y aun comprendiendo tengo que estar muy agradecido á este sahariano, que me concede al menos el favor de dormir á medio techado.

Mañana temprano pienso ir al campamento de la *Mehalla*, donde permaneceré con las tropas el tiempo que quede en Ujda porque aseguro que nadie puede resistir esta *confortable* habitación, donde arreglo estas líneas sobre el *Kodak*, á falta de mesa.

En Ujda te quisiera ver, pueden decir en adelante los que deseen algún mal á otro, en la seguridad de que desearán todas las incomodidades que estoy sufriendo hoy yo.

Abandono la estera que me ha servido de cama, colchon y sábanas, y á pesar de que el sueño aun me posee, empiezo á recorrer la ciudad.

Como todo lo árabe, la vista que ofrece Ujda, con su recinto amurallado, con sus minaretes, con sus marabuts, con sus mezquitas, con sus jardines, no puede ser mas pintoresca.

Cualquiera creyera entrar en las Samarcanda, Bagdad, Basora de las *Mil y una noches*.

Pero la ilusión no dura mucho; tan luego se penetra empiezan á verse los inmundos inmundos orrales, las calles sucias, tortuosas, las casas características de las ciudades de Marruecos.

Nada de notable ofrece la ciudad, cuyo recinto, es sin embargo, bastante extenso.

Con sus murallas, Ujda era plaza inexpugnable 2.000 años antes de J. C.

Pero, no obstante, está convertida desde que estalló la guerra civil, en una verdadera Gibraltar marroquí.

Además, de la *mehalla*, ó sea el ejército que opera, mejor dicho, debería operar contra el Rogui, y que consta de unos 4.000 hombres, hay en Ujda, cuando menos, un millar más.

Para su instrucción existe una Mi-

cion militar francesa, que preside el oficial monsieur Mougin, asistido por unos diez sargentos de suavos y tiradores, argelicos todos.

Durante la mañana y tarde, las oraciones se anuncian por medio de cañonazos, que sirven á la vez para abrir y cerrar las puertas de la ciudad.

El edificio que más sobresale es la mezquita, cuya torre no difiere en nada por su arquitectura de cuantas han construido los árabes.

Inmediata á la mezquita está la Alcazaba, más conocida por *Dar-El-Megsen* (casa del Gobierno), donde habitan Abd Es-Sadak, jefe del amelato, Ben Kerrum, pachá de la ciudad y los principales jefes de las tropas.

Aunque Ujda ha perdido mucho de su pasado esplendor, que alcanzó su grado máximo durante el reinado de los Bealmerines, en que sirvió de base de operaciones en las guerras contra los Sultanes de Tlemcen, hoy se hace por Ujda un comercio evaluado en unos 20 millones de francos anuales, y es uno de los más temidos centros competidores de Melilla.

Por Ujda se surte casi todo el Oriente marroquí, sirviendo aproximadamente de línea divisoria del comercio de ambas playas, el río Muluya.

Las mercancías francesas en Argelia cuestan más caras que en Melilla, pero los géneros en tránsito para Marruecos no pagan derechos, y de aquí que en Ujda es el azúcar y todo más barato que en Marrajo mismo.

En el porvenir, Ujda, ocupando una privilegiada posición en la llanura de Angad, está llamada á adquirir gran importancia.

En el plan de ferrocarriles que Francia piensa desarrollar en Marruecos; Ujda es la primera estación marroquí de la vía, que sin obstáculo natural, pasando por Alun Sidi Meluk y Taza ha de terminar en Foz.

Transformado como iba, ha pedido penetrar por todas partes; pero los moros, que por lo visto tampoco creen que el hábito hace el monje, me miraban con extrañeza al ver mi rubicundez germana y coger mi chuparreo del árabe.

Aunque ningún incidente desagradable de importancia me sucedió, yo, que me encontraba, sin embargo, como galina en corral ajeno, recogí mis afectos del *fouduk* y dirigí mis pasos á la *mehalia*, donde estaré los pocos días que permaneceré en Ujda.

Allí encontré hospitalidad en la tienda de Sedira Abd-El Rahman, y desde donde envío estos renglones.—*Guillermo Rittgen.*

DESDE LONDRES

«-0-»

8 Marzo 1905

Créese que el ministro de Hacienda, cuando presente al Parlamento su proyecto de nuevo presupuesto, propondrá que se reduzca á dos peniques el impuesto sobre las rentas privadas, que ahora es de un chelín por cada libra esterlina, y se considera posible que proponga también la abolición del impuesto sobre el azúcar.

El Almirantazgo pide 33.389.000 libras esterlinas, ó sean cerca de 835 mil de francos, para atender á los gastos navales del próximo año económico. Para cubrir los correspondientes al año actual se destinaron 36.889.000 libras esterlinas.

Los nuevos buques que habrán de construirse serán un acorazado, en lugar de tres, como de costumbre; cuatro cruceros acorazados; seis cazatorpederos de alta mar, de nuevo tipo; doce cazatorpederos de costas, también de nuevo tipo, y once submarinos. Se construirá asimismo un yate para el príncipe de Gales.

La disminución en los gastos navales se debe al almirante sir John Fisher, que está al frente del Almirantazgo. Es un decidido reformador, á quien nada escapa cuando trata de poner en práctica alguno de sus proyectos. Ha eliminado de nuestra marina todos los buques que entiendo no están en condiciones de sostener debidamente un combate, y de este modo se economiza la suma destinada al sostenimiento de esos buques y de sus tripulaciones. Ascienden los mismos á 123, y serán inutilizados en nuestro país. El gobierno no consentirá que se venda el buque entero, para evitar posibles violaciones de las leyes de neutralidad por parte de los compradores. El día 4 de Abril se procederá á la venta de treinta buques en el arsenal del puerto de Chatham.

En el número de los buques eliminados, que costaron 431.192.500 francos, figuran once acorazados, diez cruceros acorazados, diez cruceros protegidos, cuarenta y tres cruceros de segunda ó tercera clase, treinta y seis cañoneros y veintitres sloop y pontones. Uno de los acorazados solo hace diez y seis años que fué construido, y la construcción de la mayor parte de los restantes no data de más de veinte años. Cuatro de los cruceros acorazados fueron construidos en 1889 y muchos de los cruceros de menores dimensiones se destruyeron después de 1890. Varios de los cañoneros fueron construidos en 1894, y en cuanto á los sloop uno de ellos se construyó y empezó á prestar servicio el año pasado, otro en 1903, otro en 1902 y otro en 1901.

Los periódicos preguntan cómo el Almirantazgo pudo construir embarcaciones que al cabo de un año, ó poco más, é mismo reconoce que no sirven para nada.

Los propietarios de minas en el Sud de Africa no temen que lord Selborne, nombrado para substituir á lord Milner en el cargo de gobernador del Transvaal y de Orange, se oponga á sus deseos referentes á la cuestión de la mano de obra china, por lo cual esperan que podrán seguir sin interrupción utilizando á los chinos para los trabajos que se efectúan en las minas de oro.

Como primer lord del Almirantazgo, que es el cargo que ha dejado, lord Selborne fué el dócil servidor de los almirantes que constituyen aquel centro oficial, y también ahora se contentará con ser el servidor de los propietarios de las minas, quienes son, en realidad, los gobernadores del Africa austral británica.

A consecuencia de la guerra, que costó á nuestro país 280.000.000 de libras esterlinas, los habitantes de ambas colonias han pasado del yugo del presidente Krüger y de sus empleados al de los propietarios de minas y al de sus delegados. Trabajan ya en ellas mas de 37.000 chinos y se habla de que los aludidos propietarios se proponen introducir en aquel país emigrados chinos hasta el número de 70.000.

Se empieza á ver que los intereses de los colonos ingleses y la población boer é indígena están descuidados por la actual administración, comparados con los de los propietarios de las minas de oro. Esto dar por resultado que el movimiento boer en favor de la autonomía encuentre apoyo en los colonos ingleses. Ese movimiento significa la enérgica protesta de los intereses agrícolas contra los poderosos intereses mineros.

Las dos colonias tienen que saldar pesadas cargas de guerra y los propietarios de minas se han librado hasta ahora de satisfacer la parte que en justicia les corresponde. El elemento agrícola está decidido á hacer cuanto le sea posible para que en lo sucesivo haya mas equidad en lo que á las minas se refiere, y lord Selborne tendrá que luchar con dificultades motivadas por esta actitud.

Lord Cawdor es el nuevo lord del Almirantazgo. Jamás ha tomado parte en cuestiones políticas; miembro de la Cámara de los pares, nunca se ha oído su voz en los debates. Es un consumado hombre de negocios y ha desempeñado el cargo de director de la C. de F. Great Western. Con su nombramiento, ha logrado el gobierno un buen refuerzo.

CÓMO SALVAR

a niños que están muy enfermos.

Los padres se desesperan á veces de la inutilidad de sus esfuerzos en busca de los medios de salvar á sus queridos hijos. Y esto ocurre, no por que aquellos sean indiferentes, sino simplemente por que no saben qué hacer. La Emulsión Scott es lo que necesitan conocer, pues dicha emulsión es la salvación para todos estos casos. El Señor Cerdeño aporta la anhelante noticia, en su descripción de cómo fué realizada una salvación ante sus ojos por la Emulsión Scott. Dicho Señor facilita en su carta los tan deseados informes.

Calle de Lavapiés, No. 53, Madrid,
18 de Mayo de 1903.

Muy Sres. míos: Mi hijo Antonio, de seis años de edad, sufría de una fuerte anemia, con granulaciónes en el cuerpo, tenía las piernas torcidas de debilidad, gran inapetencia, y estaba pálido como un cadáver. Todo esto ha desaparecido con el uso de la Emulsión de Scott, hallándose hoy el niño con las piernas derechas y fuertes, libre de granulaciónes, color sano y ganas de comer.

Su padre agradecido,
ANTONIO CERDEÑO.

El Señor Cerdeño cita un caso grave. Este es precisamente el caso que celebramos poder consignar, por que el vuestro no puede ser tan desesperado. Por consiguiente, debéis tener plena fé en la Emulsión Scott, emplearla inmediatamente y remediar el mal. La Emulsión Scott cura siempre: en esto podéis tener plena confianza.

Un frasquito de prueba será enviado á quien lo pida á D. Carlos Marés, calle de Valencia, 333, Barcelona, acompañando 75 céntimos en sellos de correo para franqueo.

NOTICIAS

~o(O)~

Paris 11.—Los despachos de Constantinopla dicen que la cuestión de Macedonia vuelve á revestir caracteres de suma gravedad, temiéndose un levantamiento general inminente.

Agregan que en aquella capital circula con insistencia el rumor de que en la semana próxima 10.000 insurrectos pasarán la frontera de Bulgaria é invadirán Macedonia.

Al mando de esos 10.000 rebeldes, según se dice, irá el propio Boris Sa-

rafaf en persona.

Algunas partidas de las que compongan la insurrección irán mandadas por jefes importantes, como Ecbakaloff, Patkoff y Pap ff, que se distinguieron notablemente en la última revolución macedónica.

Jerez 11.—La pertinaz sequía que, á consecuencia de la falta de lluvias en este invierno está padeciendo esta región, tiene asustadísimo á los labradores.

Todos los trabajos agrícolas están paralizados.

Aumenta la miseria de las clases obreras, agravando la situación el hecho de que el Ayuntamiento carece en absoluto de recursos para conjurar la crisis que se avecina.

Málaga 11.—Unos 400 trabajadores de los partidos de Campanillas, Lopiñana y de la vega de Málaga, se han presentado ayer en el Gobierno civil en demanda de socorros para atender á sus necesidades, por la falta de trabajo que hay en los campos á consecuencia de la sequía.

La Comisión habló con el gobernador, exponiéndole la angustiosa situación que atraviesan los obreros, los cuales han tenido que vender los escasos muebles de sus pobres hogares para que sus hijos no se muriesen de hambre.

El gobernador les manifestó que no contando la Diputación provincial con medios materiales para acudir en su auxilio, telegrafiaría á los ministros de la Gobernación y de Agricultura, rogándoles que arbitrasen recursos para hacer frente al estado de miseria, proporcionando trabajo en los caminos vecinales y en las carreteras, utilizando los medios de que el Estado pueda disponer para conjurar la crisis.

La Comisión, muy agradecida á la actitud del gobernador, regresó á sus localidades respectivas, después de rogarle que transmitiera sus peticiones á los referidos ministros.

Valadolid 11.—En la fundición propiedad de la viuda de D. Leto Gabilondo ha ocurrido una desgracia que ha impresionado vivamente á cuantos la presenciaron.

Se hallaba el obrero Sixto Gonzalez engrasando las herramientas del departamento de torrear placas, cuando de pronto le alcanzó un volante, destrozándole horribilmente.

La desgracia se realizó tan rápidamente, que los compañeros de Sixto no pudieron evitarla.

El finado tenía diez y ocho años de edad y contaba con muchas simpatías entre los obreros, por lo que la muerte ha sido muy sentida.

Avisado el Juzgado se presentó inmediatamente en el lugar del suceso, precediendo acto seguido al levantamiento del cadáver.

La huelga del Metropolitano aéreo y subterráneo de Nueva-York causa grandes molestias á la gran ciudad americana.

A fin de hacer funcionar este servicio, que transp rta diariamente un millón doscientas mil personas, se trató de substituir á conductores y celadores por gentes profesionales de buena voluntad que proporcionó Fin Farley, el «destructor de huelgas», y aún estudiantes. El servicio rápido, desorganizado por completo, se hizo tan lento y

peligroso que muchas fueron las personas que prefieren ir á pié y obran muy cuerdamente.

El público se estrujaba para tomar sitio en los pocos trenes que circulaban. Varios fueron los accidentes que ocurrieron, en particular una colision entre dos trenes de la linea subterránea que causó varias víctimas: cuatro muertos y treinta heridos.

Muchos trenes fueron apedreados por los huelguistas, los cuales invadieron el local del ferrocarril aéreo y destruyeron los frenos de aire comprimido de cinco trenes. Los maquinistas y los conductores huyeron.

Se hace casi imposible á los habitantes del barrio de Bronx el regreso á sus domicilios alejados varias millas del barrio en que trabajan.

La nieve que cae en abundancia aumenta las dificultades. A ello se debe que muchas casas de comercio, talleres y almacenes se vean privados de una parte de su personal debido á la paralización de los transportes.

El gobierno del Estado de Nueva York y la comision del trabajo han ofrecido sus buenos oficios para llegar á una conciliacion con los huelguistas, que son en número de seis mil y piden aumento de salario y disminucion de horas de trabajo. Los huelguistas declaran que pueden sostenerse seis meses.

El vice-presidente del sindicato de los empleados de ferrocarriles eléctricos dice que se invitará á adherirse á la huelga á los maquinistas y fogonistas de las fábricas generalmente de electricidad, lo que inspira temores respecto al servicio de telégrafos y de teléfonos.

La Federacion obrera nacional que se ha constituido para resolver los conflictos del capital y del trabajo propone el arbitraje.

Los jefes del movimiento repudian todo medio de violencia, lo que no ha impedido que muchos obreros no sindicados hayan sido golpeados y maltratados.

Se han tomado extraordinarias medidas de policia.

Jerez 11.—Una numerosa Comision de amas de cría de la Casa Cuna ha recorrido las redacciones de los periódicos locales para exponerles la triste situacion en que se encuentran por adeudarseles tres mensualidades seguidas.

Todos los empleados que dependen del Municipio se encuentran en las mismas circunstancias.

La situacion de este es dificilísima por el desbarajuste que reina entre los gastos y los ingresos.

En la reunion que ha celebrado ayer tarde acordó adherirse á la peticion que ha hecho el Ayuntamiento de Córdoba pidiendo que deje sin efecto la supresion del impuesto sobre los trigo y las harinas.

Madrid 11.—El señor García Aliz ha insistido en que el Gobierno está preocupadísimo por la crisis agrícola, que es la más grave, pues si las cosechas se perdieran, como se teme, el mal sería de imposible remedio.

Tratando de las subsistencias ha repetido que son públicos los escándalos abusos de los intermediarios, causa principal de la subida de los precios de los artículos de primera necesidad.

Citó el hecho de que una res, en el Matadero de Madrid, después de dejar

el ganadero la cabeza, piel y despojos, le vale á este peseta y media por kilo menos que á los intermediarios.

Entiende el ministro que este no puede tolerarse. Sobre ello, dijo, entregaré una memoria al ministro de la Gobernacion, para que excitando el celo de los municipios, á los que principalmente compete, y estimulando siempre la iniciativa privada, se ponga remedio á este mal, por medio de dehesas boyales cooperativas y tablas reguladoras.

Dijo que en la cuestion de los trigos ya se ha visto el ningún resultado que ha dado la supresion del derecho de consumos, como lo demuestra que en Barcelona, que es el mercado principal escasamente bajó dos céntimos el precio del pan.

Manifestó que hay en Barcelona grandes cantidades de trigo en depósito, que no influyen en el mercado, por los derechos de transportes, por los intermediarios y por otras causas como estas.

Añadió que el Gobierno mantiene el proyecto del señor Omsa respecto á la rebaja de los derechos arancelarios de los trigos y harinas, pero no puede aplicarlo por ser de rebaja. Si fuera de aumento, sería posible aplicar la ley del candado.

Ha confirmado nuevamente el ministro de Hacienda que en la próxima semana empezarán á publicarse los decretos para abaratar las subsistencias.

Uno de los carboneros ingleses que suministran carbon á los barcos de la escuadra rusa en aguas de Madagascar ha llegado á Durban, desde donde informa el capitán de dicho carbonero que los buques rusos disponen de 70.000 toneladas de carbon, pero están sacos y sus quillas cubiertas de algas marinas.

Cree el informante que no llegarán á chocar Togo y Rodjestvensky.

Paris 11.—Acaba de recibirse un telegrama de San Petersburgo diciendo que en la madrugada de hoy ha explotado en el Hotel Bristol una bomba, causando la muerte de una persona y heridas á otras varias. Se desconocen todavía más detalles.

Los profesores de la Universidad de San Petersburgo se han reunido para contestar á la consulta del Gobierno sobre la apertura de las clases. Los profesores, teniendo presente que los estudiantes de todo el imperio habían acordado en sesiones anteriores la continuacion de la huelga mientras no se dé una Constitucion al país, se decidieron á que continúen las clases en suspense, por 29 votos contra 28.

Paris 11.—Según los últimos informes recibidos de Constantinopla, la situacion en los Balcanes acusa cada vez mayor gravedad.

Roma 11.—El estado del padre general de los jesuitas es gravísimo, temiéndose un funesto desenlace.

Berlín 11.—Se da como seguro que el emperador Guillermo llegará á Gibraltar hacia el día 30 de Marzo.

Londres 11.—El célebre escritor ruso Tolstoi publica en «The Times» una carta declarándose enemigo de todas las formas de gobierno, porque todas se apoyan en la fuerza.

Roma 11.—En los círculos políticos se dice que el señor Fortis tiene casi

ultimada la combinacion ministerial, que es una continuacion del anterior gabinete, pues hasta continúa el señor Tittoni al frente del departamento de Estado.

Roma 11.—Se ha practicado una segunda operacion al padre Martín, general de los Jesuitas, al objeto de extirparle el tumor que pone en peligro su existencia. Aún no puede asegurarse si la operacion dará resultados satisfactorios.

Londres 11.—Un despacho de Tanager, publicado por «The Standard», asegura que al Sultán de Marruecos le aconsejan muchos notables del imperio que nombre de nuevo gran visir al Menhebi. En vista de la gravedad de la situacion por que atraviesa el imperio, son de la misma opinion los funcionarios públicos y especialmente los ulemas.

Londres 11.—El embajador de Rusia, M. Beshendorff, ha entregado al ministro de Negocios Extranjeros, lord Lansdowne, 65.000 libras esterlinas, como indemnizacion á los pescadores de Mull perjudicados por el cañoneo de Rodjestvensky, como resultado del fallo de la comision internacional de París que entendió en aquel lamentable incidente.

Londres 11.—Hoy ha publicado el Banco de Inglaterra el aviso de que ha resuelto bajar el descuento á dos y medio por ciento.

Berlín 11.—Para el próximo 6 de Junio se ha fijado de un modo definitivo el matrimonio del príncipe heredero Federico Guillermo.

SEMAFORO OFICIAL

Vigia de Bajoll 15.—8 m.

Barómetro, 752.1; viento SSO.; marizada; cielo acajado; horizontes calmosos.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—S. Raimundo abad.
Santo de mañana.—Santos Heriberto, Julian y Agapito
Visita á la Corte de María.—Mañana se hará á Ntra. Sra. de Nazaret en el Carmen.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

JUNTA LOCAL DE MAHON

Se convoca á los señores socios á junta ordinaria que se celebrará mañana jueves á las 6 de la tarde en el domicilio del señor Presidente (Deyá, 3)

Teniéndose que tratar asuntos de vital interés, será de agradecer la puntual asistencia.—Mahon 15 Marzo de 1905—El Secretario, Francisco Ponseti.

Cotizacion oficial

Madrid 14.—4 t.

4 por ciento interior.	78 40
Idem 5 por ciento.	98 20
Acciones Banco España.	455 50
Comp. Arrend. Tabacos.	000 00
París á la vista.	32 00 á 00 00
Londres á la vista.	33 73 á 00 00

CASINO «EL CONSEY»

Se convoca Junta General extraordinaria para el próximo domingo á las once de la mañana en la que se presentaran las cuentas y se dará el resultado de la última temporada de fun-

ciones.—Mahon 15 Marzo de 1905—P. A. de la J. D.—El Secretario, Francisco Conforto.

SMARAGDO MENDEZ, MÉDICO

Especialista en cirugía y enfermedades de los ojos
Consultas todos los días laborables de 2 á 3 de la tarde en la calle de Buen-Aire 5 en casa del óptico Orriols.

El Bien Público POR TELEGRAFO

Madrid 14.

San Petersburgo.—Se ha ordenado el envío á la Mandchuria de un cuerpo de ejército de cuatrocientos mil hombres.

Madrid 14.

Ha aparecido la peste bubónica en Valparaiso.

Telegrafian al «Herald de San Petersburgo que el general Rotjesvenky va á emprender una marcha hacia el Este.

Madrid 15.

La firma de los ministros de Hacienda y de Gobernacion, son de escaso interés.

Han conferenciado los Sres. Villaverde y general Weyler. Esto ha dicho á los periodistas que hace tiempo había interpuesto expediente contradictorio para que se le concediera la Cruz de S. Fernando y el Sr. Villaverde ha manifestado á su vez, que el Gobierno no tiene acordada dicha concesion.

Madrid 15.

Los alienistas de Florencia han declarado guerra á la princesa Luisa de Coburgo.

Madrid 15.

Roma.—Se dice que el premio Nobel, se concederá este año al Rey por la creacion del Instituto Agrícola.

En la línea ferrea de Brescia ha ocurrido un choque de trenes causando muchos heridos.

Madrid 15.

Roma.—En el caso de que fracasen las actuales gestiones para la formacion de nuevo ministerio, se confiará este encargo al Sr. Goninino ó al general Pallony.

Madrid 15.

El periódico «L'Observatore Romano» declara cree inexacto, el rumor de que el Vaticano acepte la separacion entre la Iglesia y el Estado, con Francia.

Madrid 15.

Vinaroz.—Ayer varios grupos de obreros capitaneados por el Diputado republicano Anglés recorrieron las calles.

En una de ellas encontraron el Alcalde y dirigiéndose á él le pidieron la libertad de los detenidos.

Los «esquirols» hicieron causa común, promoviendo una colision.

Hubo disparos y pedradas, resultando un muerto y cuatro heridos graves.

El orden ha quedado restablecido.

Madrid 15.

Es casi seguro que las Cortes se abrirán del 24 al 26 de Abril próximo.

El viaje de S. M. el Rey á París queda señalado para el 30 de Mayo.

Telegramas de «La Marítima»

Palma 15.

«Isla de Menorca» fondeado á las cinco y media sin novedad.—Ginart.

AYUNTAMIENTO DE MAHON

BENEFICENCIA

A los diez días de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial» de esta provincia tendrá lugar en estas Casas Consistoriales, por medio de pliegos cerrados y bajo la presidencia del Sr. Alcalde ó Concejal en quien delegue, la subasta para el arriendo del Teatro Principal de esta ciudad durante el año cómico de 1905 á 1906 con sujeción al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de cinco mil pesetas y no se admitirá ninguna proposición que baje de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta deberán los licitadores constituir previamente en depósito en la Caja municipal como fianza provisional la cantidad de 250 pesetas, equivalente al 5 por 100 del importe ó valor total de este contrato, debiendo el rematante á los diez días de hecha la adjudicación definitiva á su favor, aumentario en concepto de fianza definitiva hasta el 10 por 100 de la cantidad en que le haya sido adjudicada la subasta.

Las fianzas habrán de constituirse en metálico ó en valores ó signos de crédito del Estado al tipo de cotización oficial del día en que la misma se constituya, ó bien en valores del Municipio, admitiéndose éstos por todo su valor nominal, y también en los créditos reconocidos y liquidados de que habla el art. 13 de la Instrucción de 26 Abril de 1900 sobre contratación de servicios provinciales y municipales, y por el tipo y en la forma y condiciones que dicho artículo establece.

El acto dará principio en el día, hora y sitio designado en el presente anuncio, é inmediatamente se procederá á la lectura del mismo, del art. 17 de la Instrucción y del pliego de condiciones.

Terminada la lectura de estos documentos, el Presidente declarará abierta la licitación por un plazo de media hora, durante el cual los licitadores entregarán al Presidente los pliegos que contengan sus proposiciones, en cuya carpeta deberá hallarse escrito lo siguiente: «Proposición para optar á la subasta del arriendo del Teatro Principal de esta ciudad». El Presidente los recibirá, señalando cada pliego con el número que le corresponda por el orden

de presentación y los dejará sobre la mesa á la vista del público.

Los pliegos se entregarán cerrados al Presidente de la mesa de subasta y dentro de ellos deberá hallarse la proposición ajustada al modelo adjunto, el resguardo que acredite la constitución de la fianza provisional y la cédula personal del licitador. Cuando un licitador presente mas de un pliego, bastará que en cualquiera de los que presente acompañe estos dos últimos documentos.

Una vez entregados los pliegos al Presidente, no podrán retirarse por ningún motivo, quedando sujetos sus autores al resultado de la subasta.

Si entre las proposiciones admitidas hubiese dos ó mas de iguales mas ventajosas que las restantes, se hará la adjudicación provisional del remate á favor de aquel cuyo pliego tenga el número mas bajo.

Las proposiciones se harán en el papel timbrado correspondiente.

El contrato se hace á riesgo y ventura para el rematante, sin que por ninguna causa pueda pedir aumento ó disminución del precio ó rescisión.

El contratista quedará obligado á estipular con los obreros que le presten sus servicios la duración de las horas de trabajo y precio del jornal y á someter las cuestiones que surjan por incumplimiento de dicho contrato á la decisión de la Comisión de Reformas sociales, todo con sujeción á lo que determina el Real decreto de 20 de Junio de 1902.

Para todos los efectos de este contrato regirán los artículos de la Instrucción de 26 Abril de 1900 aplicables al mismo, á los cuales deberá sujetarse el rematante.

MODELO DE PROPOSICION

Don... vecino de... según cédula personal número... que acompaña, en erado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta del arriendo del Teatro Principal de esta ciudad durante el año cómico de 1905 á 1906, se ofrece tomar á su cargo dicho arriendo con entera sujeción á aquéllas por la cantidad de... (en letras) pesetas... céntimos.

(Fecha y firma del proponente)

Lo que se anuncia para conocimiento de las personas que deseen tomar parte en la referida subasta.—Mahon 15 de Marzo de 1905.—El Alcalde-Presidente.—Juan Victory.

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales

Sulfatadas - Sódicas - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DEPURATIVAS - DIURETICAS - APERITIVAS - LAVANTES

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestionen del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericias, Diarreas biliosas, Catarros de la Vejiga y de la Matriz

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artitismo y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍMICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica. La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino.

Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua

Farmacías y Droguerías. Agentes generales, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4 - Barcelona.

Depósito en Mahon: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Nueva.



PARA ALQUILAR

Lo está el almacén situado en el Andén de Poniente de este puerto núm. 61 compuesto de planta baja y tres pisos.

Para informés calle de la Infanta, núm. 44.

1-3

Coccos rois y empanadas de pescado al estilo de Palma

Se encontrarán todos los viernes de cuaresma y Semana Santa en la Bollería de la calle de Hannover n.º 36.

1-3

SALES JULIA

Tots els que tinguin el ventrell delicat ab tendencia á cor-agre, usin ditas SALES

drán millor resultat, ab major economia.—De vendá al preu d'una pesseta la caixa metálica, luxosament litografiada conté 12 papers pera preparar 12 litres d'aygua.—Demáninse en las principals farmacias, Vicens Ferrer, Plassa del Angel-Reynald Her eros. Rambla Flors: J. Julia, Bonavista, 9. Gracia, y principals.

A MAHO, LOS SEÑORS VALLS Y PONS, Y A CIUTEDELLA, EL SEÑOR ARGUIMBAU

CASA FUNDADA EN 1847.

EMPLASTOS POROSOS de Allecock

Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres).

Para doleros en la región de los Riñones ó para la Debilidad de las Caderas, el emplastro deberá aplicarse como se vé arriba.

Donde haya dolor póngase un emplastro de Allecock.

Proporcionan alivio instantáneo. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Para **Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Clática, etc., etc.**

Los Emplastos de Allecock son los originales y los únicos genuinos.

Allecock

Para Reumatismo ó Dolor de Espalda, Codos, y otras partes, ó para Torceduras, Contusiones, Entumecimiento, y Pies Doloridos, etc., el emplastro deberá cortarse del tamaño y forma requeridas aplicándolo según se demuestra.

AVISO.—Como todas las cosas buenas, los Emplastos de Allecock han sido imitados; pero solo supercialmente. Ninguna posee las virtudes sanativas, fortalecientes, y aliviantes de dolor que poseen los de Allecock. Además, son absolutamente sanos, porque no tienen belladonna, Opio, ni ningun otro veneno.

Inclota Vd. en que lo vendan el genuino.

Fundada 1752.

PÍLDORAS DE BRANDRETH

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Agentes en España—J. URIACH & Ca., Barcelona.

Brandreth

SUBASTA

El día 9 de Abril próximo á las once de la mañana en el despacho del Notario D. Francisco Andreu Orfila se venderá en pública subasta á voluntad de su dueño la casa situada en esta Ciudad calle de los Frailes núm. 22. Bajo el tipo de Ptas. 5.000.

2-6

ÚNICO LICOR y ELIXIR

elaborado por los PADRES CARTUJOS
en la fábrica de la Unión Agrícola. — TARRAGONA

Liqueur

FABRIQUÉE ATARRAGONE

PAR LES

Pères Chartreux

Exigir esta marca

M. C. Butsems y Fradera

PROVEEDORES DE LA REAL CASA.—BARCELONA

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos-Piedra rtificial

Granito rtificial y de Mosaicos Romanos y Venecianos

CEMENTOS CLASES SUPERIORES

PRECIOS Y CONDICIONES VENTAJOSAS

Para encargos y catalogos ilustrados, dirigirse al representante en Menorca, D. Juan T. Vidal, Doctor Orfila, 10.—Mahon.

VINOS

Tinto de varias clases, Jerez seco oro, Pedro Ximenez, Lágrima, y ambar, Málaga dulce y seco, Moscatel, y el verdadero Vermouth Torino, se venden á precios muy reducidos, en la calle de la Infanta, número 44.

3-3

SERRIN

Grueso y de superior calidad á 2 pesetas el saco. Se manda á domicilio

ANDEN PONIENTE, 57

3-3