

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Mártes 31 de Mayo de 1892

AÑO XXI

Núm. 5.816

PRECIO DE SUSCRIPCION 1.50 PESETAS AL MES

## Correspondencias

Madrid 27 de Mayo.

Aunque los diarios ministeriales han recibido orden de decir que no hay ajustado ningun «modus vivendi» comercial con Francia, y que el Consejo de ministros de anteayer solo tuvo por objeto ocuparse de preliminares acerca de este asunto, todos los indicios son de que el arreglo provisional de las relaciones mercantiles entre ambos pueblos está hecho, porque se comprende que solo para ultimarlos se reunió el Consejo á las pocas horas de llegar á Madrid el embajador de Francia en España, y vino á Madrid el ministro de Estado, conferenció con este y acudió después al Consejo, terminado el cual, no en todas las regiones oficiales se guardó la reserva que sin duda deseaba el gobierno.

Hay, además, un dato, que siempre es fehaciente, cual es la subida que han experimentado los fondos públicos, lo mismo en París que en Madrid, subida que se inició en la capital de Francia cuando sin duda hubo allí el convencimiento de que el arreglo estaba en vias de realizarse, por haber sido aceptadas las principales condiciones.

Es de creer, pues, que no se engañen los que dan por hecho el «modus vivendi».

Por fin, será preciso apelar, á las sesiones dobles en la Cámara popular para poder discutir los numerosos asuntos pendientes, y, sobre todo, el presupuesto de Cuba y Puerto-Rico, que, como el de la Península, necesita estar aprobado antes de 1.º de julio.

Esta tarde se pondrá de acuerdo el presidente de la Cámara, Sr. Pidal, con los jefes de las oposiciones, para convenir las sesiones dobles, destinando la extraordinaria, sea por la mañana ó por la noche, á la discusion del presupuesto de las Antillas, al menos mientras dure en las sesiones ordinarias el debate del presupuesto de la Península.

Y á propósito de este presupuesto, y por lo que se refiere á las autorizaciones contenidas en el artículo de la ley, sostienen algunos diarios fusionistas y republicanos que las oposiciones proyectan acudir hasta el obstruccionismo, para que algunas de las citadas autorizaciones no sean aprobadas, á lo cual contestan los ministeriales que el gobierno está resuelto á no prescindir de ninguna de las consignadas en el proyecto de ley de presupuestos.

Dícese tambien que en este punto el gobierno y las oposiciones llegarán á una inteligencia, renunciando el primero á aquellas autorizaciones que no sean de imprescindible necesidad; pero lo mejor sería que por esta vez se cumpliera estrictamente el reglamento del Congreso, y ya que alguna oposicion amenaza con el obstruccionismo se hiciera comprender á todos que el gobierno y la mayoría de la Cámara no pueden vivir á merced de lo que quieran las minorías, puesto que para el obstruccionismo tambien hay remedios en el reglamento, entre ellos el de declarar la sesion per-

manente y el de no permitir discursos con motivo de rectificaciones ó alusiones personales.—P

Madrid 27 Mayo

En la Alta Cámara ha comenzado la interpelacion acerca del expediente de los Astilleros del Nervion con un discurso muy largo del señor marqués de Pariján.

La primera sesion dedicada á este debate no ha respondido á la espectacion que existia. El senador fusionista ha hecho la historia detallada del asunto; pero como ocurre que todo el mundo se la sabe ya de memoria, la oracion parlamentaria no ha interesado. Con la intervencion de oradores de mas talla se reanimará este debate, que no será, en último resultado, sino una discusion mas, sin que de ella resulte nada práctico.

En el Congreso continuó la discusion del presupuesto de Gobernacion, y fuera de un incidente personal que surgió á primera hora de la sesion, no hubo nada de notable. El incidente fue entre dos diputados gallegos: los Sres. Espada y Vinceti, por cuestiones locales; pero son tan personalísimos que me abstengo de referirlos. Amigos de ambos arreglan en estos momentos la cuestion, que será llevada, seguramente, al terreno del honor.

Las minorías parlamentarias se hallan dispuestas á acceder á que el Congreso celebre sesiones dobles, con objeto de poder discutir los presupuestos de las Antillas, que de otro modo sería imposible.

En este caso, la primera sesion sería de ocho á doce de la mañana.

Las sesiones dobles comenzarán el lunes próximo.—Z.

## EL REY DE SUECIA

San Sebastian 26 —El rey Oscar de Suecia ha llegado á las once de la mañana en tren francés á la estacion de Irún, acompañado del baron Ros, mariscal de palacio baron Wrangel, Faleomr, de Egeter, y Paoli, delegado del gobierno francés.

En el anden esperaban á S. M. el comandante de la plaza y el alcalde.

No formó la tropa porque ayer acudió una compañía de Valencia creyendo que llegaría, y porque además el rey había mandado que no se le hicieran honores.

S. M. almorzó en el gabinete reservado de la fonda de la estacion de Irún.

Después paseó en el anden y pidió «El Imparcial» y «La Voz de Guipúzcoa», que vino leyendo desde Irún á San Sebastian. Se be algo el castellano.

Cuando leía alguna palabra cuyo significado desconocía, preguntaba al delegado francés.

A las dos de la tarde llegó á San Sebastian en un departamento reservado.

Fué recibido en la estacion por los gobernadores civil y el militar, que vestia de uniforme, por el alcalde y otras personas.

Al apearse dió la mano á los gobernadores militar y civil. Este le dió la bienvenida.

Después saludó al alcalde y al cónsul de Alemania.

Todos ocuparon cuatro landós, y en seguida visitaron la Diputacion provincial y demás edificios públicos.

El rey fué después á pié á la plaza de toros, donde se celebraba una corrida de novillos.

Antes de entrar fué rodeado por una turba de muchachos.

El rey compró naranjas, mandó formar á los chiquillos y tiró á rodar aquellas. Después les arrojó monedas.

Algunos muchachos, que estaban descontentos porque no les había tocado nada y que ignoraban quién era el personaje que tenian delante, propinaron una silba al soberano de Suecia.

Este se hizo, naturalmente, el sueco.

S. M. está encantado de este pais y ha prometido visitar otro día mas despacio.

Ha encargado al gobernador que saludara en su nombre á la reina regente.

El rey de Suecia tiene sesenta y tres años, y es muy alto.

Se parece al príncipe Alejo, pero tiene mas estatura que éste.

En el tren de las cuatro y media volvió á Biarritz.

## LA AVERÍA DEL VAPOR «PELAYO»

Nuestro colega barcelonés «El Noticiero Universal» publica una estensa carta que desde San Vicente de Cabo Verde le ha dirigido D. P. Julio Cabañero, testigo presencial del terrible incidente que puso en peligro al hermoso vapor español «Pelayo», y por consecuencia la vida de sus tripulantes y pasajeros, que pasaban de 80. De dicho relato, que es muy interesante, tomamos los párrafos siguientes:

«El «Pelayo» salió de Buenos-Aires el 17 de abril y de Montevideo el 19 con rumbo á Las Palmas, Gibraltar y Barcelona. A las seis del 19 pasamos por la isla de Flores, á las cinco de la mañana del 20 por el cabo de Santa María, á las nueve del 24 vimos cabo Erio, el 1.º del actual cruzamos la línea ecuatorial, el 6 avistamos las islas Mayo y Buenavista del grupo de cabo Verde... El viaje se hacia con felicidad.

Amaneció el día 8 con cielo limpio y mar hermoso; faltaban dos singladuras para llegar á Las Palmas. Una violenta sacudida puso en pié, como levantados por resorte eléctrico, al pasaje y tripulacion, quienes observaron que con la rapidez del pensamiento habia parado la máquina y se llenaba de agua la bodega de popa. ¿Qué sucedió? El buque estaba sin marcha ni gobierno, la máquina no funcionaba, el agua subia sin obstáculo y el temor de que se rompiera el manpar de hierro que aísla el compartimiento central era tan inminente, que al ceder era seguro el naufragio; se habia roto el eje de la hélice, el tubo que la rodea quedó hecho pedazos y mas de 30 toneladas de agua hundian poco á poco la popa del buque.

Inmediatamente procedióse al desagotamiento por medio de baldes y bombas, y tripulantes y pasajeros, hombres y niños, trabajamos día y noche con ánimo inconcebible, sin tregua ni descanso, haciendo retroceder el líquido pulgada por pulgada

hasta mantenerlo á su nivel, siempre con el pánico de que cediera el tabique férreo y el vapor nos arrastrara en su caída al abismo sin fondo.

Entretanto se disponian los botes salvavidas, un pasajero empezaba la construccion de balsas con tablas y toneles vacíos, las mujeres lloraban abrazadas estrechamente á sus hijos, los ojos dirigianse suplicantes al cielo y la salvacion de todos dependia de un milagro.

Después de 24 horas de trabajo comun para la comun defensa, pudo dominarse el agua, sin que por esto cesara el desagüe por riguroso turno, y, no obstante la serenidad del capitán, D. Modesto Berrenechea, nos convencimos de nuestra gravísima situacion. No habia desaparecido el peligro de naufragio porque era imposible detener la entrada del agua y nuevas realidades se acumulaban: el buque sin marcha ni gobierno, á merced de fuerte brisa y dura corriente que nos arrastaban á razon de milla y media por hora, fuera de la línea de navegacion y hácia la costa de Africa, con seguridad, si nos veíamos huérfanos de auxilio por mucho tiempo, de pasar hambre horrible ó de estrellarnos sobre las rocas de lugar salvaje. Se dispuso el recuento de provisiones, el reconocimiento de botes, el arreglo de los cinturones de corcho y se esperó el desenlace que pluguiera reservarnos la divina Providencia.

El lunes por la tarde un grito de ¡buque por la popa! puso en conmocion todos los espíritus. Una goleta norte-americana dirigia su proa hácia nosotros. ¿Que momento de ansiedad! Se hicieron señales pidiendo inmediato socorro, y la inhumana tripulacion del barco velero ni se dignó contestar. Si le han alcanzado nuestras maldiciones, ¡que Dios les conceda su santa gloria!

Rodeados de esta mortal angustia, sin comer apenas, casi sin dormir, sin desnudarnos, tendidos alguna vez soñolientos sobre la cubierta ó en los almohadones de la cámara, horrorizados por el crujido de las maderas, los golpes de agua, los silbidos del viento y el monótono movimiento de las bombas, pasamos cuatro días de angustia, cuatro siglos de agonía, una eternidad de amarga de esperacion. Parecian negro el sol y lúgubre la noche. Los ojos fijos siempre en el horizonte, pretendiendo buscar allá á lo lejos una esperanza: las nubes tomaban la forma de velas y las estrellas lucían para convertir en crueles desengaños nuestras ilusiones.

El capitán, los oficiales y los maquinistas trabajaban sin darse punto de reposo, animando al pasaje y contribuyendo á las maniobras de desagotamiento, y los pasajeros, más tristes que resignados, secundaban, como autómatas, las disposiciones, húmedos los ojos y afligido el corazón, mudos los labios y baja la frente. Con haber sobre cubierta 32 hombres de tripulacion y 28 de pasaje, reinaba silencio de muerte y solo de vez en cuando, acercándose á proa, se oian las preces de las mujeres y el llanto de los niños.

A las ocho de la mañana del juéves 12

del actual, 98 horas después de ocurrido el percance, un marinero lanzó una exclamación que levantó los espíritus: ¡buque por habor! Todos nos agolpamos, ansiosos, sobre la barandilla de popa, convergiendo las miradas hacia una vela que asomaba en el horizonte; pero indescriptible fué la alegría, y lágrimas de júbilo brotaron en abundancia, al ver que se acercaba un vapor, y que ese vapor era el correo español «Antonio Lopez», que, observando las señales de auxilio, venía á toda máquina, izadas las banderas de práctica. ¡Inmensa emoción! ¡Inolvidables quedarán grabadas en nuestras mentes aquella fecha y aquel nombre! El pasaje del trasatlántico, subido en la toldilla, demostraba su satisfacción y nosotros el profundo agradecimiento.

Puestos al habla el capitán del «Pelayo» y el del «Antonio Lopez», D. Francisco Moret, éste accedió á remolcarnos hasta dejarnos seguros y salvos en San Vicente de Cabo Verde, empezando en seguida los trabajos para tender los cables, y efectuándose felizmente las operaciones, por más que en el trayecto se rompieron un cable de alambre y un calabrote de 14 pulgadas de circunferencia.

Es justo hacer constar que durante la travesía, el pasaje y la oficialidad del correo español se interesaron vivamente por nuestro estado, con espontáneos y repetidos ofrecimientos, que, por fortuna, no hubo precisión de aceptar.

A las ocho de esta mañana la población de San Vicente veía por primera, y quizás por única vez, á un vapor español llevando á remolque á otro de la misma nacionalidad.

D. Salvador Vilalonga y yo fuimos, en nombre de todos los pasajeros, á dar personalmente las gracias al Sr. Moret por su amabilidad y solícitos cuidados, y á bordo del «Antonio Lopez» se nos hizo objeto de toda clase de atenciones. Al mismo tiempo, gran número de pasajeros del correo visitaban el «Pelayo», enterándose de viva voz de las vicisitudes y peligros que nos amenazaron en este viaje, de memoria eterna.

El «Antonio Lopez» debía seguir á Montevideo y Buenos-Aires, y así lo efectuó hoy, levando anclas á las cuatro de la tarde.

Conmovedora fué la despedida entre salvados y salvadores. Todos sobre cubierta agitando los pañuelos, lanzando vivas frenéticos, prorumpiendo en aplausos, deseándonos feliz regreso á los hogares, nosotros colmándonos de bendiciones, ellos satisfechos de su acción, entrecortadas las voces por las muestras de gratitud, acordándonos todos de la patria querida, haciendo, por fin, la digna apoteosis de tan unánimes sentimientos.»

#### HUELGAS EN INGLATERRA

Los periódicos ingleses continúan publicando noticias desconsoladoras de la situación de los obreros que iniciaron el 12 de Marzo una huelga en el condado de Durham. Todos los indicios hacen suponer que sucumbirán los mineros á las exigencias de los patronos, es decir, que aceptarán la reducción de 13 1/2 por 100 en los salarios. Hace pocos días se avenían á reanudar el trabajo á condición de que no excediese del 10 por 100 la disminución de los jornales.

Mas aún cuando termine inmediatamente la huelga, habrá de trascurrir mucho tiempo antes de que sean reparados los daños que causa. Durante los dos meses y medio de paralización se ha dejado de extraer de las minas del Durham seis millo-

nes de toneladas de carbon de los treinta que se extraen anualmente del subsuelo del condado.

Como la competencia ha reducido hasta un límite casi inverosímil el precio del acero fundido, los altos hornos y las fundiciones de la region no pueden importar carbones del extranjero ó de otros condados, y al mismo tiempo que se suspendió el trabajo en las 216 minas de la comarca, quedaron ociosas y sin medios de subsistencia 100 000 personas, ocupadas en la industria del hierro en el importante distrito de Cleveland y en muchos del Nordeste de Inglaterra.

El hambre causa en ellos estragos mayores que los legendarios en Irlanda. Hace ocho días habían tenido que acogerse al beneficio de la «Poor-law» mas de 14 000 personas de Cleveland, apesar de la repugnancia que siente contra la caridad oficial el obrero inglés, por lo mismo que solamente se conceden socorros á cambio de un trabajo mas duro que el trabajo libre, á fin de alejar á los haraganes.

Así en Middlesborongh están ocupados 1.294 acogidos en triturar las escorias que quedan en las fundiciones, labor humillante, por ser casi inútil.

Un telegrama ha anunciado que 28.000 obreros han tenido que acudir á la reina pidiendo auxilio.

Para formar juicio aproximado de la terrible gravedad de la situación, ha de tenerse en cuenta que, despues de reanudadas las labores en los pozos de hulla, habrán de trascurrir dos semanas antes de que los altos hornos puedan encender sus hogares.

Tampoco se cree que termine en Inglaterra la série de huelgas por el hecho de que los mineros del Durham acepten la reducción propuesta. Es muy probable que si éstos sucumben, las compañías hulleras del Midland y de Gales pretendan disminuir los salarios en la misma proporción que las del condado septentrional, y en tal caso podría suceder que la Federación nacional de los mineros proclamase á su vez la huelga.

En estos momentos están muy agitados los ánimos en los centros mineros, y sobre todo en el Dean-Forest. Además, los obreros de las fábricas de porcelana y de loza de Staffordshire han suspendido el trabajo también, y por lo mismo que los jornales son muy elevados en tal industria, y muy reducidos los beneficios de los fabricantes, éstos no cederán probablemente, y habrá de prolongarse la lucha hasta que sucumban unos ú otros.

El horizonte industrial no tiene, por lo tanto, nada de lisonjero en Inglaterra, y no es de extrañar que algunos economistas manifiesten el temor de que estallen graves conflictos.

#### EL MODUS VIVENDI

París 27.—A las cinco de la tarde se ha reunido hoy el Consejo de Ministros y ha aprobado el decreto en virtud del cual se aplicará la tarifa mínima del arancel á los productos españoles que sean importados en Francia desde el 30 de Mayo hasta el 30 de Junio.

España á su vez habrá de aplicar durante ese período á las mercancías que sean importadas de Francia las tarifas que en virtud del vigente tratado con la Gran Bretaña se aplican á los productos de esta nación y de otras que aceptaron la prórroga de los tratados que espiraron el 31 de Enero.

Mr. Carnot, que ha presidido el Consejo de ministros, ha firmado inmediatamente

el decreto correspondiente. Este aparecerá el domingo en el «Journal Officiel», es decir, al mismo tiempo que publique «La Gaceta» de Madrid el Real decreto concediendo á Francia la tarifa mas reducida del arancel español.

Terminado el mes de Junio, no se aplicará la tarifa mínima francesa á los productos españoles si el gobierno de Madrid no reduce los derechos de Aduana, que gravan excesivamente ciertas mercaderías francesas.

Para negociar el nuevo convenio habrán de venir á esta capital comisionados españoles, encargados de examinar las reclamaciones del comercio francés.

La noticia de haberse concluido el «modus vivendi» ha sido acogida con satisfacción en los círculos industriales y financieros de esta población. Entre los políticos, solamente los proteccionistas intransigentes censuran lo que llaman debilidad del ministerio Loubet.

En la Cámara de los Comunes ha declarado hoy el subsecretario de Negocios extranjeros, Mr. Lowther, que las negociaciones entabladas entre los gobiernos francés y español darán el resultado que se desea antes de que espire el tratado actual entre España é Inglaterra.

Londres 27.—Contestando hoy á una pregunta en la Cámara de los Comunes, ha dicho el secretario parlamentario del «Foreign Office», M. J. W. Lowther, que la Gran Bretaña aspira á obtener de España iguales concesiones que las que obtenga Francia en el futuro tratado de comercio.

#### EL DRAMA CONYUGAL EN PARIS

«Le Temps» publica nuevos datos acerca del sangriento drama ocurrido en la rue du Rocher, en París.

Madame Reymond es natural de Haiti. Cuando el que hoy es su marido comenzó á cortejarla, sus padres se opusieron, más al fin tuvieron que ceder ante la resuelta voluntad de su hija.

Parece que hace ya algún tiempo que sospechaba Mad. Reymond las relaciones de su marido con Mad. Ivonne Lassimonne. En un baile de la prefectura de Blois los sorprendió en tal actitud que no dejó lugar á dudas Ivonne prometió entonces á su amiga renunciar á aquellas culpables relaciones jurando que había sido un extravío pasajero lo que la impulsó á admitir las galanterías de Mr. Reymond.

La autora de la muerte de Mad. Lassimonne ha declarado que, cuando entró en el entresuelo alquilado por su marido para sus citas con Ivonne, encontró á esta medio desnuda en la alcoba. Entonces no pudo contenerse y la disparó varios tiros de revólver.

El padre de Mad. Reymond ha declarado que Mad. Lassimonne pedía dinero con frecuencia á su yerno, el cual había obligado á su mujer á que empeñara sus alhajas, pretextando necesidades urgentes, pero con el fin único de proporcionar por este medio cantidades á su querida.

#### EXPOSICION UNIVERSAL EN BERLIN

El canciller alemán, general Caprivi, ha escrito con fecha 20 una carta, que publica la «Norddeutsche Allgemeine Zeitung», y que es objeto de animados comentarios en el imperio.

Considera el canciller dudoso que estén dispuestos á imponerse sacrificios para preparar la proyectada Exposicion Universal de Berlín todos los grandes industriales alemanes.

Los habitantes de esta capital no han ofrecido hasta ahora las garantías pecunia-

rias que permitirían al gobierno formar idea exacta de la acogida que el proyecto obtiene á juicio del consejero de Guillermo II, y según advierte, la Exposicion favorecería la exportacion de productos alemanes únicamente en el caso de que tuviera éxito; en el contrario, perjudicaría al crédito de la industria germánica.

Por último, declara que solo podrá apreciarse la influencia de una Exposicion Universal en Berlín después de conocerse los resultados de la de Chicago.

#### Telégramas

Madrid 27.—Ha sido muy aplaudido en los círculos políticos el hecho de que el señor Sagasta haya aconsejado á los comités del partido fusionista que desistan en absoluto de organizar suscripciones para ofrecer regalos á su hija, con motivo de su próximo casamiento.

A pesar de la actitud enérgica que en esta cuestión ha adoptado el señor Sagasta fundándose en que un fausto suceso familiar no debe considerarse como cuestión de partido, creen algunos que serán muchos los fusionistas que particularmente ofrecerán á la señorita doña Esperanza Sagasta algunos obsequios é insistirán para que se le regale un hotel.

S. M. la reina ofrecerá á la distinguida hija del jefe del partido liberal un valioso presente y le concederá al mismo tiempo un título de Castilla.

París 27 —Circula como muy válido el rumor de que el emperador de Alemania ha delegado al príncipe de Hohenlohe, gobernador general de Alsacia-Lorena, para que pase á Nancy á saludar en su nombre á M. Carnot en el momento en que llegue á dicha ciudad el presidente de la república francesa.

En Berlín no se desiste de la acariciada y combatida idea de celebrar en aquella capital una Exposicion Universal á pesar de las observaciones hechas sobre este punto por el canciller Caprivi.

Hoy dice la «Gaceta de Francfort» que el gobierno alemán prefiere á una Exposicion Universal, á la cual no concurriría Francia y la participación que tomase Rusia había de ser insignificante, una Exposicion en la que solo tomaran parte las naciones de la triple alianza.

Londres 27.—Los despachos de Dux (Bohemia) dicen que á consecuencia de lluvias torrenciales, se han inundado los pozos de varias minas de carbon, siendo preciso suspender los trabajos.

Afortunadamente, no han ocurrido desgracias personales, pero la miseria es muy grande, á causa de la paralización forzosa en que se encuentran los obreros.

París 27.—La pertinaz sequía empieza á causar grande inquietud á nuestros agricultores, temiéndose que si el tiempo sigue como hasta ahora, la cosecha de cereales no será tan abundante como se esperaba.

Ha fallecido el diputado Sr. Madier de Montjau.

Roma 27.—La opinion general considera que el resultado de la votación de ayer en la Cámara de diputados coloca al gobierno en una situación sumamente difícil, hasta el extremo de que ya se habla de la eventualidad de que la Cámara sea disuelta.

Lisboa 28.—El gobierno ha dimitido. El rey ha encargado al Sr. Diaz Ferreira la formación de nuevo gabinete.

Los ministros salientes son el de Hacienda, Obras Públicas y Negocios extranjeros.

Se cree que el nuevo ministerio será de transacción, pero que ha de luchar con grandes dificultades.

París 28.—En la estación del Norte ha

chocado la máquina de un tren de viajeros con otra que estaba practicando maniobras, resultando ocho heridos.

En Seraing (Bélgica) ha estallado en la calle Cockerill un enorme petardo. La detonación fué monstruosa, alarmando á los vecinos de aquel barrio. El atentado iba dirigido contra los talleres de la Sociedad Cockerill. No hubo desgracias personales, siendo insignificantes los desperfectos.

Se ha inaugurado en Palermo el monumento á Garibaldi, pronunciando el señor Crispi un elocuente discurso.

El czar, acompañado del czarewitsch, irán el lunes á Kiel á visitar al emperador de Alemania, y regresarán en seguida á Copenhague.

Han regresado á Buenos-Aires muchos desterrados políticos.

El cambio del oro en la República Argentina está á 422.

Paris 28.—Se considera destituido de fundamento el rumor que ha circulado respecto á que el emperador de Alemania enviará á Nancy al stathalter de Alsacia-Lorena, príncipe de Hohenzollern, con el objeto de saludar á E. Carnot.

Viena 28.—Telegrafian de Buda-Pest que se ha verificado una ruidosa manifestación contra el baron Atzel, que hirió en desafío á Karsay, rico propietario israelita de aquella ciudad. La policia consiguió despues de muchos esfuerzos disolver á los manifestantes.

Hoy debe de celebrarse un «meetig» para protestar contra el baron Atzel.

El estado de Karsay es muy grave.

## Gacetilla

Hoy, como último dia del Mes de Mayo, terminan en las iglesias de esta ciudad, los poéticos cultos del Mes de María, que han venido celebrándose diariamente con los atractivos que posee tan piadosa práctica, habiendo asistido á los mismos numerosa concurrencia de fieles.

Mañana, primero de Junio, empezarán los cultos propios de este mes, que la iglesia tiene dedicados al Amantísimo Corazón de Jesús.

Han terminado en Palma los ejercicios de oposicion á las plazas de Maestra de Escuela Pública vacantes en esta provincia habiendo sido aprobadas por unanimidad en todos los ejercicios las aspirantes cuyo nombre damos á continuacion con el número de orden con que las calificó el Tribunal.

Número 1.—D.<sup>a</sup> Paula Alemany Cabrisas. 2.—D.<sup>a</sup> Isabel María Riera Riera. 3.—Doña María Soledad Felany Oliver. 4.—Doña Prudencia Font Moragues. 5.—Doña Jerónima Homar Reinés. 6.—Doña Ana Monserrat García. 7.—Doña Catalina Barceló Bauzá. 8.—Doña María Vaquer Salvá. 9.—Doña Antonia Campins Vidal.

En consecuencia al orden correlativo alcanzado por dichas opositoras fué propuesta para la Escuela de Alaró, dotada con 1.100 pesetas, Doña Paula Alemany Cabrisas; para la de Costitx, con 825 pesetas, Doña Isabel M.<sup>a</sup> Riera Riera y para la de Ciudadela, con 1.100 pesetas Doña María Soledad Felany Oliver.

Estas propuestas fueron también por unanimidad.

Mañana dia primero de Junio, los Cuervos de esta guarnicion pasarán la Revista de Comisario á las nueve, en sus respectivos cuarteles.

Los Sres. Jefes y Oficiales de la Escala de Reserva, pensionistas de San Hermene-

gilbo y demás que deban revista se, presentarán sus justificantes de revista en el Gobierno Militar á la indicada hora, pasando á recogerlos á las once.

En el Instituto de segunda enseñanza de esta ciudad se dará principio mañana á los exámenes de pueba de curso.

Por el Excmo. Sr. Capitan General de estas islas se ha concedido autorizacion al recluta de la Zona militar de Palma número 68 Juan Ponseti Fontcuberta para que pueda navegar un año por España y Ultramar con objeto de ejercitarse en las prácticas de maquinista naval.

Desde mañana quedará trasladada la estacion telegráfica de esta ciudad, desde la calle del Bastion donde se halla establecida, á la calle del Comercio, segun anuncio que publicamos en otro lugar.

La factoría de subsistencias y la del Hospital Militar de esta plaza, anuncian en el «Boletín Oficial» de la provincia, que el dia 13 del próximo Junio hasta las doce de la mañana, se admitirán en la Comisaría de Guerra situada en la calle de San Sebastian núm. 1, proposiciones para la adquisicion de artículos de comer, beber y arder.

De «El Diario de Palma»:

«Ayer noche (27) de nueve á once, se dió una serenata á Mr. Sequah, junto á la fonda de Barnils. Llena completamente se hallaba la espaciosa calle del Conquistador, y el agraciado llevaba puesta, pasada por el cuello, una grande corona que sus admiradores le habían regalado.

Desde el balcon de la casa que habita dió repetidas y espresivas gracias á los concurrentes y á las autoridades. Como hablaba en inglés, su intérprete traducía al castellano sus palabras. Se encendieron muchas bengalas, muy luminosas. La muchedumbre aplaudió con entusiasmo y vitoreó al profesor norte americano, que tantas simpatías se ha captado en Palma, donde no han podido menos de llamar la atencion sus curaciones al parecer maravillosas. La ovacion fué extraordinaria.

Relacion de la carga de que ha sido portador hoy de Palma el vapor-correo «Nuevo-Mahonés»:

10 fardos papel de estraza; 5 sacos harina; 1 lata manteca; 57 bultos fideos; 1 bulto zapatos; 2 cascotes espíritu; 1 cesto tomates; 2 cajas pasamanería; 10 cajas jabon; á granel obra de palmas; á granel obra de barro; 4 cuartines anisado; 1 cesto higos secos; 2 cajas cerillas; 2 bultos cestos de mimbre; 4 sacos alpargatas; 1 barril licor; 22 bultos perfumería; 50 cubetas cerzas; 18 barriles aceite; 44 barriles y 1 media vino; 1 fardo pieles; 240 sacos yeso; 732 sacos cemento; 10 fardos suela y otros efectos.

En el casino «El Recreo» se estrenará el domingo próximo, una comedia en dos actos y en verso, que se titula «Mañana mismo al campo».

Por la Alcaldía de esta ciudad se ha impuesto la multa de 1250 pesetas á dos amas de mancebía por haber promovido escándalo en la vía pública en union de las pupilas que viven en su compañía.

El Coronel del Regimiento de Guadalejara hace saber por conducto de la Alcaldía de esta ciudad, al soldado en situacion de reserva activa Francisco Meseguer Ferreres, que la fé de soltería que interesa ha de solicitarla del Teniente Coronel del tercer batallon del citado Regimiento.

En reciente circular ordena el Sr. Gobernador á los Alcaldes que antes de finalizar el mes de Junio le remitan por duplicado listas resúmenes de vecinos domiciliados y transeuntes.

Dice «El Sóller», semanario de la villa de su nombre, que pocos años se han visto en aquellos huertos tanta naranja y tan poca demanda, no obstante el bajo precio á que se vende dicho fruto.

Por el ministerio de Marina se ha asignado al pailebot «Esperanza», de la matrícula de Mahon, la señal distintiva H. L. S. P.

El «Diario Mercantil» de Barcelona al anunciar la inauguracion semanal entre Barcelona, Sóller y Ciudadela y viceversa del vapor «Leon de Oro», escribe lo siguiente:

«Hemos tenido ocasion de enterarnos detenidamente de las modificaciones que con objeto de habilitarlo para carga ha sufrido dicho buque y es realmente notable el resultado que se ha obtenido consiguiendo resolver de una manera perfecta el difícil problema de aunar lo útil con lo bello.

Formando armonioso conjunto con el lujo de sus cámaras de 1.<sup>a</sup>, se le ha dotado con una nueva cámara de 2.<sup>a</sup>, preferente, que á más de ser novedad, es de un gusto delicado.

En el «Leon de Oro» además del confort y gusto exquisito, reúne todo este cúmulo de detalles que puede apetecer el más refinado «touriste», no faltando ninguna de las condiciones prácticas que exige el comercio moderno.

Las Baleares pueden con razon estar orgullosos de contar entre sus barcos uno de los mejores y de más andar que cruzan el Mediterráneo, y que al parecer no dejará tampoco de hacer algunos viajes directos al puerto de Mahon, con gran contento de aquellos isleños.»

Durante el mes que termina hoy han sido sacrificadas para el consumo público en el Matadero 10 bueyes, 4 vacas, 86 terneros, 4 terneras y 321 carneros formando un total de 23.098 kilogramos.

Además se han muerto 375 gallinas.

Los pasajeros llegados de Palma en el vapor-correo «Nuevo-Mahonés» son los siguientes:

D. Pebro Gusi; Franhlyer G. Smith; Gabriel Jover; José Martí; Francisco Canovas y esposa; María, Ignacia Sorá é hija; Estefanía Sastre; Jaime Tauler; 1 guardia; Miguel Hernandez.—Total 13.

### Noticias marítimas

#### VAPORES TRASATLÁNTICOS

El «Ciudad Condal» salió de la Habana el 26 para Veracruz.

El «Méjico» salió de Santiago de Cuba el 25 para la Habana.

El «Larache» llegó á Cádiz el 26 procedente de Las Palmas.

El «Alfonso XII» salió de la Coruña el 27 para Santander.

El San Ignacio salió de Barcelona el 27 para Port-Said.

En el puerto de Génova se halla fondeado el yacht Mamauna que no hace mucho salió de Barcelona. Habiendo tenido noticia el rey Umberto que uno de sus tripulantes, de nacionalidad francés y joven de 17 años, había salvado en aguas de Brindisi á un niño de ocho años que se había caído al mar, le concedió la medalla del Orden Civil.

En Tolon se han efectuado las pruebas de velocidad del acorazado chileno Capitán Prat habiendo alcanzado un andar de 18.10 millas por hora.

## MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 28.—1 buey, 302 kilos, Son Tretse Nou; 1 ternero, 258. Juan Meliá (Alayor); 1 id., 211, Antonio Olives (Llumesanas); 1 id., 158, Se Torra de Binifadet; 1 id., 191, Se Creu d'en Ramis; 2 id., 292, Turraba Nou; 1 id., 173, Guillermo Orfila (Llumesanas); 2 carneros, 36, Elfevára; 6 id., 64, Matxani Petit; 4 id., 72, Musuptá Amagat; 3 id., 48, Turnaltí de Benito; 3 id., 30, Se Furana; 2 id., 37, Algendar de Antonio, y 4 id., 64, Cutaina de Lorenzo.

Dia 29.—1 ternero, 169 kilos, Ne Ferranda; 3 carneros, 36, Son Arrosa; 2 id., 33, Turnaltí de Benito; 2 id., 31, Trepucunet, y 3 id., 31, Binixiquet.

Dia 30.—1 ternero, 136 kilos, Binixica Se Torra; 1 id., 150, El Retiru; 1 id., 236, Binifailla; 1 id., 88, Binicalaf Non; 1 id., 205, Toraxa de Pedro; 1 id., 155, Francisco Borrás (Llumesanas); 3 carneros, 39, Son Arrosa; 2 id., 28, Binixiquet; 3 id., 42, Musuptá S'Escola, y 2 id., 28, Bellvé Nou.

Dia 31.—1 ternero, 128 kilos, Sant Isidro; 2 carneros, 25, Binixiquet; 2 id., 26, Trepucunet; 2 id., 20, Cugalló Gran.

Para el consumo de la poblacion se han muerto las siguientes aves:

Dia 28.—16 gallinas.

Dia 29.—12 id.

Dia 30.—11 id.

Dia 31.—7 id.

## COMUNICACIONES

Desde mañana queda instalada la estacion telegráfica de esta ciudad en la casa n.º 3 de la calle del Comercio.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Mahon 31 Mayo 1892.—El Jefe, Onofre Caimary.

## Telegramas

DE

## El Bien Público

No se permite su reproduccion en esta Ciudad.

Madrid 30.—7.45 n.

Se ha dado cuenta del «modus vivendi» en ambas Cámaras.

D. Venancio Gonzales ha anunciado una interpelacion sobre el mismo en el Senado, la que esplanará mañana.

Ha sido aceptada la dimision que del cargo de Capitan General de la isla de Cuba ha presentado el general Sr. Polavieja, indicándose para sustituirle al general Sr. Rodriguez Arias.

Ha comenzado en el Congreso la discusion de los presupuestos para la isla de Cuba, habiéndose terminado respecto del de Gobernacion, y debiendo mañana comenzar á discutirse el de Fomento.

Madrid 30.—10 n.

Paris.—Trátase de adoptar medidas higiénicas en vista de haber aumentado los casos de «colera nostras».

Ha ocurrido un incendio en Jorbiel, poblacion cercana á Paris, causando cuatro muertos y treinta heridos.

## COTIZACIONES

Barcelona 30.—11 m.

4 por ciento Interior.	71'20
4 por ciento Exterior.	74'67
Banco Hispano-Colonial.	92'00
Ferro-carril de Francia.	34'70
Ferro-carril del Norte.	47'60

Barcelona 30.—4'30 t.

4 por ciento Interior.	71'40
4 por ciento Exterior.	74'70
4 por ciento Amortizable.	79'62
Billetes Hip. de Cuba 1886.	105'00
Id. id. id. 1890.	97'37
Banco Hispano-Colonial.	91'50
Ferro-carril de Francia.	34'50
Ferro-carril del Norte.	47'80
Id. de Orense.	12'40
Ferro-carril de Almansa.	135'00
Id. de O. B. y Francia.	59'37
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	31'75
Id. de Almansa.	64'50
Obligaciones C.ª Trasatlantica.	79'75

## Empeños del Casino Mercantil

Interior.	18 rs. paga alcista.
Exterior.	

Madrid 30.

4 p. Interior.	70'95
4 p. Exterior.	74'50
4 p. amortizable.	70'60
Billets. Hipos. de Cuba.	104'95
Acciones Banco España.	372'50
Londres 90 dias fecha.	00'00

## Seccion Religiosa

## Santo de hoy

Ntra. Sra. del Amor Hermoso y Sta. Peironila.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Amor Hermoso en Sta. María.

## Santo de mañana

S. Pablo Presbítero y S. Simeon monge.

## Movimiento del Puerto

Entrados el 31

De Palma vapor-correo Nuevo-Mahonés cap. D. José Caldés con 19 trip 12 pasag. efectos y la correspondencia.

## ANUNCIOS

D. JUAN ORFILA Y PONS, ABOGADO,  
Alcalde Constitucional de esta ciudad.

Hago saber: Que terminado el plazo de la Recaudacion voluntaria del cuarto trimestre de las contribuciones territorial é industrial del presupuesto corriente, en este distrito municipal, pueden los contribuyentes hacer efectivas sus cuotas sin recargos en la Oficina que la Recaudacion tiene establecida en la calle del Angel núm. 10 durante los días 1 al 10 de Junio próximo y á las horas de 9 de la mañana á la 1 de la tarde.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y en virtud de lo dispuesto en el artículo 42 de la Instruccion de 12 de Mayo de 1888.—Mahon 27 de Mayo de 1892.—El Alcalde, Juan Orfila.

## Banco de Mahon

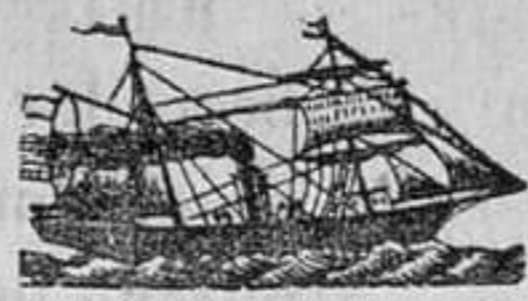
Este Banco compra desde hoy el cupon del próximo vencimiento de 1.º de Julio de los valores del Estado y locales. — Mahon 30 Mayo 1892.—El Director-Gerente, Juan J. Rodriguez.

## Centro General de Negocios

Esta Sociedad compra el cupon de 1.º de Julio próximo, de valores del Estado y locales, á cambios ventajosos para el tenedor. Mahon 31 Mayo de 1892.—Gonálons, Carreras y Comp.ª

## Aviso

En la casa número 16, piso 1.º, Cuesta de Deyá, Mahon, se arreglan, lavan, tiñen y planchan toda clase de mantillas y velos; se confeccionan flores artificiales, y varias otras labores.



## COMPANIA DE NAVEGACION DE SOLLER

Nuevo y rápido servicio semanal y fijo entre  
Barcelona, Soller y Ciudadela y vice-versa

El veloz vapor

## LEON DE ORO

clasificado recientemente 100 Al + \* por el Lloyd, con un andar de 12 millas constantes y lujo espléndido. inauguraré su itinerario entre los nombrados puertos el martes 31 de los corrientes.

Salidas de Barcelona para Sóller todos los martes á las 7 de la tarde.

Salidas de Soller para Ciudadela, todos los miércoles á las 9 de la mañana.

Salidas de Ciudadela para Soller todos los viernes á las 8 de la mañana.

Salidas de Soller para Barcelona todos los viernes á las 7 de la tarde.

Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Soller y Palma; saldrán del muelle del puerto de Soller para Palma media hora despues de la llegada del vapor, coches rápidos para el exclusivo servicio de esta Compañía.

Para informes dirigirse á D. Lorenzo Arguimbau, Consignatario de la Compañía.

Por 25 céntimos de peseta la botella se vende el

## PETIT CHAMPAGNE

CON REAL PRIVILEGIO EXCLUSIVO EN ESPAÑA Y FRANCIA  
(Marca registrada.)

La mejor bebida gaseosa conocida hasta hoy, agradable al paladar, tónico y refrescante, pudiéndose tomar en todas horas, tanto los enfermos como los que disfrutan de buena salud por estar compuestas de sustancias de las frutas mas selectas y no contener drogas ni materia alguna nociva á la salud; preparada por el cosechero D. Jaime Esteva de las Cabañas y premiado en varias exposiciones.

Despacho y depósito único en Menorca

D. Sebastian Sicre, calle de la Arravaleta. 24

Por docenas se hace gran descuento.

D. ANTONIO ANGLADA  
MÉDICO-CIRUJANO DENTISTA

Extomatólogo de la Casa de Maternidad y Asilo de Mahon; Sócio corresponsal de diversas corporaciones científicas: Extomatólogo del Hospital de las Mercedes y diversos institutos benéficos y religiosos de Barcelona

Ofrece sus servicios, calle de Aviñó núm. 7 piso 1.º, 2.º esquina Fernando VII.  
BARCELONA CONSULTAS de 9 á 12 y de 3 á 7.

## TIENDA DE D. JOSÉ SICRE

CALLE ARRAVALETA NUM 26.

IGRAN LIQUIDACION!  
DE TODOS LOS GÉNEROS  
Á PRECIOS NUNCA VISTOS  
SOLO POR DIEZ DIAS

Con motivo de haber llegado de Barcelona el dueño de este acreditado establecimiento con un grande y variado surtido de género de todas clases propios de la presente estacion, se ha propuesto liquidarlos á beneficio del público en el término de 10 dias.

Acudid, pues, al mencionado establecimiento y encontrareis toda clase de géneros, como indianas, cretonas, batista y listas de riquísimos dibujos y además lanas floreadas para vestidos de señora, lanillas para trajes de caballero, rasos de algodón, seda y otras muchas novedades. Todo de superior calidad, colores permanentes y á precios nunca vistos.

VACUNA



EMPELT

Llegado el mes de Abril, época ordinaria de la Vacuna (empelt) y habiéndose presentado en Ciudadela algunos casos de enfermedad variolosa, desde hoy se inoculará en casa Cursach Cos de Gracia 4, los juéves y domingos á las 4 de la tarde.  
Se venden tubos de linfa de buena procedencia.

## Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 2 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 9 Junio de 1892.

Ha de constar de 32 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en decimos á 5 pesetas distribuyéndose 1606 premios importantes 1.168.000 pesetas de la manera siguiente:

	Pesetas
1 de	140.000
1 de	70.000
1 de	35.000
4 de 10.000	40.000
8 de 6000	48.000
15 de 3000	45.000
1453 de 500	726.500
99 de 500 pts. para los 99 números restantes de la centena del premio de 140.000 pts.	49.500
9 aprox. de 500 pesetas cada una, para los 9 números restantes de la decena que obtenga el del premio de 70.000 pesetas	4.500
9 aprox. de 500 pts. por los 9 núms. id. de la decena del que obtenga el premio de 35 mil pesetas	4.500
2 aprox. de 2.500 pts. para los números anterior y posterior al del premio mayor	5.000

1602 1.168.000

Mahon 31 de Mayo de 1892.—El Administrador, Pascual J. Hernandez.

## Sulfato de cobre

INGLÉS

GARANTIZADO

Marca Maclesfield

Un kilo 75 céntimos de peseta.  
Desde 20 kilos por arriba á 70.

Farmácia de Hernandez

ALAYOR

Hojas de servicio  
Libretas de alquiler  
Declaraciones de contribucion.

Certificados de origen

Fes de vida

Listas de embarque

En la imprenta de «El Bien Público».

## Nodrizas

Una, jóven, leche de un mes, desea encontrar colocacion. Dirigirse Plaza del Retiro, horno de Matxani.

## Nodrizas

Una, jóven, con leche de dos meses desea criatura para amamantar. Informes, nória del Cuch, calle de S. Lorenzo, 100.

Imp. de M. Parga, Bastion 30.