

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Sábado 4 Enero 1890

PRECIO DE SUSCRICION 150 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.105

## TRATA DE BLANCOS

La civilización moderna que tanto se en-  
vanece con la abolición de la esclavitud, de  
los negros, no ha podido evitar, antes bien,  
ha engendrado la esclavitud de los blan-  
cos.

Esclavitud de mujeres sacrificadas en  
aras del vicio y de la licencia; esclavitud  
de los obreros condenados á trabajos imposi-  
bles; esclavitud de los pobres de levita;  
esclavitud, hoy sobre todo, de los emigran-  
tes que se ven forzados á abandonar el sue-  
lo pátrio para no morir de hambre.

La filantropía racionalista de nuestros  
tiempos, no ha podido llenar el hueco que  
en el corazón de algunos hombres de este  
siglo positivista ha abierto el insaciable  
afán de riqueza; y mientras unos lo satis-  
facen haciéndose empleados ó concejales y  
robando al Estado, otros lo consiguen ex-  
plotando la salud de los emigrantes.

A las quejas formuladas por éstos, de  
que se ha hecho eco la prensa repetidas  
veces, hay que añadir la que resulta de un  
cuaderno con más de 600 firmas que los  
emigrantes españoles conducidos por el va-  
por «Cheribon» han dirigido desde Chile á  
un periódico, en el cual se relatan los su-  
frimientos de aquellos infelices.

«Antes del viaje—dice el periódico en  
cuestión—los consignatarios de Marsella,  
Madrid y Barcelona cobran á cada infeliz  
40 y 50 pesetas por derecho de agencia y  
anticipo. Ya embarcados, reciben los viaje-  
ros la siguiente alimentación:

Por la mañana, café y galleta, de tan  
mala calidad que casi ningún pasajero lo  
toma. Las comidas son ranchos de arroz  
con despojos de carne, judías y garbanzos,  
una sardina por individuo y bacalao con  
patatas sin mondar.

Dos veces por semana, caldo con gran-  
des trozos de pan y huesos: una vez por  
semana, patatas con carne escasisima. Ma-  
ca rones con guisantes llenos de gusanos.  
Todo tan mal condimentado, que muchos  
días el alimento consiste en la escasa ración  
de pan ágrío y vino mezclado con agua del  
mar, que nadie puede tomar.

Los enfermos son numerosos y mal asis-  
tidos, padeciendo todos de disentería, cóli-  
cos, anemia y fiebres. Las madres vén á  
sus hijos extenuarse de hambre, y ha ha-  
bido señora que, estando criando, tuvo por  
único alimento un huevo cocido por la ma-  
ñana y otro por la tarde.

La explotación de los emigrantes es ini-  
cua: la cocina expende raciones á precios  
carísimos, y los que no quieren ver morir  
de hambre á su mujer y á sus hijos tienen  
que gastar el producto de la venta de sus  
muebles y enseres, de alguna alhaja y aún  
de alguna prenda de vestir, para lograr  
con dificultad las raciones necesarias para  
la subsistencia.»

En vista de los precedentes desconsola-  
dores datos, cabe preguntar como «La  
Epoca»: ¿en qué consiste que habiendo  
tantas naciones de Europa que tienen da-  
das hace medio siglo leyes regulando las  
condiciones del transporté de emigrantes,  
leyes que, si mal no recordamos, tiene aún

Berna, que es Estado no marítimo; en qué  
consiste que en España no existe ley de  
esa clase que imponga á las empresas de  
emigración y de transporte las condiciones  
y garantías que la humanidad exige?

Esto no es asunto de escuela. No hay  
libre cambista ni adversario de la centrali-  
zación que no convenga en que los buques  
de emigrantes no deben ser como los bu-  
ques de los negreros, sino que debe obli-  
gárseles á cumplir con los preceptos de la  
higiene, y á dar buen trato al pasajero,  
trazándoles, hasta minuciosamente, si se  
quiere, las condiciones que deben llenar,  
y exigiéndoles con rigor su cumplimiento.

## LAS PRUEBAS DEL «PERAL»

### COMUNICACIONES OFICIALES

Ya es oficial el resultado de las expe-  
riencias verificadas por el submarino «Pe-  
ral» en la bahía de Cádiz. El inventor da  
por concluyentes las pruebas y por resuel-  
to el problema de la navegación submarina,  
como verán nuestros lectores en las si-  
guientes comunicaciones que ha insertado  
hoy la «Gaceta»:

*Al Ministro de Marina,  
el Comandante de Marina de Cádiz*

«Cádiz 25 Diciembre.—A las nueve de  
la mañana de hoy salió Carraca submarino  
«Peral», atravesando bahía sin novedad,  
dirigiéndose al placer de Rota; allí cerró  
puerta, llenó compartimientos, reguló su-  
mersion de marcha, dió avante con veloci-  
dad de siete millas, se sumergió navegando  
al SO. profundidad de nueve metros,  
navegando así más de dieciséis minutos,  
y salió á la superficie sin parar la marcha.  
Poco despues volvió á sumergirse, logran-  
do mantenerse durante la marcha á las  
profundidades que se propuso, sin error  
mayor de dos á tres decímetros; sostuvo in-  
mersion durante veinte minutos. Próxima  
puesta del sol, terminó experiencias fon-  
deando en bahía. Distancia recorrida bajo  
el agua, la calcula Peral en cuatro millas  
largas y cree resuelto el problema dada la  
facilidad con que regula la profundidad.  
Mañana repetirá iguales experiencias con  
torpedos. Sumergidos á nueve metros de  
profundidad dió Peral tres vivas al rey, á  
España y á la Marina, que fueron caluro-  
samente contestados por la tripulación.»

*Contestacion del Ministro*

«Ministro de Marina al capitán general  
del departamento de Cádiz.—Del telegrama  
del comandante de Marina de Cádiz,  
relativo pruebas submarino, verificadas  
ayer, infiero que el resultado de éstas es  
un nuevo y poderoso dato en pro de rea-  
lización proyecto inventor. Me felicito de  
ello, felicito á Peral, y encarezco á V. E.  
noticias detalladas, porque nadie más in-  
teresado que el Gobierno en éxito com-  
pleto.»

*El inventor al Comandante de Marina*

El mismo comandante de Marina de Cá-  
diz, en oficio de 25 del actual, recibido  
hoy 27, dice lo siguiente:

«Excmo. Sr.: el teniente de navío don  
Isaac Peral, inventor del submarino de su

nombre, en oficio de hoy me dice lo que  
sigue:

«Tengo el honor de manifestar á V. S.  
que á las nueve de la mañana de hoy pré-  
via la venia del Excmo. señor capitán ge-  
neral del departamento, salí de los caños  
del arsenal, dirigiéndome en demanda de  
la bahía de Cádiz, que atravesé sin nove-  
dad, y luego al placer de Rota, llegando al  
sitio comprendido entre el placer y la cos-  
ta á las once; despues de almorzar la do-  
tacion se cerró la puerta, se llenaron los  
compartimientos, se reguló la inmersión  
de marcha sumergido, y despues de dar  
avante durante media hora, para encontrar  
sitio de bastante agua, puse el aparato de  
profundidades en funcion, y dando avante  
con velocidad de más de siete millas, me  
sumergí navegando al SO. hasta la profun-  
didad de nueve metros, me mantuve na-  
vegando más de dieciséis minutos en dicha  
profundidad, y haciendo cesar la acción  
del aparato de inmersión, salí inmediata-  
mente á la superficie sin parar la marcha;  
á los pocos minutos puse de nuevo el apa-  
rato en acción y el barco se sumergió de  
nuevo, logrando mantenerlo durante la  
marcha á las profundidades que me propu-  
se, sin error mayor de dos á tres decíme-  
tros; sostuve esta nueva inmersión duran-  
te unos veinte minutos, despues de los  
cuales, haciendo cerrar el aparato de pro-  
fundidades, salió otra vez el barco á flote.

Estando ya próxima la puesta del sol, y  
encontrándome á unas nueve millas de Cá-  
diz, di por terminadas las experiencias, y  
regresé á Cádiz, donde fondeé á las cua-  
tro.

La distancia recorrida bajo el agua la  
calculo en unas cuatro millas largas; la  
seguridad con que he obtenido hoy lo que  
me he propuesto, y la facilidad con que  
regulo la profundidad, me permiten hoy  
dar el problema por resuelto; mañana re-  
petiré estas mismas experiencias y dispa-  
ré torpedos sumergidos.

Considerando que había motivo bastante  
para felicitar á S. M. y á su Gobierno por  
el resultado obtenido en los momentos de  
máxima profundidad, á nueve metros bajo  
el agua, di tres vivas: al rey á España y á  
la Marina, que fueron calurosamente con-  
testados por la tripulación.»

Lo que tengo el honor de trasladar á  
V. E. por continuación á mi telegrama de  
esta fecha que trata del particular. Dios  
guarde á V. E. muchos años. Cádiz 25 Di-  
ciembre de 1889.—Excmo. Sr. Santiago  
Alonso.—Excmo. Sr. Ministro de Mari-  
na.»

Los telegramas de Cádiz recibidos hoy  
hacen constar que el Sr. Peral ha dado  
aviso á la superioridad, de que el subma-  
rino está listo para practicar las pruebas ofi-  
ciales. Para el día en que se verifiquen, pi-  
de un colega al ministro de Marina que  
asista una comisión científica que dé de  
las experiencias razonado informe; pero si  
no recordamos mal, esto ya lo ofreció en  
el Senado el Sr. Rodríguez Arias. De to-  
dos modos, es conveniente y hasta necesari-  
o que la comisión vaya.

## MUERTE

### DE LA EX-EMPERATRIZ DEL BRASIL

Las noticias que llegan de Oporto co-  
munican nuevos pormenores referentes al  
fallecimiento de la ex emperatriz del Bra-  
sil.

Poco antes de espirar la augusta dama  
manifestó el deseo de que su cadáver reci-  
biera sepultura en la iglesia de San Vicen-  
te de Fora, en Lisboa, donde há poco fué  
enterrado el de S. M. D. Luis I; habló de  
su pena por encontrarse tan sola en aquel  
momento, y aún cuéntase que exclamó:

«Siento no tener aquí mis hijos y nietos  
para darles mi bendición. ¡Ah, Brasil, Bra-  
sil, ya no te vuelvo á ver!»

En el mismo Gran Hotel de Oporto don-  
de residen SS. MM., se ha establecido la  
capilla ardiente.

Los funerales se celebrarán, despues del  
2 de Enero, en la catedral, tributándose á  
los restos mortales de la emperatriz los ho-  
nores debidos á su rango.

Para asistir á la fúnebre ceremonia irán  
á Oporto representantes del gobierno por-  
tugués y de la colonia brasileña, y en nom-  
bre de la familia real S. A. el infante don  
Alfonso.

D. Pedro de Alcántara está abrumado  
bajo el peso de su gran pena, hasta el pun-  
to de que su salud inspira algún temor.  
Desde que recibió la infausta noticia ape-  
nas sale de su profundo abatimiento.

Ha recibido numerosos telegramas de  
pésame, entre ellos dos sentidísimos de  
S. M. la Reina regente de España y de  
Mr. Carnot, presidente de la vecina Repú-  
blica.

—Mientras el ex-emperador D. Pedro  
visitaba el museo de Bellas Artes, el doctor  
Motta Maia celebró una consulta con el  
doctor Gramacho sobre el estado de la ex-  
emperatriz, conviniendo ambos en que se  
acercaba el momento de un funesto desen-  
lace.

La emperatriz, que durante la conferen-  
cia de los doctores había sido atacada de  
un síncope, al volver en sí hizo presente  
su deseo de recibir los últimos Sacramen-  
tos y el de ver á su esposo.

Eran las dos de la tarde y el pulso desa-  
parecía por momentos. Repitióse el sínco-  
pe, y entónces el Sr. Motta Maia bajó pre-  
cipitadamente las escaleras y dijo á un  
Guardia civil que se encontraba en la puer-  
ta que llamase á un sacerdote.

Pasaba casualmente por la puerta el vi-  
cario general de Braga, el cual subió, y  
entrando en el cuarto donde se preparaba  
á abandonar el mundo la emperatriz Tere-  
sa, le dió su bendición.

A los pocos momentos ésta entregaba su  
alma á Dios, alejada de su familia, de su  
patria y en un cuarto modesto del Gran  
Hotel.

El emperador se dirigia á la calle por los  
pasillos del Museo de Bellas Artes, cuando  
entró precipitadamente el cónsul del Bra-  
sil y acercándose á D. Pedro le dijo que á  
su esposa le había dado un síncope.

La noticia le sorprendió mucho, como á  
todos los que le acompañan, y bajando

apresuradamente subió en el coche dando orden al cochero de marchar á todo correr á la calle de Santa Catalina, donde está situado el Gran Hotel.

El Sr. Rabello, que se quedó detrás del emperador, dijo en voz baja á los periodistas que le interrogaban con la mirada:

—La emperatriz ha muerto.

Cuando los coches llegaron á la calle de Santa Catalina una gran multitud se agolpaba á las puertas del Gran Hotel. D. Pedro se abrió paso, siendo saludado respetuosamente por el pueblo.

En su cuarto le esperaba el abad de San Ildefonso, Sr. Moreira Freire, el cual había sido llamado por el Dr. Motta Maia y se había encargado de preparar gradualmente al emperador para darle la triste noticia que tan fatal impresion habla de producir en su ánimo.

El Sr. Moreira Freire procuró convencer al emperador para que no saliese de su cuarto; éste mandaba á preguntar á cada momento por el estado de la enferma y el mensajero contestaba siempre que seguía peor.

Falleció D.<sup>a</sup> Teresa en el cuarto número 16, encima del gabinete de lectura del Gran Hotel.

El mobiliario, muy modesto, fué retirado, dejando sólo á la izquierda del lecho una mesa con un crucifijo y algunas velas encendidas.

Dos hermanas de la Orden de San Francisco, acompañadas de la baronesa de Japura velan el cadáver.

Los primeros telegramas expedidos de Oporto fueron para los condes de Eu, familia real portuguesa, para Su Santidad, pidiendo la bendición apostólica, para el gobierno provisional del Brasil y de diferentes soberanos de Europa.

Los telegramas dirigidos á estos estaban concebidos en los siguientes términos:

«S. M. la emperatriz ha entregado su alma á Dios.—D. Pedro de Alcántara.»

También fueron enviados algunos telegramas á diferentes personajes residentes en España, Francia é Italia.

El telegrama expedido á Rio-Janeiro para dar cuenta al gobierno provisional del fallecimiento de la emperatriz ha costado 45.000 reis.

...

Habia nacido la emperatriz Teresa Cristina el 14 de Marzo de 1822; era hija de Francisco I, rey de Nápoles, nieta de Carlos IV y hermana de la Reina gobernadora de España D.<sup>a</sup> María Cristina, así como de las infantas D.<sup>a</sup> María Carlota, primera mujer de D. Francisco de Paula y D.<sup>a</sup> María Amalia, primera esposa de D. Sebastián Gabriel.

Descanse en paz.

#### LA PERDIDA DEL «LEERDAM»

El corresponsal del «Times» en Hamburgo ha escrito á aquel periódico una carta dando amplios detalles del naufragio del vapor «Leerdam», perteneciente á la compañía holandesa que representa en Vigo el Sr. Rivas Prat.

El domingo 15 de Diciembre á las dos de la mañana á veinte millas al Este del faro de Nort Hider, ocurrió el incidente. El «Leerdam» abordó al vapor inglés «Gran Quan Sia» por babor, á consecuencia de la poca luz del buque y de la niebla inmensa que los envolvía. Los buques chocaron con tal fuerza, que quedaron fijos algunas horas antes de perderse.

En el departamento de la máquina del «Gran Quan Sia» se introdujeron hasta cua-

tro pies de la proa del «Leerdam», haciendo un boquete de 15, por donde se introdujo en el acto el agua que ahogó á dos fogoneros chinos.

Durante diez minutos la proa del «Leerdam» se mantuvo perfectamente en cajada en la brecha que había abierto en el buque inglés, y cuando se separó de él no tardó ni cinco minutos en hundirse, comenzado por la proa.

A los que iban á bordo del «Leerdam» se les había dicho que no había novedad; de suerte que cuando llegó el momento de acudir á embarcarse en los botes, la mayor parte de ellos próximamente unos 600 entre hombres, mujeres y niños, holandeses casi todos, estaban medio desnudos. Toda esta gente estuvo en los botes desde las cinco de la mañana hasta las dos de la tarde, con una atmósfera nebulosa y fría, y unas mares peligrosas. En todo ese tiempo no se avistó ninguna embarcación, hasta que se acercó el vapor francés «Emma», que navegaba del Havre á Hamburgo, y aunque no era más que de 350 toneladas de registro, recogió á todos á bordo. A las mujeres y niños se les acomodó en las camaras, y los demás, unos 300, se quedaron sobre cubierta.

A bordo del «Emma» ocurrieron escenas desgarradoras: todas las mujeres pedían á grandes gritos leche para sus hijos. Algunas holandesas, antes de ser recogidas por el «Emma», vaciaban con sus zapatos el agua que penetraba en los botes.

El vapor francés condujo también 16 pasajeros y 25 tripulantes del «Gran Quan Sia.»

La gente de este buque puede decirse que no salvó nada de sus equipajes, pues de lo que se había sacado casi todo se arrojó de los botes al mar ante la idea principal de economizar sitio para salvar vidas.

El «Emma» desembarcó á los naufragos en Cuxhaven, donde se les puso un tren especial que trasportó á todos á Hamburgo. La gente que los esperaba lloraba al verlos salir medios desnudos de los vagones.

El vapor «Leerdam, antes «Nederland», era un barco de 2.118 toneladas netas, construido en Sottemdam en 1884.

El «Gran Quan Sia» llevó anteriormente los nombres de «Valencia» y Walmer Castle, media 1.607 toneladas netas y fué botado al agua en Glasgow en 1872.

#### EL PUENTE DE FIRTH DE FORT

Una obra gigantesca, que constituye hoy el orgullo de los ingleses, es el puente que está terminándose sobre el Firth de Fort, ó lo que es igual, sobre un brazo de milla y media de amplitud. Muchos años hacía que dos compañías inglesas de ferrocarriles se preocupaban en la manera de abaratar la explotación en Escocia de las líneas que pasan por Edimburgo; pero siempre tropezaban con ese brazo de mar, barrera infranqueable que echaba por tierra todos sus buenos propósitos, viéndose obligadas á bordear el Firth, perdiendo en el recorrido un trayecto de 70 á 75 kilómetros que, dados los miles de trenes en circulación, durante el año, suponían la pérdida de sumas fabulosas.

Al cabo de algunos años, y cansados de buscar una solución que no hallaban, decidieron comisionar á sus ingenieros, conviniendo éstos en estudiar la construcción de un puente á través del referido brazo de mar.

Difíciles y costosas fueron las operaciones de sondeo para encontrar el firme á una profundidad de veinte brazas de agua, donde poder sentar los cimientos de pilas; mas á la constancia y al talento del inge-

niero Sr. Cooper, que, como buen inglés, habría sido capaz de sucumbir en la orilla antes que pasar por la vergüenza de abandonar sus propósitos, se debe la traza del puente y los planos acompañados de los correspondientes cálculos, que suponen un estudio profundísimo y constituyen la reputación mas segura de un hombre.

En tal estado estos trabajos, surgió una nueva dificultad insuperable. Los tramos centrales del puente debían tener 1.710 pies de luz cada uno, y resultó que siendo el hierro natural por demás elástico, era imposible evitar el peligroso cimbreamiento de sus tramos, sujetos al paso de trepidación de los trenes; y esto fué causa de que el deseo de realizar tan atrevido proyecto sufriera un largo paréntesis, hasta que la metalurgia progresara y se hallara el medio de sustituir el hierro por el acero.

Progresó la industria y abaratado el acero, pensóse inmediatamente en acometer el proyecto, en el cual se trabaja sin cesar actualmente desde el año 1883 y debe quedar terminado en todo el mes de Octubre próximo.

Los ingleses dicen ser esta la octava maravilla. No cabe duda que es gigantesca y la más audaz de esta clase hasta hoy conocida, si se tiene en cuenta que su tramo miden una milla de longitud, sin contar lo que se alarga por ambos lados, que en junto suman media milla más, elevándose sobre el nivel del agua 150 pies, espacio más que suficiente para que puedan pasar sin dificultad las embarcaciones más grandes.

Para juzgar de su magnitud, bastará comparar esta obra con la torre Eiffel, en la cual se han empleado 7.500 toneladas de hierro, durante su construcción solamente nueve meses. En el puente de que se trata se han empleado 50.000 toneladas del mejor acero que se conoce, y para su construcción han sido precisos siete años de incesantes trabajos.

#### VIAJE MARAVILLOSO

DE BOMBAY Á LONDRES EN 14 DIAS

Por primera vez en los anales del correo británico se ha entregado en Londres la «mala» de las Indias á los catorce días de su salida, ganando así dos días y medio al tiempo empleado hasta ahora.

Las cartas expedidas en Bombay, á las cinco de la tarde del viernes 6 de Diciembre, fueron entregadas en la City el viernes 20, á las tres de la tarde.

De este modo los comerciantes pudieron contestar aquel mismo día á sus corresponsales de las Indias, los cuales podrán tener noticias dos veces al mes.

Este maravilloso viaje se ha debido á las magníficas condiciones del vapor «Oceania», de la flota de la Compañía peninsular y oriental que ha de llevar al príncipe Alberto Víctor á las Indias.

El «Oceania» ha llegado á Suez en ocho días y ha recorrido toda la distancia hasta Brindisi en doce días y quince horas, conservando siempre una velocidad de «cuatrocientos nudos» diarios, incluso las paradas en los puertos de Aden y de Suez y en el canal.

El décimocuarto día, por la mañana, la «mala» de las Indias desembarcaba en Calais y aquella misma noche regresaba de Londres para tomar la ruta de Brindisi.

#### Gacetilla

Segun vemos en los periódicos recibidos en el último correo, el Gobierno que tiene facultades para nombrar 525 alcaldes, sólo

ha nombrado 41 en toda España, dejando los restantes á la libre elección de los Ayuntamientos.

Entre las pocas poblaciones en que el Gobierno ha hecho los nombramientos de alcalde figuran en las Baleares, Mahon y Pollensa.

De modo que debemos felicitarnos al ver lo mucho que piensa en nosotros el liberal Gobierno del Sr. Sagasta.

En la causa sobre el robo que tuvo lugar en la Administración Subalterna de Hacienda de este Partido el Ministerio Fiscal pide á uno de los procesados ocho años de presidio y para los otros dos seis años y un día.

El vapor-correo de ayer fué portador de un billar nuevo, que reúne las mejores condiciones, procedente de la acreditada fábrica Estae. Hyacintehe, de Lyon, y destinado á la sociedad «Centro Católico Mahonés».

Por Real orden de 28 de Diciembre último ha sido confirmado en el cargo de Ayudante de Campo del Excmo. Sr. General D. Rafael Assin y Bazan, Gobernador Militar de esta Isla, el Comandante de Infantería D. Francisco Iboleon Súnier.

Programa de las piezas que debe ejecutar mañana la música de Baza en el paseo de Isabel II de dos y media á cuatro de la tarde.

- 1.º Paso doble «Quita pesares».
- 2.º Polka «Elvira».
- 3.º Aria de «Maria de Rohan».
- 4.º Arias de tiple y bajo de «Lucia».
- 5.º Obertura «Caballería ligera».
- 6.º Paso doble «El Cazador».

Mañana domingo, en el casino «El Isleño» se pondrá en escena, por última vez en esta temporada, el aplaudido drama en cuatro actos «La Fuerza de la Conciencia», terminando la función con el acostumbrado baile de sociedad.

El día de los Santos Reyes habrá también baile de sociedad en dicho casino.

El martes próximo el nuevo Ayuntamiento de esta ciudad celebrará su primera sesión ordinaria, en la cual han de elegirse las Comisiones permanentes que han de funcionar durante el período de su existencia.

Con motivo de ser el lunes próximo la festividad de los Santos Reyes Magos, y siguiendo la costumbre establecida, no se publicará nuestro periódico. Pero si alguna noticia de importancia nos fuere transmitida del continente, la comunicaremos á nuestros lectores por medio de suplemento.

A instancia de algunas familias que no pueden asistir al Teatro por la noche, mañana por la tarde se dará una función extraordinaria, poniéndose en escena la grandiosa ópera «La Africana».

Es esperada en el próximo viaje del vapor-correo la contratista Srta. Ailo Giardoni, para completar la Compañía, quien debutará en una de las óperas «Nabuco» ó «Ugonotti», que se están ensayando con grande actividad.

Se encuentra gravemente enfermo e conocido piloto y propietario nuestro particular amigo D. Bartolomé Maspoch y Corantí.

Deseamos al paciente un pronto alivio en su quebrantada salud.

El Diario de Barcelona en su número correspondiente al miércoles día primero del actual, inserta las siguientes líneas:

«Ayer tarde, á las cuatro, y bajo la presidencia del Excmo. señor comandante de Marina y con asistencia de los señores ayudante D. José Gonzalez de la Rasilla y de vocales D. José Basté y Riera, D. Mat o Pagés y Arnau, D. Miguel Tuduri, capitán del vapor «Nuevo Mahonés, y don Pablo Manterola, capitán del vapor «Ulloa» se celebró una junta en la Capitanía del puerto para examinar el aspirante á práctico D. Francisco Samper y Ramos, quedando aprobado por unanimidad. La plaza que ha llenado el Sr. Samper, es la que quedó vacante por fallecimiento del señor Manau.»

Con particular satisfacción hemos trasladado á nuestras Columnas el referido suelto, pues él prueba el aprecio que en Barcelona se tiene á nuestro particular amigo el mencionado Sr. Tuduri.

En el establecimiento de calzado del señor Piris y Compañía de Ciudadela, en reunión celebrada en la tarde del miércoles último, quedó acordada la creación de una sociedad de socorros mútuos entre los operarios de dicha fábrica, bajo la protección del gerente y de la casa receptora en la Habana.

Celebramos el buen pensamiento del señor Piris que deseamos se lleve á feliz término.

El vapor-correo «Puerto Mahon» exportará mañana para Barcelona los géneros siguientes:

3 cajas queso; 12 barriles vacíos; 80 fardos tejidos de la «Industrial Mahonesa»; 5 cajas calzado; 1 bullo pieles curtidas; 2 cajas efectos de apicultura; 2 paquetes tejidos de lana y 1 bullo hierro labrado.

La «Gaceta» llegada ayer publica un Real decreto del Ministerio de Gracia y Justicia refundiendo en un solo organismo el cuerpo de médicos forenses de los juzgados de instrucción y de cárceles y correccionales toda vez que dependen de un mismo centro; que sus servicios están estrechamente relacionados, y que es notoria la ventaja que esta reforma proporciona.

Refundiendo de este modo el personal consagrado á las dos funciones expresadas, se establece la compatibilidad entre una y otra, siempre que su naturaleza la consienta, y se procura alguna recompensa á los médicos forenses de los juzgados de instrucción, cuyos meritorios servicios no tienen, excepción hecha de Madrid, retribución del Estado. En lo sucesivo podrán desempeñar á la vez las plazas de médicos de cárceles y en justa reciprocidad, los funcionarios de esta clase podrán optar con preferente derecho á las de médicos forenses de los juzgados de instrucción, realizándose así la apetecida unión de los dos cargos en una sola persona, dentro del mayor respeto á los derechos adquiridos, sin daño de nadie, con provecho para el mayor número y en beneficio de la buena administración.

Inglaterra manda una escuadra formidable al Tajo; además del grueso de la flota que tiene aquella en el Mediterráneo, han recibido órdenes de incorporarse á la misma los tres grandes navíos acorazados el «Temeraire», que se halla en Gibraltar, y los llamados «Benboir» y «Colossus», que están en Malta listos para salir á la mar.

En los Estados-Unidos se han practicado curiosas experiencias de tiro con los caño-

nes neumáticos destinados á un buque de guerra de aquella nación.

Después de las pruebas de alcance, siguieron las de velocidad de tiro, empleándose granadas de 21 decímetros de altura por 25 centímetros de calibre, conteniendo en su interior hasta 200 libras de dinamita y pesando en total unas 500 libras. La velocidad del tiro fué de 15 disparos en diez y siete minutos y cincuenta segundos; pero Ziliuski, el inventor de los cañones, asegura que instruyendo más á los artilleros se harían los 15 disparos en cinco minutos.

El martes empezará á reponerse de carbon el acorazado «Pelayo».

Con el último número de «La Ilustración Española y Americana» se han repartido dos magníficos suplementos dignos de tan acreditada revista, que viene ofreciendo brillantes novedades, sobre todo en los grabados, en sus fototografías, en la fidelidad con que reproduce los acontecimientos y los personajes de actualidad. El texto continúa siendo tan escogido como siempre, colaborando los escritores más notables.

Hemos visto también que las revistas más acreditadas de Inglaterra y Alemania, suelen reproducir grabados y á veces texto de «La Ilustración Española y Americana».

En el viaje que rindió en Manila el día 22 de noviembre próximo pasado el vapor-correo de la Compañía trasatlántica «Isla de Panay», su capitán, el señor don Eulogio de Onzain, tuvo ocasión de prestar un humanitario servicio digno de todo encomio, salvando de una muerte segura y terrible á 6 naufragos. A una distancia de 120 millas del puerto de Manila avistó una embarcación de vela, de cabotaje, llevando el nombre de «Nuestra Señora del Remedio» que resultó ir cargada de carbon vegetal, hallándose á bordo cinco tripulantes y un pasajero que hacían señales en demanda de socorro. La embarcación se encontraba con todo el aparejo destrozado y estropeado el casco faltando por completo las provisiones á bordo hacia ya cuatro días.

Del «Isla de Panay» pasaron inmediatamente viveres á bordo del buque naufrago al que aquél dió remolque continuando el rumbo hácia Manila á máquina moderada; pero á las 3 horas de seguir remolcando, hallábase en tal estado «Nuestra Señora del Remedio», que fué necesario abandonarlo después de recogida la gente, porque se iba á pique. La autoridad de Marina de Manila se hizo cargo de los naufragos á la llegada del «Isla de Panay» á aquel puerto.

Según un periódico, parece que en una población inmediata á Barcelona se han fabricado billetes falsos del Banco de España, los cuales han ido á parar á la capital de Aragón y probablemente á otros puntos habiendo sido descubiertos por las autoridades de Zaragoza, que se han incautado de varios de ellos de á 25, 50 y 100 pesetas. Parece que los primoros están bastante bien hechos; los segundos, llamados verdes, tienen el anverso sucio y borroso, y los últimos se distinguen de los legítimos examinándolos al trasluz.

En breve serán tres los monumentos levantados en Palma de Mallorca el gran sabio del siglo XIII Raimundo Lulio, pues, aparte el que existe en el colegio de la Sapiencia, se proyecta erigir uno en una plaza pública y otro en el patio del Instituto Balear. Este último tendrá entre estatuas y pedestal unos seis metros.

## MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 4.—1 vaca, 193 kilos, Turnally de Marcos; 5 corderos, 52, Murellet; 1 vaca, 161, Vergel de Antonio Borrás; 1 buey, 314, Binixica nou; 2 corderos, 25, Estancia de Salas; 1 buey, 248, Turrubent vey; 1 vaca, 115, Barcelona; 1 cordero, 31, Biniculllet; 1 buey, 259, Llimpa de Alayor; 6 cerdos, 443.

## Telegramas

DE  
El Bien Público

(Se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 3.—12'45 t.

Los ministros de Fomento y de Ultramar han despachado con S. M. la Reina algunos asuntos de sus respectivos departamentos.

El Sr. Sagasta ha llegado á Palacio sin llevar una solución concreta pues ésta depende de la decisión de S. M.

Madrid 3.—1'45 t.

Acaba de salir de Palacio el Presidente del Consejo, habiéndole confirmado S. M. la Reina poderes para constituir nuevo Gabinete bajo la base de la conciliación. Esta tarde empezarán los trabajos para formarlo y en el caso de que fracasasen las inteligencias con los conjurados, asegúrase que se apelará á la formación de un ministerio intermedio.

Madrid 3.—7'45 t.

Se ha verificado el entierro del Sr. Gayarre asistiendo un séquito inmenso.

Hoy ha nevado copiosamente.

El Sr. Sagasta ha visitado esta tarde á los Sres. Martínez Campos, Lopez Dominguez y Montero Rios, á fin de organizar Gabinete.

Madrid 3.—10'45 n.

Los Sres. Montero Rios y Gamazo se muestran en actitud conciliadora; pero se cree que no aceptarán la cartera de Hacienda.

El Sr. Sagasta parece estar satisfecho del resultado de las conferencias que ha celebrado.

Madrid 3.—11'45 n.

El periódico inglés «Daily News» asegura que en San Petersburgo se ha descubierto una nueva sociedad nihilista que tiene extensas ramificaciones, habiendo sido arrestados dos oficiales del Ejército.

Madrid 4.—1 madrug.

El Sr. Sagasta ha conferenciado con los Sres. Becerra, Jovellar, Morret, Puigcerver y Lopez Dominguez, visitando después á los Sres. Martos y general Cassola al objeto de conocer su actitud respecto la formación del nuevo Gabinete.

Mañana el Presidente del Consejo seguirá conferenciando con algunos políticos y comenzará á formar un criterio concreto.

Madrid 4.—1'15 madrug.

Insistes en que el Sr. Gamazo ha rechazado la cartera de Hacienda, y el Sr. Lopez Dominguez la de Guerra. El Sr. Sagasta ha ofrecido después el Ministerio de Hacienda al Sr. Montero Rios, quien ha rehusado aceptarlo al principio; pero los ministeriales opinan que se logrará convencerle para que lo acepte.

Madrid 4.—2'15 madrug.

El Sr. Gamazo ha conferenciado esta mañana con el Sr. Alonso Martinez.

El Sr. Sagasta ha visitado nuevamente al general López Dominguez, y además á los Sres. Bosch y general Cassola, considerándose que ha quedado hecha la conciliación con el Sr. López Dominguez prescindiéndose de los Sres. Martos, Cassola y Romero Robledo.

Si el Sr. Montero Rios acepta la cartera de Hacienda, el Sr. Maura se encargaría de la de Gracia y Justicia y el Sr. Puigcerver de la de Gobernación, siendo probable que queden en los ministerios que desempeñan los señores marqués de la Vega de Armijo y Becerra.

En el caso de que el Sr. Montero no se resuelva á aceptar la cartera de Hacienda, ésta será ofrecida al señor Eguilaz.

Palma 4.—12'15 t.

En la madrugada de hoy ha fallecido el Canónigo Sr. Tarongí.

Ocurren muchos casos de costipados y algunos de ellos presentan síntomas de la fiebre dengué.

Han llegado á esta bahía, á hora de itinerario, los vapores «Nuevo-Mahonés» y «Lulio».

## FUNCIONES RELIGIOSAS

Mañana, primer domingo de Enero, en la parroquia de Sta. Maria á las 7 misa y comunión para las Hijas de Maria Inmaculada y después la solemne visita que todos los meses hacen á su excelsa Madre: á las 9 y media Tercia cantada y la misa mayor, después la misa última. Por la tarde solemnes vísperas de la Epifanía, Completas y Sto. Rosario á la Sagrada Familia.

Parroquia de Ntra. Sra. del Cármen, á las 10 la misa mayor será solemne y votiva en honor de María Santísima del Pilar con sermón que dirá el Licenciado Sr. Cardona Pbro., por la tarde vísperas y Sto. Rosario.

Parroquia de S. Francisco de Asis, á las 10 la misa mayor de costumbre: por la tarde vísperas y Sto. Rosario á la Virgen de Belén; y al anochecer solemnes Completas en preparación á la festividad de los Santos Reyes.

En las Concepcionistas, continúa por la tarde el tierno Novenario al Niño Jesús.

Lunes, la Epifanía del Señor, en Santa Maria se celebrará con solemnidad este gran Misterio; en el ofertorio de la Misa mayor predicará D. N. Panedas Pbro., después la Misa última: por la tarde solemnes Vísperas, Completas y Smo. Rosario á Jesús, José y Maria.

En parroquia del Cármen, se celebrará también el Misterio del Señor con Misa solemne, y por la tarde Vísperas y Rosario.

Parroquia de S. Francisco, tendrá lugar la popular fiesta de la Virgen de Belén y Adoración de los Reyes Magos: la Misa mayor será solemne con sermón que dirá D. Jaime Tutzó, Pbro. y por la tarde luego de Vísperas saldrá la procesion por las calles del distrito, Te-Deum, Adoración del Niño Jesús, cantándose los villancicos con música por la propia escolanía.

**COTIZACIONES**

Barcelona 3.—4'30 t

4 por ciento Interior . . . . .	74'35
4 por ciento Exterior . . . . .	75'80
4 por ciento Amortizable . . . . .	88'00
Billetes Hipotecarios de Cuba . . . . .	105'37
Banco Hispano-Colonial . . . . .	63'50
Ferrocarril de Barna. á Francia. . . . .	51'35
Id. del Norte de España. . . . .	82'10
Id. de Orense . . . . .	17'45
Id. de Almansa. . . . .	124'00
Ferrocarril de T. B. y Francia. . . . .	62'50
Id. del Norte . . . . .	79'00
Id. de Orense . . . . .	38'50
Id. de Almansa. . . . .	75'00
Obligaciones C.º Transatlántica . . . . .	85'50

**Empeños del Casino Mercantil**

Interior . . . . .	100 rs. vn. paga cajista.
Exterior . . . . .	o " " "

Madrid 3.

4 p.º Interior . . . . .	74'25
4 p.º amortizable . . . . .	87'70
Billts. Hipos. de Cuba. . . . .	105'00

**Seccion Religiosa**

**Santo de hoy**

Stoes. Tito, Rigoberto, Aquilino y comps. mátiros

*Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Esperanza eu Sta Maria*

**Santo de mañana**

S. Telesforo papa y martir

**Movimiento del Puerto**

**Entrados el 3**  
De Barcelona vapor «Nuevo Mahonés» Cap. D. Miguel Tuduri con 23 tris. 19 p. y efectos.  
**Despachados el 3**  
Para Palma vapor «Nuevo Mahonés» Cap. D. José Caldés con 19 trips. efectos y la correspondencia  
**Entados el 4**  
De Argel pallebot «Veinte de Marzo» patron Miguel Monjo con 5 trips. 4 pasageros salvado y efectos.  
**Despachados el 4**  
Para Barcelona vapor «Puerto Mahon» Cap. D. Miguel Tuduri con 23 trips. efectos y la correspondencia.

**ANUNCIOS**

**Don Francisco Rodriguez Ladrón de Guevara, Juez de primera instancia del Partido de Mahon.**

Hago saber: que el día veinte y cuatro de Enero próximo y hora de las once de la mañana se procederá en la audiencia de este Juzgado y en la del Municipal de Ciudadela simultaneamente á la subasta y remate, con arreglo al pliego de condiciones obrantes en los mismos, como tambien los títulos de propiedad, de tres cuartas partes de una pieza de tierra secano, antes viña, dividida en dos cercados, cosa de cuatro barcillas sembradio, en la cual hay una casita, situada en el término de Ciudadela, camino de las Viñas, bajo el tipo de seiscientas pesetas en que han sido avaluadas, del que no se admitrán posturas inferiores á sus dos terceras partes, debiendo los licitadores de depositar previamente en la mesa del Juzgado el diez por ciento del total y conformarse con dichos títulos de propiedad, sin derecho de exigir ningunos otros, pues así lo tengo mandado en providencia de hoy, á instancia de los herumanos Sebastian y Francisco Marqués y Bagur, en las diligencias sobre ejecucion de la sentencia recaída en los autos juicio declarativo de menor cuantía que han seguido contra Juana y Francisca Andreu y Torrent y Mariana Cavaller y Garcias sobre pago de dinero.

Dado en Mahón á treinta de Diciembre de mil ochocientos ochenta y nueve.—Francisco Rodriguez de Guevara.—Ante mí, Juan Allés.

**Administracion de Loterias de**

1.ª Clase núm. 5 de las Baleares. (Estanco Arravaleta)

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 10 de Enero. Constará de 22.000 billetes, á 100 pesetas cada uno, divididos en decimos á 10 pesetas; distribuyéndose 1.606.000 pesetas en 1.128 premios en la forma siguiente:

1 de . . . . .	200.000
1 de . . . . .	100.000
1 de . . . . .	50.000
1 de . . . . .	25.000
2 de 10.000 . . . . .	20.000
16 de 5.000 . . . . .	80.000
900 de 1.000 . . . . .	900.000
99 aprox. de 1000 ptas. cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 80 000 pesetas . . . . .	99.000
99 aprox. de 1000 ptas. por los 99 núms. id. de centena del que obtenga el premio de 40.000 pesetas . . . . .	99.000
2 id. de 6000 ptas. cada una, para los números anterior y posterior al del premio mayor . . . . .	12.000
2 id. de 4.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo . . . . .	9.000
2 id. de 3.500 para el premio tercero . . . . .	7.000
2 id. de 2500 para el premio cuarto . . . . .	5000

1128 . . . . . 1.606.000  
Mahon 3 de Enero de 1890 — El Administrador, Diego de la Torre.

**PASTELES DE PICADILLO**

Se confeccionan todos los domingos y días festivos.  
PARA RELLENOS DE CREPELLS almendra picada á 0'75 céntimos los 400 gramos.  
CONSERVA de fruta á 0'35 de peseta los 400 gramos.

**Confitería LA ESTRELLA**  
CASTILLO, 33.

**TEATRO**

**Funciones para mañana Domingo**

**FUNCION MÓMSTRUO**

ÚNICA Á BENEFICIO DEL PÚBLICO  
A LAS 3 DE LA TARDE

Se pondrá en escena el 2.º, 3.º, 4.º y 5.º actos de la grandiosa ópera del Maestro Meyerber

**LA AFRICANA**

Tomando parte todos los principales artistas de la compañía, cuerpo de baile, coro, comparsaría y Luz Drumont.

Entrada general 0'50 céntimos.  
Media entrada 0'25 "

**A LAS 8 DE LA NOCHE**

2.ª de Abono . . . . . 3.ª Série

Estreno en esta temporada de la preciosa ópera del Maestro Verdi

**LA TRAVIATA**

Tomando parte las Sras. Sainz, Balart y los Sres. Holgado, Zanon, Peris y demás partes.

Se pondrá en escena el gracioso divertimento de baile titulado

**LA NAPOLITANA**

Entrada general 60 de peseta.  
Media entrada 30 id.

Siguen los ensayos de las grandiosas óperas NABUCO y UGONOTES.

**LAS MAQUINAS SINGER PARA COSER**

SON FABRICADAS ÚNICAMENTE POR  
**LA COMPANÍA FABRIL «SINGER»**  
DE NUEVA YORK

LA COMPANÍA FABRIL SINGER participa al público que, por causa de alta reputacion alcanzada por sus célebres máquinas, hay muchos fabricantes poco escrupulosos que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en distintas formas para engañar á los incautos, llamándolas *Singer Perfeccionadar, Sistema Singer, Singer Silenciosa*, ú otros subterfugios por el estilo.

Toda máquina «SINGER» lleva esta marca de fábrica y el nombre «SINGER» en el brazo; y para evitar engaños, conviene exigir en la factura las palabras **MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPANÍA FABRIL SINGER.**



**CUIDADO CON LOS RECLAMOS**

Hay muchos revendedores que para procurar vender las imitaciones de las máquinas Singer, aseguran que aquellas son más adelantadas: que *La Compañía Fabril Singer* se duerme sobre sus laureles: que *La Compañía Fabril Singer* vendió antes muchas máquinas, pero que hoy día no las vende: que las imitaciones son perfeccionadas, y otras sandeces por el estilo

¡Qué lástima que no dediquen tanto ingenio á inventar algo nuevo en vez de imitar las producciones de *La Compañía Fabril Singer* y calumniar después á los verdaderos inventores!

A todos los dichos revendedores, se les contesta que *La Compañía Fabril Singer* empezó con una pequeña fábrica en Nueva-York de 116 metros superficiales, y tiene hoy día seis grandes fábricas para dar cumplimiento á la creciente demanda de sus productos, hallandose situadas en los siguientes puntos:

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| 1.ª Fábrica en Kilbowie.       | ESCOCIA.        |
| 2.ª Fábrica en Elisabeth-port. | ESTADOS UNIDOS. |
| 3.ª Fábrica en South-Bend.     | ESTADOS UNIDOS. |
| 4.ª Fábrica en Cairo           | ESTADOS UNIDOS. |
| 5.ª Fábrica en Montreal.       | CANADÁ.         |
| 6.ª Fábrica en Viena.          | AUSTRIA.        |

La importancia de dichas fábricas está demostrada con sólo notar que las dos primeras, que son las mayores del mundo en máquinas para coser, ocupan: La de Kilbowie una superficie de 186 127 metros cuadrados de terreno, conteniendo 88511 72832 metros cuadrados de talleres, y dando ocupacion á 3000 operarios.

El ejército de *La Compañía Fabril SINGER* no destruye, produce. Lo forman

- 10000 Operarios para hacer las máquinas.
- 30000 Encargados de venderlas y entregarlas.
- 10000 Wagonos y coches.
- 8000 Caballos.
- 5 Locomotoras.
- 1 Vapor.

Después de los anteriores datos ligeramente apuntados, ¿puede darse mayor farsa que suponer la pretendida decadencia de la *Compañía Fabril SINGER*?

**CUALQUIER MAQUINA: A PESETAS 2'50 SEMANALES**

GRANDES DESCUENTOS AL CONTADO

PIDANSE CATÁLOGOS ILUSTRADOS QUE SE DAN GRATIS

Sucursal en Palma de Mallorca, Jaime II, 4

**EN MAHON: 9, Calle del Castillo, 9**

**ATENCION MENORCA**

Gran fábrica de pastas para sopa

DE

**LORENZO ROTGER**

El dueño del citado establecimiento en vista de que cada día va creciendo la aceptación de sus acreditadas pastas ha resuelto hacer una rebaja en sus precios para que sus numerosos clientes puedan obtenerlas mas ventajosamente que en las demás fábricas.

Al por mayor las que se vendian á 7 pesetas arroba á 6'50 y las de 6'50 á 6'25.

Al pormenor las de 13 céntimos de escudo libra á 12 y las de 12 á 11.

Se remiten muestras al que las solicite y los pedidos se sirven á domicilio.

**No equivocarse, Rosario 4 Mahon.**

**D.ª MARIA RIPOLL Y NAVALES DE SANCHEZ,**  
Comadrona

Aprobada por la facultad de Medicina de la Universidad de Barcelona ofrece sus servicios á las Señoras que los necesiten y que deseen honrarla con su confianza. Consulta de 11 á 1.  
Infanta, 48.