

Imperio

Deposito legal: ZA N.º 2 1958

SUPUESTO TACTICO NAVAL SE HA CELEBRADO EN AGUAS GALLEGAS "LA OPERACION PATO 1"

MARIN. 4.—Durante el día de hoy se ha efectuado la "Operación Pato 1", en la que han tomado parte los caballeros alumnos de la Escuela Militar de Marín en colaboración con la Agrupación de Infantería de Marina de Cádiz.

La operación consistió en un desembarco en Cies como fase preparatoria para un ulterior desembarco en las islas Ons, supuesta base naval del enemigo. Ambas islas se suponían también situadas a 200 millas de la costa. Las islas Ons estaban cubiertas desde las Cies por una batería de costa y proyectiles cohetes "Honest John", con alcance mínimo de diez kilómetros y máximo de treinta y dos, situados en cuatro rampas que, por estar en cavernas, quedan a cubierto de los aviones y el fuego de artillería.

El objetivo era desembarcar en Cies y destruir estas rampas, lo que fue encomendado por el mando a la fuerza anfibia operativa, mandada por el director de la Escuela Naval Militar, con batallones de desembarco reforzados y con apoyo de la Flota, helicópteros de Marina y aviones del Ejército del Aire.

A las cuatro y media de la madrugada embarcaron las tropas en Marín, en unidades de la Agrupación de Transporte, que elevaron anclas a las cinco y media, en línea de fila hacia el objetivo. A las siete y media se situaron (Pasa a la página sexta)

EL PRIMADO POLACO LLEGARÁ A ROMA EL MIÉRCOLES

A fin de mes se cree que saldrá de Hungría el cardenal Mindszenty

ROMA, 4.—El cardenal primado polaco, monseñor Wyszyński, llegará a Roma la semana próxima, probablemente el miércoles, según anuncia la agencia de prensa e información italiana "Ansa".

Esta información ha suscitado conjeturas respecto a la relación que pudiera existir entre la llegada a la Ciudad Eterna, quizás este mes, del Primado húngaro, añadiéndose que viajará por vía férrea, haciendo escala en Viena para visitar en su sede al Arzobispo austriaco.

La Agencia "Ansa" ha declarado que el propósito oficial del viaje del Cardenal polaco a Roma está basado en el "examen de problemas relacionados con la redacción del esquema para la última fase del Concilio Ecueménico".

De fuentes vaticanas se dijo ayer que se cree que monseñor Mindszenty saldrá de Hungría "a fines de este mes".—Efe.

Soldados en Haití



Los soldados montan guardia en el Palacio del presidente Duvalier, en Puerto Príncipe. La vigilancia se debe a los recientes acontecimientos y tensión con la República Dominicana.

"LA INTEGRACION EUROPEA DEBE ESTAR ABIERTA A TODOS LOS PAISES DEL CONTINENTE"

Hannover, 4.—El ministro español de Industria, don Gregorio López Bravo, ha declarado que el proceso de la integración europea debe estar abierto a todos los países del continente.

Se expresó así hablando en la Feria de Hannover sobre "el progreso de la integración europea". A la Feria asisten industriales y hombres de negocios de los países de la O. C. E. D., además de varios ministros europeos.

El señor López Bravo dijo

Declaración del Ministro de Industria español en Hannover

también: "Nosotros, europeos no integrados, no podemos admitir que se nos considere miembros del neutral e informe grupo de la tercera fuerza".

"A mi juicio, terceros países sólo pueden ser los que no pertenecen a la vieja y venerable Europa, que nosotros siempre llevamos en el pensamiento."

"Si el proceso de integración no se abre a aquellos países que podemos considerar como pertenecientes a la gran Europa, tal limitación podría determinar el que la política de algunos países se orientase en un sentido no bueno para el continente."—Efe.

"NOSOTROS NO PODEMOS ADMITIR QUE SE NOS CONSIDERE MIEMBROS DE LA TERCERA FUERZA"

La princesa Alejandra y su esposo, en España

En viaje de luna de miel

LA LINEA DE LA CONCEPCION. 4.—Esta tarde llegó a Gibraltar, vía aérea, la princesa real Alejandra de Kent, acompañada de su esposo, Mr. Angus Ogilvy. Inmediatamente cruzaron la frontera para seguir a España y continuar su viaje de luna de miel.—Cifra.

HACIA LA "COSTA DEL SOL"

LA LINEA DE LA CONCEPCION. 4.—Procedentes de Gibraltar, por carretera, la princesa Alejandra y su esposo, el honorable Angus Ogilvy, han llegado hoy a la frontera española de La Línea de la Concepción. Después de haber estado con varias amistades, la princesa y su esposo han proseguido el viaje hacia la "Costa del Sol".—Cifra.

EL MINISTRO DE LA GOBERNACION, EN ANDUJAR

JAEN, 4.—Llegó a Andujar, y se trasladó al lugar denominado Las Viñas, de Sierra Moreana, el ministro de la Gobernación, don Camilo Alonso Vega, que fue recibido por el Alcalde y autoridades de la ciudad. El Ministro asistirá mañana a diversos actos en Andujar con motivo de la imposición, a él y al director general de Administración Local, de la Medalla de Oro de la ciudad y los títulos de hijos adoptivos de la misma.—Cifra.

Clausura del Congreso Nacional de la Marina Mercante

Presidieron los ministros de Marina, Comercio y Secretario del Movimiento

MADRID, 4.—Los ministros Secretario General del Movimiento, Marina y de Comercio han asistido esta mañana, a la una, en el salón de actos de la Casa Sindical, a la clausura del Congreso Nacional de la Marina Mercante. Con el Ministro ocuparon lugares destacados en la presidencia el Almirante Jefe de la Jurisdicción Central, Subsecretario de la Marina Mercante, Secretario General de la Organización Sindical y el Presidente del Congreso, con el almirante Tomasetti.

El salón estaba ocupado por más de seiscientos congresistas.

El secretario del Congreso, señor Santamaría, hizo un resumen de la labor realizada. Seguidamente el padre Adriano, capellán del Apostolado del Mar en Rotterdam, aludió a los importantes trabajos realizados desde el punto de vista oral, social y religioso, y pidió la máxima colaboración a todos en estas importantes cuestiones. Agradeció a las autoridades españolas la gran atención prestada a estas cuestiones.

Después habló el presidente del Congreso, que manifestó su gratitud a todos.

res destacados en la presidencia el Almirante Jefe de la Jurisdicción Central, Subsecretario de la Marina Mercante, Secretario General de la Organización Sindical y el Presidente del Congreso, con el almirante Tomasetti.

El salón estaba ocupado por más de seiscientos congresistas.

El secretario del Congreso, señor Santamaría, hizo un resumen de la labor realizada. Seguidamente el padre Adriano, capellán del Apostolado del Mar en Rotterdam, aludió a los importantes trabajos realizados desde el punto de vista oral, social y religioso, y pidió la máxima colaboración a todos en estas importantes cuestiones. Agradeció a las autoridades españolas la gran atención prestada a estas cuestiones.

Después habló el presidente del Congreso, que manifestó su gratitud a todos.

A continuación el ministro de Marina, almirante Nieto Antúñez, pronunció unas palabras y saludó a la Marina Mercante en nombre de todos los hombres de la de Guerra y manifestó su emoción al asistir al acto en el que el benjamín de los Sindicatos españoles había dado tan alta prueba de competencia y trabajo y había discutido con plena libertad unas conclusiones tan justas que, sin duda, serían muy pronto realidad. Insistió en la profundísima comprensión de las armas de guerra y mercante, vivero esta última de hombres magníficos de los que en casos de emergencia puede recibir gran ayuda la Marina de Guerra Terminó pidiendo fe e ilusión para la grandeza de España.

El señor Ullastres dio la bienvenida a la vida pública al Sindicato. (Pasa a la página sexta)

A LA CARCEL, AL REGRESO DE CONVERSAR CON PERON

Aramburu, candidato presidencial argentino

BUENOS AIRES, 4.—El jefe de los Servicios de Prensa del Ministerio del Interior, Héctor Paz, ha confirmado que se había dado orden de detención contra Alberto Iturbe, político peronista que acaba de regresar después de celebrar conversaciones con el expresidente Juan Perón.

Iturbe es miembro del Consejo Coordinador del Movimiento Justicialista.—Efe.

ARAMBURU, CANDIDATO PRESIDENCIAL

BUENOS AIRES, 4.—El general Pedro Aramburu, expresidente argentino, ha anunciado, en el curso de una alocución difundida por radio y televisión, que presentará su candidatura a las elecciones presidenciales del próximo 7 de julio.—Efe.

HACIA UNA ZONA DESNUCLEARIZADA

MEJICO, 4.—Fidel Castro dará su opinión personal acerca del proyecto adoptado por cinco países iberoamericanos para convertir al continente de habla española y portuguesa en una "zona desnuclearizada", según afirma el diario "The News", de esta capital.

La información procede de un secretario de la Embajada cubana en Méjico, quien dijo que Castro tomará su decisión en este asunto al regreso de Moscú.—Efe.

HUELGA DE LINOTIPISTAS

GUAYAQUIL, 4.—Los linotipistas del periódico "El Telégrafo" se han declarado en huelga, impidiendo así, por primera vez desde hace más de cincuenta años, la publicación del diario.

HEATH, ANTE EL "MURO DE LA VERGÜENZA"

"Es un ultraje a la dignidad humana"

BERLIN, 4.—El subsecretario del Foreign Office británico, Edward Heath, ha llegado hasta el "muro de la vergüenza", que divide ambas zonas de Berlín, se ha encaramado a un observatorio de madera y, después de haber estado unos instantes mirando hacia la zona que se extiende tras el muro, dominada por los comunistas, ha dicho: "Creo que estaba mirando una tumba vacía. Es completamente estéril; un ultraje a la dignidad humana."

"Debemos tener la esperanza de que, con el tiempo, estas barreras se vendrán abajo, junto con las barreras que se levantaron contra la libertad en otros lugares."—Efe.

Manifestantes contra España, multados en Londres

LONDRES, 4.—Tres detenidos durante las manifestaciones ante la Embajada de España han sido multados con diez libras esterlinas cada uno, el pasado jueves.—Efe.

SE EXTIENDE EL "LOCKOUT" METALURGICO ALEMAN

CUATROCIENTOS MIL OBREROS SIN TRABAJO

BONN, 4.—Alrededor de 400.000 trabajadores metalúrgicos se encuentran sin trabajo en el Estado de Baden-Wuerttemberg, mientras los patronos extienden su "lockout" a las factorías del sur del Estado. La compañía de automóviles "Auto Unión" anuncia que a partir del jueves no podrá producir más coches por causa de la interrupción en el suministro de accesorios procedentes de firmas industriales afectadas por la disputa laboral, y otras importantes firmas, como la "Ford", "Opel" y "Volkswagen", también anuncian que podrán verse obligadas a interrumpir su producción normal de automóviles.—Efe.

NASSER, EN ARGELIA

También llegará Castro

ARGEL, 4.—El presidente de la RAU, Gamal Abd El Nasser, ha llegado a esta ciudad para realizar una visita oficial de cuatro días y celebrar conversaciones con el jefe del Gobierno argelino Ahmed Ben Bella.—Efe.

VIAJE DE FIDEL

ARGEL, 4.—En su viaje de regreso a La Habana, el jefe del Gobierno cubano, Fidel Castro, visitará Argelia, según informa el periódico derechista "Alger Republicain", de Argel.—Efe.

Cuatro batallones se han pasado a Alemania occidental

BONN, 4.—El Ejército popular de la Alemania oriental ha pasado después del 13 de agosto de 1961, fecha en que fue erigida la muralla de Berlín, cerca de cuatro batallones de soldados, que han escogido la libertad y se han refugiado en la República Federal.—Efe.

"LARGA Y AMISTOSA CONVERSACION" RUSK CONFERENCIO CON TITO Y le entregó una carta de Kennedy

BEGRADO, 4.—El secretario de Estado norteamericano, Dean Rusk, después de conversar con Popovic durante cerca de noventa minutos, ha visitado el moderno edificio blanco del Consejo Directivo Federal, situado en las afueras de la capital, donde fue saludado calorosamente por Tito.

Las conversaciones entre Dean Rusk y Popovic, al que acompañaban tres ayudantes del secretariado extranjero, han sido descritas por las fuentes americanas como "muy amistosas, francas y aprovechables".

Un comunicado conjunto señala que el presidente Tito y Dean Rusk han tenido una "larga y amistosa conversación".

Se expresa que las conversaciones oficiales con Popovic ofrecen a ambas partes una oportunidad para patentizar sus opiniones sobre los problemas actuales del mundo y las relaciones americano-yugoslavas. Ambas partes se hallan de acuerdo en la necesidad de estrechar las relaciones de los dos países y desarrollar más ampliamente una base satisfactoria para toda clase de contactos e intercambios, especialmente en el campo del comercio. La agencia oficial de noticias yugoslava "Tanjug" ha confirmado que Dean Rusk ha entregado al presidente Tito una carta personal del presidente Kennedy, pero no da detalles del contenido.—Efe.

Relevo de mandos en la Delegación de Juventudes



MADRID.—Antes de salir para Dublín, el delegado Nacional de Juventudes, señor López López, tomó juramento y dio posesión de su cargo como jefe del Servicio de Actividades Culturales a don Manuel Cantarero del Castillo, y como director del Gabinete de Información de la Delegación Nacional de Juventudes a don Antonio Gibello García.—(Foto CIFRA)

REUNION DEL CONSEJO DE MINISTROS ITALIANO

Para estudiar las pérdidas electorales de los demócratas cristianos

ROMA, 4.—El Gobierno italiano se ha reunido en Consejo de Ministros para examinar las pérdidas sufridas por el partido demócrata cristiano en el Poder en las elecciones pasadas.

En los medios políticos romanos se ha dicho que el "hombre fuerte" del partido, Aldo Moro, tuvo que intervenir para cortar un choque verbal entre "izquierdistas", partidarios de las tendencias de Fanfani, y miembros del ala derecha de la agrupación.

Los dos bandos en que se encuentra dividido el partido han hecho circular octavillas en las que se acusan mutuamente y piden una mayor cohesión entre los 260 diputados elegidos.

Sus aliados en la coalición socialdemócrata de Sagarat—cuyas filas parlamentarias se han visto incrementadas, criticaron a los demócratas cristianos a través de un artículo periodístico en el que les acusan de haber perseguido los intereses de partido sobre los de la patria.

El Gabinete de Fanfani también se enfrenta con el hecho de que uno de cada cuatro votantes ha depositado su sufragio por los comunistas y con la evidencia de que el partido rojo de la extrema izquierda ha ganado un millón de votos en las elecciones.

No obstante, y a pesar de las posiciones adelantadas por los marxistas, los comunistas todavía no representan una seria amenaza a la administración centro-izquierda, aunque ésta ha perdido una sensible suma de puestos, tanto en el Congreso como en el Senado.

Los socialistas de la extrema izquierda, encabezada por Nenni, apoyan la coalición a cambio de ciertas concesiones.

Según se comenta en los medios habitualmente bien informados de la Ciudad Eterna, lo cual ha sido puesto de relieve por el diario "La Stampa", de Turín, Aldo Moro desea que Fanfani siga adelante con su Gabinete de coalición centro-izquierda con el apoyo de los socialistas marxistas.—Efe.

HECHOS

NUM 56 5 DE MAYO DE 1963 III EPOCA Editada por el Servicio Provincial de Información y Publicaciones Sindicales

LA HUELGA, UN SISTEMA CADUCO

El presunto derecho de los trabajadores para declararse en huelga cuando no con atendidas sus demandas es un tema polémico que ha hecho correr ríos de tinta desde finales del pasado siglo, es decir, desde que al entrar en pleno auge el progreso técnico y el desarrollo industrial, se abre también paso al fenómeno de la masificación laboral, sin que el Estado liberal haga otra cosa que inhibirse ante una realidad que terminará decretando su cese como tal arquitectura institucional. Como señalaba el ministro secretario José Solís, en su conferencia de la Escuela de Estudios Jurídicos del Ejército, son muchas y muy autorizadas las opiniones completamente adversas a la utilización de la huelga como procedimiento para dirimir los conflictos de índole laboral. Dentro de nuestra concepción doctrinal, la huelga es, en cualquier caso, absolutamente condenable, ya tenga un origen netamente profesional o esté motivada por razones políticas, condición que la hace todavía más rechazable. De aquí que quede descartada la licitud de la huelga, por estar en abierta pugna con nuestros principios ideológicos. Incluso desde un aspecto técnico, la huelga no podría tampoco considerarse como el ejercicio de un derecho natural, sino como un recurso extremo de los trabajadores para defender —en situaciones de desamparo social— unos intereses profesionales que no hubieran sido atendidos, aunque muchas veces, y ello conviene tenerlo en consideración, con daño y perjuicio ulterior de otros intereses también respetables de la colectividad. Pero si la huelga no constituye el ejercicio de un derecho natural, tampoco es una manifestación normal de la libertad, a menos que tengamos de ésta un concepto bastante erróneo y mezquino. Como dice José Solís, quienes entienden la huelga como expresión de una libertad, olvidan que en toda huelga hay siempre dos libertades en conflicto: la libertad de los interesados en no trabajar, y la libertad de quienes, queriendo trabajar y buscar por otros caminos la solución a sus problemas, se ven coartados por el instrumento mismo de coacción que la huelga significa.

La huelga, entendida como medio coactivo del trabajo, debe considerarse como un sistema realmente caduco, aunque pretenda abogar por intereses parciales, ya que es siempre nefasto desde el punto de vista colectivo y porque denuncia fundamentalmente un fallo de la convivencia laboral o de la regulación de la justicia social. El recurso a la huelga implica en primer lugar un absoluto desprecio por las normas jurídicas que rigen la convivencia entre los miembros de la sociedad, y supone asimismo un regreso al primitivismo social, que no está en consonancia con la evolución del derecho. Los países cuyas instituciones políticas conservan aún cierta vitola de liberalismo a ultranza no han suprimido el derecho positivo al recurso a la huelga. Ahora bien, le han rodeado de tantos obstáculos legales, entre ellos la obligatoriedad de la conciliación, que

en la práctica no es tan fácil provocar una huelga sin que se incurra en características que puedan hacerla ilegal.

Esta reacción contra la huelga por parte del Estado se basa, sobre todo, en circunstancias económicas y sociales. «La huelga —ha dicho José Solís— es un lujo que sólo pueden permitirse los países ricos.» En efecto, la experiencia es, en este sentido, enormemente reveladora. Si en el año 1910 se produjeron en nuestra Patria docenas de huelgas y seis huelgas, que originaron la pérdida de 1.456.000 jornales, de febrero a julio de 1936 se habían producido alrededor de trescientas cincuenta, con una pérdida de tres millones de jornales, además de encontrarse la mitad de nuestra población laboral en paro.

Con todo, lo importante no es impedir la huelga, sino hacerla innecesaria ahondando en sus posibles raíces cuando éstas son de carácter profesional y no político. No podemos olvidar que la huelga es un medio muy susceptible de ser utilizada al servicio de unas apetencias políticas. En cualquier caso, la huelga fundamentada en motivos profesionales denota una incapacidad y una inoperancia muy grave de los cauces gremiales, los mecanismos arbitrales o las magistraturas de trabajo. Nada facilita más la huelga, por eso, que el sindicato clasista, quien, lejos de unir y actuar, enfrenta y separa a empresarios y trabajadores hasta convertirlos en enemigos irreconciliables, incapaces de servirse del diálogo para superar sus diferencias.

La huelga es un atentado intolerable contra el bienestar de la comunidad, sobrada razón para suprimirla e impedirlo por todos los medios. Pero el Régimen español no se ha propuesto con la legislación vigente suprimirla simplemente, sino, ante todo, hacerla innecesaria. Al procedimiento para regular los conflictos individuales de trabajo se añadió en fecha reciente un nuevo procedimiento para regular también los conflictos de orden colectivo, cuya naturaleza es, por lo general, más delicada y compleja. El sistema que discurre por la vía sindical permite, antes de recurrir a la intervención del Ministerio de Trabajo, servirse de otros medios más espontáneos; así, la Comisión paritaria, cuyas posibilidades de llegar a un acuerdo satisfactorio por mutuo consentimiento nunca pueden desdesharse. Ciertamente dos intentos normativos no son suficientes para resolver los conflictos entre los hombres, en sus manifestaciones más agudas, si dichas normas no van apoyadas en unas realidades de convivencia. Pero también puede afirmarse, parafraseando el pensamiento del Ministro Secretario, que no será posible llegar a una regulación, y mucho menos a una superación plenamente satisfactoria de los conflictos colectivos de trabajo, si no se garantiza al trabajador un trato económico digno y acorde con sus necesidades familiares y una consideración humana que imprima el espíritu de justicia y armonía en las relaciones laborales.

ELECCIONES SINDICALES

Se elegirán enlaces en las empresas de más de cinco trabajadores La Organización Sindical respaldará los actos de los representantes sindicales

Proclamación automática de candidatos a propuesta de tres trabajadores



Las elecciones sindicales se celebrarán en tres etapas dentro de los próximos meses. Más de cien mil hombres y mujeres —es posible los mejores hombres y mujeres— asumirán la representación de los millones de españoles —trabajadores y empresarios— que forman el mundo del trabajo.

Quien mejor puede opinar sobre las elecciones sindicales —y a él hemos acudido— es, probablemente, don Antonio Gómez Molleda, jefe del Servicio Nacional de Representación Sindical y secretario general de la Junta Nacional de Elecciones Sindicales.

—Miles de hombres y mujeres van a ser elegidos para representar a los trabajadores en los diversos escalones de la estructura sindical española. Ocurre a veces que una actuación honesta y valiente crea graves dificultades personales dentro de su propio ámbito de trabajo. ¿Quieren ustedes decirnos hasta qué punto

y con qué límites apoya la Organización Sindical (con su inmensa fuerza de Sindicato único nacional y bien organizado) los actos sindicales de estos representantes de los trabajadores?

—Ratificando plenamente su gestión y respaldando sus actos solventes y responsables. Pero, a veces, esto no basta, y por ello, en febrero de 1945, se dictaron disposiciones al objeto de que, quienes ostenten cargo sindical, durante el tiempo de su mandato y hasta un año después no podrán sufrir sanción laboral grave, ni que lleve aparejado el despido, sin previa instrucción de expediente en la Delegación de Trabajo, en el que necesariamente ha de ser oído el Sindicato a que el trabajador pertenece en informe escrito obligatorio.

—El Reglamento de Elecciones Sindicales acaba de ser modificado, sin duda, porque se han descubierto en él imperfecciones (toda obra humana es imperfecta)

y se tiene el noble propósito de subsanarlas. ¿Puede usted señalarmos los desaciertos que ha venido a corregir el actual Reglamento y qué ventajas aportarán las nuevas normas?

—Yo no diría que los anteriores reglamentos tuvieran imperfecciones o desaciertos. Ocurrió que todas las normas son para su tiempo, y cuando evolucionan las instituciones que ellas regulan —y el sindicalismo, si es algo, es pura dinámica— hay que acomodar la norma a las nuevas formas o facetas que adopte. Dicho esto, cabe añadir que el Reglamento se ha reducido en la mitad de la extensión, aproximadamente; tiene una forma más sistemática y un lenguaje que nos parece más clara, y que, en cuanto al fondo, iguala en trato para ser elegido a los enlaces y a los vocales del Jurado de Empresa, siendo aquéllos los candidatos para éstos en una nueva votación; tiene más flexibilidad, suprime trámites y extiende la elección de enlaces hasta las empresas de más de cinco trabajadores; ofrece mayores facilidades para la propuesta de candidatos y un sistema completo de garantías y recursos, con un extraordinario ante la Sala Especial del Tribunal de Amparo.

—Entre los motivos reglamentarios de reclamación contra la validez de los actos electorales hay uno particularmente inquietante: la coacción o violencia ejercida sobre los electores o los componentes de las Mesas electorales. Con la experiencia que usted ya posee sobre elecciones sindicales, ¿piensa que estas coacciones podrían esperarse de ciertas empresas sobre sus trabajadores o bien de algunos trabaja-

dores sobre sus empresas, o acaso de otras personas —¿cuáles serían éstas?— ajenas a los trabajadores y las empresas?

—No esperamos nada de lo que dice la pregunta, ni nunca ocurrió nada parecido; lo que sí ha habido son las clásicas maniobras, más o menos lícitas, que la pasión de un proceso electoral ha hecho poner en juego a algunos candidatos. El precepto previene que si ocurriera lo que se dice en la pregunta no sólo quedaría anulada la elección, sino que se impondrían las sanciones gubernativas establecidas por la Presidencia del Gobierno en 3 de octubre de 1944. ("B. O. del Estado" de 5-10-44.)

—Se afirma en la calle que en las pasadas elecciones sindicales no se permitió (utilizando incluso procedimientos de fuerza) que ciertos candidatos fueran proclamados; medida que indudablemente desprestigia la elección y hace que las gentes se desinteresen por ella. ¿Puede usted garantizarnos (para que, basados en su palabra, nosotros se lo garantice-mos a los lectores) que esta vez no han de producirse hechos semejantes?

—La proclamación de los candidatos que sean idóneos, con arreglo a los preceptos vigentes, se producirá de manera automática con la propuesta de tres trabajadores de la empresa o cinco del Sindicato. Por lo que respecta a la convocatoria anterior, empeño mi palabra de que no tengo noticia de que se hayan producido los supuestos a que se refiere la pregunta, por lo que estoy seguro de que en esta nueva convocatoria no se producirán. (De "Afan".)

La Cooperativa Provincial del Campo "Nuestra Señora del Tránsito" ha firmado el contrato de compra de maquinaria de los secaderos de maíz

El día 27 de abril próximo pasado, y según se había convocado y anunciado, se celebró la Junta general extraordinaria, a la que asistió un buen número de socios.

Es de destacar la unanimidad de criterios y la unión que reinaba entre todos los asistentes, al mismo tiempo que el gran deseo de emprender de una manera definitiva las instalaciones de los secaderos de maíz.

Todos a una y con un gran entusiasmo han firmado los impresos necesarios para la obtención de los auxilios económicos de los organismos estatales, de tal forma que en el día de hoy son muy pocos los que faltan por remitir.

Entre los acuerdos principales figura la instalación, en primer lugar, de los secaderos de Benavente, Coreses y Villaralbo, y posteriormente se instalarán los de Toro y Zamora.

Como consecuencia de esta Junta general, ayer, en la reunión que celebró la Junta Rectora, y a la que asistió el director gerente de la Casa "Fincor, S. C. I.", se ultimaron los

detalles, precios y formas de pago con la citada Casa y quedó firmado definitivamente el contrato de compra-venta de la maquinaria para tres secaderos de maíz, por un importe de 4.502.070,60 pesetas.

Dichas instalaciones se componen de maquinaria modernísima con todos los elementos necesarios, tanto para el desgranado del maíz, ensacadoras, dos silos por cada una de gran capacidad para el almacénaje, etc.

Es digno de tenerse en cuenta la gran facilidad que ha dado la Casa suministradora para el pago de la maquinaria, cuya instalación se llevará a cabo en un tiempo récord, y la cual facilitará el personal técnico necesario gratuitamente.

Como se ha dicho anteriormente, el contrato ha quedado firmado con la Casa suministradora por lo que las instalaciones mencionadas ya son un hecho real y no cabe pensar en la demora de las mismas.

PARA EL CURSO ESCOLAR 1963-64

Más de 388 millones de pesetas invertirá la Organización Sindical en 33.867 becas

La Organización Sindical, a través de la Junta Central de Becas de la Vicesecretaría Nacional de Obras Sindicales, convoca las becas para estudios con destino al próximo curso escolar 1963-64.

Se han destinado 388.337.194,82 pesetas, que se distribuyen entre 33.867 becas, repartidas entre centros docentes fundados o mantenidos por la Organización y otros ajenos a ella, como Universidades, Seminarios, Escuelas Especiales, Institutos de Enseñanza Media, Profesionales, etc.

El presupuesto dedicado este año supone un aumento de 16.500.000 pesetas sobre el del curso anterior.

Las fechas de solicitud para optar a estas becas son las siguientes: meses de agosto y septiembre, becas de Formación Profesional Artesana en centros sindicales. Del 1 al 15 de agosto; becas de Formación Profesional Industrial en centros sindicales. Del 20 de junio al 20 de julio; becas para centros no sindicales de Formación Profesional Industrial, Capacitación Agrícola, Orientación Artesana y Bellas Artes, eclesiásticos, Enseñanza Media y Peritajes, estudios universitarios y carreras especiales, internado en Colegios Mayores para alumnos de Facultades y de Escuelas Especiales, Bachillerato, exclusivamente secciones nocturnas en Institutos de Enseñanza Media, idiomas y enseñanza comercial, Centro de Estudios Sindicales, estudios de Filosofía y Teología en el Pontificio Colegio Seminario Español de San José de Roma, estudios de Facultad en el Estudio General de Navarra, estudios de Derecho y Ciencias Económicas en la Universidad de Deusto, estudios universitarios en Granada con residencia en el Real Colegio Mayor de San Bartolomé y Santiago, becas-ayuda a los becarios sindicales postgraduados y estudios en la Escuela de Ciudadanía Cristiana, bolsas de viaje, pensiones de estudio, peticiones desde principio de curso de 1963-64 hasta 31 de julio de 1964.

Las solicitudes deberán presentarse en las Juntas Provinciales Sindicales de Becas, donde facilitarán toda información complementaria referente a las mismas.

Quince años de actuación del Servicio Nacional de Crédito Agrícola

El Servicio Nacional de Crédito Agrícola, convertido ahora en Banco de Crédito Agrícola, ha editado una amplia y documentada información sobre sus actividades durante un período de quince años, comprendiendo las actividades desarrolladas desde el año 1946 hasta finales de diciembre de 1961.

En sólo dos cifras puede resumirse lo que, en la práctica, ha sido la ingente labor llevada a cabo por este órgano del Ministerio de Agricultura. En esos quince años se han concedido créditos por un valor total superior a los 17.500 millones de pesetas. En esos mismos tres quince años se han beneficiado del apoyo económico crediticio un total de 1.106.000 agricultores y ganaderos, bien aisladamente, bien a través de cooperativas, cajas de crédito y otras formas de asociación.

El sólido empleo de todos estos medios crediticios puede medirse a través de dos fórmulas. Una de ellas, revisando las renovaciones y mejoras que han sido introducidas en todo el agro español. El segundo medio de valorar el alcance de ese crédito es diciendo simplemente que de aquella elevada cifra de 17.500 millones de pesetas de créditos, sólo una partida de tres millones resultó fallida. Es decir, todas las operaciones crediticias han sido planeadas cuidadosamente por los peticionarios, y más tarde beneficiarios del crédito, obteniendo todo el partido posible de las mismas.

El crédito agrícola se inicia en el año 1946 (antes sólo había habido unos escasos ensayos de este género de ayudas a la empresa agraria) con una partida de mil millones de pesetas. Hasta que no llegan los años 1959, 1960 y 1961, en los que se refuerza la base económica de disponibilidades, es posible alcanzar los 5.700 millones de pesetas. Cantidad ésta que en septiembre de 1962, con nuevas aportaciones estatales, se sitúa en 6.600 millones.

Con los fondos existentes en cada anualidad, mas con los reintegros que iban efectuando los primeros peticionarios, el Servicio Nacional de Crédito Agrícola ha asistido a dos grandes grupos del campo español. De un lado, al agricultor o al ganadero, que de una manera aislada ha hecho una mejora directa en su explotación. De otro, a los grupos de agricultores y ganaderos que afrontaban problemas comunes.

Un resumen de toda la actividad pecaría de omitir importantes realizaciones debidas al crédito agrícola. Por ello, en vez de ese resumen, sólo mencionaremos algunos ejemplos, como son los siguientes:

Con el crédito agrícola se han montado 423 modernas bodegas cooperativas, que elaboran y almacenan la quinta parte de toda la producción nacional de vino; es decir, unos cuatro millones de hectolitros. Y otra quinta parte de toda la cosecha media de aceitunas para aceite se molitura actualmente en 355 almazaras cooperativas, levantadas con los auxilios del crédito agrícola; en ellas se agrupan un total de 44.037 olivicultores modestos. Casi 12.000 operaciones de crédito, con 1.690 millones de pesetas, se han empleado en la adquisición de maquinaria, donde figuran en primer término los tractores, seguidos de las cosechadoras y trilladoras de gran capacidad. Un ejemplo ganadero es una cooperativa —la de "San José", de Granada— cuyos 835 ganaderos que agrupa han recibido más de 43 millones de pesetas para crear un magnífico complejo ganadero de ganado vacuno lechero en la provincia andaluza.

Excelente tarea la del Servicio Nacional de Crédito Agrícola, que ha servido de valiosa catapulta para proyectar el Banco de Crédito Agrícola, del que tanto se necesita el campo español en esta segura y más ágil etapa de su transformación y mejora.

"FAMILIA, MUNICIPIO, SINDICATO" del Padre Martín Brugarola, S. J.

La vida política española de los últimos veinticinco años ha constituido un esfuerzo sostenido por alcanzar formas jurídicas estables, en las que pudiera quedar tan firme como flexiblemente ordenada la problemática de la convivencia, en función de la eficacia, de la libertad y de la justicia. Este esfuerzo tiene su esencial dimensión de Derecho en el asentamiento de estructuras representativas orgánicas, en las que pudiera recogerse con pulcritud y autenticidad el afán del hombre por ser partícipe de la gestión colectiva y lo que de manera más rigurosa determina la voluntad democrática, es decir, la igualdad en los derechos y los deberes de los ciudadanos.

Este orden representativo se apoya en esa triple entidad, lema de la nueva democracia española: Familia, Municipio y Sindicato, que, partiendo de las ideas rectoras de pensamiento fundacional del Régimen, ha crecido luego gracias a la labor de juristas y administradores, haciéndose cada día más eficaz, más sincero, más completo.

Sobre el tema publica ahora «Ediciones del Movimiento» un trabajo importante de Martín Brugarola, S. J., bajo el título «Familia, Municipio, Sindicato. Nuevo sistema representativo». Es un libro conciso y preciso, tal vez el primero que de una manera sencilla y rigurosa analiza los supuestos doctrinales, las motivaciones históricas y el desarrollo práctico de la ordenación representativa española. De lo que se trataba, como señala el Padre Brugarola en su introducción crítica que permite el desarrollo de la persona humana y de su responsabilidad en la vida económica social, profesional y política de la comunidad, salvando al mismo tiempo, por encima de la dimensión antisocial a que conducía la lucha de grupos y partidos, la unidad en la acción comunitaria, el bien común y los valores nacionales y tradicionales. Por cierto que el sistema representativo inorgánico no ha fracasado en la misma medida en todos los países, pero incluso en aquellos en que se ha desarrollado con más garantía y éxito, en los países anglosajones, ha sido necesario ir corrigiendo, en función del buen sentido y de la eficacia exigida en cada instante, gran parte de los postulados iniciales de la doctrina, amenazada de catástrofes con demasiada frecuencia. Los españoles hubimos de buscar nuestra propia fórmula, la que nos iba bien por nuestra idiosincrasia nacional, nuestra circunstancia económica y social y nuestra experiencia histórica.

Y esta ordenación es estudiada con rigor por Martín Brugarola, que ha dedicado a cada una de las tres instituciones básicas una parte de su libro, después de sentar los principios doctrinales necesarios. La familia, pequeña sociedad privada se, cogiere así, de derecho, en unidad positiva de acción en el campo de la sociedad total, como cauce natural, en el que el hombre está en sus dominios y conoce la problemática concreta que se le plantea. El Municipio, factor principal a la hora de implicar al ciudadano en la cosa pública, y

cuya integración se encuentra la raíz de la unidad verdadera de las tierras y los hombres. El Sindicato, órgano de los hombres en cuanto trabajadores, que ya no constituye una estructura marginal al Estado o a la sociedad, sino precisamente su entraña funcional y la garantía de su justo desarrollo.

No deja de ver, con acierto, el P. Brugarola huecos en la elaboración y el ejercicio de este orden representativo. Lo que estamos intentando entre todos es cerrar esas brechas y hacer que el sistema se vigorice y perfeccione cada día. Incluso es posible que existan entidades menores, por debajo de estas tres esenciales —Martín Brugarola señala, en un apéndice interesante, la parroquia—, cuyo vigor representativo deba ser encauzado y regulado para hacerlo positivo y útil. Pero el principio y la acción llevada a cabo son ciertos. España construye jurídica y administrativamente su propia democracia, una democracia verdadera, en la que los auténticos derechos del hombre no se limitan a ser enunciados líricos en los discursos políticos, sino realidades de carne y hueso, que palpe el ciudadano en sus afanes diarios y que sirvan a la dignidad y la libertad con rigor y buen sentido.

Un libro importante este que comentamos del P. Brugarola, limpia y sencillamente editado por Ediciones del Movimiento.

anuncie con

Nopik

¡UN TORRENTE DE AGUA CALIENTE!
CALENTADOR - DUCHA

DUCHA TODA ORIENTACION

HIDRO MEZCLADOR UNICO (PATENTADOS) 4

GARANTIA ABSOLUTA

DELEGACION: COLMENARES, 6 VALLADOLID.

REUNION DEL PLENO DE LA COMISION PROVINCIAL DE SERVICIOS TECNICOS

El Gobernador Civil informó sobre importantes asuntos

En el salón de actos de la Jefatura Provincial del Movimiento, bajo la presidencia del señor Gobernador Civil, se reunió el Pleno de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos.

Asistieron a dicha reunión los delegados de los Servicios Técnicos de la Administración Civil de la provincia, incluso los de ámbito regional con jurisdicción en la misma, como la Confederación Hidrográfica del Duero, Comisaría de Aguas, Patrimonio Forestal del Estado, Distrito Minero e Instituto Nacional de Colonización.

Todos ellos, así como el Presidente de la Diputación, Alcalde de Zamora y Delegado Provincial de Hacienda, informaron sobre la labor desarrollada por sus respectivos servicios durante el primer trimestre del año actual y sobre las perspectivas o planes de actuación para los meses sucesivos.

En calidad de participantes en las deliberaciones, por su condición de miembro del Pleno, asistieron también el Delegado de Hacienda, el Procurador en Cortes por los municipios de la provincia, el sujeto provincial del Movimiento y el abogado jefe del Estado.

El señor Gobernador Civil informó a la Comisión sobre los siguientes asuntos, que en estos momentos tienen especial importancia para la provincia, deliberando la Comisión sobre ellos y aportando opiniones para concretar los acuerdos más convenientes:

deliberación sobre varios aspectos relacionados con este asunto, se acordó interesar información oficial sobre el particular y hacer las gestiones precisas para que se sitúe en el Gobierno Civil una copia del proyecto, para mayor facilidad de información de aquellas personas que deseen conocerlo a los efectos de dicha información pública.

RIBADELAGO DE FRANCO

El señor Gobernador informó a la Comisión de que se ha ultimado la redacción del proyecto de Estatutos de una Fundación de carácter benéfico-social, que ha de encargarse de regir y ordenar de forma permanente los distintos aspectos del régimen del nuevo poblado y de las necesidades de sus habitantes, estando en estos momentos pendiente de aprobación superior.

POLOS DE CRECIMIENTO

Se informó por el señor Gobernador a la Comisión de haber quedado Zamora incluida en una zona que la integran además las provincias de Valladolid, Salamanca y León y que se han establecido ya los primeros contactos con una sociedad francesa a quien el Gobierno ha encargado los estudios económicos básicos.

ENCAUZAMIENTO Y DREGADOS

Expuso también el señor Gobernador la marcha de esta actividad, especialmente en lo que afecta al río Valderaduey, en cuyo curso se están realizando ya los trabajos de encauzamiento, que en cuanto a algunos términos municipales se está pendiente de la formación de determinados documentos. El representante de la Confederación Hidrográfica del Duero concretó algunas precisiones sobre el particular.

INVERSIONES PARA REPARAR DAÑOS CAUSADOS POR LAS INUNDACIONES DE ENERO DE 1962

Se especificó e informó a la Comisión de que se encuentra en marcha la inversión de distintas subvenciones que alcanzan un total de 10.500.000 pesetas, en diversas obras que afectan a servicios públicos en gran parte en la reparación de caminos vecinales.

CANAL DEL ESILA

Dados los problemas de diverso orden que originan las múltiples deficiencias del Canal, después del informe del señor Gobernador y de las indicaciones del Comisario de Aguas del Duero, la Comisión acordó dirigirse al Ministerio de Obras Públicas, exponiendo la necesidad de que se dé una solución urgente a los múltiples problemas planteados y de que se revise la concesión.

Otras cuestiones importantes, como la situación del nuevo abastecimiento de aguas de Zamora, los trabajos de la construcción y reparación de caminos vecinales y carreteras del Estado, la situación sanitaria de la provincia, la marcha de la Concentración Parcelaria, las obras de los canales de San José y de Toro-Zamora, los aprovechamientos del Tera, los Planes de Repoblación Forestal, la creación de Centros de Enseñanza Media, las deficiencias de las líneas eléctricas de muchos núcleos rurales, la actividad en materia de construcción de viviendas y, en general, las actividades más señaladas de la Administración Pública en la provincia, fueron examinadas en esta sesión, con la que se inició una fase de actuación más intensa de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos, que en lo sucesivo, además de las cuestiones generales, se orientará preferentemente a la consideración y estudio de los problemas concretos que de forma más acusada afectan a la provincia, dentro de la actividad coordinadora que constituye la finalidad esencial de la actuación de dicha Comisión.

APARTADO 45

¡Pobres peatones!

Me ha impulsado a escribir este artículo una escena, por cierto lamentable, que tuve ocasión de presenciar un domingo en un cruce de peatones de "La Farola" y que creo merece ser narrado:

Un honrado anciano se dirigía de la calle Santa Clara a la Avenida de Requejo; caminaba con dificultad apoyado en su bastón; al llegar al cruce, como es natural, antes de decidirse a atravesar la calzada; caminaba poco a poco hacia el lado opuesto cuando, al llegar al centro de la calzada, un coche que subía por la Avenida de Portugal, a velocidad no muy moderada, comenzó a tocar el claxon con gran insistencia, como queriendo exigir al pobre anciano que dejase rápidamente libre la calzada, y así continuó sin disminuir la velocidad hasta llegar a unos metros del anciano; entonces dio

un tremendo frenazo y sacando el conductor la cabeza por la ventanilla comenzó a vociferar insultos contra el viejo. Entonces el anciano, sin duda más honrado que el conductor, asustado, intentó volver atrás, y al querer ir con más rapidez de la que sus piernas y su edad le permitían, estuvo a punto de caer al suelo, y a duras penas consiguió volver a recorrer el trozo de calzada que trabajosamente había andado; en cambio, el conductor, como si solamente tuviera el derecho a circular, pisó el acelerador y marchó aún a mayor velocidad de la que había venido, profiriendo palabras malsonantes contra aquel viejecito que demostró más educación y honradez que él.

Esta escena y otras muchas semejantes se repiten con bastante frecuencia en nuestra ciudad, ya que como no hay semáforos los automovilistas creen que sólo ellos tienen derecho a circular cómodamente, aunque esto sea a costa de la incomodidad de los peatones, y así, son muy pocos (los hay honrados también) los que se detienen cuando los peatones están atravesando, sino que además, cuando uno de estos peatones les obstaculiza en lo más mínimo la marcha, ponen el grito en el cielo y el pie en el acelerador, y el pobre peatón tiene que salir corriendo como puede, pues no le queda otro remedio si no quiere verse debajo de las ruedas del vehículo.

Yo creo que todos tenemos el mismo derecho a circular, luego los automovilistas no tienen motivo para enojarse cuando un peatón atraviesa la calzada en su justo derecho, sino que más bien haría una buena muestra de respeto dejándole atravesar honradamente, y el peatón, si viene un vehículo, esperar a que éste pase para atravesar; cada cual a su tiempo y así todos nos entenderemos y no habrá de esas escenas lamentables.

El director de «El Progreso», de Lugo, pasó por Zamora

De paso por Granada, donde asistirá a la Asamblea anual de la Federación Nacional de Asociaciones de la Prensa, se detuvo unas horas en Zamora el director del diario "El Progreso", de Lugo, don Purificación de Cora Sabater, acompañada de su distinguida esposa.

Durante su permanencia en nuestra ciudad fueron agasajados por el señor Gobernador Civil y esposa, amigos de los señores Cora Sabater.

Mayerling

Estampas Ciudadanas

EN LA CALLE Hoy, día de pesca

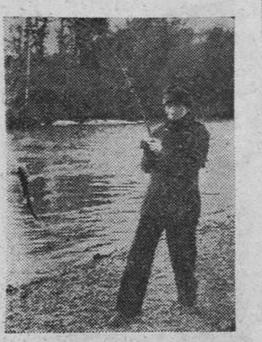
—Creo que ya se puede decir que entramos en el buen tiempo. Ayer hizo un día que no habíamos disfrutado desde los tiempos de Maricastaña.

—No entonces el Aleuya, que aún no hemos llegado al cuarenta de mayo.

—Aunque no lo haga, podré decir bien alto que todo está a punto para recibir a la retrasada primavera, que aunque hace tiempo tenía que haber hecho su entrada en aguas, se retrasó tanto que muchos olvidaron su existencia.

—Ya sabes que más vale tarde que nunca.

—Y si no te consuelas es porque no quieres. ¿Y qué tal se celebró el «Día Internacional sin Accidentes»?



—No tengo noticias de que pasara algo grave en las carreteras. Hubiera estado bueno que en tal fecha hubiera ocurrido algo trágico. En la ciudad, la caravana automovilística que se formó con más de cincuenta coches resultó muy grata a los ojos de cuantos la presenciaron.

—La ocasión fue estupenda para recordar a cuantos tienen en sus manos la seguridad del prójimo, que este día debe ser permanente, constante, para que los periódicos no nutran sus columnas con esas desagradables noticias que casi a diario publican.

—Lo que ha agradado ha sido la noticia de que el Grupo Juvenil de Teatro de Zamora se quedó con la estatua.

—Sin embargo, alguien ha protestado de tal decisión, creyéndola injusta.

—Pues no veo la injusticia por ninguna parte. Zamora actuó magníficamente y nadie debe poner peros a lo que hicieron los muchachos.

—Estoy de acuerdo contigo, pero ya sabes cómo piensan algunos.

—Lo importante es que se discuta, porque entonces algo bueno anda por medio.

Los pescadores están de enhorabuena, pues el tiempo se ha puesto de su parte para dedicarse a su afición predilecta. Y hoy, aprovechando la temperatura que estamos disfrutando, será gran cantidad de ellos los que se trasladan hasta nuestros ríos y arroyos con el fin de lanzar la carnaza a las aguas y esperar pacientemente que el pez pique en el engaño.

El Tera, el Negro, el Trefacio, el Truchas, el Orbigo y el Cea, ríos trucheros por excelencia, hoy serán visitados por los buenos pescadores zamoranos, que acudirán hasta ellos con el propósito de quedarse con algo de lo que llevan en sus entrañas.

ECOS ZAMORANOS

Gracias al tiempo despejado que disfrutamos, se puede decir que ya ha dado principio la temporada fluvial. La juventud se ha lanzado al río Duero e invade hoy las islas del Club Náutico y del Frente de Juventudes, así como muchos otros rincones de los alrededores de la ciudad. Lo que hace falta ahora es adelantarse a los acontecimientos y que funcione inmediatamente la correspondiente vigilancia náutica.

La subida de las Cortinas de San Miguel desde San Pablo, tiene la capa de asfalto erosionado, como si hubiera tenido viruela. Antes de que la cosa vaya a más, sería conveniente se le diera un nuevo riego, con lo cual se evitarían mayores inversiones en su reparación.

¿Por qué los peatones que cruzan por la Puerta de la Ferris no hacen caso a las barreras metálicas que delimitan la circulación? No creemos que dicha instalación se haya puesto sólo de adorno y sí como seguridad para el tráfico.

En la acera derecha de las avenidas de Portugal y José Antonio faltan unos cuantos baldosines y otros se encuentran sueltos. Pequeños desperfectos sin importancia, pero que hacen tropezar.

Después del último huracán sorpresa aparecido hace días en la carretera de La Hiniesta, ha quedado la calzada como un papel de lija visto con telescopio. Toda la tierra que recubría el firme de piedra desapareció. La obra de reparación dio comienzo ayer con reposición de tubería.

No estaría mal crear una quiniela en Zamora para entretenimiento durante el verano, en la cual se debiera acertar cuál de los tubos del nuevo abastecimiento de aguas saltará próximamente por el aire.

Y siguen los papeles dando vueltas por las calles. ¿Buscarán su domicilio particular? Es inútil. No hay papelera.

Próxima prueba de moto-cross

Gracias a la labor de la reciente agrupación Motorista del Movimiento, la afición por esta deporte ha crecido grandemente en nuestra ciudad. Los comentarios giran en torno a esta apasionante faceta deportiva, que se está nutriendo últimamente de nuevos adeptos.

Próximamente se celebrará en Zamora una prueba de moto-cross, a la que concurrirán varios destacados motoristas de esta arriesgada modalidad, a los que se unirán valores zamoranos que tan destacada actuación están teniendo en cuantas pruebas participan.

JUNTA GENERAL DE IBERDUERO, S. A.

El día 3 del corriente mes se celebró, en primera convocatoria, la anunciada Junta general de Iberduero, S. A., con gran concurrencia de accionistas, que llenaban por completo el amplio salón del Casino Albia.

Dada por leída la Memoria, en la que se propone un reparto del 12 por 100 libre de impuestos, el Presidente del Consejo de Administración, Excmo. Sr. D. Pedro Carreaga Basabe —Conde del Cadagua—, pronunció un brillante y documentado informe.

Comenzó refiriéndose a los aumentos logrados en la producción de energía en un año bastante irregular y en el que el consumo en el mercado social experimentó un incremento superior al 12 por 100. Destacó los porcentajes en las distintas modalidades de consumo que alcanzan el 68 y medio por 100 para los usos industriales en alta tensión, el 3 y medio de iguales usos en baja, el 21 por 100 de suministros a empresas filiales y el 1 y medio por 100 a distribuidores ajenos, representando el alumbrado y usos domésticos un 5 y medio tan sólo del total objeto de distribución.

A continuación relacionó las distintas obras en ejecución y en proyecto, destacando en primer lugar el gran salto de Aldeadávila, cuyos dos primeros grupos fueron puestas en servicio a finales del pasado mes de noviembre, produciendo en los pocos días que mediaron hasta finales de año 152 millones de kwh.

Vaticinó un espectacular incremento de la producción en el actual ejercicio como consecuencia de la puesta en marcha de los restantes grupos de este aprovechamiento, que ocupa, dijo, un primerísimo lugar entre todos los de la Europa occidental.

Se refirió después al resto de las obras en vías de ejecución, entre las que relacionó Santa Teresa y Villagonzalo, en el Tormes; Laspuña, en el Cinca; Cernadilla, en el Tera, y Compuerto y Villalba, en el río Carrión. Destacó especialmente el gran embalse del Tormes, que se denominará Villarino, con un desnivel útil de 403 metros y una presa —la más alta de España— de 190 metros. Este embalse hiperanual dispondrá de estaciones de bombeo, creando una reserva útil de 3.200 millones de kwh, con 2.400 millones de metros cúbicos de agua embalsada. Su coste será del orden de los 4.000 millones de pesetas, y muy en breve se iniciarán las obras de desviación del río.

Relacionó seguidamente los distintos proyectos de Iberduero, citando, entre otros, los Salto de Escalona, Boitana, Jánovas, Fiscal, Javierre y Alto Ara, en el Pirineo; el Salto de Puenteclará y el tramo Miranda-Fuenteclará, en el Ebro; el de Valparaíso, en el río Tera, y el aprovechamiento integral de los ríos Agueda y Huebra, así como las proyectadas centrales térmicas de Pasajes y Santurce.

Dedicó una especial atención a la gran central térmica que en la central nuclear de Zorita, y ratificó los propósitos de Iberduero y Visiego respecto a la de igual clase en Santa María de Garoña.

A continuación anunció una nueva ampliación del capital social continuando los planes financieros de la Empresa, en la que

se prevé una inversión de 20.000 millones en los próximos diez años. La ampliación, por un importe de 674.268.000 pesetas, tendrá lugar a finales de este año, coincidiendo con el abono del dividendo a cuenta, para facilitar, en lo posible, el desembolso a los accionistas. Las acciones se ofrecerán a la par, corriendo todos los gastos a cargo de la Sociedad, en la proporción de una acción nueva por cada diez antiguas, y facultando a los accionistas para desembolsar íntegramente su importe o fraccionar éste satisfaciendo inicialmente 250 pesetas por acción. Las nuevas acciones, anunció, participarán desde el 1.º de enero del próximo año en los resultados sociales, en proporción al nominal desembolsado, y percibiendo, por tanto, igual dividendo que las demás acciones ordinarias.

Con certera visión analizó seguidamente la actual etapa de desarrollo económico y su influencia en las inversiones de la industria eléctrica. El programado incremento de la producción industrial exige abundantes fuentes energéticas, requiriéndose ingentes masas de capital para efectuar las inversiones del plan indicativo.

El sacrificio de los inversores debe ser compensado con beneficios. Los accionistas han creado una riqueza que sólo con riqueza puede ser recompensada. Analiza el substratum personal de la Sociedad, que cuenta con una cifra superior a los 50.000 accionistas, de los cuales más del 80 por 100 tienen menos de 100 acciones.

El beneficio —dijo— debe ser resultado de unos precios naturales fundados en el coste actual del servicio.

Se refirió a continuación a la revalorización de Activos y a la influencia que no podrá efectuarse sin valores que reflejen la realidad contable, permitiendo cifrar amortizaciones y evitar la tributación de inexistentes beneficios. Destacó la conveniencia de un inmediato acceso del saldo del Registro a la Cuenca de Capital sin ulterior consecuencia fiscal.

Mencionó la labor social de Iberduero y comentó detenidamente las distintas partidas del brillante y saneado Balance que se somete a la aprobación de la Junta general y que permite abonar el 12 por 100 libre de impuestos a todas las acciones en circulación en 31 de diciembre del pasado año.

Closó a continuación lo que han sido los cuatro primeros meses del ejercicio en curso, en los cuales se ha incrementado la producción en más de un 50 por 100, pues se han alcanzado los 2.200 millones de kilovatios-hora. A ellos puede agregarse la producción de Salto del Sil, con 767 millones, haciendo un total de 2.967 millones de kwh.

Anunció que las exportaciones a Francia se han incrementado en más del 220 por 100 y que alcanzaron ya la cifra de 365 millones de kwh. en 30 de abril.

Independientemente de las exportaciones y de las ventas a grandes Empresas, que han tenido también un incremento superior al 225 por 100, el consumo en el mercado propio aumentó en el 18,25 por 100 en dicho cuatrimestre.

Terminó ratificando su confianza en el porvenir de Iberduero, para quien prevé magníficos resultados.

Las propuestas fueron aprobadas por unanimidad de los accionistas, propiamente de continuación un magnífico documento del Salto de Aldeadávila.



La categoría internacional de Cervezas EL LEON, ha quedado demostrada en las últimas Olimpíadas Europeas de la Cerveza (Bruselas), al conquistar en dura competición con las mejores marcas de dieciséis países un 2.º Premio, (Medalla de Plata), que la sitúa a la altura de las cervezas alemanas, suizas, belgas, holandesas, etc., y naturalmente, como la mejor de todas las españolas.

Se saborea y gusta más. Transparente, saludable y digestiva, la cerveza EL LEON es la mejor cerveza de España.

Adóptela, y deje que su paladar la compruebe.

la mejor cerveza de España



CERVEZAS
EL LEON
CATEGORIA INTERNACIONAL
convierte la sed en placer

ZAMORA AL DIA

Una gran caravana de vehículos recorrió a mediodía las calles de la ciudad exhibiendo pancartas y carteles alusivos al "Día Internacional sin Accidentes". Desde algunos automóviles dotados con altavoces se difundían los sencillos y prácticos consejos de la Jefatura de Tráfico, dictados con el noble propósito de contribuir a la seguridad en las carreteras y vías urbanas, de modo que se eviten, o cuando menos se reduzcan, los accidentes de circulación, que tantas víctimas ocasionan al cabo del año.

La Comisión Provincial de Servicios Técnicos celebró reunión presidiada por el Gobernador Civil. En ella fueron considerados algunos de los más importantes problemas que, en el momento actual, tiene planteados la provincia. En lo sucesivo, dicha Comisión, además de estudiar y resolver las cuestiones específicas de su incumbencia, principalmente relacionadas con la promoción y realización de obras, se ocupará también de esos otros problemas que, de una u otra forma, afectan a la provincia.

San Pío V, Papa



Hijo de la pobre familia Gisleri, de Bosco, villa del Estado de Milán, siendo niño fue llevado por sus religiosos de Santo Domingo al convento de su Orden, donde Miguel, que así se llamó el Santo antes de subir al solio pontificio, adelantó en los conocimientos divinos y humanos y en las virtudes. Fue nombrado superior de varias casas, después obispo de Nepesina, luego cardenal y Papa, en cuya dignidad conservó el trato sencillo que a su persona diestra y a sus deudos más cercanos dejó al morir en la misma humilde posición. Gastaba anualmente 4.000 escudos para dotar huérfanas; en Roma resucitó el arte de tejer lanas, que fue la riqueza de la ciudad; no dejó de cumplir la justicia ni por dineros ni por influencias. Reformó el sacro palacio y la ciudad, limpió de forajidos Italia, luchó contra los herejes, socorrió a Flandes, declaró a los ingleses libres del juramento de fidelidad hacia la perdida Isabel de Inglaterra, pacificó Polonia, procuró la unión de los príncipes cristianos contra los turcos y obtuvo de Dios con sus oraciones para el cristianismo la victoria de Lepanto. Murió en 1572, a los setenta y ocho años de su edad y seis de gloriosamente fecundo pontificado, habiendo conservado el más admirable recogimiento en medio de los más intensos trabajos de su cargo. En el propio instante de su muerte se apareció a Santa Teresa de Jesús con gran resplandor y en camino del cielo.

CULTOS PARA HOY

San Ildefonso.—Misas a las 8,30, 9,30, 10,31 y 12. La vespertina, a las seis de la tarde. Santo rosario a las 6,30 de la tarde.

San Vicente.—Misas a las 8, 9, 10, 11 y 12,30 (sólo para hombres). Vespertina a las 8. Santo Rosario a las 7,30.

San Torcuato.—Misas a las 5, 8, 9, 10, 11, 13 y 18,30. Santo rosario a las 7,30 de la tarde.

San Lázaro.—Misas a las 8, y 16,45 y 11,30. Santo Rosario a las 5 de la tarde.

Santa María de la Horta.—Misas a las 8, 9 y 11,30. Santo Rosario a las 4 de la tarde.

San Frontis.—Misas a las 10 en la parroquia, y a las 9 en Cabañales y Sepulcro y a las 8 y 12 en Piniñilla. Rosario a las 5 y catequesis de adultos en la parroquia y en Piniñilla, a las 6,30, con exposición.

San Juan.—Misas a las 8, 8,45, 9,30, 10,30 y 12. Santo Rosario a las 5 de la tarde.

Nuestra Señora de Lourdes.— Misas a las 9 (parroquia), 11 (catequesis) y 12,30. Misa y santo rosario a las 6,30 de la tarde.

Cristo Rey.—Misas a las 8, 9 y (parroquia), 10,30 (catequesis) y 12,30. La vespertina, a las 6,30. Santo rosario a las seis.

Nuestra Señora del Pilar.—Misas a las 10 y 11,30. Exposición menor y Rosario a las 5 de la tarde, con exposición.

San Claudio de Olivares.—Misa a las diez.

SANTORAL

Domingo, 5.—Nuestra Señora de Araceli. Nuestra Señora de las Gracias. La Conversión de San Agustín. Santos: Pío V Papa; Argel, Eutimio, doctores; Silvano, Crescencio, Irene, Irineo, Joviniano, Peregrino, mártires; Hilario, Niceto, Eulogio, Teodoro, Máximo, Geroncio, sacerdotes, obispos. Misa del domingo. Prefacio de la Pascua.

Corazón de María.—Misas a las 7, 7,45, 8,30, 9,15, 10,15, 11, 12, y una. La vespertina será a las siete. Santo Rosario a las ocho.

Santiago del Burgo.—Misa a las diez.

Concepción.—Misas a las 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11, 12 y 7,30 de la tarde.

Santa Lucía.—Misas a las 10 y a continuación catequesis. Tránsito.—Misas a las 8.

Magdalena.—Misa a las 8. Hora Santa de 11,30 a 12,30 de la mañana.

Nuestra Señora de los Remedios. Misa a las nueve. Santo Rosario a las cinco.

Salesianos.— Misas a las 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11, 12 y 7,30 de la tarde.

PUNTO DE PREDICACION Día del Clero Indígena.

EL SOL, LA LUNA Y LAS ESTRELLAS

Hoy domingo, 5 de mayo, van transcurridos 124 días de 1963 y faltan 231 para llegar a 1964. El Sol saldrá hoy a las 5 horas y 10 minutos y se pondrá a las 19 horas 13 m. La Luna a las 16 h. y 12 m y 3 h. 59 m, respectivamente. Duración de la luz solar: 14 horas y 3 minutos. Seguimos en cuarto creciente.

Los cometas son «seres» que no tienen la cabeza noroccidental, que lo mismo giran en derredor de un astro que de otro que tan pronto describen una órbita como se saltan la periodicidad y traen a mal traer a los astrónomos ocupados

de ellos, pero no siempre dentro de nuestro sistema solar. Algunas veces, las órbitas son hiperbólicas y pueden ser hiperbólicas, aparte de que unas se pueden convertir en otras en función de la fuerza de atracción de los grandes planetas. Si el cometa pasa entre el Sol y Júpiter, por ejemplo éste retarda el movimiento y el período orbital disminuye. Si el paso es por detrás de Júpiter, entonces la órbita aumenta y puede convertirse en hiperbólica, alejándose al cometa de nuestro sistema solar. En el cometa Brooks, después de descubrirlo, se observó que su período era de siete años. ¿Por qué no se le había visto antes si el tiempo era relativamente corto? Sencillomente porque en octubre de 1888 pasó junto a Júpiter, transformándose en éste. Un caso análogo ofrece el cometa Lexell, que se vio en 1770. Su órbita primitiva quedó gravemente trastornada por la proximidad del mismo Júpiter. Recorrió la nueva órbita dos veces al cabo de las cuales, otra vez la proximidad jupiterina le lanzó fuera de su ruta y probablemente, de nuestro sistema.

Seguiremos con los cometas, cuerpos velozes que por eso se llaman así.

EL TIEMPO, AYER Y HOY

El tiempo continúa manifestándose con caracteres análogos a los días precedentes. Persiste la inestabilidad atmosférica y sigue afectándonos el aire frío del norte. Empero, el término tiende a subir.

BOLETIN METEOROLOGICO DE ZAMORA. Presiones: 701,6 milímetros a las ocho de la mañana; 701, a la una de la tarde, y 700,8 a las siete. Temperaturas extremas: Máxima de 19,8 a las cinco de la tarde. Mínima de 3,4 a las cinco y media. Humedad, 43 por 100. Vientos del primer

cuadrante con velocidad media de 13,381 kilómetros por hora.

PREDICION PARA HOY.—Mejoría gradual del tiempo en Andalucía y Extremadura; persistirá la abundante nubosidad en Levante y Baleares, con lluvias débiles dispersas, que podrán extenderse a Cataluña. Buen tiempo en el resto con tendencia a aumentar las temperaturas.

Las temperaturas extremas de España han correspondido a Huelva, con 22 grados, y a Soría, con un grado bajo cero.

«Por mucho que corra la liebre, más corre el galgo que la prende». Dice el refranero que siempre hay alguien que aventaja a otro, por muchas mañas que tenga y por más poderes de que esté revestido.

RADIO Y TELEVISION

AQUIL RADIO ZAMORA

PROGRAMA PARA HOY

10,00: Apertura. 10,05: «Madrid en una canción». 10,10: «Miscelánea». 10,25: Canciones por Monna Bell. 10,40: «Ecos del mundo». 10,45: Música de acordeón. 10,55: Minutos selectos. 11,00: «Misa para enfermos», transmitida desde la iglesia de la Universidad Laboral. 11,35: Variedades musicales. 12,00: «Onda religiosa». 12,05: Selección de habaneras. 12,20: «Mundo pequeño», emisión infantil. 12,50: «Aquí, Washington». 13,05: «Títulos de la Prensa», ofrecido por el diario IMPERIO.

FARMACIAS DE GUARDIA

Don Isaac Tejedor, Balboaraz, 2.

Don Pedro Ballesteros Gómez, Puerta de la Feria, 13.

CUPON PRO CIEGOS

En el sorteo celebrado ayer resultó premiado con 250 pesetas el número 452, y con 25 pesetas todos los números terminados en 52.

13,10: Oyendo a Juanita Cuenca. 13,25: Canciones del mundo. 13,40: «Carta de Madrid», por Angel Carbajo de Lucas. 13,45: «Ecos de sociedad». 14,10: «Banda sonora». 14,15: Así canta José Luis. 14,30: Diario hablado de Radio Nacional. 14,45: «Micrófonos a la actualidad». 15,15: Melodías para la sobremesa por Rocio Dúrcal. 15,35: «El problema del descanso». 15,40: Concierto. 16,15: Intermedio. 16,25: «El Mundo del Disco». 16,40: Recital de guitarra. 17,00: «Carusel deportivo». Informaciones.

19,05: «Escuchando su música preferida», emisión del oyente asociado. 19,40: «Discomanía», emisión musical de novedades. 20,10: «Ecos de sociedad». 20,30: «Carusel deportivo». Crónicas. 21,00: «Charla religiosa», por el padre Venancio Marcos. 21,35: Películas. 22,00: Diario hablado de Radio Nacional. 22,15: Melodías ligeras. 22,30: Canciones por Paquito de Jerez. 22,45: «Antena deportiva», por Alvarez de Toledo. 23,00: Zarzuela: «Los gavilanes», de Guerrero. 24,00: Cierre.

TELEVISION ESPAÑOLA

PROGRAMA DE SOBREMESA.—2,15: Carta de ajuste. 2,30: El día del señor. 2,54: Telecrónica. 3,10: Noticiero de hoy. 3,15: Otro tiempo. 3,30: Buenas tardes con música. 3,45: Bronco. 4,45: Sinfonía. 5,45: Final del programa de sobremesa.

INFANTIL.—5,46: Carta de ajuste. 6,00: Fiesta con nosotros. 7,00: El llanero solitario. 7,30: Final del programa infantil.

NOCHE.—7,31: Presentación. 7,32: «Los flintstones». 8,00: Domingo, edición extra. 8,30: «Rey de diamantes». 9,00: La casa del Zorro. 9,30: Pantalla deportiva. 10,00: Escala en Hi-Fi. 10,30: Vuelta Ciclista a España. 10,45: Sesión de noche. 12,15: Telediarío. 12,30: Versos a medianoche. Momento musical. Meditación. 12,45: Cierre.

ESPECTACULOS

BARRUECO.—«Orgullo contra orgullo» (2), «Alicoba flotante» (3 R.) y «Pecado de amor» (3).

RAMOS CARRION.—«Robin Hood y los piratas» (2) y «Dos frescos en órbita» (3 R.)

PRINCIPAL.—«Un abismo entre los dos» (3R).

VALDERRIVY.—«Los comancheros» (2) y «Un sabio en las nubes» (1).

ARIBAS GONZALEZ.—«Sodoma y Gomorra» (3).

INFORMACIONES DE NUESTRA CIUDAD

EL EVANGELIO DEL DOMINGO

DOMINICA III DESPUES DE PASCUA

Texto Sagrado, San Juan (XVI, 16-22)

«Un poquito, y ya no me veis; y otro poquito, y me veréis.»

Dijeron, pues, entre sí algunos de sus discípulos: ¿Qué será esto que nos dice: «Un poquito, y no me veis; y otro poquito, y me veréis», y que «Me voy al Padre»? Declárense, pues, ¿qué será eso que dice: «Un poquito»? No entendemos lo que dice. Conoció Jesús que tenían ganas de preguntarle, y les dijo: «Andadsi averiguando unos con otros sobre esto que os dije: «Un poquito, y no me veis; y otro poquito, y me veréis». En verdad, en verdad os digo que vosotros lloraréis y os lamentaréis, y el mundo se regocijará; vosotros os acongojaréis, pero vuestra congoja se tornará en gozo. La mujer, cuando está de parto, tiene congoja, pues llegó su hora; mas cuando ha dado a luz al niño, ya no se acuerda del arrieto, por el gozo de que nació un hombre al mundo. Pues así también vosotros, ahora cierto tenéis congoja; mas otra vez os verá y se gozará vuestro corazón, y vuestro gozo nadie os lo quita.»

La Iglesia, en este tercer domingo después de Pascua, está ocupada en el Misterio de los sufrimientos que han llevado a Cristo al triunfo de su Resurrección. Por el sufrimiento, el Salvador entró en la Gloria. El cristiano, otro Cristo, no entrará en el Cielo a reunirse con su Divino Maestro más que siguiendo por el camino por el cual pasó Jesús. «Como mi padre me preparó el camino, así os lo preparo Yo a vosotros. Tendré que sufrir, pero por muy poco tiempo, puesto que la vida por muy larga que sea es corta y el sufrimiento en todas sus formas ocupa un lugar preeminente.»

de poco ya no me veréis», he aquí las desolaciones.

Vosotros lloraréis y gemiréis, pero vuestra tristeza se convertirá en gozo. Sea, pues, para nosotros un gran consuelo y un gran estímulo la promesa y la palabra de Jesús.

Y nadie os quitará vuestro gozo. A himno de triunfo sueñan estas últimas palabras de Jesucristo.

El grito que expresa la satisfacción del navegante que se creyó perdido, es el consabido «¡tierra, tierra!».

El grito constante de los cristianos que sufren y lloran ha de ser éste: «¡Cielo, Cielo!».

FRAY CARLOS

IGLESIA DEL CORAZON DE MARIA

Hoy empieza la solemne novena a la Virgen de Fátima con la intención general de rogar por el éxito del Concilio. Se hará el ejercicio de la novena al final de la misa de nueve, y por la tarde, a las ocho menos cuarto, Exposición, visita, rosario, novena y sermón a cargo del R. P. Gabino Pérez.

Seguirá la misa vespertina y al final breve ejercicio de las flores del mes de mayo.

Regiduría del Servicio Social

Se pone en conocimiento de todas las cumplidoras y excumplidoras del Servicio Social, que la Regiduría Central ha organizado para ellas dos viajes: el primero a Centroeuropa y el segundo a la Costa Azul e Italia.

Para informes sobre la duración de estos viajes, fecha de salida, precio por persona y demás detalles relacionados con los mismos, pueden acudir a la Regiduría del Servicio Social, Avenida de Requejo, número 4, todos los días laborables, por la mañana.

Agradecimiento

Los familiares de don Aquilino Ramos Matilla, recientemente fallecido, ante la imposibilidad de agradecer personalmente las numerosas muestras de sentimiento recibidas por el dolor que les aflige, lo hacen por este medio, quedando de todas profundamente agradecidos.

«Dentro de poco». Lo mismo las alegrías que las tristezas están sujetas a la brevedad. «Dentro de poco me veréis».—las consolaciones.—«Dentro

JUNTA PROVINCIAL DE BENEFICENCIA

Novena relación de expedientes por ancianidad aprobados

Asturianos (Lagarejos): María Dolores Morán Navales.

Asturianos (Entrepeñas): Doña Dolores Delgado Pérez.

Bermillo de Sayago: Adela V. Segurado Porras.

Bóveda de Toro: Vicenta Benito de Blas y Dolores S. Juan Remesal.

Cañizal: Justa Gema López y Demetria Sánchez Fernández.

Cernadilla: María de Jesús Nieto Lorenzo y María Josefa López Pérez.

Cubillos: Cayetana Dominguez de la Prieta.

Camarzana de Tera (Santa Marta de Tera): Eduvigis Carrero Gil.

Españadero (Vega del Castillo): Petra Zamorano Vega.

Figueruela de Ariba (Flechas): Antonia González Iglesias.

Fermoselle: Manuela García Sastre, Isabel Marcos Pérez, Teresa Robles Trabancá, Manuela Garrido Miranda, Encarnación Matos Guerra, María Natividad de la Torre Morán, Teresa Mayor Dominguez, Manuel González Garrido, Francisca Regajo Vianco y Manuela Barrueco Funicia.

Fornillos de Fermoselle (Piniñilla de Fermoselle): María Dominguez Martín.

Formariz: Catalina Nieto Benítez.

Galende: Ana Carbajo Rodríguez.

Granucillo de Vidriales: Tomasa Pérez Alonso.

Palacios de Sanabria: Juliana Rionegro Prada.

Quiñuelas de Vidriales: Isabel Codesal Martín.

Salce: Evaristo Lucio Manso. San Pedro de la Nave: Teresa Pelayo Pelayo.

Tábara: Felisa Cornejo Gago, Rosaura Ferrero Ruiz, Amparo Fernández Blanco y Basilia Rato Ferrero.

Valleja de la Guareña: Modesto Pita Alvarez.

Vezdemarbán: María Encarnación Castro Alfageme, Balbina Calero Vara, Alicia Barba Pérez, Eulalia Morillo Figuro, Ju-

El martes, nuevo concierto de la Asociación de Bellas Artes

El próximo martes, día 7, a las ocho de la tarde y en el salón de actos de la Jefatura Provincial del Movimiento, se celebrará un nuevo concierto de la Asociación Zamorana de Bellas Artes.

Actuarán la violinista Heiga Hussell y el pianista Konrad Meister, ambos alemanes. El programa que interpretarán es el siguiente:

I.—«Sonata en La menor, Op. 105» (Apasiano. Allegretto. Animato). R. Schumann; «Scherzo en Do menor», J. Brahms.

II.—«Sonata en Re menor, Op. 108» (Allegro. Adagio. Un poco presto e con sentimento. Presto agitato). J. Brahms.

III.—«Sonata en Mi bemol mayor, Op. 18» (Allegro ma non troppo. Improvisation—Andante cantabile—Finale—Allegro—), R. Strauss.

No se permitirá la entrada en el salón durante la interpretación de las obras.

ANUNCIOS TELEGRAFICOS

AUTOMOVILES

FORD THAMES, motor Perkins; Studebaker-J-20, motor Henchel; Studebaker-J-30, motor Henchel; Bianchi, todo original; Barreiros 90 CV, volquete; Barreiros SAETA, volquete; Ebro seminuevo, con volquete; Ebro seminuevo, con volquete. Informes: RUMAR, Víctor Gallego, 6. (1.028)

COLOCACIONES

NECESITO chica servicio, matrimonio solo. Buen sueldo. Informes: Teléfono 1361. Carretera Estación, 5, 3.º (957)

SE NECESITAN electricistas, especialidad automóviles. Referencia, Oficina de Colocación. (1.025)

COMPRAS

COMPRO palomas Zuritas, 100 pesetas pareja; pichones, 30. Rafael Ibañez. Benavente. (1.033)

COMPRO cámaras y cubiertas usadas. Informes: Bar Bruno. Teléfono 2719. (1.038)

COMPRA-VENTA DE FINCAS

VENDO casa con garaje, propia para industria. Calle Argentina, 5. (971)

VENDO casa con corral y cuadras. Llave mano. Calle Gema, 12. Fuente Compadres. (1.027)

ENSEÑANZAS

ESCUELA conductores Zamora. Carnet todas categorías. Obispo Nieto, 25. Zamora. Teléfono 3451. (2)

ESCUELA CONDUCTORES «LERA». Carnets todas categorías. Escuela: Plaza Toros, 30. Oficinas: Gestoría «LERA» (Frente Bazar J.) Zamora. (3)

GANADOS Y AVES

TERNEROS: Criados (sin leche) con «Papilla Lechal». Francisco Blanco. Santa Clara, 37. (18)

GANADEROS. RECRIDADORES: Se venden 10 chotos y 36 novillas suizas, muy buenas, en Bóveda de Toro. Constantino Mayoral. Teléfono 4. (1.019)

MOTOCICLETAS

VENDO motocarro 200 c.c., perfecto estado, 15.000. Carbones Iglesias, Santa Eulalia, 3. (1.037)

TRASPASOS

TRASPASO taller mecánico, soldadura eléctrica y autógena, en Monfarracinos. Razón: Sixto Alvarez. Carretera Estación, 18. Zamora. (974)

SE TRASPASA panadería y maquilinaria, en Puente Sanabria. Tratar con José Fernández, dueño. (1.036)

VARIOS

NECESITO local 30 a 60 metros cuadrados, con vivienda. No importa no sea céntrico. Informes: Farmacia Tejedor. Balboaraz. (1.009)

REPRESENTANTE precisas para importante firma maquilinaria carretas y edificación. Muy interesado y activo. Magníficos ingresos. Referencia 19. Apartado 40. Madrid. (1.051)

VENTAS

VENDO máquina segadora «Urbón», dos años de trabajo. Angel Azcona. Riego del Camino. (1.022)

VENDO mesas futbolines seminuevas, baratasísimas. Razón: Demetrio Criado, «El Ocaso». (1.021)

VENDO carro varas, buen uso. Tratar: Doña Urraca, 22, bajo. (1.020)

PIANOS: Antigua casa Villamazares. Facilidades, económicos. Sancho IV, 54. Teléfono 2612. (1.009)

VENDO remolque y agavilladora seminueva. Razón, teléfono 1483. (1.004)

ANUNCIESE EN ESTE DIARIO

PRIMER ANIVERSARIO

Don Alfonso Cid Ruiz-Zorrilla

Inspector del Cuerpo de Ingenieros de Montes (jubilado)

FALLECIO CRISTIANAMENTE EN MADRID EL DIA 7 DE MAYO DE 1962

Habiendo recibido los Santos Sacramentos

— R. I. P. —

Su esposa, doña Teresa Armentual; hermanos, Fabriciano y Carmen Cid Ruiz-Zorrilla; hermanos políticos, sobrinos y demás familia.

RUEGAN una oración por el eterno descanso de su alma. El funeral que se celebrará el día 7, a las doce de la mañana, en la iglesia parroquial de San Vicente Mártir, así como los cultos de la tarde, a las 7,30 en dicha iglesia, serán aplicados por su alma.

CUBIERTAS PREFABRICADAS CUPRE

Compuestas de cerchas y viguetas de hormigón armado LIGERAS - ECONOMICAS

Se fabrican en luces de 5 a 30 m.

PROPIAS PARA ALMACENES, GRANEROS, VAQUERIAS, CINES, GALLINEROS Y NAVES INDUSTRIALES

Representante provincial:

ENRIQUE HERNANDEZ

Avenida Antonio Alonso, 12 ZAMORA

Pidan folletos y presupuestos sin compromiso

PRIMER ANIVERSARIO

Rogad a Dios en caridad por el alma de la señora

Doña Conchita Lucas Méndez

Que descansó en la Paz del Señor en Zamora, el día 7 de mayo de 1962

A los veintiocho años de edad

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICION DE SU SANTIDAD

— D. E. P. —

Su apenado esposo, don Ricardo Prieto Pérez; hijos, Ricardo y Fernando; padres, don José Lucas Juan y doña Concepción Méndez Ramos; padres políticos, don Emilio Prieto Prieto y doña Rosario Pérez Blanco; hermanos, Emilio y Josefa; tíos, primos y demás familia,

AL RECORDAR a sus amistades tan triste fecha, les ruegan una oración por su alma y asistan a la misa de Cabo de Año que se celebrará el próximo martes, día 7 de mayo, a las diez y media de la mañana, en la iglesia parroquial de San Vicente Mártir, por cuyos actos de caridad cristiana les vivirán eternamente agradecidos.

Zamora, 5 de mayo de 1963.

Funeraria «La Soledad»

CASA DOLORIDA: Amargura, 24, y Avenida Víctor Gallego, 6.

Todas las misas que se celebren, a la nueva de la mañana, en la iglesia parroquial de San Vicente Mártir, durante el mes de mayo, serán aplicadas en sufragio de su alma.

Mayerling

UN DOMINGO EN EL CAMPO ES POCO

Todos los días disfrutará en su hogar de un ambiente sano y un delicioso perfume de bosques si usted pulveriza OZONOPINO RUY-RAM, que mezclado con agua y lanzado a la atmósfera limpia de humo, polvo y malos olores, facilitando la respiración en habitaciones reducidas o poco ventiladas. No se vende a granel. Laboratorio «Ruy-Ram», Madrid.

El Campeonato Provincial de Pesca Fluvial de la Guardia de Franco

De conformidad con el programa de actividades deportivas, confeccionado para el presente año de 1963 por el Departamento de Educación Física y Deportes de la Lugartenencia Provincial de la Guardia de Franco, convoca el II Campeonato Provincial de Pesca Fluvial en la especialidad de ciprínidos, que se celebrará en el término de Bredo de la Ribera, lugar denominado "El Hoyón", del río Esia, el día 19 del presente mes.

En esta competición solamente podrán participar los escuadristas de la Guardia de Franco encuadrados en las distintas Centurias de la capital y provincia, que estén en posesión de la licencia oficial del Servicio de Pesca Fluvial.

Los que deseen ser incluidos para participar en mencionada prueba, además de reunir los requisitos anteriormente citados, lo notificarán por escrito a la Lugartenencia Provincial de la Guardia de Franco, haciendo constar nombre, apellidos y localidad de residencia, debiendo hacerlo antes del día 13 de los corrientes fecha tope que se fija para las inscripciones.

Los participantes que hayan sido admitidos deberán encontrarse el día de la prueba por causas imprevistas el mencionado día 19, a las siete de la mañana, en la Jefatura Provincial del Movimiento, Avenida de Requejo, número 4, lugar desde donde saldrán los autocares con destino al tramo de la competición.

Las bases por las que ha de regirse la competición se remitirán por correo a todos los concursantes.

SUCESOS

Treinta y dos muertos al estrellarse un avión

SAO PAULO, 4.—Treinta y dos personas, por lo menos, han muerto cuando un avión brasileño trataba de regresar a esta ciudad por sufrir avería en un motor y estrellarse en un suburbio de Sao Paulo.

Se teme que la lista de víctimas aumente cuando la luz del día permita a los equipos de salvamento reanudar su labor.

Un portavoz de las Líneas Aéreas "Cruzeiro do Sul" dijo que solamente cinco de las cuarenta y nueve personas que se encontraban a bordo del avión se sabe que han sobrevivido. Hasta el momento se han recuperado treinta y dos cadáveres, pero una decena de personas han desaparecido.—Efe.

OCHO MINEROS MUERTOS

ESTAMBUL, 4.—Ocho mineros han resultado muertos y otros veinte heridos al volcar un camión, cerca de Esambul, a causa de una rotura de los frenos. Efe.

DOS MUERTOS AL ESTRELLARSE UN AVION

LOURENÇO MARQUES, 4.—Los dos ocupantes de un avión de adiestramiento de las fuerzas aéreas portuguesas han resultado muertos al estrellarse el aparato. Efe.

DRAGAMINAS HUNDIDO Y HELICOPTERO AL MAR

ARGEL, 4.—Un dragaminas argelino se ha partido en dos y se ha hundido, y un helicóptero francés que acudió en ayuda de los tripulantes ha caído al mar. Los accidentes tuvieron lugar poco después de la llegada del presidente de la RAU a la capital argelina.

El navío argelino, el "Diebel Aures", regalo precisamente de la RAU a la República de Argelia con motivo de la proclamación de la independencia, fue arrastrado hacia unas rocas costeras por los fuertes vientos después de declararse una avería en la sala de máquinas. El buque chocó violentamente contra las rocas y se ha partido en dos. El capitán y dos tripulantes han podido ser rescatados.

Uno de los dos helicópteros franceses que sobrevolaban por la zona del siniestro para tratar de salvar al personal del "Diebel Aures" cayó al mar, debido al parecer, al mal tiempo reinante. Sus tripulantes han podido ser puestos a salvo.—Efe.

ACCIDENTE DE TRAFICO

JAEN, 4.—Un muerto y cinco heridos resultaron como consecuencia de un accidente de tráfico ocurrido en el kilómetro 26 de la carretera local, número 7, de Andújar a Puertollano, que conduce al Santuario de la Virgen de la Cabeza.

Un coche de turismo, matrícula M-213.333, conducido por don Carlos Usa González, se cruzó con un autobús de viajeros que hace el servicio entre Andújar y el Santuario de la Virgen de la Cabeza, y al tratar de evitar la colisión se pegó demasiado a la derecha y chocó con uno de los indicadores kilométricos de la carretera y dio varias vueltas. Los heridos fueron trasladados al Hospital Municipal de Andújar, donde falleció uno de ellos a poco de ingresar. Se desconoce su identidad.—Cifra.

DOCTOR F. VALBUENA

Médico Oculista
SUSPENDE SU CONSULTA DURANTE QUINCE DÍAS

ATENCIÓN

OPORTUNIDAD a los lectores de IMPERIO. Enviando este anuncio recibirán contra reembolso de 340 pts. preciosos **relojes suizos** chapado oro, 15 rubís. Por 390 pts. bonito **reloj suizo** de lujo. Y por sólo 495 pts. **reloj suizo** extra lujo, calidad inmejorable. Todos en caballero, señor y niño, garantizados. Facultad devolución caso no agrada. COMERCIAL OBRADORS APARTADO 6074 BARCELONA

DON IGNACIO GAZAPO SARDA Y DON IGNACIO SARDA MARTIN

Dos "caballeros" de Carbajales de Alba

De diferentes puntos de la geografía nacional hemos leído notas y artículos de adhesión a los homenajes que se han tributado en el pasado mes de abril a la robusta figura de don Ignacio Sardá Martín, con motivo de su ingreso como Caballero en la Orden Civil de Alfonso X el Sabio.

Y Carbajales de Alba, su pueblo natal, no puede estar ausente en esta memorable ocasión del triunfo de uno de sus más claros hijos, como lo es don Ignacio, nombre cariñoso con el que aquí se le conoce. Carbajales de Alba está orgullosa de este hijo, como él lo está de su villa, a la que siempre recuerda y lleva en sus entrañas, según hemos tenido ocasión de comprobar cuantos de cerca le hemos tratado. En el acto memorable de la imposición de la Cruz, el ángel de la gratitud puso en boca del homenajeado las primeras emocionadas palabras de recuerdo a sus difuntos padres, a sus familiares, a sus maestros, don Manuel Ferrnández Silva y don Emilio Ferrero Ballester, ambos carbajalinos, dejan, asimismo, bien sentado que el era carbajalino de tierra de Alba. Los que le conocemos podemos afirmar que posee, depuradas y sublimadas, todas las virtudes de su patria chica: su radical alegría, su hospitalidad, su espíritu de clara aventura, que él ha enderezado por los difíciles caminos del saber mucho para sí y para los demás. Cada vez me convenzo más de la lejana visión de este hombre que es don Ignacio Sardá, orientador y mecenas de gran parte de la actual juventud zamorana. Un ejemplo: Pasados hace unos años por una céntrica calle de Zamora don Ignacio Sardá, un jovencísimo estudiante de Magisterio y el que hoy lleva estas líneas. Terminada nuestra charla, y mientras se despedía el estudiante, me dice: "Este muchacho es una de las mejores promesas de la poesía." Hoy ese muchacho es premio "Adonáis" 1962 y se llama don Jesús-Hilario Luján.

Es necesario mantener el recuerdo de los varones gloriosos, nos ordena la Sagrada Escritura. Y Carbajales los posee. Ahora solamente voy a fijar mi atención en dos "Caballeros" que han nacido en esta noble villa zamorana. Me refiero a don Ignacio Gazapo Sardá y don Ignacio Sardá Martín. Dos vidas densas y paralelas, cada una por su luminosa rodera, pero que se han juntado en el punto de una parecida gloria, conseguida por sus personales méritos y esfuerzos. Los dos pertenecientes a un mismo tronco familiar, aunque distantes entre sí por tres generaciones.

De don Ignacio Gazapo Sardá escribe Calvo Madroño en su libro "Provincia de Zamora", página 298: "Cerrajero y herrero sobresaliente. Nació en Carbajales de Alba en 1833. Cuando apenas contaba veinte años de edad se trasladó a Zamora e instaló definitivamente su taller frente a la antigua Puerta de las Ollas, en la calle de San Juan. Dotado de extraordinaria habilidad para las obras de cerrajería, en las que su mano fue dócil al pensamiento, y de una afición deci-

da a la mecánica, sin más elementos ni más principios que esta afición y su grande amor al trabajo, contribuyó eficazmente en su época al fomento y progreso de los intereses materiales de la provincia, pues consiguió desterrar de ella los artefactos rudimentarios, anticuados y costosos, que se venían empleando en la agricultura y en la industria."

Hasta aquí la vida de estos dos "Caballeros" tiene un completo paralelismo. Es notoria y poco común la habilidad manual de un intelectual de la categoría de don Ignacio Sardá. La teoría y práctica sabe éste hermanarlas en maravilloso consorcio. Cuántos alumnos de Magisterio, en los apuros de exámenes, han acudido a él a recibir enseñanzas de trabajos manuales, y yo le he visto coger la aguja y encuadernar primorosamente un libro o hacer filigranas de repujado. Varios volúmenes de su valiosísima biblioteca los ha encuadernado él mismo, haciéndolo—me ha dicho—por distracción y como contrapeso a su infatigable vida intelectual.

Y si copiamos a Calvo Madroño: "El don Ignacio Gazapo Sardá construyó esas ruedas hidráulicas que, aun hoy día, ponen en movimiento los innumerables molinos harineros de Sargad y tierra de Alliste; aventadoras, ventiladoras y cedazos para las semillas; bombas y norias de varios sistemas para riegos y otra multitud de aparatos y máquinas, que, desde luego, conquistaron el favor del público..."

En premio a tan señalados servicios, fue honrado con el título de Caballero de la Orden de Isabel la Católica, y a su muerte, ocurrida en 1906, el Ayuntamiento de la capital acordó perpetuar su memoria dando el nombre de Ignacio Gazapo a la calle en que tuvo su afamado taller."

Como vemos, nuestro paisano se adelantó y adelantó la mecánica en la agricultura española, inspirándose, especialmente, las actuales aradoras, sembradoras y ventiladoras en sus procedimientos. Descendientes directos de su obra fueron los aquí recordados don Ignacio Martín Castaño, don Tomás Martín y don Guillermo Martín y la continúan en la actualidad, aunque en menor escala, los herreros carbajalinos don Basilio Martín, don Eleuterio Martín y algún otro. Hijo de tan ilustre carbajalino, nos es grato recordar al no menos don Pedro Gazapo Cereza, director que fue de la Normal de Zamora y del Instituto "Claudio Moyano", y cuyo recuerdo está aún vivo entre los zamoranos.

He aquí la más cercana y gloriosa ascendencia del segundo Caballero, éste de Alfonso X el Sabio y carbajalino también: don Ignacio Sardá Martín. Ahora sí que el espacio y lo gigantesco de su obra fatiga mi pluma. Mientras esto escribo tengo sobre mi mesa varias de sus obras publicadas, y me pregunto: ¿De dónde ha sacado tanto tiempo para escribirlas, encontrándose aún en "medio del camino de su vida" y habiéndose dedicado tantas horas al duro trabajo de la docencia? Pues son catorce sus obras editadas—algunas voluminosas—, sesenta y cuatro premios literarios, varios internacionalmente codiciados, han obligado a su amigo Evaristo Acevedo a imponerle la pena de pasar unos días en la "Cárcel de Papel" por acaparador de premios; sus más de dos mil artículos periodísticos, muchos de esmerada investigación y erudición; el número casi incalculable de sus versos, que nos dejan entrever su finísima alma y que le pregonan como uno de los primeros poetas de nuestro tiempo. Digo de nuestro tiempo y no de "vanguardia", pues el verso de Sardá se injerta con lo mejor de nuestros clásicos, a los que conoce profundamente, no militando con ninguno de los "ismos" de última hora, aunque posea las actuales conquistas poéticas. En el romance, especialmente, es un auténtico e imitable maestro. La obra premiada, "La flor del Mirabel", es el eslabón que con Loaca y Machado—"La tierra de Alvar González"—nos lleva a Góngora y a Lope:

«...Y están dolidas las cosas en el duelo de la tarde. Saca el herrero del fuego la segunda de las rejas y en la platina del yunque se abre como rosa inmensa...»

En el yunque de su personal esfuerzo don Ignacio Sardá ha abierto la rosa de su luz apretada, que no puede por menos de ser gloria de la patria chica—Carbajales de Alba—de Zamora y de la Patria. Y Carbajales ya se estrena con dos Caballeros. ANGEL SILVA SOSA

SECCION FEMENINA

Curso de Instructoras Elementales de Hogar y Juventudes

Con objeto de completar las enseñanzas encomendadas a la Sección Femenina para las alumnas de las Escuelas de Magisterio, y según lo dispuesto en el artículo 20 del Estatuto de Magisterio sobre la obligatoriedad de estar en posesión del título de instructoras elementales de

Hogar y Juventudes, para el desempeño de su cargo como maestras convoca el curso correspondiente al año 1963 para la obtención de este título, con arreglo a las siguientes condiciones:

a) En esta primera convocatoria podrán solicitar todas las alumnas de segundo curso oficial de Magisterio.

b) Podrán solicitar, asimismo, aquellas alumnas que debiendo haberlo realizado el pasado curso, por ser de segundo, no pudieron llevarlo a cabo por razones familiares o académicas.

c) Si el número de plazas no se cubriera con las alumnas oficiales, podrán también realizar el curso las maestras que tengan la carrera terminada y que hasta la fecha no hayan podido realizarlo.

d) Las solicitudes en impresos que proporcionará la Regiduría Provincial de Juventudes, deberán presentarse, juntamente con una fotografía, en la citada Regiduría, al mismo tiempo que se hace efectivo el pago de la matrícula.

e) El plazo de presentación de solicitudes y formalización de la matrícula, finaliza el día 22 del actual mes de mayo, pudiendo hacerse todos los días laborales durante las horas de oficina (10 a 2 de la mañana).

Las alumnas comprendidas en el apartado c) deberán presentar, además de lo ya indicado, una certificación médica, en la que acrediten no padecer enfermedad infecto-contagiosa, y resultado del examen radioscópico, así como justificar su vacunación antitífica y antivariólica, con fechas de menos de un año la primera, y cinco años, la segunda.

El curso de la presente convocatoria dará comienzo el 1 de junio, haciéndose en régimen de internado durante veintiocho días.

LOS ESTRENOS

"Dos frescos en órbita"

EN EL RAMOS CARRION

La película estrenada ayer en el Ramos Carrion es una más de la serie "Ruta de...", interpretada con la colaboración de Dorothy Lamour. En esta ocasión, Dorothy, reemplazada por la bella y juvenil Joan Collins, aparece al final de la cinta y, precisamente, según ella manifiesta, para ayudar a sus compañeros a terminarla.

El asunto de la película es divertido. Los dos "frescos" se ven metidos, sin ellos pretenderlo, en un delicado conflicto de espionaje astronáutico. Las situaciones cómicas se suceden sin descanso y, como el propósito de los realizadores no va más allá de hacer reír, se utilizan todos los sistemas posibles para conseguirlo. Uno de ellos, y no desechable es la versión española de los diálogos, abundante en giros castizos de indudable gracia.

Bob Hope y Bing Crosby llevan el peso de la cinta, repitiendo una de sus ya clásicas interpretaciones. Al lucimiento de ambos se supedita la labor directora de Norman Panama.

M. R. tra de un modo oficial, la Regiduría Provincial de Juventudes

Mayerling

GRANJA FLORENCIA

Se venden reproductores pura raza YORK LARGE WHITE, procedentes de sementales importados de Inglaterra. RAZON: APARTADO 51, ZAMORA



CONTRA EL MILDIU DE LA VID LLOFARZIN

CONTRA EL OIDIO DE LA VID AZUFRE Micronizado LLOFAR

CONTRA EL ESCARBAJO DE LA PATATA

LLOFARCAL 14 % espolvoreo LLOFARCAL 30 % y 42 % para agua

CONTRA LAS ORUGAS DE LOS FRUTALES

LLOFARPLOM 30 %

Garantía - Eficacia - Calidad

Representante para la provincia de Zamora:

L. SOTILLO, Sucesor de Antigua Casa Capelo Santa Clara, 4 - Teléfono 1608 - ZAMORA

EXIJA QUE SEA FORMICA y pida la etiqueta que le da derecho al sorteo del Seat



DISTRIBUIDORES EN ESTA PLAZA ANDRES FERNANDEZ PASTOR Calvo Sotelo, número 3 - Teléfono número 1901

Otra cualidad más de la cocina BRU ¡Véala desde el círculo decisivo!



...desde el círculo decisivo podrá admirar



TERMOSTATO DE GRAN FRECUENCIA

Construido en acero INVAR, extremadamente sensible, proporciona un control exactísimo de la temperatura con una escala de 10 graduaciones, que permiten un punto exacto de cocción.

* Posee la maravillosa cocina BRU. Aprecie su cuidada y perfecta presentación. Su elegantísima línea funcional.

* Compruebe y admire cada una de sus cualidades, su perfección técnica de "última hora"

* El prestigio de su hogar exige una cocina BRU: luzcala ante sus amistades.

* Confíe, señora, en BRU! El círculo decisivo es una prueba más de confianza.

cuando las señoras prefieren... por ALGO será!



Hace mucho tiempo, EL GUERRA, dijo: ¡Más "cornás" da el hambre!

No hace mucho, EL CORDOBES, decía: ¡Más temo a la vida que a los toros!

HOY... TAGA, dice: ¡Nuestros artículos son siempre calidad y garantía!

¡VISITENOS! TAGA

San Torcuato, 25 TAGA

Te étono 3224 TAGA

ZAMORA

LABORATORIOS FARMACEUTICOS

desean nombrar agente para la provincia de Zamora, residiendo en la capital. Edad 25-35 años. Conozca y practique la visita médica.

Deberá viajar por la provincia

Dirigirse al Apartado de Correos 9.122

MADRID

INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

POCAS PALABRAS

ESPAÑA

SUPUESTO TACTICO NAVAL

(Viene de la página primera)

Los buques en la zona de la playa "Las Rodas", previamente limpiada de minas por las escuadras de dragaminas compuestas por el "Sil", "Turia", "Odiel", "Guadalhorce", "Almazona" y "Miño".

A las 7,55 los buques "Legazpi", "Almirante Antequera" y "José Luis Díez", que forman el grupo de apoyo, de fuego, se sitúan en la línea de operaciones. Las lanchas L. C. M. llegan a la zona para efectuar el transporte. Desde los L. S. M. la operación de traslado a las lanchas se hace mediante redes desde los costados de los buques.

A las 9,30 las L. S. M. se dirigen a la zona de reunión y a las 9,30 (hora H-30) abren fuego y baten la isla con fuego real, con cañones de cinco pulgadas, para fijar las fuerzas y armas que defienden la posición: un grupo de combate del Regimiento Murcia 42, de la 81 División Galicia. El fuego bate principalmente los acantilados y la cota 192, donde están las principales defensas.

A las 9,55 (H-5) los vehículos anfíbios comienzan la primera ola sobre la isla, dirigidos por las lanchas L. V. P. y aparecen los aviones tipo "T-6", del Ala de Caza de Villanueva, cazabombarderos, que en pasadas ametrallan la playa.

Los defensores contraatacan

con fuego de ametralladoras y morteros para impedir el despliegue de la primera ola, que a pesar de todo consigue su objetivo. Llegan nuevas olas de desembarco, inteligentemente espaciadas, con L. C. M. con nuevas tropas por compañías.

La cabeza de playa consigue desplegarse y se generaliza. La llegada de la aviación con cohetes termina con la resistencia.

A las 10,35, consolidada la cabeza de playa, aparecen los buques L. S. M. de 2.000 toneladas, con baterías de cañones sin retroceso en jeeps y morteros de 4,2 pulgadas en camiones todo terreno, que comienzan su progresión hacia el interior para apoyar el avance de las tropas.

Es ésta una maniobra muy similar en una isla casi idéntica a la que atacó el legendario coronel Shoup al frente de los "marines" en 1943, en la isla de Tarawa, en el Pacífico.

El avance ofrece dificultades a causa de la blandura y poca consistencia de la arena, que no permite el avance a los camiones. Interviene la Organización del Movimiento en Playas (O. P. M.), que extiende unas esteras metálicas, con lo que las dificultades de la arena quedan superadas. Son asentadas las piezas de fuego de eficacia sobre la cota 192, a una distancia de unos 3.000 metros.

A las trece horas son coronados los objetivos y el batallón de desembarco destruye las supuestas rampas de lanzamiento, con lo que se da por terminada la primera fase de la "Operación Pato I".

Destruídos los objetivos se procedió al reembarque del personal y material, traslado de los supuestos heridos que no fueron evacuados antes por los helicópteros, operación que terminó a las dos de la tarde, tras la cual los combatientes se dirigieron a sus unidades para descansar.

Luego, la flota se dirigió a Vigo. Abrió marcha el crucero "Canarias", que enarbolaba la insignia del Almirante de la flota y desde la cual presenciaron las operaciones con el Comandante General de la Flota, el Capitán General de la VIII Región Militar, el Gobernador Militar de la provincia y otras autoridades. Detrás iba el "Júpiter", buque insignia del jefe de la FAO, desde donde dirigió la operación el capitán de navío, director de la Escuela Naval de Marín, don Victoriano Sánchez Barcaiztegui; "Vulcano", "Legazpi", "Marte", "José Luis Díez", "Antequera", "Procyon", "RA-1", "RR-20", L. S. M. 1-2, y 3; las seis lanchas L. C. M. y Alas dos L. V. I. Tras ellos iban el "Serviola", "Centinela" y "C-1", desde donde autoridades e invitados presenciaron este supuesto

Toma de posesión



MADRID.—Momento del acto en que el ministro del Ejército, don Pablo Martín Alonso, dio posesión de su cargo al nuevo presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, teniente general Cavanillas, y a otros miembros del Consejo.—(Foto CEFRA)

Ha fallecido en Madrid don Juan de Silva y de Goyeneche, duque de Talavera de la Reina, grande de España.

El Ministro del Aire ha impuesto las insignias de la Cruz del Mérito Aeronáutico al gobernador general de la región ecuatorial, contralmirante señor Nuñez Rodríguez, en un acto celebrado en el despacho del Ministro.

En avión militar ha partido con dirección a Jerez de la Frontera el ministro de Agricultura, acompañado de su señora. En dicha ciudad se unirá a su colega alemán, Werner Schwarz, que actualmente visita la zona del sur de España.

El Director General de Protección Civil ha impuesto la Medalla de Caballero de la Orden al Mérito Civil a don José Rubio Segura, coronel de Ingenieros, jefe de Sección, y a don Francisco García del Pozo y Sánchez, auxiliar mayor de la Dirección y redactor de la Agencia «EFE».

Con cerca de seis mil millones de pesetas han contribuido hasta ahora las mutualidades laborales del Ministerio de Trabajo a la construcción de viviendas y a la empresa nacional en la solución de este gran problema social. Así lo ha afirmado el ministro de Trabajo, que ha visitado en Carabanchel la zona donde con préstamos de la Mutualidad de la Construcción, que ascienden a veinte millones, la Cooperativa «Jesús Obrero» ha edificado 125 viviendas, ya habitadas y otras 416 que serán entregadas en breve plazo.

Granada ha dispensado un gran recibimiento al nuncio de Su Santidad, monseñor Riberi, en su primera visita oficial a esta ciudad. Monseñor Riberi venía acompañado por el Arzobispo y el Gobernador Civil, que habían acudido a recibirle a Loja.

El Alcalde de Barcelona, acompañado de su esposa y de la Comisión municipal ha regresado de Amsterdam. Al descender del avión expresó su complacencia por las atenciones recibidas en tierra holandesa, donde el pueblo español es muy apreciado.

La Hermandad de Excombatientes de la IV División de Navarra, ha quedado constituida en Barcelona en reunión celebrada en el Pueblo Español. Después de la presentación de los trabajos efectuados por el Comité organizador, los fundadores de la nueva Hermandad han expuesto a los reunidos los proyectos de estatuto y planes de la misma.

EXTRANJERO

La Asociación de periodistas de la Alemania occidental ha pedido garantías legales de que a los periodistas no se les exigirá revelar sus fuentes de información. Este es uno de los puntos principales que figuran en una declaración de la Asociación sobre un proyecto de ley a este respecto, que ha sido redactado por las autoridades.

Wang Chin-Chan ha sido destituido del cargo de viceministro chino para Seguridad Pública.

El primer ministro laosiano, príncipe Suvanna Fuma, ha regresado a Vientian procedente de la Llanura de los Jarros. Declaró que atribuye la responsabilidad de los disparos efectuados contra dos helicópteros de la Comisión de Control a las fuerzas procomunistas del Pathet Lao. Suvanna Fuma parecía abatido y cansado al descender del avión que le ha conducido desde Jang Jay y se negó a hacer declaraciones sobre la actual situación en el país.

Ha constituido un extraordinario éxito la primera suscripción celebrada en Suiza de una emisión de obligaciones de la Compañía Sevillana de Electricidad, por un total de veinte millones de francos suizos (280 millones de pesetas).

El famoso escritor Virgil Gheorghiu, autor de «La hora venticinco», será ordenado sacerdote el próximo día 25, en la iglesia rumana de París.

En círculos diplomáticos de Londres se especula con la posibilidad de que el primer ministro Mac Millan y el presidente Kennedy se entrevistan durante el viaje que Kennedy realizará por Europa en el mes próximo. Estas especulaciones tienen como base la invitación del Gobierno irlandés a Kennedy y Mac Millan, para que asistan a una ceremonia en Antrim.

Continúan las medidas de seguridad adoptadas a raíz de los disturbios provocados por elementos pronasseristas; pero, no obstante, el rey Hussein ha declarado que la tormenta había pasado. Jerusalén se mantiene en completa calma.

El gobernador de Nueva York, Nelson Rockefeller, se ha casado con Margaretta Fittler Murphy. El matrimonio entre el Gobernador, de cincuenta y cuatro años, que el año pasado se divorció después de treinta y un años de vida matrimonial, y la señora Murphy, que el primero de abril se divorció de su marido, un médico investigador, se celebró en el Estado de Nueva York.

Clausura del Congreso Nacional de la Marina Mercante

de la Marina Mercante

(Viene de la página primera)

dicato de la Marina Mercante y felicitó a todos por la labor realizada y se fijó especialmente en las conclusiones de tipo económico.

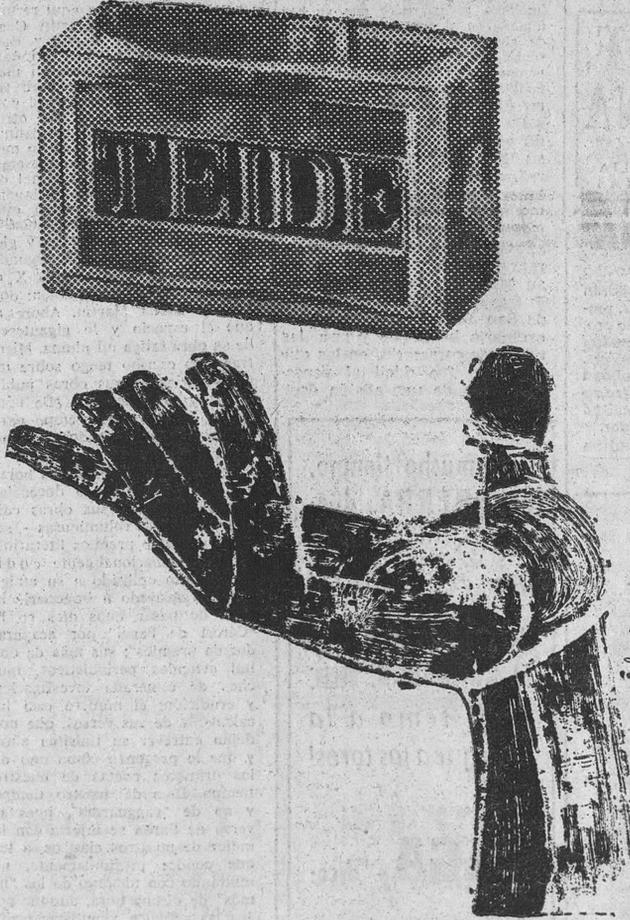
Sobre el tema que más preocupa, la renovación de nuestra Flota y la posibilidad de hacerla competitiva, afirmó su seguridad en que las soluciones serían rápidas y ya se estaba trabajando en ellas.

Las peticiones son, en general, tan ajustadas al bien común que tarde o temprano la mayoría de vuestras conclusiones —dijo el Ministro— serán realidad. Insistió en la capital importancia de los valores espirituales y de justicia social, fundamentales en la Marina, en la que la relación es mucho más íntima y permanente que en las industrias de tierra, para terminar asegurando: nuestros problemas son nuestros problemas. Tened la seguridad de que se estudiarán cuidadosamente y que habéis hecho una labor estimable y la Marina volverá a ser la Marina de siempre, que ha paseado el prestigio de España por todos los mares.

Por último el Ministro Secretario General del Movimiento felicitó a todos y agradeció la gran labor realizada por el joven Sindicato de la Marina Mercante en este su primer Congreso. Recordó la creación del Sindicato y la petición que elevó al Caudillo para su creación que hoy es ya realidad. Agradeció al Ministro de Marina su enorme apoyo, que él ha sido —dijo— el alma de la nueva agrupación sindical. Insistió ante la coyuntura de las próximas elecciones sindicales, ya que se trata de una organización difícil por estar en su mayoría sus miembros dispersos, navegando por todos los mares. Finalmente declaró clausurado el Congreso de la Marina Mercante.—Cifra.

DOCTORES "HONORIS CAUSA"
MADRID, 4.—En el paranimfio de la Facultad de Filosofía y Letras se ha celebrado el solemne acto de dar cumplimiento al acuerdo de la Universidad de otorgar los títulos de doctores "honoris causa" y de investir de sus correspondientes atributos a los eminentes profesores extranjeros doctores Jean Babin, rector de la Universidad de Burdeos; Giorgio del Vecchio, catedrático de la de Roma; vizconde de Charles Terhinden, de la Universidad Católica de Lovaina; doctor Arturo Stoll, de la de Basilea, y el doctor Albert Louis, M. G. de Vuyse, de la Universidad Católica de Lovaina.

El acto fue presidido por el ministro señor Lora Tamayo, quien pronunció la tradicional fórmula. Asistieron al acto el subsecretario del Departamento, Rector de la Universidad, Director General de Enseñanza Universitaria, vicerrectores y decanos de todas las Facultades y catedráticos, miembros del Cuerpo Diplomático y alumnos de diversos Colegios.



éste sí que es bueno



Lavando con superjabón **TEIDE** CRISTALIZADO tendrá una ropa limpia, sin el costoso sacrificio de sus manos, porque es un jabón de lavar -neutro- de superior calidad, que está fabricado con los más modernos procedimientos para rendir mejor. Y una ventaja más: por su pureza y agradable perfume puede usarse para el baño.

TEIDE CRISTALIZADO severo con sus ropas, suave con sus manos



¡¡ no se tiña !!

REGENERE EL COLOR DE SU CABELLO CON BRILLANTINA SVLTANA contra las canas

DE VENTA EN TODAS LAS PERFUMERIAS FABRICA: HOSPITAL, 72 - BARCELONA

CON GRAN BRILLANTEZ SE CELEBRO AYER EL «DIA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES»

Una gran caravana de vehículos de todos los tipos desfiló por las principales calles de la ciudad



Con motivo de la jornada dedicada al "Día Internacional sin Accidentes", en la mañana de ayer se organizó una magna caravana formada por toda clase de vehículos, la que desfiló por las calles más principales de la ciudad durante casi dos horas.

La salida se inició frente a la iglesia de María Auxiliadora, de la Universidad Laboral. Y desde

allí comenzó el brillante desfile, a las órdenes del teniente de alcalde don Adolfo Sobrino, para seguir por la Avenida de Piñilla, carretera de Tordesillas, Avenida de Italia, Avenida de Requejo, Avenida José Antonio, Plaza de Alemania, San Torcuato, Plaza Sagasta, Plaza Mayor, dando una vuelta; San Andrés, San Pablo, Avenida Portugal, Avenida del Mengue, Tras Castillo, Avenida de

la Feria, Calvo Sotelo, Santa Clara y "Farola", donde se disolvió. Numeroso público, estacionado a ambos lados del itinerario, siguió con vivo interés el brillante desfile de las "motos", automóviles, tractores, camiones y demás vehículos, todos los cuales iban adornados con globos que distribuía la Jefatura Provincial de Tráfico y pancartas alusivas al "Día Internacional sin Accidentes".

Decálogo del buen peatón

Hagamos de cada día un día sin accidentes

- 1.—Circula por las aceras, guardando la derecha. No marches en grupo ni formes corrillos que estorben la circulación de los demás.
- 2.—Cruza por los pasos señalizados. Aguarda sobre la acera la señal de cruce. No entres antes de tiempo en la calzada. Si no hubiera paso marcado, atraviesa la calzada perpendicularmente a su eje, nunca en diagonal.
- 3.—En carretera, circular por la izquierda. Marchando de frente al tráfico, verás venir el peligro y podrás evitarlo.
- 4.—No llesves animales sueltos por calles o carreteras. Un animal suelto puede provocar un accidente o morir atropellado.
- 5.—No te asomes por las ventanillas de los vehículos. Este peligro aún es mayor en las ciudades, donde el tráfico es más denso y los vehículos circulan muy próximos unos a otros.
- 6.—No bajes ni subas de ningún vehículo en marcha. Por querer ganar unos minutos de tiempo puedes perder la vida.
- 7.—No cruces sin cerciorarte de que puedes hacerlo sin riesgo alguno. Ten especial cuidado con los coches detenidos junto a las aceras pues un vehículo parado puede ocultar a otro que llega.
- 8.—Presta tu ayuda a todo el que no pueda valerse por sí mismo o la necesite en aquel momento. Los impedidos, los ancianos y los niños, muchas veces esperan una mano cordial que les ayude.
- 9.—Respetar siempre los derechos de los demás. La expresión más noble de este respeto es la cortesía.
- 10.—Sé prudente en todo momento y en cualquier circunstancia. No te expongas, ni expongas a los demás, a ningún peligro. El cumplimiento individual del Código es la garantía de seguridad de todos.

Oración del automovilista

«Dios Padre Omnipotente, que creaste al hombre a tu imagen y semejanza, infundiendo en él un alma inmortal que por Ti suspira, y por la fe pues quiere alcanzarte y descansar en Ti; Concédenos a los automovilistas, que vamos por los caminos del mundo al servicio de nuestros hermanos, el conocimiento de nuestra grave responsabilidad, y mostrarnos la virtud de la caridad y de la prudencia.»

Jesús, Verbo encarnado, que anduviste en este mundo por tierra y mar para escapar de los enemigos, curar a los enfermos y pregonar el Reino de los Cielos; Haznos fuertes y perseverantes en el bien y conserváanos siempre en tu gracia. Inmaculada Virgen María, que amparaste al Niño Jesús



(S. S. Juan XXIII.)

CAUSA DE LOS ACCIDENTES

Indudablemente, el gran problema planteado por la circulación rodada es encontrar solución definitiva al accidente; su total desaparición. Los otros problemas que lleva consigo, no todos son simple consecuencia del accidente; muchos, lo preceden y obran como factores determinantes, como causas del mismo. Por tanto, es incontestable que en el estudio de estos factores está el camino que nos lleve al encuentro de la solución. Ahora bien, el estudio total, exhaustivo de estos factores, creo que todavía no se ha llevado a cabo, no ya en España, sino incluso en los Estados Unidos, donde se les han dedicado importantes estudios y grandes cantidades de dinero. Porque —no cabe duda— hay algo, el virus de la enfermedad, que aún no ha podido ser localizado. Ni siquiera —dado que no existe un denominador común para los accidentes— se ha podido llegar a una clasificación racional de

especies, de modo que se pudieran dar a cada tipo de accidente el trato preventivo más eficaz para la consecución del fin previsto. En la búsqueda de esa solución definitiva, las autoridades responsables exigen cada día más datos, con objeto de determinar cuál ha sido la primitiva y verdadera causa del accidente. Para ello, se sirven de las partes estadísticas, de las cuales se pretende que, al menos a grandes rasgos, revelen dichos causas. En cuanto al aspecto judicial, los atestados efectuados por la Policía son cada vez más minuciosos y técnicos.

Sin embargo, a la vista de los partes estadísticos, de los que exclusivamente vamos a tratar aquí, se observan dos zonas perfectamente delimitadas: Una concreta, de la que pueden deducirse conclusiones exactas, sin posibilidad de error, que es aquella que nos indica el lugar, la fecha, la magnitud y el tipo de vehículo relativos al accidente. La otra, que es la que verdaderamente podría revelarnos las causas que lo motivaron, está casi totalmente supeditada al criterio de una persona que ha de enjuiciar los hechos con arreglo a los datos que se les proporcionan. Esta persona, en general ajena al accidente, ha de interpretar lo sucedido a través de los signos materiales que pudieran existir, las declaraciones de los testigos o personas que vinieron en el accidente, y deducir de todo ello las posibles causas motivadoras.

Como se comprenderá, son muchos los factores externos que influyen en el ánimo de dichas personas, y muchas las interpretaciones que se pueden dar, según la naturaleza de los datos con que se cuenta: declaraciones de testigos presenciales, de participantes, rastros del accidente, etcétera.

Hemos de partir, por tanto, de la necesidad absoluta de que los investigadores de un accidente estén todos ellos formados homogéneamente y especializados en el examen de estos hechos, ya que es esta la única forma que dará lugar a que la interpretación de las circunstancias que concurren sea la misma en todos los casos. Aún así, nunca podremos afirmar con seguridad que nos encontramos ante la verdadera causa del accidente. Esta suele ser la forma de actuación entre las Policías de Europa. Y es fácil observar que, cuando se trata de proyectar las

cifras referentes a las causas del accidente sobre un ámbito internacional, se tropieza con la dificultad de estar operando con cantidades no homogéneas. La interpretación de conductas aparentemente iguales, según se trate de un país o de otro, con unas condiciones climatológicas distintas, con una técnica de conducción diferente, etc., hace difícil la afirmación de que la influencia primitiva haya sido la misma, aunque los resultados sean exactamente iguales. Por ello, las estadísticas internacionales tienden de nuevo a dar datos sobre hechos concretos: número de víctimas, colisiones, atropellos, etc., eludiendo, en general, la referencia a las causas que lo motivaron.

En el estudio de un accidente, se atiende de hoy más a lo que materialmente puede comprobarse y corregirse: el estado de la carretera, el del vehículo, el estado físico de la persona, etc., que a datos cuestionables. Porque es indudable que la afirmación de que la causa del accidente reside en un tanto por ciento muy elevado, en el cumplimiento de las normas de circulación, es una verdad que no conduce a ningún resultado práctico, ya que no es fácil adivinar el porqué de la infracción.

Por tanto, nuestra lucha debe consistir en educar a los conductores y, en general, a los usuarios de las vías públicas, para evitar que infrinjan ninguna de esas normas. Este hecho, indudablemente, nos llevará a una disminución del número de accidentes, si bien es evidente que en países de mejor educación vial siguen produciéndose accidentes que, asimismo, continúan achacándose a infracciones de las normas de circulación. Y si aparentemente las normas se respetan, está claro que el origen del mal es más complejo, más problemático.

Este es el «virus» que hay que localizar. Y, en realidad, podemos sacar una conclusión importante. Y es que en cada accidente intervienen personas diferentes, y que cada persona tiene su propia individualidad, con reacciones diferentes según las circunstancias. Y de aquí la dificultad de hablar de causas de accidentes; porque, en definitiva, la causa está dentro del propio hombre y de su personal circunstancia.

JOSE A. GARCIA DE VENEZUELA
Jefe del Gabinete de Estudios de la Jefatura Central de Tráfico.

Todas las horas son buenas para ser prudentes

«Confía en tu prudencia, no en los frenos. La preocupación de cada uno constituye la seguridad de todos».

«Ciclista: El paracaídas de la bicicleta es tu propio cuerpo. Sé prudente».

«Peatón: La cortesía se demuestra andando; respeta los derechos de los demás».

«Peatón: Circula por donde sabes y no por donde quieras».

«La seguridad requiere cooperación».

«Ciclista: Ver y que te vean es tu mayor seguridad de noche. Lleva las luces reglamentarias».

«Circula por vuestra derecha, tanto más cuanto menor sea la velocidad».

«Ajusta la velocidad de vuestro vehículo al estado de la carretera».

«Sed siempre dueños de la velocidad y de las reacciones de vuestro vehículo».

«El más leve cambio de dirección en vuestra trayectoria de marcha debe ser anunciado a los que os siguen, usando la luz intermitente o el brazo con la debida antelación».

«Revisad periódicamente la dirección, los frenos, las luces, las cubiertas, el espejo retrovisor y el limpia-parabrisas. Hacédo lo siempre antes de ponerlos en viaje, tras un largo uso del vehículo por la ciudad».

«Peligro bien señalado no es peligro. Todo vehículo detenido de noche en vía mal iluminada debe tener encendida su luz de posición o su alumbreado ordinario».

«Lleva triángulos reflectantes para colocarlos en la forma reglamentaria cuando de noche se avería el camión o se cae la carga».

«Nunca estaciones el vehículo cerca de curvas poco visibles ni de cambios de rasante».

Consejos prácticos para la prestación de auxilio a las víctimas de un accidente en carretera

1.º No complicar la situación y evitar la agravación del accidente.

Aparcar el propio vehículo en sitio seguro, a ser posible fuera de la carretera.

Señalizar convenientemente el vehículo siniestrado y el auxiliar.

Si es de noche y fuera necesario iluminar la zona, situar el coche encargado de iluminar fuera de la carretera y transversal mente a ella.

Evitar el incendio de la gasolina derramada, no encender cerillas, cigarrillos, etc.

Parar el motor del coche siniestrado, si aún está en marcha, quitando el contacto o desemborRANDO la batería.

Inmovilizar mediante el freno de mano, metiendo una velocidad o calzándole.

Si hubiera incendio, utilizar el extintor o apagar las llamas con arena o tierra, nunca con agua.

2.º Primeros auxilios a las víctimas.

Norma fundamental: Moverlas o tocarlas con las máximas precauciones.

Aplastamiento: Si no existe riesgo en la realización de esta maniobra, tratar de quitar de encima del herido lo que provoque la asfixia o la inmovilización.

Desvanecimiento: En caso de pérdida del conocimiento, facilitar la respiración de la víctima, desabrochando sus vestidos, manteniéndola tendida con la cabeza en un plano bajo.

Quemaduras: Si la víctima está envuelta en llamas, cubriría con una manta o cualquier otra prenda para apagarlas. Si se utiliza extintor, no aplicarlo directamente a las partes desnudas.

2.500.000
«DAUPHINES» circulan por todo el mundo
RENAULT
LOSA DA
24 MESES PARA PAGARLO
26.000 PTS. AL CONTADO
AVENIDA JOSE ANTONIO, 1 - TELEF. 3583



AUTO-SERVICIO VIUDA DE J. LOSADA

AUTO-SERVICIO, Viuda de J. Losada, contribuyó con la aportación incondicional de los auto-

móviles "Renault" en sus diversas versiones. "Dauphine", 3 velocidades, 115 kilómetros hora y 5,7 litros a los 100 kilómetros.

"ONDINE", 4 velocidades, 130 kilómetros hora, 5,7 litros a los 100 kilómetros.

"GORDINI", 4 velocidades, 150 kilómetros hora y 6,4 litros a los 100 kilómetros. Y los tres, campeones de consumo.

Al superconfort del "Dauphine" el "Ondine" añade detalles de presentación y de instalación que caracterizan a un modelo de gran lujo. Los cromados suplementarios que acentúan el brillo de sus pinturas metalizadas, sus guarniciones interiores de gran lujo, sus alfombras en goma muelle de color a juego, su tablero de bordo en negro, sus asientos "Aeromousse" (con respaldo inclinable en cuatro posiciones), su volante de dos tonos "anti-reflejos", sus bolsos en las puertas, su lava-cristales, su doble parachoques delantero y sus tacos de goma en los traseros, su cofre de equipajes forrado, sus ruedas perforadas que mejoran la refrigeración de los frenos, sus cuatro velocidades, sus refinamientos que hacen del "Ondine" el COCHE DE SERIE FUERA DE SERIE.

Al lujo del "Ondine", el "Gordini" añade el brio excepcional de un motor "mejorado", que se deriva directamente de la competición y cuya potencia alcanza los 40 cv. reales; 4 velocidades que se pasan sin tiempo muerto gracias a la palanca en el piso dan al "Gordini" un arranque veloz, le hacen pasar en 21 segundos de 50 a 100 kilómetros hora y le permiten llegar rápidamente a los 150 kilómetros, con un consumo medio de 6,4 litros a los cien kilómetros. Caja de 4 velocidades y marcha atrás (segunda, tercera y cuarta sincronizadas). El "Gordini" es, en consecuencia, un "PURA SANGRE DE GRAN COMODIDAD".

No arrancar la ropa pegada a la piel.

Hemorragias: Si se encuentra en la cabeza, cuello o tronco, aplicar un vendaje que tape o comprima ligeramente. En otros miembros, si la sangre sale sin fuerza, aplicar un apósito o vendaje. Si la hemorragia es muy fuerte (a chorro intermitente) se intentará detenerla mediante un lazo colocado por encima de la herida (con goma, cinturón, pañuelo, corbata, etc.). Si la hemorragia es por la boca se procederá a dar a la víctima reposo absoluto y ninguna bebida.

3.º Medidas de espera.

Arrojar a los heridos con prendas de abrigo, mantas, etc. Reconfortarlos moralmente. No darles de beber. Si no hay hemorragia y aparentemente no existe lesión en el tubo digestivo, puede dárseles un sorbo de agua, café o té ligeros. Nunca bebidas alcohólicas.

Separar a los curiosos inútiles.

4.º Petición de auxilio.

Se solicitará: Con la máxima urgencia. Utilizando el medio más rápido. Al centro de socorro más próximo.

Comunicar el accidente también: Guardia Civil o Policía o alcalde de la localidad más próxima.

Datos que se comunicarán: Lugar del accidente, dando referencias detalladas para evitar limitaciones en la búsqueda. Estado aparente de las víctimas (y número de ellas).

Primeras medidas tomadas. Llamadas efectuadas en petición de auxilio.

El servicio de auxilio en carretera

La seguridad de las carreteras, para que alcance el grado óptimo que desea el Gobierno, no puede limitarse a la regulación y ordenación de la circulación en sus dos fases, preventiva y repressiva, sino que exige una asistencia lo más completa posible al usuario en las incidencias que pueden presentarse y que, normalmente, no puede resolver por sus propios medios. Por ello, la Jefatura Central de Tráfico, al hacerse cargo de la ordenación del tráfico y circulación por las carreteras españolas, creó el Servicio de Auxilio en Carretera totalmente nuevo en nuestro país, y de un nivel de organización y eficacia superior al tipo medio de los que existen en el extranjero. La realización de este servicio fue confiada a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, no sólo por las ventajas de la reunión en un organismo único de los servicios que deben prestarse sobre la carretera, sino atendiendo al brillante historial que, en el terreno de los servi-

cios humanitarios, tiene un Cuerpo que ha merecido la calificación oficial y popular de benemérito.

Consideramos de interés que el usuario de la carretera conozca con exactitud las posibilidades y medios de este servicio. Se presta normalmente en coches "todo terreno", que llevan un rótulo de gran tamaño que anuncia su misión de "Auxilio en Carretera". En ellos van un conductor-mecánico y un practicante o socorrista. Este equipo dispone de los medios necesarios para realizar con eficacia su misión: un botiquín completo, camilla, radio-teleéfono, piezas de repuesto más usuales, gasolina, extintor de incendios, etc. En caso de accidente que requiera su presencia acuden al lugar del suceso, prestan los primeros auxilios sanitarios, trasladan a los heridos cuando procede, despejan la carretera, ordenan la circulación y ayudan a la reparación de los vehículos si está dentro de sus medios.

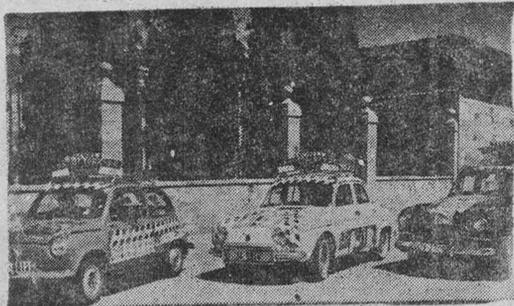
La bebida con sabor a más El refresco de vanguardia



NUEVAS Y MODERNISIMAS INSTALACIONES EN FAVOR DEL CONSUMIDOR

Fabricantes: **Industrias ANREY** - Avda. Víctor Gallego, 16 - **ZAMORA**
Distribuidor: **LOPEZ CHILLON** Avda. de Portugal 2 - Tlf. 3216

ESCUELA DE CONDUCTORES DE ZAMORA



Carnets de todas las categorías
COCHES PARA ELEGIR:

- CAMION**
- SEAT 1400**
- SEAT 600**
- RENAULT-DAUPHINE**
- RENAULT 4/4**
- MOTO "MONTESA"**

Obispo Nieto, 25 (Junto al Cinema Valderrey)
ZAMORA

Antigüedad - Seriedad - Garantía

«ILLAN HERMANOS, S. R. C.»

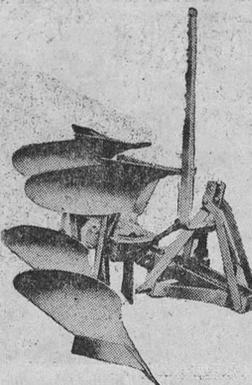
Una firma de alto prestigio

Como una aportación más al progreso comercial que Zamora acusa de unos años a esta parte, la prestigiosa firma "Illán Hermanos, S. R. C.", ha ampliado y ha modernizado bellamente su establecimiento de la Avenida de José Antonio, el cual ofrece un aspecto espléndido.

En él está instalada la Agencia Oficial "Ford" y las oficinas de la firma "Illán Hermanos" dedicada a la venta de camiones "Ebro" y tractores "Ebro" y "Superebro", de indudable garantía. Esta Casa cuenta también con un taller ambulante que atiende en todo momento las necesidades del usuario en toda la provincia como una garantía más.

Por otra parte, "Illán Hermanos" dispone de amplio surtido de aperos "Ramsomes", bisurcos, trisurcos, cultivadores y gradas, remolques metálicos de la máxima garantía. Y todo en los mejores precios.

Próximamente tendrá lugar la apertura de una sucursal en Benavente para más cómodo servicio de los muchos clientes que "Illán Hermanos" tiene en la comarca benaventana.



ILLAN HNOS., S. R. C.



ESCUELA DE CONDUCTORES "LERA"



Camiones y coches nuevos últimos modelos.
Carnets de conducir de todas las categorías.

ESCUELA:

Calle Condes Alba de Aliste (Plaza de Toros), número 30 - Teléfono 2632

OFICINAS:

GESTORIA "LERA". - Calle Santiago, núm. 3 (frente al Bazar J) - Telf. 2632

ILLAN HERMANOS, S. R. C.

AGENCIA OFICIAL



EBRO Y FORDSON



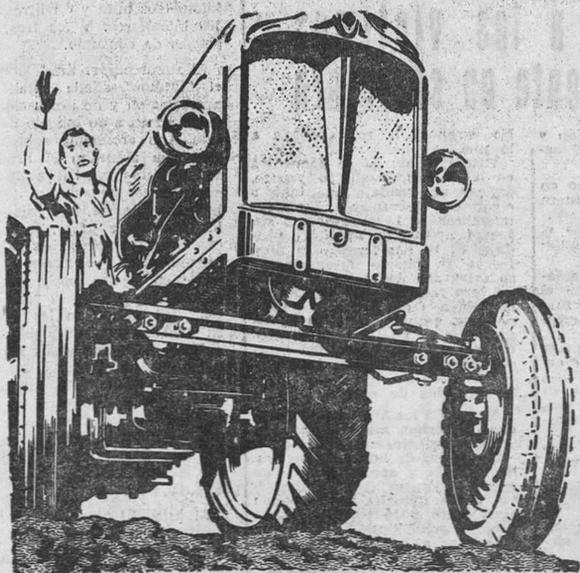
Le ofrece toda clase de demostraciones sin compromiso

EBRO, 44 H-P. 155.000 ptas.

SUPER EBRO, 52 H-P. 175.000 »

SOBRE FABRICA BARCELONA

(Equipado con nuevo elevador hidráulico y control automático de profundidad)



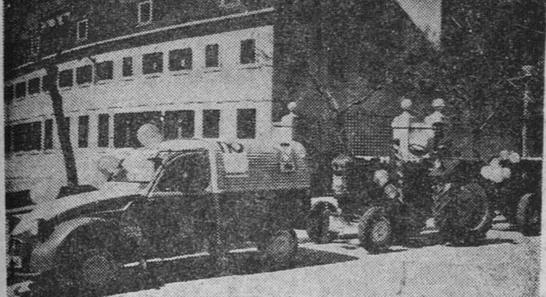
Nuestro servicio de taller ambulante atiende en todo momento las necesidades del usuario en toda la provincia. como una garantía más

GARANTIA DE SERVICIO Y REPUESTOS LEGITIMOS

EBRO Y FORDSON

EXPOSICION Y TALLERES. Amargura, 2 - Teléfono 2599 - AGENCIA OFICIAL y OFICINAS: Avda. de José Antonio, 5 - Teléfono 2444 - ZAMORA

TRACTORES «LANZ» LA VIGILANCIA EN LA CARRETERA «MICHAlSA»



Todavía se recuerda en Zamora el éxito alcanzado por los tractores "Lanz" con motivo de la sensacional concentración y magno desfile por el circuito de la circunvalación, de sus centenares de tractores repartidos por la geografía zamorana; todavía se recuerdan también sus triunfos en diversos concursos y el obtenido en la Exposición Provincial para el Campo, cuando ahora de nuevo RICARDO MEDEN-JOHN DEERE nos ofrece otra gran demostración de la cali-

GARCIA Y PASTOR, S. L.



Esta firma, que anteriormente era concesionaria de M. S. A., de maquinaria agrícola, se ha hecho cargo recientemente de la concesión para Zamora y la provincia de los famosos vehículos "Land-Rover", que se ha convertido en la principal marca de vehículos con tracción a las cuatro ruedas construidos en España. Hoy en día su superioridad es evidente y con un chasis corto o largo, con motor de gasolina o Diesel, con muy distintos modelos de carrocería y

dad de sus tractores por medio del desfile de ayer en la caravana del "Día Internacional sin Accidentes". Estos tractores—economía y potencia—son el medio mecánico que convence a los hombres del campo, que buscan con anhelo una agricultura mejor. Ello es, precisamente, lo que RICARDO MEDEN-JOHN DEERE les pone a su disposición, y así se explica que sean infinidad los tractores que se venden de esta fabricación.

una gran selección de equipos y accesorios, incluyendo unidades de toma de fuerza pueden adaptarse a cualquier trabajo en cualquier tipo de operación. No existe en el mundo un sustituto para el "Land-Rover" el más famoso y adaptable de los vehículos. "García y Pastor, S. L., dispone de Taller de Servicio en la carretera de Salamanca (Píñilla), estando instalada la Exposición y Repuestos en la Avenida de Portugal, número 17. Oficinas: Calvo Sotelo, 3.

Es preciso comentar este trabajo sentando un principio básico: la misión fundamental de la vigilancia de carreteras que verifican en cualquier país las Policías de Tráfico, no es poner denuncias, sino velar por la seguridad de los usuarios, dar fluidez al tráfico y cuidar del cumplimiento de las leyes relacionadas con su cometido. La denuncia no es el fin del servicio, sino un medio, el menos grato, para conseguirlo. El desconocimiento de este principio que inspira la actuación de la fuerza de servicio en las carreteras es el motivo de muchos de los malentendidos que se dan entre agentes y usuarios. La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil ha llevado a esta nueva modalidad del servicio, junto con los medios técnicos y preparación adecuados, su espíritu tradicional, que es eminentemente humanitario. Si se denuncia mucho es, sencilla y llanamente, porque se infringe mucho. Pero ni los guardias ob-

tienen beneficio personal alguno de la denuncia ni sus mandos les exigen determinado número de denuncias, ni nadie puede medir la eficacia del servicio por la cantidad de infracciones descubiertas. Estamos en un caso en el que la productividad, ese término tan actual que mide las variaciones del rendimiento por hombre, es de sentido negativo; la productividad de la vigilancia de carreteras será tanto mayor cuanto menor sea el número de accidentes y menor el número de infracciones. No podemos decir también que cuanto menor sea el número de denuncias, ya que como no se denuncian todas las infracciones, por no poder ser descubiertas, el aumento de las denuncias, incluso con disminución real de las infracciones, puede ser un índice de actividad que nada supone ni en favor ni en contra de la "productividad" del servicio. Las cifras, con su lenguaje preciso, demuestran cuanto venimos



sosteniendo. La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil ha formulado, durante 1962, 768.953 denuncias por infracciones de circulación, o lo que es lo mismo, 2.000 cada día, 88 cada hora, una cada 43 segundos. Vamos a aceptar que algunas de estas denuncias estuvieran mal apreciadas, pero, ¿cuántas infracciones, en cambio, han sido cometidas sin que fueran descubiertas o dieran lugar a sanción? Indudablemente, muchas más que las denunciadas. No resulta aventurado suponer que a cada instante se está cometiendo una infracción de tráfico en algún punto de España. La mayoría de los usuarios de carretera aceptarán sin discusión estas deducciones. Ellos conocen, mejor que nadie, la cantidad de infracciones que se cometen lejos de la vista de los agentes de circulación. Sin embargo, el criterio de muchos sobre la gravedad de las mismas diferirá bastante del que tienen los hombres encargados de reprimirlas. "Infracciones sin importancia", dirán en muchos casos. Pero la realidad es que del setenta al ochenta por ciento de los accidentes se deben a infracciones al Código de la Circulación. A esas "ligerezas" que el usuario es tan propenso a excusar (en ocasiones). Las cifras hablan de nuevo: En las carreteras españolas ha habido, durante 1962, 21.244 accidentes, que han producido 21.450 heridos y 1.544 muertos. ¿Podrían las víctimas de tales "ligerezas" enjuiciarse de forma tan benévola? Y todavía queda ese otro tipo de infracciones graves, cometidas en la Ley de mayo de 1950, y que constituyen verdaderos delitos: la temeridad, la embriaguez, la carencia de permiso, el abandono de las víctimas de un accidente... Por infracciones a esta Ley han sido detenidos, durante 1962, 2.444 usuarios de la carretera. Parece difícil que aquí pueda hablarse de severidad excesiva. Pero como decíamos antes, la eficacia del servicio no lo mide la Guardia Civil por el número de denuncias, sino por la disminución de los accidentes y la disciplina obtenida en la circulación. Este último índice, por subjetivo y cambiante, es más difícil de concretar.

REGNA NUEVA SENSACIONAL

En su mano el mejor control de ventas - Registro numérico de operaciones y clientes - Detalla y suma las partidas de cada venta - Totalizador general. Funcionamiento eléctrico y manual - Solicite demostración llamando al teléfono 1999.

RUIMAR
Victor Gallego, 6
ZAMORA



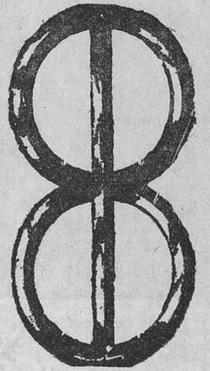
Parte de la flota publicitaria de "Vanguard" en el desfile de la caravana organizada con motivo del "Día Internacional sin Accidentes".

Señor: Tú, que eres la Vida que conduce a la vida y que concedes Tus dones a los que cooperan con Tu providencia, bendice a quien en la carretera ensangrentada por tantos accidentes, concientia [dentres de sus graves responsabilidades y se impone una constante vigilancia para ser fiel a ellas. (Con licencia eclesiástica.)

MAQUINARIA INDUSTRIAL J. LUCAS JUAN

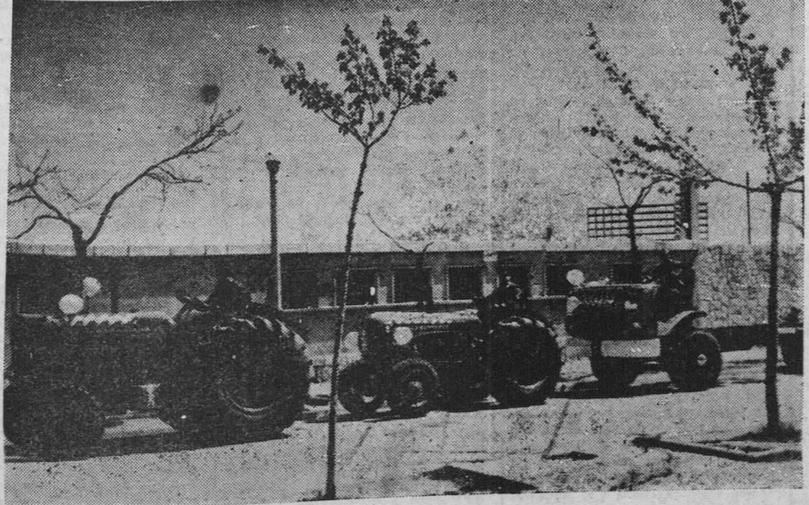
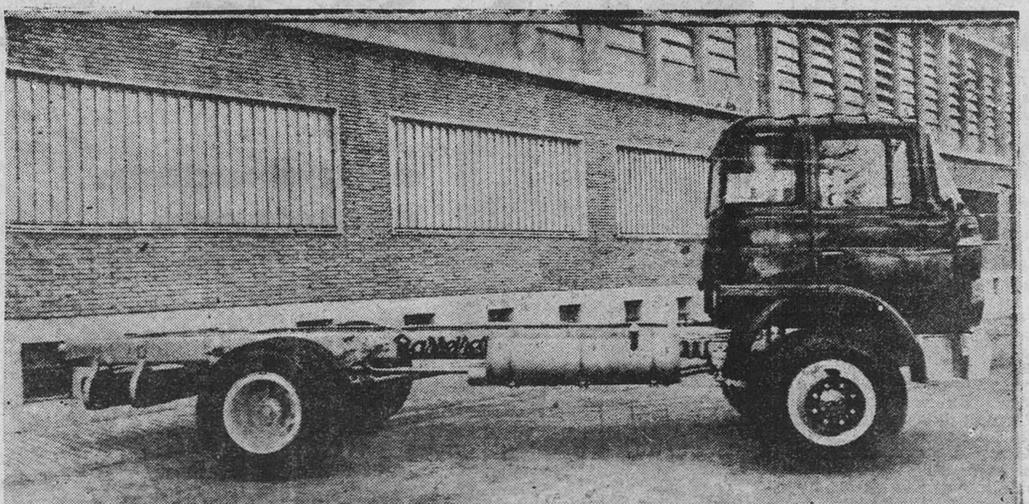


Otro de los incondicionales colaboradores al gran desfile de ayer en Zamora fue la conocida y acreditada firma "Maquinaria Industrial J. Lucas Juan", que presentó dos furgonetas "D.K.W.", un "Vespacar" y una "Vespa". Tres vehículos de bien ganada fama, pues las furgonetas "D.K.W." son las ideales para el transporte ligero y servicio de viajeros en pequeña escala. Referente a la "Vespa", es suficiente decir que se trata de la "moto" más limpia, más veloz, más segura, más útil, debido todo a las estupendas condiciones que reúne, por lo que es la de mayor utilización en el mundo. Por su parte, el "Vespacar" transporta con facilidad 400 kilogramos de carga útil, perfec-



BARREIROS

Don José Luis Ruiz Martínez, propietario de la prestigiosa firma «RUIMAR», contribuyó con la generosidad en él característica a la caravana organizada con motivo del «Día Internacional sin Accidentes», como se recoge en uno de los presentes grabados, en el que aparecen tractores «Hanomag Barreiros» y camiones «Barreiros». Todo dentro de la armonía de este magno desfile, en el que «RUIMAR» nos ofreció un espléndido muestrario de su capacidad industrial. Tres modelos de camiones «Barreiros» vienen acaparando el interés de los profesionales transportistas. Nos referimos, naturalmente, a los tipos «Saeta», de cinco toneladas; «Azor II», de ocho toneladas, y el «Victor», de diez toneladas, y cuyos modelos fueron sometidos a las pruebas y experiencias más exigentes antes de ser lanzados al mercado, en el que provocaron un fuerte impacto. También son muy solicitados los cuatro modelos de tractores «Hanomag Barreiros», de 65, 45, 40 y 35 c.v., todos sin contrapeso y sin hidromflado. Además, en «RUIMAR» puede adquirirse toda clase de accesorios originales, maquinaria agrícola y aperos de indiscutible calidad.



Garantizados y protegidos con la más amplia red nacional de asistencia técnica

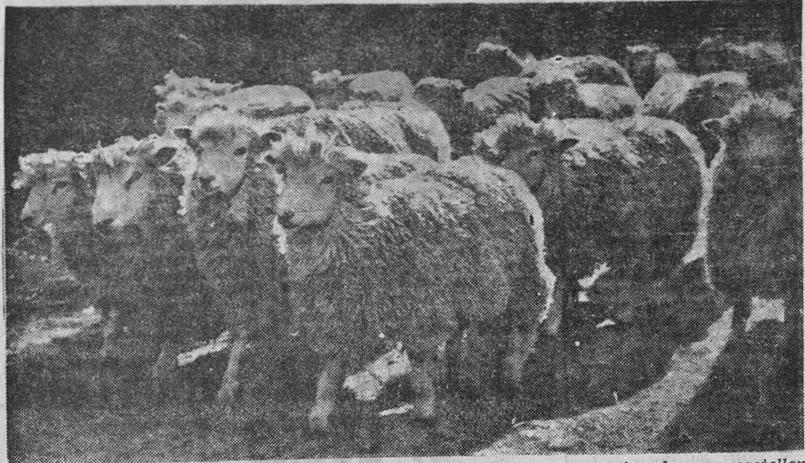
RUIMAR

ZAMORA: Avda. Víctor Gallego, 6 - Teléfono 1999
BENAVENTE: General Primo de Rivera, 33 - Teléfono 514

SE AUTORIZA LA EXPORTACION DE UN MILLON DE CORDEROS

En Extremadura continúan pagándose a 11,75 - 12,25 pesetas libra en vivo

Predomina en todas las especies la estabilidad de precios



MADRID. (PYRESA).—Nuestro servicio especial en Torrelavega transmite ahora informes plenamente satisfactorios acerca de la evolución de los pastos. Puede decirse que la siega se ha generalizado en los prados de la provincia de Santander, excepto en las zonas de altura, pero también en éstas el pastoreo es completamente normal, después de un período muy largo de estabulación y de privaciones del ganado tudanco, que es el que con preferencia aprovecha la producción espontánea de esos pastos. Auténtico y pleno optimismo en los medios ganaderos de la Montaña, optimismo que se extiende por todas las provincias cántabras.

En las ferias santanderinas, la nota más destacada es la que se refiere a la actividad compradora en el sector de la raza holandesa, clase que ha estado muy de capa caída mientras la primavera no se decidía a definirse. Torrelavega presentó un feril extraordinario. Muchos ganaderos y tratantes y mucho ganado. Varias vacas se vendieron a precios oscilantes entre 25.000 y 27.000 pesetas unidad, cerca de cincuenta valieron sobre 20.000, y de 150 a 160 oscilaron entre 15.000 y 20.000. Los terneros de leche se mantuvieron en torno a 2.000 pesetas. Entre reses de producción y carne, las transacciones debieron rebasar el número de 2.000. La carne reflejó flojedad, atribuyéndose a la extraordinaria expansión de la de ave o pollo. La de vacuno, corriente, tuvo poca demanda, pagándose a 40 pesetas kilo canal; de novillo, sobre 52; terneros cebados, a 72, y toros holandeses, entre 26 y 27, en este último caso por kilo al vivo.

Urge que nos adentremos en el dominio de los corderos, y vamos a situarnos en el campo extremeño, donde los rebañeros están disfrutando de abundantes y buenas hierbas. Los precios de la cría lanar no se resisten, pues está saliendo a más y mejor para otras regiones españolas y para Argelia. Las cotizaciones siguen siendo de 11,75 a 12,25 pesetas la libra en vivo. Puede decirse, con respecto a la provincia de Badajoz, que han sido sacrificados ya el 70 por 100 de los corderos. En Cáceres, por ser más tardíos, la campaña de venta apenas si acaba de empezar.

Parece que se ha disipado todo el peligro por lo que se refiere a la comercialización de dicha clase de animales después del temor que obligara a deshacerse de un alto porcentaje rápidamente. También era motivo de meditación el hecho de que siendo tan extraordinarias las disponibilidades—pues ya hemos dicho que había sido calculada la paridera en siete millones de cabezas—, no fuese posible darlas salida con regularidad, sin precipitaciones, a medida que fuesen llegando al grado ideal de desarrollo para sacrificio. También en este aspecto han sido eliminados muchos riesgos, pues según acabamos de leer en "La Mesta", órgano del Sindicato Nacional de Ganadería, la Dirección General de Comercio Exterior ha comunicado al Presidente de aquel organismo que el contingente de exportación de ganado lanar (corderos) establecido hasta el momento en 300.000 cabezas, ha sido ampliado, a propuesta del Sindicato, hasta la cifra de un millón. Por lo visto hasta ahora se han mostrado interesados en adquirirlos Alemania occidental, Bélgica, Francia e Italia, aparte Argelia.

La Mancha dice que, por fin, empieza la ganadería a recobrar de los retrasos sufridos. Sus salidas al campo son ya provechosas, como lo demuestra el aumento de la producción de queso, debido al mayor rendimiento lácteo de las ovejas. No obstante, aquel producto sigue cotizándose muy firme debido a la mucha demanda de mercancía. En casi todas las zonas se está pagando a 46-48 pe-

setas kilo, al ganadero. El cordero pascual, con muy poco negocio, se cotiza alrededor de 24 pesetas kilo en vivo, y a 43 el lechal, encorambado. Los novillos, a 22; la ternera, a 30, y el vacuno mayor, a 20-21, todo por kilo en vivo; mientras que el cerdo se mantiene en torno a 35.

Estuvo animadísimo el mercado del pasado domingo en Medina del Campo. Parece como si la primavera auténtica "que hemos estrenado" —dice nuestro servicio especial— hubiese insuflado ánimos a todo el mundo, y en realidad hay motivos, porque tanto los pastos como los sembrados, por su favorable estado, promueven y alentadoras esperanzas. Unas 9.000 cabezas lanares entraron en el tesoro, en su mayor parte para matadero. Los corderos buenos se pagaron entre 26 y 27 pesetas el kilo en vivo, y los demás, entre 23 y 25. Lechazos, entre 30 y 37, según pe-

so; ovejas de raza castellana, de 18 a 21, y de desecho, a 12. Ovejas para vida, emparejadas, entre 1.300 y 1.500; sueltas, de leche, también castellanas, entre 900 y 1.000.

En el sector porcino, los blancos de siete semanas valieron entre 500 y 750 pesetas unidad, llegando a pagarse a 1.000 los mejores. En cebones se mantienen los precios de 37 a 42 pesetas kilo canal, según clase y color. Se apreció desanimación en la demanda.

En el mercado de Zamora, los cebones porcinos oscilan entre 28 y 31 pesetas kilo en vivo; camperos, desde 750 a 1.800, y lechones, de 600 a 1.100, predominando la oferta sobre la compra, lo que se traduce en flojedad de las cotizaciones. Herrería de Pisuegra comunica precio de 33 pesetas kilo para cerdos gordos, y de 600-1.100 para lechones; mientras que Valencia indica 32,50-34 para blancos.

E. DE P.

El S. E. A. ayuda eficazmente al agricultor

El problema de la formación laboral campesina, o sea, el de capacitar adecuadamente a hombres para el eficaz desempeño de sus cometidos profesionales, actualmente no presenta ni ofrece esas casi insalvables dificultades que no ha mucho sostenían. Y es así, porque nuestra actual juventud labradora ha nacido en momentos de honda preocupación estatal por lo agrario, y como consecuencia de ello, en su día, se crearon los dispositivos suficientes que garantizan la capacitación rural, canalizada, como es sabido, por distintos estamentos de los Poderes Públicos.

Un gran número de Escuelas de Capataces que abarcan todas y cada una de las diversas modalidades del quehacer campesino, hoy en día se extienden por la geografía agraria de la nación. A ellas periódicamente acuden promociones de jóvenes muchachos que tras superar los ciclos pedagógicos de enseñanzas a que son sometidos, alcanzan ese grado de madurez en capacitación que les devuelve a sus empresas de origen no sólo con el conocimiento moderno de una agricultura distinta a la que conocieron, sino también, y quizás sea esto lo más importante, con un espíritu completamente renovado y de constante alimentación, investigación y técnica, logran a diario para un mejor producir y laborar. De estos muchachos, de esas promociones capacitadas, el campo de hoy ya sabe algo, y como es lógico mucho más aún ha de conocer cuando el número de capacitados se eleve con los años.

Pero la población activa del campo no sólo la forma esta juventud de última hora. Junto a ella, o mejor expresado todavía, anterior a ella, existe un importantísimo núcleo de hombres ya maduros que por sus condiciones naturales de edad, cultura, e incluso personalidad, no tienen acceso a las Escuelas, aunque precisen tanto o más que los primeros de una auténtica reeducación laboral.

No obstante, también para estos hombres existe una capacitación que debidamente asimilada proporciona óptimos frutos. Por regla general, el labrador maduro se muestra reactivo ante lo que la moderna técnica preconiza. Este tipo de agricultor que exponemos, sistemáticamente desconfía de esa buena literatura agraria que explica y coloca al alcance del fácil entendimiento los resultados que obtienen agrónomos y veterinarios en sus complejos estudios y experimentaciones. El viejo labrador necesita ver para otorgar consentimiento, y por ello le concede valor al maíz híbrido, a su semilla, en atención al resultado productivo del mismo, y en raras ocasiones al tratado que desmenuza las características propias de esas mismas simientes.

Y aquí es donde el Servicio de Extensión Agraria, poderosa arma de capacitación rural, viene consiguiendo sus más felices éxitos. Ello se debe a la forma tan sencilla y eficaz como actúa. Porque tanto el agente como el ayudante de Extensión Agraria, cuando es preciso, se allegan al sitio de trabajo que el desempeño de sus funciones les demanda. Al labrador de antes no sólo le indica que sus olivos precisaban de una poda u abonado racional, sino que a pie de árbol ejecuta esos trabajos que plenamente confirman en sus resultados la expresión de su recomendación.

J. S.

TENDENCIA ALCISTA EN EL MERCADO DEL VINO

Los tenedores de caldos aspiran a 3,60 litro

MADRID. — (PYRESA). — En nada ha afectado a este mercado, ni al del alcohol vinico, la criminal maniobra fraudulenta —recolquemoslo: vino licoroso—, representada por el empleo de alcohol metílico en la elaboración de ciertos vinos y licores, con las trágicas consecuencias que son ya del dominio público.

La Mancha registra tendencia alcista en los precios, pues de las 27 pesetas hectogrado en que los blancos en rama estaban situados en la quincena anterior, vendiéndose con esa cotización varias partidas, subieron rápidamente a 27,50 y casi sin transición a 28, anotándose actualmentemente salidas sobre 28,25. La posición de los tenedores es más que firme, férrea, y ni siquiera a ese último índice hay prisa por vender. Concretamente: se aspira a conseguir las 30 pesetas, lo que no sería ninguna cosa del otro jueves, por una simple operación aritmética en origen resulta a 3,60. Entre este precio y el que rige en comercio hay campo holgado de maniobras; es decir, diferencia suficiente para que nadie piense en alterar las cotizaciones actuales en el ámbito del consumo, máxime si tenemos en cuenta que quien más quien

menos se ha hecho el sordo ante la eliminación del arbitrio que pesaba sobre los mostos. Por lo que se refiere a alcoholes vinicos —recolquemoslo: vino licoroso—, se mantienen sobre 28,50, pero también con mucha firmeza, que hace pensar en el alza. Los viticultores están, ciertamente, de enhorabuena. Sus productos alcanzan la máxima cotización de la campaña en los momentos en que se está efectuando con normalidad el brote en los viñedos, y en el período preliminar de la recolección cereales, que señala siempre, sobre todo en los años prometedores de cosechas compensadoras, un importante aumento de la demanda para subvenir a las grandes exigencias de esos trabajos.

Extremadura presenta cotizaciones de 85 a 90 pesetas la arroba de 16 litros —de 5,30 a 6,00 pesetas litro—.

LA CARIDAD NO SOLO SE LLAMA LIMOSNA. TIENE TAMBIEN OTROS NOMBRES: AMABILIDAD, EDUCACION, INTERES, CONSEJO.

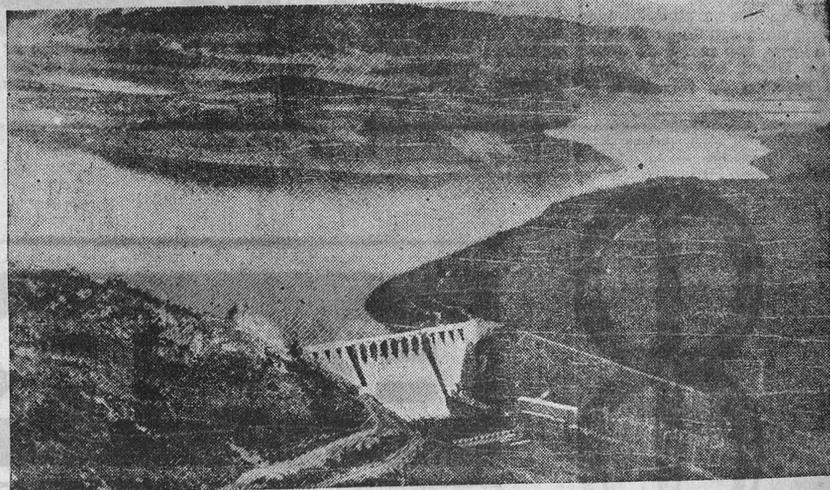
UN PRECEPTO NUEVO OS DOY: QUE OS AMEIS LOS UNOS A LOS OTROS, COMO YO OS HE AMADO. ASI, TAMBIEN, AMAOS MUTUAMENTE.

Anúnciese en este diario

CAMPO, EMBALSES, RIOS, MANANTIALES Y AGUAS SUBALVEAS

Otro buen año para las tierras de regadío

Han continuado mejorando los sembrados de cereales



MADRID. — (PYRESA). — Una de las mejores noticias difundidas al terminar la pasada semana, y que quizá haya pasado inadvertida para mucha gente, es la que se refiere al espléndido estado de los embalses españoles, y no por lo que representan de garantía para que se sostenga a lo largo del año la producción de energía eléctrica en la creciente cuantía que exigen las necesidades nacionales de todo orden, sino por el trascendental papel que juegan en la evolución de los regadíos, que también se extienden continuamente sobre mayores áreas. Más de 17.000 millones de metros cúbicos de agua contienen en la actualidad; es decir, unos 2.000 millones más que el año pasado en esta misma época. Hasta mayo, 1962 fue excelente en el orden hidráulico y enriqueció el tesoro líquido heredado de los meses finales de 1961, pero a partir de entonces el país fue presa de una de las más atroces sequías que se recuerdan, sequía que se prolongó hasta muy entrado el mes de octubre. Sin embargo, las dificultades o los problemas planteados fueron de índole "superficial", es decir, referidas principalmente a las producciones de tierras de secano, ya fuesen cultivos o plantas espontáneas, y esto ya bien entrado el verano, cuando las cosechas cerealistas estaban por lo general aseguradas. En cambio, los regadíos estuvieron, casi en su totalidad, bien abastecidos gracias a las aportaciones de los embalses y a las grandes reservas líquidas que se habían formado en el subsuelo. Se echó mucho de menos, es cierto, el riego de las nubes, e incluso perjudicó la gran tardanza en producirse, pero las superficies regables no dejaron de recibir las aportaciones que necesitaban. Bien es cierto que una acertada política de concertación de los intereses agrícolas e industriales hizo que en la fase de sequía crítica se redujera el "desgaste" de los embalses, y se redobó la producción de energía de las centrales térmicas para que aquellos mantuviesen el necesario grado de aportaciones a los campos.

Como antes decíamos, la situación en estos momentos es mejor que en mayo anterior, y cabe esperar que este año no tengamos que hacer frente a un período seco tan largo como el del pasado. Las perspectivas son, desde ahora mismo, favorables para las tierras fertilizadas por el agua. La principal garantía reside en los embalses y en las aguas subalveas, de las que tenemos un verdadero tesoro. Lo igdica así el nivel que han alcanzado las de los pozos en casi todo el país, y de manera especial en todas las tierras meridionales, lo cual debe tomarse como buena referencia para calcular el estado de los manantiales o venas que alimentan y deberán alimentar en los meses próximos a ríos, fuentes, depósitos naturales y artificiales para usos agrícolas y pecuarios. Por este lado, y ello es de la mayor importancia, podemos mirar con bastante tranquilidad a los meses del estío. Y no creemos que esté de más traer a primer plano esta confortadora realidad, en vez de tener que empezar a preocuparnos —porque hubiese sido un motivo de honda preocupación— si la situación al respecto resultase precaria. Están, por fortuna, muy lejos los tiempos en que exceptuando las producciones arbóreas —agrios, olivos, frutales— y los viñedos, apenas contaba la agricultura nacional más que con los cultivos cerealistas, limpios y li-rondos. Ahora, como es sabido, se ha enriquecido notablemente con otras cosechas que representan un valor de millones de pesetas, cosechas en su mayor parte obtenidas en campos regados.

Las siembras de cereales y leguminosas han dado otro buen avance, sin contratiempos apreciables, hacia la salida de la en-cruzada de los hielos. Han alcanzado los primeros días de mayo sin que, gracias a Dios, las temperaturas hayan descendido a cero grados, aunque no han faltado comarcas de la meseta alta donde los descensos han llegado a situarse entre uno y tres grados, pero bien contrarrestados por el calor que durante el día recibe la tierra. Parece, por consiguiente, que aunque hemos tenido unas

fechas de vientos nada favorables por su tono secante y áspero, no han afectado en lo fundamental a las plantas ni siquiera a los frutos en formación. A nuestro juicio, se ha dado la circunstancia favorable —en este caso refiriéndonos a la región central, sobre la cual han imperado esas corrientes— de que el gran temple del suelo ha defendido muy bien a la vegetación contra ese ambiente algo hostil de manera ocasional.

Se registra inusitada actividad en la campaña, y a medida que se progresa en las labores se acentúa la impresión de aguda escasez de trabajadores, reflejada por nuestros servicios especiales en Levante, Andalucía, Extremadura y La Mancha; es decir, en las regiones de ciclos vegetativos más adelantados. En el campo manchego, los jornales de los braceros oscilan entre ochenta y noventa pesetas, por lo que se refiere a trabajos en las viñas, trabajos que se ven estimulados por la mejoría producida en los precios del vino y debido también al buen aspecto que presentan los viñedos. Ni que decir tiene que esa escasez de personal ocasiona una mayor celeridad en la mecanización de las explotaciones de alguna importancia, como está sucediendo en tierras extremeñas.

Otra cuestión importante es la que concierne a la provisión de hilo de sisal. El año pasado se produjeron trastornos en el agavillado, más que por escasez de aquél, por el retraso con que muchos labradores cursaron las solicitudes a los proveedores, los cuales no pudieron conseguir con la antelación precisa los cupos necesarios. Esto dio lugar a perturbadores retrasos en la distribución, y por consiguiente, en la recolección, pues a última hora se acumuló la demanda en cantidad superior a la capacidad de elaboración de la industria para hacer frente a la avalancha de encargos. Suponemos que los agricultores no han olvidado esa contingencia, y que procurarán ponerse a salvo de la misma en la presente campaña.

ELISEO DE PABLO

coseche con SANTANA

SANTANA M-5
para explotaciones de 50 a 70 Has.

cosechadora remolcada

CARACTERISTICAS

- ancho de corte 150 cms.
- potencia necesaria 25 H. P.
- peso 1.215 Kg.
- rendimiento 0,50 Ha / h.

- sacudidor de paja.
- equipo de limpieza completo.
- ventilador de cuatro palas con corriente interior.
- cojinetes de bolas, rodillos, bronce antifricción y autolubricados.
- molinete de seis aspas controlado desde el asiento.
- elevador de 1,50 m. y con posición ajustable.
- cilindro desgranador de seis barras estradas.

FABRICADA POR **METALURGICA DE SANTA ANA, S. A.**
con licencia de Aktiebolaget Westraemaskiner (Suecia) en su factoría de Linares (Jaén) España.

OFICINAS CENTRALES
Alcalá, 95-6. Tel. 236.66.04 - MADRID-9.

CONCESIONARIO:
GARCIA Y PASTOR
CALVO SOTELO, 3 • ZAMORA

con SANTANA... cosechara mejor!

SANTANA DIVISION AGRICOLA

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA (4.ª ETAPA) EL BELGA LAUWENS, PRIMERO EN BILBAO

BILBAO, 4.—La etapa Vitoria-Bilbao, de 104 kilómetros, disputada esta tarde, ha resultado la más veloz e interesante de lo que va transcurrido de la Vuelta Ciclista a España. Se ha logrado un promedio de 39.863 kilómetros hora.

Ha vencido el belga Lauwens, que consiguió una ligera ventaja ya a la vista de la meta de Bil-

bao, sobre el francés Malleparé. A continuación se clasificó un pelotón de setenta y cinco corredores.

Desde la salida en Vitoria se iniciaron los ataques, en los que, sin pausa, han participado todos los equipos en bloque. El primero de ellos corrió a cargo de Fernando Manzanque, a quien se unieron inmediatamente los

franceses Stablinski y Anquetil y los belgas Lauwens y Aerenhouts. El ataque de estos cinco hombres estimula a los demás y el grupo de participantes, aunque distribuidos en tres grupos, ruedan a un tren fortísimo durante toda la etapa.

La meta volante instalada en Miravalles ha sido ganada por el francés Le Dudal, seguido de

Antonio Gómez del Moral y por su compatriota Novak.

La pugna no se resolvió hasta las mismas puertas de Bilbao, donde se adelantaron ligeramente de un gran pelotón de cuarenta y tres hombres, en el que se encontraban integrados todos los ases nacionales y extranjeros, el belga Lauwens y Malleparé los que por su mayor reserva física pudieron lograr el despeje.

Mientras descansan las ruedas

En Vitoria «no pasó nada».—«Aproveché el descenso para escaparme», dice Lauwens.—Pérez Francés no quiso sprintar.—Se dice que el equipo de Anquetil sale con un «fijo» de un millón de pesetas.

—Que lo coja Colmenarejo no tendrá mucha importancia. No es hombre inquietante y estará «degoillado» en las próximas etapas.

Se habla de cifras fabulosas las cobradas por el equipo de Anquetil como fijo de salida. ¿Un millón de pesetas? Hay quien dice que puede ser incluso más.

—¡Gandules! —oímos a voz en grito a un espectador que en la carretera presenciaba el paso de los corredores.

—¿Es por nosotros? —le preguntamos Y nos respondió que no; que era por ellos, por los corredores, que entonces marchaban juntos en compacto pelotón.

Es posible que ese espectador no sepa la patiza que anteriormente se habían pegado, cuando hubo

tres y hasta cuatro pelotones al dividirse con mucha frecuencia.

Languica ha sido de los directores deportivos que más han trabajado hoy. Casi todos sus corredores tuvieron que bajarse de las bicicletas para arreglar ruedas y reparar averías. Uno de ellos, Antonio Barrutia, que es de Durango, me decía en la llegada:

—No sólo he pinchado, sino que incluso rompí una rueda. Hemos tenido que darnos después una paliza para volver a cruzar al pelotón.

Malleparé, por buen sprinter, es hombre acostumbrado a los besos y a los ramos de flores. Sin embargo, en lo que llevamos de Vuelta todavía no había tenido ocasión de este placer. Por eso hoy, cuando una bella bilbaína le entregó el ramo de flores, tras haber vestido el maillot verde, el francés le dio seis sonoros besos en las mejillas. Y aún estaría besándola más tiempo si la gente no le dice que ya estaba bien. Es que suponemos que Malleparé quería desquitarse.

Y la jornada dio poco más de sí.

BILBAO. — (Crónica telefónica del enviado especial de PYRESA, MANUEL TOURON.)—Tras la tormenta vino la calma. En Vitoria, donde negros nubarrones se cernían sobre la Vuelta, no pasó nada. Es que hay muchos que aseguran que la capital alavesa era «gafe». Un año, en la etapa que partió de allí, se retiró Bahamontes. El año pasado Anquetil tampoco tomó la salida, aquejado de un mal llamado «altigitis», aunque, efectivamente, el normando no disfrutase de su mejor salud. Ayer noche en Vitoria —ya lo hemos dicho— corrían diversos rumores. Que si los de Bernardo Ruiz no iban a salir por lo de los hoteles; que si los «ferrys» tomarían la carretera, pero de su casa, abandonando la Vuelta... Hubo conciliábulo, cambios de impresiones, y, por la tarde, después de comer, tan contentos camino de Bilbao.

Antes, en la salida, vimos charlando casi en secreto a Damiani y a Bernardo Ruiz.

—¿Coalición? —le pregunté a Damiani.

—Nada de eso. Hablamos del precio de los tubulares.

—¿Va a ser el día de los «ferrys» hoy?

—Puede serlo; pero los otros también corren.

Y, efectivamente, así fue. Los de Damiani tuvieron siempre a un hombre en las cuatro o cinco escapadas que se produjeron, y atrás Pérez Francés tiró como un león de todos ellos en busca de los fugados. Al final de la jornada triunfó un belga: Lauwens. De cara añiada, con el que fue difícil entendernos, pues sólo habla flamenco. Sin embargo, pudimos escucharle esto:

—Como no soy escalador y si sprinter, aproveché el descenso y luego el llano para escaparme. Estoy muy contento con la victoria. Y el rubio Lauwens allá se fue con su ramo de flores, tan contento, acompañando a Anquetil, maillot amarillo, y a Malleparé, que luce el jersey verde.

Hoy, cuando entrando con el pelotón se encontraba en magnífica posición para mantener el maillot verde, que ahora luce Malleparé, Pérez Francés no disputó el sprint. Se le vio frenar claramente en la curva antes de la meta. Me acerqué a él y le pregunté el porqué lo había hecho.

—Esto es una porquería. Esta pista está hecha para haraganes. Yo no quiero morir tan pronto.

—¿No estabas muerto, Pepe?

—Hay días que así parece.

—No va a dejar Anquetil el liderato hasta que lleguemos a Madrid? Esta es la pregunta que nos hacemos cada día los seguidores de la Vuelta.

Hoy el equipo francés tuvo mucha serenidad. Anquetil se apeó de la máquina dos veces; Stablinski, otras tantas, la última a nuestro lado, ya muy cerca de Bilbao. Otros de los nueve hombres que le quedan a Geminiani también hubieron de hacer reparaciones mecánicas, sobre todo pinchazos, en un trozo infernal que nos metió el polvo hasta los huesos. Pero también esto nos proporcionó la oportunidad de ver más enteros a los galos.

Y a propósito del liderato de Anquetil, Fernando Albaret, de «L'Equipe», nos decía que, efectivamente, Jacques es posible que deje algún día su puesto; pero que éste nunca irá a parar a un hombre peligroso como Pérez Francés.

Etapa corta, rápida, sin ningún cambio importante en la clasificación

Pérez Francés, sin luchar, se dejó arrebatarse el jersey verde

do anular la escapada, pues en el kilómetro 19 de carrera se unían a aquéllos Urrestarazu, Ignolin, Quesada, Antonio Gómez del Moral, Thull, Vélez, Suárez, Momené, Pérez Francés, Bernárdex, Thielin, Jesús y Zancanaro, y más tarde, otro importante grupo de corredores, que habían llegado descolgados en un gran pelotón. Y en había otro de rezagados. Tan fuerte y sorprendente había sido la batalla. Mas tan pronto se produjo el reagrupamiento —y ello ocurría en el kilómetro 55 de carrera—, o sea, la fusión entre el primer grupo y el segundo, que totalizaba a cuarenta y ocho corredores, se rodó ya menos fuerte. La carretera, estrecha y sinuosa, por otra parte, no invitaba a ex-

ponerse. Cuando se transitaba por Larrabezúa —pueblo de Lo-rro— empezaron los demarrages. El que prosperó fue el del belga Lauwens, que conseguía saltar y escapar en Zamudio, pagando solo en Bilbao.

Ha sido una etapa corta (104 kilómetros), rápida, sin ningún importante obstáculo montañoso. Etapa para rodar fuerte. Y se rodó aceptablemente.

Hay será otra cosa. Hay en el recorrido los Altos de San Miguel y de Sollube, que puntúan en segunda y primera categoría respectivamente, y un aperitivo anterior de montaña, el de Trabakia, que ha sido a última hora retirado de la puntuación del Premio de la Montaña, pero que es una «fachuela» importante y que hará sudar a más de uno.

CLASIFICACIONES

CLASIFICACION DE LA ETAPA

- 1.—Lauwens, 2-35-32, con bonificación.
- 2.—Malleparé, 2-36-33.
- 3.—Aerenhouts, 2-37-09.
- 4.—Segú.
- 5.—Barrutia.
- 6.—Sorgeloo.
- 7.—Rodrigo.
- 8.—Suárez.
- 9.—Alomar.
- 10.—Van Immerseel, todos con el mismo tiempo de Aerenhouts.

CLASIFICACION GENERAL

- 1.—Anquetil (Francia), 17-03-40.
- 2.—Colmenarejo, «Faema», 17-05-44.
- 3.—Moser (Italia), 17-06-35.
- 4.—Barrutia, «Kas», 17-06-48.
- 5.—Pérez Francés, 17-06-56.
- 6.—Gatica, 17-07-30.
- 7.—Pacheco, 17-07-53.
- 8.—Vélez, 17-08-05.
- 9.—Elliot, 17-08-37.
- 10.—A. Gómez del Moral, 17-08-49.
- 11.—Manzanque, 17-09-02.
- 12.—Momené, 17-09-42.
- 13.—Karmay, 17-09-50.
- 14.—Alomar, 17-09-59.
- 15.—Van Tongeloo, 17-10-05.
- 16.—Puschel, 17-10-07.
- 17.—Stablinski, 17-10-28.
- 18.—Mecco, 17-10-31.
- 19.—Suárez, 17-10-49.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

- 21.—Uriona, 17-10-54.
- 22.—Pina, 17-11-03.
- 23.—Echeverría, 17-11-16.
- 24.—Bernárdex, 17-11-21.
- 25.—Zancanaro, 17-11-44.
- 26.—Quesada, 17-11-46.
- 27.—Elorza, 17-11-54.
- 28.—Roque, 17-12-05.
- 29.—Novak, 17-12-05.
- 30.—Bernárdex, 17-12-30.
- 31.—Baens, 17-12-39.
- 32.—Thielin, 17-12-42.
- 33.—Jiménez, 17-12-57.
- 34.—Carreras, 17-12-58.
- 35.—Sánchez, 17-13-31.
- 36.—Sánchez, 17-13-31.
- 37.—Martín, 17-13-37.
- 38.—Sanz, 17-13-55.
- 39.—Honrubia, 17-15-13.
- 40.—Segú, 17-15-43.
- 41.—Sorgeloo, 17-16-11.
- 42.—Da Silva, 17-17-02.
- 43.—Urrestarazu, 17-17-27.
- 44.—Marzaloli, 17-17-49.
- 45.—Felixote, 17-18-30.
- 46.—Martínez, 17-19-46.
- 47.—Ignolin, 17-21-31.
- 48.—Rey, 17-24-34.
- 49.—Correia, 17-26-30.
- 50.—Dyunslaeger, 17-26-48.

La clasificación general de metas volantes la encabeza Segú, con siete puntos, seguido de Bertrán, con cuatro y Le Dudal y Marinho, con tres.

Malleparé se ha enfundado el «jersey verde», con 41 puntos, como líder de la regularidad, seguido de Barrutia y Pérez Francés, con 33; Segú, 27, y Alomar, con 24.

El premio de la combatividad se ha concedido a Manzanque, tres puntos; Anquetil, dos, y Stablinski, uno.

El de la desgracia ha quedado desierto en la etapa de hoy.

POR EQUIPOS EN LA ETAPA

- 1.—Bélgica, 7-49-50.
- 2.—Francia, 7-50-57.
- 3.—Portugal, 7-51-27.

GENERAL POR EQUIPOS

- 1.—Francia, 51-20-01.
- 2.—Kas, 51-20-42.
- 3.—Faema, 51-23-43.
- 4.—Ferrys, 51-25-45.
- 5.—Italia, 51-28-29.

CINEMA VALD RREY

HOY: Continúa desde las 4,15 ¡Nuevo programa doble!

LOS COMANCHEROS

John Wayne - Stuart Whiman CinemaScope y Color, y

Un sabio en las nubes

Fred Mac Murray, Nancy Olson (Para todos los públicos)

PASES: «Los comancheros», 4,15, 7,15 y 10,30. «Un sabio en las nubes», 5,45 y 9.

IMPORTEANTE: Las localidades, numeradas, pero se advierte al público que a partir de las siete de la tarde la numeración quedará sin efecto.

Mayerling

TEATRO PRINCIPAL

HOY: A las 5, 7,45 y 10,30

UN ABISMO ENTRE LOS DOS

SOFIA LOREN - ANTHONY PERKINS — (Sólo para mayores)

Director: ANATOLE LITVAK

¡¡INTRIGANTE... DURA... EXTRAORDINARIA!!

TEATRO RAMOS CARRION

HOY: A las 12,15, matinal, y 3,15, infantil

Less Barker y Jackie Lane en Robin Hood y los piratas

CinemaScope - Eastmancolor

A las 5, 7,45 y 10,30

BING CROSBY, BOB HOPE, JOAN COLLINS y DOROTHY LAMOUR, en

Dos frescos en órbita

(Mayores) ¡¡Formidable éxito cómico!! ¡¡Aventuras espaciales de dos insólitos caraduras!!

Cinema ARIAS GONZALO

HOY: A las 4,45, 7,45 y 10,30

(Se recomienda puntualidad por empezar con la película)

SODOMA Y GOMORRA

(Para mayores de 18 años)

Stewart Granger - Pier Angeli

Próximamente, ESTRENO

TONY LEBLANC en

TORREJON CITY

(Para todos los públicos)



Esteban Martín, el campeón nacional de montaña, a su paso por Orduña.—(Foto OLFRA)

BILBAO. — (Crónica telefónica del enviado especial de PYRESA, PORRINO.)—La rápida etapa Vitoria-Bilbao no ha modificado ninguna importante situación en la clasificación general. Siguen los mismos donde estaban. Eso sí, en la clasificación por puntos Pérez Francés ha perdido el maillot verde. ¿Por qué? La verdad es que no lo ha defendido en el sprint masivo de esta tarde en la dura pista de ceniza (pista de atletismo) del Estadio San Ignacio. Los propios periodistas franceses se asombraron de la pasividad de Pérez Francés, quien en la última curva del Estadio figuraba en tercera posición, para terminar en la quinta de llegada en el dudoso puesto del pelotón, pues antes habían llegado. Ligeramente destacado, el belga Lauwens, vencedor de la cuarta etapa, después de haber escapado en Zamudio, en el kilómetro 92 de carrera.

Esto de haber saltado el vencedor en Zamudio me recuerda el nombre de un buen caballo que ha hecho excelentes carreras en los hipódromos de la Zarzuela y Lasarte. El de Lauwens ha sido, pues, un magnífico salto de pura sangre, comenzado en Zamudio y terminado en Bilbao, sin que el belga tuviese la menor preocupación enemiga, pues llegaba solo, con treinta y siete segundos de ventaja sobre el gran pelotón, del que salió distraído como una flecha el holandés Malleparé —del equipo de Anquetil—, nuevo maillot verde.

La de hoy ha sido la venganza de Anquetil. Se recordaba esta mañana en Vitoria que el año pasado el campeón normando

abandonaba en esta ciudad, en la última etapa de la Vuelta. Hoy, para dejar en mal lugar a aquellos que criticaron y censuraron su retirada, Anquetil desentendado una furiosa batalla desde el primer instante. La etapa, el recorrido mejor dicho, agradaba al líder y a sus compañeros de equipo. El trazado era casi todo de descenso, y sólo en mitad del recorrido había un corto repecho, que los corredores subieron a buen tren, para luego nuevamente lanzarse a tumba abierta hacia Bilbao, donde se adelantó sobre el horario previsto, después de realizar una media que pasó de los 39 kilómetros.

Anquetil no consiguió su primer objetivo: aumentar su ventaja en la general, pues, como se dijo, hubo sprint masivo. Pero sí venció en el otro, al haber reconquistado, no para él, sino para uno de sus rápidos domésticos, el maillot verde, que ya se ha puesto Malleparé y con el que saldrá hoy el joven corredor holandés.

Sin embargo, estuvo a punto de que se produjeran hoy llegadas fraccionadas, pues durante la mitad de la etapa, aunque se rodó muy fuerte, la carrera estuvo cortada en cuatro y hasta cinco pelotones. Resultó sorprendente la escapada inicial, a los tres kilómetros, de Stablinski, Anquetil, Lauwens, Segú, Aerenhouts y Manzanque. ¿Cómo podía ser aquello? ¿Cómo se explica que el líder y el campeón del mundo tirasen como demonios para establecer un importante hueco? Fue por ello que quedaban cortados, entre otros, Pérez Francés, Colmenarejo, Barrutia, Gatica y otros primeros puestos de la general. Si el pelotón no reacciona, aquella escapada inicial del líder podía valer muchos minutos. Mas el pelotón reaccionó a tiempo, y bajo la dirección de Pérez Francés, que llevaba la iniciativa, se pu-

Temporada de primavera PRECIOS REDUCIDOS

NE BARRUECO

HOY: A las 12,15

Orqu o contra orqu'lo

A las 4 y 7,30. Dos películas llenas completas con este programa, que usted vivirá de risa con Janette Scott

ALCOBA FLOTANTE

— Y —

PECADO DE AMOR

SARA MONTIEL

Desde las 7,30, numerada y continúa

A las 11 noche - Último pase

Alcoba flotante

Próximo programa doble: ¡¡ADIOS, MIMI POMONI!!

LOS CASTIGADORES

José Campos, Fernando Fernán

Gómez y Silvia Pinal

Dos ESTRENOS en color

CIRCO de MILAN

PROXIMAMENTE, INAUGURACION en ZAMORA con su gigantesco espectáculo de CIRCO y FIERAS Y MAS DE VEINTE ATRACCIONES MUNDIALES

no se deje inclinar

No es posible tomar en cuenta todas las opiniones que, muchas veces dispares, se oyen continuamente. La verdad no es más que una y la «verdad» en refrigeradores es Westinghouse. El refrigerador plenamente garantizado, seguro, de prestigio internacional, fabricado a base de materiales seleccionados bajo un exigente control técnico. Diseño moderno y funcional de máxima capacidad, (su verticalidad lo permite).

VAYA DIRECTO AL IDEAL

Westinghouse

VAYA DIRECTO AL IDEAL... EL IDEAL ES

Distribuidor oficial:

JACINTO GONZALEZ, LTDA.

BAZAR "J"

San Torcuato, 6 y 8 ZAMORA



SE INSISTE EN LA NECESIDAD DE AUMENTAR EL TURISMO TERMAL

Los accidentes de tráfico se pueden producir también por ir despacio

MADRID. (Servicio especial de PYRESA.) — Tradicional y grande es la fama hidromineral de España. Ya los primeros pueblos conquistadores de la Península hallaron en sus termas naturales el deleite y la curación. Muchos de estos manantiales fueron considerados por aquellos pueblos primitivos como "aguas santas". Y se daba el caso de que desde los más lejanos confines del Imperio romano llegaban gentes deseosas de beneficiarse de estas salutíferas fuentes naturales. También los árabes supieron apreciar su justo valor.

Pero en realidad fue a fines del siglo XVIII, y sobre todo a lo largo del XIX, cuando estas termas naturales, en plena época del "aguismo", dieron nombre y prestigio a muchos balnearios. Más de un siglo de renombre y fama llevan alcanzado algunas de nuestras aguas de mesa.

Sin embargo, nuestras aguas, con ser tan buenas como las extranjeras, sólo muy modestamente conquistaron el mercado nacional. Veinticinco provincias españolas envasan aguas de mesa; algunas de ellas, como Valencia, hasta seis clases distintas. Por lo que puede verse, no carece España de materia prima; pero sí, por lo visto, de ambición comercial.

Sólo 129 de los 360 establecimientos de aguas mineromedicinales declaradas de utilidad pública en España hasta 1963 están en activo, lo cual quiere decir que se dejan de explotar 231, por lo que se abandonan unas recursos naturales muy importantes.

Así lo ha afirmado el doctor ingeniero señor López de Azcona en su discurso de recepción en la Real Academia de Farmacia. También ha significado el nuevo académico que la producción nacional envasada de agua mineral al año es de unos cuarenta y cinco millones de litros, cuyo valor de venta es de quinientos millones de pesetas.

Podría ser más si el consumo nacional alcanzara las cifras de Bélgica. Aunque la media europea es de diez litros por habitante y año, en España apenas si llega a los dos litros.

El señor López de Azcona ha insistido en la necesidad de incrementar el turismo termal. A la vista de los antecedentes, se llega a la conclusión de que ésta es una ocasión única para impulsar esta industria. Hay que reconocer, sin embargo, que no se ha hecho la publicidad adecuada de esas aguas.

Si se tiene en cuenta aquel principio de Henry Ford, que sin duda le produjo buenos beneficios: "Si quieres montar un negocio, aunque sólo sea con cincuenta dólares, invierte diez en la instalación y cuarenta en la propaganda del mismo."

OPINION DE JIMENEZ DIAZ

En el "Día Mundial sin Accidentes", la Jefatura Central de Tráfico ha hecho pública e interesante opinión del ilustre doctor Jiménez Díaz:

"Como médico tengo una amarga experiencia de los accidentes de tráfico y creo que muchos podrían ser evitados. Se pueden producir tanto por conducir de prisa, como por ir despacio, pues posiblemente uno de los graves errores de la circulación en las ciudades es que los vehículos caminan a veces con excesiva lentitud. Los que llevan un volante tienen que someterse a la norma y las autoridades deben controlar si el conductor causante de un atropello lleva alcohol en sangre. Cuando se conduce un vehículo se debe adquirir el compromiso de no ingerir bebidas alcohólicas.

El permiso de conducción debía ser como un libro —la historia del conductor—, donde se anotaran sus faltas. Al llegar a cierto número de infracciones debía retirarse, pues ha demostrado no ser merecedor de poseerlo."

"EL GRECO Y TOLEDO"

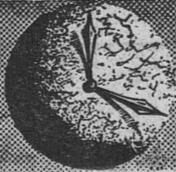
Se va a realizar la película de Toledo. Es decir, la película de El Greco, y nos satisface grandemente que esté basada en la obra del doctor Marañón "El Greco y Toledo", máxime porque va a encarnar la figura de Domenico Theotocópuli nada menos que el actor americano Mel Ferrer, quien acaba de aclarar que será una película fundamentalmente española, como lo fue "El Cid". Película humana, que intentará desentrañar el secreto de la gran ciudad imperial.

Mel Ferrer, con otras palabras, sin darse cuenta —ya que también será coproductor de la película— ha hecho suyas otras que hace años escribió Ramón Gómez de la Serna: "Quiero que El Greco vuelva a aparecer en esta atmósfera de delirio que voy a suscitar para que se entrecruce por sus cuadros y se pasee en este salón mágico que he preparado para esta experiencia."

Naturalmente, será en Toledo y también en Madrid, donde se realicen los exteriores de esta película.

BUENOS PROPOSITOS
A mediados de este mes es muy posible que se inaugure el aeropuerto coruñés de Alvedros, y la nueva línea aérea La Coruña-Madrid.

Ahora se habla de la posibilidad de establecer una línea de aviones que cubriera un trayecto por la zona norte de la Península: Vigo-La Coruña-Bilbao-Barcelona.



el mundo, ahora

AUMENTAN LOS DISGUSTOS POR LA POLITICA NUCLEAR FRANCESA

Han comenzado los trabajos para construir una bomba de hidrógeno



LONDRES. (Crónica del corresponsal de PYRESA.) — A medida que se acerca la fecha del 27 de mayo, día en que se reunirá en Ottawa el Consejo de Ministros de Asuntos Exteriores y de Defensa de los países de la OTAN, aumentan tanto la preocupación como el disgusto con respecto a la política nuclear francesa. A que el optimismo de veinticuatro horas, porque los franceses habían aceptado que sus bombarderos aéreos en Alemania llevaran proyectiles nucleares americanos y fueran incluidos en la distribución de objetivos de la OTAN, duró

apenas ese tiempo. Con fría lógica, los franceses explicaron inmediatamente que para eso era para lo que estaba la OTAN, pero que de ahí a contribuir a lo que no era más que un cambio de nombre de lo que ya existía, con el único objeto de satisfacer vanidades nacionales, había una gran distancia. Con eso se refería al proyecto que la Gran Bretaña y los Estados Unidos llevan a Ottawa para la constitución de las ya famosas fuerzas nucleares multinacionales de la OTAN, que según los franceses no es más que otro nombre de lo que ya existía.

Es decir, una serie de fuerzas nucleares que reciben suministros propios, o americanos cuando no los hay propios, mientras están al servicio de la OTAN y se distribuyen los objetivos que deben cumplir en caso de guerra.

Así—se decía por aquí—, los franceses, con esta actitud, quedan definitivamente aparte del mundo nuclear para siempre, mientras los demás países europeos, mucho más modestos en sus pretensiones, participarán al menos en algo de lo que América disponga.

Pero el artículo que el ministro de Defensa francés, Messmer, publica en "Revista de la Defensa Nacional", ha vuelto a poner de actualidad el tema francés. En ese artículo se dice que para finales de este año los aviones de bombardeo "Mystere" estarán ya en servicio, y para fines de 1969 el primer submarino atómico francés, con dieciséis proyectiles parecidos al "Polaris", lo estará también; y después, cada dos años, se irá incorporando otro submarino más a las fuerzas armadas. Y para esa fecha de 1969 habrá comenzado la producción de bombas de hidrógeno.

La inmediata reacción aquí fue de incredulidad, como era de esperar. Se señalaba que la Gran Bretaña, con toda la ayuda americana a su disposición, no será capaz de poner un submarino atómico en servicio hasta esa fecha de 1969 precisamente, y que Francia, en el mejor de los casos, no podría hacerlo antes de 1973.

No opinan así los círculos militares y científicos, quienes han comenzado a alarmar a los círculos políticos, señalando la posibilidad de que estas previsiones francesas no estén tan lejos de la realidad. En primer lugar, no parece que un ministro de Defensa vaya a comprometerse así en una revista semioficial, sin tener motivos fundados para hacerlo. Al parecer, en eso coinciden los informes que se reciben de Francia en los medios militares oficiales. Dicen esos informes que los trabajos para la construcción de una bomba experimental de hidrógeno han comenzado ya y que es posible que en 1967 se lleve a cabo la primera explosión. También ha empezado la construcción de algunas partes de esos submarinos de que se habla y que se está preparando un nuevo campo experimental en una isla francesa del Pacífico.

No se olvida tampoco que los franceses figuraban entre los más avanzados en los estudios atómicos y nucleares ya antes de que empezara la pasada guerra y que el actual programa atómico que está desarrollando el presidente De Gaulle comenzó hace ya diez años casi justos antes de que éste llegara al Poder. En 1957 ya se producía plutonio en Francia, y en 1960 se hacía estallar la primera bomba atómica en el Sahara.

La cuestión financiera es más difícil de analizar, pero en cuanto a posibilidades científicas e industriales, no cabe duda alguna—dicen esos círculos militares—que Francia es capaz de cumplir ese programa aunque no reciba ayuda americana para ello.

Y en cuanto a decisión política, mientras el general De Gaulle sea presidente de la República, tampoco cabe duda alguna. El día que deje de serlo, si los trabajos están lo suficientemente avanzados, es difícil que sus sucesores renuncien a ellos.

JOSE LUIS AVENDAÑO



SE TEME UN DESENLACE SANGRIENTO DE LA CRISIS HAITIANA

Frente a las costas de la capital navegan buques de guerra norteamericanos

NUEVA YORK.—Se espera de un momento a otro la explosión destinada a poner término al régimen del presidente Duvalier en Haití. Es más; todo indica que esta explosión es esperada como señal para poder intervenir en ayuda de la oposición contra el presente régimen. Frente a las costas de Port au Prince, la capital, navegan en estos momentos naves de guerra norteamericanas, incluido un portaaviones, cuyo cometido parece ser doble, es decir, asistir y eventualmente evacuar a los súbditos norteamericanos residentes en Haití—algo más de un millar— e intervenir en caso de necesidad en ayuda de los sublevados. Por su parte, el presidente de la República Dominicana, señor Juan Bosch, acaba de avisar que si Haití comete una nueva agresión (la última fue una violación del recinto de la Embajada dominicana en Port au Prince) dará inmediatamente la orden de invasión a sus ejércitos..., comunicando su decisión tan sólo "a posteriori" a la Organización de Estados Americanos y a los propios Estados Unidos, y ello no desde la capital dominicana—dijo—, sino "desde la capital vecina".

Fuentes de "inteligencia" norteamericanas informan mientras

tanto que más de noventa personas—aseguran dichos informes— fueron ejecutadas en la cárcel haitiana de Fuerte Domingo en las últimas horas.

Como consecuencia de esta "purga", los Estados Unidos, que hace unos días aún especulaban con la posibilidad de un "golpe" que pudiera poner término al régimen del señor Duvalier sin excesiva violencia, cuentan en cambio ahora, por lo visto, con grave derramamiento de sangre. De hecho, esta situación, que empieza a darse por descontado, justificaría—a ojos de la opinión norteamericana y, por lo visto, también hispanoamericana—una intervención armada directa en los asuntos de Haití con objeto de ponerle término.

Una intervención de los Ejércitos regulares, Marina y Aviación de este hemisferio contra uno de los miembros de la familia, destinada a impedir o detener la destrucción de vidas y bienes, podría formar parte de la nueva doctrina que ahora se está perfilando y que, según sus promotores (de los que se hace eco el "New York Herald Tribune"), debería conceder también a la OEA y a los Estados Unidos el derecho de intervenir con las armas en cualquier Re-

pública hispanoamericana que firme un pacto o alianza con la Unión Soviética. No parece, por cierto, que proyectos de este tipo produzcan un eco favorable en los países principales del hemisferio, como México o Brasil, que consideran que semejante intervención constituiría una violación directa y abierta de las respectivas soberanías. Un representante hispanoamericano en la ONU me acaba de decir, no sin evidente grano de ironía, que si dicha doctrina (la que el "New York Herald Tribune" desearía bautizar con el nombre de "doctrina de Kennedy") hubiera estado en vigor hace apenas veinte años, cuando los Estados Unidos se aliaron a la Unión Soviética en la guerra contra Alemania, las demás Repúblicas hispanoamericanas no hubiesen tenido sólo el derecho, sino también el deber, de atacar a su poderoso vecino septentrional.

Mas todas éstas parecían ser, por ahora por lo menos, puras especulaciones. La única realidad de la hora presente es que la crisis haitiana está a punto de desarrollarse de manera dramática y sangrienta.

GUY BUENO

Avión y furgoneta



Una furgoneta que se encontraba en el aeródromo de Hamar, en Noruega, fue acometida por una avioneta. Al aterrizar el piloto advirtió su presencia y sólo gracias a una complicada maniobra consiguió salir indemne.

Comentario internacional

Mientras "Kennedy y Kruschef están dedicados a la causa de la paz"

Por CARLOS RIVAS

El secretario general de las Naciones Unidas, U. Thant, lleno del mejor deseo de que la cosa sea cierta, ha declarado que «El presidente Kennedy y el «premier» soviético, Kruschef, están dedicados de lleno a la causa de la paz; lo cual, claro está, no puede ser condenado por nadie; sino, al contrario, aplaudido por todos. Lo malo, y así piensan muchos, es que esta fácil afirmación sobre trabajos y posibilidades de paz, uno de cuyos artifices es Kruschef, puede servir también para enmascarar maniobras políticas, en perfecta conjugación del maquiavelismo comunista con la ingenuidad americana; de las que salgan peligrosos acuerdos en los que padezca la seguridad y, por lo tanto, la paz general. Todo es posible si se tiene en cuenta la experiencia del pasado y las características de los actores de tan optimista dedicación a la noble causa de la paz mundial.

Este escepticismo sobre los frutos que pueda dar la cordialidad entre Estados Unidos y URSS, cordialidad que siempre surge cuando lo quieren los comunistas y después de alguna batalla ganada contra Occidente, avala la conducta del general De Gaulle cuando insiste en que «Francia es capaz de cumplir su programa nuclear sin recibir ayuda americana»; postura intransigente de la nueva Francia, a la que ahora se une, y por iguales razones de escepticismo, el viejo «premier» británico Churchill—el que tan bien conoce a rusos y americanos—, al declararse partidario de una fuerza nuclear independiente británica. (Sin nuestra fuerza nuclear—afirma el veterano hombre de Estado, en su mensaje—nuestra defensa—la de la Gran Bretaña— quedaría encomendada a la alianza occidental, que durante mucho tiempo han sido de paz y moderación, perdurando una considerable importancia, porque, agregamos nosotros, los eficaces consejos y actitudes de paz pueden darnos tan sólo aquellos que están en condiciones de hacer la guerra con toda la potencia y todas sus consecuencias; los otros, los desarmados, pueden tan sólo lamentarse y unirse al coro de los asustados.

No hay duda que ellos, los comunistas, desean un período de estabilización; lo están demostrando cuando dan facilidades a la concordia religiosa, permitiendo seguramente la salida de Hungría del cardenal Mindszenty, autorizando al cardenal Wyszynski para viajar a Roma; facilitando, hasta cierto punto, las maniobras de los demócratas cristianos italianos y apareciendo en todas partes—léase el telegrama de Kruschef al Caudillo, en el caso Grimaldi— como defensores fervorosos de la moderación, la convivencia y la ley. Claro que después de haber aplastado a Hungría, de repartir y anular a Polonia y reservándose el derecho, en exclusiva, de fusilar a todos sus opositores, sean socialistas, estraperlistas, funcionarios inmorales u obreros hambrientos; hayan realizado sus delitos en este tiempo o hace veinte o treinta años.

No nos gusta tener que hacer siempre el papel de aguafiestas, pero, como el fuego sigue brotando por todas partes, creemos nuestro deber no mirar al grupo de los que esconden la cabeza bajo el ala y están esperando agradables mentiras con que tapar tantas desagradables y sucias verdades.

(Especial para PYRESA)



En otoño se cree que habrá relevo ministerial

Preocupación por incorporar los Sindicatos a los planes nacionales

PARIS.—Según los tecnócratas de la Economía, al Gobierno le faltan cinco mil millones de francos para cubrir la nota de gastos de los últimos conflictos sociales. Con los aumentos de las tarifas de servicios públicos conseguirá dos mil millones, y los otros tres mil tendrán que salir de nuevos impuestos.

Aunque la fórmula de resultado y una vez más cubran el déficit merced a la insostenible fuente de riqueza que es el contribuyente, el problema de fondo quedará sin solucionar, por lo que lo malo de esta enfermedad no es la causa, sino el origen, y resulta evidente que donde nació el 90 por 100 de los males actuales es en la agitación social.

Se habla de que en otoño próximo el general De Gaulle procederá a su relevo ministerial. Anunciar un cambio de Gobierno sería aventurado, pero creerse que el mismo equipo permanecerá en el poder hasta el año 1964 parece una quimera. Afirman que en recompensa a la fidelidad demostrada por muchos responsables en altos puestos, merced al cual algunos secretarios de Estado pasarán a ministros; algunos comisarios, a secretarios de Estado, y varios ministros que no pueden ascender más alto, van a recibir el honor de representar al jefe del Estado en Embajadas importantes.

Pero antes de que la reorganización gubernamental se haga, la tarea que al parecer preocupa al Ejecutivo es la de incorporar los Sindicatos franceses a los planes nacionales. Quitárase o no, tal como está enfocada la actividad sindicalista francesa, es necesario reconocer que parece en pugna de oposición con los intereses del Gobierno; los Sindicatos reclaman elevación de sueldos y reducción de horas de trabajo, objetivos que no siempre el Estado reconoce como convenientes. Cuando el Gobierno pide que se produzca más para evitar el déficit con el exterior; que se congelen los precios para impedir la devaluación, y que se trabaje ininterrumpidamente para no alterar el orden, evi-

tando una psicosis de inseguridad y de inquietud. A tal extremo la política de estabilización que se ha llevado a buen puerto, que el Poder estudia un impuesto suplementario contra las Empresas y patronos que aumentan los sueldos del personal más allá de las tarifas establecidas oficialmente.

Inútil añadir que esta represalia, contra la generosidad y la comprensión humanitaria de las Empresas, no podrá pasar inadvertida y sin réplica. Los Sindicatos, evidentemente, formarán otro frente común, para defender a los patronos—porque traerá la regla base que los inspira—, pero si para convencer al Gobierno de que los máximos de las tarifas dictadas como salarios son insuficientes en Francia para el sustento de una familia trabajadora.

En lucha contra esta guerra de clases que se anuncia, los ministros interesados intentan conseguir una operación de magno alcance que consiste en un cambio de bases del sindicalismo francés.

Si lo consiguieran, constituiría el mayor éxito del régimen puesto que después de la anulación de los partidos políticos, de la esterilización, de la influencia del Ejército en los asuntos civiles, lo único que sigue en pie como núcleo y potencia son los Sindicatos.

El último sondeo llevado a cabo por el Instituto Nacional de Opinión Pública descubre que la mayoría estima la influencia sindicalista netamente reforzada después de las últimas huelgas, y que las masas laborales concederán a los dirigentes, como los defensores de sus intereses, en mucha mayor cantidad que al Gobierno. Precisamente ésta es la opinión que quiere desmentir, sin duda alguna, el Gobierno, el que mayor interés tiene en el progreso y en el bienestar del pueblo. Y para los ministros resulta doloroso que una organización se erija en intérprete del bien común y sitúa a los responsables del Estado en enemigos de la mayoría. De ahí que intenten aliar al devaluación, y que se trabaje ininterrumpidamente para no alterar el orden, evi-

PRODUCTOR:

Tu voto en las elecciones sindicales puede ser decisivo para la solución de muchos problemas. Ejércelo con seriedad por el más caracterizado.

La gran maniobra será crear en Francia los Sindicatos nacionales.

MANUEL DE AGUSTIN