

El Bien Público.

6 rs. vn. cada mes.

Mahon lunes 25 de Setiembre de 1882.

Año X. Núm. 2.855.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.» De Barcelona y Alcudia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.» De Ciudadela y demás pueblos de la Isla diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo. Despacho de los vapores, calle de la Infanta núm. 25.

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Menorca.» Para Barcelona con escala en Alcudia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.» Para Ciudadela y demás pueblo de la Isla diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo. Telégrafos y correos, calle Bastion núm. 43.

Solidificación del petróleo.

Un periódico de San Petersburgo anuncia que un alemán ha encontrado medio práctico para convertir el petróleo en una masa sólida, problema cuya solución ha preocupado grandemente á los químicos en vista de su importancia bajo el punto de vista del transporte de esta materia.

Los gastos de transformación de la materia líquida en cuerpo sólido no pasarán de 30 céntimos para cada peso de 36 libras. Los barriles empleados hoy en el transporte aumentan el coste de cada 26 libras en 490, sin contar lo que se pierde.

El método empleado para tratar la materia no se ha divulgado todavía. Las sustancias que se añaden al petróleo para hacerlo compacto, parece que entran en su composición en una proporción de 2 á 30 por 100.

El noticiero del periódico ruso que trae la noticia dice que él ha visto el nuevo producto, y lo describe como de un color amarillento como los vinos blancos y parecido á una gelatina muy compacta. Puede moldearse la sustancia con las manos como la cera, á pesar de que tiene cierta tendencia á romperse.

«Encendimos por una punta—dice el noticiero—un pedazo de petróleo sólido, que tendria de grueso como un lápiz ordinario y suficientemente largo para tenerlo con los dedos. El pedazo encendido se derretia como la cera, y solo cuando comenzaron las gotas derretidas á caer al suelo nos vimos obligados á apagarlo. El peligro de incendio, añade el periódico ruso, es mucho menor con el petróleo sólido.

Puede volverse la composición en muy poco tiempo á estado líquido sin mas que introducirla en vinagre. Al cabo de cierto tiempo el vinagre se dirige al fondo y el petróleo sube á la superficie.

El periódico ruso no dice que el vinagre pueda servir más de una vez, cosa que nos parece de alguna importancia por la cuestión del coste de volver al estado líquido el petróleo.

Este descubrimiento, que tiene gran importancia para todas partes por la baratura que ha de ocasionar en el alumbrado doméstico, la tiene mayor aún para las comarcas que producen el petróleo donde cada vez iba dificultándose mas la adquisición de maderas para la construcción de barriles.

Aunque no fuese mas que estas dos ventajas, eran ya bastantes para encarecer la importancia del descubrimiento; pero hay otra todavía que es mucho mayor: es evidente que el petróleo en estado sólido ha de ser mucho mas difícil de encender que en estado líquido y por lo tanto, la dificultad será causa de menores riesgos de incendios, lo cual hay que tener muy en cuenta para la importancia y utilidad del descubrimiento.

Celebraremos que tarde muy poco á generalizarse el descubrimiento.

Tributo al mérito.

Acaba de celebrarse en Alemania la inauguración del monumento en honor de Froebel, el iniciador de los jardines de la infancia.

La fiesta ha estado bajo la dirección de su antiguo discípulo Koch, que sirvió de ayudante de campo á Froebel en la época de treinta años.

Koch á la cabeza de 600 niños, los coloca en orden de batalla al pie de la montaña, mientras que distintas y bien concertadas músicas dan vida y alegría á la ceremonia y compás al ejército infantil. A una señal convenida comienza el desfile interminable, que se extiende como pintada serpiente hasta llegar á la espaciosa rotunda destinada á los ejercicios, en cuyo momento se entona el magnífico canto de introducción.

No hay palabras con que describir el efecto grandioso que hacen centenares de voces argentinas, perfectamente unísonas, animando aquel panorama al que daban tintas melancólicas y suaves los últimos rayos del sol, reflejándose en las cumbres.

Los alumnos de los Jardines de la infancia que habian acudido como espectadores, tomaron también parte activa en la fiesta y la venerable Mma. Froebel, olvidando sus setenta años, iba de grupo en grupo, como la abuela de una gran familia, contando á cada uno una historieta que encerraba un consejo sano.

Al terminarse el día, los concurrentes se retiraron en el mayor orden, exclamando todos con satisfacción: «Buen día, ¡qué fiesta tan pacífica y tan hermosa!»

Un proyecto yankee.

La maravillosa catarata del Niágara, que como es sabido procede del desagüe del rio Erie, en el lago Ontario, por medio del rio Niágara, está explotada bajo el punto de vista de la curiosidad, pero ahora se trata, segun dice el «Correo de los Estados Unidos», de explotarla industrialmente. Unos ingenieros han calculado que la caída de la catarata es de 285.000 metros cúbicos de agua por minuto, en una altura de 61 metros, y estos dos elementos suministran un esfuerzo mecánico de unos tres millones de caballos de vapor aproximadamente.

Dichos ingenieros han ideado establecer en un paraje favorable tres turbinas gigantes, que recibirán el agua procedente de la catarata por medio de un tubo, y podrán producir cada una la fuerza de 1.000 caballos. Estos 3.000 caballos recibirán diversos empleos, y pondrán en movimiento unas máquinas productoras de fluido eléctrico que alumbrarán á las poblaciones próximas, y otra parte, trasladados á mas distancia por cables conductores, irán á distribuir la fuerza á establecimientos industriales lejanos. Finalmente, como todo centro de producción debe necesariamente unirse por vía férrea á la red general de ferro-carriles, una parte de fluido eléctrico producido á orillas del

Niágara, servirá para poner en movimiento locomotoras eléctricas.

Todo esto, que parece á primera vista producto de un dislocado cerebro americano, es absolutamente posible, aun cuando no tengamos la seguridad de que todos estos maravillosos proyectos entren en el dominio de la ejecución. Con los medios que hoy día se poseen para producir el fluido eléctrico y enviar este fluido á otras máquinas semejantes á las que lo han engendrado, transformándose de máquinas generadoras en máquinas motrices, es posible utilizar las grandes fuerzas hidráulicas, situadas en localidades alejadas de los centros industriales. Fábricas y ferro-carriles pueden recibir la fuerza por un hilo telegráfico, como puede una ciudad recibir el alumbrado por la misma vía.

Si el experimento proyectado en las cataratas del Niágara se intenta en efecto, se podrá formar exacto concepto de lo que deba hacerse para utilizar á distancia las fuerzas hidráulicas. Sin duda los aficionados á los espectáculos grandiosos de la naturaleza, experimentarán verdadero pesar al ver á las fábricas modificar el aspecto de los saltos de agua, y ya se manifiesta cierta oposición á los mencionados proyectos; pero es bastante difícil que la autoridad pueda oponerse al establecimiento de las fábricas del Niágara en un país en que lo útil se sobrepone siempre á lo bello.

El número de mujeres médicas vá en aumento cada día: la «Gaceta de las Mujeres», publica la siguiente lista de las que ejercen en Francia:

- 1.ª Señorita Henriqueta Verneuil, médica directora de la Casa de Salud de Plessis Labande, recibida en la Facultad de París en 1870.
- 2.ª Señorita Adelina Pomerque, recibida en Montpellier en 1875; ejerce en el Mediodía.
- 3.ª La Señora Magdalena Brés, nacida en Gobelín: oficial de Instrucción pública, médica del Teatro de las Naciones, graduada en París, 1875.
- 4.ª La Señora Ribard, en París; 1876; ejerce en Nantes.
- 5.ª La Señora Guerut, en París, 1881; instalada en la misma ciudad.
- 6.ª La Señorita Clarisa Daniel, establecida en Montrouge.
- 7.ª La Señora Perre, graduada en París, 1881.
- 8.ª La Señorita Inés Gaches, antigua artista lírica.

Además, gran número de extranjeras han obtenido sus diplomas de la Facultad de París, entre las que merecen mencionarse las Señoritas Braker y Ana Dambs, que actualmente dirigen dos grandes hospitales de mujeres en Inglaterra.

La Señorita María Albein, joven doctora que profesa la religión de los kuákeros y que se graduó en 1876 en la Escuela de Medicina de Pensilvania, acaba de ser nombrada médica y profesora de Fisiología é Higiene del Colegio de Wassara.

Benemérita.

Segun un periódico aragonés ha fallecido recientemente en Oporto á los ciento ocho años de edad, una anciana llamada María Rosa, maestra de niñas, que hasta la edad de cien años ejerció su profesión. Los últimos ocho años de la existencia de esta bienhechora de la niñez femenina se han deslizado entre el hambre y la desnudez. Poco ha tenido que agradecerle á su país esta heroína de la instrucción.

Como dato que no deja de ser curioso, para apreciar, siquiera bajo un aspecto, la importancia de aquellas islas, reproducimos el siguiente estado que hallamos en la prensa de Tenerife, conteniendo los datos oficiales de lo que para el Tesoro y para gastos provinciales paga cada una de las siete islas, cuya población total es de unas 290.000 almas:

Contribuyen al Tesoro por territorial.

	Pesetas.
Tenerife.	735.273'65
Canaria.	640.453'50
Palma.	139.632'05
Lanzarote.	114.149'74
Fuerteventura.	56.229'96
Gomera.	49.457'27
Hierro.	22.711'39
	1.757.907'56

Pagan por comercio é industria.

	Pesetas.
Tenerife.	56.267'12
Canaria.	47.762'55
Palma.	12.526'75
Lanzarote.	4.546'50
Fuerteventura.	1.005 »
Gomera.	585 »
Hierro.	810 »
	123.502'92

Se les reparte para gastos provinciales.

	Pesetas.
Tenerife.	161.346 »
Canaria.	140.529'96
Palma.	31.508'53
Lanzarote.	23.590'21
Fuerteventura.	11.200'29
Gomera.	10.120 »
Hierro.	5.011'03
	383.306'02

De 1.600.000 personas que se emplean en los ferro-carriles de los Estados Unidos, una cuarta parte se ocupa en su construcción. La importancia de la industria ferro-carrilera es tanta, que el personal que ocupa representa mas de la trigésima parte de la población del país. Segun el «Poors Manual», se necesitan doce hombres por milla para poner un ferro-carril en explotación, comprendiéndose los obreros que trabajan en los astilleros.

Veledades de la suerte.

En Pittsburgo existe un hombre que ha hecho seis veces fortuna y la volvió á perder cinco veces consecutivas en osadas especulaciones.

En los momentos en que apareció en las regiones carboníferas la gran fiebre del petróleo, era simplemente un hortera y ganaba 500 duros al año. Sin una peseta en el bolsillo, partió para el país donde acabábase de descubrir aquel líquido inflamable, juntóse con un especulador afortunado y en pocas semanas ganó 400.000 duros.

Al cabo de poco tiempo había realizado un millón quinientos mil duros, pero no se hallaba satisfecho. Prosiguió especulando, y en menos de un año quedóse tan solo con un par de miles de duros con los cuales emprendió un pequeño comercio.

Devorábale empero la sed de la especulación y volvió á los pozos de petróleo; en pocos meses recobró un millón de duros, pero quería dos. Para alcanzarlos volvió á perder cuanto había ganado, pasando á tal estado de miseria, que para comer debió trabajar en clase de peon de albañil.

Luego la fortuna le sonrió de nuevo, para abandonarle poco despues. Marchóse entonces á California; mas no respondiendo el país á sus esperanzas, volvió muy pronto al petróleo, que era su mina verdadera. Esa mercancía le dió otras dos fortunas tan rápidamente arrebatadas por la especulación como las precedentes.

Finalmente, por sexta vez vuelve á ser rico y posee en obligaciones del gobierno norte-americano mas de un millón seiscientos mil duros ¿Se detendrá ahora? No es probable, puesto que siempre ha tenido en perspectiva la suma de dos millones de duros que no ha alcanzado y como todavía no cuenta 50 años, es mas que probable que le cogerá de nuevo la fiebre especulativa y se le llevará otra vez la millonada.

Hay que vivir en los Estados-Unidos para comprender como pueden acumularse y evaporarse tan rápidamente esas colosales fortunas.

Matrimonio estravagante.

Mr. Mills, guapo mozo de 24 años, cortejaba desde hace unas cuantas semanas á Mlle. Laty, agraciada jóven perteneciente á una de las primeras familias de Brooklyn.

Una tarde de esas fuéronse solos á pasar la velada á orillas de mar, y como verdaderos enamorados no contaron el tiempo trascurrido, en tanto que hablaban de sus proyectos para el porvenir.

Cuando advirtieron ser hora de volver á la ciudad, era demasiado tarde: había partido el último tren, no había vehiculo ninguno en la playa, y no cabía tampoco el volver á pié.

Maldiciendo aquel instante de descuido y pensando en los reproches que no dejarían de hacerle los padres de la jóven, Mr. Mills tomó el único partido que le quedaba, y fué entrarse en la hostería de la playa y pedir un cuarto para Mis. Laty y otro para él.

Abrumado por los remordimientos, el jóven fué á contar su caso al fondista, pintándole sus ansias por los cargos que se harían á su compañera, por haber pasado la noche bajo el mismo techo que él en una hostería de baños de mar.

Reflexionó un instante el fondista, y

dándose una palmada en la frente exclamó: tengo una idea; puesto que estais enamorado de esta señorita, ¿por qué no os casais en el acto con ella? Así nadie tuviera nada que decir.

Mr. Mills pensó que la cosa era factible: fué á hablar á la chica, quien, despues de algunas vacilaciones, aceptó esta inopinada proposicion. Despertóse á un cura que habitaba en la fonda, y en presencia del fondista y de un cliente, celebróse al instante el casamiento en el propio cuarto de Mlle. Laty,

Es de advertir que en los Estados-Unidos la ley no exige amonestacion prévia ni publicidad de ninguna especie.

Por manera que en registro de la fonda, donde hacía las once una mano calenturienta había trazado esta indicacion, monsieur Mills, cuarto número 41; Mlle. Laty cuarto número 43, podia leerse algunos minutos despues de media noche: monsieur y Mme. Mills, cuarto número 43.

El amor al arte

La isla de Ischia, en el golfo de Nápoles, ha sido hace pocos dias teatro de una escena dramática, de la cual fué protagonista una señorita inglesa.

Esta jóven llamada miss Vade, que había ido á pintar el volcan Epomeo, no volvió á su casa.

Sus padres, acompañados por varios habitantes de la Isla, salieron á buscarla.

El Epomeo tiene 795 metros de altura, y en la cima hay una ermita llamada de San Nicolás, célebre por el magnifico panorama que se descubre desde ella.

Recorrieron el volcan en todas direcciones y á la luz de las antorchas hallaron, tras largas pesquisas, á la jóven que yacia en el fondo de un precipicio, gravemente herida á consecuencia de haberse despeñado.

Sus padres y sus amigos la condujeron en una camilla al pueblecillo mas próximo, donde no tardó en exhalar el último suspiro, sin haber podido pronunciar una sola palabra.

El corresponsal de Lóndres del «Journal de Geneve» cuenta la siguiente anécdota:

«Un caballero de Lóndres, dice, había prometido á un sobrinito suyo una coleccion de sellos de correos; pero al ir á comprarla se encontró con que costaba muchísimo mas de lo que quería gastar.

Reflexionó un momento, y sin encomendarse á Dios ni al diablo, dirigióse á las oficinas de «The Times» é hizo insertar este anuncio:

«Casamiento.—Una jóven de 25 años, morena, bonita y que tiene cien mil pesetas de dote y una herencia de dos millones en perspectiva, desea casarse con un jóven aunque no tenga fortuna. Se recibirán cartas en las oficinas de este diario, poniendo el sobre á H. C. Millon, hasta fines de mes»

Al otro dia empezaron á llover cartas á ese nombre; llegaron unas veinticinco mil, y procedentes de todas las partes del mundo, y por el precio de un anuncio en «The Times» nuestro inglés se encontró con la coleccion de sellos mas completa y mas bonita que darse puede.

«Se non é vero, é ben trovato».

Y es de suponer, además, que en Lóndres no se pagarán los cinco céntimos, vulgo dos cuartos al cartero como en Barcelona; pues de otra suerte le habría sali-

do muy cara la cuenta al mister de los sellos.

En los Estados-Unidos es aun mas rigorosa que Inglaterra la observancia del Domingo, si bien no existe entera uniformidad en éste respecto en todos los Estados de la Union. En el de Nueva-York está prohibido viajar en domingo con ciertas excepciones, como por necesidad ó fines de beneficencia. De esta ley quería aprovecharse recientemente la ciudad de Cohoes para eludir su responsabilidad en una querrela que le movió una señora que había sufrido daño por el mal estado de las calles de dicha ciudad. El Tribunal Supremo se ha expresado en sentido contrario, declarando que un municipio no es responsable de los accidentes que por el mal estado de sus calles y carreteras sufre una parsona que viaja contraviniendo la ley de observancia del domingo no tiene derecho á indemnizacion alguna. El demandante había ido á un funeral, lo que es lícito pero al volver á casa, no había tomado el camino directo y en el rodeo le había cogido el accidente.

La policia de Aquisgran entrega á las manos del público el cuidado de impedir que nadie lleve por la calle un baston ó paraguas debajo del brazo ó en la mano en direccion horizontal por las desgracias á que esta inadvertencia puede dar lugar.

Los periódicos suizos últimamente recibidos, dan cuenta de la muerte de un sábio astrónomo, gloria de Suiza, que era su patria, una pérdida irreparable para la ciencia.

Emilio Plantamour, que así se llamaba, murió en la noche del miércoles al juéves último en Cannes, á donde había ido en busca de la salud que habían quebrantado sus valiosos estudios astronómicos y el afan incesante con que se dedicó á sus trabajos científicos.

Plantamour había nacido en 1815, de padres ginebrinos, siguió sus estudios elementales en la escuela cantonal de aquella ciudad, hasta que en 1824 pasó al instituto de Hofwy, donde permaneció hasta 1832 y despues á la academia de filosofia, donde estuvo estudiando hasta 1836.

Allí empezó á distinguirse y dejó adivinar que seria una lumbrera de la ciencia.

A su muerte ha legado á la Astronomía valiosos descubrimientos y observaciones, y un nombre imperecedero.

Su nombre figuró en todos los comicios científicos que en representacion de la República Suiza han tomado parte en Congresos internacionales, y como director de las sociedades científicas de Ginebra y miembro de casi todas las de Suiza prestó grandes servicios, que como dicen aquellos periódicos, no podrá nunca olvidar la República.

Para Ginebra ha sido un dia de verdadero duelo nacional el dia de la muerte de este sábio ilustre.

Sobres y fajas timbrados

El gobierno francés acaba de poner en práctica una modificacion en los sellos de correos, que indudablemente ha de reportar ventajas, y cuyo estudio recomendamos á nuestros gobernantes, por si pudieran aplicarse en España.

Segun el «Journal Officiel», el 1.º de Octubre próximo se pondrán á la venta en todos los estancos de Paris, sobre fajas y timbrados. Al mismo tiempo se pondrán

también á la venta en Lyon, Marsella, Bordeaux, Sills, Toulouse, Nantes, Rouen, Saint-Etienne, Nancy, Dijon, Versailles, Tours y Orleans, hasta que la fabricacion sea suficiente para ponerla á la venta en todos los pueblos.

Los sobres que se ponen á la disposicion del público son en tres formas diferentes, y los tres llevan un sello de franqueo de 15 céntimos. El precio del sobre será 16 céntimos.

En cuanto á las fajas, las habrá de dos clases: unas que llevarán sello de un céntimo, y otras de dos. Las fajas costaran un céntimo cada tres fajas sobre lo que cueste el sello.

Las casas de comercio y demás particulares tendrán derecho, desde el mismo dia, á presentar al timbre sobre y fajas para que sean timbrados, abonando por concepto de timbre 2 francos por cada mil sobres y 1.20 por cada mil fajas.

Los sobres serán presentados en el taller de fabricacion de sellos de franqueo, calle de Hauteville, 36, cortados ó en hojas; en el primer caso deberán ser entregados sin plegar.

Las fajas deberán ser entregadas en hojas que contengan por lo ménos 10

El número mínimo de sobre fajas que puede llevarse á timbrar, es de 1.000.

La dimension del papel que se destine á la confeccion de sobre, no podrá pasar de 55 centímetros por 70.

Siguen despues distintas disposiciones, encaminadas á reglamentar la clase de papel que ha de emplearse y otras cosas de menos importancia, de las que prescindimos por creerlas accidentales.

Una advertencia para concluir: los sellos de los sobres no podrán ser utilizados para cortarlos y ponerlos en otro. El exceso de peso se abonará en sellos de franqueo móviles.

Torpederas submarinas.

Una nueva torpedera submarina, invencion de M. Dgevetsky, ha sido probada hace pocos dias en Cronstandt. Consiste en un pequeño barco de unos 20 piés de longitud, que cuando está aunado, solo pesa media tonelada, teniendo la torpedera la forma de un cigarro; el propulsor y el alojamiento para los cuatro hombres que forman la tripulacion, están situados en la parte central de la torpedera, bajo una cúpula de cristal, á través de la que puede el oficial-comandante investigar el estado de la parte sumergida del buque que intenta atacar para guiarse en su marcha.

La velocidad máxima obtenida fué de cuatro millas por hora, velocidad indicada, suficiente para el ataque submarino de un barco bien anclado, aproximándose á la torpedera.

El manejo de ésta no ofrece dificultad ninguna; el sumergirla á una profundidad de 50 piés ó elevarla á la superficie, son operaciones de facilísima ejecucion por medio de un mecanismo sumamente ingenioso.

La inmersion y la elevacion se obtiene por medio de diferentes pesos colocados en sentido longitudinal y que se hacen correr en el mismo sentido.

Estando el barco armado y equipado completamente, en su posicion normal sobre la superficie del agua, solo se sumerge una pequeña parte de la cúpula.

Cuando se quiere descender, se hacen correr los pesos hácia proa, y entrando en movimiento el propulsor, empieza el descenso.

La diversa profundidad á que se des-
ciende es señalada por un manómetro. In-
mediatamente que se ha descubierto á la
profundidad que se desea, se hacen correr
los pesos desde la proa al centro, y el bar-
co toma la posición horizontal necesaria
para emprender las operaciones de nave-
gación y ataque.

Para salir á la superficie se corren los
pesos á popa, y el propulsor hace elevar
la torpedera.

Estas torpederas llevan los torpedos ad-
heridos á ellas, y asegurados de modo que
puedan utilizarse sin que se pierdan ó su-
fran desperfectos.

Al atacar á un buque enemigo, la tor-
pedera lanza contra el casco de aquel un
torpedo que se le adhiere fuertemente á
causa de una cubierta que lleva de gutta-
percha ú otra materia viscosa. La torpe-
dera se retira á una distancia que la libre
de los efectos de la explosión, y por medio
de un hilo eléctrico que la tiene siempre
en comunicación con el torpedo, le hace
estallar.

Una inmersión de aire comprimido al
1/50 de su volumen normal, es suficiente
para atender durante 24 horas á la respi-
ración de la tripulación.

Los gases productores de la respiración,
son absorbidos por diferentes medios quí-
micos, impidiéndose de este modo que per-
judique á los tripulantes.

Gacetilla.

Anoche entre diez y once de
ella se promovió una cuestión entre
dos sujetos, el uno forastero y el otro
de esta localidad que vinieron á las
manos, disparándose al aire algunos
tiros de revolver. La presencia de los
agentes de orden público y serenos
restableció la tranquilidad á lo que
cooperó también la presencia de un
piquete de infantería de marina de
los que prestan servicio en la escua-
dra.

Por encontrarse embriagados
y desobedecer levemente las órdenes
de los agentes de la autoridad, fueron
conducidos anoche al cuarto de dete-
nidos dos vecinos de esta ciudad, los
cuales despues de haber dormido
tranquilamente la mona, han sido
puestos en la mañana de hoy en li-
bertad.

En el día de hoy ha compareci-
do ante el juzgado de primera instan-
cia de este partido el guarda jurado
del predio Capifort, quejándose de ha-
ber sido insultado y amenazado ayer
por tres cazadores armados á quie-
nes habia herido uno de los perros
con que sin autorizacion cazaban en
la espresada finca.

Con las solemnidades de cos-
tumbre tuvo lugar en el día de ayer
en el palacio del gobierno militar, la
recepcion oficial de que habiamos da-
do oportuna cuenta á nuestros lecto-
res.

Han empezado ya los ensayos
de la ópera «Favorita», primera que
de su repertorio ha de cantar en nues-
tro teatro la compañía lirico-italiana.
Debido á las simpatías que inspira en
este país el Sr. Crotti, son muchísi-
mos los abonos que hasta ahora hay
hechos de palcos de todas clases, por
lo que se puede asegurar una concur-

rencia numerosísima y escogida á
nuestro teatro durante la presente
temporada.

Por el Ministerio de Fomento
se han concedido 3.500 pesetas para
las escuelas católicas de esta ciudad
y 750 para las de Villa-Cárlos.

A la salida de este puerto se
vió sumamente comprometido en la
tarde del sábado último el vapor «Vi-
ñuelas», cuyo maquinista, por una
equivocación, segun nos han asegura-
do, dió fuerza á la máquina en vez
de cortarla, viéndose obligado el pilo-
to que lo gobernaba á dejar caer an-
clas para evitar un choque contra la
costa en la parte de Villa-Cárlos.

Ayer salió de las aguas de Ale-
jandria para venir á incorporarse á
la escuadra de instrucción la corbeta
«Tornado».

En la tarde de hoy el Coman-
dante militar de marina de esta pro-
vincia con el Asesor de la misma y
Contador de las defensas submarinas
de este puerto, se han constituido con
el maestro albañil don Miguel Carre-
ras en el predio Binisermena para to-
mar posesión del edificio Atalaya y
estudiar las obras necesarias para
poner dicho edificio en condiciones
de que preste el servicio á que está
destinado.

En la tarde del sábado tuvi-
mos el gusto de visitar el magnífico
paquete de la línea de Filipinas nom-
brado «Viñuelas» al mando de su ca-
pitán don Nicolás Font. Varias eran
las personas allí reunidas que no ha-
cian más que admirar el aseo y bue-
na distribución del buque así como la
amabilidad del señor capitán y oficia-
les del mismo. El decorado del ele-
gante y espacioso salón destinado á
comedor es del mejor gusto y llama
la atención por su riqueza.

El señor Marqués de Campo al to-
mar á su cargo el servicio de correos
de Filipinas, ha prestado al país un
verdadero servicio, y es de suponer
que la empresa obtenga los benefi-
cios que son de desear para los que
la forman.

Hemos recibido los cuadernos
primero y segundo del Album poéti-
co titulado «Flores y Abrojos» que vá
á publicar en esta ciudad don Bernar-
do Fábregues y Sintés quien destina
el diez por ciento integro del produc-
to de la suscripción al Asilo de Huér-
fanos establecido en esta de Mahon.

Saldrá á luz por entregas de ocho
páginas al precio de un cuartillo de
real cada una y se repartirán dos de
ellas semanales.

Esta mañana ha sido conduci-
do á su última morada el cadáver de
Sor Maria del Cármen Pons y Moll,
de veinte y un años de edad, natural
de San Cristóbal que hacia dos años
habia ingresado en el convento de
Religiosas Concepcionistas de esta
ciudad.

Si numerosa fué la concurren-
cia que asistió ayer tarde en el paseo
de Isabel Segunda, donde estuvo to-
cando la música del regimiento de
Mindanao, no dejó tampoco de serlo

por la noche en el de la Miranda don-
de lo hizo la de la escuadra de ins-
trucción.

En la mañana de hoy han cai-
do sobre esta ciudad ligeras lluvias
acompañadas de relámpagos y true-
nos, continuando el cielo encapotado
y con tendencia á aquellas.

Dice «El Diario de Ciudadela»
de anteayer.

«Desde esta noche queda abierto al
público el elegante salón de peluque-
ría que en la céntrica calle de las Ver-
duras acaba de establecer el jóven in-
dustrial D. Francisco Faner. Monta-
do con arte y esmero, se revela con
hermoso golpe de vista llamando la
atención del público, el cual corres-
ponderá sin duda á los esfuerzos que
habrá tenido que realizar el mencio-
nado jóven para ofrecer su estableci-
miento bajo un aspecto tan digno y
esmerado.

—Otro establecimiento se inaugura
esta noche con excelentes condicio-
nes de comodidad y agradable aspek-
to. Tal es el espacioso bazar de sas-
trería que bajo la dirección de los
hermanos Pons se ha instalado ad-
junto el establecimiento de los Sres.
Canet y C^a. Además de los servicios
del arte, encontrarán los favorecedo-
res en este centro un lugar conforta-
ble para reuniones de confianza para
cuyo efecto se halla arreglado el lo-
cal.»

Un jornalero de Ciudad-Real
ha elevado una instancia á S. M. el
Rey en solicitud de que se le otorgue
un premio por haber tenido en su ma-
trimonio y hasta la edad de 62 años
que cuenta, la friolera de 42 hijos.

Muchos hijos nos parecen; pero en
fin, si el caso es cierto, quien verda-
deramente merece un premio es la
madre que los ha dado á luz.

La esperanza que algunos ha-
bian puesto en las vides americanas
para desterrar la filoxera parece que
se ha desvanecido por completo, toda
vez que las noticias que algun tiempo
atrás se dieron sobre una viña italia-
na compuesta de vides americanas y
que fué no obstante invadida por la
plaga, acaban de ser confirmadas
por la aparición de la filoxera en di-
ferentes viñas de California.

También en Hungría ha aparecido
el insecto y muy particularmente en
un distrito inmediato al de Tokai.

Leemos en la «Crónica de Cata-
luña»:

«Hace algun tiempo se instaló en
esta capital un establecimiento mo-
delo, que presta grandes servicios á

las familias y que, sin embargo, no
obtiene quizás el éxito á que se hace
acreedor.

Nos referimos al que con el título
de «La protectora infantil» ocupa el
piso principal de una de las casas
nuevas de la calle de la Puerta del
Angel.

Con frecuencia se lamentan mu-
chos padres de familia de los disgustos
que les ocasionan las amas de
cria, que les proporcionan las primi-
tivas y defectuosas casas que á este
negocio se dedican en Barcelona.

Y, sin embargo, quizás por no ha-
berse fijado en ello, quizás por tenden-
cia que existe á mostrarse rehacio
ha toda innovación, ignoran que existe
un establecimiento dedicado exclu-
sivamente á evitarles estos disgustos.

Personas muy amigas nuestras han
tenido ocasión de conocer por espe-
riencia propia la utilidad de «La pro-
tectora infantil.»

Cuenta este establecimiento con
muchas y buenas amas de cria de di-
versas provincias de España, y las
proporciona á las personas que lo so-
licitan, previa escrupulosa inspección
facultativa y con los correspondientes
informes de buena conducta de las
autoridades de los puntos de donde
proceden.

Lo repetimos: amigos nuestros se
han ahorrado muchos disgustos acu-
diendo al referido establecimiento,
que no vacilamos en recomendar efi-
cazmente á nuestros lectores.»

Los pasajeros salidos ayer en
el vapor-correo «Puerto-Mahon» son
los siguientes:

PARA ALCUDIA
Don Honorato Manera, su esposa, dos
hijos y dos sirvientas; Eduardo de la Pe-
ña, Antonio Prohens, Mm. Sebright, Bea-
mish, D. Jaime Icart, Ramon Viñas, An-
drés Pericás, Miguel Janer y una hija, Si-
ciliano Vita, Catino Nicola, Miguel Fer-
rer, Felipe Lete, Sebastian Moll.—To-
tal 20.

PARA BARCELONA
Don Jaime Fábregas, su esposa y dos
hermanas; Antonio Sintés, Cristóbal Ri-
udavets, Antonio Pons, José Pons su esposa
y un hijo, Francisco Beltran, José Maria
Bosch, Rosa Pons, Antonio Galéns, Pedro
Cardona, Rafael Carretero, Enrique Llan-
só y un hermano, Diego Monjo, Francisco
Rada, Juan Servera, Miguel Vallori, Fran-
cisco Coll, Rafael Mercadal, Buenaventu-
ra Renter, Francisco Campllonch, Juan
Olives, Joaquin Cardona, Vicente Ros, Jo-
sé Comellas, Enrique Serantes, Francisco
Hernandez, José Prieto, Francisco Moysi
y un hermano, José Perez, Isidro Vila,
Juan Perez, Manuel Piedra, Lorenzo Cos-
tabella, Mateo Terrés, cinco individuos de
tropa, Pedro Despaveri.—Total 47.

Nota de las reses que han sido muertas en el Matadero público de Mahon.

Días.	Nombres de los cortantes.	Bueyes.	Vacas.	Terminos.	Terminas.	Cabras.	Cameros.	Cordos.	Punto de donde procede la res.	Peso kilogram.
24	Miguel Sbert.	»	»	»	I	»	»	»	Morell	97
	Poncio Jover.	I	»	»	»	»	»	»	Argel, Rafael Gornés	143
	Jaime Sintés Gomila	»	»	I	»	»	»	»	Sinia Jaime Moisi	165
	»	»	»	»	»	»	I	»	Trebaluge Pedro	28
25	Pedro Palliser	»	»	»	»	»	I	»	Trapucó Bartolomé	12 1/2
	»	»	»	I	»	»	»	»	Bufera Bernardino	135
	Viuda de Andreu. . . .	»	»	I	»	»	»	»	Canova nou	72
	Miguel Sbert.	»	I	»	»	»	»	»	Sinia Llumesanas	145
	José Sintés Borrás. . .	»	»	I	»	»	»	»	Miguel Gimenez	126
	»	»	I	»	»	»	»	»	Torrevela	131
	Jaime Sintés Borrás. . .	»	»	»	»	I	»	»	Bella mirada dalt	16
	Miguel Mercadal. . . .	»	»	»	I	»	»	»	Berranch de Orfila	98

Seccion comercial.

Barcelona 23.

CAMBIOS corrientes en esta plaza.

Dinerº

EFFECTOS PÚBLICOS.

Consolidado int. 28'950
Subvenciones Ferro-Car. . . 57'750
Billetes hipotecarios Cuba. 101'000

ACCIONES.

Orenses. 42'870
B. Hispano Colonial. . . . 102'150
F.-Carril de Barcelona á

Francia. 130'500
Fer.-Car. del N. de España 127'750
F-C de Alicante. 112'250
Crédito Mercantil. 00'000
B. del Fomento de Barna. . 00'000
Banco de Cataluña. 00'000

OBLIGACIONES.

Id. Tarrag. Barna. y Fran-
cia 3 p. 66'000
F.-C. de Medina del C Oren-
se y Vigo. 49'150

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Santa Maria de Cervellon, vírgen.

CULTOS.

Corte de María Mañana se hace la visita á
Ntra. Sra.

de la Asuncion en San Francisco.

Santo de mañana.

San Cipriano y santa Justina vírgen, mres.

TELEGRAMAS PARTICULARES
DE EL BIEN PÚBLICO.

Madrid 23.

Los Consejos de Ministros celebrados en la Granja no han tenido trascendencia alguna política.

Ha fallecido el cardenal arzobispo de Sevilla.

D. Carlos de Borbon ha llegado á Venecia.

3 p. Interior. 28'95
Sub. de F.-C. 57'95
H. de Cuba. 100'50

Madrid 25.

Se ha confirmado la ocupacion de Damietta por las fuerzas británicas.

El puente sobre el Drave cerca de Essay en Hungría se ha hundido en el momento en que pasaba un tren con húsa-res. Los wagones han desaparecido en el rio que se encontraba crecido á causa de las lluvias torrenciales que habian caido, consiguiendo estraer de las aguas quince muertos y treinta heridos.

Hoy entrará el Kedive en El Cairo á cuya ciudad regresan muchos europeos por encontrarse asegurada la tranquilidad por lo que hace referencia á las personas y cosas.

Inglaterra hace nuevas protestas de que no intenta anexionarse Egipto.

Madrid 25.

El entierro del general don

Francisco Serrano Bedoya ha sido lucidísimo.

El Duque de la Torre dimite la Presidencia de la junta para la esposicion.

Ha llegado D. Antonio Cánovas del Castillo saliéndole á recibir muchos amigos y cor-religionarios suyos.

Los Consejos de Ministros celebrados en la Granja no han tenido mas carácter que administrativo, acordándose en el último conceder próroga á los tratados con otras naciones que ofrezcan hacer concesiones á la nuestra.

Ha sido admitida la dimision presentada por el general La Portilla capitán general de Puerto-Rico.

El Obispo de Leon ha sido ascendido á Arzobispo.

Hoy regresarán todos los ministros escepto el que lo es de Estado señor Marqués de la Vega de Armijo.

El general don Francisco Serrano Dominguez continúa en los trabajos para la formacion de la izquierda dinástica.

El actual Subgobernador de Menorca queda en la isla con el cargo de Delegado.

Madrid 25.

En la reunion celebrada anoche por el partido zorrillista tratóse ampliamente de la cuestion política y conceptuando de trascendencia el acto llevado á cabo por el general Serrano, se acordó acogerlo con franca y marcada simpatía, así como el acudir á la lucha electoral coaligándose con los demás demócratas. Tambien se acordó dirigir á los comités una circular consignando claramente en ella el criterio de la junta y declarando la libertad de dichos comités para aceptar ó nó la lucha en las elecciones.

Madrid 25.

La reina Victoria ha nombrado lores y barones á los Sres. Wolseley y Seymour.

La junta provincial de Sanidad de Barcelona puso dificultades para admitir á libre plática al vapor Viñuelas y la direccion de esta ha ordenado fuera admitido.

Interior 29'02

Movimiento del Puerto.

Capitanía del Puerto.

Entrados el 25.

De Ciudadela Paillebot Caballo, cap. D.

Gregorio Femenías con 3 trip. y ladrillos.

ANUNCIOS.

Ayuntamiento de Mahon

PRESTACION PERSONAL.

Formado el padron de la prestacion personal correspondiente al año económico de 1881 á 82 se halla de manifiesto en la Secretaria de este Ayuntamiento por término de 15 dias para que puedan hacerse las reclamaciones á que haya lugar.

Mahon 25 Setiembre de 1882.—El Alcalde Presidente, Sebastian Vinent.

Direccion del Lazareto sùcio de Mahon.

SE HACE SABER: que teniendo que proveer doce plazas de guardianes de salud de primera clase para el servicio de este Establecimiento arregladamente á las Reales Órdenes de 3 de Junio y 7 de Octubre de 1867, los que se crean con derecho á pretender algunas presenten sus solicitudes á esta Secretaria hasta 30 de Setiembre acompañadas de una certificacion de buena conducta librada por el Alcalde de sus respectivos distritos, en igualdad de circunstancias serán preferidos los existentes guardianes de segunda clase, y tambien los que sepan leer y escribir.

Lazareto sùcio de Mahon 24 de Setiembre de 1882.—Antonio Mercadal.

Agencia del Banco de España de Menorca.

CONTRIBUCIONES

Queda abierta en Ciudadela la cobranza de Territorial é Industrial hasta el 30 del corriente mes. Los terratenientes forasteros cuyas cuotas estén domiciliadas en Mahon podrán retirar sus recibos en esta oficina desde hoy hasta el referido dia 30, en que se remitirán á dicha ciudad á los efectos de Instruccion.

El Impuesto equivalente á los de Sal de Alayor, igualmente se cobrará hasta el propio dia, lo que se hace público para que los terratenientes de dicho pueblo que tengan sus cuotas domiciliadas en esta Agencia retiren sus recibos del propio período.—Mahon 25 Setiembre de 1882.—El Agente, Miguel Pons.

Administracion de Loterías de Mahon núm. 6.

Queda abierto el despacho de billetes del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 6 de Octubre de 1882.

Ha de constar de 12.000 billetes, al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razon de veinticinco pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 661, importantes 2.190,000 pesetas, distri-

buidas de la manera siguiente.

Premios.	Pesetas.
1 de	500.000
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	80.000
1 de	40.000
50 de 5.000	250.000
600 de 1.500	900.000
2 aprox. de 10.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor.	20.000
2 id. de 8.000 id. para el premio segundo.	16.000
2 id. 4.500 id para el premio tercero.	9.000

661 2.190.000

Mahon 24 Setiembre de 1882.—El Administrador, Pascual José Hernandez.

NUEVA FABRICACION

DE

CAL.

En el kilómetro 13 de la carretera de Mahon á Ciudadela se halla de venta al por mayor cal de superior calidad para estuque y blanqueo, á 5 rs. vn. el quintal pagando al contado y á 6 rs. vn. á un mes plazo.

Dirigirse en el mismo horno de cal ó en Alayor calle de Sta. Agueda n.º 15 casa del Mtro. Francisco Pons.

Ayuntamiento de Mahon.

Debiendo proveerse en el Instituto de 2.ª enseñanza de esta Ciudad diez plazas de alumnos libres de derechos de matricula que este Ayuntamiento destina á los niños pobres que sobresalgan en los exámenes que se practicará al efecto, se hace saber al público para que los aspirantes á dichas plazas puedan presentar sus solicitudes en la Secretaria de esta Corporacion municipal hasta el dia 30 del corriente mes; advirtiéndose que las materias sobre que versará el referido exámen serán las mismas que se exigen para el ingreso del citado establecimiento, y que á los cuatro opositores mas sobresalientes se les facilitarán gratis los libros necesarios para las asignaturas que hayan de cursar. Mahon 19 de Setiembre 1882. El Alcalde Presidente, Sebastian Vinent.

Buena ocasion

Armarios, mostradores y varios géneros en venta á precios limitados. Informarán Calle del Castillo número 9.

Sirviente.

En esta imprenta informarán de quien necesita uno.

En venta.

Lo está la casa con huerto de la calle Cos de Gracia número 86. Informarán en la misma.

Imp. de M. Parpal, Bastion, 39.