

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Miércoles 25 Setiembre 1889

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XVIII

Núm. 5.021

TEJER Y DESTEJER

El ministro de Gracia y Justicia ha puesto de manifiesto en su discurso de apertura de los tribunales, en lo que concierne á la organizacion de las Audiencias de lo criminal, una deplorable costumbre del partido liberal cuando gobierna. Sin la necesaria reflexion y madurez crea este partido servicios que luego han de reducirse ó anularse por inútiles y caros. El establecimiento de aquellas Audiencias fué saludado por los fusionistas con grandes aplausos para el Sr. Alonso Martínez. Ahora sobran casi todos esos tribunales, algunos de los cuales despachan durante un año número exíguo de asuntos. Pero el servicio está creado, las poblaciones creen que les reporta alguna utilidad, alguna importancia cuando menos, y al tratarse de hacer cualquiera reduccion, los diputados de la provincia respectiva pesan sobre el ministro, y éste, que pregona la esterilidad del sacrificio impuesto al contribuyente, no puede hacer nada en el sentido de las economías justificadas y ha de dejar subsistente aquello mismo que no sirve á ningún fin provechoso.

Poco mas ó menos, ha ocurrido lo propio respecto de la creacion de administraciones subalternas, en cuya reduccion ya se ha pensado, y es probable que mañana se aumente el número de las cosas inútiles y gravosas con el Jurado, siendo ahora ya dato no despreciable que la consignacion para dietas ha de ascender á mas de 400 mil pesetas, suma mayor que la calculada por el Sr. Alonso Martínez. Al lado de estos derroches, consecuencia de la ligereza con que se suele plantear desde el Gobierno cualquiera reforma para dar nombre á un ministro y no satisfacer necesidad alguna, hay que poner aquellas modificaciones de servicios que perturbán sin ventaja los establecidos, durando lo nuevo unos meses para rectificarlo despnes, ya volviendo á lo antiguo, ya introduciendo otras novedades destinadas á su vez á vivir poco. Con lo cual el presupuesto queda gravado inútilmente en ocasiones, y en otras no hay posibilidad de apreciar las conveniencias de los ensayos por la rapidez con que todo se transforma.

Así no es posible presupuesto, ni administracion, ni regularidad en los servicios; tampoco es posible que los encargados de secundar la iniciativa de los ministros pongan cuidado y perseverancia en la aplicacion de las reformas, resultando de todo este deplorable sistema de tejer y destejer que las únicas cosas que progresan son los gastos públicos y el número de decretos inútiles en el periódico oficial. Para remediar estos daños y contener tal costumbre innovadora, costumbre seguida, como hemos indicado, casi exclusivamente para dar nombre ó notoriedad, si bien pasajera mente, á un ministro, hace falta en los partidos una especie de dictadura que no consienta á los que lleguen á los ministerios esos ensayos costosos que deploramos.

Podria convenirse en que no se hiciera

absolutamente nada que representara un aumento, por insignificante que fuere, en el presupuesto, y que las reformas establecidas, en vez de modificarse á capricho de los ministros, se alteraran despues de tiempo determinado y evidenciada la necesidad de la transformacion del servicio por todos los conductos y caminos posibles. Fuera eso limitar la iniciativa ministerial; pero mejor fuera limitarla que no perdurar en lo que ahora ocurre, que es una verdadera anarquía cada año, dándose el espectáculo deplorable que los mismos Gobiernos y partidos crean como necesarios servicios que despues rectifican ó anulan, ó lo que es peor, que no pueden anular ni rectificar por la presion política despues de declarar públicamente que no son útiles y que gravan con exceso el presupuesto del Estado.

COMISION DEL EJÉRCITO ESPAÑOL EN TETUAN

Uno de los oficiales de nuestro ejército, que formaba parte de la comision que ha ido desde Ceuta á saludar al emperador de Marruecos, en Tetuan, describe la visita en los siguientes términos:

«Acabo de regresar hoy de Tetuan, y aunque á la ligera, no quiero dejar de comunicar á V. en el acto el resultado de la expedicion hecha á la antigua ciudad Santa de los marroquíes.

El comandante general de esta plaza, con arreglo á instrucciones recibidas del gobierno, designó una comision, compuesta de gefes de la Guarnicion—entre los cuales fué incluido,—encargada de trasladarse á Tetuan con objeto de saludar á S. M. scheriffiana.

Salimos de aquí el martes, á las tres de la madrugada, á caballo y con un ordenanza montado; nos amaneció en Castillejos, y sin la menor novedad terminamos nuestra marcha, en la cual empleamos ocho horas.

A dos kilómetros de la plaza nos aguardaba Jalifa, hijo del Bajá, con una escolta suya, otra de su padre y una tercera del propio sultán. Tambien salieron á nuestro encuentro el cónsul de Tetuan, D. Juan Morphi, los gefes de estado Mayor de la comision en Marruecos y bastantes españoles, todos á caballo.

Con todo este acompañamiento hicimos nuestra entrada en la plaza, corrieron varias de sus estrechas calles entre apretadas filas de moros que presenciaban nuestro paso, ni mas ni menos como sucede con algunas óperas de gran espectáculo.

Nos apeamos en la plaza de España, á la puerta del consulado, y despues de los saludos y presentaciones de rigor, se nos dijo que el Bajá se había hecho presentar para darnos la bienvenida y para manifestarnos que todos nuestros gastos de alojamiento quedaban por cuenta del emperador, quien había ordenado se nos tratase bien para hacernos grata la permanencia en la ciudad.

Tambien pusieron á nuestras órdenes ocho guias y dos moros de rey, que desti-

namos al cuidado del lugar en que alojamos la tropa y establecimientos del ganado.

El jueves, á las cinco de la tarde, salimos del consulado en compañía del Sr. Morphi y de un intérprete, y nos trasladamos al Mesuar escoltados por unos cuantos personajes moros y por numerosos servidores de la casa del Sultán.

La comitiva se abría difícilmente pasó por entre la muchedumbre de moros agolpada para presenciar un espectáculo que, si á ellos les llamaba la atencion poderosamente, á nosotros,—¿por qué negarlo?—nos proporcionaba íntima satisfaccion.

Dentro de una gran casa, y en el ático de un espacioso portal que da acceso á las habitaciones del emperador, se hallaba este sentado en una banqueta muy baja cubierta con un blanco y elegante «Subjahan.»

Al aproximarnos al sultán le saludamos militarmente, y el coronel de ingenieros Sr. Hierro—presidente de la comision,—por medio del intérprete le dirigió la palabra, empezando con las siguientes frases:

—«Señor: En nombre del Excmo. señor comandante general de Ceuta, que para ello ha recibido órdenes del Gobierno de S. M. la reina regente de España, viene la comision de jefes de todas las armas y cuerpos de la Guarnicion de Ceuta, que tengo el honor de presidir á saludar á V. M. deseándole salud, grandeza y prosperidad.

El discurso fué extenso y nutrido de conceptos diplomáticos, demostrando el coronel Hierro que conoce á fondo la dialéctica especialísima á que tan aficionados se muestran los moros.

El sultán escuchó el discurso atentamente, notándose que llamaba mucho su atencion al vernos á todos saludar militarmente con la mano en la visera mientras el presidente de la comision hablaba.

Cuando este terminó, contestó el sultán dándonos la bienvenida con gran número de frases llenas de afecto y recomendándonos que saludáramos cariñosamente en su nombre al comandante general de Ceuta, al gobierno español, y sobre todo á la reina, á la cual deseaba todo género de felicidades.

Despues manifestó deseo de conocernos individualmente y de saber lo que cada uno de nosotros éramos en el ejército, verificándose la presentacion en esta forma: Cifera, gefe de Estado Mayor; Español, gefe de artilleria; Jordana y Corso, gefes de Estado Mayor; Cano y Argüelles, gefes de infanteria; Cubas, gefe de caballeria; Zúbia, gefe de Administracion militar; Gomez, gefe de Sanidad militar, y San Pedro, gefe de infanteria y ayudante del comandante general de Ceuta.

A todos hizo diversas preguntas, pareciendo que le llamaron especialmente la atencion los uniformes de gala de los gefes de artilleria y caballeria.

Salimos de la casa con el mismo aparato que á la entrada, y á poco de llegar á nuestro alojamiento, llegó un moro con encargo del sultán de llevarse una relacion nominal de los gefes que le habían saludado,

y de manifestarnos que S. M. sheriffiana estaba altamente satisfecho de la visita, que jamás había visto oficiales de tan buen porte como los españoles, y que estos le manifestaran si se hallaban bien y si se les trataban como se merecian.

Todo esto cundió rápidamente entre la poblacion marroquí, desde aquel monumento—y en vista de las atenciones del sultán—empezó á considerarnos como seres superiores.

El viernes, á las doce del día, se dirigió el sultán á la mezquita, acompañado de numerosa y brillante comitiva, en la que figuraba el personal mas distinguido de su corte. Al regresar del templo, le salieron al encuentro, en medio de la plaza, multitud de moros, que, poniéndose las manos sobre el pecho y doblándose hacia el suelo, exclamaban:

—«¡Dios mande, mi Señor! ¡Dios prolongue la vida de nuestro amo!»

Por la tarde, y en honor de los jefes de la comision, «corrieron la pólvora» las kábilas de Sahuya, siendo verdaderamente maravilloso el lujo desplegado por los moros en sus trajes de seda y oro y en los arreos de sus caballos.

A nosotros nos entusiasmó, sobre todo, la agilidad de los ginetes y la precision de sus admirables cargas.

Ayer, sábado, visitamos al garnit, es decir, al Sagasta del imperio de Marruecos, y despues al bajá; ambos nos trataron con extrema afabilidad, desplegando ante nuestros ojos extraordinario lujo.

Despues visitamos la casa de uno de los moros mas opulentos de Tetuan. Aquello parecia un cuento de «Las mil y una noches», por la profusion y riquezas del decorado, la belleza de los tapices y el lujo en sedas, colchonetes y cojines apilados contra los gallardos arcos de mosaico.

El garnit y el bajá nos rogaron que regresáramos á Ceuta, pues querian visitar nos en nombre del sultán y en el suyo propio; y efectivamente, ayer por la tarde se presentaron en el consulado montados en magníficas mulas y seguidos de numeroso acompañamiento, que llevaba un caballo y un sable para el comandante general de Ceuta; otro caballo para el gefe de la comision y un sable para cada uno de los gefes que la formábanos.

Estos sables tienen empuñadura de búfalo, excelente hoja de fez, vaina de terciopelo rojo con chapas de plata cincelada, banda verde de seda y plata y tirantes con borlas, tambien de plata y seda.

A la una de la madrugada hemos llegado á esta plaza profundamente agradecidos por los obsequios y atenciones que nos han prodigado el sultán y los personajes mas importantes del imperio.»

NUESTROS BUQUES DE GUERRA

En la prensa de la Corte y de provincias encontramos varias noticias que merecen recogerse, toda vez que vienen en apoyo de cuanto venimos sosteniendo al tratar de las cuestiones que se relacionan con nuestra Armada.

Desde luego merece consignarse la forma con que el Ministro de Marina ha resuelto el conflicto entre el Comandante general de la escuadra de instruccion, Sr. Carranza, y el comandante del «Pelayo» señor Cervera: éste desiste de su solicitud de retiro y continúa en dicho puesto, y la insignia de Contralmirante se traslada á la fragata «Gerona» en la actualidad escuela de guardias marinas.

Esta fragata, de madera, hace veinticinco años que está en el agua; tiene una marcha que no llega á 10 millas, y por todas sus circunstancias resulta el buque de peores condiciones que arbolará la insignia del único modelo de barcos de guerra que tenemos.

Que el «Pelayo» en mucho tiempo, estará desprovisto de su artillería gruesa, debió calcularlo el Ministro de Marina, cuando en la primavera resolvió sustituyese á la «Numancia» esta gloria veterana, que, después de todo, vale mucho más que su contemporánea la «Gerona».

Respecto á los cañones del «Pelayo» y del «Reina Regente» es curiosa la explicación que da «El Imparcial».

«Según nos aseguran, los cuatro cañones que por cuenta de la casa constructora del «Pelayo» se han hecho en Trubia, estaban destinados á ser embarcados en Gijón, por disposición de Sr. Ministro de Marina, para lo que se contrató la conducción. Pero después pensó S. E. otra cosa, que fué embarcarlos en el Ferrol, para lo que se preparó el dique grande y se pagó, por consiguiente, la contrata no realizada para el embarque en Gijón.

Pero después el Ministro pensó nuevamente que los cañones debían embarcarse en Francia por cuenta de la casa constructora, y por lo tanto nuevos gastos y dilaciones. Ahora se dice que están en Cartagena.

También nos aseguran que el crucero «Reina Regente» construido en Inglaterra, está como el «Pelayo» porque los cañones gruesos han sido desechados dos veces por la comision nombrada al efecto.

Hace bastante tiempo que la casa avisó que los tenía ya preparados; pero se asegura que nada se pierde, porque los cañones son los mismos, ya desechados, si bien reforzados con un tubo.»

Por cierto que un periódico oficioso sale á la defensa del Ministro de Marina con un telegrama de San Sebastian, atribuyendo el retraso de la entrega de los cañones del «Pelayo» á los «fabricantes de Trubia» cuando sabido es que la única fábrica que hay en este punto es la que sostiene el Estado.

Las pruebas de marcha del nuevo crucero «Don Antonio de Ulloa» han respondido á los rumores que desde hace tiempo circulaban sobre la imperfeccion de sus máquinas; según «El Liberal» no han pasado de regulares, y á creer un telegrama de «El Imparcial» alcanzó un andar de 13 millas 15 centésimas á la presión de cinco kilogramos y tres décimas por centímetro cuadrado.

El crucero «Don Juan de Austria» después de las reparaciones hechas en los remaches y tuercas, que tenía oxidados, pudiera estar pronto en disposición de prestar servicio, sino esperara aún en Cartagena su artillería, que constará de cinco Montorias de 12 y dos de nueve.

Estos barcos tienen las mismas dimensiones que el «Isabel II» de estacion en el golfo de Guinea, que el «Cristóbal Colon» en San Sebastian, y que el «Conde del Venadito» que se última en Cartagena; pero

es de temer que, por diversas causas, sus condiciones marineras y militares no resulten idénticas como se había calculado al disponerse su construcción.

DESDE BUENOS-AIRES

Cayó el ministro de Hacienda Sr. Verela. No podía ser otra cosa: el oro había llegado á 175. Bajó el ministro á la arena periodística: se defendió como un león; el oro subió aquella tarde á 180. Al día siguiente siguió la marcha ascendente, y un revistero de Bolsa pudo escribir una frase casi épica: «El vil metal está á 175.» ¿Dónde íbamos á parar? Al fin el ministro tuvo que sucumbir y el presidente Dr. Juárez ha buscado nuevo ministro, y no hallándolo le ha dado la cartera al Sr. Pacheco, que es quien la dejó en Marzo para que subiera el que hoy cae.

Es un hermoso triunfo para la opinion, pero, ¿que sucederá? Algo hay que hacer para que el oro baje, porque los precios de las cosas más necesarias se han hecho imposibles; un cuarto modesto para un matrimonio que en Madrid costaría 25 ó 30 duros, aquí cuesta 200. Los tahoneros no han subido el pan, pero disminuyen el peso y el tamaño de los panecillos hasta lo microscópico. Una familia que antes podía vivir (con economía, se entiende) con 400 pesos al mes, hoy vive con la mayor estrechez. Y como los sueldos no suben al compás del oro, de ahí un malestar general: las huelgas que aparecen y que se reproducen... En estos países «del papel» la política financiera influye poderosamente y habrá que elegir con mucho cuidado los hombres y las ideas. Desgraciadamente no siempre es así.

Otra mala impresion: la baja de algunos valores en la Bolsa. Bolsista hubo que ganó con el alza del mes pasado una fortuna, y que ha tenido que devolverla.

Sin embargo, hasta ahora no se sabe de quiebra alguna, y esto con revelar la fuerza de resistencia de esta Bolsa, hace mucho honor al país. Y no se crea que la baja fué poca; las famosas Catalinas (acciones del muelle de este nombre) bajaron en una tarde 100 puntos. El que tenía 8.000 acciones, por ejemplo, perdió 800 000 pesos...

El puerto de Buenos Aires va á ser antes de pocos años uno de los más seguros y cómodos. Hoy, los grandes trasatlánticos anclan en mitad del río, sujetos á todas las contingencias que pueden surgir en un río de ocho ó diez leguas de ancho y de escasa profundidad, y obligando á los pasajeros y á los comerciantes á mil gastos, molestias é intermediarios. Pues bien; además del riachuelo, que algunos llaman canal Paul Angulo, se está construyendo el puerto Madero con muelles ganados al río, y se proyectan otras obras; un «gankee» ha propuesto al gobierno ganar al río todo el espacio que media hasta las valizas exteriores, que es donde anclan los grandes barcos, á unas «tres leguas» de la orilla; dos españoles, Escolar y Hereza, han presentado otro proyecto no menos colosal; la construcción de un muelle, de ancho un kilómetro y de largo tres leguas, adelantándose dentro del río...

El clásico temporal de Santa Rosa este año se ha adelantado, y anoche cayó sobre la ciudad y el río un temporal con caracteres de ciclón que ha causado grandes estragos en todas partes, particularmente en el puerto, naufragando muchas embarca-

ciones menores y retrasando la salida de los buques. Para Montevideo salió un vaporcito con la mitad de la compañía de la Opera que vá á cantar allí. Massini salió, pero la Theodorini, Battistini y Mancinelli, ya en el muelle, se volvieron é hicieron muy bien, pues el río de la Plata estaba alborotado como pocas veces.

Mucho se ha hablado de España estos días con motivo del nombramiento de tres literatos de ésta para académicos correspondientes de la Española de la Lengua. Aquí se saben de memoria á Escalada y á Clarin, y añádase á esto el mal efecto de la elección de Commelerán y se comprenderá la cruzada que se ha movido contra aquella elección. Algunos han hablado también de la cuestión de la independencia de estos países, pero la generalidad no conserva hacia España las malas impresiones de antes.

Evidentemente nuestra patria tiene que induir en estos países por la lengua (y por nada más «ya», por desgracia), pero para esto hace falta en las altas autoridades de nuestro idioma un poco menos de arcaísmo y un poco más de espíritu moderno. Tales son, por lo menos, las ideas de los argentinos más desapasionados y que más simpatías tienen por lo que aquí se llama todavía la madre patria.

Otra base de influencia de España puede ser el arte pictórico, ya que por fortuna nuestras tres escuelas van á la cabeza del arte contemporáneo. Pero para esto hace falta que nuestros pintores se penetren de la idea de que aquí hay muchos inteligentes y que tienen que enviar lo mejor—lo cual no ha de serles muy difícil—pues no se regatea el precio. Ultimamente han llegado dos soberbios cuadros de Plasencia para los Sres. Gorostiaga y Piñero Así...

Entre los españoles que últimamente han llegado se cuenta el Sr. Nicolau, pintor valenciano que trae una buena colección de cuadros.

También ha llegado el Dr. Santero, que se ha puesto en relación con importantes capitalistas de aquí para plantear varios negocios que trae.

Inmigrantes españoles llegan también muchos y se van colocando, aunque con trabajo los que no son gentes de campo ó no tienen un oficio.

Insisto en las recomendaciones de mis anteriores cartas.—Carlos Malagarriga.

23 Agosto 1889.

EL EMPERADOR DE AUSTRIA REY DE BOHEMIA

El proyecto de la coronación del emperador Francisco José de Austria como rey de Bohemia es el principal asunto de conversaciones y de comentarios en los círculos políticos y diplomáticos y en la prensa de Europa.

Todos los periódicos extranjeros que tenemos á la vista se ocupan con preferencia de este asunto, y le discuten y aprecian con tanto calor que los órganos del partido centralista de Viena no vacilan en considerar dicho proyecto como atentatorio á la seguridad del Estado.

La opinion pública en Austria y en Hungría ha experimentado tal enfriamiento en su entusiasmo por la triple alianza, por Alemania y por Bismarck, que el emperador Francisco José, que se había comprometido tanto en su viaje á Berlin, empieza á abrigar ideas menos belicosas y más conformes con las de la inmensa mayoría de sus súbditos.

Por esto y para calmar la irritación de

los cheques, cuyo espíritu de independencia y cuya inquebrantable tenacidad conoce, trata el emperador Francisco José de coronarse como rey de Bohemia, lo cual llevaría consigo la reconstitución de la antigua monarquía de ese nombre, que comprende la Silesia y la Moravia, Breslau y Brünn.

Si, como se asegura en Viena, se realizase este acto, sus consecuencias serían incalculables, porque esa concesión á los cheques determinaría otras en favor de los húngaros, los cuales reclamarían que se aflojasen los lazos que les unen al Imperio y no sería difícil que otras provincias reclamasen á su vez privilegios particulares, como la Croacia, que pediría reivindicaciones análogas á las de los cheques, sin que sea posible prever donde ni cuándo se detendría el desmembramiento progresivo del actual Imperio austro-húngaro.

Este fenómeno de disgregación en las orillas del Danubio es tanto más curioso y digno de ser observado, cuanto corresponde á un movimiento en sentido inverso en los Estados balcánicos, donde todos los pueblos que se encuentran en posesión de su autonomía tienden á unirse.

Los periódicos serbios, búlgaros y rumanos no cesan de hablar de la necesidad de que se agrupen las naciones esclavas.

A pesar de las influencias extrañas que procuran turbar las buenas relaciones entre Bulgaria y Servia, no es un secreto para nadie que en Belgrado no se escatima esfuerzo alguno para alejar las causas de desconfianza que alejan momentáneamente aquellos dos países, y allí se trata de estrechar las relaciones con Rumania á fin de conseguir la realización de una gran idea: la solidaridad de todos los países balcánicos.

El «Narodni Drevnik» acaba de publicar un notable artículo sobre este asunto, demostrando que los intereses de Servia y Rumania son idénticos.

Los dos países tienen los mismos amigos y los mismos enemigos, y uniéndose pueden hacer frente con más facilidad al peligro común. Ni en el terreno de los intereses ni en el de la política nacional hay entre ellos ningún conflicto posible. Los serbios no tienen la más pequeña pretensión sobre las regiones cuya vuelta á la madre patria desean los rumanos, y éstos, en cambio, no tienen mira alguna sobre las comarcas reivindicadas por los serbios en nombre de los derechos históricos y nacionales.

Desde este punto de vista no hay nada que se oponga á un acuerdo entre Rumania y Servia.

Los dos Estados tienen unos 8 millones de habitantes, y en caso de guerra pueden poner sobre las armas medio millón de hombres, cantidad de combatientes no despreciable, y es seguro que, si marchasen unidos en vez de estar aislados, Europa se ocuparía más de los derechos de ambos países.

Este es un dato interesante y digno de ser tenido en cuenta en el momento en que se avecina en Austria una lucha de nacionalidades, cuyo resultado dista mucho del que se prometió el conde Taaff, cuando hace diez años llegó al poder con su nueva política.

Gacetilla

Esta mañana ha llegado á Cala-Taulera de este puerto y fondeado junto al muelle de la Fortaleza de Isabel II, el vapor «Riviera», al objeto de desembarcar una lancha

de vapor, alguna maquinaria y una cantidad de cemento de que ha sido portador para la indicada fortificación.

En el vapor-correo de mañana es esperado en esta ciudad, nuestro amigo y paisano el Capitan de fragata, D. Emilio Héridiger y Olivar, quien se hará cargo de la Comandancia de Marina de esta Provincia, y cuyo nombramiento dimos á conocer oportunamente.

Varios fabricantes de calzado de Palma de Mallorca y de Ciudadela, están confeccionando muestrarios para remitirlos á la Cámara de Comercio de Buenos-Aires, por mediación de la de esta Provincia, como exposicion de sus productos, y al objeto de introducirlos en dicho mercado.

En atencion á lo adelantado de la estacion, la música del Regimiento de Mindanao cesará de tocar los juéves por la noche, en el paseo de Isabel II, verificándolo únicamente los días festivos de cuatro y media á seis de la tarde.

Desde el próximo miércoles, día dos de Octubre, el vapor-correo «Menorca» saldrá para Palma á las cinco de la tarde, en vez de hacerlo á las seis, como lo ha verificado hasta ahora.

En la mañana de hoy no quedaba en el Lazareto sùcio de este puerto, ningun buque purgando cuarentena.

Con motivo de las fiestas de Nuestra Señora de la Merced, que se están celebrando en Barcelona, el vapor «Ciudad de Ciudadela» ha demorado hasta hoy su salida de aquel puerto.

Hoy no publicamos la cotizacion de la plaza de Barcelona, por haber sido ayer día festivo en aquella ciudad, con motivo de celebrarse la fiesta de Ntra. Sra. de las Mercedes.

Con mucho gusto reproducimos á continuacion el juicio crítico que ha merecido á «El País», de Ciudadela, la obrita que con objeto de facilitar el paso ó tránsito entre el conocimiento de sílabas y la lectura corriente, ha publicado recientemente nuestro particular amigo D. Bartolomé Allés Pons. La circunstancia de estar al frente de nuestro colega ciudadelano, persona tan competente en achaques de enseñanza como lo es el conocido profesor D. Juan Benejam, prestan más valor á los elogios que dedica, el mencionado periódico, á la obrita que nos ocupa. Dice así:

«Hemos sido favorecidos por un ejemplar de la «Clave de Lectura», tratado que acaba de publicar, magníficamente impreso en la imprenta de D. Miguel Parpal, Mahon, el ilustrado profesor D. Bartolomé Allés y Pons. Esta obrita, á nuestro juicio, comprende un procedimiento muy hábil y ventajosísimo, por cuanto el autor, á quien no debe faltar esperiencia, ha sabido vencer las dificultades de este difícil arte, introduciendo al niño desde los primeros ejercicios al dominio real del pensamiento, por medio de frases sencillas é insinuantes. Con todo y prescindir el autor del conocimiento preeliminar de las sílabas, aisladamente consideradas, principiando por la lectura de frases, el mencionado método de lectura es un trabajo que está muy por encima de centenares de obritas que con títulos variados tienen por objeto esta en-

señanza; y si bien *por todos caminos se va á Roma*, como suele decirse, el más corto y más ameno siempre será el mejor. Por esto felicitamos al Sr. Allés: precisamente porque ha encontrado un camino corto y ameno, sió para ir á Roma, para enseñar á leer. La «Clave de Lectura» lleva la aprobacion de la autoridad eclesiástica.»

El ministro de Fomento publicará pronto un decreto de reforma en la enseñanza de maestras.

Se aplican los principios liberales á la carrera de maestras, dando facilidad á los estudios privados, á condicion de que sean revalidados en las escuelas normales respectivas, y suprimiendo el privilegio de la Central de expedir títulos de maestras superiores, facultad que se hace extensiva á todas las escuelas normales.

La escuela Central estará servida por mujeres. Las plazas de maestras se obtendrán por oposicion, respetando los derechos de los actuales profesores.

En Nueva York se ha ensayado en la Administracion general de Correos, una máquina para sellar cartas, que en una hora puede hacerlo con 24.000, ocho veces más que el empleado más experto.

En Bridgeport (Estados- Unidos) se ha celebrado el banquete anual de la Sociedad de hombres gruesos, con asistencia de 43 individuos, que en junto pesaban 11.000 libras.

Fué elegido presidente un juez, Mr. Lockwood, que pesa 325 libras y que prometió hacer lo posible por merecer el año próximo el mismo honor.

Durante dos horas desaparecieron de la mesa enormes cantidades de carne, pescado y todo género de comestibles, y para facilitar la digestion los comensales se entretuvieron despues en correr y hacer ejercicios gimnásticos.

La recaudacion obtenida por la Compañía Arrendataria de Tabacos durante el mes de Agosto último ha ascendido á 11.861.008'64 pesetas, ó sean 677.161 mas que en igual periodo del año anterior.

Acusan baja las provincias de Badajoz, Huesca, Logroño, Lugo, Málaga, Segovia y Tarragona, y aumento las restantes.

Acaban de hacerse en Inglaterra curiosas revelaciones acerca de la fabricacion de extractos de carne.

En el juzgado municipal de Colchester y en la vista de un proceso intentado por la Sociedad protectora de los animales contra un individuo que habia arrastrado y golpeado á un caballo moribundo desde Chelmsford á Cochester, un inspector de policia demostró que aquel caballo fué vendido á un industrial que exportaba cantidades enormes de carne caballar á Amberes, donde eran transformadas en extractos de carne de vaca.

Es general la creencia que los relámpagos solo tienen una duracion momentánea.

Las observaciones llevadas á cabo por MM. Mascart y Tronchet, contradicen tal creencia.

Durante una furiosa tempestad, el último de los señores citados imprimió al aparato apreciador un movimiento de oscilacion rápido de derecha á izquierda, y observando repetidas veces vió hasta seis imágenes del mismo relámpago.

La sola explicacion posible es que la

emision luminosa tiene de duracion más tiempo que las oscilaciones del aparato; este experimento ha sido sancionado en los estudios del mismo género llevados á cabo por Mr. Bouquet de la Grye.

Los pasajeros salidos esta tarde para Palma, en el vapor-correo «Menorca» son: D. Luis Ribas; Francisco Sanchiz; Amalio Jaraba y señora; Emilio Nuviola; dos guardias civiles.

La carga que conduce á Palma el vapor-correo «Menorca» es la que á continuacion se expresa:

1 caja mostruario; 1 id. calzado; 4 barriles vacios; 1 lata pintura; 2 garrafas vino; 1 bulto trenza de pieles; 2 cajas queso; sacos usados y otros efectos

MODAS Y SALONES

Hé aquí una forma de traje completamente nueva. Compónese de una manteleta de paño muy fino de un color obscuro, que se hace muy entallada por detrás y cuyos delanteros son muy largos. Las mangas son muy largas y forman agudo pico. Esta manteleta se coloca sobre una falda del mismo paño, bordada de sontache. En realidad, este traje que parece constar de dos piezas no forma más que una sola, puesto que la falda y la manteleta se hallan unidas interiormente. Si se quiere que resulte más elegante, se hace la falda de terciopelo y se abre la parte superior de la manteleta sobre un plastron asimismo de terciopelo.

Indicaré á las lectoras tres modelos de capotas para otoño. El primer modelo es de surah color beige, completamente cubierta de fina pluma del mismo color. Tres plumas rizadas se colocan graciosamente en la parte de delante. El segundo modelo es de faya color violeta. Este encaje es negro y forma un escarolado, en el que aparece un grupo de violetas.

En toda la capota se prenden á capricho maripositas de oro. El último modelo de los tres que nos ocupan es de terciopelo color reseda y está cubierta la capota de pasamanería de plata. Por todo adorno un pájaro de lustrosas alas negras que se coloca delante en el centro. Ninguna de las tres capotas que acabo de reseñar tiene bridas.

Como traje elegante para casa, recomiendo á las lectoras una levita Princesa de lana verde acacia con solapas de moaré negro, formando cuello vuelto. El delantero de la levita es de una sola pieza, fondo de moaré negro cubierta de bordados de pasamanería verde acacia. Este delantero se abre en la parte superior para dejar ver una camiseta fruncida de muselina de lana crema. Mangas á la judía de moaré negro, adornadas con pasamanería verde. Segundas mangas fruncidas de muselina de lana crema.

Las lectoras saben que durante el invierno anterior los colores y matices del verde han estado en todo su apogeo. Pues bien: todo hace creer que en el invierno próximo herederán los tonos y matices azules el prestigio del verde.—Ernestina.

Paris 17 de Septiembre de 1889.

Telegramas

DE
El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 24.—6'45 t

Un telegrama oficial de Tanager, anuncia que hoy sale á bordo del

crucero «Navarra» con direccion al Peñon de Alhucemas un comisario marroquí portador de una orden expresa y terminante del Sultan para que se entreguen inmediatamente al Gobierno español los cautivos de la tripulacion del laud «Miguel Teresa.»

Madrid 24.—10 n.

En el Este de Francia ha habido grandes heladas.

El periódico francés «Journal des Debats», cree que en las actuales elecciones los republicanos han perdido terreno con respecto á las autoridades, toda vez que en estas, las oposiciones solo obtuvieron 188 diputados y ahora han alcanzado 225.

Madrid 24.—11'10 n.

Siguen siendo optimistas las noticias que se reciben de Marruecos.

Asegurase que en breve regresará el Presidente del Consejo y el Ministro de Marina quedando al lado de la Córte en San Sebastian el señor Canalejas Ministro de Gracia y Justicia.

En Estepona cuatro desconocidos han asesinado á un comandante de carabineros y herido su asistente.

Madrid 25.—1 madrug.

Son inexactos los rumores circulados respecto de haberse agravado el Canciller Bismarck en la afeccion que le aqueja.

Los ministros residentes en esta Córte creen que el Sr. Canalejas regresará con el Sr. Sagasta.

Espérase que el Czar de Rusia llegará á Berlin el día nueve del próximo Octubre.

Dicese que en China se han cometido represalias contra los americanos.

Madrid 25.—10 m.

Telegrafian de San Sebastian que el Ministro de Marina ha conferenciado telegráficamente, por espacio de cuatro horas, con el comandante del crucero «Isla de Luzon», quien ha desmentido el rumor de que hubiese muerto el patron del laud apresado «Miguel Teresa», pero si que se halla enfermo. Respecto de los demás cautivos, son atendidos y alimentados por los moros adictos á España.

Madrid 25.—11 m.

Algunos hombres políticos que se creen bien informados, opinan que el Capitan general de Granada ordenó al crucero «Cocodrilo», que recalara en la costa de Marruecos fronteira á España.

En general se duda del recibimiento que los riffeños harán á la comision que el Sultan ha enviado á la kábila de Samore, para rescatar los cautivos españoles. Sobre este particular nada se sabrá hasta el viérnes.

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Santa Maria de Cervellon, virgen.
Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Clemencia en Gracia

En las Concepcionistas, continúa por la noche el devoto Novenario, que todos los años celebran y dedican al glorioso Arcangel San Miguel.

En la Iglesia de San José, mañana jueves, á las 6 y media de la tarde se cantarán solemnes Completas en honor de San Vicente de Paul; cuya fiesta, le dedican sus Hijas las Hermanas de la Caridad, á cuyo cargo corre el Hospital Civil y la escuela de Obreras de San José en esta Ciudad.

Santo de mañana

San Cipriano y santa Justina vg. mrs.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DEL DÍA 25 DE SETIEMBRE DE 1889

	9 m.	3 l.
Baróm. á 0°, en mm.	757'5	757'5
Termóm. seco.	23'3	25'9
Id húmedo.	20'7	21'5
Direccion del viento.	SO	SO
Clase id.	Calma	Brisa
Estado de la atmósfera.	Despej.	Nuboso
Temp. máx. á la somb.	26'7	
Id. máx. al sol.	33'7	
Id. mínima.	16'5	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	7'1	
Lluvia en id. en mm.	00'0	
Evaporacion en id.	4'5	
Ascenso del boróm. id.	2'0	
Descenso id. en id.	0'0	

Movimiento del Puerto

Despachados el 25

Para Ciudadela Pailebot «Triunfo» patron Antonio Florit con 6 trips, y lastre.

Para Palma vapor «Menorca» capitán don José Caldés con 17 trips, efectos y la correspondencia.

Entrados el 25.

De Ibiza laud «Santísima Trinidad» patron Bartolomé Marí con 6 trips, y algarrobas.

De Tarragona vapor «Rivera» cap. don Noberto de Arqueta con 19 trips, y efectos.

ANUNCIOS

El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca Capitan del Puerto de Mahon etc.

Hace saber: Que debiéndose proveer en el Departamento de Cartagena veinte plazas en el buque Escuela de Artilleros de mar, las cuales deben trasladarse al Departamento con la antelacion suficiente para que puedan verificar su ingreso en el buque Escuela en 1.º Enero próximo segun el Reglamento; los que se consideren con derecho y deseen cubrir dichas plazas, presentarán en esta Comandancia en tiempo hábil sus solicitudes dirigidas al Excmo. é Ilmo. Sr. Capitan general del Departamento. Y se anuncia para conocimiento de los Inscritos y demás á quienes pueda interesar.

Mahon 24 Setiembre 1889.—Gabriel Lesenne.

BUÑUELOS

Los habrá todos los domingos y dias festivos, á cuarenta y cinco céntimos de peseta los 400 gramos.

Tambien se encontrará miel de Menorca á ochenta céntimos los 400 gramos.

HORNO CALLE S. JORGE 14.

TRASLADADO

El Dr. Llansó participa al público ha trasladado su domicilio á la calle de San Fernando num. 38.

Para vender

Algarrobas de Ibiza á 18 reales vn. los 40 kilos, en el laud «Santísima Trinidad» situado frente la Aduana.

Para vender

Lo está una casa situada en esta ciudad calle de Santa Rosa num. 40 que forma esquina con la calle de S. Sebastian. Informarán en la Notaria de D. Francisco Andreu y Pons, Rosario n.º 20.

PARA VENDER

Lo está en está en el pueblo de Alayor la casa de la calle de las Novias num. 8 con puerta accesoria á la calle llamada Barranch fosch, y forma esquina con la calle del Rayo. Para informes en el pueblo de Mercadal calle de la Libertad num. 19.

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39

ALMACEN DE PINTURAS NACIONALES Y ESTRANJERAS FERRETERIA Y VIDRIOS PLANOS

DE LA

VIUDA DE PONS MURILLO

Papeles pintados para el decorado de habitaciones fabricacion de los Sres. Otto Jacobi de Berlin, depósito esclusivo en esta Isla: precios sin competencia.

Pinturas y Materiales de «Asbestos» H. UU. Johns Nueva York agencia única en las Baleares

Herramientas para Carpinteros y Ebanistas del acreditado fabricante Sr. Mercadal de Barcelona único depósito en Menorca á precios de fabrica.

Viuda de Pons Murillo

Castillo 30

MAHON.

Castillo 30.

DROGAS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

DE

FRANCISCO THOMAS ROBERT

8 NUEVA 8

10 por ciento de rebaja; sobre el precio corriente en todos los géneros existentes en este establecimiento.

POLIEPIDERMIFUGO

DE

M. HERNANDEZ

Remedio seguro para la curacion de los

CALLOS

Garantiza la eficacia de este específico, el gran número de casos en que ha sido empleado con brillante éxito.

PUNTOS DE VENTA.

Mahon: Farmacia de Hernandez. Alayor: Farmacia de Castell. Ciudadela: id. de Gornés. Mercadal: id. de Villalonga

DEPÓSITO:—Farmacia del Autor Arrabal, 38, MAHON.

ANTI-NEURALGICO

POR J. PRAT FARMACÉUTICO DE LA REAL CASA

Basta friccionar la parte dolorida con unas gotas de este líquido para calmar los dolores mas agudos.

Para calmar instantáneamente el dolor de muelas se pone una bolita empapada en contacto con la muela dolorida ó bien introduciéndola al oído, ó simplemente dando una friccion sobre la mejilla correspondiente.

UNA peseta frasco.

QUITA CALLOS

POR J. PRAT

Remedio seguro é inofensivo para estirpar los callos de los piés

Se empapa la callosidad con las barbas de una pluma ó un pincelito dos veces al dia y á los tres ó cuatro dias saltan con la uña ó lavando los piés.

0'50 peseta frasco.

FARMACIA DE J. PRAT Arraval 12.—Mahon

NODRIZA

Una que desea colocacion Dirijirse calle de S. Estevan num. 4 (S. Luis).

MUEBLES USADOS

Se venden en la calle de las Moreras, 28.

SE NECESITA

un aprendiz de encuadernador en la calle de Hannover num. 9.

ALGARROBAS

Se venden en el almacén n.º 35 Rampa de la Abundancia á Pesetas 5'25 los 40 kilos.

AVISO

En el almacén de Agustin Landino, Rampa de la Abundancia n.º 13, se vende Habones á 10 pesetas los 70 litros. Arbejones (veses) á 14 id. id.

IMPORTANTE

El despacho considerable y cada dia mayor que se hace, del tan indispensable medicamento tónico, reconstituyente

Solucion Hernandezina

ha hecho que alguno sin conciencia, diese un brebaje cualquiera por dicho específico, con la ruin idea del lucro ó desacreditarlo engañando miserablemente al paciente, á la familia y al profeso que lo ordena.

Visto lo cual y por no acudir por ahora á los tribunales, he resuelto que dicha SOLUCION HERNANDINA, solamente se encontrará en casa de su autor farmacia de Hernandez en Alayor y en la Drogueria del Sr. Valls en Mahon Rechácese, la que no salga de dichos establecimientos.

Tercianas y cuartanas

El que las tiene es porque quiere, tómesese la Poción Febrífuga y se quitan radicalmente.

Es la única medicina positiva.

Nada habla mas en su favor que el continuo despacho y pedidos del continente.

Tómesese exactamente como dice el prospecto que acompaña cada cajita y la curacion radical á los ocho dias de tomarse.

Precio de la cajita 6 pesetas.

De venta en la farmacia de Hernandez en Alayor.

Sulfato de quinina

Se ha recibido una grande remesa de Sulfato de quinina marca Pelletier, la más pura, legitima y antigua que hay.

El precio del bote 5 pesetas 50 céntimos.

Farmacia de Hernandez, Alayor