

CORREOS.—ENTRADA.

De Palma los martes por la mañana a las 10 y tarde el vapor «Menorca»
De Barcelona y Alcedia los viernes por la mañana el vapor «Puerto-Mahon»
De Ciudadela diariamente a las 8 de la mañana el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

CORREOS.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles a las 3 de la tarde el vapor «Menorca»
Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos a las 7 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon»
Para Ciudadela diariamente a las 2 de la tarde el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

EXTRANGERO

Nuestros lectores recordarán que hace unos dias hemos publicado un despacho de Dublin que anunciaba serios trastornos en Irlanda. Efectivamente; segun los periódicos extranjeros llegados por el correo de ayer, los sucesos acaecidos tienen gravedad por los síntomas que presenta el estado de los ánimos, si bien no se confirma que los trastornos se hubieran extendido por todo un distrito entero, como se habia creído en un principio.

La colision entre la policia y el pueblo, que queria impedir la expulsion de algunos colonos, tuvo lugar en una region de las mas pobres de la parte occidental de la isla, á unos 9 kilómetros de distancia de la ciudad de Galway sobre la costa de Connamara. Existe allí entre los grandes lagos Mask y Corrib y el mar una region montañosa que carece de comunicaciones con los distritos vecinos, apenas tiene caminos vecinales, y no se conoce el ferrocarril, cortada por riachuelos y abundante en pequeñas lagunas y bastante poblada, á pesar de la poca fertilidad relativa de su suelo.

Una cuadrilla de cuatrocientos individuos de ambos sexos, atacó arrojándoles piedras á sesenta constables ó de policia, que hicieron uso de las armas y se derramó abundante sangre. Doscientos constables ó guardias de policia fueron enviados de refuerzo al distrito: á esto se reduce el triste episodio, síntoma de mayores males, merced á la agitacion que allí reina.

No cabe duda alguna que en Irlanda están muy excitados los ánimos. En la primera mitad del corriente siglo la gran agitacion de O'Connell tomó por bandera la emancipacion de los católicos de Irlanda. Despues los autonomistas irlandeses ó nacionalistas, llamados tambien del «Home-rule», y en último término el difunto Mr. Butt, han tratado y tratan aún de hacer triunfar la idea de la restauracion del Parlamento nacional, suprimido en el año 1800 y la negociacion de un pacto análogo al «ausgleich» austro-húngaro de 1867; esto es, que quisieran obtener para el reino de Irlanda, como los magyares obtuvieron para el de Hungría ó como la tiene el Canadá, una completa autonomia bajo el cetro de la reina, sin que se toque en un ápice la cuestion de unidad nacional, y detrás viene la cuestion agraria que ha de dar mucho en qué pensar al gobierno de Londres, porque pueden repetirse las dolorosas escenas como las que el telégrafo nos habia anunciado han ocurrido cerca de la ciudad de Galway.

Mr. Bratiano, primer ministro del Gabinete rumano, era esperado en Berlin, portador de una carta del príncipe Carlos, que pide al gobierno alemán el reconocimiento de la independencia del principado de Rumania.

Al publicar esta noticia, se aseguraba en Berlin que el viaje de Mr. Bratiano seria infructuoso si la Rumania no se mostraba dispuesta á acceder á las peticiones de la Alemania sobre la emancipacion de los judios y la adquisicion de los ferro-carriles.

La última cuestion parece que es el caballo de batalla, porque el príncipe de Bismark favorece las pretensiones de los grandes banqueros de Berlin, principales accionistas de los caminos de hierro rumanos, cuyos intereses lesiodaban las modificaciones introducidas por la Cámara de diputados de Bu-

charest en la ley de compra de los ferro-carriles por el Estado.

Como ya hemos dicho, el Senado rumano, separándose de la opinion del Congreso, aprobó la convencion establecida entre los banqueros alemanes y el Gobierno de Bucharest, y solo falta que la Cámara de diputados, á donde ha vuelto de nuevo la cuestion, ratifique tambien aquel convenio para que el Gobierno de Berlin pueda darse por satisfecho.

En cuanto á la emancipacion de los israelitas, no pasa de ser un hábil recurso del príncipe de Bismark para ocultar bajo un exterior simpático de apariencia liberal y humanitaria el verdadero é interesado fin que se proponia conseguir al oponerse al reconocimiento de la independencia de Rumania, hasta sacar el mejor partido posible de la solicitud con que la Rumania como nacion constituida habia de buscar el apoyo moral de Alemania.

Decimos esto porque el príncipe de Bismark jamás fué afecto al pueblo judío, y lo mismo que hoy exige del Gobierno de Bucharest, es decir, la igualdad de cristianos é israelitas en derechos civiles y políticos, lo combatió en el Parlamento prusiano en uno de sus primeros discursos, cuando se dió á conocer como diputado, diciendo: «que concedería á los israelitas todos los derechos, menos el de llenar funciones administrativas en un Estado cristiano». Y es muy posible que el príncipe de Bismark no haya modificado esta arraigada opinion suya sino por pura conveniencia.

Sin embargo, un telégrama de su servicio particular que publica el periódico de Paris «Courrier du soir», fechado el 6 en Bucharest, dice que el asunto de los caminos de hierro está arreglado á satisfaccion de la Alemania, y que M. Bratiano desistirá de su viaje á Berlin.

El mismo telégrama del «Courrier» añade que se espera el reconocimiento de la independencia, de la Rumania por todas las potencias en un breve término.

Los periódicos ingleses y alemanes se ocupan de los trabajos que han emprendido los nihilistas rusos ahora entre el ejército del Tsar.

El «Standard» publica respecto á esta cuestion las siguientes noticias:

1.º En Worouesch, el 27 de Diciembre, cuatro oficiales del 141 de infantería fueron arrestados por orden del jefe de la gendarmería, con motivo de haberse descubierto que se reunian para leer á algunos de sus subordinados escritos contrarios al Gobierno y revolucionarios. Por medio de sus subordinados habian hecho llegar á la tropa escritos prohibidos por las autoridades de San Petersburgo. Se les encontraron una voluminosa correspondencia y gran número de impresos de carácter revolucionario.

2.º En Novgorod han sido encontrados en poder de los oficiales documentos revolucionarios, y en Borysoglebsk dos oficiales que estaban de guardia en la cárcel ayudaron á evadirse á ocho presos políticos. Los oficiales en los dos casos fueron arrestados.

3.º En los distritos de Olentz y de Archangel se han descubierto tan gran número de nihilistas en los regimientos, que se ha formado un consejo de guerra especial para juzgarlos.

4.º El «Corrido ruso», diario de Moscow, anun-

cia que la caja del regimiento de húsares, de guarnicion en dicha ciudad, ha sido robada por los soldados que estaban encargados de guardarla. La caja contenia 27.700 rublos, que han ido á poder de los nihilistas, sin que los ladrones hayan sido habidos.

Tambien algunos periódicos hablan en estos dias de que en Varsovia habian sido arrestados mas de cien soldados.

Los despachos últimamente recibidos acerca del Afghanistan, producen impresiones diversas.

El general Roberts, posesionado de Cabul, sin enemigos á la vista con quien combatir, con los caminos estratégicos á su disposicion y con las comunicaciones expeditas para entenderse con el virey de la India, no envia por el telégrafo sino ráfagas consoladoras que apaciguan los ánimos en Inglaterra y causan las mejores impresiones en los espíritus poco belicosos de los filántropos.

Peró no ocurre lo mismo con las comunicaciones recibidas de Bombay, cuyos términos desconsoladores reproducen las inquietudes á que Inglaterra parece estar condenada, y que, á juzgar por lo que sabemos hasta ahora, bien podrian descubrir un nuevo síntoma de la gran perturbacion que experimentan los negocios públicos del lado allá del canal de la Mancha.

Que el movimiento insurreccional de las tribus afganas se sigue sintiendo en aquel territorio y que fuerzas considerables turcomanas amagan á Herat, son acontecimientos de una gravedad tanto mas considerable cuanto que por sus circunstancias justifican los augurios de un choque formidable entre Rusia é Inglaterra, cuya política no han logrado concordar todas las artes diplomáticas empleadas años hace.

Las conmociones del Afghanistan supónense provocadas por Rusia contra el poderío inglés en la India, y supónese que Abde-Rhahan-Khan le sirve de instrumento. Este príncipe, al posesionarse definitivamente de Kabur Chir-Alí en 1868, huyó á Khiva: desde allí trasladóse á Bokhara, y llegó últimamente á Samarkanda, donde obtuvo del general ruso Kaufman la proteccion que buscaba, y más tarde del Gobierno una pension anual que puede calcularse en 20.000 duros, y que ha disfrutado tranquilamente durante doce años, sin que una hospitalidad tan generosamente concedida pudiera interpretarse, dentro de la sagacidad rusa, como rasgo indiferente á la política asiática de los césares de San Petersburgo.

Y en efecto, Abde-Rhahan, como decimos, es el que acaba de abandonar la provincia gobernada por el general Kaufman para presentarse en el territorio de Balkh, al Norte del Afghanistan, con el propósito, sin duda, de allegar partidarios resueltos que le apoyen y empeñar de nuevo al Gobierno inglés en luchas difíciles y costosas y que repugnan al sentido práctico de los sajones.

Abde-Rhahan gobernó antiguamente la provincia en que reaparece hoy: con su equitativa y hábil administracion logró conquistarse allí valiosas simpatías, y con lazos de parentesco en Badakchan, y con el cariño que se supone le profesan los ubesques, habitantes del Norte, no nos parece violenta la hipótesis de que llegará á hacerse reconocer como soberano en aquella region. Realizado este aconteci-

miento, se aumentarían los elementos para la lucha, la influencia de los rusos podría revestir formas más precisadas y trascendentales que las que hoy la dan á conocer, precipitándose así el desenlace que se presiente, y que casi parece necesario para que se determine definitivamente en Asia el porvenir del imperio inglés y la parte que el imperio moscovita ha de tener en aquellas regiones.

Las noticias de Theran refieren que Mahmoud-Yan, el antiguo caudillo del ejército afgano en Cabul, y que escapó de las manos del general Roberts, ha llevado con él á Musa-Khan, hijo mayor y heredero del ex-emir Jacob. Créese que se dirigen hácia Balkh, en el Turkestan-Afgano. Parece que Mahmoud-Yan tiene la intención de proclamar á Musa emir y formar un ejército para sostener los derechos del niño al trono.

De Lahore (Afghanistan) dicen al «Dailly News:»

«Una nueva columna volante de 1.000 hombres acaba de ser organizada para proteger el desfiladero de Kaiber.

Un telégrama de Cabul, publicado por el «Standard,» refiere que antes de retirarse Mahomed-Yan ha dirigido una carta al general Roberts, en la que declara que los afganos no cesarán en sus hostilidades sino cuando los ingleses abandonen el Afghanistan.»

(Iberia.)

EL DESHIELO EN FRANCIA

Una carta de París, fecha del 4, dá estas noticias:

«El deshielo del Sena ha tomado las proporciones de un verdadero desastre. En el recorrido de París han caído varios puentes; á los impulsos repetidos de las masas de hielo que han chocado con violencia contra las pilas, se han hundido en medio del río con formidable estrépito. Además, un gran número de embarcaciones, cargadas de madera, piedra, carbon y mercancías de toda clase, han perdido sus amarras, han sido arrastradas por la corriente y se han estrellado contra los arcos de los puentes. Las aguas están cubiertas de destrozos y las pérdidas ascenderán sin duda á una cantidad considerable.

Los puentes que no han venido abajo, han quedado muy consentidos por los furiosos embates de que han sido blanco, y por precaucion se ha impedido el tránsito por ellos.

El espectáculo que ofrece el río de veinticuatro horas acá es espantoso, y su nivel sube con una rapidéz que hace temer nuevas catástrofes. La crecida alcanza ya á seis metros y todos los campos inmediatos á París están inundados.

Iguales infortunios ocurren en todas partes. Donde quiera el deshielo ha ido acompañado de una crecida terrible y violenta que amenaza con los mayores desastres á los pueblos ribereños. El Loira el Saona, el Mosa, todos los ríos secundarios se desbordan, arrastrando témpanos enormes, que derriban todo cuanto encuentran á su paso. Muchos puentes han sido derribados; muchos buques han ido á pique, y se han perdido muchas mercancías.»

Otra carta del día 5, amplía estas noticias. Hé aquí los detalles que contiene:

«El puente de los Inválidos es el que mas sufrió. A eso de la una se oyó un terrible crujido: era que se hundía el primer arco. Los curiosos acudieron en tropel, pero los guardias municipales no les permitieron acercarse. No tardó en oírse otro crujido y el segundo arco fué á reunirse con el primero en las aguas. A las tres había desaparecido todo el puente.

Durante algunas horas se temió por los puentes de Solferino, de Passy y de Grenelle, pero no ocur-

rió desgracia alguna.

La isla de los Cisnes presentaba un espectáculo curioso. Se habían formado en cada lado montañas de hielo que llegaban al nivel de la tierra, y el choque violento de las corrientes opuestas hacia saltar por encima de la isla enormes témpanos de hielo á varios metros de altura.

Al anocheecer había desaparecido todo peligro, porque el Sena acarrea alguno que otro témpano de hielo, y los curiosos se iban retirando paulatinamente. A eso de las nueve de la noche se alzó una niebla tan densa, que desde el Puente Nuevo no se distinguía el «Frigorífico» amarrado cerca del muelle del Relox á veinte metros de distancia.

El domingo por la mañana el Sena, en vez de témpanos, arrastraba vigas, muebles, árboles, cajas de todo género y magnitud y muchos barriles. El agua en algunos puntos estaba negra á causa del carbon procedente de los vapores averiados.»

EL MONUMENTO DE CALDERON.

El monumento erigido al insigne Calderon de la Barca en la plaza de Santa Ana, que, como ya saben nuestros lectores se inauguró hace poco, es notabilísimo bajo todos conceptos, y está construido con sujecion al gusto del Renacimiento italiano, en aquel período de su apogeo, que precedió tan pocos años á su desastrosa caída.

Compónese de un basamento y de un grupo.

El artista, Sr. Figueras, no ha querido clavar de piés y en teatral actitud al buen D. Pedro Calderon, regocijo de las musas y de la córte durante el siglo XVII. Comprendiendo que no eran aquellos tiempos los de hoy, sinó época de sosiego y hombría de bien, en que los poetas no habían presentado á Manfredo ni Fausto y se contentaban con ser hombres de carne y hueso, y de natural modesto y pacífico, revistió á su personaje de los hábitos sacerdotales y púsole buenamente sentado, con un libro en la mano siniestra, en la diestra la pluma, y mas cerca de la tierra que del cielo la limpia mirada.

La Fama, hermosa y suave figura que sostiene el pedestal en que se asienta el poeta, sonríe calladamente y parece ordenar á los profanos el mas religioso silencio, para que nada turbe la meditacion de su favorito.

Resulta de esta agradable concepcion un hermoso grupo, del cual se destaca, reclamando principalmente la atencion, el verdadero protagonista, y que se completa y redondea á la par con la alegórica figura.

El basamento es obra del mismo autor (en lo cual han dado muestras del sentido comun los que costearon la obra), y contribuye á realizar el mérito del notable artista, harto probado ya en la ejecucion del grupo.

Forma un cuerpo de cuatro frentes ligeramente cóncavos, en los cuales resaltan de bajo-relieve escenas discretamente escogidas de «La vida es sueño», «La escondida y la tapada», «La danza general de todas las gentes» y «El alcalde de Zalamea»; y reposa sobre tres gradas rodeadas de una barra de hierro, que se apoya en cuatro pilastras.

Como se vé, los cuatro relieves representan y tocan los principales aspectos de la obra dramática de Calderon; el sublime engendro de la fantasía, no imitada ni igualada despues por génio alguno; la comedia de capa y espada, maligna y decorosa, llena de travesura y espejo fiel de tiempos con algun motivo llamados grandes; el auto sacramental, reliquia de la Edad Media, y el drama, siempre austero, genuina y profundamente humano.

Estos relieves son de bronce, al cual se ha dado esa patina plateada con que los años tardan no poco

en embellecerlo.

Cuatro ménsulas invertidas forman el último cuerpo, que tiene asimismo dos bajo-relieves y dos inscripciones. Los primeros son alegorías de la vida del hombre y de la inspiracion del poeta. Las segundas dicen, por la parte del antiguo corral de la Pachea: «Calderon de la Barca»; por la posterior, «La vida es sueño... pero no tu gloria»

El conjunto, el monumento, es digno de la inmortal representacion que lo corona, y á nuestro juicio el mas sentido, armonioso y sério de la villa.

(«Provincias.»)

Correo de hoy.

Madrid 12 de enero.

La política tiene cosas verdaderamente raras, contrastes singulares, y mientras que un día todo es esperanzas, otro día todo es desencanto.

Digo esto, porque precisamente los vientos que hoy reinan no son nada favorables á las esperanzas seductoras que han venido acariciando las oposiciones estos últimos días.

Circulan de boca en boca y se comentan ciertas frases que se suponen pronunciadas en un almuerzo de confianza que daba hace dos días en su palacio cierto grande de España, de gran valimiento y poder en la situacion. A este almuerzo asistia otro grande de España, allegado suyo, que pertenece á la oposicion, y tambien un hombre político que es ó ha sido al menos diputado constitucional. Cuéntase que el dueño de la casa emitió á grandes rasgos su juicio sobre los cuatro hombres que hoy juegan principal papel en la política española, los señores Cánovas del Castillo, Sagasta, Posada Herrera y Martinez Campos, y que despues de haberse ocupado con indiferencia del último, con poca menos del tercero, y haber juzgado peligroso al segundo, acabó por decir que solo Cánovas tenia condiciones para continuar dirigiendo la nave del Estado, y que en mucho, en muchísimo tiempo, esta nave no tendria otro piloto ni otro director.

Ignoro si son ciertas estas frases atribuidas al indicado grande de España; yo no me atrevo á creerlo, pero se repiten y comentan, y á esta fatídica profecía se unen los rumores de que el señor Posada Herrera y el general Martinez Campos se disponen á abandonar la córte, desesperanzados y mohinos, volviéndose el primero á Llanes y yéndose el segundo á pasar en Granada una larga temporada.

Tales son las impresiones de hoy y de ellas me hago eco como me hice otros días de las de distinta clase.

Ignoro á que corrientes subterráneas están sujetas las impresiones del momento, pero debo confesar que son poco halagüeñas.

¿Será posible, se preguntan muchos, que Cánovas llegue á triunfar sobre tantos conflictos como le rodean, sobre tantas dificultades como se le ponen al paso? Parece increíble. Podrá ser, pero será preciso verlo para creerlo.

La cuestion relacionada con los señores general Riquelme y Romero Robledo, está dando que hacer á la prensa. Los comunicados y los sueltos se suceden unos á otros, y ya esta cuestion ha tomado un carácter demasiado público, demasiado periodístico para que se pueda temer un desenlace tan grave como el que antes se previa.

De todas maneras, en este asunto se han cometido graves indiscreciones y ligerezas imperdonables. Un periódico hoy se ha visto en el caso de llamar la atencion de sus cólegas sobre la conveniencia de un acuerdo comun respecto á las cuestiones personales que puedan ocurrir en lo sucesivo, manifestando que las noticias detalladas que la prensa suele dar

sobre estas cuestiones, perjudican la transaccion, renuevan las susceptibilidades y envenenan el asunto haciéndole á veces de imposible arreglo. Algo, y mas que algo, mucho de esto ha sucedido en la cuestion surgida entre el general Riquelme y el señor Romero á consecuencia de un artículo de «La Filoxera».

Se supone en los círculos de hoy que las actuales Cortes van á tener escasa duracion. Dada la rectitud de las minorías y la dificultad de arreglar el conflicto, dícese que primero habia pensado el Sr. Cánovas del Castillo dar por vacantes los distritos representados por los que están retraidos, pero la determinacion era muy grave, sin precedente alguno en nuestra historia parlamentaria, sin fundamento legal y ocasionada á peligrosas consecuencias. El señor Cánovas habrá de convencerse y desistir de ello, pero parece que, en cambio, ha formado la idea de aconsejar á S. M. la disolucion de las actuales Cortes. No es menos grave esta determinacion, y es de creer que el Sr. Cánovas la piense mejor antes de decidirse á llevar el asunto á acuerdo de S. M. Sin perjuicio de que esto seria confesar que el Gabinete no puede gobernar parlamentariamente, es posible que S. M. el Rey vacilará antes de dar un segundo decreto de disolucion al partido conservador.

Para evitar conflictos y ahorrar al país un período de malestar y dificultades casi invencibles, dice hoy un periódico de gran circulacion, que el Gobierno debia aprovechar una cuestion de las muchas que hay en cartera para iniciar la crisis y retirarse, buscando, como el gladiador herido, una airosa caida.—C

(«Crónica de Cataluña.»)

Madrid 12 de enero.

Todo el interés del momento está en las esplicaciones que acaba de dar el señor Cánovas en el Senado á consecuencia de una pregunta del señor Güell y Renté acerca del retraimiento de las minorías. Segun el sentido general de las palabras del señor presidente del Consejo de ministros y por su declaracion esplicita y repetida de que daria las esplicaciones buscando una fórmula que dejase á salvo la dignidad del gobierno, puede afirmarse que las esplicaciones están dadas y que este lamentable incidente está terminado como lo deseaban todos los que desean que las cosas políticas marchen en paz.—A

(«Diario de Barcelona.»)

ABOLICION DE LA ESCLAVITUD

Es elocuente el siguiente telégrama que recibimos de España:

«El Senado español ha aprobado hoy la ley de la esclavitud por 134 votos contra 14. Los generales Riquelme y Prendergast, y ocho senadores de Cuba votaron con la minoría. Los generales Martínez Campos, Jovellar, conde de Valmaseda y Concha y el resto de los senadores cubanos se abstuvieron de votar. Ni uno solo de los senadores de Cuba votó con la mayoría.»

«Los diputados de las Antillas declaran que la ley no satisfará ni á los dueños ni á los esclavos.»

No hay comentario mejor que repetir el texto, que es la expresion de la mas natural consecuencia de la salida del general Martínez Campos del ministerio, derrotado anti-parlamentariamente por Romero Robledo y sus partidarios.

La ley de abolicion, desfigurada en el Senado, ha sido aprobada sin que voten con la mayoría los que han sido Capitanes generales de Cuba y los senadores de la isla. La mayor parte de dichos personajes no han votado, y otros lo han hecho en contra.

Se ha dado un gran paso con que se apruebe una ley de abolicion: no es perfecta, ni mucho menos;

pero cualquiera que sea el ministerio que reemplace al actual, que no ha de durar mucho afortunadamente, completará la obra que no pudo llevar á cabo el pacificador de Cuba, del modo que su lealtad é inteligencia le dictaban.

(«Las Novedades» de Nueva-York.)

TELEGRAMAS PARTICULARES DE LOS DIARIOS DE BARCELONA.

Madrid 13.

La Gaceta publica varios reales decretos nombrando algunos magistrados para la Audiencia de Cuba y trasladando á otros

Se considera probable que se encuentre una fórmula para que cese la abstencion de las minorías.

Se confirma la aparicion de la filoxera en la provincia de Salamanca.

Hoy se leerá en el Congreso el dictámen relativo al proyecto de ley sobre la abolicion de la esclavitud, redactado por el Sr. Porrúa.

Se dice que las minorías de ambas Cámaras celebrarán una reunion para examinar las declaraciones hechas ayer por el Sr. Cánovas en el Senado, y acordar la conducta que hayan de seguir.

Se trabaja en encontrar una fórmula que satisfaga al gobierno y á las minorías.

En el Congreso se ha procedido al nombramiento de la comision del Mensaje de felicitacion á S. M., y se ha dado lectura al dictámen sobre el proyecto de ley de abolicion de la esclavitud.

Hay muchísima concurrencia en las tribunas y muchos diputados. El salon de conferencias está lleno.

En el Congreso han pronunciado discursos los señores Orovio, La Iglesia y Mariño á propósito de las cédulas personales, y se ha procedido al sorteo de las secciones y nombramiento de varias comisiones.

Se ha señalado para mañana la discusion de los dictámenes pendientes y se ha levantado la sesion.

Se desmiente que el señor Elduayen proyecte un empréstito para la rescision del contrato con el Banco hispano colonial.

El señor Romero Robledo sigue enfermo. Ha fondeado en Santander el vapor «Ciudad Condal.»

S. M. el Rey ha autorizado la presentacion á las Cortes de un proyecto modificando la legislacion de Aduanas para los azúcares y mieles de las provincias españolas de Ultramar, y eximiendo de todo derecho la caña de azúcar procedente de las mismas.

Continúa la diversidad de opiniones acerca de la conducta que seguirán las minorías en vista de las declaraciones del señor Cánovas.

En la reunion que tendrán mañana los diputados cubanos, acordarán los términos de la enmienda que presentará al proyecto de abolicion de la esclavitud.

El proyecto de Mensaje leído en el Congreso ha sido redactado por el señor Campoamor.

Continúan los trabajos para la atraccion de las minorías.

El tribunal de actas graves ha celebrado hoy una reunion.

La eleccion de presidente del Congreso se ha aplazado para la semana próxima.

La comision de Mensaje ha nombrado presidente al señor Posada Herrera y secretario al señor Pidal.

Despues del Consejo que presidirá S. M. el Rey el juéves, los ministros asistirán á los funerales del Sr. Ayala.

Se ha acordado una pequeña combinacion de cónsules de primera clase.

París 13.

El Senado italiano está discutiendo el proyecto sobre abolicion del impuesto de molienda de granos.

Segun un telégrama de Lahore, han partido algunos regimientos de Hecat y Balk para sostener á Mahomeduan.

M. Gambetta ha sido reelegido presidente de la Cámara de diputados por 259 votos de 308 votantes.

Londres.—La Emperatriz Eugenia partirá el 23 de Marzo próximo á bordo del vapor «German», para el Zululand.

Nueva-York.—Aumenta la agitacion en el estado del Maine á causa del conflicto persistente entre los partidos demócrata y republicano en la Cámara del Estado.

Un telégrama del Callao asegura que los chilenos impiden que se cargue guano en la isla de los Lobos y han destruido el embarcadero.

Gacetilla.

En la tarde de ayer fué levemente herida en una oreja una de las Señoras de la calle de Santa Eulalia por un cabo de infantería de marina el que segun noticias fué detenido y puesto á disposicion de la autoridad militar.

De «La Correspondencia de Cataluña» periódico que se publica en Barcelona, tomamos el siguiente suelto, cuya lectura recomendamos á las empresas de vapores de estas Islas, para que empiecen á meditar lo que les convendrá hacer de sus buques cuando los isleños podamos ir en ferrocarril al continente, gracias al portentoso invento de un vecino tan formal como inteligente de aquella ciudad:

«Don Diego Serra, vecino de ésta ha presentado en la seccion de Fomento de este Gobierno civil, una solicitud pidiendo autorizacion para practicar los estudios de un sistema de ferrocarril marítimo por medio de *colosales puentes metálicos* que uniría esta ciudad con las islas Baleares, éstas con Argel etc. y de esta manera ir uniendo todos los continentes con las islas mas importantes; habiendo pedido tambien autorizacion para la fundacion de una sociedad anónima, bajo el título de «Compañía catalana para la circunvalacion universal con ferrocarriles marítimos.» Y esto no es guasa.»

A las dos de esta tarde ha fondeado en nuestro puerto con la correspondencia el vapor-correo «Puerto-Mahon» conduciendo los siguientes pasajeros:

DE BARCELONA.

Dos oficiales.—D. Juan Linares y 2 hermanas.—Gerónimo Cabrisas.—Josefa Juliá.—Luisa Pasarrius.—Sebastian Femenías.—Santiago Gariot.—Esperanza Pons.—Pedro Camps.—Domingo Seguí.—María Muñoz.—Ana Roselló y un niño.—Guillermo Pablo.—Vicente Victori.—Damian Olives.—Francisco Cardona y Juan Cuffi.—Total 21.

DE ALCUDIA.

Don Rafael Fiol.—Antonio Mesquida.—Andrés Barceló y una hija.—Nicolás Ramis.—Bartolomé Llodrá.—Martin Font.—María Fullana.—Antonio Monjo.—Jaime Bruguera.—Bartolomé Ballester.—Septinnio Prospery.—Total 12.

Solucion á la charada publicada en el número de ayer:

O-TE-RO.

Imp. de M. Parpal, Bastion, 39.

Seccion comercial.

Cambios corrientes dados por la Junta del Colegio de corredores de cambios de la Plaza de Barcelona el dia 13 de Enero 1880.

		Queda	
EFECTOS PUBLICOS.		dinero.	papel
Titulos al portador del 3 p. ∞ consolidado interior.			
Id.	id.	14'97 1/2	15'00
Id. exterior, emision 1867.			
		16'10	16'20
Amortizable interior.			
		35'50	35'75
Obligaciones del Estado para subferro-carriles			
		31'15	31'35
Bonos.			
		92'00	92'25
Acciones banco Hispano colonial			
		110'85	111'00
Obligaciones Banco Hisp-colon.			
		98'25	98'50
Billetes de calderilla			
		99'50	99'75
ACCIONES.			
Banco de Barcelona.			
		144'00	145'00
Sociedad Catalana General de Crédito			
		116'00	116'50
Ferro-carril de Barna. á Francia.			
		97'75	98'00
Ferro-carril de Tarragona Martorell y Barcelona..			
		130'50	131'50
OBLIGACIONES.			
Ferro-carril de Zaragoza a Barcelona 6 p. ∞			
		92'75	92'85
dem 3 p. ∞ Serie A.			
		52'75	53'00
dem id. Serie B.			
		53'75	54'00
Ferro-carril de Barcelona á Francia por Figueras.			
		60'65	60'85
Ferro-carril del Grao á Almansa y de Almansa á Valencia y Tarragona.			
		47'15	47'25
CAMBIOS.			
		dinero.	papel.
Londres 90 dias fecha.			
		48'25	
Paris 8 » vista.			
			5'03
Marsella 8 » »			
			5'03

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

San Pablo primer ermitaño.

CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra. Sra del Amor Hermoso en la Parroquia.

Cuarenta horas, empezarán mañana en las RR. Concepcionistas dedicadas al dulcísimo nombre de Jesús, se espone el Santísimo á las 6 y 1/2 con misas rezadas hasta las 10 que será la mayor con sermón que dirá el Rdo. Sr. Cura-párroco de Ntra. Sra. del Cármen. Por la tarde piadosos ejercicios y á la noche sermón que dirá los tres dias el Licenciado D. F. Cardona pbro.

Iglesia de San Antonio Abad, mañana á las 5 de la tarde solemnes completas en preparacion á la gran fiesta.

Santo de mañana.

Sta. Estefanía de Quinzani. S. Fulgencio obispo, S. Honorato arzobispo y S. Berardo y comps. mres.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 14.

De Pollensa en 2 dias laud «San José» pat. Guillermo Alemañy con 5 trips. 1 ps. ladrillos y efs.

El 15.

De Barcelona en 1 dia vaper-correo «Puerto-Mahon» Cap. D. Juan Thomás con 23 trips. 00 ps. efs. y la corresp.

Despachados el 15.

Para Andraitx laud «San José» pat. Guillermo Alemañy con 5 trips. 1 ps. y lastre.

Para Palma bdra. «Antonieta» pat. Pedro Rotger con 5 trips. cebada y efs.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 14—5'25 t.

En el Congreso se discute el

dictámen sobre abolicion de la esclavitud.

Se cree probable que las minorías vuelvan á las Cámaras. Interior, 15'17.

Anuncios.

Don José Vidal Rubí, Alcalde Constitucional de esta Ciudad.

HAGO SABER: Que segun dispone la Ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército de 28 de Agosto de 1878, se reunirá el Ayuntamiento de mi presidencia el dia 31 del corriente mes á las once de su mañana para cerrar definitivamente el alistamiento del corriente año, en cuyo acto oirá y fallará cuantas reclamaciones se produzcan respecto á la exclusion ó inclusion de algun mozo.

Igualmente se reunirá la Corporacion el dia 1.º de Febrero próximo á las siete de la mañana para verificar el sorteo general de los mozos alistados; y el siguiente dia 2 de Febrero á las nueve de la misma para celebrar el llamamiento y declaracion de soldados.

Lo que se publica para conocimiento de las personas interesadas.—Mahon 14 Enero de 1880.—José Vidal.

Ayuntamiento de Mahon.

BENEFICENCIA

Por fallecimiento de D. Pablo Gahona y Olives, que la desempeñaba, ha quedado vacante la plaza de capellan del Hospital Civil de esta Ciudad.

En su consecuencia ha acordado esta Corporacion anunciarlo al público para que los que aspiren á obtener el expresado cargo presenten sus solicitudes en la Secretaría de la misma hasta el dia 20 del corriente mes. Mahon 14 Enero de 1880.—El Alcalde Presidente, José Vidal.

A los señores accionistas de la sociedad anónima «Industria Mahonesa.»

En virtud del acuerdo unánime tomado por los señores accionistas en Junta general extraordinaria celebrada el 23 de noviembre próximo pasado, se convoca á una nueva junta general para el dia 25 del corriente á las tres de la tarde en el salon de sesiones de la Fábrica.

Para que la Junta General se considere legalmente constituida, es preciso que por lo ménos concurra la representacion de la mitad del capital social. Si el dia señalado no asistiese suficiente número de accionistas, queda desde luego convocada nueva Junta para el dia 1.º de Febrero próximo, en el local y hora designados y las decisiones que se tomen en ella serán valederas sea cual fuere el número de socios concurrentes.—Mahon 12 Enero 1880.—Por A. de la J. de G.—Antonio Blanc, Secretario.

En venta.

Se saca á la venta en subasta pública, la polacra goleta «Anita» de la matricula de Mahon, perteneciente á la Sociedad en liquidacion Taltavull Thomas y Estela, y á D. Andrés Marroig, vecino de Palma de la isla de Mallorca, con todos sus aparejos, artoladura de respeto, embarcaciones y demás efectos destinados al servicio de dicho buque, segun inventario que se hallará de manifiesto todos los dias laborables, de nueve á doce de la mañana, en

esta ciudad de Mahon en el despacho de D. Bartolomé Mercadal y Pons calle Deyá número 2, y en Palma en el escritorio de D. Gabriel Alzamora del comercio. Dicha subasta tendrá lugar el dia treinta y uno del corriente mes de Enero á las once de la mañana, en la plaza de la Constitucion de Mahon, adjudicándose al postor mas ventajoso, siempre que la postura sea admisible á juicio de los interesados. La entrega del buque al comprador, será hecha en el puerto de la mencionada ciudad de Palma; pero el precio del mismo deberá pagarse en Mahon en el acto de otorgarse la correspondiente escritura de venta. Los gastos de subasta y de anuncios serán de cargo del comprador.

JARABE DE RABANO IODADO
de GRIMAULT y Cia, Farmacéuticos en PARIS

Desde hace veinte años este medicamento dió los resultados mas notables en las enfermedades de los niños, reemplazando de una manera muy ventajosa el aceite de hígado de bacalao y el jarabe antiescorbútico.

Es un remedio soberano contra los infartos é inflamaciones de las glándulas del cuello, el gurgimo y todas las erupciones de la piel, de la cabeza y de la cara; excita el apetito, tonifica los tejidos, combate la palidez y la flojedad de las carnes, y devuelve á los niños el vigor y la vivacidad naturales. Es un admirable medicamento contra las costros lacteas y un excelente depurativo.

Depósito en las principales Farmacias y Droguerías.

Panecillos de San Antonio.

Confitería LA PALMA Adnóver 24.

PALOS JACOBOS rellenos con crema de vainilla. CABELLOS DE ANGEL á peseta la libra, almendra molida y preparada para CRASPELLS á 25 y 30 céntimos libra. Conservas de varias clases de frutas á 30 y 40 céntimos libra. Gran variedad de dulces, peladillas y superiores pastillas de CAFE CON LECHE.

Confitería LA PALMA Adnóver 24.

Nodriza.

Una que desearía encontrar criatura para amamantar. Leche de un mes y medio. Vive en Villa-Cárlos calle del Puerto número 43.

Una que desearía encontrar criatura para amamantar. Vive en Villa-Cárlos calle del Puerto número 44.

ASMA

ALIVIADA Y CURADA POR MEDIO DE LOS
CIGARRILLOS INDIOS
de GRIMAULT y Cia, Farmacéuticos en Paris.

Este nuevo medicamento es de una aplicacion excelente para combatir las afecciones de las vias respiratorias. Basta aspirar el humo de los Cigarrillos indios para hacer desaparecer por completo los mas violentos accesos de Asma, la Tos nerviosa, la Ronquera, la Extincion de la voz, las Neuralgias de la faz, el Insomnio, y combatir la tisis laríngea.

Cada cigarillo lleva la firma GRIMAULT y Cia.

Depósito en las principales Farmacias y Droguerías.

FONDA DEL CENTRO
DE
GREGORIO LLAMBIAS
CALLE MENOR NUMERO 9
ALAYOR.

En dicho establecimiento se admiten toda clase de huéspedes á precios módicos.