

# EL BIEN PÚBLICO

Año XXVII. Núm. 7.588

EDICION DE LA TARDE

Mahon, Jueves, 7 de Julio de 1898

## LA GUERRA

Madrid 6.

### PERDIDA DE LA ESCUADRA CERVERA

#### Descripción del combate

De Jamaica telegrafian á «El Imparcial» el siguiente extenso relato del combate en que quedó destruída la escuadra del almirante Cervera:

«En la mañana del 3 el almirante Sampson se alejó con algunos de sus buques de enfrente de Santiago de Cuba, dirigiéndose á Aguadores, cuya plaza bombardeó. Cuando Sampson se alejó del Morro, Cervera salió del puerto y en pocos segundos la flota americana se puso en movimiento con el «Iowa» á la cabeza para cerrarla el paso.

Los españoles dispararon seis cañonazos Honoria de 11 pulgadas. Columnas de agua elevaronse alrededor del «Iowa» mojado la cubierta, y una bomba cayó cerca de la banda derecha del «Indiana». Contestó éste con cañones de 13, disparando toda la artillería. Una bomba cayó entonces en la cubierta del barco almirante español, y Cervera intentó virar para alejarse del fuego del «Indiana». Cuando el «Iowa» y el «Texas» le fogearon, el «Indiana» se dirigió á la boca del puerto y salió el «Oquendo» rápidamente hácia el Oeste.

Cervera continuó aguantando el fuego durante cinco minutos, mientras el resto de la escuadra ardía é iba rindiéndose, é hizo algunos disparos. El «Indiana» atacó en tanto al «Oquendo», sin preocuparse del fuego que le hacían las baterías del Morro.

El «Iowa», dejando el «Vizcaya» al cuidado del «Oregon» y del «Massachusetts», persiguió á los otros buques.

Mientras el «Brooklyn» y el «Texas» atacaban al «Oquendo», todos los barcos yankees entraron en acción. En aquellos momentos apareció el «Vizcaya», marchando á toda máquina hácia el Oeste, y detrás de él los destroyers «Pluton» y «Furor».

El «Iowa» siguió al «Oquendo» y el «Indiana» al «Vizcaya», dejando los americanos correr durante veinte minutos á los dos buques españoles hasta colocarse fuera del alcance de las baterías del Morro.

El fuego fué terrible en toda la línea. El «Oquendo» y el «Vizcaya» estaban á ochocientos metros del «Indiana», y aunque las distancias variaban, eran generalmente cortas.

Después de tres cuartos de hora se observó que los cañones españoles no hacían fuego, lo cual hizo suponer á los yankees que debían estar inutilizados.

El buque almirante marchaba seguido del «Oquendo» y el «Vizcaya», sobre cuyas cubiertas caían muchas bombas, produciendo incendios que eran sucesivamente apagados.

El «Glocester» y el «Corsai» estaban

cerca del puerto cuando salió el «Vizcaya», el cual disparó contra el «Corsai» al salir los destroyers, que el «Corsai» se dedicó á destruir. Pronto se inutilizaron los cañones de los destroyers y, aunque las máquinas intentaron entonces lanzar torpedos sobre el «Indiana», dos bombas de éste cayeron sobre aquéllos, obligándoles á dirigirse á la playa, donde embarrascaron. Uno de ellos, con fuego á bordo, levantó bandera blanca, y otro, acercándose lentamente á la costa, encalló á las diez cuarenta y cinco de la mañana.

El «Vizcaya» izó también bandera blanca y el «Oquendo» encalló teniendo la cubierta incendiada. Entonces el «Iowa», el «Texas» y el «Massachusetts» suspendieron el fuego. El «Oquendo» refugióse en una pequeña bahía á seis millas al Oeste de Santiago y el «Vizcaya» maniobró como para cruzar la línea de batalla; pero el «Indiana» y el «Iowa» se le atravesaron, impidiéndolo con sus cañones, de los cuales reventaron algunos durante la acción. El fuego aumentaba en el «Vizcaya» y la tripulación se defendía de las llamas sobre cubierta. El «Oquendo» encalló sin poder usar los cañones y envuelto en las llamas. El «Iowa» y el «Indiana» le estrechaban, estallando las bombas que caían sobre él.

Cervera, en tanto, en el «Maria Teresa», ganaba la costa perseguido por el «Indiana», el «Oregon» y el «Texas»; pero sus cañones, mal servidos, hicieron escaso fuego.

El «Colon» corrió 2.500 metros perseguido por el «Oregon» y el «Brooklyn», encallando en una roca y lanzando columnas de humo y llamas que se elevaban á mil piés de altura.

Los americanos cesaron entonces el fuego, salvando á los supervivientes.

#### Más pormenores

El almirante y la tripulación del «Cristóbal Colon», que lograron tocar en tierra, fueron recogidos y hechos prisioneros por el capitán Morton, quien les condujo á bordo del crucero auxiliar «Glocester», uno de los buques más próximos. El capitán estrechó la mano á Cervera, felicitándole por la bravura que había demostrado, ofreciéndole, lo mismo que á los oficiales de la escuadra española, camarotes en el «Glocester».

Entre los prisioneros hallábase el comandante del «Vizcaya», señor Eulate, y los de los caza-torpederos «Pluton» y «Furor». Tres oficiales y seis marineros del primero refugióse á bordo del aviso fletado por la prensa asociada de Nueva York.

Según cablegrama enviado por el almirante Sampson al departamento de Marina de Washington, las bajas que ha experimentado la escuadra española en el combate naval de Santiago ascienden á 350 muertos, 160 heridos y 1.600 prisioneros.

El corresponsal de un periódico de Londres, testigo presencial que fué de la catástrofe, se explica que la flota de Cervera saliese de día porque de noche la escuadra bloqueadora aumentaba extraordinariamente las precauciones al objeto de evitar que los buques españoles pudieran forzar el bloqueo.

#### SITUACION DE SCHAFTER.—EL BOMBARDEO APLAZADO.—PROTESTA DE LA CÁMARA CUBANA.

El general Schafter se lamenta en sus despachos de que Calixto García no ha cumplido el ofrecimiento que le hizo de impedir la llegada de los refuerzos procedentes de Manzanillo; además las lluvias torrenciales extenuan al ejército americano, causándole muchas bajas. La prensa censura á Schafter. El ministro de la Guerra ha aplazado el asalto de la ciudad hasta que Schafter haya recibido refuerzos. Las tropas españolas ocupan las defensas exteriores de Santiago. Los cañones están emplazados en puntos estratégicos de difícil acceso. Han salido de Santiago treinta mil habitantes ante la amenaza del bombardeo.

La Cámara cubana ha acordado protestar de la amenaza del bombardeo.

#### CAPTURA DEL «LEYTE».—LAS MARIANAS EN PODER DE LOS YANKEES

Comunican de Hong Kong los siguientes pormenores respecto á la captura del cañonero español de segunda clase y 150 toneladas de porte «Leyte», que apareció el viernes al Norte de la bahía de Manila, siendo apresado por los yankees:

El aviso yankee «Mac Culloch» salió á darie caza, y aunque el cañonero forzó máquina para evadir la persecución de que era objeto, en vista de la mejor marcha del aviso, izó bandera blanca.

Del «Mac Culloch» se destacaron dos lanchas con personal americano que tomaron posesion del buque español, conduciéndolo á la bahía é incorporándolo á la escuadra de Dewey. A bordo del «Leyte» iban 140 personas, entre las que figuraban varias señoras, dos coroneles y 48 oficiales. Conducía provisiones escasas y no llevaba municiones. Cuentan los pasajeros que los rebeldes tagalos obligaron al cañonero, atacándolo desde tierra, á abandonar el río Pampanga, donde se encontraba. El almirante Dewey hizo entrega de los prisioneros á Aguinaldo.

Por el mismo conducto dan detalles de la ocupacion por los yankees de las islas Marianas, cuyo gobernador, el capitán de marina señor Duarte, rindióse al enemigo, con el teniente señor Gutierrez, el médico señor Rogro, dos tenientes más y 54 soldados, entregando 108 fusiles y diez mil cartuchos. Varios oficiales que regresaban en una barca de dar un paseo por el mar, fueron también apresados por los americanos.

#### GRAVES NOTICIAS DE FILIPINAS

Los transportes yankees que se encuentran en la bahía de Manila, en union del crucero «Carleston», se preparan á desembarcar los refuerzos, que se alojarán en el arsenal de Cavite.

Los tagalos se han apoderado del fuerte de Malata, desde donde han comenzado el bombardeo contra Manila. También se han apoderado de los almacenes anexos á aquel fuerte.

La mayoría de los españoles residentes en la provincia de Pangasinan han caído prisioneros de Aguinaldo.

Los molinos de arroz de San Juan del Monte y Santa Mesa continúan trabajando, enviando á Manila cuanto grano sale de los mismos.

Los españoles van abandonando los fuertes avanzados, concentrándose en la ciudad.

Aguinaldo afirma que atacará á Manila con 30.000 hombres.

El general Monet, acompañado de su familia, ha llegado á Manila después de un viaje peligrosísimo. Hizo éste en una barca, sorteando hábilmente los peligros que ofrecían las numerosas embarcaciones tagalas que surcan aquellas aguas.

Las fuerzas que manda Monet entrarán en breve en Manila.

#### EL GENERAL LINARES.—LA PRENSA INGLESA

El general Linares ha vuelto á ponerse al frente de las tropas, á pesar de estar herido. Así lo dice un suelto oficioso.

Según telegramas de Londres, la mayoría de los periódicos ingleses dice que no debe atribuirse á Sampson la gloria por la pérdida de la escuadra de Cervera, porque éste se perdió sola.

Otros periódicos de Londres exponen su opinion de que si los barcos de Cervera protegidos por los fuertes de Santiago hubiesen planteado combate sin propósitos de abandonar la bahía, habrían podido luchar en condiciones mejores. El quedar sin la proteccion de los fuertes, añaden, y el desorden, causó la derrota.

#### DETENCIONES.—MARTINEZ CAMPOS.—SIN NOVEDAD

Anoche fueron detenidas algunas personas, entre ellas el sobrino de un título de Castilla muy conocido en el partido carlista. Los detenidos han quedado en libertad esta madrugada.

El general Martinez Campos no saldrá de Madrid, donde permanecerá todo el verano. Espéranse soluciones políticas trascendentales. El general Polavieja vendrá enseguida, llamado por la reina.

El parte de los capitanes generales no revela novedad en la Península.

#### OJEDA.—LOS ROMERISTAS Y WEYLERISTAS.—Á LA ESPECTATIVA

El señor Ojeda ha llegado á Cádiz, procedente de Tánger. Llamado por el ministro, va á Madrid.

En el banquete que han celebrado los romeristas, weyleristas y amigos del de Tetuan, se habló según dicen, de algo trascendental.

El Gobierno no tomó acuerdos definitivos en el Consejo de ayer. Espera saber el efecto que ha causado en las posesiones ultramarinas la derrota de la escuadra, especialmente en Cuba. Mientras no haya una corriente de opinión muy pronunciada á favor de la paz, el Gobierno no quiere pedirla.

Paris 6.

PANDO EN SANTIAGO.—LA SITUACION DE SCHAFER.—BOMBARDEO APLAZADO

Noticias recibidas de Washington confirman la llegada á Santiago de tropas de refuerzo mandadas por el general Pando.

El general Schafter reconoce que es comprometida la situación en que se encuentra.

Mac-Kinley ha telegrafado á Sampson que recomiende á Schafter que obre con prudencia, retardando 24 horas más el bombardeo de la plaza.

Se asegura que las tropas á las órdenes de Schafter sienten escasez de municiones.

Cádiz 5.

Las noticias de la destrucción de la escuadra han producido hondísima impresión.

La esposa del general Cervera ha recibido un telegrama de la playa del Este concebido en los siguientes términos: «Angel y yo sin novedad.—Pascual Cervera.» Esto ha aumentado la tristeza, pues confirma la desgracia.

En la calle Ancha, donde se halla situado el Casino de la marina, el gentío comenta las noticias é interroga á los marinos. La mayoría de las familias de los tripulantes residen en Cádiz, San Fernando y Puerto Real.

El capitán general de Andalucía señor Ochando, que llegó anoche, acompañado del general gobernador duque de Najera y de varios otros jefes militares, ha visitado los fuertes de la plaza, Torre Gorda y Puntales. A las doce de la noche marchará á Algeciras el transporte «General Valdés». El general ha quedado gratamente impresionado del estado de defensa de Cádiz.

A las siete de la noche ha llegado en el «Mogador», correo de Tánger, el ministro de España en Marruecos señor Ojeda, quien marchará en el correo de mañana á Madrid llamado por el gobierno.

Paris 6.

Dicen de Nueva York al «Daily Mail» que el almirante Cervera y los prisioneros españoles han sido embarcados en el «Saint Louis».

Washington.—El general Schafter no estima prudente intentar el asalto de Santiago por falta de municiones.

Los periódicos de la mañana dicen que España tiene derecho á la simpatía universal por su heroísmo y por sus desdichas, y desean que alcance una paz honrosa. «Le Rappel» y «Le Figaro» creen que Europa debería intervenir.

Todos los periódicos opinan que es preciso hacer la paz. «The Standard» dice que las potencias solo pueden intervenir como mediadores amistosos.

## Gacetilla

Se nos asegura que esta noche no tocará la música en el paseo de la Esplanada.

Las suaves corrientes aéreas que han soplado estos últimos días han ido aumentando en intensidad, hasta convertirse en fuerte vendabal del NO. que bate la costa Norte de la isla, y tiene alborotado el mar de tal modo que ha causado á nuestro vapor-correo «Menorquín» una travesía dificultosa, por

lo que ha sufrido bastante retraso en su llegada á este puerto, en el que ha fondeado á la una de esta tarde.

La Corporación municipal ha celebrado hoy la sesión ordinaria de segunda convocatoria correspondiente al martes último, de la que publicaremos el extracto en la edición de mañana.

También se ha efectuado en las Casas Consistoriales el sorteo supletorio para colocar en numeración correlativa los mozos del actual reemplazo y los procedentes de reemplazos anteriores declarados soldados en revisión.

En el vapor-correo «Menorquín» ha llegado hoy el Excmo. Sr. marqués de Mendigorria, D. Luis Fernandez de Córdoba y Zarco del Valle, recientemente nombrado coronel del Regimiento inmemorial del Rey núm. 1.

El señor marqués de Mendigorria es nieto del ilustre general D. Luiz Fernandez de Córdoba, marqués de Mendigorria, cuyo título le fué concedido por sus brillantes servicios á la patria y por la ruidosa victoria alcanzada en Mendigorria sobre las huestes del Pretendiente, el día 16 de Julio de 1835.

\*\*\*

En dicho vapor también han llegado nuestros amigos el alumno de la Escuela Superior de Guerra D. Domingo Colorado, primer teniente de Infantería; los segundos tenientes de dicha arma D. Enrique Bosch, D. Gabriel Anadon, D. Mariano Garcia y Brisolada y don Cosme Parpal Villalonga

\*\*\*

Asimismo hemos tenido el gusto de saludar á nuestro amigo y paisano, el joven Licenciado en Filosofía y Letras y redactor de «El Noticiero Universal», D. Cosme Parpal y Marqués.

Llamamos la atención de nuestros lectores acerca del anuncio que respecto de las redenciones á metálico de los mozos excedentes del cupo de 1897, publica la Administración Depositaria de Hacienda de este partido y que insertamos en el lugar correspondiente de esta edición de nuestro número.

Leemos en «La Última Hora»:

«Por cartas recibidas en Barcelona de algunos tripulantes de los buques «Miguel Jover» y «Catalina», apresados por los yankees, se sabe que aquellos se hallan en Cayo-Hueso, sujetos á tan estrecha vigilancia, que no se les deja comunicarse con España ni por telégrafo ni por correo.

La citada correspondencia se ha recibido por mediación de personas francesas é inglesas.

En esta ciudad tenemos entendido que se ha recibido también una carta de uno de los tripulantes del «Jover» que manifiesta que la tripulación y pasaje se hallan todos sin la menor novedad.»

Por la Dirección se ha dispuesto que para cubrir las plazas que dejan vacantes por su marcha con las fuerzas expedicionarias de Cuba los capellanes militares, se nombren igual número de externos, los cuales cesarán al regreso de aquellos.

Hemos recibido los primeros números de la «Correspondencia», diario de avisos y noticias eco imparcial de la opinión y la prensa, que ha empezado á publicarse en Palma en los primeros días del actual, al que saludamos efusivamente y deseamos larga y próspera vida.

Con arreglo á lo dispuesto en el nuevo reglamento de Correos, desde el día 1 del corriente, los derechos de seguro en los pliegos de valores para el interior será el de 10 céntimos de peseta por cada 250 del valor declarado ó fracción de ella y por las fracciones de Ultramar, el de 20 céntimos por igual fracción.

Continúan desde el lunes los exámenes reglamentarios en las escuelas municipales de niños y niñas, establecidas en esta ciudad.

A causa del temporal reinante, nuestro mercado se ha visto hoy casi por completo desprovisto de pescado, formando contraste con la abundancia de dicho comestible que se ha ofrecido durante muchos días seguidos y vendiéndose á precios equitativos.

A solicitud del Ministerio de Fomento se ha dispuesto por el de la Gobernación, que estando ahora en el período de rectificación y clasificación del censo general de población de España, y la Guardia civil por su conocimiento del país puede auxiliar grandemente estas operaciones, presten sus servicios dichos guardias cuando los alcaldes ó jefes del Instituto geográfico y estadístico lo soliciten de los jefes del Cuerpo de la Guardia civil.

Leemos en «La Vanguardia»:

«Parece confirmarse que en breve vendrá á estas aguas una poderosa escuadra francesa, siendo casi seguro que también visitarán este puerto representaciones navales de las escuadras rusa, inglesa, alemana é italiana.

La división alemana constará de cinco grandes acorazados y la inglesa, que por su importancia es fácil se deenga en el golfo de Rosas, la comprenderán veinte barcos de gran porte.»

Pasejeros llegados de Barcelona y Alcudia en el vapor-correo «Menorquín», fondeado esta tarde á la una y cuarto:

DE BARCELONA

D. Domingo Colorado; Florinda Gomila y dos hijos; Marcos Montañez; Agapita Cardona; Esperanza Unzaga; un Sr. Coronel; cuatro Sres. Tenientes; Catalina Villalonga; Juan Sancho; Nieves Marcos, Matilde Marcos; Concepcion Viñas; Ricardo Bautista; Pedro Pons; José Ferrer; Vicente Momnany; Jaime Gelabert; B. rotomé Moll; Maximo Cadavid; Miguel Carretero; Antonio Alzina; Gabriel Timoner; Gabriel Leon; María Torrente; María Pascual; Jaime Borrás; tres individuos de tropa; Gabriel Barceló; Isabel Blach; Benita Villalonga; Antonia Villalonga; Catalina Orfila; Catalina Camps; Miguel Ginart; Juan Ginart; Juan Vinent; Benito Fortuñy; Mariana Coll; Francisco Fiol; Amalia Mersaléz, y Gabriel Coll.—Total, 51

DE ALCUDIA

D. Miguel Hernandez; Catalina Rotger, y Francisco Company.—Total, 3

## Vida Religiosa

CALENDARIO

Santo de hoy.—Stos. Odón, Fermín y Serafín obispos y mártires  
Santo de mañana.—Sta. Isabel viuda y reina de Portugal.

CULTOS

Mañana viernes en Sta. María á las 6 el piadoso ejercicio del Viacrucis á los fines de la Liga de Oraciones. Por la tarde continúa la Oración de las Cuarenta-Horas, estando el Señor de manifiesto por la tarde desde las 7 hasta las 8 y media, haciéndose también rogativas para la paz.

En la iglesia de S. Antonio Abad continúa por la noche el piadoso Novenario consagrado á la Virgen Santísima, Madre de los Desamparados.

La Misa de Rogativas se celebra todos los días en S. Francisco á las 6 y media, en el Carmen á las 7 y en las Concepcionistas á las 6 y media.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

Mañana se hace á Nra. Sra. de los Dolores en Sta. María.

## Movimiento del Puerto

Entrados el 7

De Barcelona y Alcudia, vapor-correo

«Menorquín», capitán D. Tito Ginart, con 24 tripulantes, 54 pasajeros, efectos y la balija

## BANCO DE MAHON

Cotizaciones locales

	Dinero	Papel
Industrial Mahonesa.....	00'00	85'00
Banco de Mahon.....	34'00	00'00
Eléctrica Mahonesa.....	00'00	40'00
Sdad. Gral. Alum.....	102'00	106'00
Marítima.....	00'00	94'00
Maquinista Naval.....	00'00	93'00
Obligaciones Municips.	72'00	78'00

## Anuncios oficiales

D. José J. Sancho y Canlas, Administrador - Depositario de Hacienda de Mahon.

Hago saber: Que por orden telegráfica del Sr. Delegado de Hacienda de esta Provincia, se admitirán en esta Administración-Depositaria redenciones á los mozos excedentes del cupo de 1897, hasta el día 14 del actual.—Mahon á 7 Julio de 1898.—José J. Sancho.

## Telegramas

### El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 7.—8'30 m.

Un telegrama oficial de la Habana da cuenta del combate librado en el mar de Santiago de Cuba entre la escuadra americana de Sampson y la de Cervera, y confirma que esta tuvo seiscientos tripulantes muertos, y que entre estos se cuenta al jefe de la escuadrilla de destroyers Sr. Villaamil, que el comandante del «Oquendo» Sr. Lasaga se suicidó; y que están heridos el señor Cervera, el comandante del «Vizcaya» Sr. Eulate, y el del «María Teresa» Sr. Concas.

Madrid 7.—1 t.

Se ha confirmado oficialmente que tres buques americanos han incendiado el vapor trasatlántico «Alfonso XII» que se dirigía á la Habana disparándole 600 proyectiles. Toda la tripulación se ha salvado.

Madrid 7.—12 m.

Paris.—El periódico «El Herald» afirma que el almirante Sr. Cervera ha aconsejado al Gobierno que procure convenir la paz, considerando que puede dar por satisfecho el honor de España, afirmando que las fuerzas americanas por mar y tierra son superiores á lo que se había dicho.

Madrid 7.—2'40 t.

Los Ministros al salir de Palacio despues de celebrado el Consejo solo han dicho que habian tratado de la escuadra y de la situación del ejército en Santiago de Cuba.

Al Ministro de la Guerra se le ha avisado desde Londres, que en aquella capital se encuentran detenidos varios telegramas cifrados.

Esta tarde vuelve á reunirse de nuevo el Consejo.

Imp. de M. Parpal