

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Jueves, 2 de Septiembre de 1897,

Año XXVI. Núm. 7.274

## La prosperidad americana

La vieja Europa asiste con estupor al inverosímil desarrollo de la joven América. El progreso ha marchado en nuestro continente á paso de gigante; pero al otro lado del Atlántico su velocidad ha sido la de la locomotora de nuevo modelo.

Ya podemos estar preparados á metamorfosis extraordinarias: la realidad de los hechos y de las cifras excede siempre á nuestras suposiciones. Cada año, cada mes, hasta cada día que pasa crece la diferencia entre las naciones europeas y la República Norteamericana en todos los ramos de la actividad humana.

Acompañamos algunos curiosos datos gráficos de comparacion que una importante revista de aquel país publica para probarnos con una especie de satisfaccion y de cándido orgullo lo que representa la prodigiosa prosperidad de su país.

Carlos V. dijo que jamás se ponía el sol en los dominios de España. Inglaterra acaricia ahora esta pretension; pero los Estados Unidos tienen igual derecho á esta reivindicacion. Cuando son las seis de la tarde en la isla de Attoo, en las costas de Alaska son las nueve y media de la mañana en Eas Port, en el estado del Maine.

El territorio total de los Estados Unidos es de 3.025.600 millas cuadradas, é incluyendo el Alaska llega á 3.602.900 millas, ó sea la superficie de casi toda Europa.

El estado más vasto, el de Tejas, puede ofrecer hospitalidad á todos los hombres, mujeres y niños existentes en la superficie del globo, concediendo á cada uno un espacio de 49 pies por 100. Podrían transportarse al Tejas, Inglaterra, Escocia, Irlanda y el país de Gales, añadiéndole Italia y Portugal, y aún quedaría espacio para establecer á su alrededor un largo espacio desde donde todos los americanos podrían contemplar este pedazo de Europa.

Las casas habitaciones que posee el «Tio Sam» y sus innumerables hijos exceden de 11.500.000, sin contar los almacenes, docks, fábricas, talleres, escuelas, colegios, teatros, hospitales, etcétera, etc. Si se construyese una calle con ellas, ésta daría dos vueltas al mundo y aún sobrarían bastantes.

América tiene el derecho de mostrarse enorgullecida del genio inventivo de sus habitantes. A ella se deben, en efecto, las maravillas de la mecánica, que han hecho posible los increíbles descubrimientos de la segunda mitad de este siglo. La máquina de coser, el vapor, el sleeping-car, el teléfono, la máquina de escribir, etc., etc., son otras tantas invenciones americanas. Por eso ninguna nacion gana á ésta en el número de privilegios registrados por año.

Sólo en 1896 se han extendido por la oficina del registro de dicho país 22.057 títulos. Los industriales que sacan más privilegios son los fabricantes de coches, vagones, aparatos de calefaccion y las múltiples aplicaciones de la electricidad.

En lo que concierne al tráfico interior, el de los Estados Unidos excede al del universo entero. Este tráfico es veinticuatro veces su comercio exterior y se debe á los medios proporcionados por los canales y por una red de ferrocarriles, única en el mundo.

El flete total de sus barcos veloces y de cabotaje es casi igual al de Inglaterra. El comercio exterior de ésta, con ser tan considerable, sólo representa la «sexta parte» del comercio interior del Reino Unido.

Una sola línea, la de Pensylvania, transporta anualmente mayor número de toneladas de mercancías que todos los navíos juntos de la Gran Bretaña.

Los bosques americanos no tienen rival en el Universo. Cubren una superficie de 500 millones de acres, ó sea el 25 por 100 de la superficie total del país, y el valor de la madera que se corta cada año, excede de 5.000 millones de francos, ó sea el doble de lo que producen las minas de oro, plata, carbon y cobre de todo el territorio.

En cuanto á sus minas de carbon, diseminadas en sus treinta y ocho Estados, cubren una superficie de 194 000 millas cuadradas, ó sea igual á la de Francia.

En las manufacturas van también los E. U. á la cabeza. El capital representado por las mismas es de 30.000 millones de francos. Los obreros americanos están igualmente mejor retribuidos y el tipo medio del salario de éstos ha progresado desde 1,235 francos que era en 1850 á 2.115 que era en 1890. La division de beneficio entre el capital y el trabajo indica que el primero recibe el 55 por ciento y el segundo el 45 por ciento. Y mientras los salarios aumentan el precio de los objetos de necesidad para la vida, comestibles, vestidos, combustible, etc., ha quedado estacionado y ha tenido hasta una ligera disminucion.

Como productores de oro los E. U. están en segundo lugar, con una produccion de 2.250.000 onzas de un valor de 250 millones de francos. En produccion de plata excede á todos, con un producto de 380 millones de pesetas.

Las fincas agrícolas americanas son en número de 4.564.000 y contienen la octava parte de la poblacion, representando un valor de 65 mil millones de francos, lo que constituye la sexta parte de la riqueza nacional. La América del Norte es efectivamente la primera nacion agrícola del mundo y sin ella algunas naciones europeas no podrían subvenir á sus necesidades. Su produccion de trigo es doble que la de la In-

dia, que es la nacion que le sigue en importancia.

Sabido es que América es el primer país del mundo por sus ferrocarriles. Sus líneas tienen una extension de 178.200 millas, que bastarían para dar siete vueltas al globo. Los beneficios anuales de los mismos exceden de mil millones de francos.

El comercio interior no es muy considerable y se comprende puesto que la proteccion es bastante densa para consumirse la casi totalidad de su fabricacion.

Los principales artículos de exportacion son el algodón, las conservas, el trigo y harina, el petróleo, el hierro, el acero y el tabaco.

Las importaciones consisten en azucar, café, sedería, productos químicos y tabaco manufacturado.

Los ríos y lagos constituyen uno de los principales factores de la riqueza de los Estados.

Los grandes lagos cubren una superficie de 96.000 millas y su número es de 194 en todo el país.

Cursan el territorio unos 55 ríos, entre ellos el Missisipi, mayor él solo á todos los de Europa reunidos, exceptuando el Volga. La longitud navegable del Missisipi es de 29.000 millas, ó sea las cuatro quintas de la superficie del globo.

Las transacciones postales son eloquente indice de la vitalidad de una nacion.

Los Estados Unidos cuentan con 70 mil 360 oficinas de correos con un movimiento de 4.000 millones de cartas y tarjetas y paquetes postales.

El coronamiento de la civilizacion americana es su sistema escolar. Las escuelas reciben 14 millones y medio de individuos ó sea un 33 por ciento de la poblacion.

El gasto anual para escuelas públicas es de 160 millones de duros, ó sean 11 duros por alumno.

Ningún otro país puede ostentar bibliotecas comparables á la de la Union.

En 1891 poseía 3 804 bibliotecas públicas reuniendo unos 31 millones de volúmenes. En cuanto á las bibliotecas escolares ellas solas constan de 12 millones de volúmenes, ó sea casi tantos como todas las bibliotecas públicas de Europa reunidas.

El número de periódicos, revistas y publicaciones regulares excede de 19 mil, cuando en Alemania solo existen 5.000, en Francia 4.500 y 4.000 en Inglaterra.

Los Estados Unidos producen las cuatro quintas partes del algodón, teniendo aún cultivado no mas que un tercio de terreno propio á dicho cultivo, habiendo sido la última cosecha de este artículo de unos nueve millones de balas. Pero en lo relativo al ahorro americano puede uno creerse transportado al dominio de la fantasia.

Los deponentes de los Bancos de abo-

ros han sido en 1896, 4.875.519 ó sea uno por catorce habitantes. El total de los depósitos sumaba 1.810 millones de duros, ó sea mas de 9 mil millones de francos; es decir mucho mas que los depósitos reunidos de Inglaterra, Francia, Rusia, Italia, España y Suecia.

Los Estados de la Union son, pues, los mas ricos del mundo. El censo evaluo de 1890 fué de 65 mil millones de dollars, ó sea seis veces la fortuna del mundo entero.

Esta exposicion de la fabulosa riqueza de la gran República ha venido á punto para responder al orgulloso inventario que con motivo del jubileo de la reina Victoria de Inglaterra ha hecho esta nacion de su propia riqueza.

## Telegramas

REGRESO DE MONSIEUR FÉLIX FAURE

Desembarco

París 31.—Al amanecer estaba ya á la vista de Dunquerque la division naval que vuelve de Rusia.

Mientras avanzaba el «Porthuan» seguido del «Surcouf» y el «Dupuy de Lôme» embarcaron en el aviso «Elan» el presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y de Marina para ir al encuentro de M. Félix Faure.

Recibió el presidente á bordo del crucero á los ministros, que le felicitaron calurosamente, y trasbordó sin dilacion al «Elan» que condujo á tierra á la comitiva presidencial.

A las diez de la mañana, bajo una lluvia torrencial desembarcaba M. Félix Faure con su séquito en el muelle de Dunquerque.

Apesar del mal tiempo una inmensa multitud aguantaba la lluvia, acompañando con aclamaciones frenéticas al presidente.

El presidente visitó las instalaciones del puerto, donde le saludó la Cámara de Comercio en pleno, felicitándole y entregándole una medalla de oro conmemorativa del viaje histórico.

Del puerto siguió el presidente, bajo la lluvia incesante, un paseo en carruaje por la ciudad, visitando el hospital.

Luego dirigióse á las Casas consistoriales donde estaba convidado á almorzar por la villa.

A las dos de la tarde sale de Dunquerque el tren presidencial para París.

En París

París 31.—El tiempo es desapacible; sopla un viento molesto y el cielo permanece nublado, pero hasta ahora no se han realizado los temores de que la lluvia venga á deslucir los festejos con que París acoge al presidente de la República.

Desde antes de mediodía van músicas por las calles céntricas casi todas adornadas. Como dije los grandes bulevares ofrecen un bonito aspecto, y mayormente la plaza de la Opera, con sus pilastras, sus mástiles, sus millares de

globulillos de celuloide rojos, azules y blancos que contienen lamparillas incandescentes para la luminaria de esta noche y su rico estrado cubierto de terciopelo rojo con cabos de oro.

La animacion es ya desusada, habiendo empezado la manifestacion del entusiasmo popular.

En la Bolsa, desde donde telegrafio, una música ha tocado «La Marsellesa» y el himno ruso. Salieron los bolsistas a la escalinata, aglomeróse la multitud y corearon la música con vivas a Rusia, a Francia y a Félix Faure.

Puede decirse que todos son manifestantes, pues abundan los caballeros y señoras que ostentan lazos con los colores nacionales.

El entusiasmo es grande y sincero.

#### Llegada a Paris

Paris 31.—Por la tarde ha hecho sol, cobrando todavia mayor animacion las calles y bulevares, y alegrando las perspectivas con el ondear de banderas.

Por las calles del tránsito la multitud aglomerada era enorme, contenida por las tropas que han tendido la carrera desde la estacion del Norte al palacio presidencial del Eliseo.

Se abandonó el trayecto del bulevard de Estrasburgo y de los grandes bulevares, haciendo seguir a la comitiva presidencial idéntico camino que al marchar a Rusia.

A las seis en punto entraba el tren presidencial en la estacion del Norte, empavesada, tapizada y alfombrada desde el andén al gran salon de 2.ª convertida en lujosa sala de espera.

Bajó sonriendo M. Félix Faure de su vagon, rodeado por el presidente del Consejo y los ministros de Negocios Extranjeros (muy agasajado) de la Guerra, de Marina y de Obras Públicas, del general de Boisdeffre, jefe del Estado Mayor del ejército, del general Hagron, etc.

Sin más que saludar, avanzó el presidente hasta el centro de la sala, donde recibió las felicitaciones de los demás ministros, de las autoridades y de comisiones de sociedades y corporaciones.

El presidente de la Cámara de Comercio de Paris ha dado lectura de un mensaje al presidente, demostrándole la gratitud que los comerciantes e industriales de Paris sienten hacia el jefe de Estado que ha glorificado a la nacion.

Seguidamente formóse el cortejo, compuesto de 24 carretelas.

A la salida de la estacion rindió los honores al presidente un batallon de infanteria con bandera y música, y formaron pelotones de escolta los brillantes soldados de la Guardia Republicana a caballo.

El cortejo avanzó por el bulevard de Magenta hacia la interminable calle de Lafayette, y dobló por la calle de Halévy para entrar en la plaza de la Opera. El gran estrado levantado en la plaza producía entonces riquísimo efecto, con sus ricos pliegues de terciopelo carmesí galoneado de oro. En unos artísticos cartelones transparentes se lee: «*Pax: 26-30 de agosto. A. Faure, el comercio y la industria.*»

Ha costado el estrado la Cámara de Comercio.

Después de una corta parada en la plaza, reanudó la marcha el cortejo presidencial por los bulevares de Ca-

puchinos y de la M. Laine, entrando en la plaza de la Concordia, que dejó a su izquierda para enflar la avenida de los Campos Eliseos, y por la avenida de Marigny entrar en el palacio de los Campos Eliseos.

He dicho que la multitud era grande en las calles del tránsito, pero en los balcones y ventanas, encaramadas en todos los resaltos, y apiladas en las puertas había también gente innumerable, perteneciente a todas las clases de la sociedad, y fundida en el mismo transporte de entusiasmo que estallaba al paso del presidente en retumbar de aplausos y vocerío. Era como un hervor gigantesco que levantaba cabezas y brazos en un paroxismo delirante. Desde las ventanas veíase a las señoras centagiadas del entusiasmo, saludando con los pañuelos ó arrojando ramos de flores a la carretela del presidente.

#### El inevitable petardo

Paris 31.—Hubo la inevitable explosion de un petardo que no ha causado daño ninguno.

Bastante rato antes de pasar el cortejo retumbó la explosion en la iglesia de la Magdalena. El estruendo fué grande pero nadie le hizo caso, por el barullo que había y también por suponer que era un cañonazo de la salva con que se saludaba la llegada del tren presidencial.

El petardo lo hicieron estallar en la puerta lateral izquierda del templo, en cuyo átrio murió el belga Pauwels de la explosion de una bomba que llevaba en el bolsillo.

Han empezado las iluminaciones que son espléndidas.

La afluencia de forasteros es grande.

M. Félix Faure se marcha mañana a su casa del Havre, donde le aguardan su esposa y su hija.

#### Los petarderos presos

Paris 31.—En el momento en que retumbó la explosion en la Magdalena, la policia que estaba en la plaza corrió a cerrar las verjas que dejan aislado el edificio.

De esta manera no pudo escapar nadie, y fueron cogidos sin dificultad dos sujetos, a quienes se supone autores de la explosion.

El petardo es semejante a los de la serie que estallaron en la plaza de la Concordia, en el Bosque de Bolonia en el boulevard Magenta, etc.

—Ahora hay dos «meetings» socialistas para protestar contra la política del Gobierno: uno en la sala Léger y otro en la sala Jules.

#### CONTRA LOS ANARQUISTAS

Paris 31.—A pesar de las resistencias que algunos Estados oponen a la constitucion de una liga internacional para la represion del anarquismo parece que no está abandonado el proyecto.

Asegura que los Gabinetes de Madrid y de Berlín siguen empeñados en convencer a la Gran Bretaña, Suiza y los Estados Unidos a que se junten con las demás potencias europeas en la accion internacional contra los anarquistas.

Si estos «pourparlers» tuviesen éxito, se convocaría lo más pronto posible una conferencia diplomática en Bruselas para concluir el oportuno tratado.

#### LA SITUACION EN CUBA

##### Lo que se dice

Madrid 31.—Se asegura que el señor Silvela ha escrito una carta a una per-

sona que media en las gestiones para la union de los silvelistas y conservadores, diciéndole que se opone a la política que actualmente se sigue en Cuba, juzgando de necesidad, para despejar la situacion de aquella isla, el relevo del general Weyler.

Esta opinion del Sr. Silvela entre los políticos conservadores de la marcha de la campaña ha sido comentada desfavorablemente, pues el general Weyler según todos los antecedentes que se reciben de la gran Antilla y los cablegramas que tiene el Gobierno, no puede ser substituido, pues los españoles de verdad piden no deje el mando que desempeña en Cuba.

En general se confia en que Weyler terminará la guerra y que antes de transcurrir los dos años de plazo que fijó para el exterminio de los insurrectos, se cumplirán sus profecías.

La guerra, se añade, marcha bien y todas las noticias que se tienen de Cuba coinciden en lo mismo.

Además, el general Weyler está indicado por las altas esferas para continuar en el mando, y si bien se han estudiado combinaciones, siempre resulta que el único general que puede dirigir la marcha de la guerra es Weyler.

#### LA ESCUADRA NORTE-AMERICANA

Madrid 31.—Ha causado sensacion profunda la noticia de que la escuadra norte americana se dispone a realizar maniobras en frente de la costa de Cuba.

Compónese la escuadra de siete acorazados y un monitor.

## Gacetilla

Los profetas del tiempo Sres. Hererra, Ox y Capre, que anunciaron para principios del presente mes un cambio de decoracion admosférica para nuestros cuerpos, se hallan esta vez en contradiccion con la triste realidad.

Pasando la vista por el Calendario de estas Islas vemos que el Zaragozano no disfruta de mejor concepto, pues las lluvias y temporales que debían acompañar el creciente de la actual luna se han quedado donde estaban, es decir en el mismísimo calendario.

Ya que los señores meteorólogos nos dejan burlados en nuestras esperanzas, no nos queda otro recurso que acogernos a la indicacion que ayer nos hace el Calendario anunciando que *sale la canicula*. Veremos si con la salida de la *canicula* salimos del atolladero canicular en que estamos hace tiempo metidos...

En el vapor-correo «Menorquin» han llegado hoy en uso de licencia por enfermos, el cabo Pedro Moll Mir y el soldado Bartolomé Carreras Pons, procedentes del ejército de Cuba y pertenecientes al batallon provisional de Baleares.

Ambos se muestran sumamente satisfechos del tratamiento de que han sido objeto así durante el viaje como en los establecimientos de la «Cruz Roja» en que han sido recibidos durante el trayecto de la Coruña a esta ciudad.

En el día de ayer empezó a regentar interinamente la escuela elemental de niñas de Mercadal D.ª María Lavandera, esposa de nuestro amigo el profesor de intruccion primaria de aquella

villa Sr. Riudavets, la cual se halla en posesion del correspondiente título profesional.

Celebramos el nombramiento de dicha señora para tan honroso cargo, y deseáramos le fuera conferido en propiedad, dadas las relevantes dotes de inteligencia que la distinguen.

Anoche falleció a la edad de 61 años D.ª Benita Pons Carreras, viuda de Carreras y madre de nuestros amigos don Juan y D. Gabriel Carreras y Seguí.

Esta tarde ha sido su cadáver conducido a la última morada.

Damos a nuestros amigos D. Juan y D. Gabriel y demás familia de la finada la expresion de nuestro más sentido pésame.

Por la Junta de Clases Pasivas se ha declarado a Doña Josefa Emilia Peris Pons, viuda de D. Francisco Fumado, marinero celador de este Lazareto, con derecho a dos mesadas de supervivencia al respecto de 750 pesetas anuales que disfrutaba el causante a su fallecimiento.

Con referencia al actual reemplazo hácese notar que los reclutas de 1894 y 95 están en filas, así como los excedentes de cupo de los mencionados años y parte de los del 93 y los reservistas del 91. En cuanto al año 96 está en filas todo el contingente, excepto algunas fuerzas de caballeria y artilleria.

Este año, de 40.000 reclutas, se enviarán a Cuba 27.500, de los que reducidas las bajas por redenciones quedarán unos 20.000 que cubrirán bajas por repatriaciones y si llega el caso, las que originen los licenciados.

Es muy probable que por el ministerio de Fomento sea resuelta favorablemente una instancia presentada, solicitando la concesion de exámenes extraordinarios en la segunda quincena de octubre, a los alumnos de las distintas facultades a quienes solo falta aprobar una ó dos asignaturas para la terminacion de la carrera.

Debiendo proveerse por oposicion la vacante de músico mayor del regimiento regional de Baleares núm. 1, los aspirantes que reuniendo las condiciones necesarias deseen tomar parte en los ejercicios de oposicion que han de verificarse el día 20 del corriente en esta ciudad, lo solicitarán del jefe del mismo.

En la noche de ayer prodújose algún alboroto entre matuteros y agentes del resguardo de consumos, en el punto conocido *per Moli d'es Pla*, sonando algunos disparos.

En el vapor correo «Menorquin» esta mañana han llegado a esta ciudad al Rdo. P. Domingo Palou, Capellan de la casa matriz de las Hermanas Carmelitas Descalzas, residente en Gracia y Visitador de la indicada Institucion; la Hermana Superiora de la misma y su Hermana Secretaria, juntamente con otra Hermana, al objeto de pasar la visita anual a las tres Residencias establecidas en Mahon, Alayor y Villacarlos.

El día 6 del actual a las doce de su mañana tendrá lugar en las Casas Consistoriales junta administrativa para ver y fallar una aprehension de arti-

culos sujetos al impuesto de consumos que se trataba de introducir fraudulentamente en esta ciudad

Ha sido nombrado Sacristan Mayor de la S. I. Catedral de esta Diócesis, el Rdo. D. Gabriel Olives y Pons Presbítero, que desempeñaba antes el cargo de Coadjutor de la Parroquia de San Francisco de esta Ciudad.

El Capellan segundo del Regimiento Regional de Palma, D. Rafael Bernat y Tudari, ha sido nombrado Notario secretario de la tenencia vicaria de Palma, concediéndole además el cargo de coadjutor para ausencias y enfermedades del propietario.

Ha sido nombrado Ayudante de campo del Capitán general de las Baleares, Sr. Suarez Valdés, el Capitán de Ingenieros Sr. Alvarez Campana.

El Sr. Suarez Valdés se encuentra en la actualidad en Asturias, descansando de las fatigas de la guerra de Cuba.

Procedente de Puerto-Rico en 53 dias navegacion, esta mañana ha fondeado en aguas del Lazareto sùcio de este puerto para purgar siete dias de cuarentena, el bergantin goleta español «Beatriz», de 144 toneladas, su capitán D. Jaime Bonet, con cargamento general.

En los quince últimos dias del corriente mes tendrán efecto en la Audiencia de este territorio, exámenes generales de aspirantes á procuradores, que reúnan las condiciones que exige la Ley Provisional, sobre organizacion del Poder Judicial.

Los aspirantes deberán presentar sus solicitudes dentro de los quince primeros dias del espresado mes, en la Secretaría de las indicadas oficinas.

Mañana se celebrarán en la iglesia de Mercadal honras fúnebres para el eterno descanso del alma del Sr. Cánovas del Castillo, conforme lo ordenado por el Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis, estando invitados al acto el Ayuntamiento, Juez municipal, Cofradías religiosas y vecinos, por lo que dichos funerales prometen verse muy concurridos.

«La Gaceta» publica una Real orden del Ministerio de Fomento, disponiendo que en los institutos sean obligatorios dos cursos de gimnástica que podrán cursarse durante los tres primeros años.

Los que lleguen al cuarto año sin haberlos aprobado lo verificarán el cuarto y quinto.

Según los historiadores del Extremo-Oriente, la dinastía más antigua del globo es la que reina en el Japon.

Ninguna revolucion en aquel país ha logrado derrotarla.

Ahora, sin embargo, se sienten inquietudes en las altas esferas del Imperio, á causa de hallarse enfermo de tisis pulmonar el príncipe Fochibitu Haruhomya, único heredero del trono.

Aunque la corte de Tokio trata de ocultar la enfermedad, el secreto se ha hecho público, y los diplomáticos se ocupan ya de la eventual extincion de la dinastía.

Créese que llegado ese caso habrá lucha sangrienta entre varias familias nobles que pretenden descender de los micados antiguos.

Los ingresos del Canal de Suez ofrecen este año una disminucion notable con respecto al anterior.

Desde el 1.º de Enero al 18 de Agosto habian producido en 1896 la suma de 52 173.000 francos. En igual periodo de 1897 no han pasado los rendimientos de 46.678.000 francos.

Pasajeros llegados de Barcelona y Alcudia en el vapor-correo «Menorquina», fondeado esta mañana á las diez:

DE BARCELONA

D. Lorenzo Vanrell; tres Hermanas de la Caridad; Domingo Palou; Catalina Femenias; Juan Torelló; Juan Mari; Julian Manero; José Alberiti; Carmen Bonet; Rosa Madrenas; Miguel Viñas Miguel Sintés; Mário Obrador; José Morales; María Morales; Catalina Mús; Mariana Mús; Juana Jimenez; Guillermo Orfila; Francisco Timoner; Francisco Bosch; Pilar Seguí; José Gomila; Agueda Serra; Eulalia Gomila; Pedro Garegi; Juan Peiro; Juan Borrás y hermano; Juan Petrus; Francisca Petrus; Virginia Fundis; Mercedes Olivar; Magín Sanz; Catalina Pons; Antonia Coda; Alberto Ruchili; Juan Sabater; Narciso Paredas; Antonia Carreras; Antonio Masarán; Ricardo Echevarría y señora; Catalina Vidal; Arturo Cert, y Agustín Ufano. —Total, 48.

DE ALCUDIA

D. Matías Pons; Margarita Tugoes; Francisca Pons; José Martorell; Juan Gran; José Capó; Antonia Reus; Juana Reinés; Juan Roselló; Gabriel Femenias; Juan Clar; Pedro Bonet; Gerónimo Rotger; Francisco Rotger; José Petrus; Francisco Botin; Manuel Aymérich; Juan Campomar; Francisco Quadrado; Magín Verdaguer; Mário Verdaguer, y Teresa Verdaguer —Total, 22.

LA ESCUADRA INGLESA

En los diarios de Barcelona llegados hoy encontramos las siguientes noticias publicadas anteaayer.

Dice «La Publicidad»:

«La escuadra del Canal, que según noticias llegará á mediados de septiembre á nuestro puerto, visitará antes y despues varios puertos de España.

El día 4 de Septiembre llegará á Almería. Saldrá de allí el día 6 y llegará á Valencia el día 9, de donde partirá el 11 para Tarragona, donde llegará el 13 y de allí saldrá el 16 para Barcelona en cuyo puerto se hallará el 17 y de donde saldrá el 25.

A Palma llegará el 29 y saldrá el 4 de octubre para Mahon, donde se encontrará el 7 de dicho mes de octubre y de allí saldrá el 14 de dicho mes.

El 21 del mismo regresará á Gibraltar, partiendo para Vigo el 28, donde se hallará el 4 de noviembre, dirigiéndose á Inglaterra vía Bahía de Arosa.

Y el «Diario de Barcelona»:

«La escuadra inglesa del Canal de la Mancha que manda el vice-almirante Henry T. Stephenson, recalará en estas aguas el día 17 de Septiembre, procedente de Tarragona, y el 25 se dirigirá á Palma, donde permanecerá hasta el 4 de octubre que regresará á Gibraltar, partiendo el 28 para Vigo, donde se hallará el 4 de noviembre, fecha en que saldrá para Inglaterra.»

Vida Religiosa

CALENDARIO

Santo de hoy.—S. Antolin mártir y S. Esteban rey de Hungría confesor. Santo de mañana.—Sta. Dorotea virgen y Sios. Pedro, Juan y Sandalio mártires.

CULTOS

Mañana, primer viérnes del mes de Septiembre, los asociados del Apostolado de la Oracion y Comunicacion Reparadora tienen en Sta. María Misa con el Señor de manifiesto, rezo del Sím. Rosario, Comunión general, ejercicio de Desagravio al Sagrado Corazon de Jesús y del Apostolado de la Oracion, todo á los fines de la Liga de Oraciones, como tambien el piadoso ejercicio del Viacrucis que se practica á las 6 de la mañana.

La Misa y Comunión de Desagravio se verifica y dedica todos los primeros viérnes de mes al Sagrado Corazon de Jesús en S. Francisco á las 5, en S. José á las 6, en las Concepcionistas á las 6 y media, en el Cármen á las 7 y en la Concepcion á las 7 y media.

Por la noche en las Concepcionistas se repite este ejercicio con solemnidad y con el Señor de manifiesto.

El Jubileo-circular de las Cuarenta-Horas continúa en S. Francisco, dedicado á las Llagas del Patriarca S. Francisco, como le dedican todos los años los Hermanos de la Venerable Orden tercera de Penitencia.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

Mañana se hace á Ntra. Sra. del Cármen en el Cármen.

Cotizacion oficial

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Madrid 1.º-4 t., 4 por ciento Interior, Idem Exterior, Idem Amortizable, Billetes Hip. Cuba 86, Idem id. del 90, Acciones Banco España, Comp. Arrend. Tabacos, Aduanas, Filipinas, París á la vista, Londres á la vista, Idem á 60 dias vista, Idem á 90 id. id.

Movimiento del Puerto

Entrados el 2

De Alcudia y Barcelona, vapor-correo «Menorquina», capitán D. Tito Ginart, con 23 tripulantes, 70 pasajeros, efectos y la baliya.

De Ciudadela, laud español «San José», patron Nicolás Cunill, con 5 tripulantes y algarrobas.

Despachados el 2

Para San Pedro de Pinatar, bergantin-goleta español «Amazona», capitán D. Ramon Fabeiro, con 11 tripulantes y obra de barro

Anuncios oficiales

Ayuntamiento de Alayor

No habiéndose presentado á la concentracion ordenada para ser destinados á Cuerpos armados del Ejército los reclutas del reemplazo de 1894 Jaime Carreras Sastre hijo de Jaime y Catalina núm. 4 del alistamiento y 1962 del sorteo y Miguel Bagur Anglada hijo de Francisco y Ana núm. 74 del alistamiento y 2210 del sorteo, no obstante de haber sido citados al efecto en debida forma, se han instruido por este Ayuntamiento y en virtud de acuerdo de la Exma. Comision mixta de reclutamiento de esta provincia el oportuno expediente de prófugo con sujecion á las disposiciones del capítulo 11 de la Ley de reclutamiento y reemplazos vigente, y por sus resultados han sido declarados prófugos por esta Corporacion con las condenaciones consiguientes. Bajo tal concepto, cito llamo y emplazo á los expresados mozos para que comparezcan inmediatamente ante mi Autoridad, con apercibimiento de mayores responsabi-

lidades en caso contrario, y á la vez ruego y encargo á todas las Autoridades y sus agentes se sirvan proceder á la busca y captura de los expresados prófugos, y caso de ser habidos, presentarlos á esta Alcaldía á efectos ulteriores.—Dado en Alayor á primero de Septiembre de mil ochocientos noventa y siete.—El Alcalde, Juan D. de Sallort.—D. S. O.—Pedro Sintés, Srio.

ADMINISTRACION DE ADUANAS DE MAHON

Habiendo sido declarada desierta por falta de licitadores la subasta celebrada en el día de ayer, el nueve de Septiembre próximo á las once de su mañana tendrá lugar la segunda en los Almacenes de esta Aduana para la venta de las mercancías siguientes, procedentes de abandono.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Lote único, Diez litros aguardiente de caña, Cartier rectificadas, Una garrafa de vidrio ordinario, Total.

Advertencias.—La subasta se verificará por pujas á la llana no admitiéndose proporciones que no cubran la tasacion.

Serán de cuenta del adjudicatario los gastos de reconocimiento de Sanidad.

Mahon 26 de Agosto de 1897.—El Administrador, Juan Roldan.

Telegramas

DE El Bien Público

No se permite su reproduccion en esta Ciudad

Madrid 1.º.—4'15 t.

Ha llegado á San Sebastian mister Woodford, en compañía de su familia, recibéndole contadísimas personas

Desde Irum le acompaña mister Taylor.

Madrid 1.º.—7'30 t.

En la distribución del contingente del ejército, corresponden 1396 hombres á la provincia de Baleares. La mitad de dicho número corresponde al cupo de Ultramar.

El ministro de Marina ha impuesto una multa á la casa constructora Tompson por no haber efectuado á su debido tiempo la entrega de los caza-torpederos que está construyendo para España.

Madrid 2.—9'10 m.

Según telegrama particular el Capitán General de la Isla de Cuba continúa en campaña. Al pasar por el poblado de Goula la escolta dispersó un grupo que le tiroteaba.

El general Weyler insiste en que los rebeldes están quebrantados.

Extravío

Desde el punto de atraque de los vapores hasta la calle de la Iglesia se ha extraviado una carta. La persona que la entregue en esta imprenta será gratificada.

Imp. de M. Parpal.



**Doña Benita Pons Carreras**

VIUDA DE CARRERAS

HA FALLECIDO Á LAS DOCE DE LA NOCHE  
Á LA EDAD DE 61 AÑOS

Q. E. P. D.

Sus desconsolados hijos D. Juan, D. Gabriel y Doña Catalina, hijo político D. Mateo Seguí y Fedelich, hija política Doña Esperanza Pons y Carreras, nietos, hermanas, hermanos políticos y demás familia, suplican á sus amigos y conocidos rueguen á Dios por su alma.

El entierro ha tenido lugar á las cinco y media de esta tarde, dándose después por despedido el duelo.

Casa mortuoria, calle de Cardona y Orfila (antes Horno) núm. 10.

Mahon 2 de Septiembre de 1897.



**D. Venancio Terol Orozco**

ASPIRANTE DE 1.ª CLASE DEL CUERPO DE CORREOS

FALLECIÓ EL 24 DE AGOSTO EN BARCELONA

E. G. E.

Su desconsolada esposa D.ª Sofia Xipell, hija, padres, hermanos políticos, tíos, tías, primos y primas políticos ausentes y presentes, ruegan á sus amigos y conocidos que no le olviden en sus oraciones.

**LA CATALANA**

COMPañIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES  
A PRIMA FIJA

Esencialmente española y única que tiene su dirección general en Barcelona, establecida en el domicilio de su propiedad,

Dormitorio de San Francisco, 5, principal, Barcelona

Capital y reservas: **TREINTA MILLONES**

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Esta Compañía cuenta por sí sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que las demás de su clase reunidas.

SINIESTROS PAGADOS HASTA 31 DICIEMBRE 1896

4.413 por valor de pesetas 5.803.943'11

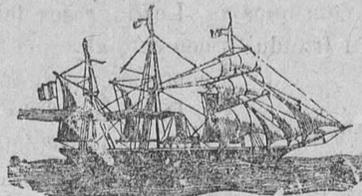
CAPITALES ASEGURADOS EN 31 DICIEMBRE 1896

**Pesetas 550.741.848'06**

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernández.

Agente en Menorca: D. Juan Hernández Tasso.

Arravaleta, 3 MAHON



**Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella**

**Servicios del mes de Septiembre de 1897**

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Septiembre directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires los grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Septiembre el vapor «BEARN»

el día 26 de Septiembre el vapor

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio.—Barcelona.

**“LA MARÍTIMA,,**

COMPañIA MAHONESA DE VAPORES

Habiendo logrado esta Empresa algunas modificaciones en la forma como se venían practicando las operaciones de embarque y desembarque en nuestros vapores en el puerto de Barcelona, con notable economía para los señores cargadores, se pone en conocimiento de los mismos, que desde primero del próximo Septiembre se cobrará anticipadamente, al hacerlo de los fletes de cada conocimiento, el referido gasto de embarque y desembarque en Barcelona, en la siguiente forma:

*Embarque*

Ptas. 1 por tonelada.

*Desembarque*

Cajas de calzado, Ptas. 0'40 una.

Carga general, » 1'60 tonelada.

Mahon 30 Agosto 1897 —Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores. —El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

**YESO**

EN CAJONES DE 100 BARRAS

á 2'50 ptas. cajon

Hojas de servicio.

Fes de vida.

Hojas de estadística criminal de guerra.

Libretas de alquiler.

Listas de embarque.

Véndese en la imprenta de «El Bien Público», Bastion 39

**LIQUIDACION DE MÚSICA**

solo por 15 dias á precios baratísimos. Operas y piezas piano y canto, óperas piano solo, piezas de concierto, bailables, marchas, etc., piezas para guitarra y varios otros instrumentos.

8-1

**PARA VENDER**

Lo está la casa calle de Hannóver núm. 40 con un piso y cochería en la calle del Alba. Informes: calle Gracia 80.

3-mjs

**SUBASTA**

A voluntad de los interesados se venderá en licitación verbal la casa calle Nueva, núm. 14, procedente de la herencia de D.ª Inés Rotger.

Dicho acto tendrá lugar el día 5 de Septiembre próximo á las 12 del día en el despacho del abogado D. Juan Orfila, Plaza de la Constitución núm. 14, donde están á disposición de los licitadores, los títulos de propiedad de la expresada finca.

4-4

**Para alquilar**

Lo estará desde 1.º Octubre próximo la casa Cuesta Deyá núm. 4. Informes, Gracia 33.

3-1