6 rs. vn. cada mes.

Mahon Lúnes 30 de Junio de 1884.

Año XII Núm. 3.427.

#### Poblacion y comercio de las islas Filipinas and an attor

Con este título ha publicado el señor D. José Gimeno Agius un folleto, basado en el resultado del censo, que por primera vez ha hecho estensivo nuestro Instituto Geográfico y Estadístico á aquellas colonias, alentado por el escelente resultado que en su ensayo obtenia en 1879 el dignisimo prelado de aquella metrópoli, al intentar hacer un recuento de aquella poblacion. Basados en estos datos, vamos á tomar algunas cifras que den una idea de la importancia de aquella rica colonia española.

El archipiélago filipino, situado en el mar Pacifico, comprende is'as tan importantes como Mindanao, poco menor que toda Andalucía, como Luzon, mayor que la isla de Cuba, que Portugal y que Navaira, Aragon, Cataluña y Valencia reunidas. Hay islas, como Mindoro y Leste, mayores que Puerto Rico, y otras como C-bú, Negros, Samar y Paragua, iguales en superficie à nuestras provincias más estensas. Su superficie total asciende a 345 584 kilómetros cuadrados, ó sea una estension mayor que las tres islas Británicas reunidas, la Noruega y la Italia.

Esto con respecto á sus proporciones. En lo referente á su poblacion no son menos gratas las comparaciones que caben entre aquella colonia y las de otros muchos Estados europeos y con estos mismos. Segun el censo oficial, sus habitantes ascienden á 5.567 685, y comparada esta cifra con la estension superficial, dan 16 habitantes por kilómetro cuadrado, mas que Rusia, Suecia y Noruega en Europa, y mucho mas que los principales países de América, y más aun que colonias tan i nportantes como Australia, Terranova, Guyana inglesa, Argelia, Guyana francesa y Cuba, observot ad ex oup babeis

Estos habitantes, clasificados, dan un total de 2.800.347 varones y 2.767.338 hembras, o sean 99 hembras por cada 100 varones, que es una proporcion muy equiparada, contra lo que sucede en la mayoría de los países; pues al paso que en Europa el sexo femenino es mucho mas numeroso que el masculino, á pesar de nacer muchos mas niños que niñas, en otros puntos, como Australia y Ceilan, hay 80 hembras por 100 varones, y liay otras islas, como Mauricio, Reunion y Labran, que solo llegan à 60 por 100, y aun hay algunos países, como Singapore y Malaca, en que no pasan de un 50.

Las corporaciones religiosas tienen alli entrada y proporcionan subsistencia á cerca de mil religiosos, pertenecientes en su mayor núm ro à las ordenes de agustinos descalzos, agustinos recoletos, domínicos y franciscanos. El clero secular comprende 777 individuos, de ellos 29 peninsulares y los restantes indígenas.

Entre los estranjeros residentes en Filipinas se cuentan principalmente los ingleses y alemanes; pero ningun pueblo se muestra mas aficionado á trasladarse á aquel país que el chino, que tiene allí mas de treinta mil paisanos.

El ejército comprende 11.591 soldados y 598 jeses y oficiales. De estos últimos,

solo hay 31 filipinos, pero de la clase de tropa hay en cambio tan solo 1 960 peoninsulares: photograph al reconocer

Segun el mas antiguo censo que se conoce, practicado en 1735 por las órdenes religiosas, habia en aquella fecha habitantes 837.182 en el archipiélago. En 1795 habia ascendido esta cifra á un millon 391 593; en 1815 á 2.502.992; en 1833 á 3.153 290, y en 1850 á 3.815.878.

Las islas Filipinas, para su gobierno administrativo, están divididas en 26 provincias, de las cual s se presentan mas pobladas Manila, Choca del Sur, Cavite y Bulacan, que tienen mas de cien habitantes por kilómetro cuadrado, y mas desabitadas Isabela, Príncipe y Burias, que solo cuentan 3, 2 y 0.6 respectivamente en la proporcion.

Sus productos agricolas son estimadisimos, y la feracidad de su tierra, la benignidad de su clima, la abundancia de sus aguas, y mas que todo su excelente sitracion, que permite todos los productos de la zona tórrida y las templadas, consiente alli el cultivo del café, el arroz, el maiz, añil, pimienta, algodou, nuez moscada, trigo, azúcar, aceite de coco y sin némero de f. utas. Su industria se presenta tambien cada vez más floreciente, proporcionando la subsistencia á buena parte de aquella laboriosa poblacion la industria manufacturera de tegidos y la del tabaco, abolido ya su monopolio en muchas de sus regiones. De su comercio hablaremos mas estensamente, tomando las principales cifras que sienta el Sr. Gimeno Agius en su estadística comercial.

Las principales mercancías esportadas por aquellas islas, son: el azúcar, abacá. café, plata, añil, tabaco, sombreros, pieles curtidas, oro, concha, maderas tintóreas, cocos, diamantes y otras. Estos priductos están colocados aquí segun su importancia y proporcion de la esportacion. El azúcar esportado en 1881 ascendia á un valor de más de 12 millones de pesos. La mayor parte de este azúcar es remitido á Inglaterra y los Estados-Unidos.

Los artículos importados á Filipinas son principalmente los tegidos de algodon, que eu el año 1881 figuraron por una cantidad de mas de seis millones de pesos. Vienen despues y proporcionalmente, los aguardientes y licores, hilo de algodon, hierro forjado, objetos de vidrio y cristal, arroz, carbon mineral, conservas alimenticias, harina de trigo, muebles, oro labrado, paraguas y sombrillas, sombreros y gorras, tegidos de abacá, cáñamo, lino y seda, y otros muchos. I no lon aod

De las mercancias enviadas por España á Filipinas ocupan el primer lugar los vinos, que han obtenido en siete años un aumento de un 58 p.S. Siguen los aguardientes, que se han duplicado en importacion en diez años. Los objetos de punto de algudon tambien obtieneu gran ventaja, lo que no sucede con los demás tegidos de algodon. Han tenido tambien gran aumento en la importacion las conservas alimenticias, el papel para escribir y tambien el de imprimir y el de cigarrillos, que no hace mucho tiempo no figuraban por cantidad alguna. En cambio han disminuido los libros impresos.

tados á España durante el trienio de 1879 á 81 fueron el azúcar, café, abacá en rama y obrado, añil, aceite de coco, pieles curtidas y libros impresos. El azúcar equivalió en 1879 á 267,024 pesos; en 1880 á 501 834, y en 1881 á 561.643.

septia que la vida

En la importacion figuran primeramente, por la cantidad remitida, las posesiones inglesas, el Reino Unido y España, signiendo despues China, los Estados Unidos, Alemania, Japon y Australia, que presentan gran aumento proporcional. Las posesiones holandesas aparecen en baja.

En la esportacion se presentan, ante todo, Inglaterra, los Estados Unidos, España y Australia. Otros países, como China, permanecen estacionarios, y otros, como las posesiones holandesas, disminuyen.

Los puertos habilitados para el comercio esterior son los de Manila, Iloilo y Cebú, verificándose la importacion casi esclusivamente por el primero. En cambio, en la esportacion presentan cifras muy considerables los otros dos Los buques salidos durante el año 1881 de aquellos puertos con bandera nacional eran 222 con carga, y 7 en lastre. Los estranjeros fueron 350 con carga y 25 en lastre. Los buques entrados ascendieron á 250 y 13 respectivamente entre los nacionales, y 321 y 138 entre los estranjeros.

Como se vé, no pueden ser más satisfactorios los datos que antec den, y si grato es el estado en que se encuent a el comercio y la industria filipina, no hay salta a la vista. El desarrollo inmenso que que olvidar su ag idultura, que les dá vida, y es la riqueza y el porveuir de aquellas islas Su asombrosa v getacion consiente todos los productos de la zona tórrida y las templadas, y hoy que el cultivo comienza à esplotar en el interior de aquellas islas grandes terrenos, dedica los hasta aquita la regetacion espontánea, laun mantan en gran proporcion estos productos, y al propio tiempo se obtienen incelculables ventajas de aquellos bosques incultos, publados de árboles gigantescos con troncos de dos y tres metros de diámetro, y que para tantas aplicaciones se prestan en la edificación, la ebanisteria, la construccion naval y tantos otros usos.

Nuestro querido amigo y paisano el senor Gimeno Agius, que tautos servicios ha prestado a aquel país, añade á ellos uno nuevo, dando à conocer sus elementos de riqueza y prosperidad.

# El puerto de Pasages

Hablando de las obras de este puerto, decíamos hace algun tiempo: España va á tener un puerto de primer orden, «sin que cueste al Estado un solo céntimo». Los temores que Pasages empieza á infundir en los puertos de la República francesa situados en aquella costa, confirman cuanto acerca del de Pasages hemos escrito y nos obligan à insistir sobre este interesante asunto, con tanta mayor ocasion cuanto que la sociedad que ha de llevar á término las obras, ha quedado ya constituida.

Compárese lo courrido con él, con lo que ha ocurrido, está ocurriendo y ocurrirá quizá durante mucho tiempo todavía con otros puertos de España, donde ni por un momento ha dejado de hacerse sentir

Los principales artículos filipinos espor- la accion paralizadora de nuestra centralizacion administrativa. Examínese la larga y complicada historia de las obras de los puertos de Málaga, Valencia. Barcelona, Gijon y tantos otros, con la breve y sencilla de las del de Pasages Aquellas comenzaron hace muchos años, en tiempo de nuestros abuelos la mayor parte, y tras largas interrupciones, extrañas peripecias é importantísimos gastos, las mas de ellas distan mucho de llegar á su fin. Además, podriamos citar infinidad de proyectos de construccion de puertos que han estado durmiendo el sueño de los justos en las oficinas de los ministerios durante veinte y treinta años. Sirva de ejemplo el de Ceuta, el cual, á pesar de haber sido dec'arado de utilidad nacional, se encuentra en este caso. Hogeld, liven at 25 ance.

En Pasages no ha habido expedientes interminables porque no ha sido necesario recurrir à Madrid. La diputacion de Guipúzcoa acordó la construccion del puerto, cuando aun podia hacerlo, y la iniciativa particular se apoderó luego del proyecto para llevarlo á la práctica. Si todas las provincies pulieran proceder de este modo y a ellas solamente correspondiera la solucion de esta clase de cuestiones, es seguro que España tendria ahora no sólo muchos y buenos puertos, sino tambien una buena red de carreteras y otra de ferro-carriles, debidos á las respectivos diputaciones. Il ser la dicentification de la la la control de la contro

La importancia del puerto de Pasages ha adquirido en los últimos años el comercio entre la Europa septentrional y occidental con las comarcas orientales por la vía del Mediterráneo, ha motivado la construccion de esos grandes túneles del Mont-Cenis y del San Gotardo, cuyo objeto no es otro que el de aproximar Brindisi, Genova, Trieste y Venecia al Havre, Amberes, Amsterdam y Hamburgo, es decir, el Mediterraneo al mar del Norte y del Biltico. Un poco al occidente de esta gran corriente comercial, hay otra casi tan importante que lieva á Inglaterra los productos del extremo oriente y que atraviesa la Francia de Marsella á Burdens y al Havre.

Millares de millones pasan todos los años por esta via á unos cuantos kilómetros al Norte de los Pirineos, sin que nosotros tengamos la menor participacion en tal comercio. Con solo recordar el gigantesco proyecto de un canal entre el Atlantico y el Mediterráneo, á través de la Franciameridional, que el gobierno francés se proponia llevar à cabo, se tendrá una idea de lo que ese comercio es y representa. Ahora bien, Pasages y Barcelona podrian ser las dos cabezas de una gran via férreaque ahorrando à los buques las molestias del Estrecho de Gibraltar y mas de tres dias de navegacion, trasportaria seguramente muchas centenus de miles de toneladas de mercancias con gran ventaja para nuestra pátria, que vendria así à tener participacion con el comercio que hoy se hace entre Oriente y Occidente, y que Francia en su gran parte monopoliza.

Los resultados inmediatos de la construccion del puerto de Pasages serán, quiza y aun sin quizá, perjudiciales para algunos puertos franceses; pero ejércerán

grandísima influencia en la prosperidad de Guipúzcoa, y sobre todo de su capital.

Tres envenenadores condenados à muerte

Los habitantes del pequeño pueblo de Moscou (Vosgos), que no hace mucho tiempo se estremecieron de horror al tener noticia del espantoso crimen allí cometido,
acaban de asistir á la vista del proceso y
de conocer la sentencia de muerte pronunciada por el jurado contra los culpables.

Estos son tres: un hombre y dos mujeres.

Hé aquí, descarnadamente expuesta, la historia del terrible atentalo:

Bourlette, leñador de oficio, estaba casado con una jóven apellidada Aubertin,
cuya familia tenia entre las gentes una reputacion siniestra. Decíase que madame
Aubertin, madre de la anterior, habia envenenado con arsénico á su marido á fin
de casarse con un amante.

El uso de este veneno es, al parecer, hereditario en la familia.

Pero ¿cómo se cometió el crimen?

Pasa como plenamente demostrado que Bourlette, el leñador, tomó á su servicio á Régent, jóven de 25 años, empleado en una fábrica de cristal. La mujer, que á semejenza de su madre tenia decidida aficion a la fruta del cercado ajeno, se enamoró del recieu llegado, que no tardó en ser el único dueño de su albedrío.

Como estas cosas no pueden pasar inadvertidas para el público que, como Argos, tiene cien ojos, los vecinos se enteraron bien pronto de lo que pasaba. Bourlette fué el último en conocer su desventura, pero lo supo al fin por intervencion de unos amigos que cumplieron con el triste deber de comunicarle la infausta nueva. Entonces lloró de rábia, y se decidió á despedir al enemigo de su paz doméstica, al propio tiempo que su mujer se disponia á deshacerse de un marido tan susceptible. En cuanto sea libre, pensaba, mi amante se apresurará à desposarse conmigo. Se ha advertido que todas las mujeres piensan de igual manera en semejantes casos.

Al dia siguiente de la tumultuosa escena ocurrida con motivo de la despedida de Régent, y pocos momentos despues del almuerzo, el marido se sintió enfermo, se quejaba de grandes dolores, y tenia una sed inextinguible.

Régent, que habia abandonado la casa por la mañana, volvió á ella cerca del medio dia pretextando haberse olvidado de algunos efectos de su pertenencia, pero, en realidad, para enterarse de los progresos del envenenamiento.

Cuál no seria su sorpresa al enterarse del estado del que ya suponia cadáver: Bourlette no habia muerto. Es mas, estaba mejor. El arsénico habia sido torpemente administrado.

La culpable adúltera, cuya inexperiencia resaltaba por evidente modo, resolvic
utilizar los servicios de una persona práctica en esto de envenenamientos, de la
misma Mad Aubertin que, como ya sabemos, tan buena maña se dió en otra época
para mandar al otro mundo á su propio
marido.

La colaboracion de la vieja produjo en breve el apetecido resultado. Ocho dias despues Régent y la mujer Aubertin, aprovechándose de la ausencia de Bourlette, penetraron en su casa y echaron unos polvos blancos en el puchero que hervia al fuego.

El pobre marido comió con el spetito del que de nada desconfia. Pocos minutos habian transcurrido cuando tuvo que acos-

tarse, atormentado por dolores crueles. Su mujer fingió asistirle con tierna solicitud.

-¡Ah, doctor-decia al médico con dolorido acento, no somos nada! ¡Las personas caen como moscas!

Bourlette estaba, en efecto, muy malo; sentia que la vida se le escapaba por momentos.

Su mujer y sa suegra se encargaron de asistirle. Se instalaron alrededor de su lecho y le suministraron las medicinas, á las que mezclaban alguna cantidad de arsénico. El paciente falleció à los cuatro dias.

El exámen de las visceras convenció á los médicos de las verdaderas causas de la muerte. Por consecuencia de esto se dictó auto de prision contra Régent, contra la viuda Bourlette, contra Mad. Auberti y conntra el segudo marido de ésta, que labia facilitado el arsénico.

Régent negó terminantemente que hubiera tenido participación en el crímen. Los demás lo confesaron todo en la declaración que prestaron durante la instrucción del proceso. Sin embargo, en el acto de la vista, la vinda procuró que la responsabilidad recayese entera sobre su madre.

La miserable culpé à Mad. Aubertin de haberla dicho lo siguiente:

«Consuélate, hija mia, que yo te libraré de tu marido.»

Entonces las dos mujeres, madre é hija se acusaron recíprocamente.

De conformidad con la peticion fiscal, el jurado condenó á muerte á los tres principales acusados. A Aubertin, que suministró el arsénico, le fueron impuestos veinte años de cadena.

### Gacetilla

Conforme nos lo tenia anunciado nuestro corresponsal en Palma, el vapor «Maria» arribó á este puerto à las primeras horas de la mañana de ayer con 262 pasajeros, entre ellos el Gobernador Sr. Santoyo. En cuanto estuvo en la zona del Lazareto se practicaron por los empleados de dicho establecimiento las formalidades prescritas por las Ordenanzas de Sanidad maritima, las cuales dieron por resultado que el buque no podia ser admitido para purgar cuarentena, porque en virtud de orden telegráfica dictada el dia anterior; la Direccion general del ramo habia dispuesto, como ya saben nuestros lectores, la admision á libre plática de todas las procedencias del litoral, inclusas las de Barcelona, de donde venia el «Maria» al ser despedido por la Junta Provincial de Palma. En vista del conflicto creado por tan contradictorias disposiciones fondeó dicho buque en las inmediaciones de la isi a del Hospital militar, y convocada inmediatamente la Junta de este puerto por el señor Delegado del gobierno, se acordó como primera providencia telegrafiar à la Direccion de Sanidad lo ocurrido demandando instrucciones. Estas llegaron ayer tarde, consistentes, segun se dice, en que á pesar de la órden trasmitida anteriormente, procedia que el vapor «Maria» se sujetase á cuarentena si la creia necesaria la Junta Provincial de Palma. En consecuencia, esta mañana el «Maria» ha enmendado su fondeadero, ingresando en el Lazareto súcio y desembarcando el pasage que se ha instalado, lo mismo que las de-

más procedencias, den del recinto acordonado.

Por manera que con el ingreso de este nuevo buque purgan actualmente cuarentena procedencias de puntos tan distintos como Barcelona, Filipinas y Cuba, esto sin contar los numerosos vapores y buques de vela que proceden de los puertos súcios de Francia; y como unas procedencias no pueden comunicar con las otras, por reconocer la cuarentena de cada una de elias distinta causa, nunca como ahora es tan de lamentar el abandono con que el gobierno ha mantenido dicho establecimiento por espacio de muchos años. Los edificios son de bastante capacidad á nuestro entender; pero, á pesar de que se han destinado algunas sumas á aumentar el mueblaje y á recomponer desperfectos, lo cierto es que dista mucho el establecimento de reunir las condiciones que son indispensables para que llene el objeto á que está destinado. Si con toda urgencia no se aumentan el personal y los enseres que hacen falta, es, por consiguiente, muy de temer que el celo desplegado por los pocos empleados de plantilla sea impotente ante las numerosas entradas de buques y pasageros que continuamente van en aumento.

A las nueve de la mañana de ayer se celebró la misa de campaña en el paseo de la Esplanada de esta ciudad, á cuyo acto asistieron, segun habíamos anunciado, las fuerzas que guarnecen esta ciudad y una companía de ingenieros que se halla en la Mola, y además extraordinaria concurrencia compuesta de toda clase de personas. A un extremo del paseo, colocado bajo un tolde adornado con mirto y flores, se habia levantado la capilla, y á cada lado de la misma veianse algunas sillas ocupadas por señoras que habian sido invitadas al efecto. Celebró el augua. Sacrificio el señor capellan del batallon de artillería, ayudándole los dos señores capellanes del regimiento de Mindanao. Durante la misa, la música de dicho cuerpo ejecutó algunas piezas, habiendo tocado la marcha de Infantes al presentarse en la Esplanada el Excelentisimo señor general gobernador militar de esta plaza. Asistieron tambien, acompañando al general, los señores gefes y oficiales francos de servicio.

Con motivo de celebrarse ayer la festividad de San Pedro, el paseo de la Alameda estuvo mucho más concurrido que e. dia de San Juan, como sucede todos los años. Las carreras de caballos que tienen lugar en el Cos nou, en la fiesta del Bautista, atraen á aquel sitio á sus numerosos aficionados, y por lo tanto, la afluencia de gente á la Alameda no puede ser tan notable como cuando la atención no se distrae de dicho paseo, y aún en él se concentra todo el interés de la fiesta.

Escusado es decir que la música de Mindanao tocó escogidas piezas; que las tranquilas aguas del mar, reflejaban, cual si fueran un espejo, los frondosos árboles que, agitados por la brisa, producian el suave murmullo de sus hojas; que las señoritas, á pe-

sar de sus sombreros, lucieron sus gracias y belleza.

Y decimos á pesar de sus sombreros, porque la extraña y poco elegante forma de éstos, seria bastante para afear el agraciado rostro de otras beldades que no fueran las que acudieron al paseo de la Alameda.

La moda tiene sus caprichos y estravagancias; inventa pocas veces y resucita en la mayoría de los casos, ó reproduce mejor, lo que ha estado en uso en lejanas épocas. Pero la tiranía de la moda debe sacudirse, ya que su imperio es inevitable, siempre y cuando atenta contra lo mismo que debiera procurar realzar, si es que las gracias naturales necesitan de postizos adornos para aparecer con sus propios atractivos.

Y dispénsennos nuestras amables lectoras que les hayamos dirigido la anterior alusion, y que fiados en su benevolencia, les digamos que los sombreros de moda, no las favorecen en lo más mínimo aunque tampoco perjudiquen su belleza.

Por lo demás, la cucaña horizontal ofreció el interés de siempre; á los esfuerzos para mantener el equilibrio que hacian los que á ella se dedicaron, seguia el zambullirse en el mar, y alguna que otra vez, entre vivas y algazara se tocaba el capéll, cuyo ejercicio duró hasta al oscurecer, hora en que empezó la gente á subir las cuestas para regresar á sus casas, dando así por terminada la fiesta.

Muchas familias de esta ciudad se trasladaron ayer á Villa-Cárlos para admirar el hermoso panorama que presenta nuestro puerto, pues los vapores y buques de vela que à cada momento van entrando y ocupando el sitio que se les designa, y el importante tráfico de comestibles que se ha establecido entre el Lazareto y esta ciudad, dan al puesto una animación que de muchos años á esta parte no habíamos presenciado.

Tenemos noticias de que una sociedad que se ha formado en Ciudadela, acaba de adquirir un vapor que hará sus viages, segun se nos ha dicho, desde aquel puerto à Felanitx y Barcelona.

En la mañana de hoy se ha presentado à examenes de grado de bachiller, en el Instituto de segunda enseñanza de esta ciudad, nuestro apreciable amigo D. Juan Saura y Mora, aventajado alumno del Colegio de San Ignacio de Manresa que dirigen los Rvdos. PP. de la Compañía de Jesús. En los dos ejercicios en que se divide aquel acto ha merecido por unanimidad, el Sr. Saura, la calificacion de sobresaliente.

Cordialmente le felicitamos lo mismo que á su distinguida familia.

various and by the other ways additionally the state of

\*

Terminada la revista de inspeccion salió ayer para Palma á bordo del vapor «Puerto Mahon» el Excelentísimo Sr. D. Antonio Socias, brigadier de artillería.

La «Caceta» de Madrid de ayer publica una circular de la Direccion general de Sanidad imponiendo diez dias de cuarentena á las procedencias

de Marsella por haberse declarado el cólera en dicho punto.

El señor Administrador de correos y telégrafos de esta ciudad tan luego como hubo fondeado ayer en el Lazareto, el vapor «Isla de Panay», pacó à dicho establecimiento al objeto de hacerse cargo de la correspondencia de que era portador dicho buque, la que por la noche entró en la administracion de esta ciudad para remitirla con el vapor-correo que debe salir el miércoles.

La fuerza del regimiento de Mindanao que se hallaba destacada en la fortaleza de Isabel II, ha sido relevada en la mañana de hoy por igual número de individuos del mismo cuerpo que se hallaban en esta ciudad.

Con motivo de las cuarentenas que por efecto de haberse presentado el cólera en Tolon y Marsella se han establecido en el Lazareto de este puerto, y de tener que proveerse algunas plazas de guardias de salud, es considerable el número de jóvenes que, por no tener trabajo de su oficio, se presentan solicitando dichas plazas y otros empleos en aquel establecimiento. Y aunque para montarse el servicio cuarentenario conforme lo exigen las circunstancias se necesita un personal numeroso, ello no obstante, segun noticias, no podrá ocuparse à todos los que lo solicitan.

Este dato, si desgraciadamente no tuvieramos otros tanto ó más elocuentes, seria bastante para dar á conocer la critica situacion porque atraviesa esta ciudad con motivo de la crisis de una de sus principales industrias. Muchos son los hijos del trabajo que no tienen en que ocupar sus brazos, buscando por todas partes medios con que atender à su subsistencia y à la de sus familias.

La carne se vendió ayer en algunas carnicerias à 20 centimos de escudo, por efecto de haberse rebajado el precio de dicho artículo en la carniceria que acaba de establecerse.

Se ha dispuesto se sugeten à siete dias de cuarentena las procedencias de puntos no infectados y á diez las que procedan de donde exista epidemia.

El Ilmo. señor Director general de Beneficencia y Sanidad, ha autorizado al señor Delegado del Gobierno en esta isla para establecer ciertos servicios que son indispensables durante la época cuarentenaria.

El pueblo de Alayor celebró aver la festividad de San Pedro, teniendo lugar las funciones religiosas oportunamente anunciadas, y por la tarde, la cabalgata y carreras de cabollos. Con tal motivo, presentaba el pueblo extraordinaria animacion, siendo notable la concurrencia.

Tambien en esta ciudad celebraron las parroquias de la misma, solemnes funciones en honor del Principe de los Apóstoles, predicando los respectivos Curas-Párrocos en

Nuestra Señora del Cármen y San Francisco, y D. Jaime Tutzó Pbro, en Santa María. Además dichas parroquias celebraron por la tarde la procesion acostumbrada.

En la mañana de hoy, un carruage que conducia pasageros ha perdido una de sus ruedas delanteras en la calle Nueva de esta ciudad. No ha ocurrido ninguna desgracia.

El «Circo Industrial» celebró anteanoche la funcion anunciada con motivo de cumplirse en dicho dia el décimo aniversario de su fundacion.

#### TELEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL

DE EL BREN PUBLICO

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 28.—8'15 m.

Han corrido rumores algun tanto alarmantes respecto á haberse perturbado el órden público en Gerona y Barcelona con motivo de haber sido negado el indulto á los reos militares de Santa Coloma de Farnés. Averiguado con exactitud el caso han resultado ser exageradisimas las noticias circuladas; el órden no ha sido alterado en ningun punto, y lo único que hay de cierto es que en dichas ciudades se hicieron algunas manifestaciones de carácter pacífico en favor de aquellos sentenciados á á la pena capital.

Madrid 28.—10'20 m.

En la mañana de hoy ha tenido lugar el fusilamiento de los reos de Sarta Coloma de Farnés, los cuales se han mostrado bastante serenos hasta el momento terrible. El acto ha causado profunda impresion entre los espectadores que en su mayoría eran mujeres.

El teniente señor Contreras, complicado tambien en la propia insurreccion, ha sido escarcelado.

Las noticias que se van recibiendo respecto á la existencia del cólera, son tranquirizadoras: hasta ahora la epidemia continúa localizada. En el dia de ayer ocurrieron en Tolon diez defunciones producidas por dicha enfermedad.

El señor Rispa ha publicado un manifiesto dirigido á la colectividad que acaudilló el ex-presidente de la República española señor don Estanislao Figueras. El autor de dicho documento se propone establecer de una manera terminante la unidad en el partido republicano federal histórico y los procedimientos que deben emplearse para alcanzar el triunfo de sus ideales.

Madrid 29.—9 m.

En la noche de ayer se produjo en Madrid alguna alarma por haber circulado la noticia de que habia cinco atacados coléricos. Despues de las averiguaciones consiguientes ha resultado no existir el menor motivo de alarma; los enfermos aludidos lo están por haber tomado leche de ma-

las condiciones. Conocida la causa de tales rumores se ha restablecido la calma por completo.

Madrid 29.—9'10 m.

«El Dia» ha publicado una detallada reseña sobre el fusilamiento de los reos militares de Gerona. Dice el citado periódico que á las siete de la mañana las tropas formaron cuadro en las ruinas del Baluarte de la Merced, habiéndose degradado á cinco oficiales antes de proceder á su ejecucion: á las ocho de la mañana se fusiló á Ferhandez y á Vallés sin prévia degradacion, habiendo recibido simultáneamente las descargas sentados en una silla y vueltos de espaldas al piquete. Vallés cayó muerte instantaneamente, pero el Fernandez hubo de recibir dos descargas que le fueron disparadas en el intérvalo de dos minutos. Ambos ajusticiados marcharon á pié sereno al lugar del suplicio, habiendo presenciado el acto unas cien personas en su mayoría mujeres y niños. La poblacion vivamente impresionada; el órden ha sido completo.

Madrid 29.—8'24 n.

Han sido puestos en libertad los curanderos detenidos ayer en esta Córte. Una numerosa comision de mujeres se ha presentado al Gobierno para darle gracias por haber libertado á aquellos apóstoles.

Ha sido infundada la alarma que se produjo en Sevilla con motivo de creerse que habia ocurrido en dicha ciudad un caso de cólera.

Madrid 29.—10'30 n.

Burlando la vigilancia han abandonado el Lazareto de Santander donde purgaban cuarentena los vapores ingleses «Corroze» y «Pione». Se ha telegrafiado á las autoridades previniéndoles que si se presentan en algun punto cumplan con lo prevenido en las instrucciones que se se les ha remitido.

Madrid 29.—11'15 n.

Se ha confirmado oficialmente la existencia del cólera en Marsella, habiendo ocurrido ayer seis defunciones y en Tolon siete. Se ha establecido el cordon sanitario en la frontera.

Palma 30.—1'30 t.

El objeto le haber sido despedido de este puerto para el Lazareto súcio de Mahon el vapor «María» fué el haber embarcado pasajeros procedentes de puntos de Francia. Ayer llegó el vapor «Lulio» procedente de Barcelona y hoy lo ha verificado el «Union» procedente de Valencia, estando sujetos los dos á cinco dias de observacion.

Madrid 30.—3 t.

En Tolon ocurrieron ayer ocho defunciones de cólera: en Marsella ninguna: en Barcelona hubo ayer un caso sospechoso y en Gracia se fumi-

gó la casa quemándose las ropas de la difunta.

Madrid 30.-3'50 t.

Se halla detenido en Port-Bou, sufriendo cuarentena el Infante Alberto de Borbon.

Se temen sérios trastornos en Argel. La ciudad se halla militarmente ocupada, á causa de las frecuentes contiendas entre judios y europeos. Los españoles son agenos á estos conflictos.

Palma 30.—10 m.

Se han suspendido los correos de Barcelona. Mientras duren las actuales circunstancias habrá dos correos semanales el de Valencia que saldrá el domingo y llegará el miércoles y el de Alicante con escala en Ibiza que saldrá el jueves y llegará el sábado. El correo de Mahon saldrá los sábados de Palma.

Se halla reunida la Junta de Sanidad la cual delibera y se espera la resolucion de sí el vapor «Lulio» debe ir al Lazareto para purgar cuarentena.

Madrid 30.—4 t.

Hoy se leerán en el Congreso las autorizaciones sobre el establecimiento del cabotage en Cuba, suprimiendo los derechos arancelarios, rebajando los de exportacion y los productos de la caña.

Se negocia en Cuba el arreglo para introducir grandes economías en los presupuestos.

Palma 30.—10'15 m.

Decididamente el vapor «Lulio» sale para ese Lazareto en vista de los antecedentes y noticias que se tienen de un caso sospechoso ocurrido ayer en Barcelona dando por resultado el fallecimiento.

Madrid 30.-4'50 t.

Todas las mercancías que se remitan de Francia sufrirán siete dias de observacion.

La Corte permanecerá en Madrid hasta no mejore la salud de Europa.

Ha sido relevado el Gobernador militar de Vigo sustituyéndole don Hipólito Llorente.

Se agrava la situacion en Argelia. Se han formado muchas cesantías en Cuba.

4 p. 8 59'05.

Madrid 30.-5 t.

En las elecciones para diputados en Lisboa han sido derrotados los progresistas habiendo triunfado cuatro ministeriales y dos republicanos.

El Rey ha cumplimentado los generales Orian, Callejas, Salamanca y Montojo.

La Administracion de los vapores-correos nos ha facilitado el siguiente telégrama:

Alcudia 30.-2'25 t.

El vapor «Puerto-Mahon» incomunicado no pudo admitir toda la carga 26 pasageros.—Oliver é hijo.

En el Anuario Oficial de Correos y Telégrafos, encontramos los siguientes datos estadísticos relativos á la correspondencia pública y oficial circulada entre las oficinas del Reino de España durante el año económico de 1882 à 83:

Cartas ordinarias del interior de la Peninsula, 80,617'610.—Cartas ordinarias del interior de las poblaciones 1,595,730-Cartas certificadas 661730.-Telégramas certificados circulados por el correo 18,622.—Tarjetas postales 427,740.—Muestras 248,830.—Medicamentos 40,760.—Pliegos oficiales 6,590,970.—Pliegos de oficio y de pobre, 705.790.—Pliegos de giro mútuo, 738.000.—Total 91.736.282.

Proporcion por 100 en que aparecen ambas clases de correspondencia. Pública 91,14; oficial 8,86.

Por el ministerio de Marina se ha pasado una circular á todas las comandancias, recordándolas que el dia 20 de Julio, de diez á tres de la tarde, debe procederse á la eleccion de dos vocales entre la clase de capitanes y pilotos mercantes, para formar parte de la junta creada por decreto de 26 de Abril último, y en la cual se han de exponer las necesidades y reforde la marina mercante.

Relacion de los pasageros que conduce el vapor Isla de Panay llegado ayer en el Lazareto súcio de este puerto procedente de Manila.

Don Isidro Lopez Grado, Mariano Lopez Rabadan, Emilio Medrano Marcelo, Felipe García Mauriño, Vicente Gomez Parra, Angel Bustamante Moralejo, Eduardo Cobos y Alaya, Miguel Laverdube, Francisco Fernandez Fueyo, Pedro Tubino, Calisto Tiango, Leoncio Aguirre, Antonio Valderrama y Martinez, José Figuera, Gregorio Merchan, Francisco Elorduy, Joaquin Gomez Parra, Nicolás Onaudia, Enrique Gruppe, Cecilia Quignon Valdes, Angeles Campuzano, Dolores Escosura, cuatro hijos y dos criados, José M.ª Onaudia, Mariano Onaudia, José Vila, Alejandro Quesada y Manuel Ciser Vila.—Total 33.

El vapor «Apolo,» fondeado tambien ayer procedente de la Habana, conduce à su bordo los siguientes:

Don Felipe Palmeira, Sebastian Ferrer. Lorenzo Colomar, Gabriel Cobas, Gaspar Ensenat, Bartolomé Ferrer, Sebastian Colomar, Sebastian Moner, Juan Roselló, Juan Serra, Julian Barceló, Matías Ensenat, Antonio Pujol y dos hijos, Isidro Camas, José Colilles, Juan Plá, Francisco Vives, Manuel Sojo, Constantino Sandyn, Antonio Torres, Bartolomé Farracel, Sebastian Abelli, José Fabié, Estéban Salas, Angel Artol, Joaquin Sauper, Ramon Alvarez, Benito Arxer, Joaquin Arxer, Catalina Salas, Merced Villadell, Adela Dalmau, Juan Robert, Marcos Rado. Rosa Costard, María Castelló, Silvestre Paraferum, Francisco Mayol, José Presas, señora y cuatro hijos, Salvador Vidiella, señora y tres hijos, Mateo Presas, Félix García, Guillermo Mumiaym.—Total 54.

Los pasageros salidos ayer en el vapor-correo Puerto-Mahon son: PARA ALCUDIA

D. Juan Llopis y esposa, Bernardo Pastor, Miguel Cardona y esposa, Exmo. señor don Antonio Socias y un capitan, Mateo Fuster, Pedro A. Coll, Juan Aguiló. -Total 11.

Ministerio de Cultura 2011

PARA BARCELONA

D. Manuel Oliver, Gabriel Taltavull, Antonio Triay y esposa, Francisco Rodriguez. -Total 5.

## Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

La Conmemoracion de san Pablo apóstol y san Marcial obispo.

Santo de mañana.

Santa Leonor mártir y san Galo abad.

#### Movimiento del Puerto.

Entrados el 28

De Marsella vapor inglés «Centurion» cap. Mr. E. Michel con 29 trips. 5 pas. y

De Marsella vapor «Sagunto» cap. don Domingo Vives con 25 trips. y lastre.

De Palma vapor «María» cap. D. Benito Pomá con 22 trips. 262 pas. y carga general.

De Cette goleta «Trinidad» cap. D. Vicente Terrasa con 8 trips. y carbon. De Cette javeque «Belisario» patron An-

tonio Alemany con 7 trips. y cemento. De Valencia laud «Desamparados» pat. José Sevilla con 5 trips. y lastre.

De Manila vapor-correo de Filipinas «lsla de Panay» cap. D. Juan Bautista Bolleguí con 79 trips. 33 pas. y carga general. De Binicarló laud «Paquita» pat. Fran-

cisco Fibla con 6 trips. y lastre. De Cette vapor «Isla Cristina» cap. don Martin Zavala con 20 trips. 1 pas. y carga general.

De la Habana vapor «Apolo» cap. don Baldomero Leal con 39 trips. 54 pas. y azúcar.

De Valencia laud «Angel» pat. José Gonimo con 5 trips. y lastre,

De Cette javeque «Jesús» pat. Antonio Arbona con 7 trips. 2 pas. y efectos.

Despachados el 29

Para Barcelona vapor francés «Saint Marc» cap. Mr. Lejaie con 19 trips. y carga general.

#### DE MAHON BANCO

Bolsa de Barcelona 28-4'301.

4 por ciento int. . . . . .

4 p.8 Exterior	59'750
4 p. Samortizable	73'500
B. H. de Cuba	88'000
B. Hispano Colonial	46'770
Crédito Mercantil	46'500
Barco de Cataluña	19,000
FCarril de Barcelona	fra mir salam
Francia	56'870
Fer. Car. del N. de España	113.750
Orenses	24'500
d. Tarrag. Barna. y Fran-	r rostra
cia 3 p. 2	61'250
cia 3 p.S F-C. de Medina á Oren-	1
se y Vigo	47'560
Madrid	27.
4 p.S perpétuo	60,30
4 p. Samortizable	73'40
B. Hipotecarios de Cuba.	
[1] 보고 보고 있는 경우 [1] 보고 있는 사람들은 사람들은 사람들은 보고 보다를 보고 있는 것이다. [1] 보고 있는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은	

Imp. de M. Parpal, calle del Bastion.

Nota de las reses que han sido muertas en el Matadero público de Mahon. Junio

Dia	Cortantes	Bueyes.	Vacas.	Terner	Ternora	Cabras.	Carnero	Cerdos.	Peso kilógra	Punto de donde procede la res
	Miguel Shert	»	I	»	»	»	»	))	186	Algarrova
AI	Jaime Sintes	1	))	n	»	»	»	»	256	Cugulló petit
	José S. Borrás	»	))	»	»	»	2	))	18	Binienfus
	Jose B. Borras	»	ſ	»	»	>>	»	»	298	Hubertones
	Rosa Pons	))	*	»	, »	>>	3	))	51	Llumessanas gran
	Poncio Jover	>>	»	» u	I	»	D	»	124	Noria G. de Gracia.
	Pedro Palliser	))	»	"	»	>>	2	»	23	San Antonio
	Pedro Palliser	))	I	n	))	.»	»	>>	185	Llimpa
22	Poncio Jover	))	»	))	)) (1	>>	1	»	33	Noria de M. (José)
23	Juana Pons	»	»	»	>>	))	4	, »	44	Antonio Ramon
		))	I	»	»	>>	))	»	175	Turnalty Benito
	Rosa Pons	»	))	1	))	))	) D	»	154	Binihumaya
	_	»	»	» -	I	»	»	»	129	»
	José Sintes	»	»	))	>>	))	2	»	40	Binigaus nou
	e le challing a	»	n	»	3)	w w	3	»	100 V (S)	Binienfus
			1		))	, »	, n	»	196	Binisayda J. Mir
	Bartolome Sintes	<b>»</b>	»	»	))	»	3	))	50	Algendar Gomila
	0.00 <u>0</u> 2.00; elle	))	I	»	))	»	n	»	175	San Vicente
	Miguel Mercadal	n	n	»	n	»	4	»	40	Son Tema
	The state of the s	))	n ·	»	I	>>	"	»	158	Ne Xenxa Gabriel
	Pedro Palliser	))	I	, , ,	))	))	»	»	196	Huerto Murillo
		. »	))	))	))	, ))	I	»	20	Est. Trepucunillo
	Poncio Jover	»	· I	»	))	»	»	>>>	186	Algendar escola
	Bartolomé Sintes	»	מ	»	n	»	2	»	50	IAlgendar Gomila

# POR ADGUNOS DOM SE AMBULANTE

Medias de todos colores para señora á 2 reales par.

Idem id. para id. finas à 2 rs. par. Idem id. para niñas forma inglesa, à 2 reales par.

Idem id. para id. finas 13 rs. Idem blancas para señora 1'50 rs. Idem id. para id. finas, 2 rs.

Idem de colores para niños, I r. Calcetines de todos colores para hombre,

Idem id. para niños, 1'50 rs. Idem blancos para hombre, 1'50 rs. Pañuelos desde un real hasta 8 rs. uno. Fruteros de cristal à 16 rs. docena; y à

real y medio uno. Joyeras de id. opal azul celeste à 16 rs. docena y à real y medio uno.

Floreros opal y azul celeste à 16 rs. docena y à real y medio uno.

Copas grandes para agua 16 rs. docena. Id. pequeñas para licor 16 rs. id. Vasos grandes para agua 12 rs. id. Id. más pequeños 10 rs. id. Id. más pequeños 8 rs. id. Id. con asa 16 rs. id.

Escupideras de sala 6 rs. una.

Id. más finas 7 rs.

Enjuagues de cristal opal y azul 4 reales uno. Daudio also an doign

Jarritos de cristal opal y azul 16 rs. docena y real y medio uno.

Azucareros de cristal opal y azul 4 reales uno:

Tubos de todas clases y à todos precios. Vinagreras (ó sean comboys) à 14 y 16 rs. juego.

Candeleros cristal 8 rs. par.

A más hay un grandisimo surtido de loza sumamente baratisimo y es como sigue:

Platos de todas clases en pedernal blancos finos 12 rs. docena.

Idem idem en colores fi'ete coral 16 rea. les docena.

Idem idem chino opaca filfete coral 20 rs. docena.

Idem de cristal 16 rs. docena. Platillos y tacitas cri til 16 rs. id. Tazas grandes de id. 16 rs. id.

Tambien hay tazas y juegos de café en todas clase y à todos precios.

PILDORAS ORIENTALES DEL DR. CASASA. Ninguna familia sin estas benéficas «Píldoras» cuvo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la mas pequeñ irritacion. Téngase siempre a mano una dósis de estas «Pildoras» sin riv v se destruye al momento en su origen todo gérmen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede percudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamense de vegetales sin inclensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas: en especial las del corazon, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reunia, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Dr. CASASA en su GRAN «FARMACIA» plaza de la Constitucion esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona. — Depositarios: Todos los principales farmacéuticos de España y América.

