

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion 39.

Mahon, Miércoles 30 de Agosto de 1893.

Año XXII. Núm. 6.086.

Revista internacional

La guerra arancelaria declarada recientemente entre Rusia y Alemania, á consecuencia de la cual ha habido una subida en el pago de entrada de los artículos de ambos países, que asciende á un 80 por 100, se halla, por fortuna, en un período mas tolerante y conciliador, esperándose por muchos motivos que no solo ha de cesar en breve, sino que ha de servir de fundamento para la celebracion de nuevos tratados de comercio, que faciliten sobremanera el tráfico entre ambas naciones.

Esa guerra arancelaria, bajo su aspecto puramente mercantil, afectaba en sumo grado á los intereses recíprocos de los dos imperios. Los productos de la industria alemana encontraban en Rusia un vasto mercado, y á su vez los productos agrícolas rusos hallaban en Alemania cómoda y lucrativa salida. En esta última nacion solo se oponian á la entrada de los grandes señores territoriales alemanes, clase influyente, y que veía mermadas sus ganancias con la competencia de los cereales rusos, aunque se verá precisada á acceder á los deseos del gobierno del Emperador, porque en esta lucha de intereses, que se nota ahora mas que nunca en la vida interior y exterior de los distintos pueblos, hay en ocasiones necesidad imprescindible de que unos sean pospuestos á otros cuando lo aconsejan así razones patrióticas y el principio de que entre dos males ha de elegirse siempre el menor, cuando de la existencia de éste pueden desprenderse ventajas considerables.

Por otra parte, y existiendo un enlace tan estrecho entre los intereses materiales y los políticos, era de temer que las antipatías ya anteriores de alemanes y de rusos se fueran exacerbando mas y mas cada dia, influyendo en este aumento de aversion reciproa las predicaciones y escitaciones casi siempre apasionadas é irreflexivas de los periódicos de ambos países, y produciendo todo esto la acumulación de materiales inflamables en uno y otro lado de las fronteras de los dos imperios, no bien avenidos hace ya algun tiempo por muchas causas, y, entre ellas, por el empeño que los adversarios de Alemania tienen en indisponer á ésta con el gobierno del Czar.

Otro inconveniente ofrecia tambien este estado de cosas. Era muy posible que el comercio francés aprovechara una coyuntura tan favorable para hacer en Rusia su negocio, y sustituir poco á poco al comercio alemán. Así lo han espresado claramente algunos periódicos franceses, aconsejando á sus compatriotas que enviaran á Rusia comisionados hábiles, y provistos de todos los medios é instrucciones indispensables, para estudiar sobre el terreno

la mejor aplicacion de medios conducentes á reemplazar en todo, en lo posible, el vacío que habrá de dejar en Rusia la supresion ó disminucion importante del comercio alemán. Aunque esta empresa no es fácil, ni casi posible, en un período breve de tiempo, hubiera sido practicable seguramente si el gobierno del Emperador alemán, conocedor del peligro, no lo hubiese evitado en sazón oportuna. Así se esplican las negociaciones entabladas recientemente por el gobierno Imperial alemán, participando al ruso se halla pronto á tratar con él para conciliar los intereses recíprocos de ambas naciones, y habiendo señalado el mes de octubre próximo para empezarlás. Los ministros del Czar, que sentian á su vez igual deseo, contestaron en seguida que estaban conformes con las proposiciones que se les hacian, y que en su virtud nombraban para llevarlas á cabo al vice-director del departamento de comercio y de manufacturas de Rusia, vice-director de Aduanas y al agente del ministerio de Hacienda de Rusia en París. Los rusos, además, han declarado que se hallan prontos á entrar en este terreno de las concesiones mútuas antes de la época indicada, pero advirtiéndole que, si Alemania no consiente en ello el gobierno ruso persistirá en su resolucion de defender con energía los intereses nacionales, aplicando las medidas arancelarias prohibitivas ya adaptadas. La impaciencia mostrada por los rusos obedece, al parecer, á lo conveniente que es para ellos la introduccion y venta en Alemania de los productos agrícolas de su cosecha actual, ventaja que no se lograría en el caso de que esas negociaciones, como acontece casi siempre, se dilataran mucho tiempo. Este último dato es tambien decisivo para formar una idea exacta de las relaciones de amistad y de simpatías, solo aparentes, que hay entre Rusia y Francia. La última ha hecho á la primera grandes concesiones aduaneras sobre los petróleos, que solo serán ventajosas para Rusia, puesto que las manufacturas alemanas, en cuanto se celebre el tratado de comercio entre Rusia y Alemania, inundarán de nuevo el territorio ruso, por ser ya conocidas, por su bondad y baratura, y porque, en virtud de la proximidad de ambos Imperios, es casi imposible que encuentre competidores en este mercado.

Lo dicho, sin embargo, no obsta de ninguna manera á que los rusos, consecuentes con su actitud puramente formal respecto á Francia, visiten el puerto de Tolon en septiembre próximo, correspondiendo de esta manera, cortés y ostensiblemente, á la visita que hizo la escuadra francesa al puerto de Cronstadt. Rusia logra con esto hacer una demostracion imponente de su poder marítimo en el Mediterráneo, en

cuyas aguas quedarán tres de sus buques principales para cruzarlas y constituir el núcleo de una escuadra permanente, que los rusos han resuelto mantener en este mar, escuadra que, segun se anuncia, se aumentará considerablemente en lo sucesivo. Basta recordar que en las orillas de este mar interior hay muchos Estados que tienen relaciones estrechas con Rusia y otras partes importantes del territorio ruso, hallándose tambien en el Constantinopla y la entrada del mar Negro, en donde desembocan el Danubio, el Nieper y el Don, especialmente estos dos últimos, que discurren por los dominios del Czar.

La marina Rusa, en efecto, va tomando proporciones considerables y aspira ya á estender su actividad y su influencia á otras regiones. Sabido es, en efecto, que el Yenisca es un río caudaloso de la Siberia; que naciendo en la vertiente septentrional de las elevadas cumbres del interior del Asia, desemboca en el Océano Glacial Ártico. Este río, helado una gran parte del año, ó intransitable por los témpanos enormes de hielo que lo obstruyen, es poco conocido á pesar de su importancia, y de aquí que el gobierno ruso haya dispuesto la construccion en Inglaterra de buques especiales, que harán una expedicion marítima remontando dicho río, para averiguar si es posible el transporte de materiales destinados al camino de hierro de Siberia. El viaje del famoso sueco Nordenskiöld ha probado hasta la evidencia que es dable adelantar mucho terreno en este camino ignorado, estudiando á fondo el asunto, construyendo buques á propósito para navegar en estas regiones heladas, y conociendo la época mas favorable para esa navegacion, que no es por cierto la que se habia señalado antes como la mas propicia para ese linaje de empresas, sino otra muy distinta. Los buques preparados para este viaje de exploracion son dos, á cuyo frente irá el capitán Debrotvorsky.

El gobierno imperial ruso someterá tambien en breve al Consejo del Imperio un proyecto de ley restringiendo las atribuciones y la competencia del jurado, habiéndose sancionado ya por el Czar otro acuerdo del mismo Consejo, prescribiendo reglas para la caza ó pesca de las focas, que no podrá hacerse en adelante sin previa autorizacion del gobierno ruso, señalándose penas á los que contravengan á sus disposiciones, y entre ellas la de la confiscacion de los instrumentos empleados en esta pesca, del buque y del producto de la misma pesca.

La pesca de estos anfibios que ha servido de tema para chistes y ocurrencias singulares acerca de la importancia que se atribuye á estos animales, es de grandísimo interés, de un interés casi vital, para la subsistencia de

numerosas poblaciones de esos territorios helados.—E. M.

Madrid 22 de agosto de 1893.

(«Diario de Barcelona»)

Oficinas de saldos

Nuestro ilustrado colega «La Vanguardia» de Barcelona, publica un artículo de verdadero interés para el comercio, con el título que precede á estas líneas.

Nos parece asunto de tanta importancia, que gustosos trascribimos el bien pensado trabajo del colega.

Dice así:

«El comercio de esta plaza tiene necesidad, y la desea con empeño, de una Cámara de compensacion de créditos, ó mejor de la constitucion en Barcelona de una oficina de saldos.

Lo mismo aquí que en todas las plazas de España que giran y contragiran hasta el punto de alcanzar buena posicion bancaria, fuera conveniente que se planteara institucion tan provechosa que tiene por ventajas primordiales la de facilitar las operaciones de caja y la de producir efectos supletorios del numerario, porque con menor cantidad de dinero se verifican todos los pagos que requieren ahora una provision subida de metálico.

Si se estableciesen en España las oficinas de saldos, habrían llegado á nosotros tan tarde como suelen llegar otros progresos.

Este procede de la Gran Bretaña, y no de Londres, cuya «Clearing House» no comenzó á funcionar hasta el año 73 del pasado siglo en vista del buen éxito obtenido por una asociacion de banqueros de provincias.

Es claro que en todo el mundo se ha seguido tan buen ejemplo, y lo que comenzó en Edimburgo y en Londres, se ha planteado en Dublin, en Liverpool, en Birmingham, París, Nueva York, Melbourne, Viena, Berlín, Francfort, Hamburgo, Leipzig, Colonia, Roma, Génova, Florencia, Milán, y tantas otras plazas importantes donde de veinte años acá la institucion ha adquirido considerable desarrollo.

Redúcese, en suma, el trabajo de las oficinas de saldos á una asociacion de Bancos ó particulares que, en el domicilio de ellos, ó en uno especial, como la «Clearing House» de Londres, reciben las letras, cartas, órdenes, «cheques» y cualesquiera otra clase de documentos cobratorios expedidos á favor ó á cargo de los asociados. La oficina anota los débitos ó créditos del comerciante, y cuando cierra las operaciones salda y cobra ó hace efectiva la cantidad que importa la diferencia; de ahí el nombre Cámara de Compensacion, porque los saldos se hacen ó compensan en metálico; por donde una corta porcion de numerario, como antes decíamos, es suficiente para un número

de giros extraordinario, que exigirían de otra suerte mucho personal de cobradores y distintas operaciones que absorben el tiempo, cosa tan útil para la actividad humana.

Da perfecta idea de la suma que evitan quede sustraída á la circulacion, las mismas operaciones de las oficinas de saldos.

En Londres, las operaciones de la «Clearing House» se han elevado de 1868 acá desde la enorme cifra de 3.425 millones de libras esterlinas á la fabulosa de 6.942 millones de libras en que totalizaron las operaciones de la oficina en 1888, segun datos que tenemos á la vista. De esta cifra correspondieron 332'47 millones de libras á las operaciones hechas en los días de liquidacion de Bolsa; 1.252'47 á las de los en que liquida el Stock Exchange y 272'09 á las operaciones del día 4 de cada mes.

La oficina de Londres funciona desde las diez y media á las doce de la mañana, y de dos y media á cuatro de la tarde los días ordinarios; los sábados y los 4 de cada mes correspondientes á liquidacion, se abre y se cierra más pronto la oficina, con el objeto de saldar antes, porque el cúmulo de operaciones exige el cierre de éstas temprano y á hora fija.

Las operaciones de la «Chambre de compensation» de París son tambien de una monta de la cual solo cabe formar idea diciendo que el importe de los efectos presentados á compensar, fué de 1.602'54 millones de francos en 1872-73, y en 1888-89 se elevó á más de 5.418 millones de francos.

Por donde se ve que si las operaciones de Londres han duplicado en veinte años, las de París han triplicado con exceso en el menor plazo de 17 años.

Deseáramos que el mercado de Barcelona obtuviese esa ventaja; pero no deseamos que fuese la única plaza llamada á disfrutar los beneficios de las oficinas de saldos, sinó que al mismo tiempo se constituyeran en Madrid, Valencia, Bilbao, Málaga, Santander, Sevilla y allí donde la asociacion de Bancos ó banqueros puede facilitar las operaciones de éstos, dejando de exigirles un metálico que, circulando, en vez de estar escondido en las arcas, puede servir de base á muchas y provechosas especulaciones.»

La huelga en Inglaterra

Desde diversos puntos de vista, y bajo mas de un aspecto, aunque siempre con la brevedad sintética que exigen las condiciones de un periódico político, hemos examinado la enorme y grave huelga en que se mantienen desde hace bastantes días muchísimos millares de los mineros que se ocupan en la explotacion de las cuencas hulleras de Inglaterra.

Pero es de tal interés cuanto se relaciona con el nunca visto «paro» de aquellos obreros, y tan trascendentales consecuencias está originando ya en todo el movimiento industrial y mercantil, y aún en toda la vida de relacion de aquel país, que seguros estamos de que nuestros lectores han de fijar su atencion en el trabajo que á continuacion transcribimos, y que aporta no pocos importantes datos para el mejor conocimiento del estado de las cosas.

Con el número que acaba de publicarse de la «Labour Gazette», órgano oficial del «departamento del trabajo», escrito con verdadera independencia, bajo la direccion de Mr. Burt, con el «Almanaque del trabajo» publicado en Newcastle y las últimas comunicaciones de la Cámara de Comercio de Manchester, se pueden determinar perfectamente los puntos principales de la estadística de la huelga.

Según la «Labour Gazette», hay en Inglaterra, Escocia é Irlanda 649.714 mineros que trabajan, unos en el subsuelo y en las galerías, y otros sobre la tierra. Estos, dicho sea de paso, son casi siempre los criados y aún las víctimas de los primeros. Por lo regular no forman parte del Sindicato de los mineros, y excepto los mecánicos y los fonderos, tienen salarios muy inferiores á los de los jóvenes, robustos y fuertes, que arrancan á la tierra los comprimidos vestigios, lentamente carbonizados, de su vida vegetal. Los trabajadores llamados de la superficie, llegan á 110.000.

Si se trata de determinar el número de los mineros actualmente en huelga, puede calcularse que en el centro de Inglaterra asciende á 250.000 hombres. Debe suponerse que 10.000, poco mas ó menos, trabajan, y el número total de los que se dedican á las diversas operaciones de extraer el carbon de las minas, es de 268 000.

Los de Staffordshire están en huelga en el Norte, y trabajan los del Sur; dividiendo la poblacion minera—41.000 hombres—por mitad, de la suma de 20.000 huelguistas en esta parte del Reino Unido.

El número de hombres dedicados en todo el país de Gales al trabajo de las minas, es de 70.000, y es sabido que los obreros de aquél están aliados, pero no forman federacion.

No es exagerado, por tanto, calcular que en Inglaterra aún trabajan 310.000 mineros, entre los cuales pueden contarse los del Northumberland y del Durham, donde las cuencas hulleras son extremadamente ricas, y son pagados por término medio á ocho francos y medio. Ordinariamente trabajan once días cada quincena, pero como la demanda aumentó de una manera extraordinaria, es de creer que trabajarán dos días más y á horas suplementarias.

Se comprende, pues, que, tanto los obreros del Durham como los del Northumberland, no seguirán el impulso de la Federacion, de la cual están separados por un cisma de antemano consagrado.

Actualmente la extraccion de carbon ha disminuido en un 50 por 100, y la tonelada del destinado á los usos domésticos, que antes se pagaba en Londres á 35 pesetas, alcanza hoy un precio tres veces mayor.

La huelga produjo en los Docks resultados extremadamente curiosos. Un estado que comprende únicamente las cifras que se refieren á una parte de los trabajadores de los muelles, demuestra que, desde el día 1.º de Junio hasta el 18 de Julio, el número de aquéllos se elevó de 4.500 á 5.500; ante el temor á las consecuencias de la huelga, hubo grandes demandas de carbon.

El 31 de Julio, apesar de los altos precios á que se pagaba aquel combus-

tible, poco fué el que llegó á los muelles, y por esta causa el número de los «dockers» bajó en «ocho días» de 5.500 á 3.500.

Tales son las intermitencias de este trabajo de ocasion, tan admirablemente descrito por Mr. Carlos Booth!

Los sucesos de la Seo de Urgel

Una interesante carta que publica «El Imparcial» relata detalladamente los acontecimientos de que hablaron los periódicos y de los hechos á que no dieron explicacion muy satisfactoria los despachos oficiales.

Hé aquí los párrafos más interesantes:

«Efectivamente que el día 9 de los corrientes, á las ocho y media de la noche, se oyeron algunos tiros en los alrededores del fuerte llamado «Torre de Solsona», á los cuales contestaron los plantones allí destacados. Por cierto que coincidía la fecha con el aniversario de la intentona republicana de 1883.

Los jefes y oficiales de la guarnicion acudieron con presteza al cuartel en cumplimiento de su deber, sin precipitacion, sin producir la alarma que supone el mencionado periódico de Lérida. No resulta cierto el lujo de descargas que dice el aludido diario, pues los comandantes de los fuertes, cumplimentando las órdenes prudentísimas que por telégrafo óptico comunicaba el gobernador militar, coronel D. Luis de Mesa, tan solo mandaban disparar «cuando tenian el enemigo á la vista», y prueba de ello es que á pesar de «ser atacadas las fortalezas» por un grupo de unos quince á veinte hombres en diversas ocasiones, tan solo se consumieron entre los tres fuertes ciento dos cartuchos, segun datos oficiales que he podido recoger.

Otra prueba más de lo comedidos que estuvieron en hacer fuego los soldados es que el enemigo llegó á confiarse hasta el extremo de aproximarse á las murallas haciendo uso del revólver, como así resulta de los proyectiles incrustados en las garitas de los centinelas.

Tampoco es cierto que saliera una compañía en auxilio de los atacados, pues me consta que cuantas precauciones se tomaron fueron en el interior del cuartel, evitando con tan discreto proceder toda clase de alarmas á esta poblacion, cuyos habitantes descansaban tranquilamente á las diez de la noche.

Yo, que con otros compañeros me encontraba frente á la estacion de telégrafos, vi entrar al gobernador militar acompañado tan solo del mayor de plaza.

En cuanto á las fuerzas de carabineros, es cierto que salieron desde los primeros disparos, llegando á Castell-Ciudad, entre la Ciudadela y Castillo, sin orden de la autoridad militar, quien ignoró su salida hasta el amanecer del día 10, en que se practicó un reconocimiento alrededor de los fuertes por una compañía. La conducta del capitán de carabineros fué desaprobada por el gobernador militar.

En cuanto al origen de la intentona es opinion unánime «que los fuertes fueron atacados con bastante insistencia por distintos sitios», como tuvimos ocasion de apreciarlo por los fogo-

nazos que de la carretera y demás puntos se dirigian á los fuertes.

¿Qué pretendian los rebeldes? Este punto, hasta hoy oscuro, y que tal vez continúe en la oscuridad, ha sido objeto de un expediente por parte de la autoridad militar, y averiguaciones que por su parte parece que van á practicar un coronel y oficiales de carabineros llegados hoy á esta ciudad.

El coronel del regimiento de Almansa ha merecido los plácemes de esta poblacion.»

Gacetilla

El solo intento de ofender la memoria del difunto Duque de Almenara-Alta, es una bajeza indigna; lo dijimos el otro día y lo repetimos hoy, para que recoja estas palabras el que abrigue tal intencion.

El señor Prieto y Caules, en cambio, vivo está y ocupa un cargo público, siendo muy lícito y nada indigno que cada cual juzgue sus actos públicos, como político y como diputado, de la manera que juzgue conveniente, dentro de los límites de la justicia y segun la propia opinion.

¿Ignora esto el otro diario, que tanto abusa, en ocasiones, de las palabras dignidad, decoro etc. como pudiera ladrar á la luna?

En los demás puntos de que habló anoche, no dijo una sola palabra que no encerrase una falsedad ó una simpleza. Dispuestos estamos á discutir con él todo lo que quiera, especialmente la retirada del señor Prieto del Congreso, que es cuando menos, antipatriótica; pero queremos que la discusion sea digna y razonada; de lo contrario, hemos acabado la conversacion.

El Boletín Oficial de la provincia correspondiente al día 24 del actual inserta un anuncio del «Cambio Mallorca» en el que se dispone queda abierta en los pueblos de Mallorca é Ibiza la espendicion de cédulas personales para el actual año económico de 1893-94.

En dicho anuncio no se hace mencion de los de esta isla.

Y el Boletín del día 26 publica el Reglamento provisional para la administracion y cobranza de los impuestos del 1 por ciento sobre los pagos que verifiquen las Cajas del Estado, de las Diputaciones y de los Ayuntamientos, y el 5 por ciento sobre las amortizaciones en el sorteo de la Deuda pública.

Tambien publica otro reglamento para la administracion, investigacion y cobranza del impuesto sobre sueldos y asignaciones.

Para ejercer los cargos de Jueces municipales suplentes de este Partido, durante el bienio judicial de 1893 á 1895, han sido nombrados los Sres. siguientes:

Mahon.—D. Juan Hernandez Pons. Ciudadela.—D. Gabriel Saura Revel.

Alayor.—D. Juan Pons Moll. Mercadal.—D. José Villalonga Coll. Villa Carlos.—D. Francisco Pons Gofñalons.

Ferrerias.—D. Jaime Allés Salas.

Atravesando dias de calor casi insupportable en el de ayer se inició un cambio admosférico que se resolvió en las primeras horas de la tarde por lijera llovizna en esta ciudad y por fuerte aguacero en la region occidental de la isla, particularmente en los términos de Mercadal y Ferrerías, donde tomó caracteres alarmantes, de modo que á durar algun tiempo mas la lluvia se hubiera convertido en torrencial y causado perjuicios.

Un relámpago causó algun destrozo en una casa situada á la entrada del pueblo de Alayor.

A pesar de todo la temperatura ha cambiado muy poco, el calor que hace es bochornoso, el cielo permanece cubierto y como presagiando nuevas alteraciones atmosféricas.

Hemos tenido el gusto de recibir y leer un juguete cómico titulado «Los hijos de Don Silvestre», original del aprovechado jóven D. Juan Fábregues y Sintés.

No nos ha parecido mal, ni mucho menos; al contrario, nos ha parecido ver soltura en el desarrollo del argumento y facilidad en la verificación, de modo que, sin ser una obra maestra, se deja leer y la impresion del conjunto es agradable.

Es de esperar que el Sr. Fábregues, con el tiempo y el estudio procurará corregir algunos defectos; si lo hace, es seguro que podrá ocupar un lugar no despreciable en la república de las letras

La Gerencia del vapor «Menorquín» ha recibido el siguiente telegrama:

«Palma 30.—8 m.—«Menorquín» llegado á las seis felizmente. Saldrá á la hora itinerario.—Estela.»

Terminan mañana las vacaciones escolares, y en su consecuencia el viernes reanudarán sus tareas las escuelas públicas de primera enseñanza.

La Comision provincial ha acordado la admision en el departamento de elementos del Hospital Civil, de la capital de la Provincia, de un alienado procedente de Mahon.

El Reglamento para la cobranza del nuevo impuesto sobre los naipes establece que toda baraja destinada á la venta lleve un timbre de treinta céntimos de peseta.

Según el semanario de Felanitx, algunos vicultores en vista de la depreciacion de la uva, piensan utilizarla para cebar ganado, habiendo ya empezado á este efecto los oportunos ensayos.

De conformidad con las últimas disposiciones legales en materia de segunda enseñanza, los Colegios que deseen gozar los beneficios de la incorporacion á un Instituto oficial, habrán de ser dirigidos por un Doctor ó Licenciado en Ciencias ó Letras.

Relacion de los pasajeros salidos esta tarde para Palma en el vapor-correo «Menorca»:

D. Juan Arbós; Jaime Fornaris; Salvador Blanch, y Emitio Forcada.—Total, 4.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Barcelona 29.—4 t

4 por ciento Interior.	67'92
4 por ciento Exterior.	75'12
4 por ciento Amortizable.	77'25
Billetes Hip. de Cuba 1886.	107'80
Id. id. id. 1890.	96'80
Banco Hispano-Colonial.	83'50
Ferro-carril de Francia.	24'05
Ferro-carril del Norte.	32'90
Id. de Orense.	10'20
Ferro-carril de Almansa.	00'00
Id. de O. B. y Francia.	55'62
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	00'00
Id. de Almansa.	61'62
Obligaciones C. Traslántico.	77'25

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	balde rs. vn. paga
Exterior.	rs. vn. paga

Cambio Mahonés

Barcelona 30.—9'20 m

4 por 100 Interior.	68'18
4 por 100 Exterior.	75'32
4 por 100 Amortizable.	77'50
Cubas 86.	107'75
Cubas 90.	00'60
Coloniales.	00'00
Ferro-carril Norte.	00'00

Madrid 30.—1 madrug

4 por 100 Interior.	68'85
París 4 por 100 Exterior.	62'00
Renta francesa 3 por 100.	00'00
Lóndres 4 por 100 Exterior.	00'00

Oficial

Madrid 29.

4 por ciento Interior.	67'75
4 por ciento Exterior.	75'50
4 por ciento Amortizable.	00'00
Billetes Hipotecarios de Cuba.	107'95
Acciones Banco de España.	358'00
París á la vista.	25'50
Lóndres á la vista.	30'80
Lóndres 8 días vista.	00'00

Calendario

Sale el sol 5 h. 27. Pónese 6 h. 33.

30

1840.—El Ayuntamiento de Barcelona ofrece una corona cívica al general Espartero.

Sta. Rosa de Lima virgen.
Santo de mañana.—San Ramon Nonnato confesor.

Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Sagrada Familia en Santa María.

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0°, en mm.	757'86	755'93
Termóm. seco.	25'8	25'0
Humedad relativa.	66	72
Direccion del viento.	NO.	S.
Clase id.	Calma	Baisa
Estado de la atmósfera.	Alt. Cum. Strat.	Cum.
Tem. máx. á la sombra.	28'0	
Id. máx. al sol.	33'2	
Id. mínima.	20'7	
Id. id. irradiacion.	19'0	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	137	
Lluvia en id. en mm.		
Evaporacion en id.	5'5	
Ascenso del baróm. id.		
Descenso id. en id.	0'30	

Movimiento del Puerto

Entrados el 29

De Barcelona, vapor griego «Lesbos», cap. Sr. Banderi Papalla, con 19 trips. y trigo.

De Marsella, vapor «Andalucía», cap. D. Manuel Tengo, con 32 trips. y carga general.

Despachados el 30

Para Barcelona, vapor «Italia», cap. don Pedro Beascochea, con 31 trips. y carga general.

Para Palma, vapor «Menorca», cap. don José Caldés, con 17 trips., efs. y la corresp.
Para Valencia vapor inglés «Tinto», cap. Mr J. M. Burruete, con 19 trips. y lastre.

Matadero

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 22.—1 buey, 194 kilos, Capifort; 1 vaca, 122, Son Cárlos; 1 id., 105, Palma; 1 ternero, 92, id.; 1 id., 114, Binierroga Vey; 1 ternera, 105, estancia Son Pons; 1 carnero, 13, Binierroga Vey, y 2 id., 30, Palma.

Dia 23.—1 buey, 191 kilos, Capifort; 1 ternero, 92, Binifabini Nou; 1 id., 171, Magín Camps; 1 id., 103, Pedro Cardona (Alayor); 3 carneros, 48, Palma; 1 id., 9, Jaime Sintés Gomila, y 1 id., 14, Binierroga Vey.

Dia 24.—1 buey, 181 kilos, Turrubet; 1 vaca, 183, Pedro Pons Vinent; 1 id., 169, Francisco Pons, y 2 carneros, 29, Binierroga Vey.

Dia 25.—1 buey, 217 kilos, Palma; 1 vaca, 131, Se Bufera (Fornells); 2 terneros, 112, Palma; 1 id., 106, id.; 1 id., 126, Sant Miquel; 1 ternera, 106, Capifort; 2 carneros, 33, Palma, y 1 id., 12, Turelló de Antonio.

Dia 26.—1 buey, 216 kilos, Palma; 2 vacas, 318, id.; 2 terneros, 164, id.; 1 id., 198, Albufera (Fornells); 1 ternera, 85, Juan Ginart; 2 carneros, 32, Binicalaf Vey, y 2 id., 31, Palma.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta ciudad)

Madrid 28.—9'20 n.

Bilbao.—Al emprender la marcha el crucero «Infanta Teresa» un inmenso gentío ocupaba la barra y los muelles: la Guardia civil estaba estacionada fuera de la barra: el crucero siguió su marcha: los grupos permanecieron en actitud pacífica.

Madrid 29.—1'10 t.

Después de la salida del crucero un grupo de obreros intentó poner en marcha el tren especial de Barcaldo, impidiéndolo fuerzas de la Guardia civil

Un grupo de unos treientos obreros se disponían á regresar á Bilbao por la carretera, siendo dispersados por la fuerza pública.

Madrid 29.—4'50 t.

En San Sebastian se ha intentado reproducir el motin y los transtornos de estos últimos dias, impidiéndolo la Guardia civil, dispersando los grupos.

Se ha restablecido la tranquilidad.

Madrid 29.—6'5 t.

San Sebastian.—Anoche se dieron varias cargas de caballeria contra los grupos, resultando un herido y varios contusos.

El Sr. Sagasta ha trasladado su residencia al palacio del general Gamir.

La tranquilidad continúa en dicha capital.

Madrid 29.—6'10 t

Coruña.—La Junta de defensa ha celebrado una reunion magna, á la que han asistido los diputados y senadores de aquella region, acordando volver á tomar la misma actitud de resistencia que antes de constituirse el Ayuntamiento interino.

Madrid 29.—9'50 n.

San Sebastian.—Han sido detenidos cuarenta de los que tomaron parte en los disturbios.

Durante lo que va trascurrido del día de hoy no se ha recibido en esta Corte ningún telegrama de San Sebastian, lo que se ha prestado á que se hicieran congeturas pesimistas.

Madrid 29.—10'15 n.

En Gijon hay mucha efervescencia, formándose grupos que fueron disueltos por la Guardia civil que hizo una descarga al aire: hay tres heridos leves.

El Alcalde suspenso de dicha ciudad, subido al balcon de la casa del Ayuntamiento, ha dado vivas á la república y al sufragio universal.

Madrid 29.—10'40 n.

Ha fallecido otro de los heridos en los sucesos de San Sebastian, quedando otros dos heridos en estado grave y sin esperanza de vida.

El Sr. Sagasta permanecerá ocho dias mas en San Sebastian.

En dicha capital se ha anunciado para hoy una nueva manifestacion.

Madrid 30.—2'6 madrug.

Bilbao.—Al anoecer de ayer se formaron grupos que fueron á ocupar el paseo del Arsenal en actitud de manifestacion, desobedeciendo las indicaciones de las autoridades.

La Guardia civil se dirigió á dicho paseo y los grupos se diseminaron replegándose en las calles céntricas de la poblacion, con intencion manifiesta de imitar los sucesos de San Sebastian, siendo por fin disueltos sin tener que lamentar desgracias personales.

Madrid 30.—3'25 madrug.

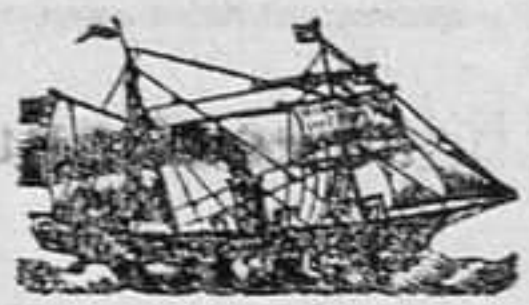
Ayer se reprodujeron los desórdenes en San Sebastian.

La Guardia civil, previos los toques de corneta, despejó el boulevard que habian invadido los revoltosos: éstos dieron una acometida, siendo repelidos por la Guardia civil que hizo dos descargas.

Madrid 30.—9'30 m.

San Sebastian.—A las cinco de la tarde de ayer se formaron grupos nuevamente, y la Guardia civil de á caballo estaba preparada para acudir á donde fuese necesario.

Están tomadas medidas para impedir manifestaciones con motivo del entierro de las víctimas.



LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

Habiendo resuelto la compañía Trasatlántica, no admitir la carga que llegue á Barcelona el día 4 de Septiembre próximo, la Junta de Gobierno de esta Sociedad, ha acordado fijar la salida del «Menorquina» para Barcelona, el viernes día 1.º de Septiembre á las 5 de la tarde, con el fin de que el calzado que se embarque dicho día llegue á tiempo para ser trasbordado al vapor que debe salir el 5 de Barcelona para la Habana.

Mahon 27 Septiembre 1893.—El Administrador, Goñalons, Carreras y C.º

La Junta de Gobierno de esta Sociedad ha acordado que el vapor

MENORQUIN

realice un TERCER VIAJE extraordinario de BARCELONA á ARGEL con escala en MAHON y PALMA, con arreglo al siguiente itinerario:

IDA. De Barcelona para Mahon, miércoles 20 de Septiembre á las 6 de la tarde.

De Mahon para Palma, jueves 21 de Septiembre á las 7 de la tarde.

De Palma para Argel, viernes 22 de Septiembre á las 1 de la tarde.

VUELTA. De Argel para Palma, miércoles 27 Septiembre ó tan luego como quede listo el buque de la limpia que ha de sufrir.

De Palma para Mahon, el mismo día de su llegada á las 7 de la tarde.

De Mahon para Barcelona, domingo 1.º Octubre á las 5 de la tarde.

Rejirán para dicho viaje iguales precios y condiciones de los dos anteriores.

Mahon 17 Agosto de 1893.—El Administrador, Goñalons, Carreras y C.º

Banco de Mahon

Esta Sociedad compra los cupones del vencimiento de 1.º Octubre próximo.

Además el cupon núm. 9 de las acciones ferro-carril de Barcelona, Tarragona y Francia.

Mahon 28 Agosto 1893.—El Vice-Gerente, Antonio Pons y Olives.

Sociedad General de Alumbrado

Desde esta fecha se vende el alquitran en la Fábrica de Gas al precio de cinco pesetas los cien kilogramos en partidas menores de 100 kilogramos y á tres pesetas los cien kilogramos para partidas mayores.

Mahon 24 Agosto 1893.—El Gerente, Juan F. Taltavull.

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 2 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 31 de Agosto.

Ha de constar de dos series de 30 mil billetes cada una al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á 3 pesetas y distribuyéndose 630.000 pesetas en 1.495 premios para cada serie, de la manera siguiente:

	Pesetas
1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
4 de 4000	16.000
12 de 2.000	24.000
1173 de 300	351.900

99 aprox. de 300 ptas. para los 99 núms. restantes de la centena del que obtenga el primer premio 29.700

99 aprox. de 300 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena que obtenga el segundo premio 29.700

99 de 300 ptas. para los 99 números restantes de la centena del premio tercero 29.700

2 aprox. de 2.000 pts. para los números anterior y posterior al del premio mayor 4.000

2 id de 1.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo 3.000

2 id. de 1.000 para el premio tercero 2.000

1495 630.000

Mahon 21 de Agosto de 1893.—El Administrador, Pascual J. Hernandez.

AL ESCUDO DE ESPAÑA

GRAN FABRICA DE CHOCOLATE DE PALMA DE MALLORCA

PROPIEDAD DE D. ANTONIO ESTEVA OLIVER

Los ten acreditados chocolates de la mencionada fábrica, se hallan de venta en casa de su único representante en Menorca

D. Amado Pons

Confiteria "La Mahonesa" Nueva 24

CARABANA

INTERESA A TODOS SABER:

1.º Que no existen otras aguas sulfuradas ólicas que las de CARABANA.

2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABANA, y que es de origen volcánico.

3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en ondos y oscuros pozos ó charcos, producto de exudaciones de terrenos salitrosos que se prestan á manipulaciones artificiales.

4.º Que en el manantial de CARABANA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar gratuitamente el agua al nacer para toda comprobación necesaria.

Son purgantes, depurativas, antibiliosas, anti-herpéticas, anti-escrofulosas y anti-sifilíticas.—Declaradas por la Ciencia Médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

La salud del cuerpo interior y exterior

Opinion favorable médica universal, con 30 grandes premios, 10 medallas de oro y 8 diplomas de honor.

Se venden en todas las farmacias y droguerías de España y Colonias, Europa, América, Asia, Africa y Oceanía.

Depósito general por mayor

R. J. CHAVARRI

ATOCHA, 87.—MADRID.

GLOBOS DE PAPEL

Los hay para vender en la Imprenta de la calle del Bastion núm. 39 á los precios siguientes:

De 0'85 centímetros de alto.	0'75 Ptas.
De 1'30 id. id.	1'00 »
De 1'60 id. id.	1'25 »
De 1'75 id. id.	1'50 »

Papel de colores á 40 y 45 céntimos de peseta la mano de 25 pliegos.

MASPOCH

Tenedor de libros del Banco de Mahon, Esplanada, 21. El 1.º de Octubre próximo venidero se abrirá un curso de Teneduría de libros por partida doble y Cálculo mercantil. Diariamente se dará una clase nocturna, con el objeto de facilitar el estudio de la Contabilidad á aquellas personas que por sus ocupaciones no pueden distraer las horas del día.

Sirviente

Un jóvencito desea colocacion en clase de sirviente ó labrantin. Informes en esta imprenta.

Para alquilar

Lo está la casa de la calle de Gracia, número 15. Para informes: Nueva, 23, Platería.

PETRÓLEO Se vende á 60 céntimos de peseta el litro.

Comercio de Morillo y Escudero

4, PRIETO Y CAULES, 4
MAHON

LA MAHONESA

CONFITERIA

24 —CALLE NUEVA— 24

Todos los domingos y días festivos, se servirán en dicho establecimiento y á domicilio:

SORBETES

MANTEGADOS

GRANIZADOS

BISCUIT GLASSÉ

QUESITOS HELADOS

Biscotelas finas para tomar los helados y al propio tiempo un variado repertorio de dulces, bombones y peladillas muy finas

HIELO NATURAL

En el mismo establecimiento se desparrá á 25 céntimos de peseta por partidas de cinco kilos en adelante; y á 30 céntimos de peseta por menudeo de un kilo el mínimo.

Leche de burra

Se encuentra en la calle de San Bartolomé núm. 23 y se pasa á domicilio.

Listas de embarque

Fes de vida

Libretas de alquiler

Hojas de servicio

Certificados de origen

Declaraciones de contri-

bucion.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.



Ensaimadas

al estilo de Mallorca se confeccionan con el esmero que tiene acreditado, la Panadería de la Real Casa, de José Sintés Saura, Plaza del Retiro.

Avisando, se sirven á domicilio.

GOMA LIQUIDA

en potes con su correspondiente pincelito.

PAPELES PARA CARTAS

Finísimo surtido en lujosas cajas, comercial y rayado.

PAPELES TINA

Gran surtido en blanco y rayado.

YESO

Un cajon de cien barras 2'50 pesetas. De venta en la imp. de Parpal.

Planchadora

Ofrece sus servicios una recién establecida en la calle Portal de Mar núm. 11.

Vedado

Queda prohibido el cazar y entrar en tierras de los predios Covas novas, Covas vellas, Son Saura, Bella vista y Lucatx sin el permiso del encargado de dichos predios.

Ganga

Se venden pipas y barriles grandes vacíos á precios módicos. Para su ajuste conteria «La Estrella», Castillo, 35.

En venta

Lo está una casa calle Prieto y Caules núm. 48.

Otra casa calle Prieto y Caules núm. 72. Otra casa calle de los Frailes núms. 15 y 17.

Para informes calle de la Arravaleta número 6.

PAPEL SEDA DE COLORES

á 25 cént. de pta. la mano tomando diez manos.

IMPRENTA DE PARPAL, BASTION, 39.

inta comunicativa,

botellitas de un cuarto de litro.

inta para escribir,

en botellas, tampones y suelta.

inta para sellar,

azul, encarnada y morada.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.

LADICO HERMANOS

Compan los cupones de la Deuda Exterior y Cubas del próximo vencimiento á 18'50 por 100 beneficio.

AVISO

Á LOS PADRES DE FAMILIA

Alentados por la buena acogida que les ha dispensado la Ciudad de Palma y resueltos á no escatimar sacrificios en bien de la educacion y la enseñanza, los PP. Agustinos residentes en esta Capital trasladan su Colegio de 1.ª y 2.ª enseñanza á la calle del Socorro, donde cuentan con local más amplio y de mejores condiciones para llevar á cabo su proyecto.

El nuevo Colegio del «Dulcísimo Nombre de Jesús» inaugurará el Curso Académico de 1893-1894 el 1.º de Octubre próximo, y admite alumnos *internos, medio-pensionistas, permanentes y externos*, cuya cuota mensual respectiva será de 60, 35 y 10 pesetas, más 6 por cada una de las asignaturas que cursen. La matrícula ordinaria estará abierta en la Secretaria del Colegio desde el 1.º al 30 de Septiembre, y la extraordinaria (cuyos derechos son dobles) desde el 1.º al 31 de Octubre.

El Reglamento se facilitará gratis al que lo pida, calle de Miramar n.º 13. —El Secretario, FR. JOAQUÍN FERNANDEZ.

Imp. de M. Parpal