

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Sábado 28 Setiembre 1889

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XVIII

Núm. 5.024

LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARÍS

Nunca, desde el principio de la Exposición, ha presentado París el aspecto que hoy presenta, ni ha reunido para la sociedad española los atractivos que hoy reúne. Estamos en la capital de Francia y estamos en España.

Las mas distinguidas familias de Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia y otros puntos pueblan los boulevares, los teatros y la Exposición, y al mismo tiempo que admiramos estas maravillas, estamos en familia. Los espectáculos españoles están siendo una de las «great attractions» de este gran certamen. La plaza de la calle de Pergolese, sobrio circo, tan bueno como los de Madrid y Valencia, congrega en sus arenas—como aquí se dice—lo mejor de las sociedades francesa, americana y española.

Nuestras fiestas del Circo de Invierno son una maravilla: los típicos trajes, bailes y paseos de nuestras provincias, amenizados con la magnífica orquesta de nuestro Teatro Real, obtienen cada noche mas éxito y hay momentos de verdadero delirio cuando se entrelazan las banderas francesa y española.

Nuestros compatriotas que todavía recorren los baños y las aguas, y los que por sus ocupaciones no han podido dejar su residencia durante el verano, deben aprovechar este momento para visitar París. El tiempo es espléndido y puede disfrutarse de un sol español y de un confort francés. Para que todo sea agradable ni siquiera se habla de política: las opiniones se han dejado en la frontera: Moret y El Duayen se pasean juntos: Cánovas es apreciado en todo lo que vale hasta por los que no piensan como él, y todos esperamos con ansia á Castelar. Con razon puede decirse que hoy España está en París, donde, á pesar de cuanto dicen los periódicos exagerados, hay una seguridad absoluta y se vive gastando lo mismo que se ha gastado siempre.

El Comité español de la Exposición recibe plácemes de nuestros compatriotas: con el poco tiempo y el poco dinero de que se ha dispuesto no es posible hacer mas. Desde hace mucho tiempo me he inspirado en lo que creo justo al ocuparme de la representación española en la Exposición. Encontré absurdo que el Comité de Madrid quisiera desde la Corte dirigir los trabajos del Campo de Marte cuando comenzaron los de la Exposición; he criticado y encuentro deficiente en sumo grado la confección de nuestro catálogo, que es verdaderamente infeliz comparándolo con los de los demás países, pero tengo que reconocer y reconozco el celo y sobre todo la buena voluntad y la moralidad y corrección exquisita con que ha procedido el comité y muy especialmente su presidente D. Matías López. Me indigna, como español, la afición que tenemos á desacreditar nuestras propias obras y á los hombres que trabajan con buena voluntad. Por hacer un chiste, á veces muy pedestre, se sacrifican las reputaciones y los hombres, y todos

los que han visto de cerca la actividad y la economía con que ha procedido el comité están satisfechísimos de sus trabajos. El Delegado y el Jurado Español han trabajado con gran fé y con gran éxito, obteniendo para España gran número de recompensas.

No pudiendo, porque el tiempo no me huelga, hacer una descripción de cada grupo de la seccion española, diré que lo mas saliente son: en primer término nuestra Sala de pinturas; de nuestras colonias Filipinas que se ha presentado mucho mejor que Cuba, y en nuestras industrias los maquinados de Eibar, dignamente representados por Beristain, Guisasaola (Felipa), Alejo Sanchez y Zuloaga; de éstos, los tres primeros parece que han obtenido medalla de oro y el cuarto gran premio de honor. Los carruajes de Zacarías López, las bujías de Lizariturry, los mármoles de Huelva, los minerales del Bidasoa, los muebles de Contreras, el calzado de la fábrica de Piris, las esculturas filipinas, los minerales de Vizcaya, los vinos de Aurelio Segovia, de Ramos Tellez, de Goytia hermanos, los azafraes de Alcaráz, los aceites de Cuadra, Guinzá hermanos y Carles, los tabacos de la Compañía general de Filipinas, de Bonestad y de Ultramar, los chocolates de la Colonial y de Matías López, los frutos de Valiente y Tornero, han sido en la Seccion española prueba evidente de lo que sabe hacer nuestra industria y de lo que produce nuestro suelo. Triste cosa es que en la Sala de máquinas tengamos tan reducida representación; pero así y todo, España ha hecho un papel agradable en esta Exposición y merecen plácemes los industriales y los productores que han hecho sacrificios para representar dignamente á su país.

En resumen, la Exposición española sino ha sido brillante en lo que á industria se refiere, en lo que crea el génio (pintura) y en lo que produce y esconde la tierra ha sido brillantísima. No todos los pueblos tienen las mismas aptitudes y han seguido los mismos derroteros en la evolución de su progreso y España, que es un país productor, se ha presentado como podia hacerlo.

Austria Hungría tuvo grandes dificultades para venir á la Exposición, en términos que solo cuenta con 325 expositores: la fachada de la seccion austro húngara está formada por una verja de muy buen gusto. Sobresalen en este país la cristalería de Bohemia y la pataquería de Viena y eso que, entre paréntesis, en petacas, carteras y portamonedas, estamos en Madrid muy bien de fabricación—ojalá estuviéramos lo mismo de dinero.—Los tapices de la fábrica de Gienskey son muy notables: en bisutería y joyería hay algo superior; en vinos una exhibición muy importante, y en harinas lo mejor que se ha presentado en la Exposición.

Bélgica hace una exposición interesante que ocupará toda una carta. La cristalería y principalmente las construcciones de hierro, de tanta aplicación para España, merecen que me detenga en ellas.

El cabo de Buena Esperanza, y obsérvese que voy siguiendo el orden alfabético, pasaría desapercibido á pesar de que tiene buenos vinos, lanas y plumas, sin la exhibición de sus talleres para labrar brillantes. Se exhibe uno que pesa 482 quintales; excuso decir el empeño que podrá tener... cualquiera en poseer esta joya.

China, la patria de Confucio, el celeste imperio, el rey del color, podría darme ocasión para hacer un párrafo erudito, pero como soy muy modesto, y como China á pesar de tener 400 millones de habitantes, ocupa en la Exposición Universal reducido espacio, porque el Tsong-Li Yamen (ministro de Estado en Chino) se ha ocupado poco del asunto, me limitaré á decir que lo más notable de lo expuesto son tapices, bordados de seda, muebles de ébano con incrustaciones de marfil, cajas de lo mismo y porcelanas primorosas. Sin embargo de esto, China no ha hecho lo que podía; hizo más en Barcelona. Un detalle; el pabellon chino lo ha construido un catalán.

Dinamarca, solo tiene 150 expositores que ocupan una superficie 550 metros, entre el Campo de Marte y el quai d' Orsay. Lo principal que exhibe es platería, material de escuelas, muebles incrustados, objetos de cerrajería, bordados y tapices, algunos muy notables, y cervezas de la fábrica de Jacobsen, que han llamado mucho la atención. No hay en Dinamarca muchos objetos, pero los que hay son muy notables.

La exposición de Egipto se reduce á la calle del Cairo, que he descrito minuciosamente en cartas anteriores; por ello y porque del Ecuador me ocupé al hablar de las repúblicas americanas y de España lo he hecho muy extensamente, paso á los Estados Unidos. Han venido oficialmente: ocupan 8.000 metros cuadrados y han gastado 1.250.000 francos en instalarse. Hay 1.500 expositores entre los cuales está Edison. En metal blanco han presentado maravillas; en platería hay un vaso que tiene un metro 28 centímetros de alto, pesa 60 kilos y vale 12.500 francos. Un joyero presenta un collarito que vale 8 millones de reales. El Gobierno presenta un modelo de casa de correos que recomiendo á Mansi. Hay una Venus de chocolate que ha empezado á ser degustada por los piés; una escoba que se come el polvo; una exposición de máquinas agrícolas que asombra; miembros artificiales que dan ganas de ser cojo ó manco; y un material de escuelas capaz de desesperar á Xiquena.—G. F.

IMPORTANTE INVENCION

Lo es sin duda la que acaba de realizar el distinguido mecánico español D. Vicente de Zafra Mena; y que ha de reportar á la industria notables y evidentes ventajas.

Consiste el invento en evitar los inconvenientes que se tocan en el empleo del vapor, como fuerza motriz, cuales son: el gran consumo de combustible; el peligro de que reviente la caldera, y los deterioros de ésta.

He aquí los resultados que se obtiene del

uso del aparato del Sr. Zafra, que ha obtenido patente de invención por veinte años.

1.º Los humos antes de salir á la atmósfera y el escape del vapor del cuerpo de bomba, elevan el agua del depósito doble á la temperatura de 100º; de modo que el agua se introduce en la caldera á la temperatura de ebullición, que es á la que el vapor se forma. Sabido es, que para poner el agua en este estado, se emplea la mayor cantidad del combustible necesario hasta reducirlo por completo á vapor.

2.º El agua depositada en dicho aparato y no en las calderas, las materias sólidas y extrañas que arrastra consigo.

La experiencia tiene demostrado que las materias sólidas que el agua depone en el fondo de las calderas, constituyen una corteza cuyo espesor va en aumento, y no encontrándose por lo tanto las paredes inferiores en contacto con el agua se enrojecen; ahora bien, si por una causa cualquiera se produce una hendidura en la corteza ó depósito, el agua se infiltra en la misma y obrando sobre las sustancias que constituyen la incrustación, hace que se desprenda y pone al descubierto una parte más ó menos notable de la pared de la caldera, produciéndose una formación rápida de vapor, causa de las explosiones.

De aquí la necesidad de tener constantemente que limpiarlas, lo que al par de ser un trabajo en extremo costoso, origina un deterioro inmenso en las mismas, pues al despojarlas de esa corteza, con ella se desprende parte del hierro que disminuye el espesor de sus paredes.

Por lo tanto, todas las máquinas de vapor, ya sean destinadas á buques, locomotoras, fábricas etc, pueden alimentar á sus recipientes generadores con agua á 100º de temperatura obtenida por los humos que se desprenden por la chimenea y por el vapor que se escapa del cuerpo de bomba y á la vez exenta de toda materia extraña, que evita los peligros de las explosiones.

Todas estas ventajas pueden obtenerlas cualquier máquina de vapor sin más que agregar á su chimenea un depósito doble de agua.

Otra de las causas porque se inutilizan las calderas demasiado pronto, obedece á que continuamente están requemándose por el fuego que las rodea y desgastándose por consiguiente el hierro de sus paredes y tubos de que están formadas; pues bien, por la presente patente de invención se evitan estos desgastes en los recipientes generadores para que su duración sea mayor. Consiguiese este resultado manteniendo sumergida en un baño de plomo cierta parte de las calderas que al recibir indirectamente el fuego, no solamente impide el enrojecimiento de sus paredes por falta de agua, sino también el requemado de las mismas.

Las experiencias de esta nueva idea han dado el siguiente resultado:

La preservación de que se enrojecen las calderas con agua ó sin ella. Una vez calentado el plomo para la conversión del

agua en vapor á dos, cuatro, seis ó más atmósferas, se saca el fuego del hogar y exento por completo de combustible se sostiene la presión del vapor á las atmósferas indicadas, y por espacio de una hora se eleva á una atmósfera más; y á las dos horas se pone la máquina en movimiento al mismo número de atmósferas que tenía el vapor cuando se sacó el fuego del hogar dos horas antes.

De modo que esta presión se sostiene con una pequeña parte de combustible del que hoy consumen los actuales generadores de vapor, en razón de conservar el plomo una inmensa cantidad de calor, calor que no se conserva aplicando directamente el fuego á la caldera, á la que cesa la presión del vapor que contiene, desde el momento que se deja de activar el fuego del hogar.

Resumen de ventajas y economías

1.º La economía de una gran parte de combustible que proporcionan los humos y escape del vapor, elevando al agua á 100º de temperatura.

2.º La economía de evitar las limpiezas de las calderas.

3.º Evitar el deterioro interior de ellas.

4.º La gran economía de evitar el quemado de las mismas.

5.º Evitar por medio del plomo se enrojecen con agua ó sin ella.

6.º Economía de combustible que proporciona el calor que acumula el plomo.

7.º Las ventajas de gastar menos agua y obtenerse vapor seco.

8.º Y por último, la inapreciable ventaja de evitar las explosiones de las calderas.

Hemos presenciado como llegada el agua de la caldera al estado de abullición, el señor Zafra quitó todo el fuego del hormillo, y una hora más tarde, la máquina funcionaba con gran vigor, experiencia que se repitió con igual éxito bastante tiempo después.

Se nos dijo que el ahorro de combustible se eleva á un 70 por 100; pero aún cuando la economía no pasara del 50, el invento sería preciso para la industria que emplea fuerza de vapor.

Amantes, como somos, del progreso en todo lo útil, no podemos menos de tener en gran estima, no obstante nuestra incompetencia científica, el invento del Sr. Zafra, congratulándonos de que el inventor sea español, cuando tanto tributo pagamos sin cesar á extranjeros en materia de adelantos.

Reciba nuestra más cordial enhorabuena el Sr. Zafra, y recíbala también la industria, que es en esto la más beneficiada.

EL «PERAL» Y EL «GOUBET»

Publica en su último número «Le Figaro» un artículo destinado á establecer comparaciones entre los submarinos más recientemente inventados, entre los que sólo juzga dignos de mención nuestro «Peral» y el «Goubet», cuyos ensayos se están verificando en Cherburgo.

Poco favorecidos salimos de la comparación los españoles, si bien hay que confesar que el juicio que emite el articulista acerca del «Peral» está hecho muy á la... francesa, con todo y estar acertado en algunos puntos. Y sino júzguese de ello:

La obra de don Isaac Peral, dice entre otras cosas el articulista francés, existía tan sólo en el papel, y ya veinte millones de hidalgos (eche usted millones) proclamaban semi-dios á aquel marino. Desde entonces nada ba faltado al afortunado inventor: ni las facilidades para su trabajo, ni el apoyo oficial, ni siquiera el dinero. Todo ha sido

puesto á su disposición: los útiles, los obreros, las arcas del Tesoro, las suscripciones nacionales, el favor real, el apoyo de la prensa y las simpatías de la multitud entusiasmada. No existe hombre en el mundo, exceptuando á Boulanger, que haya sido tan puesto en prosa, en verso, en música, en pintura y en artículos... de Madrid como este afortunado caballero. La Reina puso á su disposición su caja particular, y no hace seis meses un comerciante de Buenos Aires le dirigió telegráficamente desde Ultramar la friolera de quinientos mil francos...

La reacción empieza tan sólo ahora á establecerse. La verdad es que el «Peral» no ha podido maniobrar sin sufrir averías. Casi todos sus ensayos han abortado desdichadamente. Concluyó por quedar varado en un banco de arena en la punta de la Chicha. Y sin embargo aquel día, como de costumbre, navegaba á flor de agua. El «Peral», en efecto, apenas se sumerge. Cuando se atreve á hacerlo, si lo consigue, y aun con gran trabajo, es conservar su posición durante un cuarto de hora escaso. No vale la pena de hablar de ello.

Pero los españoles, que han nacido sobrios, tienen por costumbre contestarse con poco. Estos quince minutos bastan á su felicidad, y son suficientes para que los lobos de mar más curtidos, locos de alegría y de entusiasmo se abracen llorando de placer en los muelles de San Fernando.»

Dejamos al juicio del lector los comentarios que sugiere la dureza mezclada de gracia con que trata el articulista francés de una obra que aparte la ligereza, con dolor lo reconocemos, con que ha sido jaleada, parece ser fundamento serio y es fruto de largos años de trabajo, porque tiene gracia que venga un periódico francés, y precisamente el «Figaro», acusando de «alegre» al pueblo español, cuando tantos ejemplos ha dado Francia y sus periódicos de ese género de «alegrías».

Véase sinó como habla á continuación de otro submarino inventado por uno de sus compatriotas.

«El Goubet», según él ha resuelto, puede decirse por completo el problema de la navegación submarina. Mide tan solo 5 m. 60 de longitud por 1 m. 53 de diámetro, teniendo el espacio justo para dos marineros. El casco es de bronce y todo de una pieza, pudiendo resistir impunemente presiones formidables. Anda simultáneamente por medio de la electricidad y con remos, y tiene en su proa unas enormes tijeras destinadas á cortar los hilos de comunicación de los torpedos fijos. Pesa con su armamento 6.000 kilos, lo que permite transportarle de un punto á otro del globo, ya sea en un wagon del ferrocarril, ya á bordo de un crucero. La fuerza puede serle transmitida á distancia por medio de un alambre conductor desde un motor colocado, ya sea en tierra firme, ya á bordo de un buque cualquiera. La provisión de aire comprimido que encierra en su seno y que por medio de una ingeniosa combinación sale automáticamente á la presión ordinaria basta y sobra para un día entero.

Como prueba de la habitabilidad del «Goubet», nos cuenta el «Figaro» que dos «héroes» permanecieron encerrados en él estando el buque sumergido á 10 metros de profundidad desde las 9 de la mañana á las 5 de la tarde, y tan á gusto que pasaron el rato jugando á los naipes y contando cuentos hasta que á las 5 y 10 minutos les subieron por ser la hora del «apenitíf» (!)

Finalmente, el milagroso buque parece que sube y baja obedeciendo á la voz de

mando de su comandante, ni más ni menos que si se tratase de una bellena... domesticada se detiene á 10 metros de profundidad, á 5 metros, á 25 centímetros á la altura que se quiere.

Después de esto y de las infinitas cualidades más que posee el «Goubet» y que consideramos prolijo enumerar, solo queda el recurso de decir: «¡Enfocé Peral!»

LA TRASATLÁNTICA EN BUENOSAIRES

El gobierno de la República Argentina ha presentado á la aprobación de sus Cámaras el contrato firmado con la Trasatlántica de Barcelona, asegurándose, mediante una subvención, los servicios de esta Compañía durante diez años.

Es ciertamente digno de llamar la atención el espíritu eminentemente práctico que revelan los hombres que están al frente de los destinos de aquellos pueblos, ya que, mas que en el afecto de los antiguos hijos del otro lado de los mares hácia el pabellón de España, debe buscarse la causa de la subvención otorgada á la Compañía española, preferida entre todas las mas acreditadas del mundo, en un bien entendido cálculo de su propia conveniencia.

Parecería á primera vista supérfluo, que un país que vé llegar á sus costas mas de un vapor diario de Europa, entre ellos los de las Compañías de mayor prestigio de todas las naciones del Viejo Continente, se asegure los servicios de una línea mediante una subvención; se vé, sin embargo, bien á las claras, el propósito á que esa subvención tiende. Esos países han podido comparar, escoger y estipular con la línea en que han visto garantías de buen servicio, un contrato que asegure la continuación de éste, no tanto tal vez por lo que esa línea implique en sí misma, sino porque de esta manera obliga á todas las demás que con ellas compitan, á mantenerse á la misma altura ó á procurar sobrepujarla. Tiene, por decirlo así, establecido de esta manera el tipo de todas las líneas que visitan sus costas.

Al obligar mediante las estipulaciones de un contrato á una de ellas, obliga también á todas á costa de un bien pequeño sacrificio de su parte.

Creemos tener entendido que la República del Uruguay coadyuvará á los mismos fines con una subvención de su parte, y en esto, ambas Repúblicas no hacen sino seguir las huellas de la de Méjico, la que hace años viene satisfaciendo una subvención á nuestra línea de correos.

Por medio de estos varios servicios se encuentran las ricas Repúblicas del Sur de América enlazadas con la floreciente y activa República mejicana por intermedio de su antigua madre, combinadas sus líneas en Cádiz ó Canarias, y con grandísima ventaja sobre la vía de los Estados Unidos, larga, difícil y única que antes tenía á su alcance.

Además, la inmensa red de servicios de nuestra Compañía Trasatlántica puede ofrecer á esos países ventajas generales, no solo para la línea que particularmente subvenciona, sino también para todas las demás que sus buques recorren. Así se encuentran hoy Méjico relacionado con la República Argentina, y ésta con aquél, con solo atender cada una á la mitad del recorrido que sea relación ímplica, y ambos, al venir á unirse en España, se ponen en comunicación con el sinnúmero de puertos de todas partes del mundo que la Trasatlántica está obligada á servir por su contrato.

La legítima y noble aspiración de esos países á formar una marina propia, es otra

de las razones que han podido contribuir á esa decisión. La pericia de los marinos españoles, la disciplina que impera en sus buques, el esmero en todos los servicios de navegación, la excelencia del material, en donde se ven acumulados todos los últimos adelantos del arte de la construcción, todo esto constituye para la juventud de aquellos países una escuela de primer orden, en la que, á no dudarlo, se han de formar hombres de mar y de ciencia, que secundarán con los conocimientos adquiridos los altos fines que su nación persigue.

Alguna influencia ha tenido sin duda también el deseo de establecer con España aquellos cambios de comercio que solo una línea fijamente establecida puede crear y sostener, y entablar por este medio, el único práctico, las relaciones de amistad, bien pudiéramos decir de familia, que nuestra nación les ofrece franca y lealmente en pró del bien de todos, á lo que puede muy bien haberlo inclinado á la actitud absorbente, y como tal sujeta á inspirar recelos de otros países.

De todas suertes, el espectáculo que ofrecen las Repúblicas hispano-americanas, relacionándose entre sí, y ellas con nuestra nación, todas unidas bajo el pabellón de su antigua madre, es tan interesante como digno de ser tenido en cuenta, como el principio de una nueva era en las hermosas conquistas de la paz y del trabajo.

La seriedad en todos los actos de la Compañía Trasatlántica, y la formalidad con que, no solo cumple, sino que se excede de todos los compromisos que contrae, son una sólida garantía de que la República Argentina no tendrá ocasión de arrepentirse de su preferencia.

ASUNTOS EXTERIORES

El «Times» dedica un extenso artículo á los proyectos de Inglaterra en el Transvaal que merecen por cierto ser conocidos.

Sabido es que el Transvaal es una república libre situada al Sudeste de Africa, cerca de la colonia inglesa de Natal, y que pertenece á los Boers después de haber estado bajo la dominación inglesa. Pues bien, sucede allí actualmente un hecho bastante original. Las minas de oro, numerosas en aquel país, dan magníficos resultados de algún tiempo á esta parte, tanto, que la inmigración de europeos atraídos por la sed de riquezas ha llegado á adquirir proporciones alarmantes y hoy asciende á 100.000 el número de ellos, mientras que los Boers, es decir, los indígenas, apenas llegan á 60.000. De esta nueva población corresponden 65 á 70.000 individuos á la nacionalidad inglesa y tan solo en la capital, Johannesburg, hay 15.000 de ellos, contra 5 000 Boers.

Según la Constitución del Transvaal tan solo los Boers son electores y pueden nombrar los miembros del Volksraad que rige los destinos de aquel pequeño Estado. Los ingleses consideran que esto es una injusticia y claman por salir de la tutela de los Boers, siendo como son mas numerosos que éstos, de lo cual se ha originado una agitación que es fácil de por resultado la conquista por ellos de los derechos políticos que hoy no tienen. Una vez conseguido esto, y como dá la coincidencia de que habrá que proceder pronto al nombramiento de un nuevo presidente, lo mas probable es que los ingleses teniendo mayoría nombren un presidente de su nacionalidad, y cuando llegue este día, dice el «Times», el país será virtualmente una colonia inglesa.

Solo faltará que los boers y las potencias europeas que tienen intereses en Africa, se

conformen con ello, y esto es algo problemático.

Los últimos telegramas de Berlín fijan ya los detalles del próximo viaje del Czar á Alemania. Alejandro III debía llegar el 26 del actual á Kiel y hacer su entrada en Berlín el día siguiente 27, proponiéndose permanecer tan solo tres días en territorio alemán. Durante su estancia en aquel imperio sera alojado fastuosamente en el palacio real de Potsdam donde es probable que se celebre su entrevista con Guillermo II.

El viaje que se propone hacer á Belgrado la reina Natalia de Servia, preocupa en alto grado á los principales círculos políticos europeos.

El «Daily News» publica un telegrama de San Petersburgo diciendole que allí se siguen con extremada atención las fases que presenta la cuestión del regreso de aquella ex-soberano á su país, porque se cree probable ó cuando menos muy posible, que la presencia en Servia de la madre del joven rey Alejandro produzca peligrosas consecuencias.

Témese que se produzca una viva agitación entre las masas de aquella población y que esto originaria dificultades políticas á la Regencia. El corresponsal del periódico inglés cree que el gobierno ruso trata de disuadir á la reina de ir á Belgrado, mientras por el contrario el partido panslavista hace cuanto puede para inducir á hacer el viaje cuanto antes.

En la complicada situación actual de los asuntos políticos en aquella parte de Europa, de que tantas veces nos hemos ocupado, bien podría ser el acto que se propone realizar la esposa divorciada del rey Milano, un nuevo elemento de perturbación.

Noticias Varias

En Norma, localidad italiana de la provincia de Roma; ocurrió el día 10 del actual un fenómeno meteorológico sobre el cual llaman la atención varios periódicos de la Ciudad Eterna.

Hallándose el cielo sereno y sin que se observase indicio alguno de tempestad, cayó una violenta descarga eléctrica en una casa próxima al templo, causando la muerte á un vecino llamado Pedro de Castris. Otras dos personas sufrieron también los efectos de la descarga, y quedaron paráliticas.

De Castris tenía en sus brazos un niño que no sufrió lesión alguna.

El célebre pianista Antonio Rubinstein ha hecho un depósito de 25,000 rublos (unas 65 000 pesetas) en el Banco de Rusia, con destino á un premio internacional que se adjudicará por quinquenios á compositores y á pianistas.

Los compositores concurrentes optarán á un premio de 2 500 rublos, igual al de los pianistas, pudiendo un solo artista, que reúna méritos en ambas especialidades, ganar varios premios.

El primer concurso se abrirá en San Petersburgo en 1890; el segundo 1895, en Berlín; el tercero en 1900, en Viena; el cuarto en 1905, en París, etc.

No se admitirán á concurso mas que los artistas de 20 á 26 años.

Un hábil artífice madrileño, D. Mariano Lopez Barbero, ha construido un armonica con su correspondiente caja, todo reducido á la quinta parte, que es modelo de perfección y de paciencia, pues ha in-

vertido en ella 90.000 piezas de madera, tardando 14 meses en la construcción.

En Noya (Galicia), una burra atacada de hidrofobia por una mordedura de perro, se lanzó sobre una mujer, á quien maltrató é hirió cruelmente. La infeliz mujer presenta síntomas de aquella enfermedad mortal.

Un industrial de la calle de la Paz, de Madrid, ha querido coartar el derecho de un Tenorio á «pelar la pava» con su novia, interceptando el paso por la acera.

La cuestión ha sido llevada á los tribunales, y el juzgado municipal habrá de resolver si es lícito usar y abusar de la acera para hablar, á pié quieto, «ellos» desde el santo suelo y «ellas» desde el balcon, con perjuicio de los establecimientos mercantiles que necesitan el paso franco para sus parroquianos y para los transeuntes.

Enseguida tendrá que resolver si es lícito condenar á los vecinos á no salir á sus balcones ó á oír todas las majaderías que desde el arroyo diga á su novia cualquier campanillero.

Gacetilla

A pesar del aparato tempestuoso con que se inauguró la presente semana, y que dejó caer abundantes lluvias en los días del lunes y martes, se desvanecieron después de los últimos aguaceros, las señales atmosféricas que indicaban debían aquellas prologarse, siguiéndose un cambio completo de tiempo, que ha vuelto á favorecernos con unos días más que primaverales.

El otoño se inicia risueño, con lo cual se han realizado una vez más las predicciones de los astrónomos.

En el vapor-correo del martes próximo, deben llegar á esta ciudad, dos oficiales del Gobierno civil de esta provincia, al objeto de instruir expediente con motivo de los hechos ocurridos cuando la cuarentena del vapor «San Ignacio de Loyola», de que nos ocupamos oportunamente.

El martes próximo primero de Octubre, empezará á expendirse carne de cerdo, abriéndose con este motivo el lunes la época de la matanza de dichos animales.

El miércoles terminaron en Ciudadela los ejercicios de oposición para proveer un beneficio del Concordato habiendo sido opositores los Presbiteros Don Juan Mas caró, D. Grabiél Vila y D. Pedro Pons.

Mañana por la noche la sociedad recreativa «El Consey», dará baile de sociedad en sus espaciosos salones.

Hoy han llegado á esta ciudad varios estudiantes de Ciudadela al objeto de sufrir, unos, exámenes extraordinarios de prueba de curso, y otros, de ingreso, en el Instituto de segunda enseñanza.

En breve se establecerá en la casa n.º 2 de la calle del Arrabal de esta ciudad, una nueva droguería

Por el Gobierno Militar de esta Isla se ha dispuesto se presenten al 8.º Batallon de Artillería de Plaza, el día 30 del actual, los individuos pertenecientes al mismo, Fernando Bejar Manzano y Antonio Pons y Pons de Mahon; Juan Labrés Moll de Ciudadela, y José Novella Pablo de Villa Carlos, que se hallaban con licencia ilimitada en los indicados puntos.

La lancha de vapor, que como saben nuestros lectores trajo á este puerto el vapor «Rivera», procedente de Liverpool, para el servicio de la Comandancia de Ingenieros de esta Plaza, ha sido arqueada por el perito D. Pablo Ruiz, dando por resultado una cabida en bruto de tres toneladas y cuatro centímetros, y en neto una tonelada y media.

En las cárceles de este Partido existían esta mañana 5 presos con causa pendiente y 2 sufriendo condena.

El Juzgado de instrucción de este Partido, dando pruebas de actividad y celo, ha dado por concluido en el día de hoy, el sumario de la causa instruida contra Juan Gomila y Moll, sobre parricidio, elevándolo en el día de mañana á la Superioridad, para la tramitación correspondiente.

El vapor «Santa Rosa», despues de haber terminado la descarga de los pertrechos de guerra de que fué portador, salió anoche para Macaron.

En el día de hoy ha tomado posesion de la Comandancia Militar de esta Provincia Marítima nuestro distinguido paisano y querido amigo D. Emilio Hédiger y Olivar.

Como verán nuestros lectores por el telegrama que publicamos en el lugar correspondiente de este número, el Gobierno ha prorrogado el plazo, que espiraba el día 30 de los actuales, para obtener sin recargo las cédulas personales.

En el vapor-correo «Nuevo-Mahonés», sale mañana para Barcelona, punto de su residencia, el Vista de la Aduana de aquel puerto, nuestro amigo y paisano D. Juan Costa y Milans, acompañado de su señora esposa é hijo.

Programa de las piezas que la música del Regimiento de Mindanao tocará mañana en el paseo de Isabel II, de 4 y media á 6 y media de la tarde.

- 1.º Paso doble «El Prisionero».
- 2.º Polka de cornetin «Esperanza».
- 3.º El Arbol de Gaznica (Zortrico y Parraguirré).
- 4.º Marcha de la zarzuela «Los Lobos Marinos».
- 5.º Sinfonía de Campanone.
- 6.º Paso doble «A Puerto Real».

Recordamos á aquellos de nuestros lectores á quienes pueda convenir que el lunes día 30 del actual, á las once de la mañana, tendrá lugar en las Casas Consistoriales, la subasta para la construcción de un departamento especial é independiente en el Hospital Civil destinado á enfermos contagiosos. El tipo de dicha subasta es de 48.777'07 pesetas y para tomar parte en ella se ha de constituir un depósito de pesetas 2.439 en las arcas municipales.

Durante la presente semana ha tenido lugar la vendimia, dando por resultado una cosecha bastante escasa.

La maduración de la uva se ha realizado este año en buenas condiciones, por cuyo motivo los caldos que de ella resulten prometen ser de excelente calidad.

En la mañana de ayer salió de Ciudadela para Pollensa y Barcelona el vapor «Ciudad de Ciudadela» con veinte y cinco pasajeros calzado y otros efectos.

Hoy debía subir dicho buque al varadero de Barcelona para limpiar sus fondos, no efectuando con este motivo su acostumbrado viaje á Sóller.

La carga que conducirá mañana el vapor «Nuevo-Mahonés» es la siguiente:

122 cajas calzado; 3 id. muestruario; 7 sacos habas; 105 fardos tejidos; 6 cajas vacías y un paquete piezas tela de la Industrial Mahonesa; 1 bulto cortes zapatillas; 6 bultos sacos vacíos; 1 caja timbres impresos; 2 cajas tejidos pipería vacía y otros efectos.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 27.—1 carnero 16, noria Binimaymut; 1 id. 14, Binieroca de Pedro; 2 id. 22, Espaumé Vey; 3 id. 36, Murella Vey; 1 ternero 211, noria Orfila; 1 id. 105, Antonio Vacarises; 2 id. 228. Se Buval Nova; 1 id. 110, Barranc de Orfila; 1 id. 106, Sod Mercé de Dalt.

Día 28.—1 buey, 318 kilos, Biniparrax; 2 corderos, 16, Espaumé vey; 1 ternero, 123, Turdunell de baix; 1 cordero, 24, Noria de Binimaymut; 1 cordero, 8, Binieroca de Pedro; 1 vaca, 199, Se Taulera del Mercadal; 1 ternero y 1 ternera, 266, Huerto de Binieray; 1 vaca, 174, Sebastian Morlá de Alayor; 1 cordero, 12, Murella vey; 2 corderos, 19, José Orfila de Llumesanas; 1 vaca, 107, Jaime Gomila de San Cristóbal; 1 cordero, 17, Mado Martina del Mercadal.

Telegramas

DE El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 27.—9'45 n

En el Ministerio de Marina se ha recibido un telégrama desmintiendo que los cautivos del «Miguel Teresa» sigan en poder de la kábila que los apresó, añadiendo en el mismo, que fueron rescatados por una kábila amiga de España, que está dispuesta á entregarlos tan luego como se los reclamen.

Madrid 27.—10'15 n.

Se ha prorrogado el plazo para obtener sin recargo las cédulas personales.

«La Gaceta» publicará en breve un Real decreto organizando las penitenciarias por zonas y provincias, creando un servicio de inspección sobre las mismas.

Madrid.—28 11'45 m.

Lotería.—En el sorteo nacional celebrado hoy han obtenido los primeros premios los números siguientes:

Con 80.000 pesetas—	12787			
Con 40.000 pesetas—	5 109			
Con 20.000 pesetas—	71			
Con 2.500 pesetas				
17481	6163	1582	15253	
4135	4419	1622	14016	
21753	2420			
Con 2.000 pesetas				
12763	12987	24036	6138	
9768	18895	1985	21801	
7669	2711	20253	24024	
594	8537	14536		

COTIZACIONES

Barcelona 27.-4'40 t.

4 por ciento Int. fin corriente.	76'25
4 por ciento Ext. fin corriente.	78'00
4 por ciento Int. fin próximo.	76'50
4 por ciento Ext. fin próximo.	78'36
4 por ciento amortizable.	90'00
B. H. de Cuba id.	106'87
C. H. Colonial.	67'00
F. C. de Barna á Francia.	65'55
Id. del Norte de España.	91'20
Orensés.	19'20
Acciones Almansa.	115'50
F. C. Tarrag. B. y Francia.	65'25
Id. Norte.	78'50
F. C. de Medina á O. y Vigo.	38'50
Id. Almansa.	73'25
Obligaciones Trasatlánticas.	86'50
S. Juan de las Abadesas.	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior 24 rs. vn. paga alcista.

Madrid 27.

4 p. Interior.	76'40
4 p. amortizable.	89'95
Billts. Hipos. de Cuba.	106'95

Seccion Religiosa

Santo de hoy

S. Wenceslao mr. y el beato Simon de Rojas confesor.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de los Desamparados en S. Antonio.

Mañana, quinto domingo de Setiembre, en la parroquia de Sta. Maria, á las 7 misa y comunión para los asociados al Apostolado de la Oracion; á las 9 y media Horas y la misa mayor en honor del Arcangel San Miguel cuya fiesta se celebra, después la misa última. Por la tarde, luego de vísperas y completas, los propios acostumbrados cultos del Apostolado, con exposicion de S. D. M. y sermón que dirá el Licenciado Rdo. Sr. Cardona y Orfila.

Parroquias de Ntra. Sra. del Carmen y S. Francisco de Asis, misa mayor y plática á las 10; por la tarde vísperas y S. Rosario.

En las Concepcionistas se dá fin al piadoso Novenario, consagrado como todos los años al Arcángel glorioso San Miguel.

En la Ermita de Ntra. Sra. de Gracia, por la tarde, después del santísimo Rosario habrá sermón votivo, en honor de María Santísima y á cargo de D. Jaime Tutzó Pbro.

Conforme los deseos de S. S. el Papa Leon XIII y prescripcion de nuestro Excelentísimo. é Ilmo. Sr. Obispo en todas las iglesias de esta ciudad, martes, se dará principio á la devocion del mes de Octubre consagrado al rezo del Rosario de María Santísima. Estos piadosos y solemnes cultos tendrán lugar por la mañana y por la noche; á saber, en Sta. Maria á las 6 despues de la primera misa; en el Carmen á las 6 y media durante la Sta. Misa, y en la Concepcion tambien á las 6 y media y con el incruento Sacrificio. Por la noche en S. Francisco de Asis, en la Concepcion, en Sta. Eulalia y en S. José. En todos, despues del Sto. Rosario se rezará la oracion al glorioso San José conforme los deseos de S. Santidad, Meditacion, estacion y letrillas cantadas.

Santo de mañana

la Dedicacion de san Miguel Arcangel.

Movimiento del Puerto

Despachados el 27

Para Barcelon vapor «Nuevo Mahonés» Cap. D. Miguel Tudurí con 20 trip. y efectos.

Para Ciudadela laud «Los Amigos» patron Miguel Melis con 5 trip. y habas.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DEL DIA 28 DE SETIEMBRE DE 1889

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0°, en mm.	762'3	760'7
Termóm. seco.	21'6	22'6
Id húmedo.	19'6	19'4
Direccion del viento.	NO	NO
Clase id.	Calma	Brisa
Estado de la atmósfera.	Despej.°	Despej.°
Temp. máx. á la sombra.	24'5	
Id. máx. al sol.	36'3	
Id. mínima.	16'2	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	143	
Lluvia en id. en mm.	0'0	
Evaporacion en id.	4'8	
Ascenso del boróm. id.	0'0	
Descenso id. en id.	4'6	

Teatro Principal

COMPANIA LIRICO-ITALIANA

TEMPORADA DE 1889 Á 1890

La Empresa que ha tomado á su cargo este Teatro Principal, deseosa de complacer á este respetable público en general y en particular á los señores accionistas y abonados, ha contratado una compañía compuesta de artistas de reconocido mérito, cuyos nombres se espresan á continuación:

- Maestro concertatore é direttore d'orquesta, Sigr. Francesco Garcia Vilamala.
- Prima donna soprano assoluta, Signora Elisa de Sanctis.
- Prima donna soprano leggera, Signora Margherita Gils.
- Prima donna mezzo soprano é contralto, Sigr. Eida Ciaroni.
- Comprimaria, Sigr. Adele Burelli.
- Primo tenore absoluto, Sigr. Pietro Soterra.
- Altro primo tenore, Sigr. Raffaele Gilbert.
- Primo baritono absoluto, Sigr. Pietro Ventura.
- Baritono genérico, Sigr. Enrico Serazzi.
- Primo basso absoluto, Sigr. Francesco Spangher.
- Secondo basso, Sigr. Francesco Virgili.
- Comprimario, Sigr. Giovanni Santini.
- Maestro dei cori e suggeritore, Sigr. Giacomo Calafat.
- Piano y armonium, Sigr. Lorenzo Costabella.
- Coristas de ambos sexos, 18.
- Profesores de orquesta, 30.
- Banda en todas las óperas que sea necesario.

La antedicha Empresa abre un abono de 60 á 70 funciones que empezarán á principios de Octubre y concluirán el último dia de Carnaval, bajo las condiciones siguientes:

Para obtener palco de 1.ª fila, es condicion indispensable suscribirse por una accion de á 10 duros, la cual se hará efectiva al suscribirse.

Tambien vendrá obligado á tomar otra accion de á 10 duros, cuando llegue á esta ciudad el cuerpo de baile que tomará parte en las óperas de espectáculo.

El abono se pagará por decenas adelantadas, verificando la primera al llegar la compañía.

A los abonados á la última temporada se les reservará sus localidades hasta el dia 4 de Octubre á las 12 de la mañana; pasada esta hora se cederán al primero que las solicite, pudiendo ya desde ahora encargarlas en contaduría.

La Empresa se reserva el derecho de aumentar los precios de localidades y entradas no abonadas.

Precios de las localidades por decenas para toda la temporada

	Pesetas
Un palco de 1.ª fila con 5 entradas	85'00
Una platea con 5 entradas	75'00
Un palco de 2.ª fila con 6 entradas	60'00
Un palco de 3.ª fila con 6 entradas	45'00
Una butaca con entrada	12'50

Precios por decenas despues de inaugurada la temporada

	Pesetas
Un palco de 1.ª fila con 5 entradas	90'00
Una platea con 5 entradas	80'00
Un palco de 2.ª fila con 6 entradas	65'00
Un palco de 3.ª fila con 6 entradas	47'50
Una butaca con entrada	14'00

Precios de localidades por funcion

	Pesetas
Un palco de 1.ª fila sin entrada	8'00
Una platea	6'00
Un palco de 2.ª fila	4'00
Un palco de 3.ª fila	2'00

Una butaca	1'00
Sillas.	0'25
Entrada general	0'50
Media entrada	0'25

Los accionistas tendrán derecho á asistir á todos los ensayos y los abonados solamente á los generales.

A los señores militares ó empleados que residan en esta ciudad, en caso de que les obliguen á ausentarse se les devolverá el importe de las funciones que tengan adelantadas.

NOTA.—El abonado tendrá derecho á tomar el número de entradas que necesite, no pudiendo esceder del prefijado, rebajándole del abono el valor de 0'50 pesetas por cada entrada que deje de tomar, pudiendo, si quiere, no tomar ninguna, pero no teniendo derecho á reclamar rebaja á las que tome en taquilla el dia que á la Empresa le convenga aumentar el precio de las entradas.

La Empresa se compromete á no dar más de 70 funciones de abono, comprendiendo todos los domingos, dias festivos y los tres últimos dias de Carnaval, pudiendo la Empresa dar todas las funciones fuera de abono que le convenga.—La Empresa.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 6 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 10 Octubre de 1889.

Ha de constar de 12 mil billetes al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos á razon de 25 pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 693 importantes 2.1.19000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas
1 de	500.000
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	50.000
1 de	25.000
49 de 5.000	245.000
636 de 5000	954.000
2 id. de 10.000 ptas. cada una, para los números anterior y posterior al del premio mayor	20.000
2 id. de 6.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	12.000
2 id. de 4.500 para el premio tercero	9.000

696 2.190.000

Mahon 29 Setiembre de 1889 —El Administrador, Pascual J. Hernandez.

ACADEMIA DE FRANCES

DIRIGIDA POR EL PROFESOR

D. José Landino, Presbítero

Las conferencias interrumpidas durante el tiempo de las vacaciones, empezarán de nuevo el dia 1 del próximo Octubre, á las horas de costumbre.

CALLE DEYÁ 34.

TRASLADO

El Dr. Llansó participa al público ha trasladado su domicilio á la calle de San Fernando núm. 38.

Copiadores anglo-americanos

SIEMPRE HÚMEDOS

DE REVILLO

CON PRIVILEGIO POR VEINTE AÑOS

ÚNICO REPRESENTANTE

EN ESPAÑA AMÉRIGA Y PORTUGAL

EN MAHON MR. PRADERE

CALLE NUEVA NUM. 19.

Estos copiadore aceptados por todo el comercio de los Estados Unidos, Gran Bretaña y Francia y recomendados por todos los Centros Científicos de aquellas naciones, reúnen las inmensas ventajas á los hasta ahora conocidos, que sin humedecer el papel se puede copiar a la vez tantas cartas como hojas contiene el copiadore, resultando las reproducciones tan claras como los mismos originales.

Las materias que componen el preparado son inofensivas y proporcionan una humedad para tiempo indefinido á todas las hojas que quedan para copiar.

Por mis años que se guarden los copiadore y usados, las hojas copiadas no sufren ningun deterioro, al contrario conservan la misma pastosidad.

El uso de los copiadore Revillo es el mismo que se viene empleando con los que comunmente se usan.

Hace poco se ha tratado en esta capital de imitar estos copiadore y para evitar equivocaciones se advierte que los copiadore Revillo á la hoja de esplicaciones irán la firma Revillo. E. Bonnin y el sello.

Las personas que gusten apreciar la importancia de nuestros copiadore, pueden pasar recado é ir á persona competente para dar las esplicaciones que deseen.

AVISO

RAMPA DE LA ABUNDANCIA N.º 4 (al lado del almacén donde se venden muebles usados.)

Se vende:
Azúcar dorado 1.ª á 85 céntimos de peseta el kilo.
Azucar Terron de Cuba á 1 peseta el kilo.
Café Manila á 2'92 el kilo.
Aceite puro de oliva á 1 peseta el litro.

TINTA NEGRA

para escribir: en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro

Tambien se vende suelta á precios módicos, en la Imprenta de Miguel Parpal, calle del Bastion n.º 39.

BUÑUELOS

Desde mañana 22 del actual y todos los domingos siguientes y dias festivos, se encontrarán en la

Bollería Mahonesa DE Bernardo Pons

CALLE DE LA IGLESIA.—VILLA CARLOS

BUÑUELOS

Los habrá todos los domingos y dias festivos, á cuarenta y cinco céntimos de peseta los 400 gramos.

Tambien se encontrará miel de Menorca á ochenta céntimos los 400 gramos.

HORNO CALLE S. JORGE 14.

PARA VENDER

Lo está en el pueblo de Alayor la casa de la calle de las Novias núm con puerta accesoria á la calle llamada Barranch fosch, y forma esquina con la calle del Rayo. Para informes en el pueblo de Mercadal calle de la Libertad núm. 19.

Para vender

Lo está un armario, un mostrador (taul) y varios enseres propios para tienda. Informarán en la calle del Castillo número 45.

COPIADORES ANGLO-AMERICANOS

SIEMPRE HÚMEDOS

Se hallan de venta en la Imprenta de M. Parpal, Bastion 39.

Imprenta de M. Parpal.—Bastion 39.