

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastión, 39 Mahón, Viernes, 6 de Septiembre de 1907 Año XXXVI. Núm. 10.304

Precio de suscripción en toda España: 1'50 ptas. al mes

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

## Ecos de la prensa

La muerte del bandido «Pernales» ha sido la nota culminante de actualidad estos días. Dígame lo que se quiera, continuamos rindiendo culto al romanticismo. Nuestras generaciones de hoy no han conseguido prescindir de él. Ejemplo de ello es el caso del «Pernales», elevado a la categoría de leyenda por esa misma opinión que a todas horas pide que nos dejemos de lirismos y de fantasías, y que comprendamos la vida tal y como es.

Y no contentos con haber fabricado una leyenda del vulgar bandido, ahora, al caer muerto, atravesado su cuerpo por el plomo de los Maússers de la Guardia civil, aun hay, y no pocos, que sienten vivísima indignación por la muerte que recibiera el audaz salteador, y ensalzan sus pasadas proezas con un entusiasmo digno de mejor causa.

¿Es extraño que pensando y sintiendo así una parte, y no escasa, de la opinión, los «Pernales» puedan tener amplio y seguro escenario para sus fechorías?

De Marruecos no hay nada nuevo. Estos días se habla mucho de inteligencias entre Francia y Alemania en la cuestión marroquí, llegándose a decir que si la primera de las citadas naciones se mueve ya con más desembarazo, es debido a las conferencias que se vienen celebrando entre los directores de la política internacional, las cuales permiten a Francia abrigar la esperanza de que su acción en Marruecos no ha de tropezar con dificultades por parte de Alemania.

No sabemos lo que habrá de todo esto, ni es fácil el averiguarlo. Los hechos se encargarán de hacer luz sobre este punto.

El «Globe», de Londres, dice que durante el mes de octubre verificarán las escuadras británicas en el mar del Norte importantes maniobras, en las que tomarán parte, bajo la dirección de lord Charles Beresford, las flotas del Atlántico y de la Mancha y una división de la «Home Fleet». Las operaciones revestirán un marcadísimo carácter realista, aproximándose todo lo posible a la verdadera guerra. En los círculos navales de Inglaterra se concede gran importancia a las futuras maniobras, y los marinos tienen vivísimo interés en que se realicen, para juzgar en definitiva de la capacidad táctica de lord Charles Beresford, por ser la primera vez que este almirante habrá de mandar una escuadra tan numerosa.

## EL BIEN PÚBLICO en Palma

(De nuestro redactor)

5 septiembre 1907.

Poquísimas noticias de interés gene-

ral se han sucedido estos días en Palma. El «Fomento del Turismo», sociedad que cumple bien los fines por que se fundó, en la última sesión celebrada tomó distintos acuerdos encaminados a aumentar el número de viajeros que pasen a visitar Mallorca.

Entre dichos acuerdos figura el de celebrar unas fiestas anuales en Palma para atraer a los payeses a que vengan a pasar unos días en la capital.

Se habla de la organización de una exposición mediterránea cuya idea nació del literato D. Juan B. Enseñat, experimentado en esta materia.

—Continúa en Son Roca el general Weyler, recibiendo las visitas de sus amigos políticos.

—Ayer tarde pasó a Manacor con su familia el teniente general D. Emilio March donde permanecerá unos días.

PEDRO J. PALMER.

## ESPIGUEO

Madrid 3.

Telegramas de Bilbao comunican algunos detalles de la visita que hizo esta mañana el Rey a la fábrica Altos Hornos de Vizcaya.

Hechas las presentaciones de rúbrica, D. Alfonso y sus acompañantes subieron al tren especial de la fábrica. El vagón real ostentaba en la parte delantera el escudo real y el busto de don Victor Chavarrí, fundador de la fábrica.

El Monarca presenció la operación de pulverizar el carbón en dos retórtas, para alimentar los hornos. Después recorrió todos los talleres mostrándose complacido y jovial. Hubo momento en que olvidándose D. Alfonso del séquito que le acompañaba, se adelantó solo, mezclándose con los obreros a los que hacía infinidad de preguntas.

Esta actitud del Monarca entusiasmó a los obreros que espontáneamente prorrumpían en vivas al Rey y a la Reina.

D. Alfonso bromeó con las muchachas que trabajaban en el taller de la hojalata y fué aclamado por ellas. Después conversó con el jefe administrativo del establecimiento, que entró en la casa siendo muchacho. El Rey le felicitó por su laboriosidad y constancia.

Terminada la visita a todos los talleres, el Rey y sus acompañantes pasaron a un local donde se les sirvió un lunch.

S. M. comió con gran apetito y, montando otra vez en el tren, regresó al muelle. Los obreros y obreras de la fábrica abandonaron los talleres, sin permiso de sus superiores y corrieron también al muelle aclamando al Monarca.

El Rey, emocionado, saludaba con la gorra del uniforme de socio del «Sporting Club» que vestía.

Antes de marcharse de la fábrica entregó la medalla de plata de Alfonso

XII al obrero más antiguo y seis de bronce a los que sean más acreedores a recompensa por su laboriosidad.

Además pidió una relación del alto personal del establecimiento para otorgarle recompensas.

El monarca se dirigió en seguida al «Sporting Club» para tomar parte en las regatas.

Las regatas «Sonderklasse» empezaron a las once y terminaron a las tres de la tarde. Se celebraron con poco viento. El Rey tomó parte en ellas patroneando el balandro «Dios salve a la Reina». Por la tarde el tiempo estaba lluvioso.

El Rey invitó a comer a bordo del «Giralda» a los individuos que componen el jurado de las regatas. Durante la comida debía acordarse el día en que se celebrará la regata para disputar definitivamente la copa del Cantábrico.

Telegramas de Bilbao comunican las siguientes noticias respecto al incendio ocurrido a bordo del vapor «Goya» fondeado en aquella bahía.

Dicho buque pertenece a una compañía naviera de Barcelona. Procedía de Londres e iba abarrotado de carga. Para Bilbao llevaba 200 toneladas.

Se estaba desembarcando esta carga y faltaba sacar solo del buque unas 30 toneladas, cuando se advirtió que había fuego en uno de los compartimientos de la bodega de proa, en el que había 250 fardos de yute consignados a Sevilla.

En los primeros momentos se trató de dominar el fuego con los elementos de a bordo, pero resultaron insuficientes. Luego acudieron una bomba municipal de vapores contra incendios y otros elementos que tampoco bastaron para sofocar el incendio.

El vaporcito «Urmendi» proporcionaba agua.

Acudió luego desde Portugalete el remolcador «Roda» donde estaba el jurado de las regatas.

Con todos estos elementos se pudo anegar el compartimiento del «Goya», donde se declaró el incendio, quedando éste dominado a las seis horas de trabajo.

En la bodega de proa, había también 250 sacos de resina, y queriendo evitar el peligro de que el fuego se propagara a sustancia tan combustible, se trató de desembarcar dichos sacos. Cuando ya se habían sacado 50 se desistió del propósito, porque el humo impedía entrar en la bodega.

El remolcador «Roda» y el vaporcito «Urmendi» trabajaron luego para extraer el agua que se había arrojado a la bodega del «Goya».

Madrid 4.

San Sebastián.—El Infante don Carlos marchó para el santuario de Lourdes.

Pasaron a despedirle las primeras autoridades.

Ferrol.—Fondearon en este puerto el acorazado «Pelayo» y el crucero «Princesa de Asturias».

Después de aprovisionarse de carbón y cumpliendo las instrucciones recibidas marcharán a Cádiz.

El contra-torpedero «Proserpina», arribó a Santander a causa de la gruesa mar que encontró en la travesía.

El Rey, acompañado del ministro de Marina y otros de su séquito, ha efectuado hoy distintas excursiones.

Al saberse que S. M. mostraba deseos de indultar al guardia Pardina, causó en toda la ciudad excelente impresión.

Ha comenzado el curso de instrucción para capitanes de infantería. Asisten representaciones de todos los cuerpos.

Se explicará en teoría y práctica todo lo referente al tiro de fusil y de ametralladoras.

Con exactitud se sabe que el Presidente del Consejo Sr. Maura el sábado próximo marchará a San Sebastián, donde dará cuenta al Monarca de los asuntos pendientes y principalmente del conflicto de Marruecos.

Utiel.—Continúa el desplome de cañones que sufrieron grandes deterioros en las últimas inmediaciones. Otras se hallan en inminente estado de ruina.

Las tormentas han assolado toda la comarca, reinando mucha miseria.

El Ayuntamiento ha ordenado que se suspendan los festejos que estaban anunciados para estos días.

Fuerzas de Ingenieros trabajan para desmontar varios edificios que amenazan desplomarse. Se toman otras medidas para evitar desgracias.

Cádiz.—En este puerto está preparada una gran cantidad de carbón que cargarán los buques de guerra «Pelayo» y «Princesa de Asturias».

En esta se tendrán preparadas municiones, viveres y otros materiales para casos urgentes.

Se sabe que los moros del Rio de Oro afirman que si no se retiran las tropas europeas dicho punto será teatro de graves sucesos.

Témese que los moros no cumplan sus amenazas y ocurran sangrientas luchas.

Casablanca.—El general Drude ha dispuesto varias operaciones para evitar sorpresas de los moros. Es probable que envíe a la mayor parte de sus fuerzas a efectuar un reconocimiento y batir a los marroquíes.

Estas operaciones si se realizan, será en medio de grandes peligros por parte de los franceses, puesto que según informes, los moros suman considerable contingente de fuerzas dispuestas a todo.

Desde el campamento francés se divisan en las lomas a infinidad de kabi-

leños.  
Por momentos se complica y agrava la situación de los franceses.

Paris.—Los periódicos principales estiman que no se podrá establecer la policía internacional en Mazagán, Safi y Mogador hasta que hayan sido completamente rechazados los kabileños de las inmediaciones de Casablanca.

Comunican de Cádiz que procedente de Tánger ha llegado el vapor «Joaquín del Piélagos» de la Compañía Transatlántica, que conduce á bordo numerosas familias de europeos que se han embarcado huyendo de Marruecos ante el fundado temor de los peligros inminentes que se avecinan por el estado de agitación del imperio.

Centenares de familias hebreas quedan también esperando ocasión de embarcar para Europa.

En dicho barco llegó, además el contador de navío señor Dueñas, que viene con objeto de comprar harina para el guarda-costas «Numancia», con objeto de aprovisionar bien el buque, pues se teme que tenga que alojar en breve más de mil europeos que se refugiarán en él huyendo de los peligros de los combates que se anuncian.

El contrabando apresado cerca de Mazagán consistente en veinte cajas de fusiles y cuarenta de municiones pertenecientes al Maghzen.

Desde el crucero francés «Juana de Arco» fué trasladado al «Numancia» y se hará entrega de dichos efectos al Maghzen, cuando haya pagado el flete.

Los pasajeros llegados en el «Piélagos» refieren que en el combate del domingo tuvieron los franceses 20 heridos, algunos de los cuales lo fueron por gumiás.

Los moros tuvieron 200 muertos.

Los cruceros franceses con sus ciertos disparos y los tiradores argelinos, evitaron el copo de las tropas francesas, que pareció seguro en algunos momentos.

Anuncian con insistencia un próximo y tremendo combate en Casablanca.

El viernes llegaron moros del interior á las cercanías de Casablanca, para engrosar el número de combatientes kabileños.

En el vapor «Piélagos» vinieron también muchas familias procedentes de Mogador, entre ellas, una malagueña que vivía en una huerta del camino de Fez y tuvo que abandonarla ante el temor de los disturbios constantes en aquella capital.

Dé Marruecos hasta ahora, según refieren los pasajeros del «Piélagos», han salido la mitad de los europeos que había, lo que hace presumir que todo el Imperio es presa de una gran agitación.

Se ha recibido un despacho de Lisboa comunicando que el rey de Portugal ha concedido la placa de Santiago al médico mayor de la Marina española D. Federico Montero.

Paris.—Telegramas de Tánger, comunican interesantes detalles acerca del combate librado el domingo en Casablanca entre las tropas francesas y los kabileños.

A las tres de la tarde aparecieron los moros en número considerable, avanzando en grandes masas, siendo im-

sible calcular su cifra total. Solo puede asegurarse que el domingo se presentaron más moros que nunca, ocupando una línea de varios kilómetros de extensión.

El general Drude, haciéndose cargo de lo formidable que iba á ser el ataque, dispuso que avanzara la casi totalidad de las tropas á sus órdenes. Al efecto, se desplegaron unos tres mil hombres de todas las armas, ocupando fuertes posiciones á unos cuatro kilómetros del campamento y aguardando la llegada de la morisma.

Esta no tardó en bajar de las montañas promoviendo infernal gritería y galopando desenfrenadamente.

Las tropas francesas rompieron el fuego por descargas cerradas, mientras los cañones de montaña, las ametralladoras y las piezas de 75 milímetros cubrían el campo con sus mortíferos proyectiles.

Las filas moras eran barridas por los disparos de los franceses; pero los huecos que abrían las balas eran cubiertos por nuevos contingentes que avanzaban sin interrupción y dando muestra de un valor á toda prueba marchaban sin miedo hacia la metralla.

Las líneas de kabileños aumentaban por momentos y cubrían una ancha faja de terreno.

Los cruceros «Gloire» y «Gueydon» fondeados en el extremo de la bahía, tuvieron que intervenir activamente en la acción, bombardeando el flanco de los asaltantes en los puntos que las ondulaciones del terreno dejaban al descubierto.

El general Drude, viendo lo encarnizado de la lucha, ordenó á sus tropas marchar adelante. Los moros entonces comenzaron á retirarse lentamente, pero guardando siempre la misma distancia de las líneas francesas.

La infantería argelina, eficazmente protegida por la artillería, avanzó á la bayoneta, sin poder llegar á las manos con los moros. El enemigo se replegaba disparando sin cesar y reconcentrando sus fuerzas.

La vanguardia de los tiradores avanzó hasta unos siete kilómetros del campamento francés, sin lograr establecer el contacto con los kabileños.

A las siete de la tarde y en vista de que ningún objetivo retenía á las tropas fuera de su campamento, el general Drude dió orden de regresar.

Los moros, aunque batidos, seguían amenazantes y luchaban por el flanco haciendo fuego. No bien advirtieron el movimiento de retirada de los franceses, se lanzaron en persecución de éstos con gran algarada, amenazando con arrollar á las últimas compañías.

Se mostraban tan audaces que el general Drude temiendo que algunas de sus fuerzas fuesen envueltas, dispuso que los cañones de tiro rápido protegieran la retirada de la infantería.

Gracias al fuego de dichas piezas, que á pesar de la oscuridad lograron hacer buenos blancos, pudieron los franceses regresar sin otra novedad á su campamento.

A las ocho de la noche se oyó el último disparo.

Los moros se retiraron al abrigo de sus colinas, quedando todo en pa-

Además del capitán y del artillero heridos, según ya se había telegrafiado tuvieron que lamentar los franceses otras tres víctimas de soldados de infantería que resultaron también heri-

dos. No hubo ningún muerto.

Diez *goumiers* y *sphais* fueron desmontados por el fuego del enemigo que les mató las cabalgaduras.

Las bajas de los moros fueron inmensamente mayores que en anteriores combates, é imposible de calcular. Se cree sin embargo que ascienden á centenares.

Nunca atacaron á los franceses tantos moros, y el ataque fué verdaderamente formidable.

Los moros aumentan diariamente en las cercanías de Casablanca.

Los franceses no pueden convenir plan alguno pues el enemigo aparece y desaparece con rapidez y para batirle hay que obrar con arreglo á las circunstancias de momento.

Por ello estas escaramuzas, molestas para las tropas, resultan de escasa importancia militar.

El general Drude se limita á rechazar á la morisma y á causarle pérdidas importantes.

Los soldados españoles ocuparon toda la tarde del domingo el sector que les correspondía.

No tuvieron que intervenir en el combate, pues los moros llevaron su furor contra los franceses.

Los españoles no dispararon un solo tiro y mientras en el centro y en la izquierda tronaba el cañón, en la zona de los españoles reinaba absoluta tranquilidad.

## Carta abierta

Sr. D. Jaime Vidal Villalonga.

Mi estimado amigo: Me enaré, como V. sabe, de que con motivo de la publicación de mi novelita «Como se vive», ha habido quien se ha permitido designar con nombres propios los personajes de la obrita y aun han llegado á incluir en los citados nombres los de algunas personas muy respetables, algunas del número de mis amigos ó conocidos, confundiendo, del modo mas lamentable si lo han hecho involuntariamente ó de la manera mas cobarde si la intención es aviesa, algunos tipos de pura composición literaria con personas reales y dignas.

Y como quiera que entre los nombres echados á vuelo han llegado, aunque vagamente, á mis oídos los de personas á V. muy allegadas y por tanto doblemente respetables para mí, quiero hoy hacer á V. patente por escrito, como lo hice ayer verbalmente en cuanto oí tales rumores, la espontánea protesta de mi conciencia ante tan incalificable versión y la seguridad de que nunca puede haber estado en mi ánimo la intención de ofender á quien en nada me ha ofendido, á fin de que pueda V. hacer constar donde crea conveniente la perfidia de ciertos anónimos propagadores de calumnias.

De V. affmo. amigo

q. l. b. l. m.

LORENZO LAFUENTE VANRELL.

Mahón 31 Agosto de 1907.

## Cartera de Mahón

A las 4 y media de esta madrugada ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo procedente de Palma «Isla de Menorca» Dicho buque ha sido portador de 27 ovejas para el consumo público.

Nuestro amigo D. Juan Alzina Subirats encontró esta mañana en la Plaza de

la Pescadería un portamonedas conteniendo una importante cantidad de dinero, y así que supo que lo había perdido una señora llamada D.<sup>a</sup> Antonia Pons se apresuró á hacer entrega del citado portamonedas.

Este rasgo de honradez de nuestro amigo no nos sorprende, pues conocidos nos eran los sentimientos de probidad que distinguen al Sr. Alzina Subirats.

Publicamos hoy otro dato curioso referente á las sillas alquiladas durante el mes pasado en los paseos de Isabel II y de la Miranda.

Sillas alquiladas en el de Isabel II... 2.436  
Sillas alquiladas en el de la Miranda... 25

Total 2.461

Esto prueba una vez mas con toda elocuencia que no es una afirmación gratuita la nuestra cuando decimos que el público tiene mas simpatías por el primero de dichos paseos.

A la hora de itinerario ha salido en viaje directo para Barcelona el vapor correo «Isla de Menorca».

Por el telegrama que publicamos en la sección correspondiente, verán nuestros lectores que ha sido ascendido al empleo superior inmediato nuestro amigo el comandante de Ingenieros D. Antonio Gómez Cruells.

Reciba el nuevo teniente coronel, nuestra mas afectuosa enhorabuena.

El «Centro Ciclista Mahonés» celebrará mañana á las cuatro y media en el paseo de Isabel II unas grandes carreras de cintas, que prometen revestir verdadero interés y constituirán un brillante espectáculo.

Hemos sido atentamente invitados por la Comisión organizadora de dichas carreras, amabilidad que agradecemos.

Esta tarde ha embarcado en el vapor «Isla de Menorca» el joven estudiante D. José Mercadal Pons, hijo de nuestro querido amigo el Alcalde de esta ciudad D. José M.<sup>a</sup> Mercadal.

Va su citado hijo D. José á continuar sus estudios de Derecho en la Universidad Central.

La «Gaceta» del día 1.<sup>o</sup> del corriente publica la vacante de conserje de este Lazareto con el sueldo anual de 1.250 pesetas.

Para este cargo se necesitan conocimientos especiales, debiendo prestar fianza.

La Sociedad de Autores Españoles, ha designado las siguientes representaciones en esta provincia:

- D. Miguel Pujadas Mora.—Felanix.
- D. Luis Florit.—Ferrerías.
- D. Juan M. Sintés.—Mercadal.
- D.<sup>a</sup> Catalina Esteve.—Palma de Mallorca.
- D. Jorge Portella Torres.—San Luis.
- D. Pedro Puig Comas.—Villa Carlos.
- D. Jaime Jalorsí.—Inca.

El pailebot «Concepción» de la compañía «La Velera Mahonesa» está terminando á carga de hierro, procedente del vapor naufragado «Isaac Pereire», cuyo hierro ha de conducir á Barcelona.

Anteriormente el pailebot «Anita» de dicha compañía, había salido ya para Barcelona cargado también con hierro de igual procedencia y actualmente se

vuelve á encontrar en nuestro puerto, esperando carga de la misma clase.

Por la Delegación del Gobierno ha sido impuesta una multa de cinco pesetas á un sujeto por promover escándalo en la vía pública.

En el vapor «Isla de Menorca», llegado hoy de Palma, ha venido un señor Teniente Coronel de Carabineros, á pasar la revista trimestral de inspección.

Según noticias, parece que nuestro Excmo. Sr. Obispo se propone confiar órdenes sagradas en la iglesia catedral de Ibiza en las próximas tómporas de Septiembre ó de San Mateo.

Hemos tenido el gusto de ver seis hermosos candelabros y una cruz de plata Meneses fabricados en Madrid en la casa de dicho nombre, los cuales acaba de adquirir el Sr. Capellán de la Ermita de Gracia D. Narciso Panedas para dicha Iglesia y deben ser estrenados en la próxima fiesta de Nuestra Sra. de Gracia.

Felicítamos al Sr. Panedas por la nueva y artística adquisición.

También hemos visto una hermosa guirnalda de talco plateado, regalo que una piadosa persona hace á la Virgen de la Clemencia, cuya imagen se venera en la indicada ermita.

Dios premie á la donante su obsequio.

Recomendamos la lectura de la Circular que en 4.<sup>a</sup> plana publica la Alcaldía sobre la emigración clandestina.

Nos parecen muy acertadas las medidas dictadas por el Sr. Gobernador de la provincia, las cuales han de contribuir de un modo eficaz á disminuir el número de nuestros compatriotas que, acosados por la miseria, se entregan á este éxodo triste, abandonando su suelo natal por los azares de una tierra extraña, donde tal vez se reconocerán víctimas de una explotación infame y vergonzosa.

Lápidas con inscripción completa á 15<sup>00</sup> ptas.

TRABAJO ESMERADO.

**CEFERINO SIREROL**

MARMOLISTA.  
Castillo, 51.—MAHÓN.

**Noticias militares**

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica el reparto del contingente que es de 58.000 hombres para el reemplazo del año actual, correspondiendo á Baleares 1.333.

Se ha autorizado al general de brigada de la sección de reserva, D. Román Morales Cabaccino, para fijar su residencia en Guadalajara.

Se ha dispuesto que las licencias que concedan las autoridades militares á los individuos y clases de tropa para uso de armas de caza y para cazar, pueden extenderse en papel común sin timbre alguno.

**Noticias marítimas**

A las cinco de esta tarde ha fondeado en este puerto el balandro de recreo «Daris» al mando de su capitán D. Nicolás Garau tripulándolo cuatro individuos.

Procede de Capdepera (Mallorca).

Han llegado al puerto de Barcelona

procedentes de Mahón los veleros «Unión» y «Balear» y de Ciudadela los buques nombrados «Marina», «Balear» y «Flor del Mar».

**ESPECTACULOS**

Concurridísimas se vieron anoche las dos funciones de cinematógrafo y variedades que celebró nuestro Teatro Principal, siendo muy del agrado del público las interesantes proyecciones y la presentación de los notables equilibristas «Les Oriol's», cuyos hábiles trabajos fueron premiados con numerosos aplausos. También constituyeron un acontecimiento las bailarinas hermanas «Heliets», amigas antiguas del público mahonés, que las dispensó una cariñosa acogida.

Para esta noche están anunciadas dos grandes funciones con nuevas películas y aquellos dos celebrados números de variedades.

Anoche con dos llenos, en las dos sesiones que tuvieron lugar en el Teatro de Verano, se verificó el debut del célebre malabarista Mr. Corné y del aplaudido Trio Navarro.

Sumamente complacida salió la concurrencia de los trabajos verdaderamente excepcionales de Mr. Corné, que con gran limpieza de ejecución realizó sus difíciles juegos de equilibrio; y altamente satisfecha también de los vistosos bailes internacionales del Trio Navarro.

Ambos números fueron calurosamente aplaudidos.

Esta noche se celebrarán en dicho Teatro dos interesantes secciones, con el estreno de magníficas películas y la presentación de las nuevas atracciones.

**ESTADÍSTICA**

MOVIMIENTO DEL PUERTO  
COMANDANCIA DE MARINA  
Entrado el 6.—De Palma, vapor-correo «Isla de Menorca».

Despachado el 6.—Para Barcelona, el buque anterior.

**DEFUNCIONES**

Día 21 agosto.—Pedro Petrus Quintana, 21 mes, Sol, 82, de meningitis.

Días 22, 23, 24 y 25.—No hubo ninguna.

Día 26.—D.<sup>a</sup> Catalina Carreras Orfila, 74 años, predio Binixica, de embolio cerebral.

Días 27, 28 y 29.—No hubo ninguna.

Día 30.—Juan Roselló Vinent, 18 días, Cos Gracia, 102, de atropía, y Eulalia Pons Jover, 2 años, Hospital civil, de ateyosia infantil.

**CULTOS**

Santo de hoy.—Stos. Eleuterio, Eugenio, Patronio y el beato Juan de Kibera.

Santo de mañana.—Ntra. Sra. de los Reyes y Stos. Clodoaldo, Anastasio y Regina.

La oracion de las Cuarenta Horas continúa en la iglesia parroquial de S. Francisco, estando el Señor de manifiesto por la tarde desde las 6 y media hasta las 8.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de los Angeles en S. Francisco.

Mañana sábado en la ermita de Gracia á las 5 y media de la tarde se cantarán solemnes Completas, Salve y coplas á la Reina de Gracia en preparación á su fiesta titular.

En Sta. María por la noche se dará principio al piadoso Novenario dedicado á Ntra. Sra. de Gracia.

En el Carmen Misas con el Señor de manifiesto á las 7. Por la noche visita y Salve á la Virgen Santísima.

**Nuestros telegramas**

Las tropas españolas.—El Sr. Maura Palma 6.—9<sup>10</sup>.

El comandante Santaolalla ha comunicado al ministro de la Guerra, general Primo de Rivera, que las fuerzas españolas se hallan instaladas en las afueras de Casablanca en condiciones de salud inmejorables.

El Sr. Maura salió ayer á las diez de la noche de Madrid para San Sebastián.

Sedición de presos.—Origen del conflicto Palma 6.—9<sup>15</sup>.

Telegrafían de Madrid que ha estallado en la Cárcel Modelo un formidable tumulto, que amenazaba en un principio tomar muy serias y graves proporciones.

Este tumulto ha tenido por causa el descubrimiento de una tentativa de escape verificada por varios reclusos, con objeto de evadirse de la prisión, pero, sorprendidos en su empresa, fueron encerrados por el Director en una celda de castigo.

Los demás presos protestaron entonces de esa medida, amotinándose y rompiendo cristales, puertas, y cuanto hallaban á mano, arrojando bancos y escudillas é intentando forzar la celda en que se hallaban encerrados sus compañeros, á quienes querían liberar.

Los sediciosos aplacados

Palma 6.—9<sup>15</sup>.

El Director del establecimiento correctivo llamó en su auxilio para restablecer el orden á la guardia de la cárcel que trató de dominar el tumulto, resultando inútiles sus esfuerzos ante la gravedad de este.

En vista de esa impotencia, el Director pidió telefónicamente al Gobierno Civil el envío de fuerzas, presentándose poco tiempo después en la cárcel el Gobernador en persona, Sr. Marqués de Vadillo, acompañado de cincuenta números de la Guardia civil, pudiendo de ese modo aplacar á los presos y conjurar el conflicto.

Fallecimiento de un General

Palma 6.—9<sup>20</sup>.

Ha fallecido en Madrid el Teniente General, Excmo. Sr. don Francisco Fernández Bernal.

Era el General Bernal un militar digno y pundonoroso, que estaba condecorado, por sus muchos servicios prestados á la patria, con las cruces de la Real y Militar Orden de San Fernando, de San Hermenegildo, del Mérito Militar por servicios de guerra y especiales, y de la Orden Militar de María Cristina.

Nació el 30 de Agosto del año 1847; perteneció á la escala de In-

fantería y se hallaba actualmente de Cuartel en Madrid.

La noticia de su muerte ha sido muy sentida, esperándose que su entierro resulte una imponente manifestación de duelo.

«Habrá crisis?»

Palma 6.—12<sup>40</sup>.

«El Globo» indica la probabilidad de una crisis próxima por motivo de no hallarse conforme la Corona con las apreciaciones del Sr. Maura sobre el asunto de Marruecos.

Dícese que por esta causa no ha marchado Maura.

Proyectos de oposición

Palma 6.—12<sup>45</sup>.

«El Imparcial» dice que los diputados solidarios y los liberales demócratas piensan llevar á cabo una ruda campaña de oposición al proyecto de reforma de la Administración local, una de las primeras cuestiones que estarán sobre el tapete al reanudarse las Cortes.

De Marruecos

Palma 6.—12<sup>50</sup>.

Telegrafían de Marruecos que el general Drude ha enviado refuerzos á Mazagán, en previsión de próximos acontecimientos.

De Tánger ha llegado el rumor de que los cruceros franceses han bombardeado Mazagán.

Proyectos del Gobierno.—Regreso de Besada

Palma 6.—12<sup>55</sup>.

Un personaje significadísimo en la política conservadora ha dicho que el Sr. Maura ha decidido dar fin á las vacaciones del verano, verificando la reapertura de las Cortes el día diez de octubre.

También ha manifestado que el Gobierno piensa poner á discusión de las Cámaras los proyectos de reformas de Administración local y de Marina y la aprobación de los presupuestos.

Ha llegado á Madrid el ministro de Agricultura, Sr. Gonzalez Besada.

PALMER.

Los marinos chilenos.—Cupos.—Ascenso

Barcelona 6.—11<sup>15</sup>.

Se ha empezado en esta ciudad á tributar obsequios á los marinos del buque chileno «Ministro Zenteno».

Esta mañana están visitando dichos marinos, acompañados de las autoridades y varias comisiones, las obras del puerto, pasando esta tarde á visitar algunos edificios.

Los cupos de reclutamiento de mozos de este año son para Menorca de 220 y para Inca de 543.

Ha sido ascendido el comandante de Ingenieros Sr. Gómez Cruells, que presta servicios en esa plaza.

CORRESPONSAL

ALCALDÍA DE MAHÓN

En el «Boletín Oficial» de esta provincia, núm. 6.343, correspondiente al día 3 del actual, se halla inserta la siguiente circular del Gobernador que copiada literalmente dice así: «Número 2.038. — Gobierno civil. — Secretaría. — Emigración. — Circular. — Firme en mi propósito de evitar la emigración clandestina, y el engaño que se usa reclutando trabajadores para países lejanos, en los cuales privados de todo apoyo y auxilio son inicuamente explotados; vuelvo á llamar la atención de todos, especialmente de los Sres. Alcaldes, fuerzas de la Guardia civil, señores Inspectores y Agentes de vigilancia, Policía y Dependientes de mi Autoridad, para que tengan en cuenta y ajusten sobre el particular su conducta á las siguientes instrucciones:

1.º Deberán atenerse á las Reales órdenes de 8 de abril de 1903 y 4 de noviembre de 1904 emanadas del Ministerio de la Gobernación, y las de 7 de octubre de 1902 de Guerra y Marina. Los Sres. Alcaldes, muy especialmente deberán cuidar de que una copia del texto íntegro de aquellas Reales órdenes esté de manifiesto en los sitios de costumbre á efectos de publicidad.

2.º Los documentos de identificación para los emigrantes son gratuitos, no necesitando otros que su cédula personal y una certificación de irresponsabilidad judicial, los varones mayores de 40 años y hasta esta edad, la de libertad de quintas ó licencia absoluta. Las hembras menores de edad necesitan el permiso paterno siendo solteras y las casadas el de su marido.

Los que deseen obtener el suprimido permiso de embarque lo soliditarán de este Gobierno, por conducto de los Alcaldes, advirtiéndole que también son gratuitas estas diligencias.

3.º Ninguna Autoridad ni funcionario, consentirá, bajo su mas estrecha responsabilidad, que intervengan en la presentación de solicitudes y recogida de documentos, agentes emigratorios,

sino presentan un poder especial de cada interesado; que se unirá á la solicitud.

Los infractores de esta disposición serán multados por mí hasta el alcance de mis facultades ó sea aplicando á los particulares el art. 22 de la Ley Provincial y á las Autoridades y funcionarios la disposición legal que proceda.

4.º Las Autoridades y Agentes deberán vigilar la presencia de Agentes emigratorios y no permitirán que ejerzan su industria sin estar de alta en el ejercicio de la misma ante la Hacienda. Tampoco serán permitidos á los tales Agentes, la publicación de carteles ó anuncios de propaganda, sin haber cumplido los requisitos del art. 7.º párrafo primero, de la Ley de 28 de julio de 1883, y si de la propaganda que hicieren resultare fraude ó engaño, lo pondrán inmediatamente en mi conocimiento.

5.º Los Alcaldes deberán avisar á este Gobierno la salida de cuantos vecinos y residentes traten de emigrar, vayan ó no acompañados de los Agentes para cumplir lo dispuesto en el número 9 de la Real orden de 4 noviembre de 1904.

Los Sres. Alcaldes cuidarán de dar cuenta á los respectivos Ayuntamientos en la primera sesión que celebren, de la presente Circular, y de mi anterior relativa al mismo asunto, haciéndolas además públicas por medio de bando y fijándolas en los sitios de costumbre para su mayor publicidad.

De haberlo así cumplido deberán dar cuenta todos los señores Alcaldes, dentro de octavo día, bajo su personal responsabilidad. — Palma 2 Septiembre de 1907. — El Gobernador, L. de Irazazabal.»

Lo que se anuncia al público para su conocimiento. — Mahón 6 Septiembre de 1907. — El Alcalde, José M.ª Mercadal.

La Mútua Hispano Lusitana

Creación de dotes para hijas:: Constitución de un capital para redimirse del servicio de las armas:: Disfrute de una pensión en la vejez:: Formación de capital para establecerse:: Herencia para la familia y medios para pasar de obrero á patrono.

Sociedad mútua de Ahorro, de Pensiones, Contraseguro y liberación de cuotas, establecida en Madrid.

La primera que ha pedido la aplicación del R. D. de garantías.

Funciona bajo la inspección del Gobierno.

Sub-Dirección en Menorca: calle de San Jorge, n.º 4. — MAHÓN. 2-18

MECHERO SOLAR, Incandescencia para el gas

RECAMBIO DE MANGUITOS GARANTIZADOS

A PESETA UNO

dando muy buenos resultados por su luz triple y clara. Este manguito puede competir con todos los más acreditados en su clase.

Mecheros completos y encendedores automáticos á precios reducidos.

PROBADLOS Y OS CONVENCERÉIS

Calle de San Roque, n.º 9, esquina á la del Rosario. — MAHÓN. 19-30

HISTOGENO

Llopió

Adoptado por el primer «Dispensario Antituberculoso» de Barcelona, La Coruña, Lisboa, etc., etc. para el tratamiento y curación de la Tuberculosis, Anemia, Neurastenia y enfermedades consecutivas en general Digestivo superior á todos los conocidos. Venta en todas las buenas droguerías y farmacias. Depósito para España; Pérez-Martín, Velasco y C.ª, Alcalá, n.º 7. — MADRID.

Precio máximo en toda España: Histógeno líquido 5'50 pts; Histógeno granulado 5'50 id. 2-15



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar á los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazara con ventaja á las aguas minerales BICARBONATADAS me limité á hacer una asociación química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo las preparadas con mis SALES; tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagación de este producto podría perjudicarla, (por ser más accequible á todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES), me ha llamado por un agente especial para que cambiara la denominación de VICHY ARTIFICIAL con que hasta ahora las he venido distinguiendo, que hoy cambio con las de SALES JULIA, para no sostener un pleito con dicha compañía, la cual con tanta piadosa exigencia ha venido á enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiera ocupado de éste, si no competiera muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla á pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos á los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo que á diario puedan consumir, tomando un paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberán el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con doce paquetes, una peseta.

De venta en Mahón, los Sres. Vallis y Foas; y en Ciudadela, el Sr. Arquimbau.

Magnesias efervescentes

españolas é inglesas, aromatizadas, en frascos y á granel

Gran surtido Precios económicos

Los consumidores de estas magnesias serán obsequiados con bonitos y caprichosos

REGALOS

Droguería Mahonesa

Calle Nueva, 8. — MAHÓN.

Academia de Preparación

para carreras Militares y de Ingenieros Civiles á cargo del Teniente Coronel de Ingenieros

D. MANUEL MALDONADO

exprofesor de matemáticas superiores durante más de cinco años en la Academia del Cuerpo.

Y del primer Teniente de Ingenieros

Don Rafael Aparici

dedicado hace tiempo á la preparación.

Y con la cooperación de otros oficiales del Cuerpo.

Las familias de los alumnos recibirán frecuente y periódicamente noticia de las notas de conceputación que vayan obteniendo estos, de las faltas de asistencia y condiciones de capacidad y aplicación para el estudio.

Honorarios de la preparación de matemáticas para carreras militares

35 PESETAS

Clases especiales á precios convencionales.

Calle de Santa Ana, n.º 1.

PARA VENDER

Lo están todos los armarios, mostradores y demás de una tienda. Todo en buen estado.

Informarán Plaza de la Constitución núm. 9 ó Plaza del Principe núm. 15.

2-3

Para el Domingo

Se está preparando un gran surtido en dulces, pasteles de todas clases, y una gran variedad en yemas, etc. etc.

HELADOS

También se encontrarán de vainilla y coco.

CONFITERÍA DE CARDONA = S. Roque, 35. — MAHÓN.

NODRIZA

Una mallorquina leche de diez meses desea encontrar criatura para amamantar. Informes en esta imprenta.

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Septiembre de 1907

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 septiembre directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

FORMOSA

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.ª, Dormitorio de S. Francisco, 25, principal. — Barcelona.

PIANOS

Se venden nuevos de diferentes autores: viejos y música. Cos de Gracia, 16.

29-30