

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Martes, 14 de Marzo de 1899

Año XXVII, Núm. 7.809

¿BARCOS...?

Un libro muy concienzudo y un discurso muy hermoso han puesto nuevamente sobre el tapete la consabida cuestión del poder naval de España. Por desgracia, la frase sería más exacta si habláramos en estos momentos, no de nuestro poder, sino de nuestra impotencia, no de esperanzas de triunfos, sino de recuerdos de recientes desastres. Pero esta misma angustiosa situación que sobrecoge nuestro ánimo, ante el término desdichado de una campaña inveroosmil, debe ser, sin duda, estímulo y aliento para pensar sesudamente en lo que conviene hacer con relación a nuestros derechos y a nuestros intereses en el mar. Por eso no pudo ser de oportunidad más innegable la obra del señor Sanchez de Toca dedicada a tratar de estos problemas, ni de mayor y más perspicaz alcance político la conferencia dada sobre el propio tema, en la Asociación de la Prensa, por el elocuente ex-ministro señor Maura.

El párrafo en que éste pinta nuestras antiguas necesidades navales, mientras fueron nuestras las colonias que hemos perdido, es tan gráfico como exacto. Islas esparcidas en las soledades del Pacífico; el Archipiélago filipino en el teatro de las gigantescas competencias entre las más poderosas naciones, junto a la tumba entreabierta de un imperio y la pujanza de otro imperio naciente; el Golfo de Guinea; las Canarias con Rio de Oro; las posesiones de Africa; las Baleares en el foco de los clásicos y perennes conflictos mediterráneos; las dos costas peninsulares divididas por Gibraltar y por la Lusitania y las Antillas en el mismo regazo de la codiciosa república americana, en el futuro encuentro de las navegaciones interoceánicas.... Tal era el cuadro de nuestros dominios de fuera de casa, hasta el momento mismo en que nos vamos reducidos a encerrarnos dentro de ella.

Ya apenas quedan restos de esos extensos territorios, bautizados y civilizados por España al otro lado de los mares.

De ahí la pregunta que asoma a todos los labios: ¿para qué gastar en marina? ¿para qué construir ó comprar más barcos?

Maura sostiene, con todo el ardor de un temperamento vehemente, que por de pronto hemos de defender nuestras costas y nuestras islas y proteger, además, nuestra marina mercante, tan indispensable ésta para intimar y avivar las comunicaciones y anudar los vínculos de raza con nuestros hermanos de América, que ella es quizá el instrumento más eficaz y decisivo para obtener el único desquite posible de nuestras pérdidas territoriales.

Sanchez de Toca hace, á su vez, un triste inventario de lo que Maura llamó *las imbecilidades*, que, en daño de la marina mercante, contiene la le-

gislación española, desde hace muchos años; y en efecto, todo lo que se diga en este sentido contra la falta de previsión de nuestros gobernantes, será pálido y tibio al lado de la infausta realidad que presenciarnos. No parece sino que en éste, como en tantos otros órdenes de la vida nacional, se ha pretendido justificar á todo trance la frase de Silvela, según la cual, á poco que avanzáramos por ciertos derroteros, seríamos un país «que habría hecho dimisión de sus destinos de nación europea».

Pero si hay que hacer marina, es menester definir con pulso cómo debemos hacerla, y en este punto el ex-ministro de Ultramar cree que no basta tener barcos, ni siquiera tenerlos tripulados y mandados (cosa, por cierto, que entre nosotros se ha anticipado siempre á la terminación y casi á la construcción de los buques), sino que importa apereibir todo lo demás que se necesita, en paz y en guerra, para completar el mecanismo marítimo del Estado. De otro modo, claro es que sobrevienen las terribles decepciones á que acabamos de vernos condenados en América y en Oceanía.

Y porque eso cuesta mucho, y nuestro Tesoro está exhausto, conviene ante todo separar los gastos necesarios de los dispendios superfluos y dedicar exclusivamente al fomento del material y de las aplicaciones de la marina de guerra lo que hoy se esteriliza en el cómodo disfrute de sueldos, gratificaciones, comisiones y pluses personales. Es muy curiosa la forma en que, por tradición inespugnable, se presenta redactado á las Cortes el presupuesto de Marina. Englobados los gastos en grandes partidas, cada una de las cuales suele responder á diversos conceptos, es imposible formar idea exacta de las obligaciones que aparecen satisfechas sin la determinación y el deslinde que son la mejor garantía de toda contabilidad rigurosa y precisa. Así no ha habido nunca medio de podar las ramas de un árbol que, entrelazadas y confundidas, recataban cuidadosamente en la oscuridad todo blanco al golpe del hacha bienhechora.

Para tener barcos de combate, hay que hacer, por consiguiente, todo lo contrario de lo que hasta aquí se ha hecho: montar una administración sencilla y trasparente; y, como dijo Maura, «no malbaratar á un tiempo la industria y la marina». A su juicio, la obra que hay que acometer ahora es otra de impopularidad desde el principio hasta el fin, obra de imposición, de sofocación, de egoismos y de intereses parciales y locales. No ofrece, sin embargo, el sistema de gobierno en que vivimos, y que el orador apellidó de «anarquía con *Gaceta*», los medios mejores para realizar tan gallardos ideales, que exigen una abnegación, una fé y una energía incompatibles de todo punto con *la senil debilidad* arbitra de nuestra suerte.

El proceso á través del cual hemos llegado á la extinción completa de nuestras escuadras, mal dotadas, mal municionadas y acaso mal dirigidas, desátase con los más vivos colores, sin escluir el que enrojece las mejillas, de las páginas escritas por Sanchez Toca, abarcando todos los múltiples factores que intervienen en la constitución y el desarrollo de nuestro poder naval. El docto escritor examina tan importante materia desde el punto de vista más atendible para el verdadero hombre de Estado. Una flota no adecuada á la acción política que la nación pretende ejercitar ó desproporcionada con ella, es, en su sentir, inútil y tal vez represente una fuerza negativa. ¿Para qué fin político necesita España de ese instrumento? He aquí la incógnita que aspira á despejar en las 500 nutridas páginas de su obra. Y como parte de términos conocidos y de bases de experimentación firmes y lógicas, cuanto dice y cuanto deduce tiene, en su abono, el apoyo decisivo de la razón, que le da valor inapreciable. Puede afirmarse que el libro es, en suma, un silogismo. ¿Por qué decae sucesivamente nuestra potencia marítima? Porque flaquearon los factores esenciales de nuestra dominación en los mares, que es «donde se revelan primero los estados de decadencia de las naciones y donde las supermacias en quiebra empiezan á descubrir sus abismos.» Debilitada la acción naval de España, era inevitable que, al ser requerida para conjurar conflictos interiores y para acallar demandas estrañas, se mostrase incapaz de llevar á feliz desenlace tan alta empresa... Y tal es la trágica explicación de nuestros fracasos.

Las consideraciones que esplana, poniendo en relieve los propósitos del jefe del partido conservador desde los comienzos de la guerra con los cubanos, demuestran á las claras el patriótico error con que se procedió á aglomerar en la grande Antilla abundantes elementos de campaña, que, sin la garantía de un vencimiento á plazo fijo, habrían de quebrantar el Erario exhausto hasta decretar su ruina, aparejada con la cual vino naturalmente la protesta de los mismos que más bríosamente predicaban la intransigencia armada, resumida en la arrogante fórmula del «último hombre y la última peseta». Se entregó todo á las armas y prescindió de la diplomacia, acaso por haber olvidado que «la justicia despojada con la fuerza es la que hace la soberanía» y que nada hay tan aciago para los pueblos como vivir entregados á los azares de una política sin finalidad nacional, movida no más que por resortes personales y por los menudos artificios de ambiciosos candillajes.

¿Debemos tener barcos? Debemos procurar tenerlos. Pero antes es preciso que convengamos en los ideales de nuestra nacionalidad ante el mundo y

ante nosotros mismos. No es otra la enseñanza que se desprende del discurso de Maura y del libro de Sanchez de Toca.—J. U.

Suceso novelesco

Leemos en nuestro querido colega «El Pensamiento Navarro», de Pamplona:

«Lo que vamos á contar parecerá novela hilvanada para entretener á nuestros amables lectores; pero el hecho es completamente cierto y sucedió en Pamplona.

En plena guerra de Filipinas marchó de esta ciudad un fraile capuchino, el cual se despidió de una familia residente en esta capital por si se le ocurría algo para un deudo suyo; militar español en el ejército del archipiélago.

Llegó allá el buen capuchino y preguntó por el jefe militar para darle noticias y recuerdos de su familia.

—No podrá usted verlo—le dijeron, —pues está muerto y separado con otros cadáveres en la sala, de la cual saldrá para ser enterrado.

—Lo siento—dijo el Padre,—pero desearé ver su cadáver para rezarle un responso.

Acudieron á la sala, y mientras rezaba oraciones por el alma del difunto notó el fraile en el cadáver ciertos síntomas, que suscitaban la duda de si estaba ó no muerto del todo.

No tuvo torpe mirada el buen capuchino, pues, hechas las pruebas consiguientes, el militar dió señales de vida y fué trasladado á una cama, donde se le trató como su estado requería.

Pasaron los tiempos. El militar sanó completamente, sin que conociera al fraile capuchino á quien debía la vida.

Más, rodando las cosas supo el militar que el fraile, su salvador, se hallaba prisionero de los tagalos, y entonces hizo el firme propósito de rescatarlo, aunque en empresa tan temeraria se jugara la vida.

Valiéndose, pues, de mil artimañas, y no sin grave riesgo de caer muerto ó prisionero, el militar español consiguió la libertad del fraile capuchino, el cual no llegó á saber quien se había acordado de él para conseguir su libertad empleando tan arriesgados procedimientos.

Pero, al fin, la divina Providencia pudo mostrar frente á frente á los dos beneméritos españoles.

Hace días el militar, regresado ya á Pamplona, bajó á Capuchinos para averiguar lo que tanto le interesaba.

Explicó el suceso, del cual tenían ya conocimiento los frailes por referencia del otro, y ya regresado también,

—¿Y dónde está este fraile que me salvó la vida?

—Ahí lo tiene usted.

Excusado es decir que la escena desarrollada en aquellos momentos fué sublime, al conocerse los que mutuamente se habían salvado la vida y la libertad.

Desventuras de una princesa

Desde hace algún tiempo se viene ocupando la prensa extranjera de las aventuras de la princesa Luisa de Coburgo, recluida actualmente por orden de su esposo, el príncipe Felipe, en el Sanatorio Rudinger, de Purkersdorf.

Se ha hablado tanto de las causas que han dado origen á la medida adoptada por el príncipe; tantas fantasías han improvisado los periódicos extranjeros, especialmente los franceses, á cuenta de la desventurada princesa, que un periódico austriaco, el «Wiener Allgemeine Zeitung», se ha creído en el caso de exponer una versión de los sucesos, versión que dice ser exacta, no faltando quien la atribuye al mismo príncipe de Coburgo.

Según el artículo de referencia, la princesa había estado siempre en muy buena armonía con su esposo; juntos efectuaban largos viajes á París y Bélgica, y juntos residían en Viena. También se hallaba la princesa en buenas relaciones con su hermana la archiduquesa Estefanía.

Esas dos afirmaciones destruyen la leyenda de los continuos disentimientos entre el matrimonio y de la princesa Luisa y archiduquesa Estefanía.

Durante el invierno de 1896-97 fué presentado á la princesa en un baile de máscaras, verificado en Abdasia, el teniente Mattarich Keglevitch, apuesto joven, descendiente de una antigua familia de Croacia.

Ignórase cómo, pero es lo cierto que, desde su presentación, el teniente Keglevitch adquirió gran ascendiente sobre la princesa.

Por de pronto, consiguió de ella dinero bastante para crearse una magnífica colección de caballos; la *écurie* del teniente tenía fama en Viena.

Al verano siguiente volviéronse á encontrar la princesa y Keglevitch en las aguas de Carlsbad, llamando la atención por sus enormes gastos y extravagancias sin cuento; la princesa hizo amueblar á todo coste la villa Rosenfeld, dando varias recepciones, en las que el teniente se presentaba como chambelán oficial.

Terminada su *season*, la princesa, su dama de honor la condesa María Kugger-Gloett y Keglevitch, abandonaron á Carlsbad, dirigiéndose á París, Cannes, Londres y Niza.

Alguien informó al príncipe de los hechos presenciados por la elegante sociedad de Carlsbad, y, consecuencia de dichos informes, fué el duelo verificado en Méran entre el príncipe Felipe y el teniente Keglevitch, y del cual resultó herido el primero.

Simultáneamente con los acontecimientos anteriores, promovíase en Viena un escándalo ruidoso.

Hallándose Keglevitch con pocos recursos, acudió á un usurero en Viena, logrando obtener cierta suma, con la condición de que la princesa firmara letras por valor de 600.000 florines, y de que dichas letras llevarán, además, como garantía subsidiaria, la firma de la Archiduquesa Estefanía.

Cumplidos los requisitos exigidos por el usurero, hizo efectivo el importe del préstamo, que, como es de suponer, se disipó rápidamente.

Llegó el vencimiento de las letras, quedaron éstas sin recoger por Keglevitch, y al ser presentadas á la princesa, negó haberlas firmado, averiguándose después que el teniente había falsificado la firma.

A partir de este momento, la vida de la princesa y su amante fue una triste odisea; fugitivos y casi sin recursos, aparecieron primero en Monte-Carlo, donde Keglevitch probó fortuna al juego, siéndole adversa; luego en Niza, y por último, en Croacia.

Entretanto, los tribunales militares habían sentenciado á Keglevitch á seis años de prisión por el delito de falsificación de firma; pena que trató de eludir aquel inútilmente, pidiendo el retiro por razones de salud.

Detenido por la policía, intentó matar á la princesa y suicidarse, no lográndolo, merced, á las precauciones adoptadas.

La princesa fue invitada entonces á volver al domicilio conyugal, que abandonó al poco tiempo, ingresando por su propia voluntad en una casa de salud de Dochiig.

Desde el citado establecimiento pasó al de Rudinger, donde permanece actualmente en compañía de su dama de honor, Mad. Ana Gebanér de Fullnegg.

El príncipe ha concedido á su esposa una pensión mensual de 3.000 florines.

Termina su información el «Wiener Allgemeine Zeitung» asegurando que no se entablará el divorcio en atención á que, según el dictámen facultativo, la princesa Luisa, naturaleza enfermiza sugestionable, no ha precedido con entero discernimiento en los hechos relatados.

Las deudas contraídas por la princesa durante dos años asciende á 2.500.000 florines; de los cuales ha pagado ya el príncipe más de la mitad.

ESTADÍSTICAS CURIOSAS

CONSUMO ANUAL POR HABITANTE

	EN LITROS	
	Vino	Cerveza
Inglaterra.	2'25	135
Alemania.	4'05	121
Dinamarca.	»	108
Suiza.	»	63
Países Bajos.	»	36
Suecia y Noruega.	»	31'05
Francia.	141	27
Italia.	108	4
Grecia.	»	2
España.	157	1
Rusia.	3	»
Estados Unidos.	2'25	67
Canadá.	0'50	18

También son curiosas de observar las cifras estadísticas del consumo de pan, que son las siguientes, en libras:

Francia.	467
Canadá.	360
Italia.	307
Inglaterra.	250
Estados Unidos.	240
Austria.	230
Alemania.	180
Rusia.	93
Japon.	22

Y finalmente, el cuadro que sigue indica el consumo de carne por año y por habitante, expresado también en libras:

Estados Unidos.	147
Inglaterra.	100
Noruega.	80
Francia.	77
España.	70
Alemania.	64
Suecia.	62
Suiza.	62
Bélgica.	61
Austria.	60
Rusia.	50
Portugal.	50
Países Bajos.	50
Italia.	24

NOTICIAS

La tormenta de nieve que acaba de experimentar Nueva York ha sido verdaderamente extraordinaria y tan violenta, que los nacidos no guardan memoria de otra semejante. Abarcó, en su extensión, todo el país, excepción hecha de la costa meridional del Pacífico y del extremo Sur de la Florida. Durante tres días no cesó de nevar en grandes cantidades; nevada que, con la ayuda de un viento de 35 millas de velocidad y una temperatura rayana constantemente en cero, hacían imposible el tránsito por la ciudad. Bien pronto se hizo imposible el tránsito por las calles y avenidas. Conforme avanzaba el día, caía con mayor abundancia la nieve y soplaban el huracán con redoblada furia. Después de varias tentativas infructuosas, los tranvías eléctricos de la sexta y octava avenida hubieron de suspender sus servicios. Las líneas de cable lograron realizar algunos viajes, con gran lentitud y á muy irregulares intervalos. Tan sólo los ferrocarriles elevados corrieron durante el día y la noche, aunque con muy escasa velocidad y con frecuentes detenciones.

El tráfico por los dos ríos hizo difícilísimo. Todas las líneas de vapores entre Nueva York y las poblaciones vecinas sufrieron interrupciones, y no pocas; entre ellas las de Wall-Street, Ferry, James Slip Ferry, y la de la calle 39^a á Fort-Lee, cesaron totalmente de correr. En la bahía se fueron á pique bastantes buques y muchos vapores han quedado detenidos. El frío en casi todo el país ha sido intensísimo. En Kentucky ha llegado á 39 grados bajo cero, temperatura que en aquel Estado no tiene precedente. En Cincinnati á 30 grados bajo cero. La región meridional de los Estados Unidos sufrió comparativamente más que la septentrional, pues siendo allí generalmente más templado el clima, sorprendió el temporal al pueblo sin los preparativos necesarios. El descenso de la temperatura ha causado una gran mortandad, pero aún se desconoce su alcance.

Los franceses continúan preocupadísimos con lo que ha dado en llamarse la conspiración monárquica. Así, por lo menos, la llama el Gobierno, pero el asunto no pasa de ser un sencillo ardid parlamentario. M. Deroulede, no tan sólo no trata de excusarse, sino que afirma que efectivamente ha existido conspiración, que ha premeditado el hecho que trataba de realizar y que desde larga fecha venía preparándolo. Acaso sea su objeto evitar la jurisdicción del Tribunal correccional, para comparecer ante el de los Assises ó ante el Tribunal Supremo, con objeto de dar á su proceso la mayor resonancia posible.

El juez instructor encargado del proceso Deroulede ha recibido declaración al general Roget, quien se ha limitado á referir lo ocurrido, sin añadir ningún nuevo dato. Sin embargo, dice un periódico que algunos republicanos han sufrido un gran susto. ¡Ab!—dicen—esto no debe considerarse como una broma, pues si el general Roget hubiera consentido en hacer lo que se le indicaba, el golpe estaba dado.

Lo que no se dice, y no obstante es muy significativo, es que los soldados, rodeados por los individuos de la Liga de Patriotas, y excitados por éstos á

dirigirse al Eliseo, se reían y manifestaban que no deseaban otra cosa que hacer lo que se les proponía. Tan dispuestos estaban á dar el golpe, que fué necesario hacerles subir á sus dormitorios inmediatamente después de su llegada al cuartel, y no permitirles que escucharan por más tiempo á M. Deroulede, quien persistía en querer apoderarse de la bandera y arrastrar tras de sí á los soldados.

Participau de Sidney (Australia), que las últimas investigaciones hacen constar la completa desaparición de la isla Metis, al Sur del grupo llamado Islas Tonga.

En el año 1880 la isla se elevaba todavía unos ciento cincuenta piés sobre el nivel del mar; hoy ha desaparecido por completo, quedando en su lugar un escollo insignificante.

Sin duda se trata aquí del mismo fenómeno que motivó la desaparición de la isla del Falcon, situada asimismo al Sur de las islas Tonga.

Ambas islas estaban situadas exactamente en la misma dirección de aquella formación volcánica, que puede seguirse desde Nukualise en dirección á las islas Kao, Litti y Ninafun.

Su aparición está fundada probablemente en causas volcánicas, mientras que su desaparición, después de un tiempo relativamente corto, puede atribuirse al agua y á los vientos.

Un periódico de París, refiriéndose á lo que pasa en la isla de Creta dice:

«¡Oh, hermosura del parlamentarismo! La Asamblea nacional cretense no existe sino desde ayer, y ya nos hace saber que se ha dividido en dos campos desiguales;

El señor Sphakianakis, jefe de la primera agrupación, ha sido elegido por 105 votos contra 65 dados al señor Mikalodakis, jefe de la oposición liberal, ¡Oh Sphakianakis y Mikalonakis! ¡Ilustres cretenses! Felices vosotros que unís así á vuestros nombres un sistema de gobierno que constituye la gloria del resto de Europa.

Vuestra isla de Creta fué célebre por su laberinto de fabulosa memoria. Vosotros trabajáis en un nuevo laberinto que hará, quizás olvidar al otro; pero procurad no perderos vosotros mismos en él.»

El comité organizador del Congreso internacional de la prensa que habrá de celebrarse en Roma sus sesiones durante la primera quincena del próximo mes de Mayo, tiene ya ultimados los trabajos preparatorios del mismo. El día 15 de Abril se celebrará la sesión inaugural, á la cual asistirán los reyes.

El sindicato de Roma ofrecerá á los congresistas un banquete de gala en el Capitolio; en el teatro Costanzi se celebrará una «soirée». El Rey invitará así mismo á los congresistas á una «Garden party» en los jardines del Quirinal y el ministro del Interior, señor Baccelli á un almuerzo en las termas de Caracalla.

Se verificarán algunas excursiones á los principales puntos de las cercanías de Roma, y una vez terminadas las sesiones del Congreso, irán los congresistas á Nápoles con objeto de visitas las ruinas de Pompeya.

Las protestas y las huelgas hace días que se dejan sentir en los hospitales ingleses. Las jóvenes enfermeras, *nurses*, en los mismos, que por su limpio aspecto y belleza llaman la atención de cuantos visitan aquéllos, las cuales se reclutan en las diversas capas de la sociedad, vienen rebelándose de continuo contra las órdenes vejatorias y draconianas de los profesores médicos.

En un principio, éstos les prohibie-

ron el uso del cigarrillo durante las muchas y largas horas que pasan en el hospital, y aunque las *nurses* ó enfermeras tomaron muy á mal el mandato, las insurrectas tuvieron que rendirse ante la ciencia, porque la prensa les negó su apoyo é hizo cuanto pudo para que no se realizase un *meeting* convocado en Hyde Park.

En el momento en que escribimos estas líneas, otra es la causa de las protestas. Una enfermera, miss A. Bevan, al pasar el médico la visita á los enfermos que cuida esta señorita, notó que en uno de sus dedos brillaba una hermosa sortija. El profesor le rogó que se quitase inmediatamente la alhaja, porque corría el peligro de dañar á un enfermo en el momento de la curación.

Contestando inmediatamente miss Bevan con resolución que antes prefería abandonar el hospital que despojarse por un minuto del anillo de su prometido; de esta suerte terminó la excentricidad individual de la joven.

Al día siguiente las enfermeras se sintieron todas invadidas de la pasión de las alhajas, y á este capricho han sacrificado su deber profesional y su pasión hacia la humanidad.

Los médicos han comprendido que era imposible despedir á todas las enfermeras y han hecho, como se dice, la vista gorda, si bien todos prevén que sino cede la Administración pública, surgirá una huelga general.

Pasajeros salidos esta mañana para Alcadia y Barcelona en el vapor-correo «Menorquin»:

PARA ALCUDIA

D. Gabriel Llobera; Francisco Lliteras; Juan Costa; Juan Suñer; Odon Ardevol; Miguel Cladera, y Tomás Berenguer—Total, 7.

PARA BARCELONA

D. Cecilio Sallés; dos oficiales y un niño; Juana Ginart; Nicolás Pons Ginart; José Juan; José M. Masqué; Francisco Butín; Pedro B. Valls; Tomás Fabregues; Joaquín Modolell; Francisco Samper; Juan Guardiola; Gaspar Quintana; Francisco Martí, y tres individuos de tropa y uno de Marina.—Total, 20.

Movimiento del Puerto

Despachados el 13

Para la mar, yacht Real de la marina inglesa «Osborne», comandante Mr. Charles Windham.

BOLETÍN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Santas Matilde reina y Florentina vírgen.

Santo de mañana.—Sta. Madrona vírgen y S. Longinos mártir.

Cultos.—Mañana miércoles en el Carmen á la noche piadoso ejercicio del Via-Crucis, sermón moral por el M. I. Doctor García Gómez, Pbro., predicador de S. M., y canto del Perdón ó Dios mio.

En Sta. María piadoso ejercicio de la Buena-Muerte luego del rezo del Santísimo Rosario. En S. Francisco piadoso Via-Crucis y después la devoción de la Soledad de María. En la Concepcion ejercicio de la Buena-Muerte.

La Oración de Cuarenta-Horas continúa en la iglesia del Asilo de Huérfanas, estando el Señor de manifiesto por la tarde desde las 6 hasta las 7 y media.

En las Concepcionistas á las 11 y media la Misa y mes de S. José; por la noche se continúa el devoto y solemne Septenario.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Rosario en Santa María.

Gacetilla

Nuestro amigo el conocido propietario D. Juan Mercadal ha puesto hoy en conocimiento del Sr. Comandante de Marina y del Sr. Vice-Cónsul de Inglaterra, que el domingo último el colono de su predio «Alcaufar» encontró, en la orilla del mismo, una botella tapada, pero sin lacrar, que contenía un papel con el siguiente escrito:

«Captan G Combery of the SS Doda was stand on the coast of aflat.»

Dicho telegrama, cuya ortografía y construcción no son muy correctas, dice, traducido literalmente, lo siguiente:

«El Capitan G. Combery del buque de vapor «Roda» estuvo á lo largo de la costa á flote.»

El estado del tapon indicaba que no hacía mucho tiempo que la botella había sido arrojada al mar, lo cual hace suponer que lo sería por los tripulantes de algún vapor que, con el último temporal, debió sufrir algún contratiempo.

A hora de itinerario ha salido para Alcadia y Barcelona el vapor-correo «Menorquin», calmado algún poco el temporal que desde ha días viene azotando esta isla.

No habiéndose reunido hoy número suficiente de concejales, el Ayuntamiento no ha podido celebrar la sesión ordinaria correspondiente, quedando aplazada para el próximo juéves.

Procedente de New-castle ha fondeado esta tarde un vapor ruso con cargamento de carbon para la fabrica de gas.

La fuerza destacada en los cuarteles de la Esplanada de esta ciudad, ha empezado hoy á cumplir con el Precepto Pascual en la parroquia de San Francisco de Asís.

Debiendo salir esta mañana en el vapor-correo «Menorquin» un sujeto natural de Pollensa, al objeto de asistir á un Consejo de guerra que debe celebrarse en Cartagena, y no habiéndose presentado á bordo el referido individuo se ha puesto el hecho en conocimiento de la autoridad civil, para su busca y captura.

El Comicio Agrario con el concurso del Municipio romano, organiza una Exposición agrícola, que tendrá efecto durante Mayo y Junio. El ministerio del ramo, la Diputación provincial y la Cámara de Comercio cooperan al pensamiento. La Exposición tendrá un triple carácter: interprovincial, para los productos del suelo é industrias derivadas, así como para los animales de las razas caballar, bovina, ovina y porcina, productos caseosos y animales de corral. Las provincias invitadas á participar en la Exposición son las de Roma, Perugia, Grosseto, Aquila y Caserta. La exposición será nacional para la furticultura, horticultura y jardinería. Por último, será internacional para los aperos y máquinas de labranza, recolección y transformación de los productos. Durante la Exposición se celebrarán concursos especiales de arados y otras labores del suelo, según los últimos sistemas de la mecánica agraria: de canificación, floricultura é hipicos. La Exposición tendrá lugar en la Villa Borghese.

Entre la carga embarcada en el vapor-correo «Menorquin» figuran 177 cajas queso, 39 cajas calzado, 5 bultos aparatos para gas, 104 fardos tejidos, 3 cajas maquinaria, 4 cajas embutidos, aves vivas y langostas.

Muchas personas han notado en los escaparates de las perfumerías, unas botellitas de forma originalísima: son unos frascos blancos de cuello encorvado, con cierre de níquel y etiqueta de color azul celeste, llevando sólo, en grandes caracteres, la palabra Odol. Nuestros lectores saben ya que este es el nombre de un antiséptico dentario que en poco tiempo ha logrado en el extranjero tanta celebridad como acep-

tación, y cuya utilidad para los dientes tanto entusiasmo ha provocado.

Esperemos, pues, que pronto no habrá dientes cariados ni dolor de muelas.

Telegramas

DE El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 11.

El Consejo de ministros ha acordado la supresión del 50 por ciento de las vacantes que ocurran en la armada y restringir el ingreso en las academias militares.

Vender todos los barcos que quedaron en Filipinas.

La cuestión de las Cortes se resolverá el miércoles.

Los ministros se han ocupado también de la cuestión financiera, habiéndose confirmado que es imposible cargar con nuevas obligaciones, los créditos de guerra, y por último se aprobaron los medios para pagar á los repatriados.

Madrid 11.

Mac-Kinley ha ordenado á las fuerzas de Manila que protejan vidas y haciendas de los extranjeros y que presten al consul alemán los auxilios que necesite.

Madrid 11.

El ministro de Hacienda Sr. Villaverde decretará la forma de percibir sus haberes los que cobran derechos pasivos por Ultramar.

Seguiese creyendo que primero se efectuarán las elecciones municipales y después las de Cortes.

Madrid 11.

Ha fallecido el Sr. Marqués de Villamejor.

Han marchado á provincias muchos Gobernadores recientemente nombrados.

Los tetuanistas desmienten que el duque de Tetuan ande en tratos políticos con Silvela.

El Sr. Polo de Bernabé se ha posesionado de la embajada española en Lisboa.

Madrid 13.

Se ha firmado la permuta de los Gobernadores de Tarragona D. Eusebio Sala con el de Palencia D. Segundo Cuesta; y nombrando al señor Muñoz, Gobernador de Valladolid; y de Badajoz, al Sr. Dorda, por haber renunciado dichos cargos respectivamente, los nombrados don Augusto Gonzalez y D. Félix Bragado.

Madrid 13.

La Mesa del Senado ha sancionado treinta y una leyes.

El Sr. Duran y Bas no ha firmado ni puesto nada á la firma de S. M. la Reina Regente.

Madrid 13.

Nada hay resuelto definitivamente de nombramiento de Alcalde de Barcelona.

Es completamente inexacto que

el juéves la Reina Regente ratifique el tratado de paz.

Existen dificultades para libertar á los prisioneros de Filipinas.

Madrid 13.

Se ha firmado la renuncia que de Gobernador civil de Córdoba ha presentado D. Arturo Llopis, sustituyéndole el Sr. Monteli.

Ha resultado ser exacta la denuncia formulada por algunos periódicos, acerca del proceso seguido contra el Gobernador civil de Avila don Juan Fernandez; pero éste fué absuelto, quedando la denuncia sin efecto. El Presidente del Consejo, Sr. Silvela, al tener noticia de ello ha pedido una certificación de la sentencia.

Madrid 13.

El general Rios, en telegrama que remite al Gobierno, pinta las dificultades que se presentan para negociar con éxito la liberación de los prisioneros españoles en Filipinas. Añade el telegrama que algunos oficiales del ejército tratan de comprar su libertad por 80.000 pesos.

Madrid 14.

Esta madrugada se han reunido cuatro mil cocheros, acordando declararse en huelga, en el caso de que sus patronos desatiendan las peticiones que les han presentado.

La prensa refleja la gravedad que reviste la situación de los prisioneros de Filipinas, para cuya liberación se activan las gestiones oportunas.

Barcelona 11.

Procedente de Manila ha fondeado en este puerto el vapor trasatlántico «Reina María Cristina», conduciendo á su bordo por cuenta de los Estados-Unidos, al general Monet, 13 jefes, 76 oficiales y 9 oficiales de la Armada.

Por cuenta del Gobierno español al general Boil y tres oficiales.

Conduce además con los batallones mineros los soldados correspondientes á los batallones números 50, 60, 70 y 119 de Infantería de Marina, formando un total de 826 individuos de tropa, muchos empleados civiles y buen número de pasajeros.

Así mismo conduce las banderas y armento, pero no municiones.

Barcelona 11.

Por noticias adquiridas de los pasajeros llegados en el vapor «Reina María Cristina» procedente de Manila, dicen que en el combate que tuvieron los yankees el día 4 de Febrero último, tuvieron 350 bajas, apoderándose los tagalos de la columna yanqui que se dirigía á Caolocar.

Respecto á los prisioneros españoles nada sabían de ellos cerca de su situación.

A la hora de entrar en máquina el presente número, fondea en su habitual fondeadero el vapor-correo «Ciudad de Mahon», procedente de Palma.

Pensamientos sobre la mujer

La mayor parte de las mujeres toman el amor como una diversion; se pres- tan á él, pero no se entregan.

La belleza de la mujer debe juzgarse no por las proporciones de su cuerpo, sino por el efecto que producen.

La timidez debe ser el carácter de las mujeres; ella sola asegura sus virtu- des.

La mujer es el sér más indefinible de la creacion: ama por capricho y cambia por temperamento.

Mme. Lambert.

No debe juzgarse á ninguna mujer por informes de otra, porque casi to- das tienen la debilidad de creer que se dan á si mismas las glorias que quitan á las demás.

Tan aficionadas son las mujeres á ser aduladas que, aunque comprendan no ser cierto lo que se las dice, no por esto hallan menor placer en escucharlo.

Mme. Sartory.

La sociedad no quiere que la mujer reine por su entendimiento, sino por el alma, que es la ciencia misma de la di- vinidad.

La mujer debe cifrar todo su encan- to en no parecerse á los hombres.

A. Grassi.

La mujer es como los colchones; es menester azotarlas para suavizarlas y hacerlas dulces.

Sara Bernhardt.

La mujer es el instrumento del diablo.

San Bernardo.

Lo que medita un hombre en un año, lo desbarata una mujer en un dia.

Demóstenes.

La mujer más cándida vence al hom- bre más experto.

Brantome.

La mujer se contenta con ser el úl- timo amor de su marido.

Descuret

Casi todas las mujeres pasan su vida ofendiendo á Dios y confesándose des- pues de aquello.

Clemente XIV.

No debe elegirse para casarse más que la mujer que quisiéramos para amigo si fuese hombre.

Nada honra tanto á una mujer como su paciencia, y nada le deshonra tanto como la paciencia de su marido.

Joubert.

Hablad mal de las mujeres, y todas se pondrán en contra vuestra. Hablad mal de alguna en particular, y todas os harán coro.

Bougeart.

La mujer que no vé á su amante en todo el dia, mira éste perdido para ella. El hombre más apasionado, lo mira como perdido para el amor.

Salas.

El hombre habla de su amor antes de haberlo sentido; la mujer no lo de- clara hasta que lo ha experimentado.

Las mujeres aman los bailes como el cazador los lugares donde abunda la caza.

Latena.

La benevolencia es uno de los adorno- s de la mujer. Nada afea tanto unos lábios bonitos como una sonrisa bur- lona.

S. Mauriel.

Las mujeres son algo cuando nada son los hombres.

Chaamette.

Podria escribirse en cinco palabras la historia de la mayor parte de las mujeres: engañadas desde luego, enga- ñan despues.

La mayor parte de las mujeres céle- bres por sus escritos se han dado á co- nocer por sus debilidades, y es que al hacerse hombres por au cabeza, han permanecido siendo mujeres por su co- razon.

No os fieis de las apariencias, pues muchas hermosas de ojos dulces y an- geicales se han transformado, al casar- se, en demonios que llevan un infierno á sus casas.

Ricard.

Admirar y amar es una misma cosa en la mujer; el más admirado es tam- bien el más amado.

Gatzkow.

Sin las mujeres, los hombres hubie- ran hablado con los dioses.

Ciceron.

Los arrebatos de una mujer indican siempre mucho amor.

Propercio.

La furia del diablo no es tan malig- na como la de la mujer, porque el dia- blo está solo y la mujer tiene la ayuda del espíritu maligno

Tertuliano

La mayor ventaja que obtiene la mu- jer estudiosa, es que se retrae de toda ocupacion indigna de ella.

Pintarco.

No ocupándose en nada es como las mujeres aprenden á obrar mal.

Publio Siro.

La mujer se ha hecho para el hom- bre, pero el hombre no se ha hecho para la mujer.

San Pablo.

Escoge mujer que te sea proporcio- nada, de modo que ni tengas el trabajo de elevarla hasta tí ni de bajarte hasta ella.

Pitágoras.

La eleccion de una mujer no es más que un golpe de dados. En manos de un hombre prudente, solo hay una probabilidad favorable contra veinte adversas.

La Junta tendrá lugar en el salon de se- siones de la fabrica de dicha Sociedad.

Se recuerda á los señores accionistas que solo tienen derecho de concurrir á la Jun- ta, los que con 15 dias de antelacion á ésta, hayan depositado sus acciones en poder de uno de los Directores de la Sociedad, y que los que sean apoderados de otros ac- cionistas, han de acreditar su representa- cion, por medio de poder ó carta firmada que deberán entregar al Secretario antes del 11 del referido Abril.

El depósito de acciones se hace en Ma- hon en el despacho de la Sociedad Deyá 19, y en Barcelona en el de D. Joaquín M.º Tintoré, Pasaje de Comercio 1 y 3. 1.º

Mahon 14 Marzo 1899.—El Presidente, Juan Taltavull —P. A. de la J. de G., Juan Orfila, Srío.

Anuncios oficiales

Ayuntamiento de Mahon

REEMPLAZOS

El dia 21 del corriente mes, á las nueve de la mañana, se reunirá este Ayuntamien- to en las Casas Consistoriales para fallar los expedientes de exencion del servicio militar, instados por los mozos del Reem- plazo del corriente año y los de revision que han quedado pendientes para este dia.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados.—Mahon 14 Marzo 1899. —El Alcalde-Presidente.—P. A.—Gui- llermo Pons.

Cotizacion oficial

Madrid 13.—4

4 por cien o Interior.....	64'10
Idem Exterior.....	73'75
Idem Amortizable.....	74'25
Billetes Hip. Cuba 86.....	67'90
Idem Id. del 90.....	59'05
Acciones Banco España....	410'00
Comp. Arrend. Tabacos....	260'00
Aduanas.....	00'00
Filipinas.....	00'00
París á la vista.....	27'40 á 00'00
Londres á la vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 60 dias vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.....	00'00 á 00'00

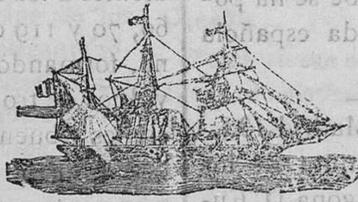
Compañías y Sociedades

Sociedad Anónima

Industrial Mahonesa

Se convoca Junta general extraordinaria de accionistas para el dia 14 de Abril pró- ximo á las cuatro de la tarde al objeto de nombrar Director comercial de esta Socie- dad, por fallecimiento de D. Juan Marto- rrell y Caulés, que desempeñaba dicho car- go.

SECCION DE ANUNCIOS



Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Marzo de 1899

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Marzo directamente para Montevideo y Buenos- Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires los gran- diosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Marzo el vapor «LES ANDES»

el día 26 de Marzo el vapor

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.º, Plaza de Palacio.—Barcelona.

Para vender

Lo está una viña situada á la derecha entrante del camino de Lluema- sanas, de cabida de cinco mil cepas, con un famoso emparrado, y más de cincuenta arboles frutales.

Para informes, calle Cifuentes, núm. 14.

El medicamento más eficaz para la pronta curación de los **DESARREGLOS DE LAS JÓVENES**, la anemia, palidez, inapetencia y debilidad general, son las **Pildoras RESTAURADORAS**

Formiguera, con hierro, manganeso y pepsina. Producen maravillosos resultados en la curación de las enfermedades crónicas del estómago, y dan fuerza y vigor á los ancianos, convalecientes y personas débiles.

Véndense en todas las Farmacias

Al por mayor: **Sociedad Farmacéutica Española BARCELONA**

PÉRDIDA

Habiéndose perdido desde esta poblacion á la de Mercadal unos cua- dernos impresos envueltos en un pañuelo de color, se ruega á la persona que los hubiere hallado los entregue en esta redaccion, Bastion 39, y se le dará una gratificacion.