

Nuevo hidroavión norteamericano a reacción

San Diego (California), 27.—La Marina norteamericana ha revelado algunos detalles sobre su hasta ahora nuevo avión secreto, el "caza" "Sea Dart", hidroavión capaz de desarrollar grandes velocidades. Ha sido construido por la "Consolidated Vulture Aircraft" (Convaire en abreviatura) y por primera vez han sido autorizados los periodistas y reporteros de Prensa a contemplarlo y obtener fotografías desde una distancia de sesenta y cinco metros. El "Sea Dart" es un "caza" de reacción, con ala en delta, provisto de hidroscuques. El avión, en la exhibición para la Prensa

avanzó con el afilado morro del fuselaje, deslizándose por la rampa de la "Convaire" como un hidroavión normal y quedando flotando en el agua a la altura del fuselaje. Seguidamente comenzaron a rugir los turbo reactores y el avión, al ganar velocidad, fue remontándose del agua hasta patinar sus hidroscuques antes de despegar el vuelo, de diecinueve minutos. Tras la prueba, el piloto, E. D. Shannon, dijo que el avión era facilísimo de volar y que los pilotos de "cazas" normales se entenderían muy bien con el mismo. Va propulsado por dos turbo reactores Westinghouse.—Efe.

Burgos tributa al Caudillo un recibimiento clamoroso y burgalesa de honor

S. E. llegó anoche acompañado de su esposa, que recibirá hoy el título de Dama Noble de Castilla

El Pardo, 27. (Urgente).—Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa, ha salido esta tarde con dirección a Burgos. En el séquito figuraban los jefes de las Casas Militar y Civil y ayudantes de servicio.—Cifra.

ENTRADA EN BURGOS Burgos, 27. (Urgente).—A las nueve en punto de la noche hizo su entrada en esta capital Su Excelencia el Jefe del Estado y su esposa, doña Carmen Polo de Franco. Acompañaban a Sus Excelencias los jefes de las Casas Civil y Militar del Caudillo y ayudantes de servicio. Toda la ciudad aparecía engalanada y en los balcones y ventanas lucían colgaduras de los colores nacionales. El recibimiento tributado al Generalísimo en Burgos ha sido extraordinario, y desde mucho antes de la hora de llegada, miles de personas se congregaron en todo lo largo del trayecto para vitorear a Sus Excelencias.

Asimismo, en todos los pueblos del itinerario el Caudillo y su esposa han sido objeto de cálidas demostraciones de adhesión y cariño.—Cifra.

Burgos, 27. — El pueblo burgalés ha tributado esta noche a Su Excelencia el Jefe del Estado un apoteósico recibimiento. El Caudillo llegó procedente de Madrid, después de haber efectuado un recorrido triunfal por toda la provincia de Burgos, cuyos pueblos, en masa, acudieron a la carretera para aclamarle y vitorearle con entusiasmo.

El anuncio de la llegada a Burgos de Su Excelencia fué dado por la radio y la «Hoja del Lunes», y desde por la mañana reinaba en la ciudad una gran expectación. Las calles que había de recorrer la comitiva del Caudillo aparecían profusamente engalanadas con gallardetes y banderas, y en los edificios públicos y particulares, colgaduras y tapices adornaban balcones y ventanas.

En la Plaza del General Primo de Rivera se había establecido el lugar de la recepción oficial, y en sitio preferente se instaló uno, a modo de dosel, en el cual se situaron las autoridades.

Mucho antes de la hora anunciada para la llegada del Caudillo, todas las calles se hallaban materialmente repletas de público ansioso de aclamar y vitorear a Su Excelencia.

Tropas de la guarnición cubrían la carrera por el itinerario que el coche del Caudillo habría de seguir hasta su residencia del Palacio de la Isla. Mandaba la línea el coronel del Regimiento de San Marcial, don Rafael López Doriga. Un batallón de dicho Regimiento, con bandera y banda de música, se situó en el Puente de San Pablo.

En la Plaza de Primo de Rivera se estacionaron, para recibir al Jefe del Estado, el ministro de Obras Públicas, conde de Vallellano; Arzobispo de la Diócesis, doctor Pérez Platero; alcalde de la ciudad, don Florentino Díaz; presidente de la Diputación, don Honorato Martín; el general Frutos, jefe del Sector Aéreo, Corporaciones municipal y provincial en pleno, presidente de la Audiencia y todas las primeras autoridades de la ciudad.

Por los altavoces instalados en la Plaza del General Primo de Rivera se dió la noticia al público de que Su Excelencia el Jefe del Estado había su entrada en el término municipal, y un gran clamor acogió esta noticia. El Caudillo entró por las calles de Madrid y de San Pablo, entre un enorme gentío que jalonaba la carrera y que no cesaba de aclamarle. En la Plaza del Conde de Castro descendió el Jefe del Estado del coche.

(Pasa a la cuarta página.)

AYER FUE FIRMADO EL ARMISTICIO EN COREA

Cese completo de hostilidades hasta tanto haya un acuerdo final de paz

LA ORDEN DE "ALTO EL FUEGO" SE DIO A LAS DOS DE LA TARDE (HORA ESPAÑOLA)

Comenzará ahora el canje de todos los prisioneros

La Asamblea General de la ONU se reunirá el día 17 de agosto

Seúl, 27.—El comandante del VIII Ejército, general Taylor, dió la orden de "alto el fuego" a las diez de la noche (dos de la tarde hora española). La orden fué radiada en nueve idiomas por la estación emisora de las fuerzas armadas.—Efe.

LOS TERMINOS DEL ACUERDO Washington, 27.—El Departamento de Estado de los Estados Unidos ha publicado el texto del tanto tiempo esperado acuerdo de armisticio destinado a producir "un cese de hostilidades" hasta tanto haya un acuerdo final de paz. Advierte el Departamento que el texto en cuestión no es oficial y que a última hora podían producirse en Panmunjon pequeñas modificaciones de redacción.

El preámbulo del acuerdo, de doce mil palabras, dice que el Mando militar de las Naciones Unidas y el comunista, "en interés de la detención del conflicto coreano, con sus sufrimientos y derramamiento de sangre para las dos partes, y con el objetivo de establecer un armisticio que asegure el completo cese de las hostilidades y de todos los actos de fuerza armada en Corea hasta el logro de una solución pacífica definitiva, acuerdan individual, colectiva y mutuamente aceptar las condiciones y términos del armisticio y obligarse a regirse por ellos".

Especifica el preámbulo que los términos y condiciones de armisticio son puramente militares en su carácter y afectan sólo a los beligerantes en Corea.

El acuerdo prevé: El cese de hostilidades a las doce horas de la firma de la tregua; una línea de demarcación que discurre por el centro de una zona tope desmilitarizada, de dos millas y media—cuatro kilómetros—, entre las fuerzas opuestas; y el canje de todos los prisioneros de guerra que deseen ser repatriados, y la no interferencia en el regreso a sus hogares de Corea del Norte o del Sur de los paisanos desplazados; el envío a salvo a zonas desmilitarizadas de los prisioneros que no deseen ser repatriados, que en esas zonas serán puestos bajo la custodia de tropas indias; una comisión militar conjunta de armisticio para la ejecución de la tregua; una comisión supervisora, de naciones neutrales, con representantes de Suecia, Suiza, Polonia y Checoslovaquia para supervisar e inspeccionar los acuerdos de la tregua y dar cuenta de las violaciones a la Comisión Militar Conjunta de Armisticio.

Los comandantes de las partes opuestas a cuerda recomendar que sus Gobiernos celebren dentro de los 90 días de firmada la tregua una conferencia política de elevada categoría.

OTROS DETALLES Esta es la forma en que se producirá el armisticio: El artículo primero establece una línea militar de demarcación y una zona desmilitarizada. Por tanto:

a) Cada bando se retirará dos kilómetros de la línea de demarcación (la actual línea de batalla), así que se creará una zona desmilitarizada. b) Los comandantes de los ejércitos de ambos bandos proveerán la Administración Civil y el relevo de ambas mitades de la zona. El artículo segundo estipula los acuerdos concretos para el cese de fuego y armisticio. Prevé:

a) La lucha terminará doce horas después de la firma del documento y dentro de las 72 siguientes todas las tropas y equipos se retirarán de la zona desmilitarizada y destruirán las fortificaciones. b) Dentro de cinco días cada bando debe retirar sus fuerzas de las islas costeras a las respectivas retaguardias. c) Ambos bandos deben paralizar la introducción de tropas de refuerzo en Corea, equipos, aviones y otros suministros de guerra. Se autoriza la reparación de los equipos gastados o destruidos, así como el traslado de fuerzas hasta treinta y cinco mil hombres por mes. Todas las fuerzas navales y los equipos deben venir por los puertos de entrada que se han fijado.

El artículo tercero crea una Comisión Militar de Armisticio para dirigir el mismo. El artículo cuarto crea la Comisión Supervisora de las naciones neutrales que vigilará el armisticio.

EL CANJE DE PRISIONEROS Munsan, 27. — Los comunistas tienen en su poder 12.763 prisioneros aliados, y han indicado que piensan repatriar todos, según se ha revelado oficialmente. Las cifras se dieron en una reunión secreta de oficiales de Estado Mayor en Panmunjon el 22 de julio, el acts (Pasa a la cuarta página.)



General Clark, jefe de las tropas de las Naciones Unidas en el Extremo Oriente, que firmó el armisticio en Corea.

1.500.000 francos ha ganado Loroño en el "Tour"

Paris, 27.—El corredor ciclista español Jesús Loroño, vencedor del Gran Premio de la Montaña en la Vuelta a Francia de 1953, ha manifestado: «Ahora que he aprendido a desenvolverme, creo que podría enfrentarme con posibilidades de éxito frente al compenismo italiano Fausto Coppi en las montañas». Loroño, agricultor, de 27 años de edad, natural de Larrabezua (Bilbao), dijo que abandonaría las tareas agrícolas, y que lo que deseaba en la actualidad era conseguir victorias en las carreras ciclistas.

«Creo que si la Federación Española de Ciclismo me envía a los Campeonatos del Mundo, que se celebrarán el próximo mes en Lugarno, puedo actuar con éxito. He ganado más de millón y medio de francos y estoy dispuesto a ganar más dinero en el ciclismo. En la actualidad tengo dos novias: la verdadera de Bilbao y la bicicleta. Esta me ayudará a contraer matrimonio con la otra», dijo Loroño sonriendo.

Iturat, la segunda revelación española de la Vuelta, hizo una demostración de su habilidad para el canto, ejecutando algunas canciones flamencas.

Langarica dijo que no cree que Miguel Poblet ni Bernardo Ruiz tengan muchas posibilidades en los Campeonatos del Mundo, y que le gustaría ver correr en ellos a Loroño, que se encuentra en magnífica forma.

Mariano Cañardo, director técnico del equipo español, manifestó: «Regresaremos a España esta noche y creo que podemos estar orgullosos de lo que hemos conseguido durante esta dura Vuelta a Francia. Después de todo, nos hemos enfrentado a la mayor parte de los mejores corredores mundiales. Estoy contento de haber demostrado estar en el cierto contra aquellos que en España no estuvieron de acuerdo con mi selección de corredores para la Vuelta. Loroño e Iturat no han dado todavía su campanada y estamos organizando un equipo de primera categoría para el año próximo».—Aifil.

(EN SEPTIMA PAGINA, AMPLIA INFORMACION DEPORTIVA)

Mussadeq quiere disolver el Parlamento

Teherán, 27.—El primer ministro del Irán, Mussadeq, ha dicho hoy por radio al pueblo que dimitirá si no se le apoya en su decisión de disolver el Parlamento (Majlis). Acusó a los diputados de la oposición de sabotear la labor del Gobierno y crear dificultades en el momento en que el país está empeñado en una lucha crítica por su derecho a independencia. «La nación ha de decir—agregó—si quiere o no que el actual Majlis, que no ha hecho nada bueno por el país, continúe su táctica perturbadora o si quiere que el Gobierno siga en el cargo.» Manifestó que esto se hará por medio de un plebiscito que pronto se explicará a la nación.—Efe.

DE DOMESTICAS por ITO



—Yo tengo una muchacha que para este tiempo es ideal; unas contestaciones que la dejan a una head.

BELLEZAS DE HISPANOAMERICA



Las señoritas representantes de Venezuela, Perú, Méjico y Panamá en el concurso mundial de belleza femenina celebrado en Long Beach, lucen los atuendos típicos de sus países; en el transcurso de una fiesta que tuvo lugar en aquella ciudad californiana.

Toros sin poder Toros sin cuernos Toros cepillados



Y LOS TOREROS, EN CRUEL "GUERRA FRIA",

HAN DECLARADO EL "BOICOT" A ANTONIO BIENVENIDA POR VALIENTE.

(Vea nuestra información taurina y las declaraciones de Bienvenida en pág. 7.)

INTENTO REVOLUCIONARIO FRACASADO EN CUBA

HUBO TREINTA Y DOS MUERTOS en el asalto a los cuarteles de Santiago Batista califica de locura lo ocurrido y acusa a Prio Socarras

La Habana, 26.—Un grupo no identificado del ejército, al mando de un coronel, inició un ataque a los cuarteles de Santiago, la capital de la provincia de Oriente.

Según anuncia el ministro de Información, Ernesto de la Fe, el Gobierno domina la situación y a última hora del domingo hará una declaración oficial sobre la fracasada revuelta.

Por medida de precaución, el palacio presidencial y todas las estaciones de radio del país se hallan bajo fuerte custodia policial, y las carreteras que unen a la capital con el resto del país se hallan cortadas por la fuerza pública.—Efe.

CINCO SOLDADOS Y VEINTISIETE ASALTANTES, MUERTOS La Habana, 27.—El número de muertos en la Intentona contra los cuarteles de Santiago de Cuba asciende a 32: cinco soldados, que cayeron bajo las balas de una ametralladora emplazada sobre el Hospital Militar por el jefe de los revoltosos, coronel Febles, y 27 de los cien asaltantes, todos muchachos jóvenes.

El presidente Batista publica una declaración calificando la intención de locura y haciendo responsable de ella a Prio Socarras, presidente derrocado por él. «El Gobierno reafirma todos los derechos de los ciudadanos, pero aplicará inflexiblemente las medidas que garanticen el progreso del proceso revolucionario iniciado el 10 de marzo de 1952», dice, entre otras cosas.

El Presidente ha salido para el campamento militar de Campo Columbia, donde celebrará una conferencia de Prensa.

Como anunció el ministro de Información, el Gobierno domina totalmente la situación en Santiago.—Efe.



General Fulgencio Batista, presidente de la República de Cuba, que ha sofocado un movimiento militar contra su Gobierno. En la refriega ha habido gran cantidad de muertos.

PARECE QUE HAY MAS MUERTOS

La Habana, 27.—Según el diario gubernamental «Alerta», el número de muertos y heridos en la intención revolucionaria de la provincia de Oriente pasa de ochenta y acaso llegue al centenar.

Anuncia que en las primeras horas de esta mañana las tropas del Ejército descubrieron en Grampiedra un núcleo de treinta rebeldes, y en una escaramuza con ellos les hicieron cuatro o cinco muertos.

Señala que el ataque lanzado en Santiago pudo haber sido planeado para distraer la atención y dar lugar al desembarco de otras fuerzas; pero hasta ahora no hay indicios de

(Pasa a la página cuarta)

100.000 alemanes orientales socorridos en Berlín

Berlin, 27.—Los alemanes orientales han entrado en Berlín occidental en tren y en "camión", en el primer día de un programa de dos semanas de aplicación de la oferta de socorro del Presidente Eisenhower. Se calcula en cien mil el número de los que han cruzado la línea divisoria para obtener víveres.—Efe.

Informaciones de nuestra ciudad



Autobús a la playa

NI una ni dos, sino muchas personas, nos han pedido tocar el tema de las comunicaciones con la "playa". Cada día es mayor la afluencia de zamoranos a las playas del Duero. Familias enteras con sus hijos de corta edad buscan en los Tres Arboles o en cualquiera de las "islas" un fresco refugio contra los calores estivales. Desde bien temprano los grupos familiares o las "pandas" de amigos se encaminan hacia el río. A esas horas el calor no molesta y el camino se hace agradable. En cambio, el regreso ya es otra cosa y sólo pensar en él basta para disuadir al más pintado de bajar al río y chapuzarse en sus aguas verdes. Sobre todo para los papás y mamás que tienen que llevar hijos en brazos, la caminata por calles polvorientas y bajo el sol de castigo de la una o las dos de la tarde, es algo que sobrecoge el ánimo y lo más indicado, sin duda, para una buena insolación.

Y esta es la cuestión. Los amantes de la "playa", que son muchísimos, piden un servicio de autobuses para regresar a sus casas. La Empresa que realiza el servicio de la Estación, o cualquiera otra Empresa de autobuses, puede hacer este servicio a la "playa" a una hora fija, que puede ser entre la una y las dos de la tarde (acaso también conviviera de nueve a diez de la noche); cosa que si no llega a ser un negocio redondo, bien pudiera salvar los gastos. Y, además, con ello la gente se acostumbrará poco a poco a la idea de los autobuses urbanos, si es que todavía existe el propósito de implantarlos en Zamora.

Y eso es todo. Si alguna Empresa se anima, contará de antemano con la simpatía y reconocimiento de todos esos zamoranos que piden a gritos un autobús a la "playa".

SERGIO COLLADO

EL SANTO DEL DIA

23 DE JULIO
Santos Nazario y Celso, mártires



San Nazario nació en Roma y fué hijo de un caballero principal y de Santa Gaudencia; bautízole el Papa San Lino, sucesor de San Pedro. Movido del ardiente deseo de obrar el bien y por inspiración del Espíritu Santo abandonó Roma para dedicarse al apostolado y a las obras de caridad. Llegó a Placencia y de allí pasó a Milán, donde fué preso por el prefecto, abofeteado y por fin arrojado de la ciudad. Pasó a Francia, derramando por todas partes las semillas del Evangelio, y al llegar a Méta una mujer principal, por nombre Mariana, le presentó su hijo llamado Celso para que le instruyera y bautizase. Hizo así el santo, y reconociendo que el joven resplandecía la gracia de Dios, resolvió quedárselo en su compañía, pidiéndolo así a la madre, la cual, a pesar de ser viuda, consintió en este sacrificio. Nazario y Celso predicaron la fe y entraron en Tréveris obrando muchos milagros, hasta que cogidos presos fueron condenados a muerte. Conjuraron a la confluencia de los ríos Sarre y Mosela, y allí los arrojarón, y cuando los infieles creían que los santos yacían en el fondo, los vieron andar tranquilamente sobre las aguas, con cuyo milagro muchos se convirtieron. Siguieron los santos predicando y volvieron a Italia y en Milán fueron de nuevo presos y degollados el año 68. Trececientos años después San Ambrosio halló sus cuerpos incorruptos y con la sangre fresca.

Zamoranos condecorados

Con motivo de la festividad del 18 de Julio, el Jefe Nacional del Movimiento ha tenido a bien conceder las siguientes recompensas a camaradas de la Falange zamorana:

Encomienda sencilla de la Orden de Cisneros al camarada Arturo Almazán, subjefe provincial del Movimiento.

Cruz de caballero de la misma Orden al camarada Emiliano Honorato Estévez, delegado provincial de Educación Nacional, y al camarada Vicente González Miguel, delegado de Auxilio Social de Pajares de la Lampreana, camisa vieja y fundador de F. E. en dicho pueblo.

Medalla de oro de la misma Orden al camarada Jesús Rodríguez Marcos, alcalde y jefe local de Fuentesauco, y al camarada Maximiliano González Alonso, alcalde y jefe local de Benegiles.

Carnet de sociedad

Enlace Prieto Iglesias-García Martín

En la iglesia parroquial de San Vicente Mártir de nuestra capital se celebró el pasado sábado, día 25, el enlace matrimonial de la bellísima y distinguida señorita zamorana María Teresa Prieto Iglesias con don José Ramón García Martín, perteneciente a conocida familia salmantina.

Vestía la novia un maravilloso modelo blanco con tocado de tul lujoso, que resaltaba su natural belleza, llevando al brazo un delicado ramo de flores naturales. El novio iba de rigurosa etiqueta. Ambos penetraron en el templo, magníficamente adornado e iluminado, del brazo de sus padrinos, don Ramón García Santana y doña María Teresa Iglesias Casanova, al tiempo que la orquesta interpretaba una conocida marcha nupcial.

Bendijo la unión el R. P. Julián Domínguez Suso, que ofició la misa de desposorios y dirigió a los contrayentes una elocuente exhortación matrimonial.

Firmaron el acta como testigos por parte de la novia don Valentín Prieto, don César Prieto, don Benjamín Prieto, don José Andrés, don Flaviano Ballesteros, don Francisco Pascual Tascón, don Hipólito Sánchez Velasco y don Valentín Prieto Iglesias. Por parte del novio lo hicieron don Valeriano García Santana, don Antonio Luis Rodríguez, don Arturo Montequi, don Enrique Escudé, don Napoleón, don Luis García Izquierdo, don José Carretero Dorado, don Césreo Martínez y don Florentino Giménez.

Después de la ceremonia religiosa, los numerosos invitados fueron obsequiados con un espléndido banquete en el Hotel Suizo.

La nueva pareja salió en viaje de luna de miel para Madrid y Barcelona, desde donde se dirigirán a París y otras capitales de Europa.

Nos complacemos en enviarles nuestra felicitación, deseándoles eterna dicha en su nuevo estado, que hacemos extensiva a sus padres y demás familiares.

Petición de mano

Por don José Calvo Andrés, sargento de la Guardia Civil y su esposa doña Guadalupe Martínez Rodríguez y para su hijo Celso, empleado de Moncabril, ha sido pedida a doña Encarnación Fernández Manso, viuda de Palacios, la mano de su encantadora hija Catalina, maestra nacional de Ribadellago. La boda ha sido fijada para el próximo mes de septiembre.

Buzón de IMPERIO Nuestrós argumentos

Señor Director:

Como propietario de un automóvil matriculado en Zamora, he leído con la mayor atención la carta que le escribieron a usted en el último número del diario que dirige. En nombre de los que manejan el volante, quiero exponer también nuestros argumentos. Vaya por delante la afirmación de que jamás acostumbro a ir por las calles de la ciudad a velocidades alocadas. Tengo la suficiente prudencia para ir a una marcha moderada que no ponga en peligro la vida de mis semejantes. Pero la culpa no es siempre nuestra. Hay peatones tan despistados, tan egoístas en su derecho a utilizar la calzada, que nos ponen en verdaderos aprietos con su manera de deambular por la calle. Se cruzan sin ton ni son por cualquier parte, van a contrapelo del lugar por el que deben ocurrir, y por sí esto fuera poco, arrugan el entrecejo o sueltan alguna imprecación cuando se les avisa con la bocina o se les advierte de su manera antirreglamentaria de circular por las calles.

Las aceras, y no la calzada, se han hecho para que deambulen por ellas los transeúntes, cosa que no suele ser tenida en cuenta. Si no ocurren mayores desgracias, es porque Dios no quiere, no porque ellos no pongan de su parte todo lo posible para que surja el accidente.

Y nada más, señor director. Me parece muy sensata la idea de que los conductores de coches vayan a velocidades moderadas, pero existimos también que los transeúntes sean prudentes.

Le saludo afectuosamente.

A. F. P.

COMIDA INTRANQUILA!



¿Por qué aguanta Vd. estas molestias?

Si las moscas y mosquitos no le dejan comer ni dormir en paz, emplee hoy mismo, el más rápido y potente de los insecticidas:

El FULMINANTE Cruz Verde, de acción única gracias a su acertada combinación de D. D. T. y LINDANE.

O bien, emplee el PAPEL HUMO Cruz Verde. Porque sólo Cruz Verde ha resuelto que su papel insecticida contenga mayor cantidad de LINDANE en iguales dimensiones de papel. Por eso es más grueso y su humo más mortífero.

INSECTICIDAS

Cruz Verde

POLVO • CUCAL • FULMINANTE • PAPEL HUMO

ESCUCHE VD. los sábados de 9 a 9:30 por Radio Madrid y la Cadena de la S. E. R. y los miércoles de 9:30 a 9:45 por Radio España de Barcelona y las emisoras catalanas, el programa "EL 3 Y 5 DE CRUZ VERDE".



El tiempo en la ciudad

Temperaturas extremas:
Máxima: 29,5 a las 17,20 horas.
Insolación efectiva: 13 horas y 50 minutos.
Mínima: 12,5 a las 6 horas.
Tiempo probable: Buen tiempo.
(Datos facilitados por Observatorio Meteorológico de Zamora.)

Cupón pro Ciegos

En el sorteo correspondiente al día de ayer, ha resultado premiado con 50 pesetas el número 103, y con 25 pesetas, los terminados en 03.

Farmacias de guardia

Don Francisco Ferreras, Fabriciano Cid, 10.
Doña Elisa Martín Núñez, Santa Clara, 4.

Registro Civil

NACIMIENTOS
José María de la Cruz, María del Carmen Laca y Santiago Julián Blanco.

DEFUNCIONES
María Modroño Alonso, de sesenta y nueve años; Carmen Prieto Viñas, de 49.

MATRIMONIOS
José Ramón García Martín con María Teresa Prieto Iglesias; Valentín Cano Viana con María del Pilar Quirós Rossó.

Espectáculos para hoy

CINE BARRUECO.—A las 5,30, 8 y 11: «Los ojos dejan huellas» (3 R).
TEATRO RAMOS CARRION.—Continúa desde las 5,30: «Una mujer cualquiera» (4) y «Mercado de ladrones» (4).
TEATRO PRINCIPAL.—Continúa desde las 5,30: «La tumba india» (3 R) y «Noche sin cielo» (3).

Callicida CIBELES

-CARTELERA-

CINE BARRUECO
HOY, a las 5,30, 8 y 11.
Superfilm policíaco de Raf Valone, protagonista de ANA

LOS OJOS DEJAN HUELLAS
JUEVES: Estreno en color de Fox, tolerada

Cómo le conocí
Jeanne Crain y Lyn Bari

TEATRO RAMOS CARRION
HOY continúa de CINCO a UNA
UNA MUJER CUALQUIERA
María Félix y Antonio Vilar, y Mercado de ladrones y Richar Conte
Valentina Cortese y Richar Conte

MANANA: Colosal programa
PINKY
Jeanne Crain, y
Sucedió bailando
Melvyn Douglas y Norma Shearer

SABADO: «LA CORONACION»

TEATRO PRINCIPAL
HOY continúa de 5:30 a UNA
LA TUMBA INDIA y NOCHE SIN CIELO
Pronto: TYRONE POWER en LA ROSA NEGRA EL SUBMARINO FANTASMA

Muñoz Román vuelve a Zamora después de su gira de América con el Estreno de la Revista

¡a vivir del cuento!
Queta Claver, Lepe, Heredia, Amelia Aparicio y 40 chicas

AUTO-TRENES
"Pegaro Diesel"
Para 14 Toneladas
Entrega en 30 días
Finanzauto, S. A.
MADRID: Velázquez, 42

Delegación de Hacienda

Para conocimiento de los interesados, se hace saber que se han recibido en esta oficina, procedentes de la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas, las siguientes órdenes de pagos:

Teresa Vicente Tamame, Ramón a Rodríguez Barrio, Silvestre González Herrero, Ana María Domínguez Vanillo, Daniela Huebra Sánchez, Marcelano Baza Centeno, Emilio Calvo Blanco, María del Rosario Vega Abella, Ignacio Tole-Sánchez, Aurora Montoya Vaquero, Maximino Antón Domínguez, Isidro Garrote Ramos, Félix Vaz Fernández, Angel Sánchez Maldonado, huérfanos FURONES Ferrero, María Quintanilla González, Joaquín Salvador Mollar, Angela Pilar Heras Velasco, Eloy Rodríguez Ramos, Jerónimo Moreno Caro.

"Boletín Oficial de la Provincia"

El "Boletín Oficial de la Provincia" publica, entre otras, las siguientes disposiciones:
Jefatura del Estado.—Ley de 17 de julio de 1953 sobre competencia y recursos, por razón de la cuantía, en materia de arrendamientos rústicos.
Ley de 17 de julio de 1953 por la que se modifican determinados artículos de la de 22 de diciembre de 1949 sobre Jurisdicción y Justicia del Trabajo.

Jefatura Agronómica

CARBURANTES
Habiéndose ordenado por la Superioridad que se haga efectiva la compensación económica prometida a los agricultores que hayan adaptado sus tractores y motores agrícolas al empleo del petróleo, se recuerda a aquellos que se encuentren en este caso que deben solicitar la indicada compensación de esta Jefatura Agronómica a través de la Cámara Oficial Sindical Agraria, acompañando a la correspondiente instancia las facturas de las Casas que hayan efectuado la adaptación de los motores al uso del petróleo, además de un certificado del presidente de la Hermandad Sindical Local en que se testifique que el tractor o motor de que se trate se halla ya funcionando con el nuevo combustible agrícola.

Por esta Jefatura Agronómica serán resueltas cuantas dudas expongan los agricultores en relación con el presente asunto.

Cine en el Circulo de Zamora

La sección de cinematografía de la Casa americana que ya en otras ocasiones ha visitado Zamora, volverá a hacerlo mañana, día 29, con su equipo móvil de proyecciones. El indicado día, a las ocho de la tarde, tendrá lugar, en los salones del Circulo de Zamora, una velada cinematográfica, en la que se proyectarán las siguientes películas: "La casa de los leones", "Barro mágico", "La aldea de los niños" y "Villa langosta".

Dr. J. DE PAULA
MEDICINA INTERNA
ANÁLISIS - RAYOS X
San Torcuato, 49 ZAMORA

BALNEARIO DE LEDESMA
REUMA - CATARRO - PIEL - BRONQUIOS - ESTUFA NATURAL
Temporada oficial: 15 de junio al 30 de septiembre. Teléfono 18
Automóvil en la estación de Salamanca al Balneario, a las diez y media mañana y nueve tarde. (C. S. 15.)

Guía litúrgica

Hoy, martes, día 23.—Santa Catalina Tomás, virgen. Misa del común "Dilexisti" con oraciones propias; segunda oración de San Nazario y compañeros mártires; tercera del Apóstol Santiago; cuarta "Eclesiastes"; Credo; Prefacio de Apóstoles.

CULTOS PARA ESTE DIA

San Ildefonso. — Misas a las 8,30, 9 y 9,30. Santo Rosario a las 8 de la tarde.
San Juan de Puerta Nueva.—Misas a las 8, 8,30, 9 y 9,30. Santo Rosario a las 8 de la tarde.
San Lázaro.—Misas a las 8 y 8,30. Rosario y novena a la Virgen del Carmen, a las 8 de la tarde.
San Torcuato.—Misas a las 8, 8,30, 9 y 9,30. Santo Rosario a las 8 de la tarde.
Santiago del Burgo. — Misas a las diez.
Santa María de la Horta.—Misa a las 8. Santo Rosario a las 8 de la tarde.
San Frontis.—Misa a las 8,30. Santo Rosario al oscurer.
Dueñas de Cabañales.—Misa a las ocho.
Corazón de María. — Misas desde las 7 a las 10,30, inclusive, cada media hora. Santo Rosario a las 8 de la tarde.
Padres Salesianos.—Misas a las 8 y 9. Santo Rosario a las 8 de la tarde.
Concepción.—Misas a las 7,30, 8, 8,30 y 9. Santo Rosario a las 8 de la tarde. Hora Santa, de 8 a 9 de la noche.
Capilla del Corazón de Jesús.—Misa a las 8.

Gobierno Civil de la provincia

Se pone en conocimiento de los perceptores de pensiones de huérfanos de la Revolución y de la Guerra que será abonada la correspondiente a una mensualidad el próximo día 31, viernes, a las seis de la tarde, según la lista que, como de costumbre, se encuentra expuesta en el tablón de anuncios. Zamora, 27 de julio de 1953. El gobernador civil.

¿QUE NOS DICE USTED? VISI ALONSO, MISS ATLETICO DE ZAMORA



(Foto PEPIN)

¿LES agrada esta fisonomía? Bella, de espléndidos ojos y, sobre todo, de expresión alegre y sonriente, constituye una magnífica prueba de la gracia maravillosa de las jóvenes zamoranas.

La señorita Visi Alonso Blanco, elegida por unanimidad "Miss Atlético de Zamora 1953", es castaña, de lindos ojos negros y de una simpatía alegre y cautivadora. Tiene 17 años y es un conjunto de perfecciones. Momentos antes de ser obsequiada con la manta zamorana que con tanta gracia luce en la foto, tuvimos la fortuna de charlar con ella unos momentos. ¿Presentarse al concurso?

—Ni me animó nadie ni siquiera me ha presentado al concurso, ya que no hacía falta inscripción. Sencillymente he venido a la verbena y he resultado elegida.

—¿Por más guapa que todas las presentes?

—Por decisión del Jurado.

—Sinceramente: ¿Te crees la más bella?

—Los del Jurado son los que lo han creído.

—Además de ponerte guapa, ¿qué haces?

—Soy perfumista. Trabajo en una perfumería.

—¿Te gustan los perfumes?

—Como a todas las mujeres.

—¿Qué espectáculos son los de preferencia?

—El cine, sobre todos.

—¿Qué astro de la pantalla es tu favorito?

—Errol Flynn.

—¿Haces deporte?

—Con la Sección Femenina. Me gusta el baloncesto y el balón-mano.

¿Y el fútbol? —He visto pocos partidos. Pero de ahora en adelante asistiré a todos los que juegue el Atlético.

—¿Tienes novio?

—No.

—¿Admiradores?

—Bastantes.

—¿Cómo debe ser "tu" hombre ideal?

—Alto, moreno y de ojos bonitos.

—¿Te gustan los piropos?

—Me halagan.

—Eres un sol.

Servicios de urgencia de Zamora

NUMEROS DE SUS TELEFONOS

Bomberos	1555
Casa de Socorro	1444
Guardia Urbana	1322
Policia	1434
Hospital	1455
Cruz Roja	1494

¿Las MOSCAS y los MOSQUITOS le molestan?

NO IMPORTA!

PULVERICE ZAZ6 LIQUIDO

Y... ¿YA ESTÁ?

ESCUCHE TODOS LOS MARTES a las 10:45 LA HORA Z. RADIO ZAMORA

DEPORTES
COMO SE ESPERABA, BOBET
GANO LA VUELTA A FRANCIA
Sin novedad en la última etapa



Segunda de feria en Valencia
MONTERO CORTO UNA OREJA
En las demás plazas se celebraron novilladas

Paris, 26. - Louison Bobet ha ganado hoy la Vuelta Ciclista a Francia de 1953.-Alfíl.

MAGNI, VENCEDOR EN PARIS
Paris, 26. -El italiano Magni se ha adjudicado la última etapa de la Vuelta a Francia...

CLASIFICACION DE LOS ESPAÑOLES EN LA ULTIMA ETAPA
Paris, 26. -Los españoles se han clasificado en la etapa de hoy en los siguientes puestos:

- 1. Bobet (Francia), 129:23:25.
2. Mallejac (Oeste), 129:37:43.
3. Atrua (Italia), 129:38:26.
4. Close (Bélgica), 129:38:26.
5. Wagtmans (Holanda), 129 ho-

CAÑARDO HABLA TERMINADA LA VUELTA

No le ha sorprendido la actuación de Loroño, al que puso de "doméstico"

Paris, 26.-El director técnico español, Mariano Cañardo, ha hecho las siguientes declaraciones sobre la terminación de la XL Vuelta Ciclista a Francia:

«Estoy muy satisfecho con la exhibición de este equipo experimental. Creía que Gelabert iba a hacer mejor papel, pero nunca encontré el ritmo apropiado...»

- 6. Schaer (Suiza), 129:42:1.
7. Rolland (Francia), 129:46:28.
8. Lauredi (Francia), 129:49:28.
9. Geminiani (Francia), 129 horas, 50 minutos 43 segundos.
10. Mahe (Oeste), 129:51:51.

LOS ESPAÑOLES
Los corredores españoles se han clasificado como sigue:

- 14. José Serra, 130:3-17.
24. Andrés Trobat, 130:27-15.
46. Francisco Massip, 131:8-56.
48. Antonio Gelabert, 131:16-21.
50. Jesús Loroño, 131:21-8.
73. Langarica, 133:8-24.
74. José Vidal Porcar, 133:11-36.
Alfíl.

CON BERNARDO RUIZ, ESPAÑA HUBIERA CONSEGUIDO UN GRAN EXITO EN EL "TOUR"

Si, además, se hubiese explotado desde el principio la gran clase de Loroño

Paris.-[Crónica de nuestro corresponsal en Francia.]
COMO estaba previsto, no se registró ninguna novedad en el desarrollo de la última etapa del "Tour" de 1953.

LO QUE DICEN LOS CORREDORES

JESUS LOROÑO. -«Siento que haya habido menos montañas en la Vuelta este año que en anteriores. Hubiera hecho mejor papel con más montañas...»

JOSE SERRA.-Dijo que se sentía mejor que en años anteriores, pero que el ritmo de la carrera le había sorprendido.

VICENTE ITURAT. -Ha dicho que hubiera preferido más montañas. «Sé que no estaba en gran forma...»

Jacques Goddet, el director de la Vuelta Ciclista a Francia, manifestó: «A pesar de que España no tiene experiencia...»

Añadió: «Por su espíritu deportivo lo comparo a los holandeses. El equipo español nos ha acostumbrado a habilidad de escalada...»

Goddet dijo también que el año que viene habrá un equipo inglés y otro alemán en la Vuelta a Francia.

intercalados con dos jornadas de descanso, han rendido viaje final en el magnífico marco del Parque de los Principes...

Nueve hombres, capitaneados por los italianos Magni y Baroni, fueron los primeros en pisar la pista del velódromo...

En este repaso del «Tour» del cincuentenario, tampoco podemos olvidar el detalle de que se ha rodado a grandes velocidades...

De ahí que la victoria por equipos haya correspondido a unos hombres rápidos y decididos, como los holandeses...

Un gran éxito que muy bien podían haberse adjudicado los españoles. No crean ustedes que decimos tonterías...

Caracas, 27.-El equipo brasileño Cotinthias, a vencido al Barcelona por un tanto a cero en partido correspondiente al torneo internacional de fútbol...

Caracas, 27.-Con dos partidos pendientes para cada equipo, ya el Corinthians ha ganado el torneo para la Copa del presidente Pérez Jiménez...

La clasificación del torneo queda como sigue:

Table with 3 columns: Team, Goals scored, Goals conceded. Includes Corinthians, Roma, Caracas, Barcelona.

BOBET HA BATIDO EL RECORD DE MEDIA
Paris, 26.-La velocidad media de Louison Bobet, ganador de la Vuelta Ciclista a Francia, ha sido de 34 kilómetros...

GANADORES DE LA VUELTA
1904: H. Cornet (Francia).
1905: L. Trousselier (Francia).
1906: R. Pottier (Francia).

Pavia de Varzim (Portugal), 26. Con lleno se celebró una corrida de toros de Coimbra, bravos, en que los rejoneadores Simao da Veiga y Francisco Sepúlveda fueron ovacionados...

Logroño, 26.-Novillos de José Martín González, de Salamanca, para Manolo Zúñiga, como único matador...

NOVILLADAS

LOS NOVILLOS DE SANCHEZ Y SANCHEZ, LIDIADOS EN MADRID, FUERON COBARDONES

Madrid, 26.-Plaza Monumental. Seis novillos de Ignacio Sánchez y Sánchez, de Salamanca...

Miguel Orta escuchó constantes ovaciones por su buen torero. Fué ovacionado y dió la vuelta al ruedo...

Reconoció que tenía mucho que aprender respecto a la carrera lisa, y dijo que en ocasiones había hecho demasiado esfuerzo inútil.

«Ahora estoy contento porque no lo he hecho mal al final. Pero creo que hubiera acabado entre los diez primeros de haber empezado tan bien como he terminado...»

«Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

Valencia, 26.-Segunda corrida de feria. Buena entrada. Poco antes de la corrida llovió torrencialmente. Seis toros de don Juan Pedro Domecq...

«Jumillano» lancea a su primero por verónicas y es aplaudido. Con la muleta trastea por bajo y luego da una serie de derechazos...

Montero en su primero empieza con cuatro ayudados por alto y sigue con dos series de derechazos superiores...

TOROS EN PORTUGAL
Pavia de Varzim (Portugal), 26. Con lleno se celebró una corrida de toros de Coimbra...

Zaragoza, 27.-Durante un festival taurino celebrado en Quinto de Ebro, una de las reses corneó al novillero José González Moreno...

Logroño, 26.-Novillos de José Martín González, de Salamanca, para Manolo Zúñiga...

su primero con vuelta al ruedo. En su segundo escuchó aplausos. Manolo Bravo «Relámpago» en su primero fué ovacionado...

Albacete, 26.-Novillos de Eugenio Ortega, bravos. Feliciano Albadalejo escuchó pitos y un aviso en su primero...

Valverde del Camino, 26.-Novillos de Belmonte. Chamaco, en su primero, ovación, petición de oreja y vuelta...

Santiago de Compostela, 26. -Novillos de Encinas, Marcos de Celis bien en su primero y superior en el otro, del que cortó una oreja...

GRAVE COGIDA DEL NOVILLERO JOSE GONZALEZ
Zaragoza, 27.-Durante un festival taurino celebrado en Quinto de Ebro...

Logroño, 26.-Novillos de José Martín González, de Salamanca, para Manolo Zúñiga...

A Bienvenida le han puesto el veto "los cinco grandes"

No quieren torear con él y ha dimitido de la presidencia del Montepío

Ayer se difundió el rumor de la dimisión del matador de toros Antonio Bienvenida como presidente del Montepío de Toreros...

«¿Qué motivos alega en su carta?
«¡Ah! Espere usted que le conteste otro compañero; yo no estoy muy enterado de eso...»

«¿Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«¿Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«¿Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«¿Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«¿Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

NUMEROSOS LESIONADOS AL HUNDIRSE EL TABLADO DE UNA PLAZA PROVISIONAL
Barco de Avila, 27.-En el pueblo de Cabezuela del Valle se organizó una novillada con motivo de las fiestas mayores...

Vigo, 26. - Novillada de Abdón Alonso, de Salamanca, brava. La rejoneadora portuguesa Lupita Barros cosechó grandes aplausos...

Los novilleros Joaquín Bernardo y Salvador Ruiz «Frasuelo» estuvieron muy descañados. El primero escuchó un aviso...

Novillos de Encinas, Marcos de Celis bien en su primero y superior en el otro, del que cortó una oreja...

Zaragoza, 27.-Durante un festival taurino celebrado en Quinto de Ebro, una de las reses corneó al novillero José González Moreno...

Logroño, 26.-Novillos de José Martín González, de Salamanca, para Manolo Zúñiga...

Por Tres Pesetas, la Actualidad Mundial en el CINE-TEATRO-TOROS DEPORTES MODAS-VARIEDADES ILEA USTED

triumfo

HOMBRE! nos lo agradeceré

Ordóñez, ni «Pedrés», ni «Antonio», ni Rafael Ortega, quieren torear conmigo desde que hice aquellas declaraciones sobre los toros sin puntas...

«¿Cuál va a ser la otra razón? Desde que hice las anteriores declaraciones, todo se ha puesto difícil para mí. Y tengo que ir, en algunas ferias, a la última corrida y con compañeros de Méjico y de España que no son cellos, y con los cuales toreo muy a gusto y muy honrado...»

«¿Qué motivos alega en su carta?
«¡Ah! Espere usted que le conteste otro compañero; yo no estoy muy enterado de eso...»

«¿Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

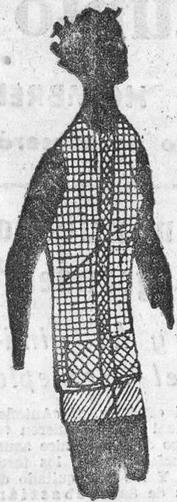
«¿Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

«¿Los motivos? Antonio Bienvenida dice en su carta de dimisión que, por su actitud particularista respecto a algunas cosas, y ante la dificultad de componer el cartel para nuestra corrida, dimite, ofreciéndose a matar, el solo acompañado, los toros de la misma...»

modos

Novedades playeras

Para su vida de playa le resultará muy cómodo la utilización de este tipo de camisas que le presentamos hoy. Pueden ser de la misma tela que el "short" u otra diferente.



- * Sobre un "short" de pique, una camisa-paletó, asimismo de pique, para formar conjunto. Escote cardigan, cerrado con dos cintas.
- * Camisa-americana, con cuello sastré y mangas cortas-kimono. El "short" es de cuadradillo.
- * Camisa-blusa de tela del mismo tono claro que el "short". Cuello redondo, bolsillos altos y verticales.
- * "Short" y camisa estampados. Escote redondo.
- * Camisa sin mangas y sin cuello, de tela de cuadradillo. Botonadura a todo lo largo de la camisa. Bolsillos aplicados.
- * Camisa-blusa de tricot. Cuello grande y abierto y botonadura

LA COCINA DE PATRICIA

MINUTA

Puré de guisantes con pescado y marisco
Entrémese: Besugo escabechado y lechuga
Bistec con tomate
Postre: Frutas secas

INGREDIENTES PARA EL PURE DE GUI SANTES
Cuarto de kilo de mejillones, cuarto de kilo de merluza, dos langostinos grandes y medio kilo de guisantes secos y mondados; si son sin pelar, tres cuartos de kilo.

Se cuecen los guisantes con sal; una vez hervidos, se hacen puré. Se frie en una sartén con tres cucharadas grandes de aceite la merluza y los langostinos.

Los mejillones, puestos en una cazopeta con un poco de agua caliente, se poren al fuego para que se abran, y una vez abiertos se les quita la concha y se apartan.

Después se unen con la merluza y los langostinos y se pica todo en la tabla. En el aceite que sirvió para freír la merluza se frie un poco de cebolla bien picada y se echa el puré con el aceite; se le añaden el picadillo de merluza y langostinos; se cuece durante diez minutos y se sirve.

COMERCIANTE:

Nuestra publicidad recordará a su numerosa clientela su establecimiento en el momento oportuno de sus compras; por ello le interesa anunciarse asiduamente en este diario.

Diríjase a nuestra Administración y encontrará toda clase de facilidades.

La paz en Corea puede tambalear la economía norteamericana

LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL ESTA AL BORDE DE LA SATURACION

Nueva York.—(Crónica radiotelegráfica de nuestro corresponsal, R. O. D. R. I. G. O. ROYO.)

EN visperas del armisticio de Corea, la Bolsa de Nueva York cerró el viernes con síntomas de alarma. Todo el mundo estaba convencido aquí hoy de que se iba a firmar el armisticio en Corea durante este fin de semana. Paralelamente existía una convicción semejante de que cuando esto suceda, el sistema económico de los Estados Unidos se tendría que enfrentar con la más difícil de las pruebas que ha soportado desde hace veinticinco años. Aunque los hombres sabios de Wall Street afirman en público que no hay motivos para preocuparse porque la paz verdadera está descartada del horizonte por el momento, no dejan de expresar privadamente sus temores de que el fin de las hostilidades en Corea producirá una sacudida en el sistema económico de este país, que se mantiene en equilibrio inestable. Si el sistema es capaz de aguantar la embestida y sobrevivir, o si se va a derrumbar con un estrépito parecido al de 1929, es algo que sólo los próximos meses podrán decidir. El sistema económico de los Estados Unidos, cuyo objetivo esencial no es cubrir las necesidades materiales de la sociedad, sino incrementar al máximo las ganancias de las grandes compañías capitalistas, es extraordinariamente vulnerable al pánico. Como las fuerzas de la producción están controladas únicamente por el instinto de provecho del gran capital, cuando se presenta un panorama sin perspectivas claras de provecho el supuesto control o dirección se estufa, automáticamente cunde el pánico y las fuerzas que antes se complementaban se estrellan unas contra otras en un dantesco salvase quien pueda.

El peligro de que el armisticio de Corea pueda conducir a la bancarrota económica se acrecienta en las presentes circunstancias por dos razones: primera, porque lo más importante dentro de este sistema capitalista no es la realidad económica misma, sino la atmósfera psicológica en que se halla envuelta; y segunda, porque de todos los modos la realidad económica presenta de hecho en estos momentos alarmantes síntomas de saturación para la gran industria. El impacto psicológico del fin de las hostilidades, unido a las pruebas palpables de esa saturación, podría provocar la hecatombe que, a juzgar por los precedentes que existen, se suele producir en forma tan imprevista y violenta como una tormenta de verano. El cronista no está, en modo alguno, vaticinando la bancarrota que puede muy bien producirse —y ojalá que así sea—, sino exponiendo uno de los problemas que más preocupan aquí en este instante.

La saturación de los mercados se observa con toda precisión en la industria automovilística, que es dentro del campo de las manufacturas la industria clave del país. «La nuestra es una era automovilística, y lo que pase en esta industria será la clave para descifrar el porvenir de las demás», dijo recientemente en un fin de curso el antiguo presidente de la Junta de Consejos Económicos de Truman. Pues bien, lo que la industria de automóviles muestra en estos momentos es que ha llegado al punto máximo de producción y que se está tocando ya por todos los costados la frontera de la saturación. En los primeros seis meses de este año se han puesto en el mercado tres millones doscientos mil coches de turismo, frente a 3.100.000 en el primer semestre de 1951, que fue el año cumbre. La capacidad de absorción en 1951 era completa, pero los seis millones de vehículos ligeros producidos en aquel año, otros tantos en 1952 y otros seis millones en números redondos que se habrán producido en 1953, han acabado de saturar el mercado. Téngase en cuenta que la industria automovilística consume el veinte por ciento del caucho. La reducción en la producción de automóviles no solamente provocaría el paro obrero en las zonas de Detroit, Pontiac, Flint y Lansing, donde se fabrican los coches, sino en las grandes fundiciones de Ohio y Pittsburgh, donde se obtiene el acero, y en las fábricas de caucho de Akron y en las de vidrio de Toledo. El paro obrero en la actualidad es de sólo 1.368.000 en todo el país, lo que representa el punto más bajo desde que terminó la guerra mundial. La saturación del mercado de automóviles podría conducir a una fuerte reducción en los programas de producción, lo que se

traduciría en un incremento del paro en esta industria. A su vez, la producción de caucho, acero y vidrio se vería afectada sensiblemente y esas industrias se verían obligadas a reducir sus operaciones y despedir obreros. Al haber grandes contingentes de obreros que no perciben salarios, que no tienen poder de compra la capacidad de absorción del mercado para otros artículos de consumo queda reducida drásticamente y se llega a un instante al punto de saturación en esos campos, con el consiguiente corte de producción y despido de obreros. Todo ello constituye un proceso sin fin, como el de las desintegraciones atómicas en cadena.

Si se consigue mantener la impresión de que no pasa nada, y si el Gobierno cuenta con razones suficientes, más o menos artificiales, para conducir a las fuerzas sobrantes de producción de ciertas industrias hacia los programas de la defensa, entonces el programa está solucionado. Los cambios se efectúan con suavidad y sin sacudidas ni dislocamientos. Pero si por causa del armisticio de Corea cunde el pánico y todo el mundo se dedica a vender a un tiempo, a restringir las inversiones y a reducir la producción por miedo a cogerse los dedos, entonces el tinglado de la superproducción ca masa de este país se puede derrumbar como un castillo de naipes.

Informe de Argentina

RAZONES QUE SOSTIENEN A PERON EN EL PODER

PERON ha triunfado ya en dos elecciones presidenciales consecutivas. En estos momentos no se ofrece ningún argumento que pudiera justificar su retirada como candidato en las próximas. Los motivos de una larga presencia en el Poder son distintos a los que se han ofrecido en otras democracias de sufragio universal para retener en la primera magistratura de la nación a determinadas personalidades. Roosevelt, por ejemplo, hubiera sido Presidente de los Estados Unidos mucho tiempo, sin ninguna de las razones que sostienen hoy a Perón y que son, principalmente, éstas: es creador de una doctrina nacional, que se sirve hoy, unitariamente, desde el Estacio; no se ven posibles sucesores en el propio equipo peronista; la oposición, ni es buena ni está unida; goza de aureola popular de Libertador, al modo como está planteada la liberación en estos años, que es esencialmente distinta a la de San Martín, hace siglo y medio.

En estos años la acción gubernamental se ha realizado con el sistema moderno de los Planes. En la actualidad está en marcha el segundo Plan quinquenal. Los objetivos fueron desde el principio, como era natural, los de agarrar los resortes económicos, en manos de firmas extranjeras o de oligarquías financieras interiores, con el propósito de nacionalizar las fuentes principales de la economía. Así fueron cayendo los ferrocarriles, los puertos y el crédito. Al tiempo se hacía una política social realista, sostenida principalmente sobre la mítica y energética atención al salario. Un país que tenía su mirada puesta, tradicionalmente, en la oferta al exterior, reparaba muy escasamente en el consumo interior. Los salarios bajos de los argentinos son la consecuencia de la escasa capacidad de consumo. Pero de repente subieron las cosas ciento ochenta grados de esta manera: no se trataba de ofrecer al exterior, sino de que el exterior pidiera (materias primas y manufacturadas); y la única manera de defenderse contra el aprovechado mercado exterior, que ofrecía barato cuando sabía que se le había de vender por obligación, era aumentar el consumo interior. Este giro violento de política económica, y de política social, es inútil intentarlo en países pobres, pero resulta el abecé en pueblos de economías ricas, aunque sean potenciales. Los particulares compraban las cosechas baratas en origen y las ofrecían en el interior a buenos precios. Ahora el Estado argentino compra esas cosechas, las paga un poco mejor que antes lo hacían los particulares y las vende a buenos precios fuera. En realidad, lo que ha pasado —como recordaba Perón hace algunos años— es que al monopolio comprador ha sustituido el monopolio vendedor. Los beneficios cuantiosos se iban antes fuera de la Argentina, o se embolsaban en buenas y frívolas fortunas interiores; ahora se quedan allí para amparar una política de incremento de riqueza, a través de todos los caminos con que, simultáneamente, puede intentarse este incremento.

Los salarios fueron elevados en seguida violentamente: desde pagar la hora de trabajo en centavos, a hacerlo ahora en pesos. El trabajador argentino tiene acceso a un amplio horizonte de consumo, y al tiempo que estimula la producción de su país, mejora el "standard" de vida. Los argentinos acaban de descubrir que pueden vivir bien en su territorio. Y se les va el alma por la boca. Su nueva poesía merece, como "El pipayo", de José Carlos de Luna, "un respeto imponente".

"Corre el tren y corre y se acerca al Plata mientras el sol vuelca oro en nuestras pampas. Voy con un amigo. Somos millonarios de riquezas patrias."

Argentina tiene un régimen socialista nacional, que es el resultado de dos conciencias unidas o coaligadas en una revolución: la conciencia nacional, que representaron los militares jóvenes, y la conciencia social, que portaban los Sindicatos. Después de diez años de entendimiento, de coacción, y de ardar unidas por un sólo camino, sería muy difícil separarlas o distinguir las. Los sindicalistas tienen hoy una fisonomía nacional muy viva, y los militares están a gusto en una atmósfera social. Por eso las dos fuerzas visibles que configuran el Estado son el Ejército y los Sindicatos. Las organizaciones sindicales son obreristas, pero en sus programas, de corto o de largo alcance, no figuran reivindicaciones para comunistar el país. Por lo que no pasan en por lo del desequilibrio entre precios y salarios. En realidad, aquí está el problema social más sustantivo y espinoso. Acercar los salarios a los precios —dándose por descontado que el nivel de vida del trabajador ha de

LOS PORTUGUESES SE DIVIERTEN

Lisboa. (Crónica de nuestro corresponsal.)
LOS portugueses se divierten que también tienen derecho, sobre todo en estos tiempos polémicos y solemnes, y la sonrisa de estos días radica en la aventura, acaecida a un par de ingenios ladrones que quisieron pasarse de listos. La cosa sucedió en Leiria, y fue así: Ya en la alta madrugada un coche paró en sitio bastante oscuro y silencioso del pueblo. Del coche descendieron dos "larapios" —hablando en portugués castizo— que pusieron con previsora intención un gran letrero en el vehículo que afirmaba: "Averigado". Pero sus intenciones no pudieron tener peores consecuencias. En las primeras horas del día las gentes del pueblo comenzaron a humear en torno al coche y a su letrero, y a título de precaución comenzaron por vaciarles, muy sigilosamente según nues-

tros informes, los neumáticos. Luego, sin que se justificase tan atávica desconfianza, el pueblo continuó reteniéndose en torno al coche, y por unanimidad se decidió que sus ocupantes debían estar entretenidos en el asalto de cualquier vivienda. La decisión trajo como consecuencia un grito de alarma, y el tumulto creció hasta que en manifestación los vociferantes de más influyente personalidad decidieron subir a la torre de la iglesia y lanzar las campanas al vuelo.

El concierto fué de los que ponen un hito, que dicen los poetas, en la historia de los pueblos. El toque a rebato terminó de reunir a la población, que todavía estaba en estado dormiente, y por fin hasta la Policía se sumó al tumulto. Entre todos descubrieron en una casa del pueblo a la pareja de "larapios", sorprendiéndolos en plena faena, y cuando se dedicaban, muy beatíficamente, a realizar un saqueo a conciencia. Los ocupantes del coche averigado, que no era tal, cayeron en su propia trampa. Los ladrones portugueses son gente honrada y gustan de poner las cosas en su punto. El coche de marras no era, como se supuso en un principio, robado. Pertenecía a los dos asaltantes, que afirmaron con toda energía que en la época actual el coche no es un objeto de lujo, sino un útil de trabajo. Y aseguraron, además, que lo habían comprado con los frutos de su esfuerzo. Continúan en las manos de la Policía de Leiria y declarando con gran sorpresa que no se explican por qué el pueblo desconfía del letrero que habían puesto para tranquilizar a los curiosos.

LOS TOBILLOS DE "MISS UNIVERSO"

Rita Stazi, "Miss Italia 1953", que no disfruta de los ángulos fotogénicos de Gina Lollobrigida, aterrizó en el aeropuerto lisboeta, camino de Italia y vendida en el concurso de belleza mundial. "Miss Italia" reía con auténtico optimismo, a pesar de venir derrotada. Dijo todas esas cosas que constituyen siempre las declaraciones improvisadas cuando se llega a un país del cual no se tiene la más mínima idea, y luego aplicó la lengua a donde le pica el diente, que dice, el refrán italiano. "Miss Italia" no estaba de acuerdo con la decisión que proclamó a una francesa "Miss Universo".

"Ni hablar de eso. Había allá chicas mucho más bonitas", aseguró mientras las palabras se silbaban en los labios. Y añadió en rigurosa confidencia: "Verá usted: "Miss Francia", que ahora es "Miss Universo", tiene unos tobillos enormes." La confidencia no podía denunciar mayor cantidad de veneno femenino. "Miss Italia" se dio cuenta y dijo: "Pero que ella no se entere..." Después vinieron las declaraciones de rigor en estos casos: Subrayó sus preferencias literarias —Tolstói, Oscar Wilde y aventajados discípulos—, sus gustos deportivos y, por fin, se puso a teorizar, que es lo que hacemos todos, sobre las mujeres americanas y las europeas. "Miss Italia" arribaba a la roca, el agua a su pasaporte.

Y para que nos quedásemos todos contentos, prometió volver. Lo único que le hemos pedido es que nos avise la fecha, para ver si coincide con el próximo viaje de la "Miss Universo" francesa, que pasará por Lisboa. CUMPLEAÑOS DEL "LUSITANIA-EXPRESS"

Para completar esta miscelánea de la jornada lisboeta, añadamos que el "Lusitania-Express", puente entre Lisboa y Madrid, promesa y esperanza para los ausentes, ha cumplido diez años. El "Lusitania-Express", es mercedor de una literatura como esa que se acumula sobre otros trenes internacionales de su calibre. Concretizó un sueño, el viejo sueño de entazar cómoda y rápidamente las dos capitales peninsulares. La Compañía Dos Caminos de Ferro, la PENFE y la Compañía Internacional de Wagons Lits., amaron sus esfuerzos y con la colaboración de ambos países crearon por primera vez en la península un tren en el cual las formalidades de fronteras son realizadas en tránsito, con las ventajas que esto representa para el viajero.

La historia del "Lusitania-Express", que cuenta con una amplia historia de guerra y de paz, que bien merece una especie de novela fluvial, ha conmemorado sus diez años, lo que pudiéramos llamar sus bodas de calderilla, con copas de Oporto y brindis por todo lo alto. Y como es natural, los brindis tuvieron como motivo el glorioso tema del "Lusitania", tren de la amistad peninsular.

EMILIO ROMERO

ADOLFO LIZON