

Conflicto ruso-japonés

Como ampliación de las noticias ya publicadas acerca de los últimos acontecimientos de la guerra, reproducimos la siguiente información del «Times»:

«Después de comprobar que la entrada de Port-Arthur era aún practicable, el almirante Togo resolvió intentar una nueva maniobra para destruir la escuadra rusa. A este objeto mandó poner torpedos en la entrada del puerto y dispuso que una débil escuadra cruzase delante de la rada, para lograr que los rusos salieran mientras él esperaba al frente con el grueso de la escuadra, sin poder ser visto gracias a la niebla de la costa y manteniéndose dispuesto á precipitarse para trabar el combate con los rusos en alta mar, si éstos lograban evitar los torpedos flotantes colocados en la rada.

Luego se verá que el plan le salió á pedir de boca. Durante la noche del 12, dos divisiones de cazatorpederos y una escuadrilla de torpederos que escoltaba al «Korio-Marn», destinado al servicio de colocación de torpedos, llegaron frente á Port-Arthur.

Las escuadrillas de cazatorpederos protegían los dos flancos y el «Korio-Marn» se dirigió resueltamente á la entrada del puerto.

A pesar de que los focos convergentes de cuatro proyectores eléctricos iluminasen con viva claridad el buque japonés, y á pesar del nutrido fuego que se le dirigía, el «Korio» pudo cumplir su misión y volvió sano y salvo sin que los rusos lo hubiesen advertido.

Apoyábase una escuadra compuesta de dos cruceros de primera clase y cuatro de segunda, y por la mañana esta escuadra fué la encargada de hacerse visible al enemigo.

Entre tanto los cazatorpederos habían trabado un combate independiente que luego reseñaré.

Al amanecer cubría la niebla la orilla, como de costumbre; en el mar la atmósfera era bastante clara; al Sur de Port-Arthur no había niebla, al paso que en la dirección de Talien Ouan reinaba espesa bruma.

Los rusos estaban en guardia, á consecuencia del fuego que se había oído durante la noche. A las ocho de la mañana el almirante Makharoff, viendo que se le amenazaba al puerto una pequeña escuadra, salió con los siguientes buques: acorazados «Petropavlovsk», «Poltava» y «Podbieda»; los cruceros «Diana», «Askold» y «Novik». El crucero «Bayan», que había trabado el combate con los cazatorpederos durante la noche, fué á unirse con los buques rusos.

La escuadra de cruceros, viendo que los buques rusos habían cruzado los torpedos sin chocar con ellos, salió de frente seguida á toda máquina por la escuadra del almirante Makharoff, que abrió un fuego rápido á gran distancia,

al que los adversarios solo contestaron á intervalos. Cuando los japoneses hubieron atraído á los rusos á la distancia de unas quince millas del puerto, dieron cuenta de la situación al almirante Togo por el telégrafo sin alambres. Este se hallaba en este momento á una distancia de treinta millas, donde le mantenían oculto la niebla y la lluvia. En cuanto recibió la noticia de que su plan había dado resultados, indicó al «Kasuga» y al «Nisshin» que se uniesen á la escuadra de acorazados y luego avanzó á toda máquina. Como el viento empezó á soplar con violencia y disipó la niebla, el almirante ruso, divinando humo, conoció la estratagema y se dirigió en seguida á Port-Arthur, persiguiéndole toda la escuadra japonesa.

Magnífico espectáculo ofreció esta especie de carrera de las dos escuadras enemigas, pero no había podido atraerse á los rusos á bastante distancia, y estaban ya bajo la protección de las baterías de los fuertes cuando el almirante Togo estuvo á tiro de cañón. Entonces se produjo un contratiempo extraordinario. El buque ruso que iba á la vanguardia, que sin duda era el «Petropavlovsk», porque estaba cubierto de banderas de señales, dió un fuerte bandazo y luego se fué á pique con una rapidez increíble. El plan del almirante Togo había dado resultado: el acorazado ruso había chocado con uno de los torpedos colocados por el «Korio».

Por un instante esta terrible catástrofe sembró el desorden en toda la línea rusa y pudo verse que los buques disparaban al agua para destruir los torpedos que pudieran hallarse en su camino. Esto ocurría á las diez y media de la mañana.

Los buques rusos, después de franquearse el paso como hemos dicho, entraron en el puerto protegidos por las baterías de la Montaña de Oro. Favorecióles la bruma que se cernía aún sobre los alrededores del puerto, al que llegaron hacia mediodía.

Volvamos ahora al ataque nocturno. La segunda división de cazatorpederos que protegía la colocación de torpedos, se estacionó frente al cabo Swanson. Esta división observó por la mañana un cazatorpedero ruso que sin duda se dirigía á Port-Arthur procedente de Dalny. En cuanto le vieron los cazatorpederos japoneses le persiguieron, cortándole la retirada y destruyéndolo en diez minutos.

En el momento en que intentaban salvar á los individuos de la tripulación del infortunado buque ruso, los japoneses vieron á la débil claridad del nascente día, la colosal silueta del formidable crucero ruso «Bayan», que se dirigía contra ellos seguido de otro cazatorpedero. En este momento salía el sol y los buques japoneses no podían resistir el fuego de los cañones de tiro rápido del crucero ruso.

Entonces el «Bayan» tomó la dirección de Port-Arthur y fué el primero que encontró á la escuadra japonesa de cruceros, con la que combatió solo hasta que pudo llegar á la línea de batalla del almirante Makharoff en el momento en que la escuadra de éste último llegaba á alta mar.

Las únicas pérdidas sufridas por los japoneses son dos heridos por un proyectil que estalló á bordo de un cazatorpedero. Poco después del mediodía el almirante Togo dió á todos los buques orden de que se retiraran y partieron en distintas direcciones para concentrarse de nuevo por la tarde y sostenerse en alta mar sin salir por esto de las inmediaciones de Port-Arthur. A la mañana siguiente la escuadrilla de torpederos y los cruceros de segunda clase estaban de nuevo al frente de Port-Arthur é intentaban atraer de nuevo la escuadra rusa hacia alta mar. Pero todo permaneció en silencio y ni siquiera las baterías de la orilla abrieron el fuego sobre los buques enemigos. El 15 el almirante Togo llevó su escuadra de combate frente al puerto, donde maniobró y envió al «Nisshin» y al «Kasuga» á la bahía del Pichon para dirigir el fuego al puerto interior. El resultado fué ocasionar un cañoneo de las baterías de los fuertes y de los buques de la rada. En cuanto el «Nisshin» y el «Kasuga» hubieronse unido á la escuadra todos los buques japoneses se vieron al punto de concentración general. Así terminó el combate que había durado tres días.

TELEGRAMAS

Madrid 21.

Insiste «El Globo» creyendo que en cuanto regrese á Madrid el Rey, hará el señor Maura una modificación ministerial.

Añade que dicha modificación irá acompañada de la provisión de nuestra embajada en París, por el deseo de cesar en este cargo el señor marqués del Muni, quien tiene el propósito de recabar su libertad de acción para defenderse en el Senado de los cargos que se le dirigirán con motivo del convenio anglo-francés.

Acercas de la crisis, según el mismo periódico, sustituirá al señor marqués del Muni el señor Dato, y el señor Villaverde reemplazará al señor Romero Robledo si éste protesta contra el catalanismo del señor Maura.

Esto si los señores Villaverde y Dato se prestan á esta combinación ministerial.

En cuanto á la crisis propiamente dicha alcanzará á tres carteras: la de Estado, la de Marina y la de Instrucción pública.

Claro está que todo cuanto dice «El Globo» acerca de este asunto, es prematuro y algo fantástico.

Prohibida la manifestación liberal madrileña para rendir homenaje á Es-

partero, hay el propósito de dejar tarjetas respaldadas cuando regrese el señor Maura, y si esta manifestación tampoco es admitida, con las tarjetas se formará un album expresivo que se expondrá en uno de los comercios céntricos de Madrid.

Los periódicos publican una patriótica carta del conde de Romanones dirigida al presidente de la Sociedad Geográfica con motivo de la cuestión de Marruecos, animando á la esperanza y excitando á trabajar por la propaganda.

Reconoce el conde de Romanones en esta carta que el momento actual es crítico, pero no tarde todavía.

Inglaterra y Francia mismas en el artículo 8.º del tratado, dice, han reconocido que es fuerza tener en cuenta nuestros innegables derechos, y el gabinete de París quedó encargado de tratar con el de Madrid, siendo ésta la ocasión en que puede hacerse algo.

Santiago.—Hasta las seis de la tarde se creyó que el mitin de propaganda libertaria se celebraría como estaba anunciado, pero en dicha hora la empresa del alumbrado comunicó á la comisión organizadora que no les podría facilitar luz, teniendo que circularse con la mayor precipitación los avisos de la suspensión del acto.

Numeroso gentío, que no se enteró de la suspensión del mitin ó deseo de averiguar las causas de la suspensión, acudió á la rua Nova, invadiendo los alrededores del teatro.

Más de 800 personas constituían el compacto grupo que se formó y por entre el cual circulaba la policía.

Se teme que ocurran desórdenes.

Zaragoza.—La guardia civil del puesto de Ariza, pueblo situado en el confín de esta provincia, ha llevado á cabo un importante servicio.

El comandante de la guardia civil ha descubierto una fábrica de billetes falsos del Banco de España.

Esta fábrica se ha descubierto en el término de Monreal y próxima á su jurisdicción.

Se tomaron las medidas convenientes, y con las fuerzas á sus órdenes el citado comandante consiguió descubrir la falsificación y sorprender á los falsificadores, incautándose de piedras, máquinas y demás utensilios para la falsificación.

Como presuntos autores han sido detenidas varias personas.

La prensa publica una nota oficiosa de Palacio diciendo que las noticias referentes al viaje de S. M. la Reina á Sevilla, carecen en absoluto de fundamento.

No ha pensado ni un solo momento en acompañar al Rey durante ninguno de los trayectos que componen el viaje regio.

Por el contrario, su deseo es que las demostraciones de afecto del pueblo es-

pañol con que es acogido el Soberano en todas las ciudades que visita, se dirijan únicamente a nuestro Monarca, sin que de cerca ni de lejos haya personas que compartan con D. Alfonso XIII las manifestaciones de simpatía y de cariño de que es objeto.

Igualmente puede desmentirse de la manera mas rotunda el rumor del viaje de S. M. la Reina a Viena.

D.^a María Cristina, al tener noticia de la enfermedad de D.^a Isabel II, pensó visitarla, yendo a París con tal objeto, y una vez cumplido este deber, habría ido a Viena a pasar algunos días con su familia, regresando a Madrid antes de la vuelta a la Corte de su auguste hijo, para recibirle a su llegada.

El triste desenlace de la enfermedad de S. M. la Reina D.^a Isabel hizo suspender el viaje proyectado y como consecuencia se prescindió igualmente de la idea a la capital de Austria, sin que exista ya pensamiento alguno respecto a este asunto.

París.—Telegrafían de Tiflis que se ha cometido un robo importante en el tren correo del camino de hierro transcaucásico, entre Novakis y Avacha.

Cuatro hombres armados asaltaron el vagon correo apoderándose de los des empleados que custodiaban la correspondencia y sujetándolos con fuertes ligaduras.

A uno de los empleados le hirieron gravemente, descargando sobre él un terrible puñetazo.

Los audaces malhechores se apoderaron de los pliegos certificados, escapando rápidamente, sin que pudieran ser habidos.

Se calcula que los valores que contenían los pliegos robados ascienden a cien millones de rubles.

SEMÁFORO OFICIAL

Vigía de Bajol 25.—8 m.

Barómetro 752'2; viento Nordeste fresco; marejada; cielo acelajado; horizontes brumosos.

ILUMINACIONES MARÍTIMAS

El Jurado de la comision de festejos, ha propuesto sean premiados con el correspondiente diploma, a motivo de la iluminacion con que adornaron este puerto el día de la llegada de S. M. el Rey D. Alfonso XIII:

La compañía mahonesa de vapores «La Marítima», la Compañía Velera Mahonesa; y D. Joaquín de Vigo, por la iluminacion del predio San Antonio.

Casas particulares en la poblacion: Casino «La Union» (calle Nueva).

D. José Terrés (calle de Isabel II).

D. Lorenzo Pons Sanche (calle del Doctor Orfila).

Además han obtenido diplomas, monsieur Delofre cónsul de Francia en esta plaza, (calle de Isabel II).

«Casino Mahonés» (plaza del Príncipe):

Sra. Baronesa de Binimusalem (plaza Príncipe y calle Castillo).

Ha sido nombrado, con carácter de interino, vicario de la parroquia de San Martín en Mercadal, el Sr. D. Jaime Riera y Llorens, Pbro. de Ciudadela.

DONATIVO

Una persona caritativa entregó ayer tres pesetas al Sr. Vice Presidente de la Asociación de Beneficencia Domiciliaria para los pobres que ampara dicha benéfica institucion.

Son muy de aplaudir actos de esta naturaleza.

Los periódicos llegados ayer dicen que en breve marchará a Roma para recibir el capello cardenalicio el P. Nozaleda, Arzobispo dimisionario de Filipinas, pasando a ocupar la silla metropolitana de Valencia el actual Obispo de Orihuela y Alicante el Excmo. señor D. Juan Maura primo carnal del actual Presidente de Ministros.

Sobre las once de esta mañana ha alarmado los vecinos de la calle de las Moreras unos gritos desahorados que se han oido, en medio de la calle, resultando ser un jóven que padece escosos de enagenacion mental y que en uno de sus arrebatos ha dado un puñetazo en los labios a un señor oficial de artillería que trataba de persuadirle y al mismo tiempo sujetarle, sin que haya podido lograr tan humanitario deseo dicho caballero.

Después ha penetrado en una hojalatería de la espresada calle y a puñetazo limpio ha roto las puertas vidrieras, quedándole la mano derecha ensangrentada.

Varios amigos y transeuntes han podido sugetarle habiéndole conducido a su domicilio.

Se ha dispuesto que los oficiales de las escalas activas que prestan sus servicios en las Comisiones Liquidadoras, sean destinados a los cuerpos activos cubriendo sus vacantes con oficiales de las escalas de reserva.

Esta mañana en las Casas consistoriales, se ha empezado a repartir a los pobres, el donativo, de 1.500 pesetas que S. M. el Rey al visitar esta ciudad tuvo a bien dejar para los menesterosos.

La Comision organizadora del VII Congreso Agrícola Catalán-Balear, que ha de celebrarse en la villa de Vendrell los días 22 y 23 del próximo mes de Mayo, ha acordado prorrogar hasta el día 28 de los corrientes el término para la contestacion de los señores Delegados a los cuestionarios que se les remitieron, atendiendo así la peticion hecha por un buen número de señores Delegados.

Teniéndose presente los gastos extraordinarios que ha ocasionado a los Ayuntamientos de Mahon, Ciudadela e Ibiza el viaje de S. M., se acordó conceder en concepto de auxilio de fondos provinciales al Ayuntamiento de Mahon la cantidad de 3.000 pesetas, al de Ciudadela 500, al de Ibiza 1.000; cuya última suma deberá aplicarse a los festejos motivados por el viaje de S. M. y a los del monumento de Vara de Rey que debe inaugurarse.

Carga embarcada ayer para Barcelona en el vapor-correo «Isla de Menorca»:

29 cajas calzado; 1 caja impermeables; 11 cajas queso; 2 cajas vidrio hueco; 2 cajas hules; 3 cajas papel; 3 sacos desperdicios plata; 29 bultos tegido; 1 caja madroños; 27 cajas higos secos y dátiles; 3 bultos pieles; 54 bultos maquina; 7 paquetes monederos plata; 1 jaula aves; 1 caja huevos; 5 paquetes calzado; varios cascos y cajas vacías.

EXTENSION UNIVERSITARIA

El sábado dió la anunciada conferencia sobre la tuberculosis en los animales el reputado profesor en veterinaria de Mercadal, nuestro amigo D. Miguel Gomila. El Sr. Gomila demostró mucha competencia en la materia que escogió para su disertacion, patentizando, al propio tiempo, ser un correcto hablista, pues logró hacerse escuchar con religiosa atencion por el numeroso auditorio, durante los cinco cuartos de hora largos que duró su explicacion.

Después de hablar de la tuberculosis animal, dijo el conferenciante que los ganados que más la padecían eran el bovino, lanar y de cerda. Que la vaca lechera daba un contingente de un veinte por ciento a la tuberculosis. Que el lanar habia sido considerado como poco tuberculizable y que hasta se le habia atribuido cierto poder inmunizante. Añadió el Sr. Gomila que él no podia participar de la misma opinion y que, por el contrario, creía que habia muchas ovejas tuberculosas y que esta creencia suya se la habian confirmado infinidad de veces la cloica y el Matedero. En este animal, que es el que recibe menos cuidados, obran una porcion de circunstancias que hacen que su organismo sea perfectamente apto para la proliferacion del bacilo. Es de temperamento linfático muy pronunciado y vive fuera de todos los cuidados higiénicos: padece muchas enfermedades comunes que le debilitan y predisponen a padecer la tuberculosis.

Dijo que se ven con más frecuencia atacadas las que habitan la parte Norte, que las que viven al Sur de la isla y esto depende que es más frecuente en aquella region el padecer una enfermedad específica producida por el fasciolo hepático, que determina la hipertrofia del hígado, con todas sus fatales consecuencias, engendrando la anemia y dando lugar, en último término, a una miseria fisiológica tan pronunciada, que cada uno de estos animales, es un candidato a la tuberculosis. Señaló el peligro de hacer uso de las carnes y leches procedentes de reses atacadas, y reclamó una inspeccion rigurosa en los mataderos, ya que la que hoy se hace es tonta y ridícula. El microscopio con todos sus accesorios y reactivos son de primera necesidad si la inspeccion ha de ser una verdad. Solo así se podrán arrancar víctimas de las garras del microbio.

La leche no se esteriliza por la ebullicion de una manera completa, pues quedan vivos los gérmenes de Koch y la leche contiene toxinas. El mejor medio de que no se consuma leche tuberculizada, es retirando la vaca enferma, no permitiendo que se la ordeñe. Para ello no hay más que hacer estudios re veladores en las vacas que surten de leche a las poblaciones, con la tuberculina, medio eficaz para descubrir las tuberculosis de las vacas, cuando el clínico no puede todavía diagnosticarla.

No se crea, sin embargo, dice el señor Gomila, que poniendo en práctica las medidas sanitarias expuestas se encuentre resuelto el problema. Para llegar al ideal es necesario que cada pueblo levante un templo a la diosa salud; y que se observe la higiene desde la cuna hasta el sepulcro; pues si es cierto que no curamos la tuberculosis, podemos, en cambio, suprimirla. La higiene profiláctica, termina diciendo el conferenciante, es el único iris de redencion.

Terminada la conferencia, fué el se-

ñor Gomila muy felicitado por los concurrentes, entre los cuales se veían algunos profesores médicos y veterinarios.

La Junta Directiva de la Extension Universitaria ha acordado que se den en lo sucesivo dos conferencias semanales, en vez de una. Dichas conferencias tendrán lugar los miércoles y sábados. La conferencia del miércoles próximo estará a cargo de D. Lorenzo Lafuente Vaurell, y versará sobre la telegrafia, siendo, puede decirse, continuacion de la que ya dió dicho señor sobre el mismo tema.

En la parroquia matriz de Santa María, se ha celebrado esta mañana la procesion de Rogativas, conforme manda el Riteal Romano como fiesta del evangelista San Marcos.

Retirada la procesion se ha cantado la Misa también de Rogativas.

En las parroquias del Carmen y San Francisco se ha efectuado por el interior de la iglesia a las 8: en las Concepcionistas y en el Asilo de Huérfanas se han rezado las Letanias en el Claustro, a las 7.

En la tarde de ayer se vió concurridísima la iglesia de San José, con motivo de darse fin al devoto y solemne Octavario que todos los años se dedica a Jesucristo como Buen Pastor, titular del Hospital de Caridad; luego de rezada la Corona y motetes con música, predicó el Rdo. Sr. Tutzó M. A. Después pasaron a las salas de los enfermos cantándose el *Bonum Pastor* frente las repetivas imágenes titulares.

Mañana debe estrenarse en nuestro Teatro Principal; el gran melodrama en ocho cuadros «Los dos Pilletes», el cual se pondrá en escena con todo el aparato que requiere dicha obra, no obstante los gastos que ocasiona.

Sabemos son muchos los pedidos que hay para dicha funcion.

Per telegrama se sabe que los caballos que embarcó el «Nuevo Mahonés» para Barcelona el viernes, que fueron los que tiraron del coche a la Dumont el día de la llegada del Rey a esta ciudad, dos de ellos fallecieron a bordo de dicho buque y los otros dos se hallaban contusos.

Por telegrama se sabe que el crucero «Lepanto» que escoltaba el yate real «Giralda», ha recibido orden de dirigirse a Almería.

El «Diario de Barcelona» del jueves, edicion de la mañana, publica el siguiente telegrama de Madrid:

«Han causado muy buena impresion en Madrid las noticias que se han recibido dando cuenta de la entusiasta acogida que S. M. el Rey ha obtenido en Mahon.»

El mismo periódico dice que la fiesta que se celebró en nuestro puerto la noche que estuvo el Monarca en Mahon «recordaba las espléndidas fiestas venecianas.»

Por su parte el Sr. Peris Mencheta telegrafió a «El Noticiero Universal» que la vista panorámica que ofrecía nuestro puerto en el momento de desembarcar el Rey era indescriptible.

También publica «El Noticiero Universal» un telegrama de Madrid que dice:

«Los telegramas oficiales de Mahon»

confirman las noticias particulares recibidas.»

«Están conformes todas las informaciones en que el recibimiento del Rey ha sido entusiasta y que en él han tomado parte hasta los elementos más distanciados de la monarquía.»

Además el propio periódico reproduce el saludo que nuestro amigo y paisano Sr. Ladico, Vice-Presidente de la Diputación Provincial, dirigió á D. Alfonso XIII al pisar éste la tierra menorquina.

He aquí las palabras pronunciadas por el Sr. Ladico:

«Señor: La Diputación de este archipiélago que me honro en representar, se complace en daros la más cordial bienvenida, haciendo votos porque la visita resulte tan agradable al Jefe del Estado cuanto provechosa para los intereses morales y materiales de esta tierra.»

TINTURA AL PETROLEO SANSON. Preparación Antiséptica minero-vegetal contra las camas, inofensiva y de seguro éxito.

Los periódicos palmesanos llegados ayer publican extensas reseñas de la visita hecha á la Balear Mayor por S. M. el Rey D. Alfonso XIII, la cual fué en extremo entusiasta y patriótica.

S. M. abandonó el puerto de Palma á las cuatro de la madrugada del sábado.

Con el yate real salió el «Lepanto» y el «Río de la Plata».

Sobre la una de la madrugada salió el «Miramar» con dirección á Capdepera, fletado por la Diputación provincial. En él se embarcó, además de los miembros de ésta, el Sr. Gobernador civil y otras personas.

También salió con dirección al mismo punto el vapor «Bellver».

S. M. debía visitar las cuevas de Artá, desde donde debía ir á Pollensa y Soller, embarcando luego para Ibiza.

Ayer debía abandonar la bahía de Palma el crucero «Cardenal Cisneros» y hoy la debía efectuar el acorazado «Numancia».

Para saludar en nombre de S. M. Británica á S. M. D. Alfonso XIII, el miércoles fondearon en la bahía de Palma, procedentes de Gibraltar, los acorazados ingleses «Cesar», «Mars», «Hannibal», «Prince Georges» y el crucero «Doris», arbolando la insignia del Vice-Almirante Mr. Beresford, el acorazado «Mars».

Dichos buques zarparon ayer de dicha bahía para la mar.

Q. E. P. D.

Tras corta enfermedad, ha fallecido en Palma, la Sra. D. Catalina Martí de Aguiló, madre de D. Benito, Recaudador de Contribuciones de esta Zona.

Al enviar á nuestro amigo el pésame más sentido, le hacemos extensivo á toda su familia deseando que el alma de la finada haya merecido el premio de los justos.

TEATRO

Ante regular concurrencia púsose en escena anoche el «Gran Galeoto».

Los artistas que en dicha obra tomaron parte estuvieron á la altura que les correspondía, superando el Sr. Vico que en el difícil papel de Ernesto supo arrancar del público calurosos aplausos.

Terminada la obra fueron llamados á la escena todos los actores cuatro veces consecutivas.

«ISLA DE PANAY»

A causa de haberle aparecido una vía de agua en el casco, esta mañana ha entrado en este puerto, procedente de Barcelona, el vapor trasatlántico «Isla de Panay», de 2.087 toneladas, 97 tripulantes, 62 pasajeros, su capitán D. Feliciano Causada, con carga general, con destino á Manila y escalas.

Dicho vapor ha fondeado en Calacorp del pueblo de Villa-Cárlos.

Avisado el representante de la Compañía Trasatlántica en esta isla Sr. don Juan F. Taltavull, ha pasado inmediatamente á bordo del «Isla de Panay».

De los datos que hemos podido adquirir resulta que al salir el sábado dicho buque del puerto de Barcelona, y hallándose el práctico sobre el puente, rozó ligeramente con la escolera de la Capitanía del Puerto.

El Capitán ordenó inspeccionar las sentinas y sin novedad alguna siguió viaje, cuando ayer mañana se notó una ligera vía de agua, y como durante el día fué en aumento, en junta de oficiales se decidió á las cinco de ayer tarde hacer rumbo á Mahon.

El buzo esta mañana ha bajado para inspeccionar el casco, hallando tres grietas.

Por el Sr. Inspector del Dique y los técnicos de á bordo del «Isla de Panay» opinan que puede arreglarse provisionalmente la avería sin grandes esfuerzos y sin necesidad de entrar en Dique.

Se ha teleografiado á la Compañía Trasatlántica, de la que se esperan órdenes para proceder en consecuencia.

Los pasajeros que conduce el Trasatlántico «Isla de Panay», aprovechando su estancia en este puerto, han subido á tierra recorriendo las poblaciones de Villa-Cárlos y Mahon.

Entre el pasaje que conduce el «Isla de Panay», se cuentan varias religiosas que de la Península pasan á las islas Filipinas, reclamados sus servicios por el Gobierno norteamericano.



SOLDADO HERIDO

Hoy los reclutas pertenecientes al primer batallón del Regimiento Infantería de Baleares n.º 2 han efectuado ejercicios de tiro al blanco, en las inmediaciones de la Fortaleza de Isabel II.

Un excedente de cupo, natural de Algaida (Mallorca) al ir á disparar su fusil un cartucho ha explotado dentro el cajón del mecanismo haciéndolo astillas igualmente que el guarda manos.

Una de las astillas ha herido al soldado en el labio superior produciéndole una herida de pronóstico reservado.

Enseguida ha sido curado por un médico destacado en la Mola y conducido en una lancha á esta ciudad é inmediatamente trasladado al cuartel de la Explanada.

A la hora de cerrar la presente edición el herido continúa en estado muy satisfactorio.

Á S. M. EL REY

DON ALFONSO XIII

EN SU VISITA Á LA CIUDAD DE MAHON

La ovación entusiasta que os tributa Hoy el pueblo mahonés, joven Monarca, Muestra que son de esta ciudad los hijos Hijos amantes de la noble España; De la España que honró siempre á sus

(Reyes Como á ungidos de Dios, y que os aclama Viendo brillar en vuestra frente el sello De su inmortal grandeza soberana.

Bienvenido seas! Pródigue el Cielo A vuestra Majestad dones y gracias, De suerte que logreis siempre dichoso De nuestra hermosa y adorada Patria

Los destinos regir por luengos años Con tal acierto y con fortuna tanta, Que reverdezcan sus antiguos lauros Las proezas legendarias revivadas De los héroes en cuyo pecho ardía El sacro fuego de la Fé cristiana, Y llenen los espacios estos gritos: Que «viva Alfonso trece! viva España!»

Ambrosio Carabó, Pbro.

Mahon 20 Abril 1904.

Solucion al geroglífico del número anterior:

TRASUNTO

El Bien Público

POR TELEGRAFO

Pollensa 24.

El Rey y su comitiva ha oído misa á bordo del yate real «Giralda».

En ella no ha oficiado el obispo de Mallorca Sr. Campins, por hallarse mareado de su escursión en el vapor «Miramar», donde iba embarcado.

Pollensa 24.

Después de terminado el Santo Sacrificio de la Misa, el Rey revistó todas las fuerzas del «Giralda».

Pollensa 24.

Se cree que S. M. no desembarcará por efecto del mal tiempo.

Es muy probable que no vayamos ni á Soller ni á Ibiza, sino que el «Giralda» marchará directamente á Melilla.

Pollensa 24.

Aquí está todo preparado por si acaso desembarca el Soberano, pero no lo creo factible á causa del estado furioso del mar y fuera de la bahía.

Pollensa 24.

El Rey ha visitado las famosas cuevas de Artá.

En la escursión S. M. resbaló, sin consecuencias, continuando la escursión, admirando las bellezas que ofrecen dichas cuevas.

Pollensa 24.

D. Alfonso no ha desembarcado en Pollensa á causa del fuerte temporal reinante.

La población se halla artísticamente adornada con preciosos arcos y arbustos.

Reina gran animación.

Madrid 24.

Un telegrama oficial del almirante Alexieff, dice que en la entrada de Port-Arthur, explotó un torpedo, mientras se estaba procediendo á su colocación, matando á un oficial y 20 soldados rusos.

Pollensa 24.

A las cuatro de la tarde, habiendo abonanzado el tiempo, desembarcó el Rey Don Alfonso.

Fué recibido y aclamado con entusiasmo por toda la población, oyéndose voces de Viva el Rey valent! Viva Maura!

S. M. regresó á bordo agradecido del recibimiento que le dispensó la población pollensina.

Madrid 24.

Ayer se celebraron en la Catedral funerales por Doña Isabel II.

Asistieron todos los ministros residentes en esta Corte, menos el de la Gobernación.

Concurrieron todos los personajes palatinos y numerosa concurrencia.

Ha oficiado el Obispo de Madrid-Alcalá.

Ibiza 25.

A las ocho ha fondeado en este puerto el yate «Giralda» que conduce á S. M. el Rey D. Alfonso XIII escoltado por el «Lepanto» y el «Río de la Plata».

La travesía ha sido muy feliz.

El puerto y miradores se hallan atestados de gente.

Ibiza 25.

A las nueve S. M. ha desembarcado y á pié en medio de grandes ovaciones se ha dirigido á la Catedral donde se le ha cantado por el Cabildo y Rda. Comunidad el solemne Te-Deum.

A la derecha de D. Alfonso XIII va el Obispo de Sion y á su izquierda el señor Alcalde siguiendo la comitiva.

Durante el trayecto S. M. ha sido aclamado con vivas, flores y palomos.

Ibiza 25.

Al regresar al «Giralda» S. M. inaugurará el monumento erigido á Vara de Rey.

Terminado el acto se embarcará D. Alfonso y su comitiva regia para emprender el viaje á Melilla.

El Sr. Maura marcha á Alicante á bordo del Río de la Plata.

Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 24.

«Nuevo Mahonés» suspende salida por mal tiempo: avisaremos salida.—Amengual.

Barcelona 25.

Fondeado «Isla de Menorca» á las siete sin novedad: buena travesía de Alcudia á Barcelona.—Ginart.

TEATRO PRINCIPAL

EMPRESA LLOPIS-VICO

Funcion para mañana martes día 26

(5.ª de abono)

Se pondrá en escena el melodrama dividido en dos partes y ocho cuadros

LOS DOS PILLETES

A las 9 en punto.

Precios, los publicados.

SALES JULIA

Tots els que tinguin el ventrell delicat ab tendencia a canagre, usin ditas SALES en lloch de las ayguas de Vicchy, y obtindrán millor resultat, ab major economia.—De venda al preu d'una pesseta la caixa metálica, luxosamente litografiada concontenint 12 papers para preparar 12 litres d'aygua.—Demáninse en las principales farmacias, Vicens Ferrer, Plassa del Angel, Reynald Hereros, Rambla Flores; J. Juliá, Bonavista, 9, Gracia, y principals.

A MAHO, LOS SEÑORS VALLS Y PONS; Y A CIUTEDELLA, EL SEÑOR ARGUMBAU

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—S. Marcos evangelista.
Santo de mañana.—Ntra. Sra. del Buen Consejo y S. Marcelino.

Cultos.—Mañana en S. Francisco de Asís Misas en el altar de S. Antonio de Padua á las 7 y á las 9; después de la de las 7 se continúa la devoción de los trece martires consagrados al milagroso Santo en preparacion á su fiesta que se celebra el 13 de Junio.

La Oracion de las Cuarenta-Horas continúa en la iglesia de las Hermanas Carmelitas, estando el Señor de manifiesto por la tarde de 6 y media hasta las 8.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Clemencia en Gracia.

Cotizacion oficial

Madrid 23.—4 t.

4 por ciento interior.	75'80
Idem Exterior.	00'00
Amortizable 4 por 100.	00'00
Idem 5 por ciento.	96'85
Carpeta provisional amort.	00'00
Acciones Banco España.	474'70
Comp. Arrend. Tabacos.	426'00
París á la vista.	38'65 á 38'50
Londres á la vista.	00'00 á 00'00

MATADERO

Reses cortadas los días que á continuación se espresan, con su peso y procedencia:

Día 14 Abril.—1 buey, 231 kilos, Tomás Salort (Alayor); 1 ternero, 102, s'Espeumé Nou; 1 id., 258, Juan Mercadal (Alayor); 1 id., 117, id.; 1 ternera, 86, Furmet; 6 carneros, 48, id.; 3 id., 33, Biniali de Miguel; 1 id., 13, Malbuger Vey; 3 id., 34, Turrauba Vey (Alayor); 5 id., 70, propios; 3 cabras, 22, se Butera (Fernells), y 2 cerdos, 191.

Día 15.—1 buey, 353 kilos, Torrellisá (Alayor); 1 vaca, 205, huerto de Jaime Félix; 1 ternero, 291, Sta. Rita; 1 id., 199, Biniali se Viuda; 3 carneros, 41, Turelló Amatag; 2 id., 20, se Dregunera; 7 id., 96, Turrubench Nou; 7 id., 71, Lloch Nou d'es Fesé; 4 id., 66, Cutaina de Félix, y 3 id., 26, propio.

Día 16.—1 ternero, 159 kilos, Juan Xequet (Alayor); 1 id., 96, Jaime de la Cova; 1 id., 281, Milá Vey; 1 id., 115, son Vives (Ferrerías); 1 id., 285, Binienfús (Alayor); 1 ternera, 124, Milá de Dalt; 2 carneros, 28, Malbuger Vey; 6 id., 59, propios; 11 id., 117, Binienfús (Alayor); 1 id., 31, Turelló de Pons; 4 id. y 4 cabras, 97, 4 de Forma Nou y 4 d'es Camp Roig, y 1 cerdo, 63.

Día 17.—1 ternero, 240 kilos, Lloch Nou d'en Llisa; 1 id., 157, estancia Biniaxa; 1 id., 161, Binisefuet Vey; 1 id., 185, huerto de Jaime Félix; 1 id., 235, Alfeveret; 15 carneros, 145, sou Acatsana (Alayor); 3 id., 32, Forma Nou; 1 id., 10, propio; 1 id., 10, Turrubench Nou (Alayor), y 1 cerdo, 37.

Día 18.—1 vaca, 186 kilos, estancia Biniaxa; 1 id., 212, Metxeniet; 1 ternero, 196, Llucasaldent Mejor (Alayor); 1 id., 118, estancia es Beñul; 2 carneros, 37, Bi-

Bietap de Leon (Villa-Carlos); 3 id., 24, propios; 2 id., 24, Biniali de Antonio; 3 id., 43, Malbuger Vey; 8 id., 108, Turneltí de Cristobal; 3 id., 47, Biniax; 2 id., 19, se Dregunera; 2 id., 21, Milá Vey; 11 id., 123, s'Espeumé Vey; 4 cabras, 26, id., y 2 cerdos, 120.

Día 19.—1 vaca, 185 kilos, Juan Mercadal (Alayor); 1 ternero, 138, ne Vermea; 1 id., 124, Turdunell; 1 id., 107, id.; 1 id., 222, Binisefuet Vey; 1 ternera, 200, propia; 3 carneros, 45, Biniax Nou; 5 id., 64, 4 de Jaime Medona (Alayor) y 1 de Pedro Meliá (id.); 2 id., 23, Refal Rubí Nou (idem); 2 id., 20, Turdunell de Baix; 4 id., 30, son Puig (Alayor); 4 id., 41, Pedro Meliá (id.); 1 id., 13, Bellver de Juan (id.); 3 cabras, 25, Murella Vey, y 1 cerdo, 44.

Día 20.—1 ternero, 111 kilos, huerto de Biniax; 1 id., 138, propio; 2 carneros, 32, Cutaina de Mascaró; 5 id., 80, s'Escola (S. Clemente), y 2 id., 58, Pedro Orfila.

Día 21.—1 ternero, 155 kilos, noria de José; 1 idem, 140, se Dregunera; 1 id., 179, propio; 1 id., 297, Bellver (Alayor); 1 id., 310, Deyá Vey (id.); 2 carneros, 37, l'ama'n Xech Vey; 2 id., 25, son Seguí (Alayor); 10 id., 134, Binixica se Torra; 2 id., 26, Cutaina de Mascaró; 5 id., 95, St. Antoni, y 1 id., 13, Refal Rubí (Alayor).

Día 22.—1 buey, 412 kilos; Biniperrax Gran; 1 ternero; 201; Malbuger Nou; 1 id.; 250; en Buió (Llumesanas); 1 id.; 217; Francisco Borrás (id.); 6 carneros; 89; Binisefuet Vey; 10 id.; 122; Biniperrax Gran; y 2 cerdos; 120

CENTRO CICLISTA MAHONÉS

Á LOS SRES. SOCIOS

TEATRO PRINCIPAL

Funcion para el miércoles 27 del corriente, bajo la direccion del eminente actor D. José Vico, poniéndose en escena con gran rebaja de precios, el drama en un prólogo y tres actos

EL GRAN GALEOTO

y el juguete cómico en un acto

LAS DOS JOYAS DE LA CASA

Preios de las localidades

Palcos de platea.	2'50 Ptas.
Id. primer piso.	3'50 »
Id. segundo piso.	2'00 »
Id. tercer piso.	1'00 »
Butaca con entrada.	0'60 »
Silla con entrada.	0'30 »

Las listas de suscripciones para el sorteo de las localidades obran en poder del conserje de la citada sociedad.

Los señores socios que deseen suscribirse podrán efectuarlo hasta las dos de la tarde de dicho día hora en que se verificará el sorteo.

Los señores socios que deseen aprovechar dicha rebaja tendrán que tomar las localidades y entradas en el local que ocupa la Sociedad «Centro Ciclista Mahonés».

Imp. de M. Parpál

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Mayo 1904

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Mayo directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ITALIE

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.º, Dormitorio de San Francisco, 25, Principal.

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales

Sulfatadas - Sódicas - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DEPURATIVAS - DIURETICAS - APERITIVAS - LAVANTES



Las efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestionés del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericias, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍNICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS. Infalible contra la OBESIDAD Es agradable en las comidas. No altera el vino. Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua Farmacias y Droguerías. Agentes generales, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4.—Barcelona.

LA CATALANA

Compañía Española de Seguros contra incendios y explosivos

A PRIMA FIJA

Treinticinco años de existencia

DOMICILIO SOCIAL: Dormitorio de San Francisco, 5, Barcelona.

(Edificio de su propiedad.)

Garantías: Pesetas 17.415,000

DIRECCION: Sr. D. Fernando de Delás y de Falpi, propietario —Sr. D. José M.º de Delás y Miralles, propietario.

Esta Compañía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el país, por la doble garantía que ofrecen su capital social y reservas, invertidas en su mayor parte en magníficos edificios situados en las principales calles de Barcelona, y la respetabilidad de las personas que la constituyen.

Comprueba el desarrollo que han obtenido los capitales asegurados, pues en 31 Diciembre de 1899 se elevan á la suma de PTAS. 955 921,720'18, así como los 5487 siniestros satisfechos, cuyo total importa la respetable suma de PTAS. 6 977,797'95.

Asegura todas las propiedades, muebles é inmuebles que pueden perecer bajo la acción del fuego, así como los estragos causados por la caída del rayo y las explosiones, de cualquier naturaleza que sean.

En caso de siniestro, los perjuicios se fijan, previa declaración á la Compañía, por convenio con el asegurado ó por una peritación extra-judicial, sin otra formalidad alguna, y su importe se paga al contado, sin deducción de ninguna clase.

Ofrece á los asegurados, sobre otras compañías de su clase, la ventaja de que cualquier cuestión que surgiera del contrato se resuelve en España sin tener que someter á los centros del extranjero las soluciones que se adopten, ni sujetar á las leyes de otros países ni á los conciertos internacionales las reclamaciones que procedan en su caso, sino que los asegurados tienen la inestimable facilidad de entenderse, en todo caso, con la Dirección general de la Compañía y llegar á un acuerdo en las cuestiones de más difícil interpretación.

Sub-Director en la Isla de Menorca: D. Pascual José Hernandez Reyá, 7, Mahón.

TRASLADO

Los Sres. «Pons y Cardona» participan á sus numerosos clientes y al público en general, haber trasladado el «Bazar» de ropas de la calle de Buenaire, núm. 3 á la de Hannover, núm. 11.

12-15

ANTIRREUMÁTICO GRAU



Farmacia Especial de YNGLADA GRAU, 4, Asalto, 4, BARCELONA. En MAHON principales farmacias

CURACION RADICAL DE LOS DOLORES REUMÁTICOS

Eficaz medicamento para la curacion radical de los mismos, sea cual fuere la forma en que se presenten, como articular, inflamatorio, gota, etc., etc.

Precio, Poción Ptas. 5.—Linimento 2'50