

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Menorca.»
 Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon.»
 Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Menorca.»
 De Barcelona y Alcedia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon.»
 De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

Redacción y Administración, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripción, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

Hemos creído de oportunidad reproducir el siguiente artículo que copiamos del «Breve Resumen topográfico, histórico y estadístico de la isla de Menorca», que publicó en 1863 nuestro particular amigo D. José Hospitaler, y de cuya edición no quedaban ejemplares á los pocos días.

EL ARSENAL.

Se halla situado enfrente de la ciudad de Mahon, á la orilla opuesta del puerto y á unas dos millas de su entrada: el terreno que ocupa era antes un juncal pantanoso, el cual, desmontado y terraplenado que fué por los holandeses, (auxiliares de Inglaterra en la guerra de sucesion), pudo servir desde luego para sitio de recomposicion de sus buques y para depósito provisional de armamento, pertrechos, maniobra y toda clase de materiales de construccion.

En la ocupacion definitiva de la isla por los ingleses tomó ya un carácter de estabilidad, edificándose en 1723 y 24 tres espaciosos almacenes, y emprendiendo al mismo tiempo la fábrica de todas aquellas obras que las urgentes atenciones de su numerosa escuadra hacian necesarias.

En 1740 se trazaron para su defensa la cerca y torres que hoy existen.

Nada nuevo se fabricó durante la dominacion francesa, practicándose solo en este intervalo algunas reparaciones en las obras anteriormente construidas.

Dueña segunda vez la Gran-Bretaña del codiciado puerto de Mahon, cuya importancia llamaba la atencion de Europa, continuaron con inusitada actividad los interrumpidos trabajos, y despues de construir otros tres grandes almacenes y varios edificios para talleres, se empezó á terraplenar en 1766 la isleta llamada *den Pinta* contigua al arsenal y en comunicacion con él por medio de un puente de madera.

Fué nivelada perfectamente y circuida del espacioso muelle, cuya forma octógona y profundidad de las aguas en aquel punto, constituyen el mejor atracadero del puerto para buques de alto bordo y de la mayor magnitud.

Completamente terminadas en 1772 todas estas obras, intentóse la construccion de un buque de guerra, resultando de aquel primer ensayo la fragata *Menorca*, de 30 cañones, que fué el brillante estreno de la naciente maestranza, tan celebrada despues en todas sus construcciones.

El paternal deseo del gran monarca español Carlos III, de gloriosa memoria, de precaver á la isla de una ruinoso emigracion que hacia inminente la falta de trabajo, y sobre todo la sábia prevision de procurar á la marina real medios de aumentarla y abundantes recursos para atender á sus reparaciones, contribuyeron poderosamente á dar al arsenal otro nuevo y mas brillante destino del que hasta entonces habia tenido, convirtiendo la numerosa y entendida maestranza en un semillero de hábiles constructores, cuyos aventajados discípulos se admiran hoy todavía.

En esta época se mandó que se fabricasen tres gradas, y que se levantase en el sitio conocido con el nombre de *Vineta de Barceló*, un espacioso tinglado para abrigo de embarcaciones menores.

Aumentadas las obraa del astillero con las nueva-

mente dispuestas, construyéronse en él desde 1783 á 1798 los diez y seis buques de guerra siguientes: seis fragatas de 34, *Mahonesa*, *Esmeralda*, *Diana*, *Venganza*, *Ninfa* y *Proserpina*: urca *Brújula*; tres javeques, *Menorquin*, de 30; *San Mateo* y *San Felipe*, de 18; las galeras *San Antonio* y *Santa Bárbara* y otra cuyo nombre es ignorado; goleta *Furia* y tres bergantines de 18, *Corzo*, *Vencejó* y el *Grulla*, que con el nombre de *Port-Mahon* concluyeron despues los ingleses. Se construyeron tambien varias lanchas cañoneras, verificándose además carenas y recorridas en muchísimos buques de guerra de todas clases y dimensiones.

Este fué el tiempo de su mayor florecencia, siguiéndose una progresiva y rápida decadencia en los trabajos, hasta quedar del todo paralizados por superior disposicion en 2 de setiembre de 1802.

Sin embargo no se desconoció la importancia del establecimiento, ni los servicios que un dia pudiera prestar como es de ver por el siguiente documento:

«La ventajosa posicion de la Isla de Menorca hace manifiesta la conveniencia que puede resultar al Estado, particularmente en ciertas circunstancias, de tener en ella un Arsenal para abrigo y reparo de las embarcaciones de todas clases. Y como en el Astillero de Mahon se conservan algunos edificios, cuya venta no produciria utilidades con que pudiera compararse la pérdida de aquella maestranza, que emigraria quedando sin ocupacion, y los gastos del establecimiento de un nuevo Arsenal en caso necesario, por convenir establecer allí la construccion ó por otros fines; en vista de esto, y de lo espuesto por esa Junta en sesion del 15 del mes próximo pasado, cuyo acuerdo acompañó V. E. á su carta de 18 del mismo, número 377, ha determinado el Rey que se conserven todos los edificios y máquinas que existen en el espresado astillero, haciendo los reparos indispensables, con el fin de evitar gastos cuanto sea posible, y poniendo á cubierto todo lo que no siendo aplicable en la actualidad pudiera deteriorarse á la inclemencia, y que no se proceda á venta alguna de cualquier especie que sea; evitando tambien de este modo los inconvenientes que resultan de que los particulares entren libremente en los arsenales del Rey para extraer efectos. Lo participo á V. E. de real orden para noticia y gobierno de esa Junta. Dios guarde á V. E. muchos años.—San Lorenzo 17 noviembre de 1806.—Frey Francisco Gil.—Sr. Comandante General de Marina del Departamento de Cartagena.»

(Fué, con todo vendido en 1828 el tinglado de que se ha hecho mérito, por 24.000 rs. vn.)

Posteriormente se construyó en 1822 el bergantín-goleta de 10 cañones, *Ebro*, en 1826 el bergantín de 20 *Manzanares*, y en 1837 la goleta de 3, *Infanta*.

Para la marina mercanté tambien salieron de estos astilleros las fragatas *Union* y *Esperanza* en 1810, *Leona* en 1821, *San José* (Bucéfalo) en 1830, la *Aurelia*, el vapor *Cid*, las corbetas *Olimpia* y *Céfiro*, muchos bergantines y otros buques de toda estructura y capacidad, que seria largo enumerar.

Seccion de noticias.

París 28 de octubre.

Mas que nunca siguen haciéndose comentarios relativamente á las intenciones del gobierno; y sin

embargo son hoy tan ignoradas como lo eran ayer. El Consejo de ministros de que tanto se hablaba ayer, duró algunas horas, pero nada se ha traslucido con respecto á los acuerdos tomados.

Anoche además hubo varias conferencias entre los individuos influyentes del centro derecho del Senado y el duque d' Audiffret-Pasquier, quien tuvo poco despues una entrevista con el mariscal Mac-Mahon. En seguida el duque de Broglie tuvo una larga conferencia con el jefe del Estado. Segun los rumores mas acreditados, parece haberse acordado que el ministerio actual continuará en el poder hasta la reunión de las Cámaras. Entonces, despues de leer un mensaje del presidente de la república, presentará el ministerio su dimision, y al dia siguiente se publicará en el periódico oficial la formacion del nuevo ministerio formado de los centros del Senado y de la Cámara de diputados.

Atendidas las disposiciones que muestran en este momento los grupos de la izquierda de ambas Cámaras, se espera que de este modo podrá ponerse término á la crisis que amenazaba agravarse. En efecto; esta seria una de las raras combinaciones que el país entero podria aceptar.

No sucede lo propio seguramente con las demás combinaciones que han aducido los periódicos. Uno de ellos anuncia que si la unión de los centros no dá resultado, el mariscal Mac-Mahon deberia retirarse, y entonces las Cámaras reunidas en el Congreso no dejarían de conferir la presidencia de la república al duque de Aumale. Otro periódico indica á los legitimistas que su interés está en poner al mariscal Mac-Mahon en la precision de dimitir ó de dar un golpe de Estado, porque las consecuencias serian provechosas al conde de Chambord.

Ya se deja entender que todos esos rumores son inventados por los grupos de la izquierda. Si de esta suerte se espera atraerse á los senadores constitucionales, ó sembrar la discordia en el seno de los conservadores, se equivocan en gran manera; ante todo porque la urdimbre es demasiado grosera, y además porque las tres fracciones del partido del orden en la lucha actual han puesto tregua á sus reclamaciones personales para no ocuparse mas que de la salvacion social.

A juzgar por la conducta de los conservadores desde la disolucion de la Cámara, es de esperar que en el Senado tendrá segura mayoría el mariscal Mac-Mahon despues del 7 de noviembre. Ya se conocerá desde luego con motivo de la eleccion de senadores inamovibles, destinada á acrecentar la importancia numérica de la derecha; y además se conocerá en el voto de confianza que seguirá á las esplicaciones dadas por el ministerio relativamente á su política electoral desde la disolucion de la Cámara. El debate que precederá á la votacion, versará indudablemente sobre los cargos de ilegalidad formulados por el comité de los juriconsultos ó suscitados por el comité de senadores de la izquierda.

Muchos esperan que despues de dado este voto de confianza por el Senado, la mayoría de la Cámara de diputados no se negará á aprobar los presupuestos, ó á lo menos concedera sin dificultad las cuatro contribuciones directas de que han de ocuparse luego despues los Consejos generales. Lo que confirma esta opinion, es que el duque d' Audiffret-Pasquier, durante su permanencia en esta, despues de conferenciar con la mayor parte de los senadores perte-

recientes al grupo constitucional, ha recibido las seguridades mas favorables al gobierno. Las oposiciones cederán, porque todos comprenden que á últimos del año y en vísperas de la Esposicion universal, seria incurrir en una gravísima responsabilidad empeñar una lucha intransigente con el jefe del Estado.

Se habian citado las fechas del 11 y 18 del próximo noviembre para proceder á la eleccion de ayuntamientos; pero la fecha acordada definitivamente por el gobierno es la del 2 de diciembre. Entonces estarán reunidos los Consejos generale, y los individuos de ambas Cámaras podrán encontrarse en los departamentos.

Dícese que el gobierno se niega á conceder permiso para la reunion del segundo congreso obrero que estaba señalado para el 9 de diciembre en Lion. Ignoro lo que hay de fundado en este rumor.

Algunos periódicos han anunciado que el embajador de Alemania en París, el príncipe Hohenlohe, que actualmente está en uso de licencia en Berlin, ha manifestado que no volverá á su puesto hasta que el gobierno francés le dé la seguridad de que carecen de fundamento todos los rumores relativos á un golpe de Estado. La noticia es completamente falsa: ni el príncipe de Hohenlohe ha usado semejante lenguaje, ni las elecciones del 14 de octubre se han prestado a observacion alguna de parte de ninguno de los representantes de las potencias europeas.—D.

Génova 24 de octubre.

Los ministros de Justicia y de Comercio preparan una ley importante. Los escribanos de los tribunales habrán de llevar un registro de todos los protestos de letras de cambio, registro que el público tendrá derecho á examinar.

Además, los escribanos de los tribunales civiles y correccionales habrán de remitir cada mes á las Juntas de comercio de su distrito una nota de los comerciantes que hayan quebrado. Esta lista se fijará en las salas de los tribunales.

Cerca del cabo de San Vicente ha naufragado un buque italiano con cargamento de cueros. Parece que habia asegurado su cargamento en Génova por 400,000 francos, y además por 200,000 en Buenos Aires.

Como, segun se cree, ha habido fraude en el trato, se ha dado orden al cónsul italiano en Lisboa, en donde se han refugiado los náufragos, para que los ponga presos.

En política vemos despertarse el espíritu republicano en Italia desde el triunfo que el 14 de este mes han obtenido los republicanos en Francia. Están haciendo manifestaciones delante de las casas que ocupan los cónsules franceses en Turin, Milan y Savona.

En Nápoles los manifestantes han evocado los recuerdos de la república planteada en 1799 por el general Championet bajo el nombre de República Partenopea. Los Borbones recobraron su corona gracias al cardenal Ruffo, que partió de Sicilia, como posteriormente lo ha hecho Garibaldi, y libró á Nápoles de un régimen impuesto por unos pocos.

Los jefes de la república de Nápoles, despues de haberse marchado Championet, fueron pasados por las armas. Eran Imbriani, Salicelli, la princesa de San Felipe y otros. A todos estos se les aclamó como mártires en las recientes demostraciones á que aludo.

En Génova habíamos permanecido tranquilos, pero al fin se han dado tambien gritos y se han hecho demostraciones; en el «Politeama Generale» hay en estos momentos un meeting. En los grandes carteles en que se le anuncia en las esquinas, se dice que el meeting se reúne para felicitar á la república.

Algunos comienzan á mirar con recelo esta propaganda republicana por temor de que vaya minando el trono de Víctor Manuel.

Por la «Voce della Verità» de Roma hemos sabido que la Congregacion de Propaganda Fide ha enviado 25,000 francos al Vicario apostólico de Madrás para distribuirlos entre los neófitos de las Indias acosados del hambre.

Uno de los cuatro faros del litoral de Bengala ha sido destruido por las olas. Su desaparicion ha sido causa de la pérdida de un buque inglés en aquellas aguas.

Durante tres dias ha quedado interceptado el tránsito por el Canal de Suez por haber chocado y naufragado el vapor «Irouadi» por la parte de Ismailia. —M.

(«Diario de Barcelona.»)

Madrid 29 de octubre.

Anoche recibió el gobierno, á última hora, un telegrama del capitán general de la isla de Cuba, fechado en la Habana el 22 de octubre, segun el cual las operaciones en las Tunas han dado por resultado la muerte de 7 enemigos, 19 prisioneros, entre ellos el llamado general Barreto y el jefe de Estado mayor de Vicente García, Maldonado Seays, el prefecto Varona y 115 familias presentadas; habiendo además caido prisioneros en el centro los titulados coronel Agüero, capitanes Oliverio, Varona, ayudante de Goys Benitez, Carlos García, Silvestre Montijo y el Sub-prefecto Barrero. Las presentaciones continúan tanto en Manzanillo y Príncipe como en Holguin. El término de la insurreccion es pues, inminente, y no seria extraño que con tan fausto motivo tomasen incremento los rumores relativos al regreso del general Jovellar, con cuya noticia relaciona probablemente la suya un periódico que habla ayer de la proximidad de una reforma ministerial bajo la presidencia de un personaje que ya desempeñó el mismo puesto en otra ocasion, y de la probabilidad de que el señor Cánovas pase á la presidencia del Congreso para evitar, en lo posible, la disgregacion de las falanges ministeriales.

Lo que decia á Vd. ayer de la conferencia celebrada por el señor presidente del Consejo con Su Majestad el Rey, parece confirmarse; por lo menos algo ha debido tratarse de cuestiones relacionadas con la reapertura de las Cortes, cuando circula hoy con cierta insistencia el rumor de que de los cuatro vice-presidentes de la legislatura anterior, ascenderá al puesto de primero el señor Auriolles, cuya vacante ocupan el señor Lope Gisbert, quedando dudosa la reeleccion del señor Escobar y desechada la del señor Danvila. Atribúyese gran importancia al consejo de ministros que se está verificando en la presidencia, precisamente en los momentos en que escribo la presente; nada, sin embargo, se ha traducido de los muchos asuntos que segun varios periódicos, ocuparán la atencion de los consejeros de la corona. Es posible que la circunstancia tenida ayer por segura, sin embargo de haber resultado hoy absolutamente inexacta, de que el rey presidiría dicho consejo, haya motivado el rumor del cual acabo de hacerme cargo. Me inclino, pues, á opinar que la conferencia que celebran hoy los ministros versará única y exclusivamente sobre expedientes administrativos y por ende no relacionados directamente con las preocupaciones políticas del momento.

El capitán general señor Quesada ha llegado hoy á Madrid donde permanecerá breves dias: durante su ausencia queda, al frente del ejército del Norte el general Loma.

El nombramiento del Sr. Belda continúa en cartera; ahora se habla en el ministerio de Estado de aumentar la categoría del representante de España

en Suecia y Noruega y Dinamarca, sin aumentar los gastos que dicha legacion ocasiona actualmente al Estado. Con la plenipotencia de Viena pasa algo parecido á lo que tanto ha llamado la atencion en lo relativo á la embajada de Portugal y al Banco de España. Anunciada la dimision del señor duque de Tetuan, marchó este á la capital de Austria, como para desautorizar la noticia; pero hoy se asegura que permanecerá en Viena poco mas de un mes, tiempo que se considera suficiente para la ultimacion del tratado pendiente entre el gobierno austro-húngaro y el gabinete de Madrid, por consecuencia de la reforma arancelaria.

El sábado se verificará la vista de la causa formada al «Imparcial» y á la «Paz». El día 1.º reaparecerá el «Parlamento» y en uno de los primeros números hará constar que la «Patria» es uno de los órganos en la prensa de la fraccion centralista.

Para el día 4 se espera en esta corte al señor Castelar.—X.

(«Crónica de Cataluña.»)

Crónica Local.

Con una satisfaccion igual á la nuestra habrán visto los lectores de «El Bien Público» la correspondencia de Madrid que en el número de ayer publicamos, y en la cual se manifiesta por autorizadas personas el mérito de las canoas construidas en este astillero, y que han merecido la honra de ser distinguidas por S. M., concediendo á sus constructores los señores Tudurí hermanos la condecoracion de primera clase del Mérito Naval, sumamente honrosa para ellos por su laboriosidad y buen saber en el arte que ejecutan, y honrosa en extremo para el país que cuenta con tan buenos hijos herederos de la antigua maestranza, que en las naves de guerra, en los buques de navegacion y hasta en las simples embarcaciones de recreo demuestran la acreditada maestría con que las construcciones navales de Mahon han surcado las aguas de todos los mares.

Difusos seríamos al enumerarlas, y nos concretaremos por lo tanto á felicitar cordialmente á los señores Tudurí por la honrosa distincion que han merecido de S. M. y deseando que cuanto antes puedan ver puesto en ejercicio su título de Maestro Constructor de buques nacionales en el Arsenal de Mahon, viendo así reanimarse nuestra abatida maestranza que tantas pruebas tiene dadas de maestría, y volver á construirse en nuestro Arsenal aquellas magníficas naves que eran la admiracion de nacionales y extranjeros, y algunas de las cuales van nombradas en el artículo con que encabezamos este número.

Las fiestas religiosas que, con ocasion de la solemnidad de Todos los Santos y Conmemoracion de los fieles difuntos, se han celebrado en la parroquial iglesia matriz de Santa María, nada han dejado que desear en orden á magestad y esplendor. Sirvió de preparacion á las mismas un tan piadoso como solemne Novenario que, por encargo de dos familias de esta ciudad tan distinguidas como religiosas se ofreció en sufragio de las benditas almas del Purgatorio y en especial por el eterno descanso de dos de las mencionadas familias. Los lamentos y tristes, composicion debida á la feliz pluma del Maestro señor Fuxá Pbro., lo mismo que los razonados cuanto elocuentes discursos del conocido orador doctor don Francisco Cardona y Orfila á quien, por lo mismo, dejamos de tributar los justísimos debidos elogios, atrajeron al templo devota y numerosa concurrencia.

La fiesta de Todos los Santos fué solemnizada con la asistencia del señor Obispo quien celebró de Pontifical siendo ello parte á que se llenara de fieles la iglesia ávidos de presenciar tan magestuoso acto. El coro desempeñó brillantemente como siem-

pre su papel lo mismo en la misa mayor que en ambas vísperas y sobre todo en los Maytines y Laudes que no desdijeron este año del renombre y fama que justamente, desde tiempo inmemorial, ha adquirido la Rda. Comunidad de dicha parroquia, respecto á la magestad y esplendor de los actos del culto religioso.

El día de Difuntos se cantó la Misa á voces y coro del Maestro señor Andreu Pbro que nosotros, aunque poco inteligentes en la materia, no vacilamos en calificar de obra maestra entre las obras que inmortalizarán el nombre de nuestro respetable amigo y paisano. Los responsorios que, como de rúbrica y costumbre, finalizan el acto fueron dichos por el Sr. Obispo, vestido de los ornamentos pontificales.

Numerosa fué la concurrencia que asistió en la tarde del juéves y mañana de ayer al Cementerio Católico con el fin de tributar un recuerdo de agradecimiento á los que se hallan descansando en aquel santo lugar.

En la mañana de ayer hallándose sobre cubierta Francisco Llorca de sesenta y cuatro años de edad mariner de la balandra «San Francisco» de la matrícula de Garrucha provincia de Cartagena, murió repentinamente, siendo trasladado en una camilla al Hospital civil y despues al Cementerio.

Por el Juzgado militar de marina de esta provincia se instruye la correspondiente sumaria.

Oh tiempos! Oh costumbres! podríamos esclamar con el mas ilustre de los oradores romanos, á vista de lo que ocurre en esta ciudad, modelo de sensatez y buenas costumbres, con un pobre y respetable anciano que, aunque viudo y con hijos, nietos y bisnietos, ha tenido el buen humor, en uso de su autonomía, de contraer matrimonio á los 73 años de su edad con una muger relativamente jóven, tambien viuda y con hijos. Para él parece que están en suspenso todas las leyes así las civiles, como las eclesiásticas, lo mismo las emanadas de nuestro Excmo. é Ilmo. señor Obispo, como las que se consignan en los bandos y ordenanzas. Se le casó de noche en contravencion de lo mandado por aquella superior autoridad, su puerta aparece llena unas veces de cal, de yeso otras y aun algunas de cierta materia de cuyo nombre no queremos acordarnos, ora con números, ora con letras y gerglíficos molestándole y vejándole siempre en su propia casa; y á pesar de esto no sabemos que á nadie se haya castigado, que á nadie se haya reprendido, que á nadie se persiga, cuando otras faltas, tal vez menores, valen al que las comete, y no lo criticamos, multas, arrestos, suspensiones etc., etc.

¿Será que los hechos mencionados han pasado desapercibidos á nuestras autoridades? queremos creerlo, pues nos son por demás conocidos el celo y rectitud de todas ellas para que podamos ni siquiera sospechar que á haberlos conocido los hubiesen dejado sin el oportuno correctivo.

Los pasajeros llegados en el vapor-correo «Puerto-Mahon» el juéves fueron los siguientes:

DE BARCELONA.

D. José Cardona.—Rosa Monjo.—José Tudury.—Juan Bover.—Gaspar Petrus.—José Vilar.—B. Mir.—Teresa Llaveria.—Josefa Oller.—Juan Gomez.—Francisco Pascual y su hijo.—Juan Saurina.—Bárbara Hernandez.—José Esteve.—Benito Pons.—Un soldado.—José Quijarro.—Jorge Benjam.—J. Ahonoton.—Total 20 pasajeros.

DE ALCUDIA.

José Ancona.—Manuel Piedra.—José Oliver.—

Joaquin Alberty y su esposa.—Eduardo Antig.—Antonio Morey y Juan Morey.—Total 8 pasajeros.

No habiendo tenido efecto las regatas entre las embarcaciones «Sardina» y «Aurora» retardoras del «Águila» por las razones que nuestros lectores ya conocen, y que en nuestro sentir pueden condensarse en *falta de entusiasmo* por parte de los dueños de las dos primeras, nuestros amigos que tan generosamente acudieron al llamamiento que hicimos para contribuir á los gastos necesarios para enviar la tripulacion del «Águila» á Barcelona, se servirán pasar por esta redaccion con el fin de entregarles las mismas cantidades porque se suscribieron.

En el próximo número daremos cabida á los extractos de la cuenta de fondos municipales correspondientes al primer trimestre del año económico de 1877 y 78 y primer trimestre al período de ampliacion al de 1876 á 77, que la Alcaldía de esta ciudad nos ha remitido.

Los estudiantes de la Universidad de Barcelona acaban de elevar al señor ministro de Fomento una razonada exposicion, en la que demuestran que, publicado el Real decreto de 6 de julio último, cuyo objeto fué regularizar la enseñanza, en ocasion en que se hallaba muy próxima la terminacion del curso académico, no les ha sido posible prepararse como era menester para presentarse á exámenes de todas las asignaturas á las cuales se hallaban matriculados en épocas anteriores, por cuya causa ha venido la aplicacion del art. 8.º del mismo decreto, y como consecuencia del mismo han sido invalidadas dichas matrículas desde primero del actual, causándoles á los exponentes no solo la pérdida del dinero devengado, sino un retraso sensibilsimo en su carrera.

Otras consideraciones hacen en apoyo de su solicitud demostrando hallarse en el caso de impedimentos extraordinarios, á que se contrae la misma real disposicion cuando dice que en casos especiales puede reclamarse contra ella, y terminan suplicando á la superioridad se digne acordar que se amplíe el plazo para la válida de las matrículas hechas anteriormente al decreto de 6 de julio de 1877, fijando exámenes para fin de año, marzo ó junio, y probadas que sean las materias comprendidas en estas matrículas, admitir las de aquellas que son incompatibles hoy y que pueden cursarse desde ahora, en la esperanza de obtener la autorizacion que solicitan. De tal manera, á partir de los exámenes concedidos, ya habria atendido el principio de equidad sin contrariar los propósitos del mismo Gobierno.

Es por demás añadir que creemos dignas de ser atendidas las peticiones de los escolares.

Vuelve á decir un periódico que, segun parece se proyecta suprimir las estrellas que, como distintivo, usan los gefes y oficiales de los diferentes cuerpos de la armada y sustituir estas divisas por las antiguas charreteras.

La «Correspondencia de España» dice haber visto un ejemplar de la muestra de las nuevas piezas de á 10 céntimos, cuya acuñacion vá á empezar muy en breve la fábrica de Barcelona.

Por parte telegráfico recibido en Barcelona se sabe la feliz llegada á Puerto-Rico del vapor trasatlántico «Vidal-Sala» con 15 días de navegacion.

El «José Baró» salió del puerto de Barcelona para el de la Habana el domingo último con 160 pasajeros.

• El «Alfonso XII» desembocó el estrecho de Gibraltar el 26 del finido octubre.

No podemos menos de llamar la atencion del público sobre el anuncio inserto en el lugar correspondiente de la Comandancia de Marina de esta provincia.

Se ha dispuesto por la direccion general de aduanas que en lo sucesivo se marchamen las alfombras de fieltro.

Y se ha recomendado por circular á las aduanas del reino el estricto cumplimiento del art. 161 de las ordenanzas, que trata del cabotaje de salida.

La escuadra de evoluciones francesa del Mediterráneo, á las órdenes del vice-almirante Jau-reguiberry, acaba de practicar unas maniobras militares que han llamado en alto grado la atencion de los habitantes de Tolon y sus inmediaciones. A las dos de la tarde del día 15, presentóse la escuadra á la vista del puerto de la capital del Var formada en dos columnas de frente de siete buques blindados cada una, capitaneados por la «Richelieu.» Tratábase de forzar el paso de la entrada del puerto, para lo cual el buque almirante al hallarse á tiro de las fortalezas que la defienden, disparó á la vez las baterías de babor y estribor y los reductos de popa y proa, haciendo en seguida lo propio todos los demás buques de la flota, que quedó envuelta por espacio de bastante tiempo en la inmensa columna de humo que produjeron cerca de doscientas bocas de fuego disparadas á la vez. La referida entrada estaba sembrada de torpedos con poca carga, de los cuales llegaron á estallar algunos. Parece que los resultados de las maniobras han sido satisfactorias, siendo esta la vez primera que con una escuadra tan poderosa se ha verificado el simulacro de forzar la entrada de un puerto militar de la importancia del de Tolon.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 35 de la ley orgánica provincial, el Sr. Gobernador ha convocado á sesion ordinaria para el día 8 de noviembre próximo á la Excmo. Diputacion de nuestras islas.

En el Boletin oficial eclesiástico de Palma se recuerda que el día 5 del actual noviembre tendrán lugar las oposiciones á las becas de gracia del Seminario Conciliar de aquella Diócesi, sacadas á concurso en virtud del edicto convocatorio de 13 de setiembre último. Los opositores se presentarán antes del citado dia al Sr. Rector del Seminario de Palma, quien les dará las convenientes instrucciones acerca del lugar y hora en que hayan de empezar los ejercicios.

La Comision nombrada por los propietarios forasteros de Alayor para gestionar la disminucion de cuotas de los repartimientos municipales, tiene la satisfaccion de manifestar que ha conseguido las rebajas de la quinta parte en concepto de forasteros y del cupo de la contribucion, para establecer la base sobre que se han de girar los reparos sucesivos; obteniendo por lo tanto cada propietario mas de un cuarenta por ciento de ventaja sobre las cuotas que venian satisfaciendo.

En su consecuencia al abonar las cuotas correspondientes al año 1876-77, deberá exigirse la devolucion de lo pagado demás en 1875-76, para lo cual podrán los interesados avistarse con el Recaudador que por esta vez á ruegos de la Comision efectuará la cobranza en esta ciudad segun se expresa en el *aviso* que en otro lugar se publica.

Mahon 3 noviembre de 1877.

La Comision.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

San Restituto y San Valentin presbíteros y los sinnumerables mártires de Zaragoza.

CULTOS.

Corte de María.—Mañana se hace la visita á Ntra. Señora de la Anunciata en S. Francisco.

En la Parróquia de S. Francisco esta noche se dá principio al devoto y solemne Novenario en sufragio de las benditas almas del Purgatorio; se rezará la Corona á María Purísima, despues sermón á cargo del Sr. Cura Párroco y despues Lamentos y Miserere: Mañana será por la tarde despues de vísperas; los demas dias al toque de oracion.

Continúan tambien los piadosos Novenarios y dedicados al mismo objeto en la Parróquia del Carmen y en la ermita de Gracia.

Las hijas de María Immaculada tienen mañana su visita mensual en las Concepcionistas, misa de comunión á las 7 1/2 de la mañana, y por la tarde los propios actos dedicados á María y los gozos con plática que hará D. A. Pons Vicario de Sta. Maria.

Santo de mañana.

S. Carlos Borromeo obispo y confesor.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 1.º

De Barcelona en 1 dia Vapor-correo Puerto-Mahon c. D. A. Victory con 23 trips, 29 ps. vs. efs. y la corresp.ª

Despachados el 2.

Para Barcelona con algodón Pera. Gota. Dolores c. D. Silvestre Martí con 12 trips.

Para Alicante con lastre Balandra S. Francisco p. José Lloret con 6 trips.

Para Soller con lastre Laud de pesca San Antonio p. Juan Morey con 2 trips.

Entrados el 2.

De Lagos en 35 dias Corbeta francesa Angela, Cap. Mr. Pierre Rico, con 12 trips, y grano de palma. Este buque durante su travesia falleció un marinero.

Despachados el 3.

Para Palma con habas y efs. laud Juanito, pat. Francisco Sitjas, con 6 trips.

Para Barcelona con efs. vapor-correo Puerto-Mahon, Cap. D. Antonio Victori, con 23 trips, y la corresp.

Para N. Orleans en lastre Barca noruega Samson, Cap. Mr. H. Neess, con 11 trips.

AFECCIONES ASTRONOMICAS.

Dia 4.

SOL.—Sale á las 6 horas, y 31 minutos de la mañana —Pónese á las 4 horas, y 59 minutos de la tarde.

LUNA—Sale á las 5 y 19 minutos de la madrugada. —Pónese á las 3 y 55 minutos de la tarde.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 2.—5:40 t.

Mahon 2.—7:27 n.

Confirmase que los turcos perseguidos por los rusos se han retirado cerca Erzeroum.

Los turcos han sido nuevamente derrotados en Sofía.

Considérase próxima la toma de Plewna.

Inglaterra gestiona para la paz.

Anuncios.

Sociedad de Socorros Mutuos y Monte-Pio de Mahon.

El Domingo 11 del mes actual, á las 3 y 1/2 de la tarde se celebrará la Junta general Ordinaria que marca el Reglamento de esta Sociedad y espera la Junta directiva de la misma, concurrirán los Sres. Sócios en las Casas Consistoriales, donde ha de tener lugar dicho acto; debiendo advertir, que sino pudiera verificarse por no concurrir á ella el número de Sócios que marca el Reglamento, tendrá lugar el Domingo siguiente dia 18 del que rige.—Mahon á 4 Noviembre 1877.—P. A. de la J. D.—El Srio., José J. Sancho

D. José M.ª Ramirez de Aguilera Juez de 1.ª instancia del Partido de Menorca.

Hago saber: Que el dia tres de Diciembre próximo á las once de la mañana, se venderá en pública subasta en la audiencia de este Juzgado, siendo la postura competente, una porcion de terreno dividido en dos cercados, sita en el camino de Llumesanas y punto denominado Las Barqueras de este término municipal, cuya medida superficial es de veinte y siete areas y diez centiareas, retasado en seiscientas ochenta pesetas; verificándose el remate bajo las condiciones contenidas en el pliego despachado que queda de manifiesto en la Escribanía del infrascrito actuario.—Dado en Mahon á 27 Octubre de 1877.—José M.ª Ramirez de Aguilera.—Por su mandado, Juan Pons Esno.

Comandancia Militar de Marina de la Provincia de Menorca etc. etc.

Hace saber: que recibido del Exmo. Señor General Gobernador Militar de la Isla de Menorca y de esta Plaza la respetable comunicacion siguiente:

«Debiendo el Destacamento del primer Regimiento de Artillería á pié que guarnece esta plaza ejercitarse en el tiro al blanco de cañon, tendrá lugar esta instruccion desde el 5 del próximo mes de Noviembre y dias sucesivos en que el tiempo lo permita, á la una de la tarde, en la bateria enterada número 10 de la fortaleza de Isabel II contra blanco flotante situado en direccion de la desembocadura del puerto, izándose el pabellon nacional una hora antes en la citada fortaleza á fin de que sirviendo de aviso pueda evitarse cualquier incidente desagradable.»

He creido conveniente darle la mayor publicidad, como en efecto se hace, con el fin de evitar todo incidente desgraciado.—Mahon 2 Noviembre de 1877.—Juan Cardona y Neto.

Al Público.

D. Antonio Blanc gestiona el cobro del cupon del 3 p 8 y obligaciones del Estado por ferro-carriles que vence en 1.º de Enero próximo mediante una módica comision.—Bastion 33.

AVISO.

El lunes 5 del corriente de 10 á 12 de la mañana el Recaudador del Ayuntamiento de Alayor se hallará en la Oficina de Recaudacion del de esta Ciudad, en los bajos de las Casas Consistoriales, á fin de percibir las cuotas del Repartimiento municipal de 1876 á 77 de los Sres. propietarios de aquel Distrito residentes en Mahon.—El Recaudador.

En venta.

Lo está la Estancia Son Pons situada en el término de Alayor y punto llamado Barranc de Son Pons y camino de Lluqueseldent, de cabida de 2 cuarteras y 3 almudes regadio, con varios árboles frutales y viña: 15 cuarteras 1 barcilla 2 almudes secano, y otras 3 barcillas en parte viña y en parte árboles frutales, con noria, alberca, boyera y otros edificios. Ganado de dotacion y otro.—Para su ajuste dirigirse en Mahon al notario D. Nicolas Orfila y Caules y en Alayor al notario D. Fausto Puerto.

EN LOZA Y CRISTALERIA
DE TODOS CLASES Y PRECIOS
DE GUSTO Y NOVEDAD.
PLAZA DE LA PESCADERIA NÚMERO 5.
Tomando por valor de 100 reales vellon se le hará un 5 por 100 de rebaja. APROVECHAD LA OCASION.

TEATRO.

COMPañIA DE ÓPERA ITALIANA.

EMPRESA DE GENARO RICCI.

FUNCION PARA EL DOMINGO
4 NONIEMBRE DE 1877.

2.ª de abono. 2.ª Serie.

Se pondrá en escena la ópera en 4 actos del Mtro. Verdi, titulada

RIGOLETO.

PRECIOS.

Palcos platea, 21 rs. vn.—Palcos 1.ª fila, 32 rs. vn.—Idem 2.ª fila, 16 rs. vn.—Idem 3.ª fila, 8 rs. vn.—Butacas, 3 rs. vn.—Entrada general, 2 y medio rs. vn.—Soldados y niños, 1 real y cuartillo. Se empezará á las 8.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.