

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 2 Diciembre 1889

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XVIII

Núm. 5.078

NOTAS ECONÓMICAS

LA MARINA MERCANTE DE VELA

El estado de nuestra marina mercante ha de ser uno de los puntos de la *información* pública y solemne que tendrá lugar en Madrid en Abril ó Mayo de 1891.

No hace mucho tiempo se esparcieron por nuestra ciudad noticias y rumores engendrados ó soñados por algún cerebro vacío, pintando con colores chillones y risueños el renacimiento de la marina mercante de vela en nuestra costa de Levante.

Semejantes rumores fueron acogidos con júbilo por los libre-cambistas, que fija la mirada y el oído atento á todo lo que se hace y dice en Cataluña, anhelan llenar su mohoso arsenal con las armas nuevas que les proporcionen los deslices y ligerezas de los adversarios.

Las estadísticas pregonan que el material de nuestra marina mercante de vela vá decreciendo rápidamente. En 1876 existían 2.752 buques de vela de cabida 451 mil 814 toneladas; en 1883 eran ya solo 1.674 con 286.164 toneladas, y hoy las naves de vela en regular estado de servicio no pasan de 1.200.

Siguen silenciosos los astilleros de Levante y los barcos que un día proporcionaron vida y riqueza á nuestras costas, se pudren en su mayor parte ó han sido desguzados.

En sustitucion del enorme material de vela que antes existía, algunos navieros españoles han adquirido del extranjero escasos barcos apellidados de *media vida*, á precios baratísimos y por ende insignificantes.

No se debe semejante estado de postracion solo á la sustitucion de la vela por el vapor. Hoy en la mayor parte de las naciones se desenvuelven casi á la par ambos medios de locomocion marítima, pues la experiencia ha demostrado que las mercancías de mucho bulto y escaso valor no pueden soportar los gastos de la marina de vapor.

La decadencia rápida de nuestra marina mercante de altura se debe principalmente. Primero: á la abolicion del derecho diferencial de bandera en 1869, que nos arrebató corrientes de tráfico que se hacian exclusivamente con nuestro pabellon. Segundo, á la ninguna proteccion de los gobiernos, á los tratados de comercio y al exceso de gabelas que ha debido sobre llevar; y tercero, á la competencia de la marina de vela extranjera favorecida en toda suerte de auxilios, sobre todo la de Francia ó Italia, que ausilia la industria naviera con importantes primas á la navegacion.

Nada de esto ha desaparecido, y nuestra marina mercante de vela no tiene el alimento de masas de carga como sucede en Francia, Italia y sobre todo en Inglaterra.

Como dice la importante «Revista de Navieros y Consignatarios de Barcelona».

«Nuestros buques envejecidos, empiezan á carecer hasta de personal de maestranzas para repararse y conservarse, y aún del de

pilotos y gente de mar á propósito para gobernarlos y gerentar las expediciones de cuenta propia, como antes existian. No se han reemplazado, porque la industria marítima un dia productiva, se ha trocado en grandes y continuadas ruinas que han alejado á la juventud de la noble y azarosa profesion marítima, y han hecho emigrar gran parte de nuestro acreditado personal náutico.»

«Tampoco es posible que se construyan buques, porque en nuestros antiguos astilleros no hay ya personal, y el hierro y el acero han sustituido á la madera, y no hay por desgracia tampoco talleres dotados de los elementos indispensables para las modernas construcciones en nuestra patria, y finalmente porque el valor que costarian las embarcaciones apropiadas á dicho tráfico especial, si hubiesen de construirse nuevas, exigiria capitales superiores á las probabilidades de resultados remuneradores.»

«La marina mercante de vela dedicada á la navegacion de altura, en lugar de presentar sintoma alguno de renacimiento, se encuentra pues en sus últimos momentos de vida. No hay esa alza de fletes que se ha dicho, sino baja constante en ellos, ni existen masas de tráfico que puedan infundir á nadie nuevos alientos para reemplazar el pobre y reducido material existente en las condiciones que exigen los adelantos actuales enfrente de poderosas competencias extranjeras.»

Esto por lo que atañe á la marina mercante de vela, pues la de vapor merece una *nota aparte*.—E. de M.

LA CONFERENCIA ANTIESCLAVISTA DE BRUSELAS

La «Independencia Belga», que ha seguido con vivo y serio interés los preliminares de la Conferencia que acaba de inaugurarse en Bruselas, resume la cuestion de la esclavitud, que las principales naciones civilizadas se aprestan á abordar y tratan de resolver.

Una rápida ojeada sobre la cuestion— escribe la «Independencia»—demostrará que, al tratar de curar esta llaga social de la esclavitud, los gobiernos realizan un imperioso deber y cumplen una deuda sagrada, al par que un acto de grandes beneficios morales y materiales para todo el mundo.

Dada su plétora de poblacion y sus necesidades siempre crecientes, Europa no puede vivir sino con ayuda de Africa; necesita nuevas tierras que cultivar, nuevos campos de emigracion, nuevos clientes que le compren sus mercancías.

Mas nosotros no seremos dueños del Africa ni de realizar nuestros sueños, mientras no cese la caza del hombre, las «razzias» de los árabes acompañadas de matanzas, incendios y actos de terrible devastacion que despueblan el interior del Continente y esterilizan los campos porque estas cazas monstruosas dejan en absoluto y eterno silencio las regiones en que se perpetran.

Los traficantes de esclavos, son los que, en este mismo momento, cierran á la civilizacion el paso hácia el interior de Africa.

Esa resistencia á los alemanes en la costa oriental; esas matanzas diarias de misioneros ó de exploradores; ese levantamiento en masa de los sudaneses que han arrancado Jartum á Gordon, y Waldelai á Emin, que amenazan á Suakin y sueñan en conquistar á Egipto, todo eso es obra de los traficantes de esclavos que se defienden de la invasion blanca, porque de ella esperan la muerte de su «industria». Matar ese abominable comercio es abrir el Africa al comercio fecundo de los pueblos civilizados.

La reprension de la trata es, por otra parte, un acto de reparacion que la conciencia del mundo civilizado dicta desde hace mucho tiempo.

La civilizacion misma, La Europa occidental, introdujo hace cuatro siglos este odioso comercio, dando la señal de la despoblacion de Africa para poblar la América de obreros baratos.

Lentamente, desde la Revolucion francesa se ha comenzado á lavar esta mancha, y al presente la esclavitud está abolida en los dominios de los pueblos civilizados y en algunos países musulmanes sometidos á su influencia directa, como Egipto y Zanzibar.

Pero el ejemplo que dimos ha producido sus frutos: la escuela de cazadores de esclavos, formada por el Occidente, subsiste, á pesar suyo. Nuestros discípulos han perdido nuestra clientela, pero se han procurado otra. La trata ha cambiado de mercados, y nada más. Gran parte de la mercancía humano del centro de Africa, se consume en el Africa misma, ó toma por el mar Rojo el camino de Arabia, de las provincias asiáticas de Turquía, de Persia y de otros países del Oriente. El árabe de la costa captura al individuo del interior para hacer de él una bestia de carga ó un esclavo doméstico de los pequeños sultanes de la costa. En Trípoli el esclavo que se conduce del centro del continente por el Sahara ó el desierto de Libia, sirve de numerario de moneda ó billete de Banco.

En el Kordofan y Darfour los negros cautivos se emplean en todo, y en otros países sirven hasta para víctimas en los horribles sacrificios humanos, tan comunes en los países idólatras.

Y lo terrible sobre esto es que, para el reclutamiento, se consumen verdaderos holocaustos que inundan la tierra de sangre y deja sembrado de ruina el territorio en que se ejerció.

Se calcula que para conducir á la costa una caravana de 30 negros válidos, los cazadores árabes han debido sacrificar 200 literamente muertos ó abatidos por los sufrimientos y la fatiga en los caminos del desierto, que estos infortunados blanquean con sus huesos.

Livings Tone calcula en 300.000 el número de negros capturados cada año; recientemente Mr. Spont, en la «Revue de géographie», dice 250.000; y el cardenal

Lavigerie hace ascender el número á dos millones.

De cualquier modo que sea, el número de vidas sacrificadas, el de aldeas destruidas por el incendio y la superficie esterilizada como consecuencia necesaria del odioso tráfico son absolutamente incalculables. Y puesto que la responsabilidad incumbe por entero á la civilizacion, tenemos moralmente el deber de realizar la obra de la conferencia de Bruselas, si el propio interés no la aconsejara.

Entre otras medidas propuestas á la conferencia, figuran como más indispensables las siguientes: clausura de los mercados; derecho de visita de los navios de guerra á todo buque mercante procedente de Africa; una especie de generalizacion del bloqueo realizado hace un año en la costa oriental por Alemania ó Inglaterra; proclamacion de la abolicion de la esclavitud en todos los países donde exista legalmente; creacion de un tribunal internacional dotado de atribuciones para castigar severamente á los traficantes; veda de la importacion de armas de fuego de que se sirven los cazadores de esclavos; restriccion del comercio de alcoholes, cuyo uso embrutece al negro, y desarrollo de las líneas férreas y de navegacion en el continente, consiguiendo así, no sólo destruir la razon de ser del negro bestia de carga, sino elevar al árabe el nivel de la civilizacion.

No limitado todavia el campo de la discusion, pueden surgir nuevas proposiciones ó negociaciones previas. Inglaterra ó Italia acaban de hacer un pacto para la reprension de la trata en la costa del Mar Rojo, que no es aún conocido, pero de algunas de cuyas cláusulas se dice que como modelos serán ofrecidos á la Conferencia.

Con motivo de la citada Conferencia, la prensa francesa denuncia la ferocidad de los mercaderes de esclavos en la isla de Lombok, territorio que está bajo el protectorado de Holanda.

Frecuentemente ocurren en la referida isla crímenes ejecutados por los inhumanos mercaderes contra los esclavos.

Hace poco tiempo que Sayd Abdullah, uno de los crueles negreros de la isla de Lombok, ha cometido una hazaña digna del más severo castigo por parte de Holanda, que ejerce su protectorado sobre aquel territorio.

Dos hombres y dos mujeres, reducidos á la esclavitud, y no pudiendo por más tiempo soportar las duras penalidades de su cautiverio, se escaparon de Lombok.

El feroz negrero mandó que fuesen perseguidos, y una vez capturados, los condujeron á presencia de su amo, que dictó su sentencia de muerte.

Los cuatro desgraciados fueron sometidos durante ocho días á los más crueles tormentos, y los hombres fueron decapitados y sus cuerpos arrojados al mar.

Una de las esclavas despues de apalearla, fué colgada de un árbol por los pies, y á la otra la cortaron las orejas y las narices, frotándole las heridas con limon.

El infame mercader presenció la muerte de los cuatro desgraciados y se negó á aceptar una respetable suma que dos americanos, impulsados por sentimientos de caridad, ofrecieron por el rescate de los esclavos.

Estos tristes sucesos, que se repiten con frecuencia, son tanto más de lamentar cuanto que ocurren en territorios colocados bajo el protectorado de naciones civilizadas.

De esperar es que el Congreso antiesclavista que se celebra en Bruselas sea de resultados prácticos, y evitará estos espectáculos tan repugnantes á los ojos del mundo civilizado.

...

Representantes de Alemania y Francia han sido designados por la conferencia para proponer á la aprobacion del Congreso el modo como se ha de practicar la visita á los barcos que se sospecha puedan llevar á su bordo esclavos.

El criterio que se cree prevalecerá será el de que encontrándose un buque que lleve arbolada la insignia de una nacion civilizada, será este signo evidente de que el buque no se dedica al transporte de esclavos.

El derecho de visita se aplicará únicamente á los buques indígenas.

En el caso de que una nave árabe ú otra nacion donde impere la esclavitud navegue por aguas que pertenezcan ó inmediatas á un territorio donde ejerza su protectorado una nacion civilizada, el buque que la encuentre la abordará.

Si la embarcacion se acoge al pabellon de una nacion civilizada cuyos dominios estén inmediatos, el barco conducirá á los esclavos y traficantes á presencia de la autoridad de aquel territorio, que los dará inmediatamente la libertad y quedarán desde aquel momento emancipados.

En caso de que la embarcacion no se acoja á ninguna nacion, el barco que la encuentre transportará los esclavos al país civilizado más inmediato, donde serán puestos en libertad.

Tal es el proyecto que se cree presentarán á la aprobacion del Congreso antiesclavista internacional los representantes de Inglaterra y Francia.

...

El Cardenal Lavignier ha dirigido una carta al Rey de Bélgica, que puede considerarse como el programa de la conferencia antiesclavista que se está celebrando en Bruselas.

En dicha carta se hace un cumplido y merecido elogio del Rey Leopoldo y de sus trabajos en pró de la civilizacion de Africa; se demuestra clara y explícitamente lo que se necesita para completar la obra comenzada por la corte de Bruselas, y por fin se afirma que el programa de la sustitucion antiesclavista se debe á Su Santidad.

CARTA DE BERLIN

Berlín 20 de Noviembre de 1889.—La política colonial alemana, que tiene aquí tantos adversarios, acaba de dar otro paso atrás. El poco entusiasmo que había se ha entibiado bastante á consecuencia del fracaso que ha sufrido la expedicion llamada de Emin-Bajá, y en la que el intrépido explorador alemán Dr. Peters ha encontrado la muerte.

Hay que convencerse de que Alemania no está aún al corriente de la forma en que deben realizarse estas expediciones. Los ingleses son los que especialmente poseen el dón de colonizar, y todos los demás pueblos han perdido moral y materialmente

en todas las empresas de esta índole; díganlo si no los franceses, los italianos y hasta en algunas ocasiones los mismos ingleses.

Alemania, que por su asiduo trabajo, su prudencia, el caracter inteligente de los tres Monarcas que se han sucedido en tan corto espacio de tiempo, y la perspicacia del Príncipe de Bismark, se encuentra hoy á tan grande altura en el concierto europeo, debía evitar el arriesgarse en empresas que no pueden traerle más que conflictos con otras naciones, como sucedió con la cuestion de las Carolinas, y pérdidas materiales de gran importancia. Sólo la sangre que se derrama, como ha sucedido ahora con la del Dr. Peters, es suficiente motivo para que el Gobierno se aparte de una política desafortunada.

La prensa de aquí y la extranjera, sobre todo la inglesa, hace grandes elogios del infortunado Dr. Peters, deplorando su triste fin, y haciendo, justicia á sus excelentes aptitudes, gran energía y á sus vastos conocimientos adquiridos teóricamente en las Universidades de Goettingen y Tuebingen, y prácticamente en Londres, donde frecuentaba los círculos que se ocupan de estudiar los problemas de la política colonial.

Aquí se ha tratado, sobre todo por el partido liberal, de establecer una seccion que se ocupe especialmente en asuntos de política colonial, á fin de disminuir los trabajos del Canciller; pero creo que esta idea no se llevará á cabo, según las últimas noticias que tengo.

Bismark está cansado de los asuntos de Africa, y ya cuando los Cónsules alemanes cometieron aquellos desaciertos que todo el mundo conoce y reprobó en su día, su entusiasmo por la colonizacion decreció considerablemente.

Actualmente en el Reichstag existen sobre el tapete numerosos asuntos coloniales que ventilar, y que ocupan lugar preferente en las discusiones. Además del de publicar un nuevo «Libro blanco» sobre los asuntos de Africa, existe el proyecto de establecer una línea alemana de vapores á Zanzibar y el de organizar una seccion propia para asuntos coloniales en el ministerio de Negocios extranjeros.

Además se pide un crédito extraordinario para la expedicion Wismann, cuyo proyecto tropieza con dificultades.

Desde esta mañana á las siete y cincuenta y cinco minutos, tenemos de nuevo en Berlín á SS. MM., que han llegado por la estacion de Wildpark y se han dirigido en seguida, en coche cerrado, al Palacio nuevo. Hallábase en la estacion para recibirles, la Princesa Federico Leopoldo y el Duque Ernesto Guenther de Schleswig-Holstein, el General Conde Wedel, el coronel von Kleist y el mayor von Huelsen.

El viaje de la familia Imperial ha sido coronado por el éxito más lisonjero, y puede considerarse como un verdadero servicio prestado por Guillermo II á la patria.

Las relaciones con las cortes de Grecia y de Turquía se han estrechado mucho, yaunque estos países orientales no hayan ingresado en la triple alianza, como algunos periódicos suponían, puede tenerse la certidumbre de que en cualquier conflicto europeo que surgiera estarán del lado de las naciones aliadas, por más que no tomen parte activa en la contienda.

Alejandro III no debe de estar muy satisfecho del buen recibimiento que se ha dispensado á Guillermo II en Constantinopla, y según noticias piensa enviar al Czarévich á Turquía. Pero no temo que la

acogida que se le dispense en aquella capital diste mucho de parecerse á la que recibió el Emperador de Alemania, y solo se le tributen los honores habidos á su alta jerarquía.

El Príncipe de Bismark continúa en Friedrichsruhe.

Su vuelta á esta capital se ha aplazado indefinidamente.

Tenga noticias fidedignas que me permitan afirmar que en la próxima primavera Guillermo II irá á Madrid á hacer una visita puramente de cortesía á S. M. la Reina Regente, y antes y despues á las cortes de Portugal y de Bélgica.

No faltará quien haga ciertos comentarios tambien sobre este viaje, y le atribuya el motivo de atraer á España para formar parte de la triple alianza; pero aquí se está muy lejos de concebir ese plan, porque todos los que seguimos con interés el curso de la política española, y además los que conocemos de cerca el carácter español, sabemos que éste es independiente en grado superlativo y que no se amolda á los compromisos que se contraen cuando se establece una alianza. Además, la situacion topográfica de la península ibérica es la más á propósito para mirar con relativa indiferencia los graves asuntos de la política europea. Tambien se sabe aquí que España no tiene tiempo que perder en asuntos exteriores y que debe dedicar todos sus cuidados á su política interior, y sobre todo al mejoramiento de su organizacion administrativa.—Remmuk.

HORCA HISTÓRICA

Según los diarios de Washington el general James A. Coit, poseedor de la horca donde fué ejecutado el mártir de las ideas antiesclavistas, John Brown, piensa exponerla al público para con el producto de la entrada erigir un monumento que perpetúe la memoria del que pereció en holocausto de sus humanitarios sentimientos.

John Brown nació en 1800, y desde muy joven principió á madurar el proyecto de libertar á los esclavos. En 1856, invitado por su hijo á reunirse en Kansas y ayudarle, formó el partido antiesclavista, organizó la insurreccion, se apoderó del arsenal de Harper Ferry, y el 16 de octubre de 1859 se hizo dueño de la ciudad, que tuvo en su poder algunas horas. Vencido y preso fué procesado por delito de alta traicion y condenado á ser ahorcado. La ejecucion de John Brown tuvo lugar el 2 de diciembre y constituye una mancha en la historia de la América del Norte, no del todo lavada por la santa reivindicacion de Abraham Lincoln.

Gacetilla

LA ELECCION DE AYER

Cúmplenos en primer término felicitar á los monárquicos de verdad; pues, la candidatura conservadora, á pesar de los esfuerzos de la famosa coalicion *para fines de la política local*, ha triunfado en el quinto colegio y conseguido la minoría en el primero, realizando por completo sus propósitos. Reciban, pues, nuestra cordial enhorabuena los electores y los elegidos del partido conservador, al que deseamos que las ventajas obtenidas sean precursoras de otras mayores.

Reseñemos ahora brevemente el dia electoral: como saben nuestros lectores, ó sino nosotros se lo diremos, el primer colegio es, según opinion de autorizados doctores de la consabida coalicion *para ciertos fines*,

baluarte firmísimo de eso que ellos llaman sagradas libertades; pero, que, en castellano corriente, vulgo práctico y sagaz designa por otro nombre. No era cosa, pues, que la mano negra de la reaccion tiznara la inmaculada fortaleza, y para evitarlo convenia decidir á los padres graves á acaparar toda la candidatura *privand así á los picaros conservadores* que tienen costumbre de pagar religiosamente las contribuciones y repartos, de aquella participacion que la ley concede á las minorías, para que éstas puedan enterarse del modo y manera como se administran sus maravedises.

Todos los recursos que el arte aconseja se emplearon por los directores del cotarero, á fin de lograr la apetecida derrota del partido conservador; pero las maniobras resultaron un poquito desiguales y por consiguiente las vivas ansias de la union para los consabidos fines se malograron, siendo elegidos: un posibilista, un fusionista, un republicano y un conservador.

En el cuarto colegio se disputaron los dos puestos tres candidatos, resultando elegidos un independiente y un coalicionista republicano.

En el segundo y tercer colegio se eligieron sin lucha un independiente y dos posibilistas.

En el quinto colegio, cambia la decoracion; pues la repetida union, dando muestras de unos alientos dignos de mejor suerte, no con harta atrevimiento, en presentar dos amigos suyos. Afortunadamente en este colegio, conservador de siempre, las ideas de orden y buena administracion tienen muchos y buenos partidarios, por consiguiente el resultado, aunque previsto, no por esto ha sido menos brillante. La candidatura conservadora venció por casi doble número de votos.

Como era de esperar dada la proverbial sensatez de esta poblacion, ningun incidente desagradable turbó el orden en las secciones electorales que fueron todas visitadas por el Sr. Delegado de Vigilancia.

Las consecuencias que puedan tener las elecciones que acabamos de reseñar no es hoy el dia de reseñarlas: el tiempo, gran maestro de verdades, las irá marcando.

A las once de esta mañana Juan Llambias y Cardona, joven de veinte y dos años de edad y de oficio albañil, ha tenido la desgracia de caerse desde una altura de cinco metros en las obras que se están ejecutando en el edificio que ocupa el Asilo de Huérfanas de esta ciudad, causándose una fractura de los dos huesos de la pierna derecha con fragmentos y una herida en el borde de la barba de unos dos centímetros de estension, que afortunadamente no ofrece gravedad alguna. Trasladado el paciente á su domicilio, calle de la Infanta número 115, ha sido curado por los facultativos D. Jaime Ferrer y Parpal y D. José Masdevall.

Constituido el Juzgado en el lugar de la ocurrencia ha procedido á la instruccion del correspondiente sumario.

El referido Llambias y Cardona es hijo de Juan Llambias, maestro albañil, que como recordarán nuestros lectores murió desgraciadamente en el derribo de la antigua plaza de la verdura.

Por el Inspector de carnes del Matadero público de esta ciudad se rechazó en el dia de ayer una res por considerar estaba enferma, que debia sacrificarse para el consumo de esta poblacion.

En las elecciones municipales verificadas ayer fueron elegidos concejales los señores siguientes:

MAHON

Don Bartolomé Escudero Manent.
» Lorenzo Pons Sancho.
» Pedro Ballester Pons.
» Pedro Moncada Vidal.
» Antonio Sintés Cardona.
» Jaime Colom Riudavets.
» Juan Sintés Pons.
» Pedro Sintés Pascuchi.
» Agustín Landino Vives.
» Juan Orfila Pons.
» Antonio Pons Pons.

ALAYOR

Don Bernardo Carreras Meliá.
» Juan J. Pons Piris.
» Martín Timoner Vidal.
» Lorenzo Villalonga Carreras.
» Pedro Fábregas Vilalonga.
» Pedro Pons Vinent.
» Bartolomé Castell Vinent.
» Miguel Morlá Mercadal.

VILLA-CARLOS

Don Pedro Carretero Hernandez.
» Juan Prieto Serra.
» Vicente Vidal Carreras.
» José Rodríguez Llitas.
» Sebastian Pons Hernandez.

Un muchacho de doce años de edad hijo de un cortante de esta población, se ha causado en la mañana de hoy en el matadero una herida en el segundo dedo del pié izquierdo con arrancamiento de la piel y uña de la extremidad del mismo; habiendo sido curado en la farmacia del Sr. Ferrer por el facultativo D. Federico Farinós.

A las doce de la madrugada de ayer desapareció de su casa vistiendo ropas menores una joven. Apercibido del hecho el padre lo puso en conocimiento del sereno del barrio, quien después de practicadas las oportunas diligencias logró encontrarla en una casa donde la había depositado su novio.

El vapor «Nuevo Mahonés» embarcó ayer en la bahía de Alcudia para Barcelona 18 pasajeros, 109 bultos carga varia y 60 cerdos.

En el paseo de Isabel II, fué regular la concurrencia que asistió en la tarde de ayer durante el tiempo que tocó en dicho sitio la música del Regimiento de Baza.

Los curiosos observadores notaron ayer que el vapor-correo «Nuevo Mahonés», á pesar de tener á bordo la balija antes de las ocho y los papeles listos á la hora de itinerario, no emprendió su marcha para Barcelona hasta las ocho y cuarto, es decir, quince minutos después de la hora prevenida. Hay quien atribuye quizás con exceso de malicia tal retardo á que algunos de los dependientes de á bordo tenían que cumplir antes de marchar los deberes de ciudadano, emitiendo su voto en las elecciones municipales; citándose entre ellos al mayordomo del vapor-correo «Menorca» y el contra maestre del «Nuevo Mahonés». Una vez cumplida su misión se embarcaron y pudo el vapor zarpar sin inconveniente alguno.

Si por acaso no fueran exactos los informes que nos comunican y que la causa que motivó el retraso fuera de distinto género rectificaremos.

La galera municipal tirada por los fúnebres pencos que de ordinario arrastran el coche mortuario, prestó ayer largos servicios á la causa de la libertad, conduciendo comisionados y agentes electorales, si nuestros informes son exactos.

Parécenos que para esas operaciones son mas apropiados los vehiculos particulares y

no aquellos cuyo mantenimiento sale de las arcas del comun de estos vecinos; pero como nos gusta ser imparciales, no vacilamos en declarar que si la presencia del coche municipal en la plaza de la Constitución, no obedecía á otros móviles que al deseo de tener nuestros ediles rápidos medios de locomoción para acudir con presteza donde fueren llamados en festividad tan importante, tal medida merece nuestro modesto aplauso.

Hay quien dice que ayer se intentó por alguien burlar las glorias de Macallister, Herрман y otros prestidigitadores.

Afortunadamente no dieron resultado las habilidades del novel jugador de manos y de ello tenemos una verdadera satisfacción.

En el Juzgado municipal de esta ciudad han tenido lugar durante el finido Noviembre las siguientes inscripciones:

Matrimonios 10; nacimientos 38, y defunciones 30.—Total 78.

Por la Aduana de este puerto han sido despachadas por cabotages las siguientes mercancías:

Calzado 16.162 kilóg., su valor oficial, 258.592 pesetas; tejido llano de algodón 13.094 kilóg., valor oficial, 65.470 pesetas; idem de punto de idem, 600 kilóg., valor oficial, 3.600 pesetas; lana sucia 7014 kilóg., su valor oficial, 11.923 pesetas; legumbres secas 8.316 kilóg., su valor oficial, 2.910 pesetas, y queso 134 kilóg., su valor oficial, 134 pesetas.

Además procedente de Cardiff se han descargado en este puerto durante el propio mes, 1.839.880 kilóg. de carbon mineral.

En el hospital civil de esta ciudad existían al finalizar el mes, 13 enfermos y 39 acogidos.

Clasificación de los candidatos elegidos en este distrito:

Liberales conservadores

Don Juan Orfila Pons.
» Antonio Pons Pons.
» Pedro Moncada Vidal.

Posibilistas

Don Bartolomé Escudero Manent.
» Juan Sintés Pons.
» Jaime J. Colom Riudavets.

Independientes

Don Agustín Landino Vives.
» Antonio Sintés Cardona.

Coalición republicana

Don Pedro Sintés Pascuchi.
» Pedro Ballester Pons.

Fusionista

Don Lorenzo Pons Sancho.

Ante el Comisario de Guerra en esta plaza ha tenido lugar en la mañana de hoy la revista de Comisario mensual.

Mañana hará su debut en nuestro Coliseo la compañía de ópera que debe actuar durante la presente temporada con «La Africana».

En el frontis del «Centro General de Negocios» situado en la calle del Angel, se ha colocado una piedra de mármol de grandes dimensiones con la inscripción *Centro General de Negocios*.

Esta tarde se ha dado principio en nuestro coliseo al ensayo general de la ópera «Africana», el que continuará en la noche de hoy.

Los pasajeros salidos ayer en el vapor-correo «Nuevo Mahonés» son los siguientes:

PARA ALCUDIA

D. Ignacio Forteza, Alberta Catañez, Antonio Fontanet y 2 individuos de tropa.

PARA BARCELONA

D. Santiago Ferrer, Juan Palliser, José Imbert, Juan Rodríguez, Enrique Llopis, Remigia Vilaplana, Antonio Pons, Antonio Moragues, Francisca Pavia, Narciso Botet, Gabriel Mac, María Gutierrez, Francisco Sintés.—Total 18.

CASINO «EL CONSEY»

Se participa á los señores socios, que la sociedad juega los billetes números 1.647 y 19 140 del sorteo del 23 de Diciembre.

Lo que se anuncia para conocimiento de los mismos que quieran interesar, pasando á recoger sus papeletas á la conserjería, hasta el sábado 21 del corriente.

El domingo 22 á las once de la mañana se repartirán entre los socios presentes que lo deseen las papeletas que resulten sobrantes. Mahon 2 Diciembre de 1889.—El Secretario, Joaquin Gahona.

Valor de una papeleta pesetas 1'50.

MATADERO

Precedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 1.º Diciembre.—1 buey, 188, Magin Camps.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 30.—8 n.

El Sr. ministro de Hacienda ha experimentado un pequeño alivio en la dolencia que le aqueja.

El Sr. ministro de la Guerra ha aplazado presentar la dimision de su cargo para dentro de unos pocos dias, hasta que el Presidente del Consejo haya resuelto la estension que intenta dar á la crisis.

Madrid 30.—8'15 n.

Los ministeriales creen que se planteará la crisis después de que se aprueben los presupuestos en el Congreso.

Es probable que el lunes el señor Sagasta reasuma el debate de la totalidad de los presupuestos.

En Cadiz han comenzado las pruebas de inmersión del submarino «Peral».

Madrid 30.—9 n.

La política sigue en la misma situación que estaba ayer.

Nótase dos corrientes entre los romeristas; pues en caso de que se verifique la conciliación con los fusionistas unos seguirán á su jefe y otros ingresarán en el partido conservador.

Madrid 30.—10 n.

Telegrafian de Cádiz que las pruebas efectuadas con el submarino en alta mar han alcanzado éxito completo. Desde el cerro de las Portas en que se verificaron las primeras inmersiones hasta Abriola, invirtió dos horas sumergiéndose varias veces sin

dejar rastro de su paso, lo cual ha producido gran entusiasmo.

Madrid 30.—10'15 n.

El vapor «Alagoas» que conduce al ex-emperador del Brasil, ha llegado al cabo San Vicente.

Es objeto de comentarios la afectuosa conferencia celebrada por los Sres. Martínez Campos, Canalejas y Capdepon.

Madrid 1.—12 t.

Lisboa.—Espérase que el dia cuatro de Diciembre el ex-emperador del Brasil llegará á Portugal, donde se hacen preparativos para recibirle con todos los honores imperiales.

En las pruebas verificadas con el submarino Peral, las inmersiones alcanzaron la profundidad de siete metros.

Telegrafian desde Paris que en las pruebas recientemente hechas por el submarino «Gimnote» resultó que anduvo sumergido el espacio de un kilómetro.

Madrid 1.—7 15 n.

Los diputados y senadores interesados en que se conserven las audiencias de lo criminal que el Gobierno intenta suprimir, han acordado dirigir una nota al Sr. ministro de Gracia y Justicia y al Sr. presidente del Consejo, oponiéndose á la proyectada supresión.

El Sr. Garcia Prieto, de la comision formulará voto particular sosteniendo igual pretension en contra de lo proyectado en los presupuestos.

Madrid 1.—11 n.

En el escrutinio verificado en las elecciones municipales de Madrid, han sido proclamados veinte ministeriales, dos conservadores y un posibilista.

En Vizcaya han triunfado los de la union liberal contra los fueristas.

En Barcelona es muy probable que se anulen las elecciones.

Los Sres. Sagasta y López Dominguez han celebrado una conferencia guardando absoluta reserva acerca de la misma.

Madrid 2.—1 madrug.

Dícese que reina agitación en San Fernando, relacionada con la reunion que han tenido los Oficiales de Marina en Cartagena, siendo probable que el Jefe del Departamento de Cádiz presente su dimision.

Palma 2.—3'35 t.

Desde mañana al juéves inclusive percibirán sus haberes las clases pasivas.

En las elecciones verificadas ayer fueron elegidos todos los candidatos de la coalición ribotista conservadora, sin ninguna oposicion. En algunos pueblos de esta Isla la lucha fué reñidísima.

BOLSIN

Barcelona 2.—10'30 m.

4 por ciento Int.	74'73
4 por ciento Ext.	76'56
Acciones Norte.	85'95
Id. Banco Hisp.º-Colonial.	63'10
Ferro-caril Francia	58'95

Seccion Religiosa

Santo de hoy

S. Francisco Javier conf. y S. Mauro mr
 Mañana se hace la visita a Ntra. Sra.
 del Carmen en la propia Parroquia.

Santo de mañana

Stas. Elisa y Bibiana vg. y m. y S. L npo.

COTIZACIONES

Barcelona 30.—3'30 t.

4 por ciento Interior.	74'90
4 por ciento Exterior	76'65
4 por ciento Amortizable	89'50
Billetes Hipotecarios de Cuba	105'87
Banco Hispano-Colonial	63'30
Ferrocarril de Barna. a Francia.	58'05
Id. del Norte de España.	86'30
Id. de Orense	17'75
Id. de Almansa.	000'00
Ferrocarril de T. B. y Francia	64'50
Id. del Norte	80'50
Id. de Orense	39'12
Id. de Almansa.	74'25
Obligaciones C.ª Trasatlántica	86'25

Empeños del Casino Mercantil

Interior	o rs. vn. paga alcista.
Exterior	o " " " "

Madrid 30.

4 p. 00 Interior.	74'90
4 p. 00 amortizable	89'45
Bills. Hipos. de Cuba.	105'70

Movimiento del Puerto

Despachados el 2

Para Barcelona goleta «S. Jaime» patron Francisco Leon con 7 trip. y carbon.

ANUNCIOS

EL ARCA DE NOÉ

DE

P. PONS Y SEGUÍ
 2 HANNOVER 2

En dicho establecimiento se vende el magnífico ATUN BLANCO en escabeche: Queso de Holanda y Gruyer clase superior, higos blancos de Palma y de Fraga y un variado de frutas candidas y en almibar.

TURRON

de la acreditada fábrica de Ciudadela de D. RAFAEL FARNÉS

Se vende en el establecimiento de D. Manuel Buils, calle Nueva n.º 16 al precio de 3'50 pesetas la lata de un kilo; y a 1'75 pesetas la de medio kilo; segun la importancia del pedido se hace un descuento.

SUBASTA

El día 7 del actual de 3 a 4 de la tarde, en la plaza de la Constitución del pueblo de Villa-Carios, se subastarán dos botes con sus arreos

Cochero y Criado

Se necesita uno. En esta imprenta informarán.

ATUN Y BONITO

En aceite y en escabeche, de superior calidad, se acaba de recibir en la

CONFITERIA «LA PALMA»

a una peseta la libra de 400 gramos. Hay tambien muchas otras clases de Conservas, a precios módicos.
 13, HANNOVER, 13.

TURRON DE CIUDADELA

DE JOSE MERCADAL

Premiado en la Exposicion de Barcelona.

ÚNICOS EXPENDEDORES

en Mahon, Bazar Canet y Pons

50 ARRAVAL 50

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS A PRIMA FIJA

Unica en su clase domiciliada en Barcelona

Capital social 20.000.000 reales

Comisionado principal en la isla de Menorca

D. PASCUAL JOSE HERNANDEZ

MAHON

CHOCOLATE OSTEÓGENO

del Doctor Subirá

Privilegiado por los Gobiernos de España y Bélgica

Analizado y aprobado por Reales Academias de Medicina

Alimento completo y reconstituyente fisiológico el más científicamente conocido, segun lo demuestran los estudios químico-biológicos y lo han manifestado con sus honrosos informes las Ilustres Corporaciones científicas, las notabilidades médicas de España y Bélgica y la práctica de 5 años de éxito completo.

Paquete de 230 gramos, 7 reales.—Exigir en cada paquete la firma y rúbrica del Autor.

ÚNICO DEPOSITARIO EN MAHON: D. GUILLERMO FÁBREGUES —Plaza del Principe, núm. 9, Mahon.



LA VID

DE

MANUEL BELTRAN

MAHON 29 CALLE NUEVA 29 MAHON

En dicho establecimiento se encontrará el rico ATUN en escabeche al precio de una peseta la libra de 400 gramos.

PONCHE YMBERT Y ANÍS del FIGARO

Deposito esclusivo en Mahon en el establecimiento «La Vid» de D. Manuel Beltran calle Nueva núm. 29.

MONTEPIO NACIONAL

Imposiciones, ahorros y préstamos para las

QUINTAS

Direccion Gerencia, calle de S. Honorato, n.º 1, esquina a la plaza de S. Jaime, BARCELONA

Autorizado este Montepío por Real Orden de 30 de Junio último para extender su benéfica institucion en todo el Reino, admite suscripciones en estas Islas con notables ventajas para sus asociados, quienes encontrarán todo el apoyo y protección apetecibles. Además de la positiva economía que la Asociación les reporta, ofréceles el Montepío la absoluta seguridad de no incurrir en las graves responsabilidades que el desconocimiento de la actual ley de Reemplazos acarrea con harta frecuencia a los mozos concurrentes a las quintas.

Los socios que obtengan número para servir en Ultramar, serán redimidos al mismo precio y con iguales condiciones que los de la Península.

Para prospectos, informes y suscripciones, pueden dirigirse los interesados al Delegado General del Montepío en las Islas Baleares, D. Bartolomé Pieras, Palma de Mallorca.

CLAVE DE LECTURA

POR EL PROFESOR

D. BARTOLOMÉ ALLÉS PONS

Obrita destinada a servir de paso ó tránsito entre el conocimiento de sílabas y la lectura corriente.—Lleva la aprobacion de la Autoridad eclesiástica. Consta de 110 páginas, en tres partes, letra gradual y papel agarbanzado.—Su precio, 0'75 pesetas ejemplar.

Pedidos al autor, San Roque, 18, ó al editor D. Miguel Parpal, Bastion, 39.—Mahon, Imprenta.

TINTA NEGRA

para escribir; en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro

Tambien se vende suelta a precios módico Bastion, 39, Imprenta.

Pianinos

Nuevos y usados para alquilar ó vender a precios sumamente módicos. Se encontrarán en la Casa Calle Alosó III, n.º 4.

Para Alquilar

Lo está la casa calle de Ramis n.º 12. Informarán, calle Alonso III, n.º 4.

AVISO

Mediante una módica retribucion se procura dinero a préstamos sobre hipotecas de buena garantía y se administran fincas. Informes: Deya 16, 1.º.—Mahon.

BUÑUELOS

Los habrá todos los días a 45 céntimos de peseta los 400 gramos.

Tambien se encontrará miel de Menorca a ochenta céntimos los 400 gramos. HORNO CALLE S. JORGE 14.

OPERARIAS

Se admitirán de 12 años en adelante para la fabricacion de género de punto, pudiendo ganar de 2 a 4 rs. vn. diarios. En esta imprenta informarán.

CALENDARIOS AMERICANOS

para 1890

Se hallan de venta en la imprenta de M. Parpal, calle del Bastion, núm. 39.

OJO

Almacen Rampa de la Abundancia núm. 4

(al lado del almacen de muebles usados.)

Azúcar terron de Cuba a 89 céntimos de peseta el kilo.

Café Manila a 2'86 ptas. kilo.

Azúcar quebrado a 72 cénts. de pta. el kilo.

Azúcar Dorado 2.ª a 0'69 cénts. de peseta el kilo.

Fes de vida

Libretas de alquiler

Listas de embarque

Hojas de servicio

En la imprenta de «El Bien Público.

Administrador, Diego de la Torre.

Teatro Principal

La Empresa pone en conocimiento del público, quedar a disposicion de los señores que los soliciten los palcos números 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16 y 18 del primer piso por haber renunciado al derecho los señores que lo tenían abonado en las temporadas anteriores.—La Empresa.

TEATRO

DEBUT

de la Compañia de ópera italiana.

FUNCION PARA MAÑANA MARTES 3

Se pondrá en escena la ópera

LA AFRICANA

tomando parte el cuerpo de coreográfico.

PRECIOS.—Palcos Platea 8 pesetas.—Primera fila 12'00.—Segunda fila 6.00.—Tercera fila 4'60.—Butacas 1'50.—Sillas 0'75.—Entrada general 0'75.—Media para niños de menos de 8 años y soldados sin graduacion 0'40.

A las 8.

Sigue abierto el abono en Contaduría.

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.